

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 3 марта 2016 ЧЕТВЕРГ № 45 (6913)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Поднять спрос лебедкой
На Урале девелоперы создали клуб надежных поставщиков
Страница 14



Автосчастья не будет
Крупным городам придется ограничивать поток личного транспорта
Страница 15



Штраф по уставу
Екатеринбургская гордума предлагает расширить полномочия квартальных
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ собрание ЯНАО в окончательном чтении приняло закон «О гарантиях прав лиц, ведущих традиционный образ жизни коренных малочисленных народов Севера в Ямало-Ненецком автономном округе». Закон затрагивает интересы порядка 17 тысяч ямальцев.

ВИЗИТ

СРЕДНИЙ Урал посетила делегация ЮАР во главе с чрезвычайным и полномочным послом республики в РФ Номасонго Марией Сибандо-Туси. Прибывшие вместе с дипломатом руководители крупнейших сельскохозяйственных предприятий ЮАР и агентства по поддержке туризма и торговли провели деловые переговоры, в которых приняли участие более 60 уральских компаний.

ЦИФРЫ

291,8 МИЛЛИОНА рублей направлено из федерального бюджета на социальное развитие сел в Челябинской области.

42,4 МИЛЛИОНА рублей планирует вырвать в текущем году Тюменская область от приватизации госимущества. В 2015-м регион реализовал его на 31 миллион рублей.

59,3 МИЛЛИОНА рублей из федерального и 23,2 миллиона из областного бюджета получат в 2016 году сельхозпредприятия Свердловской области на погашение краткосрочных кредитов на животноводство и растениеводство.

ПЕРВЫЕ 25 миллионов рублей субсидий на посевные площади распределены между 128 сельхозорганизациями и фермерами Челябинской области. Всего в этом году аграрии Южного Урала получат погашения субсидии в размере 540,4 миллиона рублей. Первый транш перечислен хозяйствам, в которых урожайность сельхозкультуры в 2015 году была выше или равна среднеобластной.

В 3,5 РАЗА вырос госдолг Тюменской области в 2015 году, достигнув 1,14 миллиарда рублей. Но по его объему регион находится в тройке наиболее благополучных субъектов РФ.

ДВУХ триллионов рублей достигла к началу 2016 года суммарная задолженность организаций Свердловской области, в том числе просроченная — 68,2 миллиарда. Из общей просроченной задолженности на кредиторскую приходится 93,9 процента, остальное — долги по кредитам. 88 процентов просроченных долгов — перед поставщиками и подрядчиками.

401 СЛУЧАЙ незаконных рубок выявлен в прошлом году в лесах Южного Урала. Нарушители вырубил 8,8 тысячи кубометров древесины и нанесли ущерб лесному фонду в размере 117,5 миллиона рублей.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



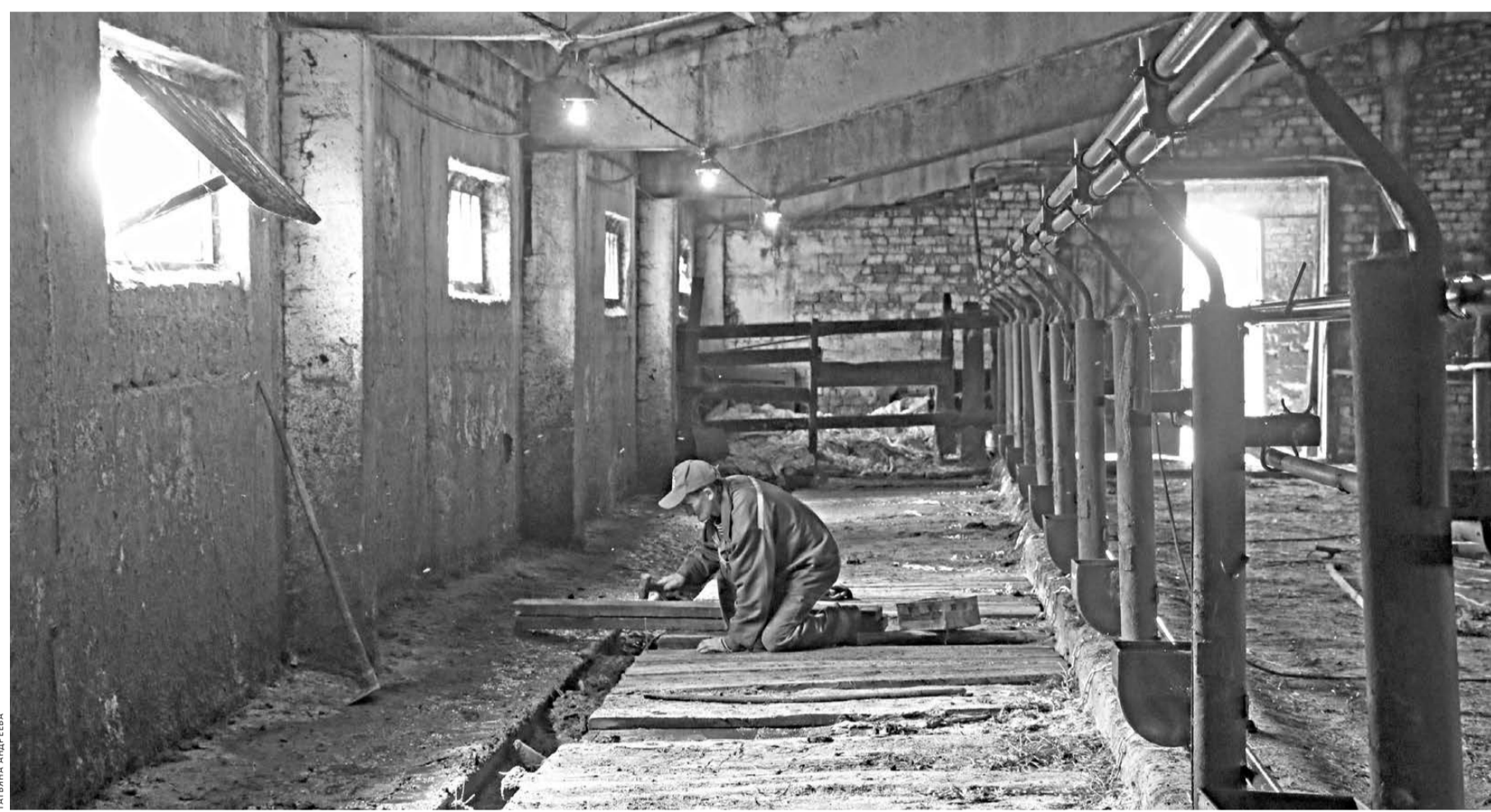
Николай Смирнов
министр энергетики и ЖКХ Свердловской области

РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

— В 2015 году в регионе были комплексно отремонтированы 134 дома, еще в 484-х выполнено по два-три вида работ. В общей сложности сделана работа на сумму более миллиарда рублей. С одной стороны, это немало: такого ремонта без бюджетных средств еще не проводили. В то же время мы не удовлетворены тем, как он был выполнен. Мы выявили причины — как объективные, так и субъективные — и приняли меры к тому, чтобы эти факторы не повлияли на реализацию программы капремонтов в 2016 году.

Местные законы В Зауралье решили возродить сельхозкооперацию

Деревня без посредников



Валентина Пичурина,
Курганская область

В Курганской области принят закон о развитии сельхозкооперации. Правда, разработчики пока сами не знают, насколько он окажется жизнеспособным, поэтому его действие проведут сначала на трех районах.

Инициаторы законопроекта признают: идея создания сельхозкооперативов не нова. Еще в конце XIX — начале XX веков в Зауралье на кооперативных началах успешно развивалось маслоделие. Семь лет назад в регионе пытались возродить это движение и даже разработали первый законопроект о сельхозкооперации, но дело застопорилось. Как пояснили в облдуме, в обществе на тот момент не было понимания, что такой закон нужен, поэтому документ положили на полку. Вспомнили про него в прошлом году, когда правительство РФ утвердило правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на грантовую поддержку сельхозкооперативов потребительских кооперативов в субъектах Федерации. Правительство

Акцент

Как только крестьяне с помощью кооперации научатся торговать, деньги от реализации продукции потекут в деревню — она встанет на ноги и будет привлекательной для жизни

Зауралье утвердили порядок выдачи грантов, в областном бюджете на создание кооперативов заложены пять миллионов рублей. Эти средства позволят привлечь софинансирование из федеральной казны — 210 миллионов. По правилам один кооператив, объединяющий главных образцовладельцев (ЛПХ), может рассчитывать максимум на 70 миллионов рублей господдержки. При этом деньги можно направить только на развитие его материально-технической базы.

Один из главных идеологов возрождения кооперативного движения в Курганской области председатель бюджетного комитета облдумы Марат Исламов считает: подобные объединения не только защитят крестьян от перекупщиков,

но и в перспективе вообще спасут деревню. — По своей природе сельские не умеют торговать, поэтому вынуждены сбывать свою продукцию перекупщикам по мизерной цене, а те наживаются на них. В ряде районов, например, заготовители принимают молоко по 7–8 рублей за литр, а молокозаводам сдают по 18, разница оседает у них в карманах, — говорит депутат. — При этом были еще и дотации из облбюджета на возмещение части затрат на производство молока: в 2014 году владельцам ЛПХ выплачивали по три рубля за тонну сданного молока, в 2015-м — по два. В этом году вынуждены были от них отказаться: во-первых, не хватало средств, во-вторых, сколько можно стимулировать посредников?

Сегодня крестьяне выручают за свою продукцию так мало, что денег хватает только на латание дыр — о развитии речи не идет.

ров в Кургане, Шадринске, Макушино и Шумихе. По мнению Марата Исламова, как только крестьяне с помощью кооперации научатся торговать, деньги от реализации продукции потекут в деревню — она встанет на ноги и будет привлекательной для жизни, в том числе для молодежи, которая сейчас массово уезжает в города.

Пилотными площадками для создания сельхозкооперативов стали Половинский, Шадринский и Лебяжьевский районы. Почему именно они?

— В нашем районе уже действуют кредитный и снабженческо-кооперативы, так что опыт есть, — поясняет глава Половинского района Арман Хачатурян. — Первый, например, имеет годовой кредитный портфель для личных подсобных и фермерских хозяйств в сумме 15 миллионов рублей. Второй уже два года занимается снабжением малых предприятий горяче-смазочными материалами. В 2014 году фермерам поставили 250 тонн дизтоплива, в 2015-м — уже 750.

16

КОРОТКО

Регионы УрФО устойчивы к кризису

Фонд развития гражданского общества провел очередное исследование «Лидеры антикризисной устойчивости» среди субъектов РФ. Оценивались такие показатели, как объем валового регионального продукта, в том числе на душу населения, динамика развития промышленности, уровень средней заработной платы и его соотношение к стоимости потребительской корзины. В топ-15 вошли три региона УрФО: ЯНАО (1 место), Югра (5) и Тюменская область (9). Эксперты акцентировали внимание на том, что помимо сырьевого сектора в этих субъектах развиваются и другие отрасли: в Тюменской области это машиностроение, химическая и нефтехимическая промышленность. Три оставшихся региона УрФО вошли во вторую группу, где устойчивость поддерживается во многом за счет госзаказа, стимулирующего развитие не только ОПК, но и гражданской промышленности, а также науки и технологий.

В Екатеринбурге обсудят будущее строительства

Принято решение о проведении заседания рабочей группы Госсовета по вопросу развития строительного комплекса и совершенствования градостроительной деятельности в РФ на площадке форума Expo Build Russia. Он пройдет с 12 по 15 апреля в МВЦ «Екатеринбург-Экспо». Ожидается участие руководителей федеральных ведомств, регионов и городов, делегаций из стран ближнего и дальнего зарубежья. Одним из ключевых мероприятий деловой программы станет стратегическая сессия «Сеть автомагистралей и скоростных автомобильных дорог к 2030 году».

Частная медицина живет без господдержки

В Зауралье на основании анализа обращений за господдержкой пришли к выводу, что наиболее самодостаточным является медицинский бизнес: за последние три года только один его представитель попросил помощи у властей. Частные клиники в Курганской области растут как грибы. При острой нехватке врачей в государственных больницах (область занимает последнее место среди регионов России по обеспеченности специалистами) частники на дефицит кадров не жалуются. Однако данными об объеме услуг частных клиник и их доходах в региональном департаменте здравоохранения не владеют, поскольку это ведомство занимается лишь выдачей лицензий.

Депозиты северян удвоились

В Ханты-Мансийском округе зафиксировано рекордное увеличение объема банковских вкладов населения — в минувшем году они удвоились. В Тюменской области, для сравнения, прирост составил 1,9 процента. Здесь средний размер депозита 186 тысяч рублей, тогда как в Югре — в два раза больше. В северном регионе две трети вкладов превышают миллион рублей. Значительно выросло число клиентов банков, предпочитающих долгосрочные вложения, к примеру, владельцы депозитов со сроком свыше трех лет стало больше на треть. В целом по Уральскому округу объем вкладов увеличился на 23 процента и достиг к началу января 1,6 триллиона рублей.

Инициативу поддержат грантами

В Курганской области впервые получат поддержку проекты местных инициатив в рамках социального развития села. Муниципалитетам выделят 12 грантов до двух миллионов рублей каждый, но сумма не превысит 60 процентов от общей стоимости проекта. Недостающие средства в порядке софинансирования региональный департамент АПК предлагает добавить местным бюджетам, хозяйствам, гражданам. Гранты можно потратить на создание и обустройство зон отдыха, спортивных и детских игровых площадок, сохранение и восстановление природных ландшафтов, историко-культурных памятников, поддержку национальных культурных традиций, народных промыслов и ремесел. Всего на социальное развитие села планируется привлечь в этом году более 900 миллионов рублей.

Сибиряки продолжат реставрацию памятников

В Тюменской области планируют завершить в нынешнем году реставрацию шести памятников архитектуры, истории и культуры. В работе будут еще 17 объектов. В бюджете для них зарезервировано 242 миллиона рублей. Частные инвесторы взяли на восстановление еще восемь строений. В 2015-м бизнес вложил в это дело 72 миллиона рублей. По данным областного профильного комитета, почти две трети объектов историко-культурного наследия находится в хорошем либо удовлетворительном состоянии.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

«Титановая долина» заинтересовалась производством имплантов

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

Иллюстрация: ИГ. ЕЛЕНА МАКЕР

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ
Выписывать штрафы за неоплаченную парковку будет областная структура
НАШЛИ КОШЕЛЕК

Светлана Добрынина, Екатеринбург
ОСОБОЕ подразделение, которое будет выписывать штрафы водителям, нарушившим правила платной парковки, и отслеживать их оплату, созданы в министерстве транспорта и связи Свердловской области.

Проект платных парковок реализуется в Екатеринбурге уже второй год. Все это время систему лихорадит, о чем неоднократно рассказывала «Российская газета». Изначально предполагалось, что введение платы за место позволит разгрузить забитые машинами улицы в центре города и заодно пополнить городской бюджет. Планировалось, что в 2015 году мэрия заработает на этом более 20 миллионов рублей, но оптимистичные прогнозы не оправдались: из-за неотлаженной системы оплаты и отсутствия наказания за нарушение правил парковки городского казна пополнилась только на 11,5 миллиона.

Главной заставкой оказалась возможность законного сбора денег с автомобилистов. Закупленные администрацией города автоматы (36 паркоматов приобрели за 25 миллионов рублей) вызвали

Из-за неотлаженной системы оплаты и отсутствия наказания за нарушение правил парковки городская казна пополнилась не на 20, а только на 11,5 миллиона рублей

вопросы у налоговиков. Представители ФНС заявили, что устройства не отвечают закону «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных денежных расчетов и расчетов с использованием платежных карт»: техника не выдает потребителям чеки. В результате сотрудники налоговой службы опечатали несколько паркоматов, пока проблема с выдачей чеков не была решена.

Не задалась у городских властей и борьба с автомобилистами, упорно отказывающимися платить за стоянку. Для фиксации нарушений была закуплена система «Парком», но в областной ГИБДД заявили, что мэрия не согласовала с автоинспекцией процесс взимания штрафов, поэтому и наказания не будет. В итоге до марта нынешнего года многие екатеринбуржцы открыто и надменно ставили машины на платных местах — с них не взяли ни одного штрафа. Более того, как выяснилось, город просто не имеет права штрафовать за это.

Взыскивать штрафы за нарушение правил парковки может только исполнительный орган субъекта Российской Федерации, то есть областное министерство транспорта и связи, — пояснил журналистам глава этого ведомства Александр Сидоренко. — Техническая система взимания платы готова к работе. Однако важно, чтобы к работе была готова и городская администрация: парковки должны содержаться в нормативном состоянии, очищаться от снега и т.д. Тем более что средства, собираемые с автомобилистов, и штрафы за неоплаченную парковку будут перечисляться в бюджет Екатеринбурга.

Созданному при областном минтрансе подразделению предстоит преодолеть последнее препятствие: получить доступ к базе данных автовладельцев, которая хранится в федеральном МВД, и тогда платные парковки в столице Урала заработают в полную силу.

ЦИФРА

25
МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

составила цена 36 паркоматов, закупленных для Екатеринбурга.

Промышленность Уральские предприятия ОПК увеличили инвестиции в основные фонды

Удержали оборону



Наталья Швабаур, Свердловская область

В 2016 году предприятия ОПК Среднего Урала намерены реализовать 202 инвестиционных проекта и привлечь на эти цели более 50 миллиардов рублей. Площадки для осуществления планов выступают Уральский оптико-механический завод, Корпорация УВЗ, завод № 9, НПЦ «Старт», КБ «Новатор», УПП «Вектор», машиностроительный завод имени Калинина, Каменск-Уральский литейный завод.

В прошлом году оборонщики реализовали 191 проект с суммарным финансированием в 27 миллиардов рублей. И это несмотря на

то, что большая часть из них попала под экономические санкции. — Проявили волевые качества, — отмечает Николай Клейн, новый президент Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области. По его словам, раньше инвестиции в основные фонды складывались из федеральных целевых программ (ФЦП) и собственных средств заводов примерно в равной пропорции. Но с недавних пор это соотношение изменилось. — Соумы на ФЦП в 2015–2016 годах урезаются, ряд программ вообще закрывается. Мы понимаем, что государству тяжело, при этом не хотим, чтобы снижались темпы модернизации. За последние годы предприятия союза инвестировали

более 71 миллиарда рублей, в том числе в прошлом году — 19,2 миллиарда. Порядка 70 процентов этих средств пошли на новое оборудование. В частности, на заводе № 9 за несколько лет удалось сократить производственные площади в три раза, увеличив при этом объем производства в 1,8 раза, — подчеркнул Николай Клейн. — Обычно деньги на техническое переоснащение выделяют из чистой прибыли, сегодня у многих предприятий доходы выросли за счет экспортных контрактов и выгодного курса валют, а также за счет реализации гражданских технологий. В частности, сегодня у многих предприятий доходы выросли за счет экспортных контрактов и выгодного курса валют, а также за счет реализации гражданских технологий. В частности, сегодня у многих предприятий доходы выросли за счет экспортных контрактов и выгодного курса валют, а также за счет реализации гражданских технологий.

В прошлом году члены союза обеспечили темпы роста консолидированного производства на 1,2 процента (238,9 миллиарда рублей), а по спецподписке — на 26 процентов. Внедрено 40 новых технологий и более 30 тысяч технологических процессов.

В 2016-м положительная динамика должна сохраниться: на Свердловскую область приходится более 20 процентов российского госоружейного заказа, причем большинство контрактов многолетние и подписаны не вчера. Единственная помеха в их реализации — новая межведомственная система регулирования цен и контроля расходов бюджета средств в ОПК, заработавшая с 1 сентября 2015 года. По словам Клейна, она

На заводе № 9 атрое сократили производственные площади, увеличив при этом выпуск продукции.

практически остановила авансирование по контрактам, деньги начали поступать на счета предприятий только 27–29 декабря. Для заводов, не являющихся экспортными, это создало серьезную проблему с выплатой зарплат и перечислением налогов. Отраслевой союз направил предложения по совершенствованию нового механизма в Госдуму, правительство РФ и Минобороны, на что получил ответ: в закон о госоружейном заказе внесут изменения, а 1 марта заработает новый идентификатор-счет между федеральным казначейством и Минобороны, что, по логике, должно ускорить движение средств.

ИНФРАСТРУКТУРА На Среднем Урале обсудили вопросы повышения доступности технологического присоединения к электрическим и газовым сетям

Подключать автоматически

Людмила Лескова, Свердловская область

Представители инфраструктурных компаний региона под эгидой Правительства Свердловской области провели встречу с малым и средним бизнесом, на которой обсудили вопросы инвестиционной привлекательности региона.

На сегодня в Свердловской области время присоединения новых объектов малого и среднего предпринимательства к электрическим сетям МРСК Урала составляет 65 дней, к газовым — 209. Сокращение сроков получения согласований рассматривается как элемент повышения инвестиционной привлекательности региона и направлено на решение задач, поставленных губернатором Свердловской области в инвестиционном послании на 2016 год. Общая стратегическая цель при этом — переход от «штучных» проектов к комплексной системе массового привлечения инвестиций.

По словам замминистра энергетики и ЖКХ Свердловской области Игоря Чиркизова, за последнее время регион значительно продвинулся в части повышения доступности подключения к объектам инфраструктуры. Между министерством и ресурсоснабжающими компаниями подписаны соответствующие соглашения. Так, для ОАО «МРСК Урала» в 2015 году средний срок выполнения всех работ по технологическому присоединению (ТП) объектов бизнеса на территории Среднего Урала составил 65 дней. Всего в прошлом году только в Свердловской области компания выполнила 127 договоров на подключение объектов малого и среднего предпринимательства. По данным руководителя блока развития и реализации услуг энергокомпании Дмитрия Вилкова, на всей территории присутствия компании было выполнено 513 таких договоров. Всего же компания выполнила свои обязательства перед 35 тысячами потребителей. Общая мощность объектов, присоединенных к сетям МРСК Урала, составила более 1100 мегаватт — на 13 процентов больше, чем в 2014 году. Большая часть заявок — 79 процентов — поступила от льготной категории потребителей. Основной тенденцией продолжает оставаться высокий спрос на технологическое присоединение в сфере жилищного строительства, также увеличивается количество подключений к электрическим сетям объектов малой генерации.

Однако, отмечают энергетики, сохраняются проблемы, которые усложняют процесс техприсоединения.

Так, существует определенный процент договоров на ТП, по которым заявители несвоевременно выполняют свой объем работ. Пик просрочки пришелся на 2013 год, когда таких договоров было до десяти процентов от общего числа. За два года их долю удалось снизить до четырех процентов. В 2015-м их было 1088. Повысить ответственность потребителей энергетики предлагают законодательными мерами, в частности, ввести экономические санкции за несоблюдение сроков техприсоединения и установить право на изменение срока исполнения договора только при наличии «двустороннего волеизъявления».

Акцент

Повысить ответственность потребителей энергетики предлагают законодательными мерами, в частности, ввести экономические санкции за несоблюдение сроков техприсоединения

Немало проблем приносит энергетикам и вышеупомянутые льготники — потребители, имеющие право присоединять объект мощностью до 15 киловатт в счет 550 рублей. Их число растет, поэтому на фоне общего снижения энергопотребления ежегодно увеличивается объем строительства сетей для нужд ТП, поскольку большинство заявителей стараются при подаче заявки «создать запас» — указать максимально возможную мощность, которая потом, как правило, не используется. В результате

ры и сокращения сроков ТП необходимо принятие законодательных новаций на федеральном уровне. Так, требуется внести изменения в Земельный и Градостроительный кодексы в части упрощения порядка выделения участков под строительство электросетевых объектов, а также установление сервитутов на земли, находящиеся в частной собственности.

— Несмотря на существующие проблемы в отведении земель и значительную экономическую нагрузку, связанную с реализацией

льготных заявок на технологическое присоединение, мы планируем сохранить достигнутые показатели по срокам реализации наших обязательств, а также продолжить обеспечивать максимальную прозрачность этого процесса для различных категорий потребителей, — подчеркивает Дмитрий Вилков.

В 2015 году специалисты МРСК Урала активно участвовали в процессе подготовки поправок в законодательство, направленных на упрощение процедуры технологического присоединения. В итоге осенью появилось постановление федерального правительства, упрощающее сдачу в эксплуатацию построенных элек-

трических сетей за последний год тоже удалось сократить. Например, для льготных категорий, запрашивающих до 15 кубометров газа в час, они уменьшились с 409 до 208 дней по области и до 314 — в Екатеринбурге.

По словам представителя компании «Газэк» Алексея Алмаева, сложности, затягивающие процесс ТП, возникают практически на каждом этапе подключения объекта к распределительной сети. Так, при рассмотрении документов часто выясняется, что предоставляемые бумаги на землю не подтверждают заявляемое на нее право, земельные участки не поставлены на кадастровый учет, находятся в процессе изменения границ или не имеют выходов к территориям общего пользования. Возникают проблемы и с государственной экспертизой, и с получением разрешений на строительство и техническое перевооружение.

По словам свердловского уполномоченного по защите прав предпринимателей Елены Артюх, жалобы от бизнесменов на сложность в присоединении объектов к инженерным сетям ей поступают нечасто: в 2014-м таких было четыре, в 2015 году — всего две.

— Сокращение сроков подключения — один из приоритетов в работе властей, потому что простота процедуры — это характеристика инвестиционного климата в субъекте, — подчеркивает бизнес-омбудсмен. — В Свердловской области органы исполнительной власти методично работают над его улучшением.

Елена Артюх подчеркнула, что у уполномоченного не так много возможностей для вмешательства в спор двух хозяйствующих субъектов, но часто она, привлекая специалистов антимонопольного ведомства, встает на сторону бизнеса, ведь он «выступает в более легкой весовой категории».

— В предыдущих годах было два случая, когда ФАС признавала мою правоту и привлекала монополистов к ответственности. Сегодня я вижу, что энергетики начали активно идти навстречу предпринимателям, стараются находить пути решения, например, организуют встречи с представителями бизнеса, на которых продуктивно решаются конкретные проблемы. Ресурсоснабжающие организации расширяют совместную работу, проводят ее в режиме диалога и информационного обмена. Они говорят и о необходимости взаимодействия в вопросах совершенствования законодательства, регулирующего присоединение к сетям электро- и газоснабжения.

ИНИЦИАТИВА Девелоперы создали клуб надежных поставщиков
Поднять спрос лебедкой

Наталья Швабаур, Свердловская область

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО Пилдрии управляющих и девелоперов (ПДУ) в Свердловской области открыло клуб инновационных технологических партнеров.

— Российский рынок — это 150 миллионов человек и большой дефицит в определенных сегментах производства и потребления. С этой точки зрения санкции пошли ему на пользу. Но осуществлять импортозамещение — это не флажок махать. Надо убедить покупателя, что российская продукция не уступает зарубежной по качеству и может быть дешевле аналогов, — говорит региональный представитель ПДУ Андрей Бриль. — Сегодня люди приобретают не просто квадратные метры, а образ жизни, соответственно, нужны новые технологии. Поэтому мы решили создать пул стратегических партнеров в проблемных направлениях: производстве фасадов, светотехнических и лифтовых систем, металлоконструкций, изоляции, в сферах связи и телекоммуникаций, финансов и страхования. В каждом определены лидеры, их задача — объединить вокруг себя профсоюзество. Это не означает, что на тендерах предпочтение будет отдаваться именно этим компаниям, но доступ к целевой аудитории — тоже определенное преимущество.

— Спрос на жилье падает, но он есть и не сойдет на нет. Благодаря советскому наследию на Среднем Урале хватает мощностей для производства всего спектра стройматериалов. Другое дело, что по качеству они не всегда соответствуют современным требованиям. Например, в Невьянске работают четыре цементных завода, но модернизируются только два. Среди проектов локализации последнего времени можно привести Ревдинский кирпичный завод, где скоро откроется линия пористых керамоблоков, и сборку электродвигателей совместно с «Сименсом», — рассказывает Евгений Луегов, руководитель ГК «Энергокомплект».

По данным Росстата, запасы импортных стройматериалов на складах Свердловской области снижаются, при этом дефицита нет — на замену пришли поставщики из других регионов России, Казахстана, Беларуси. Эксперты подсчитали, что больше всего от импорта зависят коммерческие объекты и жилье высокого класса, здесь доля зарубежных инженерных систем, фасадных решений и отделочных материалов достигает 35–40 процентов. Для сравнения: в экономичном жилье она до кризиса составляла 10 процентов, сейчас снизилась до 4–5.

— Отечественная промышленность научилась делать кабели, но пока не способна полностью заменить вентиляционное оборудование, обеспечивающее здание воздухом определенного качества при минимальном уровне шума. К

тому же конкуренты не стоят на месте: выпустили наши два года назад неплохие тепловые пушки, а чехи — горелку, эксплуатация которой дешевле на 15 процентов. Вроде догнали, а надо снова качественный скачок вперед сделать. Те, кого мы пытаемся заместить, тоже хотят остаться на российском рынке, поэтому ищут способы оптимизации, готовы вкладываться в локализацию, дистрибуцию, — поясняет Евгений Луегов.

По его мнению, реальные результаты импортозамещения мы увидим лет через 5–10, когда те компании, что сегодня пошли по пути вытеснения зарубежных аналогов, станут более конкурентоспособными. Процесс протекать бы легче, если бы в стране не упал платежеспособный спрос на жилье. Отчасти подстегнуть его может государство: так, по словам Луегова, в Госдуме разрабатывается план замещения бытовых радиаторов отопления. За 10 лет спрос на них вырос в пять раз и оценивается в 100 миллионов секций в год, это примерно 60 миллиардов рублей.

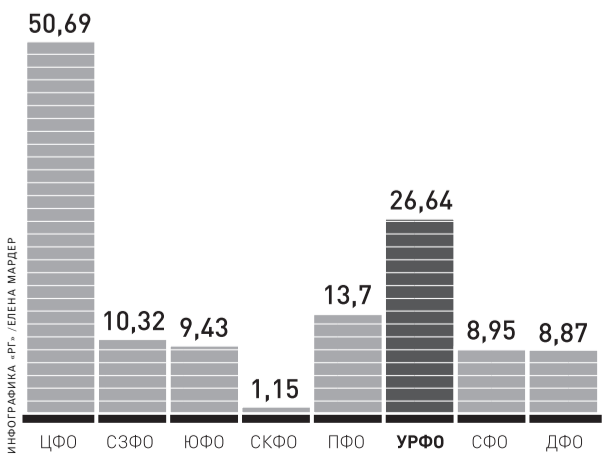
Впрочем, производители полагают, что невозможно замещать по приказу, должно быть адекватное предложение на рынке. Дамир Халиуллин, гендиректор компании «Керама Екатеринбург», признался, что эксперименты с российской декоральной, с помощью которой формируется рисунок на плитке, закончились неудачей, а покрасителям и глазури заявок от российских поставщиков вообще не поступало.

При этом не все предприятия готовы инвестировать в НИОКР. Многие выступают, скорее, в роли потребителей ноу-хау.

— У зарубежных производителей гораздо больше ресурсов, в том числе проектных. Нам проще обеспечить разработку у себя, приняв в штат двух инженеров, чем ждать, что предложит наука, — говорит Михаил Молочников, представитель компании «Век». — Сегодня рынок лифтов в России оценивается в 42 тысячи штук в год, из них только 17 тысяч выпускается в нашей стране, остальное завозится. Когда в 2008 году мы занимались сборкой, 80 процентов деталей были импортными, сейчас только 30. К сожалению, не все можно заменить. Допустим, кабины-купе раньше закупались в Турции, но качество российских композитных материалов улучшилось, плюс международный контракт — в 2015 году мы испытали уже свою модель. А вот с безредукторными лебедками на постоянных магнитах проблема. В России их никто не выпускает, приходится везти из Китая. В Свердловской области имеется месторождение редкоземельных металлов, которые необходимы для такого производства, но для его разработки требуется около пяти миллиардов рублей.

ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИЙ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОКРУГАМ РФ, МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ

Источник: Росстат



РЫНОК Почти пятая часть уральских сел не имеет магазинов

За хлебом — за семь верст

Ирина Ошуркова, Свердловская область

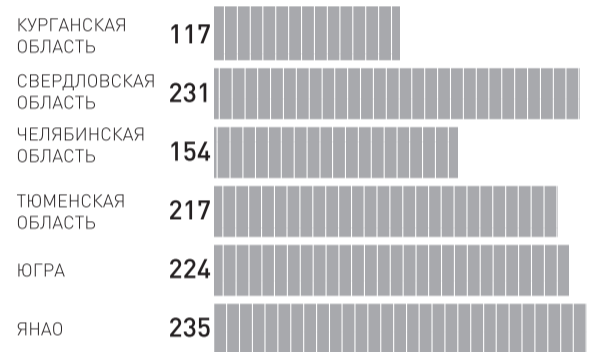
ПО ОБЪЕМУ оборота розничной торговли Свердловская область занимает пятое место среди субъектов РФ после Москвы, Московской области, Краснодарского края и Санкт-Петербурга. Как сообщил замминистра АПК и продовольствия области Дмитрий Дегтярев, торговый оборот в 2015 году составил 1035,8 миллиарда рублей. Однако анализ развития торговли в регионе показывает: сложившаяся система требует серьезной корректировки.

В среднем на тысячу свердловчан приходится 932 квадратных метра в магазинах. Однако если в крупных городах переизбыток торговых площадей, то в сельских поселениях обеспеченность ими вдвое ниже норматива — 344 квадратных метра на тысячу жителей. Для сравнения: в Екатеринбурге этот показатель равен 1338,5 квадрата — он превышает не только достижения российских мегаполисов, но и многих европейских. В то же время в 321-м из 1789 сельских населенных пунктов региона (а это почти 18 процентов) нет вообще никакого торгового обслуживания. Еще в 205 деревнях организовано лишь выездное обслуживание, в 33-х работают «лавки на дому».

В конце 2015 года принят стандарт развития конкуренции на территории Свердловской области. При его составлении власти проанализировали состояние социально значимых рынков и выявили проблемы, мешающие их развитию. В частности, что касается торговли, отмечена необходимость создания условий для развития конкуренции, в том числе для продажи товаров на рынках и ярмарках, а также увеличения числа магазинов шаговой доступности.

ОБОРОТ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ В РЕГИОНАХ УРФО, ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ В ГОД

Источник: Росстат



Ситуация На Качканарском ГОКе вводят новые антикризисные меры

Попросят остаться

Алена Маркина, Свердловская область

В черной металлургии с начала текущего года аналитики фиксируют две разнонаправленные тенденции. С одной стороны, в 2015 году стоимость железного сырья снизилась на 30 процентов, с другой — его производство в целом растет. Так, только в январе добыча железной руды в Свердловской области выросла на 2,2 процента к прошлому году. Горняки и металлурги считают: стоит снизить темпы производства — потерять нишу на высококонкурентном рынке. Следовательно, чтобы противостоять вызовам, предприятиям нужно повышать эффективность и сокращать издержки. Однако вводимые в компании антикризисные меры нередко оказываются весьма болезненными. Яркий пример — Качканарский горно-обогатительный комбинат (КГОК), работающий в связке с другим предприятием холдинга ЕВРАЗ — Нижнетагильским металлургическим комбинатом (НТМК).

Углубиться в перспективы

В прошлом году на одном из трех карьеров горно-обогатительного комбината — Северном — начали техническую модернизацию. Инвестиционная программа, рассчитанная на два года, подразумевает вложение около двух с половиной миллиардов рублей. В прошлом году здесь закупили десять 130-тонных БелАЗов, три бульдозера, автогрейдеры и уникальный погрузчик с 12-кубовым ковшом. Кроме того, в карьере проложили 9,5 километра путей технологической железной дороги и ввели в эксплуатацию двусторонний перегрузочный пункт. В 2016-м ЕВРАЗ КГОК продолжает переводить карьер на комбинированную схему перевозки руды. На линию в карьер вышли еще восемь супертяжелых БелАЗов. По словам Владимира Лебедева, начальника автотракторного цеха, новая техника даст возможность снизить затраты на перевозку горной массы с нижних горизонтов все углубляющегося карьера и нарастить производительность главных рудокопов — карьерных экскаваторов. Строительство новых железнодорожных путей и трех перегрузочных пунктов позволит увеличить годовую производительность Северного карьера с 27 до 30 миллионов тонн руды. Общая добыча комбината при этом приблизится к 60-миллионной отметке. Уникальная по химическому составу качканарская руда является и самой бедной по содержанию в ней железа — около 16 процентов. Для выпуска одной тонны концентрата необходимо добыть и переработать 5,5 тонны сырой руды.

Ресурсы позволяют наращивать производительность ГОКа. По самым скромным подсчетам геологоразведки, запасов качканарской руды хватит более чем на сотню лет. Уже початое Гусевское месторождение будет разрабатывать еще четыре десятилетия. За это время карьер углубится еще на 200 метров. Потом добыча здесь начнет сокращаться, но к этому времени горные работы уже вовсю будут идти на соседнем Собственно-Качканарском месторождении.

Однако повестку сегодняшнего дня омрачают отнюдь не дальние перспективы: чтобы реализовать имеющиеся инвестиционные и сохранить темп производства, предприятие вынуждено вводить антикризисные меры. Менеджмент комбината приходится, что называется, играть с листа: успешный опыт прохождения кризиса 2008–2009 годов сегодня не работает, сценарий иной. Если в тот период встал вопрос перепроизводства, склады были забиты готовой продукцией, то сейчас мощности загружены по полной и агломерат, и окатыши находят своего основного покупателя (80 процентов продукции КГОКа потребляет НТМК). Но рынок вынуждает производителя закрывать пояс. Чем глубже становится карьер, тем дороже, а значит, невыгоднее становится добыча руды.

Шоколадные времена закончились

— Очевидно, что эпоха, когда сырьевые отрасли были «в шоколаде», закончилась. Цены на большинство сырьевых ресурсов в прошлом году рухнули до минимума, который фиксировался последний раз несколько десятилетий назад, — говорит управляющий директор Качканарского ГОКа Владислав Жук. — Прогнозы — неблагоприятное дело, вместо этого надо выстраивать бизнес под ситуацию, стараться сохранить рабочие места и определять стратегию развития предприятия.



В рамках инвестпрограммы на КГОКе закупили 130-тонные БелАЗы, бульдозер и другую современную карьерную технику.



На общем собрании работники не только предъявили претензии к руководству, но и интересовались, как оптимизировать затраты.

Не имея возможности наращивать объемы сбыта, в начале 2016 года на комбинате решили снизить себестоимость производства до уровня ожиданий рынка. Начали, как водится, «с лампочек»: передали часть направлений на аутсорсинг, сократили расходы на энергоресурсы, информационные и другие услуги, подрезали ремонтные программы. В среднем по каждой статье удалось добиться оптимизации в границах 5–20 процентов. Но в сумме результат оказался неудовлетворительным. Тогда было принято непростое решение — поднять руку на фонд оплаты труда, составляющий в себестоимости

руководители комбината, холдинга, города, профсоюза и специальный гость — председатель областного правительства Денис Паслер. Он уже участвовал в подобном собрании три недели назад.

Каждому — по труду

Последняя в хронологии инициатива руководства КГОКа — изменение в положении об оплате труда. Когда новая схема будет принята, базой для начисления премии, размер которой составляет 60 процентов от заработной платы, станут результаты работы подразделения и финансовые показатели комбината. По сути, каж-

потому что, по словам председателя профкома, на предприятии кризиса нет.

Работники в массе своей солидарны с профсоюзным лидером, что подтверждают реплики из зала. Например, люди интересуются, почему предприятие, имеющее по отчетам миллиардную прибыль, «перекладывает все проблемы на коллектив»? Впрочем, помимо эмоциональных высказываний, сотрудники ГОКа задаются и экономическими вопросами, интересуются, нельзя ли снизить рентабельность, чтобы основной потребитель продукции — НТМК — мог покупать больше, или вообще сэкономить, сократив объем производства.

На эти вопросы ответил директор Нижнетагильского металлургического комбината Алексей Кушнарев. По его словам, в январе убыток предприятия составил 158 миллионов рублей, и прогнозы неутешительные.

— Мы не можем покупать больше, потому что спрос на стальную продукцию упал. У НТМК и КГОКа, образно говоря, единый «семейный» бюджет. И если у КГОКа прибыль, а у НТМК убыток, превышающий эту прибыль, значит, убыток у обоих. Ведь если покупатель неплательщик, это бьет по карману продавца, — заметил он.

Речь директора НТМК получила эмоциональной, он призвал профком поддержать новые предложения руководства комбината. — Оба комбината друг без друга не выживут, потому что мы работаем в единой цепочке, — заявил руководитель металлургического комбината.

Итог встречи подвел Денис Паслер.

— В январе мы договорились, что руководство ЕВРАЗа и Качканарского ГОКа вместе с профсоюзом разработают антикризисные меры, которые позволят сохранить профессиональный коллектив комбината, — сказал областной премьер. — А кризисные явления в металлургии очень серьезные. И сегодня директор ГОКа не только предложил новые антикризисные меры, но и подтвердил, что сокращений персонала не будет. Вопрос решен. Хочу подчеркнуть: проведенная серьезная совместная работа руководства ЕВРАЗа, профсоюза и правительства области.

P.S.

На КГОКе создана совместная рабочая группа представителей руководства и профсоюзного комитета комбината, которая рассмотрит проект положения «Об учете показателей эффективности работы предприятия при начислении заработной платы работникам структурных подразделений». Введение положения станет основой антикризисной мерой и повлияет на экономическую ситуацию на комбинате через привязку премирования к уровню доходности предприятия и управлению затратами каждого подразделения. Первое заседание рабочей группы, которая призвана свести имеющиеся у сторон разногласия, планируется провести уже в конце текущей недели.

РАКУРС Крупным городам придется ограничивать поток личного транспорта

Автосчастья не будет

Ирина Ошуркова, Екатеринбург

С ТОЧКИ зрения классической урбанистики столица Среднего Урала еще только в самом начале пути в части разработки мер сдерживания всеобщей автомобилизации. Ведь уже сегодня во многих крупных городах мира въезд в центр на личном транспорте вообще запрещен.

Один из ведущих отечественных экспертов в области транспортного планирования — директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики Михаил Блинкин побывал в Екатеринбурге и рассказал, какие приемы управления движением позволят улучшить дорожную ситуацию в уральской столице.

В развитых странах уже давно наступило пресыщение автомобилями. Насколько мы приблизились к этой черте?

МИХАИЛ БЛИНКИН. Да, Соединенные Штаты дошли до предела еще в середине 2000-х годов. Остановились на уровне 840 автомобилей на тысячу жителей — дальше автомобилизация не растет. В наших стандартах 1975 года отоваривалось, что городские дороги и улицы нужно проектировать из расчета 60 автомобилей на тысячу человек по факту и 180 машин — в отдаленной перспективе. Сегодня в России в среднем 300 автомобилей на тысячу жителей, при этом в Москве — 400, в Екатеринбурге — 430. И рост продолжается.

В США на один автомобиль приходится 150–200 квадратных метров асфальта, в Европе — около 100, в Москве — 28, в Екатеринбурге — 24

Россия не достигла максимума, пока еще мы в большинстве своем автовладельцы первого поколения: личный транспорт для нас — это внезапное благо, добавляющее статусности и решающее массу проблем с передвижением. Думаю, наши дети не будут возражать, если мы ограничим их автозависимость, а наши внуки будут удивляться, что мы так долго к этому шли. Сегодня уже во многих городах мира ломают развязки, которые уродуют центры, — лучше ходить пешком по красивым историческим местам.

Как вы оцениваете Екатеринбург с точки зрения урбаниста?

МИХАИЛ БЛИНКИН. Планировочные параметры города заложены очень давно и, к счастью, на уровне советского генпланирования не были испорчены. По крайней мере, центральная часть выглядит весьма эстетично. Планировки, конечно, антиавтомобильные, но с точки зрения городской среды очень красивые.

Можно ли приспособить город к всеобщей автомобилизации?

МИХАИЛ БЛИНКИН. В принципе, можно. Но для этого застройка должна быть автомобильноориентированной: многоэтажки в центре, где ограничено использование авто, и вокруг — огромная территория, застроенная малоэтажными домами. При такой планировке и 900 машин на тысячу человек поместятся. Плюс необходимо поддерживать техническую пропорцию: 35 процентов застроенной территории в городе нужно отдать под дороги. Однако в России нет ни одного мегаполиса, где эта цифра была бы больше 10 процентов.

Кроме того, конфигурация сети должна быть двухконтурной: улица — не дорога, а дорога — не улица. Поясню: улица — это там, где мы живем: пешеходы, трамваи, тротуары, через каждые 300 метров светофор, скорости низкие, никаких подземных переходов. Дорога — это инженерное сооружение, отгороженное от жилой застройки, там нет пешеходов, трамваев, светофоров — словом, автомобильный рай.

Можно ли изменить ситуацию в Екатеринбурге?

МИХАИЛ БЛИНКИН. У большинства российских городов, в том числе и у Екатеринбурга, вообще нет никаких шансов обеспечить автомобильное счастье горожанам. Тут вопрос даже не в деньгах — полгорода придется снести. В США на один автомобиль приходится 150–

200 квадратных метров асфальта, в Европе — около 100, в Москве — 28, в Екатеринбурге — 24. Даже если за одну ночь в столице появится новый МКАД — 100 километров и 10 полос, то московский показатель изменится всего на один метр — до 29 квадратов асфальта на машину.

Каким же образом развивать уличную дорожную сеть?

МИХАИЛ БЛИНКИН. Нужно улучшить ее качественные характеристики, причем принципиально. В хорошо спланированном городе связанности одного места с другим должно быть лишь на 20–25 процентов хуже по автодорогам, чем по воздушной прямой. В наших же городах потери составляют 50–70 процентов. Это происходит потому, что любой город разделяют реки и железнодорожные пути, так что приедите мостов и путепроводов машины пробегут лишние километры в объезд. Нужно продумывать проницаемость города — разные способы въезда из него, а также равномерность сети — количество дорог и улиц в центре и на периферии. Как только улучшатся эти характеристики, решается еще и гуманитарная задача: центр города перестает быть транзитной зоной.

Многие эксперты возлагают надежды на интеллектуальные транспортные системы.

МИХАИЛ БЛИНКИН. С ними связано много мифов. Например, маршрутное ориентирование водителей работает только при высокой связности сети. Представьте, мне сообщают: впереди затор. Но, если негде объехать, это бесполезная информация. То же самое с «умными» светофорами, которые подстраиваются под интенсивность движения: часто за три-четыре цикла автоматика выходит на те же параметры по времени и расщеплению направлений, которые инженер рассчитал для данного перекрестка много лет назад. Поэтому, прежде чем звать продавцов оборудования, определите, стоят ли того затраты.

Можно ли вообще как-то сдержать рост автомобилизации?

МИХАИЛ БЛИНКИН. Рецепт прост — справедливое цен владения. В Токио, например, получить госномер можно, только предоставив документ о том, что у тебя есть законное место для парковки. Самые радикальные меры придуманы в Сингапуре. Чтобы купить машину, нужно сначала на аукционе приобрести специальный ваучер, который стоит примерно три салонных цены авто. Без ваучера машину тебе не продадут. Или инструмент под названием pay-as-you-go-tax — сколько едешь, столько платишь. В автомобиль устанавливается электроника, которая отслеживает его траекторию за месяц и каждый километр оцифровывает. Если ехал по сельской дороге, это будет стоить копейку, если попал в затор — четыре. Тем самым человеку ненавязчиво объясняют: зачем ты поехал в пробку, сел бы лучше на трамвай. Скорее всего, мир перейдет на этот «антинародный» метод в ближайшие пять лет.

А какую роль в этом процессе играет общественный транспорт?

МИХАИЛ БЛИНКИН. Это вторая сторона дела: крупный город не может жить без хорошо развитой системы общественного транспорта, равным образом привлекательного и для «бездомного» горожанина и для завзятото автомобилиста. При этом мы никуда не денемся от перевода всего наземного пассажирского транспорта, включая маршрутки, на схему централизованного заказа по брутто-контрактам и учета его работы по ГИОНАСС-трекам. Сегодня у нас сложилась сеть так называемых «конвойных» маршрутов из одного района в другой без пересадки. В местах их пересечения собираются десятки автобусов. Это неправильно. Должно быть разделение на магистральные (трансовые) и подвозящие (фирменные) маршруты. Но эта схема жизнеспособна при некоторых условиях: разумной тарифной сетке для пассажиров (чтобы им не пришлось покупать билет при каждой пересадке, достаточно одного, но ограниченного по времени, допустим, на 90 минут) и городского заказе на рейсы и для трансовых, и для фирменных перевозчиков, чтобы у них был баланс выручки. И еще одна важная вещь — информирование пассажиров: без онлайн-табло и мобильных приложений, показывающих, через сколько минут подойдет тот или иной автобус.

сейчас дешевле, чем потом

досрочная подписка

на второе полугодие 2016 года

скидки до 10% при подписке на сайте или в редакции

действуют до 31 марта 2016 года

КОНТАКТ-ЦЕНТР /ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ/ 8 800 100 1113

МГНОВЕННАЯ ПОДПИСКА НА САЙТЕ

РЕКЛАМА

Информационное сообщение

ООО «Ветта-Инвест» в соответствии со стандартами раскрытия информации опубликовало данные за отчетный период на официальном сайте организации vetta-invest.ru.

НА ПРАВУ РЕКЛАМЫ

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Инвестиции благотворно сказались на экологии

Почти 13,4 миллиарда рублей вложила Русская медная компания (РМК) с 2004-го по 2015 год в модернизацию «Карабашмедь». 90 процентов этих средств были инвестированы в улучшение экологической ситуации в городе Карабаше, известном на всю страну в связи с удручающим состоянием окружающей среды. Напомним, металлургическое предприятие в Карабаше существует с 1910 года, и на протяжении всего XX века о чистоте и безопасности производственных процессов никто не заботился. В результате в городе практически исчезла растительность, критически выросла заболеваемость и смертность населения. Благодаря реализации экологической программы РМК на комбинате введены в эксплуатацию самые современные и эффективные системы газоочистки, что ощутили улучшение качества воздуха на территории. Так, выбросы двуокиси серы удалось снизить в 30 раз.

Американцы построят под Тюменью завод

Американская корпорация Cargill заключила трехстороннее соглашение с правительством Тюменской области и управляющей компанией «Индустриальные парки» о строительстве завода по выпуску премиксов. Производственный корпус инвестор начнет возводить в пригороде Тюмени в текущем году, планируя получить первую продукцию в конце следующего. Проектная мощность завода — 50 тысяч тонн. На нем будет занято около полусотни человек.

Региональный банк увеличил показатели

СКБ-банк вошел в число крупнейших кредитных учреждений региона по размеру активов (142,8 миллиарда рублей) и собственного капитала (15,2 миллиарда). Прибыль банка по итогам 2015 года составила 851 миллион рублей. Объемы потребительского кредитования в СКБ-банке за год выросли на 16 процентов, достигнув к 1 января 2016 года планки в 66,4 миллиарда рублей, что обеспечило кредитной организации первое место по этому показателю среди банков Среднего Урала.

Рыборазводный завод готовится к загрузке

В ЯНАО завершается строительство рыборазводного завода на реке Сось в районе поселка Харп. Ожидается, что весной завод заработает в тестовом режиме. Уже практически сформирован штат. Первая загрузка завода произойдет в конце марта. Это будет самое крупное рыборазводное предприятие на российском Крайнем Севере. Проект направлен на восполнение биоресурсов рек и водоемов региона, прежде всего восстановление популяции ценных видов рыб — муксуна и осетра. Производственная мощность завода составит 134 миллиона штук мальков. На предприятии смонтирована самая современная система автоматизации производства и непрерывного контроля уровня кислорода и температуры. Завод строится в рамках соглашения правительства ЯНАО с ОАО «НОВАТЭК».

У энергетиков расхищают миллионы киловатт-часов

Специалисты филиала ОАО «МРСК Урала» — «Свердловэнерго» произвели двухдневный рейд по выявлению безучетного потребления электроэнергии в 80 населенных пунктах Свердловской области и выявили хищения электроэнергии более чем на миллион киловатт-часов. В контрольном мероприятии участвовало более 300 сотрудников компании, а также полицейские. Наибольшее количество фактов неучтенного электропотребления зафиксировано в бытовом секторе, юридические лица уличены в хищении лишь 6000 киловатт-часов.

Уральский кадровый проект поддержал вуз из Санкт-Петербурга

Санкт-Петербургский государственный политехнический университет и Союз предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области подписали соглашение о сотрудничестве. Тем самым питерский вуз присоединился к программе подготовки кадров «Уральская инженерная школа», наряду с Уральским федеральным университетом и Балтийским государственным техническим университетом «Венемех». Документ предусматривает подготовку инженеров нового поколения, повышение квалификации сотрудников предприятий ОПК и участие в научных разработках. Как отметил ректор СПбПУ Андрей Рудской, целевая программа будет усовершенствована за счет интеграции различных научных и образовательных вузовских школ.

Картофель получил имя разведчика

Новому сорту картофеля, выведенному селекционерами государственного аграрного университета Северного Зауралья, по их инициативе присвоили имя легендарного разведчика Николая Кузнецова, который в 1920-х годах учился в тюменском сельскохозяйственном техникуме. По утверждению ученых, опытное выращивание сорта показало его высокие адаптивные свойства к местному климату, устойчивость к болезням. Неплохой урожай можно получить даже в засушливое либо дождливое лето.

Промышленные проекты станут событиями года

Восьмь промышленных и инфраструктурных проектов, реализованных в Свердловской области в 2015 году в различных отраслях экономики, соревнуются за звание «События года. Россия 2015» по версии журнала «Время России». Победителей будут выбирать посредством интернет-голосования. Мероприятие направлено на популяризацию национальных достижений в экономике. Всего в конкурсе участвуют 187 проектов или событий в 13 номинациях.

Молодых бизнесменов научат воплощать идеи

15 марта в Челябинске пройдет форум начинающих предпринимателей «От идеи до бизнеса». Мероприятие проводится в рамках федеральной программы «Ты — предприниматель». В этом году стартаперов ждут испытания, моделирующие реальные ситуации в бизнесе. В трех конференц-залах развернутся сценарии компьютерных и телевизионных игр, которые помогут начинающим бизнесменам разобраться во всех этапах работы над своими проектами. Успешным опытом поделится с коллегами выпускники программы «Ты — предприниматель» 2015 года.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Инициатива Екатеринбургская гордума предлагает расширить полномочия квартальных

Штраф по уставу

Константин Балагаев, Екатеринбург

После неудачной попытки администрации Екатеринбурга наделить квартальных инспекторов правом составлять протоколы об административных правонарушениях, а следовательно, выписывать штрафы за нарушение правил благоустройства, к осуществлению этой идеи подключились депутаты городской Думы.

— На сегодняшний день квартальные лишены возможности выписывать протоколы о правонарушениях, это серьезный вопрос. Группа депутатов, которая занимается градостроительством и землепользованием, направил обращения и губернатору, и Заксобрану, чтобы этот вопрос решался оперативнее, — заявил в эфире местной телекомпании депутат гордумы Александр Смолни.

Напомним, что для введения института квартальных мэрия Екатеринбурга создала в 2013 году при каждой районной администрации муниципальные казенные учреждения (МКУ) «Служба заказчика», в штат которых ввели более ста инспекторов. По умолчанию подразумевалось, что квартальные вправе не только фиксировать нарушения правил благоустройства, но и составлять административные протоколы на физических и юридических лиц, если те не реагируют на требование инспектора навести порядок на территории. Как в свое время сообщила администрация города, за 2013—2014 годы квартальные составили 5913 протоколов на общую сумму штрафов 32,5 миллиона рублей.

Вместе с тем некоторые юристы, в частности управляющие компании, заявляли: по закону квартальные не в праве самостоятельно составлять процессуальные документы. В конце 2014 года мэрия попыталась укрепить правовой статус инспекторов: внесла в перечень должностных лиц, полномочных составлять протоколы об административных правонарушениях на территории Екатеринбурга, и сотрудников семи районных МКУ. Но уже через два месяца прокурор города в Ленинском районе оспорил это решение. Если коротко, вот как обосновала удовлетворение требований прокурора судья Ольга Васильева: по Кодексу РФ об административных правонарушениях правом составлять протоколы обладают только органы местного самоуправления (МСУ) и их должностные лица; ор-

ЦИФРА

5913
ПРОТОКОЛОВ

об административных правонарушениях составили за 2013—2014 годы квартальные Екатеринбург.



ЮЛИЯ АНДРЕЕВА

ганы МСУ не могут наделить этим полномочиями иные структуры или лица; МКУ «Служба заказчика» не является органом местного самоуправления. А следовательно, квартальные не вправе составлять протоколы. После вердикта Ленинского райсуда их роль должна заключаться в фиксации нарушения правил благоустройства и передаче материалов тем, кто вправе формировать процессуальные документы и штрафовать: в районную административную комиссию, полицию, ГИБДД...

Мэрия надеялась, что проблемой правового статуса квартальных поможет разрешить региональная власть. Глава администрации Екатеринбурга Александр Яков обратился к губернатору Евгению Куйвашеву с просьбой внести изменения в областной закон об административных правонарушениях: наделить «таких должностных лиц МКУ полномочиями производить процессуальные документы. Регион отказал. В ответе мэрии руководитель администрации губернатора Сергей Пересторонин привел те же доводы, что и прокурор, и суд.

Кажется, круг замкнулся. Но депутаты гордумы все-таки рассчитывают добиться от инспекторов столь важного для осуществления их функций права. Ведь, во-первых, нынешний статус квартальных снижает степень их воздействия на нарушителей, во-вторых, не позволяет быстро реагировать на беспорядок. Особенно ярко, по мнению парламентариев, это проявилось нынешней зимой, когда Екатеринбург буквально засыпало снегом. Однако

поможет ли подключение к проблеме коллег из областного Заксобрана?

— Идею можно осуществить только через изменение Устава города, — полагает юрист Евгений Березкин, — что в полномочия самих депутатов гордумы. В главном законе Екатеринбурга должен появиться пункт о том, что квартальные являются должностными лицами муниципального образования, либо о том, что «Служба заказчика» является органом МСУ. Таким образом, квартальные станут городскими чиновниками. Кроме того, город обязан обратиться с инициативой в областное Заксобранение с предложением принять региональный закон о внесении данной категории муниципальных служащих в реестр должностей муниципальной службы в субъекте Российской Федерации. После принятия этих изменений необходимо будет провести аттестацию квартальных на предмет применения знаний и навыков в сфере регулирования КоАП РФ. Это довольно длительный путь, который придется пройти городу, если он хочет расширить полномочия квартальных. Так по закону.

Надо сказать, что бизнес воспринял идею гордумы спокойно. Вот что заявил «РГ» гендиректор управляющей компании «Стандарт» Михаил Попов:

— Мы как управляющая компания всецело за то, чтобы полномочия контроля за соблюдением правил благоустройства исполняла какая-либо служба. Главное, чтобы она следовала четким

правилам и букве закона и ее работа не превращалась в подобие дубины, велемую крушащей все и вся на своем пути. К примеру, сейчас служба квартальных активно наказывает управляющие компании за складирование на придомовой территории снег. Хотя такая работа, как вывоз снега из дворов, для УК законодательством не предусмотрена, ее нет и в тарифе на содержание жилья. В общем, главное, чтобы все укладывалось в рамки тех регламентов и инструкций, которые будут понятны всем — от проверяющих органов до каждого горожанина.

А КАК У СОСЕДЕЙ

В Тюмени институт квартальных функционирует с 2007 года. Полномочия ведущих инженеров муниципальных служб заказчика по благоустройству, а именно так официально именуется должность, закреплены радами документов, в частности, специальным распоряжением главы администрации Тюмени № 365-ре «Об утверждении примерной формы должностной инструкции ведущего инженера муниципального учреждения «Служба заказчика по благоустройству, внешнему виду зданий, сооружений и обслуживанию населения» «соответствующего административного округа города Тюмени (квартального)», а также «Порядком формирования и благоустройства муниципальных комплексов города Тюмени», утвержденным распоряжением местной администрации от 21.04.2009 № 341-р. Как пояснил заместитель директора службы заказчика по благоустройству Ленинского административного округа Роман Алимиев, полномочия штрафовать квартальные не имеют, поскольку не являются должностными лицами органов МСУ. Они лишь фиксируют нарушения, а все собранные ими материалы затем рассматривает административная комиссия. В 2015-м благодаря квартальным было составлено 4686 протоколов, нарушители наказаны на 20,6 миллиона рублей. Содержание самих штрафов городскому бюджету примерно в 18 миллионов рублей в год.

Подготовила Ольга Бабанова

Нечистые дворы и проезды — это повод для составления протокола и наказания ответственной за территорию компании.

Между тем, по мнению полномочного по защите прав предпринимателей в Свердловской области Елены Артюх, любые властные действия, к которым относится и составление протоколов об административном правонарушении, «должны осуществляться специально предназначенными для этого органами и подготовленными людьми». На взгляд бизнес-омбудсмена, квартальные вряд ли должны отвечать этим требованиям.

Деревня без посредников

13 → В Шадринском районе собирается создавать сельхозкооперативы на базе сохранившейся потребкооперации.

— Наш районтобщество имеет разветвленную сеть: 67 магазинов, из которых 56 — в сельской местности, пять кафе, — рассказывает первый замглавы Шадринского района Андрей Косовских. — Райпо занимается закупом сельхозпродукции, но пока только для своего общепита. Годовой товарооборот небольшой — около пяти миллионов. Поэтому мы предлагаем законодательно предусмотреть участие подобных организаций в сельхозкооперации. Люди им еще доверяют и готовы вступить в них в качестве партнеров.

По словам главы Лебяжьевского района Александра Барча,

Акцент



«Меня не нужно защищать от перекупщиков. Когда возникает дефицит мяса или молока, я им сам назначаю цену. А когда этого добра в избытке, то и кооператив не поможет», — говорит владелец ЛПХ

«народ давно ждал этот закон». Производство молока в личных хозяйствах в районе снижается: если в 2014 году частники сдали 800 тонн, то в прошлом — только 300. Из-за низкой закупочной цены (семь рублей за литр) владельцы ЛПХ, по его словам, отказываются работать с перекупщиками, излишками молока поят

телят. Многие переходят с молочного на мясное скотоводство.

Самы сельские идею создания кооперативов воспринимают неоднозначно. Если в Половинском районе, по словам его главы, в администрации уже обратились десять владельцев ЛПХ, причем молодых, в возрасте от 23 до 35 лет, желающих объединиться, то в Лебяжьевском к началу обсуждения довольно настороженно. Местные жители признались корреспонденту «РГ», что с удивлением узнали из СМИ, что их глава продвигает эту идею от имени всего «лебяжьевского народа».

— Со мной на эту тему никто не говорил. У нас пока больше разговоров о том, почему отменили субсидии на молоко. Что бы ни говорили, а они нас здорово выручали, — сообщил корреспонденту «РГ» владелец ЛПХ из села Хутора Алексей Антипин. — Я не собираюсь вступать в кооператив: это ж будут сплошные заседания да собрания,

а мне некогда заниматься говориной, надо работать. И меня не нужно защищать от перекупщиков. Когда возникает дефицит, например, мяса или молока, я им сам назначаю цену. А когда этого добра в избытке, то и кооператив не поможет. И потом, где гарантия, что он не станет наживаться за наш счет также, как заготовитель? Контра ведь бесплатно работать не будет, а деньги на зарплату начальнику и бухгалтеру возьмут опять из нашего кошелька. Кооперативы — пройденный этап. Зачем второй раз наступать на те же грабли?

К слову, пока в законе нет четкого ответа, на каких условиях же райпо будут объединяться с сельхозпроизводителями.

— Мы думаем, что на нашей базе будет создано новое предприятие — сельхозхозяйственный кооператив, и мы войдем в него своей собственностью, — предполагает председатель совета Шадринского райпотребсоюза Галина Панькова. — У

нас есть площади, на которых можно разместить производство, например, цех по переработке и розливу молока. Но как все будет на деле, трудно сказать, не зная механизма реализации закона.

Пилотный проект создания сельхозкооперативов запущен два года. При облдуме сформирована специальная рабочая группа, которая будет следить за его реализацией. Отметим: выбор трех районов не означает, что на других территориях крестьянам нельзя создавать кооперативы.

МНЕНИЕ

Сергей Чебыкин, заместитель губернатора — директор департамента экономического развития Курганской области:

— Цель создания сельхозкооперативов — не просто организовать закуп сельхозпродукции у фермеров и товаропроизводителей. В первую очередь это объединение ради повышения доходности сельскохозяйственного бизнеса. Безусловно, возникнут проблемы, особенно на первых порах. Но они будут носить, скорее, ментальный характер. Нельзя принуждать людей объединяться. Им нужно объяснить, показывать выгоды и преимущества сельхозкооперативов. Когда они поймут, что, объединив усилия, проще выводить свою продукцию на рынок, дело пойдет легче.

БЮДЖЕТ

Сибирские регионы назвали статьи экономии

ПЕРЕЕЗД ОТЛОЖЕН

Анатолий Меньшиков

В ТЮМЕНСКОЙ области на четверть по сравнению с прошлым годом сокращено финансирование «Сотрудничества» — специальной бюджетной программы для трех западносибирских субъектов РФ. А на Ямале за счет уменьшения расходов на чиновников выкроили солидную сумму для переселения северян из аварийных строений.

Тюменская область и входящие в ее состав автономии еще в 2004 году договорились сообща составлять смету «Сотрудничества». Она образуется ныне от доли отчислений округов в бюджет «южного» региона (речь идет почти о 30 процентах налога на прибыль организаций). Так, за первые шесть лет действия программы через нее прошло около 120 миллиардов рублей. С учетом инфляции сумма эквивалентна нынешним 180—200 миллиардам. Словом, деньги большие. Они идут на строительство и ремонт дорог, социально значимых объектов, дотирование пассажирских перевозок по воздуху и воде, на нужды профобразования, медобслуживания, на развитие спорта и тому подобное. На территории, уточним, всей «матрешки».

Из-за налоговых потерь в каску программы «Сотрудничества» в 2016 году набирается приблизительно 15 миллиардов рублей. Маловато. Бывало, и все 40 собирали. На чем-то придется экономить, какие-то проекты замораживать. Построить меньше детсадов — сегодня в них уже нет столь острой необходимости, как в начале десятилетия. Правительство Ямала объявило о приостановке масштабной программы переселения северян, много лет трудившихся в припо-

Из-за налоговых потерь в кассу программы «Сотрудничество» в 2016 году набирается приблизительно 15 миллиардов рублей. Маловато, и все 40 собирали

лярных широтах, в Тюмень. Раньше здесь возвели для них два больших микрорайона. Осталось заселить последнюю высотку. Деньги на это есть, но план строительства третьего жилого массива отложен до лучших времен.

В ЯНАО, где годтожд исчислялся десятками миллиардов рублей, на 20 процентов урезали содержание государственных служащих, на десять — зарплаты муниципальных чиновников, еще кое в чем ужались. Сэкономили в общей сложности 1,5 миллиарда рублей. Распорядители бюджета при согласии депутатов Законодательного собрания округа распределили их следующим образом: четверть всей суммы — фонду жилищного строительства для переселения ямальцев из развалюх, около 100 миллионов — агентству развития инфраструктуры и промышленности для субсидирования бизнес-проектов, миллиард — «Корпорации развития». Это, поясняют в региональном правительстве, в счет долга за построенный инвестором автомобильный мост через реку Надым. Строительство же долготянутого шоссе от Салехарда до Надыма в силу известных причин, увы, затянется.

Зато Росавтодор обрадовал новостью о выделении 8,5 миллиарда рублей на сеть федеральных дорог в границах Югры и юга области — это на 30 процентов больше, чем в 2015-м. На эти деньги, в частности, отремонтируют 250 километров изношенных трасс. По словам главы ведомства Романа Старовойта, региональные дорожные фонды, как ожидается, получат по каналу межбюджетных трансфертов около 1,5 миллиарда рублей. В свою очередь тюменские власти заявили о готовности на четверть профинансировать реконструкцию 9-километрового участка федеральной шоссе до спортивного комплекса «Жемчужина Сибири», который в следующем году примет Кубок мира по биатлону.