

Х ГОД ИЗДАНИЯ

Адрес редакции:
Режевской район Свердловской
обл., здание райисполкома.

Телефон редакции № 70.

БОЛЬШЕВИК

Орган Режевского Райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся
№ 84 (1154) 18 августа 1940 года, воскресенье Цена номера 5 коп.

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:
на 12 месяцев—7 руб. 20 к.,
на 6 месяцев—3 руб. 60 к.,
на 3 месяца—1 руб. 80 к.,
на 1 месяц—60 коп.
Выходит 12 раз в месяц
Подписка принимается
почтовыми агентствами
и письменносцами.

ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

День авиации стал традиционным советским праздником. В этот день наш великий народ подводит итоги развития своего воздушного флота. На многолюдных праздниках, проводимых в тысячах городов и сел, советские летчики демонстрируют свое мастерство, отчитываются в овладении новой авиационной техникой.

Авиации всего около 37 лет—возраст весьма небольшой. Трудно найти другую отрасль техники, которая развивалась бы столь стремительно, как авиация. С каждым годом растет дальность полета, увеличиваются скорость самолетов и высота полета. Особенно велика роль авиации в военном деле. Военная авиация, возникшая и получившая распространение еще в годы первой империалистической войны, превратилась к настоящему времени в одно из самых эффективных средств ведения боя.

С каждым годом растет и крепнет советская авиация.

В далекое прошлое отошло то время, когда мы покупали самолеты за границей или копировали американские и западно-европейские образцы воздушных кораблей. Еще в первой сталинской пятилетке Советский Союз создал мощный военно-воздушный флот, оснащенный передовой боевой техникой.

От массового изготовления разведывательных самолетов наша индустрия перешла к выпуску бомбардировщиков, истребителей и штурмовиков. За годы второй пятилетки объем продукции авиационной промышленности увеличился во много раз. Неуклонное развитие конструкторской мысли и широкий размах научно-исследовательской работы обеспечили резкое повышение потолка, скорости, грузоподъемности и дальности полета наших боевых машин.

Выступая на XVIII съезде ВКП(б), тов. Ворошилов говорил, что „сейчас нередко встретить на наших военных аэродромах не только истребитель, но и бомбардировщик со скоростями, далеко перевалившими за 500 километров в час, а высотой до 14—15 тыс. метров“. Там же тов. Ворошилов сообщил, что „Военно-воздушные силы по сравнению с 1934 годом выросли в своем личном составе на 138 проц., т. е. стали больше почти в два с половиной раза.

Самолетный парк в целом вырос на 130 проц., т. е. увеличился значительно больше, чем в два раза.

Если же выразить возросшую мощь воздушного флота в лошадиных силах авиамоторов по сравнению с 1934 г., то мы получим увеличение на 7.900.000 лошадиных сил или прирост на 213 проц. по сравнению с тем, что было 5 лет тому назад“.

С того времени, когда были произнесены эти слова, произо-

шел дальнейший значительный рост качественных и количественных показателей нашей военной авиации.

Авиационная промышленность СССР располагает такими возможностями, которые в состоянии удовлетворить запросы военной авиации в любой обстановке.

Замечательные кадры советских летчиков—сталинских соколов известны всему миру.

За развитием авиации отечески следит товарищ Сталин, оказывая повседневную помощь и летчикам и конструкторам. Он часто встречается с командирами авиации, с работниками авиационной промышленности, дает им ценнейшие советы, которые ложатся в основу дальнейшего совершенствования боевых машин. Он постоянно беспокоится о создании наиболее благоприятных условий для труда летчиков, о создании максимальной безопасности полетов.

Сталинская забота о летчике, о человеке давно известна по словам, с которыми великий вождь народов обратился в свое время к Валерию Чкалову.

—Ваша жизнь для нас дороже любой машины,—сказал Сталин. Красная авиация с честью выдержала боевой экзамен при операциях в районе озера Хасан. Неувядаемой славой покрыли там себя наши летчики, бесстрашно вместе с сухопутными частями громившие врага, поливавшие его губительным ливнем бомб и пуль.

Назидательный урок получил враг от нашей авиации и в районе реки Халхин-Гол. Всего за время конфликта на границе Монгольской Народной Республики и Манчжоу-Го японцы потеряли 660 самолетов, а потери монголо-советской авиации составили 143 самолета.

17 сентября 1939 года советская авиация вместе с сухопутными частями Красной Армии начала освободительный поход в Западную Украину и Западную Белоруссию и с честью решила задачи, поставленные Советским Правительством.

Новым боевым опытом обогатился наш военно-воздушный флот в дни борьбы с белофиннами, когда он вместе с Красной Армией и Военно-Морским Флотом уничтожил военный плацдарм, подготовленный поджигателями войны для нападения на нашу великую родину.

Военно-воздушные силы Советского Союза встречают День авиации неизмеримо возросшими, обогащенными ценным боевым опытом. Этот опыт и свое боевое мастерство они применяют в грозный час. По первому зову Советского Правительства на защиту наших рубежей с аэродромов поднимаются тысячи воздушных кораблей. Стремительной лавиной обрушатся они на любого врага и нанесут ему на любого же территории сокрушительный удар.



Рисунок В. Баркова и В. Лисевича.
Фото-Клише ТАСС.

НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ НАШЕЙ РОДИНЫ

В Советском Союзе сейчас свыше 130 тысяч километров воздушных магистралей и линий. По протяженности воздушной сети наша страна занимает первое место в мире. В 1929 году самолеты гражданской авиации СССР перевезли 9.300 пассажиров, 72,5 тонны почты и 123 тонны грузов. В 1939 году самолетами было перевезено уже 307 тысяч пассажиров, грузов и багажа—39.654 тонны, почты—11.517 тонн.

Наши воздушные магистрали оснащены средствами радионавигации, подготовлены к полетам днем и ночью в сложных метеорологических условиях.

Новые скоростные почтовые и пассажирские самолеты пришли на смену старым тихоходным машинам. Многоместные скоростные самолеты, курсируют на экспрессных линиях Москва—Ашхабад и Москва—Тбилиси. Такие же комфортабельные машины летают в Одессу, Алма-Ату, Киев, Львов.

Из Москвы в Минеральные Воды совершает рейсы шестимоторный воздушный гигант „Д-760“. Этот корабль поднимает 64 пассажира и 8 человек экипажа. В машине—уютный салон, ресторан, автоматический телефон. „Д-760“ может покрыть без посадки 3 тысячи километров.

Воздушные линии ведут и на далекие окраины и в глубинные пункты, где нет железнодорожного сообщения. Над бескрайними тундрами Якутии, над бурным Охотским морем, над раскаленными песками Средней Азии наши пилоты прокладывают все новые и новые трассы.

На самолетах перевозятся срочные грузы во время посевной и уборочной кампаний, медикаменты, фрукты, ценная пушнина, золото. Неизмеримо возросло значение авиации в нашем хозяйстве. С самолетов обезвреживают малейшие водоемы, уничтожают саранчу, истребляют и других

вредителей полей, производят рассев удобрений под технические культуры, охраняют леса от пожаров. Скорая воздушная помощь спасла жизнь сотням советских людей.

За последние годы больше чем вдвое увеличилась протяженность воздушных линий, соединяющих СССР с другими странами.

Советские скоростные самолеты регулярно курсируют на магистральных, связывающих Москву с Берлином, Стокгольмом, Софией и Кабулом.

Гражданский Воздушный флот вырстил замечательные кадры летчиков, инженеров, техников, мотористов, работников связи и наземных служб. Свыше миллиона километров налетали орденосцы Шебанов, Матвеев, Новиков, Кириченко. Недавно стал „миллионером“ 26-летний пилот Московского управления Васильев.

Гражданская авиация Советского Союза занята мирным созидательным трудом. Но в то же время Гражданский Воздушный флот является резервом военно-воздушных сил и в случае войны будет обслуживать нужды обороны нашей социалистической Родины.

За мужество и героизм, проявленные в дни боев с белофиннами, награждены орденами Союза многие работники гражданского воздушного флота. Высокого звания Героя Советского Союза удостоен пилот Северного управления тов. Яковлев. Смелость, выдержку, умение и находчивость в борьбе с врагами показали пилоты Новиков, Голованов, Кармаповский, Фоканов, Кочанов и другие.

Пилоты гражданской авиации вместе с летчиками военно-воздушных сил Красной Армии и Военно-Морского Флота в случае нападения врага на нашу Родину ответят сокрушительным ударом и будут победно громить врага на его территории.

ЗА РУБЕЖОМ Ожесточенные воздушные бои над Англией

Германская авиация продолжает налеты на предприятия, военной промышленности, аэродромы и сети воздушного сообщения Англии. Бомбардировке подверглись также предместья Лондона. Как сообщает английское министерство авиации 15 августа в атаках против Англии немцы использовали свыше 1000 бомбардировщиков и истребителей.

Из последних германских сообщений стало известно, что воздушные бои распространились на южную Англию. Многочисленные германские бомбардировщики и истребители проникли в страну между Портлендом и Портсмутом.

Агентство Рейтер сообщает: „сейчас еще рано предсказывать, что за нынешней волной германских атак последует попытка вторжения, которая возможно совпадет с итальянским наступлением против Египта. Одно лишь очевидно: для того чтобы сломить сопротивление Англии Германия несомненно готова пожертвовать по крайней мере в двое большим количеством самолетов, чем то которое ей обошлось на завоевание Франции (это количество определит в две тысячи четыреста)“.

Английская газета „Дейли Экспресс“ пишет, что сведения поступающие из Швейцарии и Германии свидетельствуют об активной подготовке немцев к широкому наступлению на Англию. Германия сосредоточила много крупных кораблей на балтийских портах, массу мелких судов в норвежских фьордах.

Для Англии начался большой бой, пишет американская газета „Нью Йорк Геральд Трибюн“, однако невозможно предсказать его результаты. По словам известного американского авиоконструктора Сиверского происходящие воздушные налеты на британские острова не являются предвещением наземному или морскому вторжению, а представляют собой действительно решающую атаку. (ТАСС).

ПОДГОТОВКА ГЕРМАНИИ К НАСТУПЛЕНИЮ НА АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 15 августа (ТАСС). Авиационный обозреватель газеты «Дейли экспресс» пишет, что поступающие из Швейцарии и Германии сведения свидетельствуют об активной подготовке немцев к широкому наступлению на Англию. По мнению обозревателя, Германия попытается начать наступление в ближайшем будущем, так как в конце августа Северное море бывает обычно неспокойным, и операции для плоскодонных судов представляют определенную опасность.

По имеющимся сведениям, Германия сосредоточила много крупных кораблей в балтийских портах, массу мелких судов в норвежских фьордах в районе Нам-соса и Тромсе.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

бюро райкома ВКП(б) и Исполкома
Райсовета депутатов трудящихся

Пис. Реж

16 августа 1940 года

О качестве уборки урожая

Проверкой установлено, что в ряде колхозов района постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР „Об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов“ и постановление 3 го пленума РК ВКП(б) нарушается, качество уборки игнорируется. Секретари первичных парторганизаций и председатели сельсоветов проявляют в этом политическую беспечность и не ведут борьбы с потерями на уборке и с людьми допускающими потери, в результате чего потери выражаются от одного до двух и более центнеров зерна на га. В колхозе „Верный путь“, „Путь к социализму“, им. Чапаева, „Красный урал“, им. 1-го Мая и др. при комбайновой уборке оставляют стерню до 50 и более сантиметров.

Директора МТС либерально относятся к бракоделам комбайнеров, не привлекают их к материальной ответственности, не списывают с них 30 проц. заработка за некачественно убранные участки.

Бюро РК ВКП(б) и Исполком Райсовета ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Осудить беспечную практику секретарей первичных парторганизаций, председателей сель-

**Председатель Исполкома Райсовета ХОЛМОГОРОВ.
Секретарь РК ВКП(б) ЛАПШИН.**

Ленинско-Сталинский комсомол накануне выборов

До начала выборов руководящих комсомольских органов осталось 12 дней. В эти считанные дни важнейшего и ответственного периода в жизни комсомола руководители комсомольских организаций и актив района обязаны тщательно проверить каждый участок своей работы, навести большевистский порядок в комсомольском хозяйстве, полностью ликвидировать задолженность по уплате членских взносов каждым комсомольцем.

Изучить с комсомольцами инструкцию ЦК ВЛКСМ „О проведении выборов руководящих комсомольских органов“. Обратит особое внимание на то, чтобы все рядовые комсомольцы приняли активное участие на комсомольских собраниях, особенно новички, которые будут впервые участвовать в выборах.

При этом не следует забывать, что выборы являются проверкой способности каждой организации. Для того, чтобы с честью выдержать эту проверку нужно помнить одну из основных задач комсомола в период подготовки — это провести в жизнь решения XI пленума ЦК ВЛКСМ. На основе чего каждая комсомольская организация района обязана добиться такого положения, чтобы все комсомольцы, молодые рабочие, колхозники и интеллигенты повседневно боролись за высокую сознательную трудовую дисциплину, за своевременную уборку обильного сталинского урожая.

Выполняя решения XI пленума ЦК ВЛКСМ комсомольская организация района перестроила свой аппарат, в результате чего

советов, директор МТС влекущую за собой большие потери при уборке, нарушающую постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР „Об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов“. Предложить секретарям первичных парторганизаций, председателям сельсоветов, директорам МТС установить строжайший контроль за качеством уборки.

2. Обязать председателей колхозов организовать ежедневную приемку убранных площадей и на некачественно убранные участки составлять акты, передавать дирекции МТС, некачественную уборку простыми машинами обсуждать на правлении колхозов применяя меры воздействия к машинистам в соответствии устава с/х артели.

3. Предложить директорам МТС привлекать к материальной ответственности комбайнеров — бракоделов в соответствии постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

4. Поручить райпрокурору тов. СВИЗЕВУ расследовать факты некачественной уборки и виновных привлечь к ответственности, как за игнорирование постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР „Об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов“.

**Председатель Исполкома Райсовета ХОЛМОГОРОВ.
Секретарь РК ВКП(б) ЛАПШИН.**

за последнее время к участию в комсомольской работе привлечено десятки новых активистов, подобраны и утверждены на бюро и пленуме РК ВЛКСМ руководители комиссий по агитационно-пропагандистской работе, по работе среди школьной молодежи и пионеров, по военно-физкультурной работе и по культурно-массовой работе.

Кроме этого созданы временные комиссии по проверке уплаты членских взносов и по подготовке школ к учебному году. Большинство из этих комиссий уже приступили к выполнению своих обязанностей, но это только начало организационной работы. Однако в ряде комсомольских организаций слабо еще проходит подготовка к выборам комсомольских органов, в большинстве первичных комсомольских организаций до сих пор еще не проведены собрания по подготовке к выборам, комсомольцы не ознакомлены с инструкцией ЦК ВЛКСМ по выборам руководящих комсомольских органов и план выборов райкома ВЛКСМ до организаций еще не доведен.

Готовясь к дню выборов комсомольские организации района должны устранить все имеющиеся недостатки в своей работе и надо еще больше организационно окрестить, стать боеспособнее и энергичнее, все комсомольские организации обязаны еще шире развернуть социалистическое соревнование им. Третьей Сталинской Пятилетки и сплотить вокруг себя всю молодежь района.

6 августа в Ленинградском торговом порту на латвийских парходах были подняты государственные флаги СССР.



Подъем государственного флага СССР на пароходе „Астра“. Фото А. Михайлова. Фото-Клише ТАСС

О доске почета передовиков сельского хозяйства

Бюро РК ВКП(б) и исполком райсовета своим постановлением учредили в газете „Большевик“ доску почета передовиков сельского хозяйства.

На красную доску заносятся по представлению Райзо колхозы,

показывающие образцы уборки урожая и выполнения государственных обязательств, и колхозники по представлению правлений колхозов, перевыполняющие нормы выработки с хорошими качественными показателями.

Соревнование комбайнеров

Комбайнер Черемисской МТС тов. Пачин Антон Ильич, работающий в колхозе „Авангард“, вызвал на социалистическое соревнование комбайнера тов. Пологова А. С., работающего в колхозе „Трудовик“, Шайтанского совета, по следующим пунктам:

1. Провести уборку зерновых культур в 20 дней с площади 300 гектаров при дневной норме 15 гектар.

2. За время уборки сэкономить горючего 5 процентов.

3. Сохранить машину от поломок и сдать ее в МТС после окончания работ в полной исправности.

4. Ежедневно проводить производственные совещания с обслуживающим персоналом комбайнового агрегата.

ШЕРЕМЕТЬЕВ.

Заработки колхозников

Из 60 гектаров озимых в колхозе „12-й Октябрь“ убрано 30 га. Колхозники показывают образцы стахановской работы на уборке высокого урожая. Машинист Белоусов Я. Е., работающий на жатке, вместо дневной нормы 1,5 гектара выжинает по 3 гектара в день.

Работающие на вязке снопов Белоусова Надежда

Степановна, Белоусова Анна Семеновна и Белоусова Анастасия Сергеевна выполняют нормы выработки до 200 процентов. При начислении двойной нормы оплаты в первые 15—20 дней уборки некоторые колхозники за пять дней заработали по 26 трудовых дней.

В. КОЛПАКОВ.

Плоды бесхозяйственности

В автоколонне во время уборки и хлебосдачи должны работать 16 автомашин, а работает только 6—7 машин это — плоды бесхозяйственности начальника автоколонны тов. Шолькова.

14 июля с машины № 98—05 уволил шофера, ма-

шину никому не передал в результате ее растащили всю по частям и привели в полную негодность.

Приемка и передача машин от шофера другому шоферу производится без актов. Такой распорядок в автоколонне вошел в систему.

Шофер.

Производственные подарки

Новыми производственными победками знаменуют стахановцы плавильного цеха пикельзавода всенародный праздник — Всесоюзный День авиации. Производственная программа за 15 дней августа по плавильному цеху выполнена на 153,7 процента.

Замечательные образцы работы за 15 дней августа дали: смена мастера Силенко, выполнившая программу на 165,6 процента,

смена мастера Тыкина задание выполнила на 157,2 проц., смена товарища Лопатышкина — 143,6 проц., смена мастера Карташова — 149 процентов.

У коллектива плавильщиков смена с делом не расходится, взятое обязательство к 30 августа — к годовщине стахановского движения — выполнить производственную программу на 125 процентов, плавильщики с честью выполняют.

Сводка Райзо

о ходе уборки ржи и сева
озимых на 15 августа

НАИМЕНОВАНИЕ КОЛХОЗОВ	Уборка озимых в проц.	Посев озимых в проц.
7-е ноября	60	92,2
8-е марта	73,1	66
Пролетарка	77,2	25,7
Красный октябрь	47,9	3,
Свободный труд	34,8	—
Путь к коммунизму	48	—
6-й съезд советов	—	—
ОГПУ	45,6	10
Серп и молот	39,8	—
Буденного	52,2	—
Смычка	82,3	—
Красный труд	22	—
РККА	51,5	—
Новая деревня	32,6	31
Опыт	89	25
Киров	43,2	67
Верный путь	36,4	—
Оборона	46,7	—
Путь к социализму	30,6	22
Чапаева	35,8	—
Молотова	40,9	—
Заря	27	—
Нива	37,6	—
Правда	65	—

По МТС . 43 14,8

1 Мая	54,2	42
Культура	—	—
Новая жизнь	32,8	—
Красный урал	32,6	13
Ударник	57,9	—
Ленина	10,3	—
Красная звезда	34,4	—
Новый путь	38,4	—
12-й октябрь	50,5	—
Красный пахарь	32	6
Ленина	28	—
Свердлова	38	—
Калинина	17,7	—
Красный октябрь	49,4	19
Ворошилова	19,5	—
Трудовик	35,6	14
Молодой колхозник	13	—
Красный октябрь	7,7	—
Авангард	13,6	—
Светлый путь	74	—
Красный боец	67	25

По МТС . 32 5,7

По району . 38 11

ИЗВЕЩЕНИЯ

19 августа, в 7 часов вечера в парткабинете состоится лекция „О международном положении“ читает лектор Обкома ВКП(б) тов. Мужев

Цена билета на лекцию 50 копеек. Билеты можно приобрести в библиотеке парткабинета.

Отдел пропаганды РК ВКП(б)

Сегодня у Белого камня проводится общепоселковая массовка, посвященная дню авиации.

Начало массовки в 12 часов дня.

ПОССОВЕТ.

Зам отв. редактора

В. Г. ШУБНИКОВ.

Режевскому старательскому участку
по добыче асбеста

♦ **ТРЕБУЮТСЯ** ♦

**ЗАВОЙЩИКИ, ОТВОЙЩИЦЫ
И КОННОРАБОЧИЕ.**

Все рабочие пользуются льготами золотоплатиновой промышленности.

Обращаться: Асбестовый рудник Спартак разрез № 4 к н-ку участка.