

ГЛОС Знаменем ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 163 (7264) Год издания 34-й

ВТОРНИК, 18 АВГУСТА 1964 г.

Выходит пять раз в неделю

Цена 2 коп.

СОВЕТСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ

18 АВГУСТА — День Воздушного Флота СССР. В этот день советский народ чувствует также и тех, кто готовит самолеты в полет, кто их создает, — авиационных специалистов, конструкторов, рабочих и инженеров заводов. День Воздушного Флота СССР — всенародный праздник.

Наша советская авиация — это не только бдительный часовой воздушных рубежей Родины, но и неутомимый труженик, активный строитель коммунизма. Тысячи авиалиний связывают города, села, области и республики СССР. Более тридцати воздушных дорог уходят за пределы страны, в столицы государств Европы, Азии, Африки, Южной и Северной Америки. Пассажирский реактивный гигант «ТУ-114» связал Москву с Гаваной. Советские авиаторы проложили трассу через материки и океаны в далекую, покрытую вечными льдами Антарктиду.

Россия — родина самолетов. С нашей земли впервые в мире самолет поднялся в воздух. Создал его талантливый русский изобретатель Александр Можайский. В России родился и проект первого летательного аппарата на реактивной тяге, его разработал бесстрашный революционер Николай Кибальчич.

Однако царское правительство не только не способствовало прогрессу отечественной авиации, но и всячески тормозило его. После Великой Октябрьской социалистической революции нам досталось очень небогатое наследство. На одном из полотен запечатлен исторически верный момент: Владимир Ильич Ленин с Красной площади наблюдает за воздушным парадом в честь первой годовщины Октябрьской революции. Над площадью пролетает... старенький биплан.

Молодое Советское государство принимало все меры к тому, чтобы страна в короткий срок превратилась в великую авиационную державу. По инициативе В. И. Ленина разрабатывался план развития авиационной промышленности. В Москве, Петрограде и других городах открывались летные школы, налаживался ремонт и строительство новых самолетов. Был создан Центральный аэрогидродинамический институт — мозг научной авиационной мысли страны. Авиаконструкторы Андрей Туполев, Дмитрий Григорьевич, Николай Поликарпов и другие, окрыленные вниманием и заботой Коммунистической партии и Советского правительства, приступили к проектированию первых советских самолетов.

Из года в год растет индустриальная мощь СССР, а с ней и его Воздушный Флот. Советские самолеты успешно состязаются с самолетами ведущих капиталистических государств в грузоподъемности, скорости и высоте полета. Еще до войны СССР занял первое место в мире по количеству международных авиационных рекордов.

В 1934 году советские летчики на отечественных машинах совершают беспрецедентный прыжок к

Для перевозки войск и боевой техники по воздуху используются винтокрылые машины и большегрузные транспортные самолеты. На вооружении нашей военно-транспортной авиации первоклассные воздушные корабли.

На снимке: вертолеты в районе высадки десанта.

Фото В. КУНЯЕВА.
Фотохроника ТАСС.

Сергей РУДЕНКО,
Герой Советского Союза,
маршал авиации

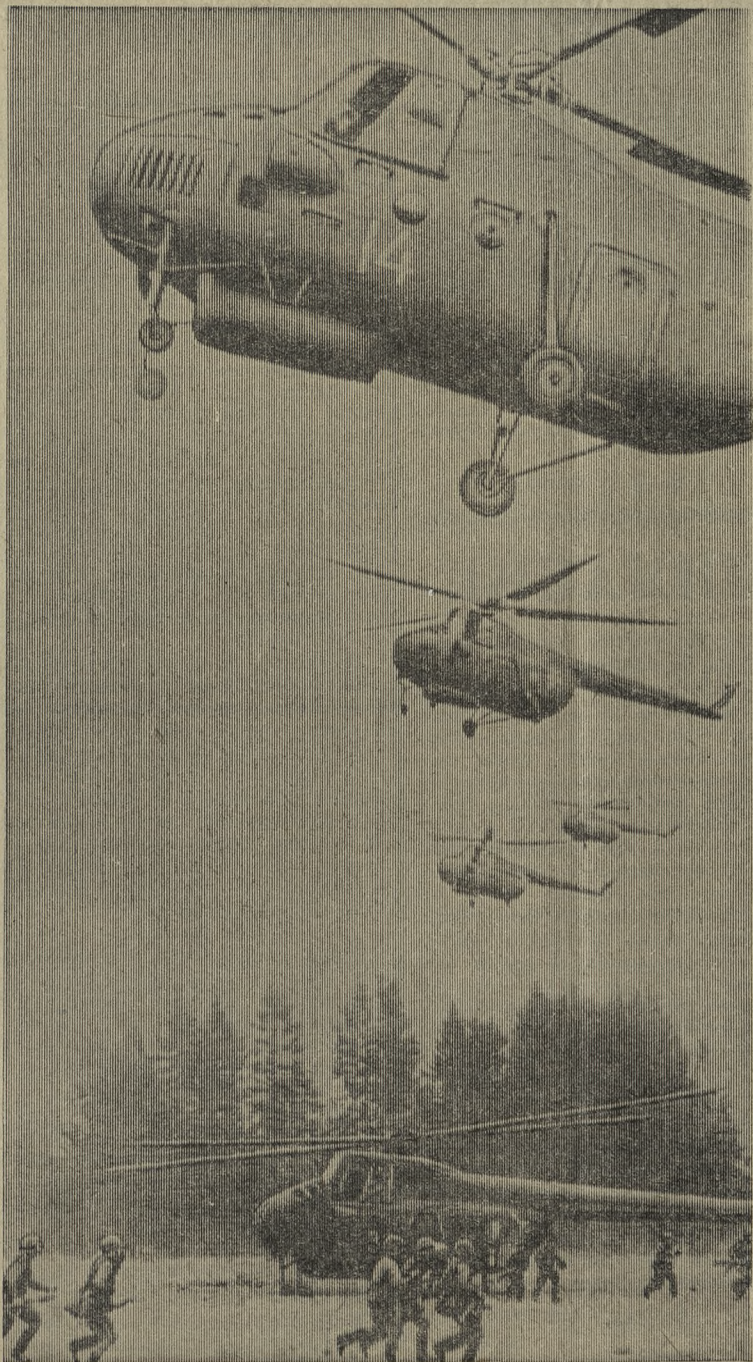
Северному Ледовитому океану и вырывают из его плена экипаж парохода «Челюскин». Вскоре советская авиация одерживает новые победы. На самолетах доставляется на Северный полюс экспедиция Ивана Папанова. Экипажи Валерия Чкалова, Михаила Громова прокладывают через полюс воздушные маршруты в США. Таких трудных беспосадочных перелетов мир до этого не знал.

Над планетой зажигалось пламя войны. В огне республиканская Испания. Фашизм заливал кровью ее поля, разрушает города и села. На помощь свободолобивому испанскому народу спешат добровольцы. Среди них и советские летчики. Здесь, в солнечном небе над горами Каталонии, над Мадридом скрещивают они «шпаги» с гитлеровскими воздушными пиратами. Потом ожесточенные сражения с японскими самураями над озером Хасан и рекой Халхин-гол, где захватчики получают достойный отпор.

Но самые суровые испытания выпали на долю нашего Воздушного Флота, как и всех Вооруженных Сил СССР, в годы Великой Отечественной войны. К ее началу Советская страна располагала большим парком истребителей, бомбардировщиков, транспортно-авиации. Конструкторские коллективы, возглавляемые Александром Яковлевым, Сергеем Ильюшиным, Владимиром Петляковым, Семеном Лавочкиным, Артемом Микояном, создали новые машины, обладавшие прекрасными летными и боевыми качествами. Однако наладить их массовый выпуск мы не успели — началась война. Из наличного же парка самолетов значительная часть их погибла в первые часы внезапного налета фашистской бомбардировочной авиации на приграничные аэродромы.

Летчики рвались в бой, но машин не хватало. Нередко случалось, что четверка советских истребителей бросалась в атаку на десятку немецких «Мессершмиттов». Уже первые битвы породили героев, чьи подвиги стали примером для тысяч, мерилом любви к Родине, Коммунистической партии. Капитан Николай Гастелло, подбитый над целью, направил свою обжаренную пламенем машину в центр вражеской механизированной колонны. Летчики-истребители Дмитрий Харитонов, Виктор Талалихин, израсходовав боеприпасы, рубили фашистские самолеты винтами. За время Великой Отечественной войны советские летчики совершили более 75 танков.

(Окончание на 2 стр.)



На реконструкции стана „102“

ПОБЕДА КУЕТСЯ ТРУДОМ

Как нет преград для крылатой мысли, так нет силы, способной устоять перед волей коллектива, поставившего перед собой определенную цель. В трудных условиях при высокой температуре, сильном шуме, в тесных условиях рабочей площадки, при нехватке кранов строители СУ-2 бригады Василия Красилова, Нины Кобзаревой и других трудятся самоотверженно на подготовительных работах на реконструкции стана «102». Они сооружают боровы и печам. Плотники, если надо, становились бетонщиками, монтажниками по укладке блоков, арматурщиками, землекопами. Как идут дела в завершающие дни на подготовительных работах по реконструкции стана «30-102» на участке СУ-2 внутри цеха? Прораб П. С. Дилиденко рассказал: «Сейчас ведутся земляные, бетонные, арматурные, опалубочные, монтажные работы по окончанию сооружения попе-

речного борова между колонн в осях 21—22. Здесь бригады плотников Виктора Кушикова и монтажников Петра Шанцева выполняют задание на 120 и 130 процентов. Все 25 человек на этом участке работают с огоньком. Сорок человек из бригад Василия Красилова и Нины Кобзаревой трудятся над окончанием сооружения поперечного борова в районе загрузочного устройства печи до вторых рольгангов. Эти бригады в трудных условиях выполняют нормы на 110—115 процентов».

Боевая задача как на первом, так и на втором проходе закончить работы к 20 — дать фронт работ теплостроевцам. Коллектив дружный, каждый стремится не подвести друг друга, а в целом все куют победу на важном участке реконструкции стана «102».

И. ВАЖЕНИН,
рабкор.

ВПЕРЕД, ТОЛЬКО ВПЕРЕД

ПОЗАДИ семь месяцев напряженного труда. Для коллектива Галкинского карьера (Билимбаевское карьероуправление) они не прошли бесследно. За первое полугодие 1964 года было дано сверх плана одиннадцать тысяч тонн известняка. Июльское задание по добыче его выполнено на 105,2 процента, а по вскрышным работам — на 132. Лучших результатов добилась смена мастера Геннадия Александровича Титова.

Также успешно начал и август. Четыре дня этого месяца рабочие были заняты на монтаже новой дробилки (марки СМ-16А) более производительной. Карьер стоял. Но за счет перевыполнения сменных заданий план на десятое августа был выполнен по добыче на 103,5 процента, а по вскрышным работам — на 122. Впереди шла смена мастера Юрия Михайловича Кочева.

Не секрет, что все успехи коллектива зависят от людей, от степени их сознательности и умения. С этой целью руководители карье-

ра провели по сменам собрания, индивидуальные собеседования о том, кто, где и как должен повышать свой политический, технический и общеобразовательный уровень. Вполне верно ставит этот вопрос секретарь партийной организации карьера Петр Васильевич Афонин. Рабочий обязан хорошо знать не только гот станок, агрегат, которым он управляет. Он должен быть готов незамедлительно заменить товарища. А для этого глубоко знать смежные профессии.

Немало в карьере хороших производственников, с кого можно брать пример. Это машинист экскаватора К. Е. Совков, машинист фабрики Г. А. Махнутин, машинист станка канатно-ударного бурения А. С. Лопатин и многие другие. Не даром о их хороших делах (как и обо всех достижениях и недостатках) можно прочесть в стенгазете «Горняк», которую оформляет кладовщик Иван Степанович Шамшурин.

М. АВЕРКИЕВА.

ПО НОВЕЙШЕЙ ТЕХНОЛОГИИ

СРЕДИ предприятий общесоюзного значения хромпиковый завод занимает не последнее место. Отдельные виды продукции завода пользуются большим спросом как внутри, так и за пределами нашей Родины.

В 1965 году хромпик будет праздновать свое пятидесятилетие и тем не менее, завод с каждым годом не только не старится, а молодеет. Процесс «омолаживания» особенно усилился в период семилетки. Нет надобности перечислять новые цехи, которые вступили в строй на этом заводе за последние пять лет. Мы ограничимся показом строительства последнего цеха № 5.

Сначала строительство его было запроектировано по старой технологии, но как только руководство завода узнало о новейших достижениях техники, оно стало добиваться соответственно изменения проекта. Это было не так легко. Проектные организации потребовали специальное постановление Государственного комитета по химии, без чего они отказывались изменить проект. И тем не менее дирекция хромпикового завода удалось добиться изменения проекта с применением нового укороченного метода технологии.

Были люди, которые пророчили неминуемый провал новой технологии. Один из инженеров после выступления городской газеты о преимуществах новой технологии сказал: «Городская газета на этот раз поторопилась, надо было подождать, когда цех выдал первые партии продукции по новой технологии»...

На днях после того, как новый цех выдал первые тонны продукции по укороченному методу технологии, мы вновь встретились с этим инженером.

— Что вы теперь скажете?

— Сказать могу одно, очень рад, что я оказался не прав, ибо с пуском этого цеха себестоимость продукции снизилась на 2,8 процента, подымется культура производства.

Итак, новый цех № 5 хромпикового завода вступает в строй.

В прошлом году на этом заводе был сдан в эксплуатацию большой комплекс цеха № 8. В него вошло короткое время (шесть месяцев) цех достиг проектных мощностей. А спустя пару месяцев их превзошел.

Будем надеяться, что и цех № 5 пойдет по этой же дороге.

Б. ГРИНБЕРГ,
рабкор.

10. ОТРАДНЫЕ ЦИФРЫ

Большой выигрыш в части распределения своего семейного бюджета трудящиеся СССР получают от того, что в нашей стране самая низкая в мире плата за жилье, незначительные расходы за коммунальные и бытовые услуги, пользование транспортом. До минимума у нас сведены налоги и сборы с населения. Подтверждением этому могут служить примеры, взятые из жизни нашего города.

Квартплата и коммунальные услуги первоуральцев за 1963 год к общей сумме доходов составили 3,2 процента, расходы на железнодорожный и автомобильный транспорт — 2,2; бытовые услуги — 1,5 процента и т. д.

Ясно, что все в больших и больших размерах семейный бюджет направляется на культурно-просветительные мероприятия, покупку товаров культурно-бытового назначения, и увеличиваются сбережения в сберкассах. В индивидуальном пользовании трудящихся города в 1953 году было 96 легковых автомашин и 270 мотоциклов, а через десять лет автомобилей стало 400 и 4.100 мотоциклов и мотороллеров. За это же время с 4.400 до 16.000 штук увеличилось количество радиоприемников, с 155 до 12.500 штук телевизоров.

Постоянно растет число вкладчиков и суммы их вкладов в сберегательных кассах города. В начале 1959 года, т. е. в начале

ЗАБОТА О БЛАГЕ НАРОДА

семилетки, вкладчиков было 9.100 человек, а сумма вкладов равнялась всего 950 тысячам рублей. К началу текущего года число вкладчиков возросло до 41.380 человек, а сумма вкладов возросла до 8 миллионов 503 тысяч рублей.

11. ИСТОЧНИКИ ДОХОДА

До сих пор мы говорили лишь о способах распределения материальных благ. Но каждый советский человек должен понимать, что прежде чем распределять, надо иметь, что распределять. Реальные доходы трудящихся могут возрастать только на основе постоянного роста национального дохода страны. Как отмечалось на сессии, за последние десять лет, национальный доход в Советском Союзе вырос в 2,3 раза.

Однако национальный доход — это источник не только подъема материальной обеспеченности населения, но и расширение производства. При этом производство должно опережать потребности, иначе не будет продвижения вперед. В свою очередь, постоянный рост материальной обеспеченности народа, укрепление здоровья населения, повышения его образованности и культуры, улучшение бытового обслуживания трудящихся создают условия и для подъема производительности труда, ускоренного развития производительных сил страны.

Программа КПСС, принятая на XXII съезде, осуществляется успешно. За первые пять лет семилетки производство промышленной продукции по стране возрос-

ло не на 51 процент, как намечалось по контрольным цифрам, а на 58 процентов. План первых шести месяцев нынешнего года выполнен по СССР на 103 процента. За пять с половиной лет произведено сверхплановой промышленной продукции на сумму около 40 миллиардов рублей.

По Свердловской области объем промышленного производства за годы семилетки возрос на 60 процентов, а сверхплановой продукции произведено на 2,3 миллиарда рублей. 100 миллионов рублей экономии получено от сверхпланового снижения себестоимости продукции.

12. ДОСТИЖЕНИЯ И ЗАДАЧИ ПЕРВОУРАЛЬЦЕВ

За прошедшие десять лет объем промышленной продукции в городе возрос почти в три раза, а за 1959—1963 годы — на 73,6 процента. В середине 1963 года промышленность города достигла уровня производства, запланированного на конец семилетки. В 40 миллиардов рублей, произведенных сверх плана от начала семилетки по стране, вклад первоуральцев равен почти 40 миллионам рублей. За семь месяцев текущего года в целом по промышленности города производственный план выполнен на 101,5 процента, а задание по росту производительности труда — на 100,2. Народному хозяйству страны трудящиеся Первоуральска дали сверх плана значительное количество стальных труб, хромовых солей, 617 тонн чугуна, 206 единиц электросварочного оборудования, около девяти ты-

сяч тонн динасовых изделий, более 40 тысяч тонн доломита, около 13 тысяч тонн известняка, 6220 штук кроватей и много другой продукции, на общую сумму в 3 миллиона рублей.

Этот вклад первоуральцев в чашу коммунистического изобилия мог бы быть еще весомее, если бы все предприятия успешно справились с заданием. Так, трудящиеся завода горного оборудования и горпромкомбината свой семимесячный план выполнили. Пять предприятий не справились с планом по росту производительности труда, а неотребуемый, старотрубный и хромиковый заводы не выполнили полугодового задания по снижению себестоимости выпускаемой продукции. Потери от брака за полугодие равны 2.175 тысячам рублей. Устранение этих недостатков не придет само по себе. Под руководством партийных организаций каждый большой и

малый руководитель, каждый рабочий в борьбе за безусловное выполнение плановых заданий и обязательств должен проявить себя наилучшим образом, приложить все свои знания, опыт.

В максимальные сроки и широко необходимо распространить опыт уральних мастеров, сарагосских машинистов и 15-ти предприятий Москвы.

В своей организаторской работе партийные организации города должны все силы и энергию трудящихся направить на максимальное использование неисчерпаемых резервов производства, на всемерное повышение производительности труда. В этом и только в этом наша партия видит основу всего дальнейшего прогресса, важнейший источник роста уровня жизни людей.

П. ШАТЫЛО,
зав. орготделом горкома партии.

СОВЕТСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

За время битвы на Волге советские летчики одержали сотни побед. Здесь родилась слава будущего дважды Героя Советского Союза Владимира Лавриненкова, сбившего за время войны более 50 вражеских самолетов.

В годы войны я командовал воздушной армией, которая прошла путь от берегов Волги до Эльбы, и могу засвидетельствовать, что советский народ своим самоотверженным трудом создавал для нас прекрасные боевые машины. Скоростные истребители Яковлева, Лавочкина, пикирующие бомбардировщики «Пе-2», штурмовики «Ил-10». С каждым днем их становилось все больше и больше. Враг утрачивал свое былое превосходство в самолетах, свое господство в воздухе.

Летом 1943 года разгорелась Курская битва. С июля по ноябрь немецко-фашистские захватчики потеряли свыше десяти тысяч машин.

Я уже отмечал, что героизм наших летчиков был массовым. Мирно хорошо известны, например, имена Алексея Мясельева и Захара Сорокина. После ранений и обморожений они перенесли тяжелые операции, лишились ног, однако вернулись в кабины своих истребителей, чтобы продолжать громить врага. В воздушной армии, которой я командовал, было немало подобных примеров.

Страна высоко оценила воинский подвиг авиаторов Воздушного Флота СССР. Более двухсот тысяч летчиков были награждены орденами и медалями, две тысячи с лишним удостоены звания Героя Советского Союза и свыше шестидесяти получили это звание дважды, а Александр Покрышкин, Иван Кожедуб стали трижды Героями Советского Союза. Каждый из них в воздушных боях уничтожил по целому авиаполоку противника.

Огромную и самоотверженную работу выполняла в годы войны советская военно-транспортная авиация. Днем и ночью, в дождь и снег ее экипажи шли в тыл врага, по одним из известных признаков отыскивали в лесах и горах партизанские базы, садились на насцеп приготовленные аэродромы, выгружали имущество, боеприпасы и, захватив раненых, возвращались обратно.

Давно отгремели бои и сражения. Залечив раны войны, Советская страна добилась небывалых успехов в развитии своей экономики, науки, культуры. Она стала еще могущественнее и краше. Под руководством Коммунистической партии мы уверенно строим коммунизм. Рядом с нами, плечо к плечу, под победным знаменем марксизма-ленинизма строят новую жизнь страны социалистического содружества.

На страже мирного труда создателей нового общества зорко стоят Вооруженные Силы СССР и всего лагеря социализма. Почетное место в строю часовых ми-

ра занимают советские авиаторы. Советский Воздушный Флот приобрел совершенно новое качество. Он стал реактивным. Наши боевые самолеты летают со скоростью, в несколько раз превышающей скорость звука. Небывало возросла огневая мощь авиации. На смену пушкам и обычным бомбам пришло ракетное и ядерное оружие. Ракеты класса «воздух-воздух», «воздух-земля» способны уничтожать противника с огромных расстояний.

Самолет-перехватчик мчится в воздушном океане быстрее артиллерийского снаряда. В распоряжении летчика сложная радиотехническая и электронная аппаратура. Поиск цели он осуществляет, взаимодействуя с наземными средствами наведения. Новая техника позволяет в любую погоду и в любое время суток поражать цель с первой же атаки. На учениях мне не раз приходилось наблюдать, как летчики с расстояния в несколько километров без промаха уничтожали мчащиеся на сверхзвуковой скорости воздушные цели.

Но, как я уже говорил, Советский Воздушный Флот — это не только воин, а и труженик. Авиационные конструкторы, создавшие превосходные боевые машины в годы войны, ныне неутомимо работают над новыми образцами крылатых аппаратов, в том числе и пассажирских. Во всех странах мира хорошо знают красавицу-лайнеру, созданную старейшим советским конструктором-ученым Андреем Туполевым. Его «Ту-114» не имеет себе равных. Недавно вышел на авиалинии и уже пришел по сердцу любителям воздушных путешествий комфортабельный «Ту-124». Мировой славой пользуются пассажирские многоместные турбовинтовые самолеты С. Ильюшина, О. Антонова. Скоро на линии появится межконтинентальный гигант «Ил-62» — на 168 мест. Слово комета, проносится он над землей, рассекая воздух тонкими стреловидными крыльями. «Ил-62» оснащен оборудованием для пилотирования в любых условиях.

За последнее время Советский Воздушный Флот значительно пополнился машинами и других классов; спортивными — конструкторское бюро А. Яковлева, небольшими воздушными такси — О. Антонова, вертолетами — М. Миля. Только за последний год на этих вертолетах было установлено шесть мировых рекордов по высоте, грузоподъемности и скорости полета.

Воздушный Флот СССР стал кузницей кадров для космических трасс, колыбелью космонавтики, в развитие которой вложил много труда Никита Сергеевич Хрущев. Первые советские космонавты во главе с Юрием Гагариным воспитались в среде летчиков.

Наш народ по праву гордится крылатыми сынами, зорко охраняющими воздушные рубежи Советской Родины.

(АПН).

УЧЕБА СЕКРЕТАРЕЙ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В газете «Под знаменем Ленина» сообщалось о прошедшем в горкоме КПСС семинаре секретарей партийных организаций. Учеба партийных вожakov этим не ограничилась: она продолжается по кустам и группам. Так, секретари парторганизаций крупных предприятий города выезжали в Новоуральск. Здесь, на заводе «Искра», они ознакомились с организацией внедрения системы непрерывного планирования и постановкой партийно-политической работы.

На хлебокомбинате секретари парторганизаций горпищецотдела и горпромторга, треста столовых и 13 подстанций, горпромкомбината познакомились с технологией хлебопечения и наглядной агитацией. Затем обменялись мнениями по внутрипартийной работе, организации социалистического соревнования и другими вопросами партийной жизни.

Также прошли семинары секретарей парторганизаций медицинских учреждений, железнодорожного транспорта и советских учреждений. Взаимное посещение секретарями партийных организаций, особенно вновь избранными, лучше познает формы и методы постановки внутрипартийной работы, организации соревнования и мобилизации трудящихся на выполнение годовых обязательств.



Эти приборы — помощники Клавдии Александровны Бычиной. По ним она узнает, как проходит пастеризация и нормализация молока, регулирует процесс. «Стараясь, чтобы качество молока всегда было высоким», — говорит аппаратчица. Это ей удается — ведь Клавдия Александровна за семь лет на молокозаводе приобрела значительный опыт.

Фото С. ШИБАНОВА.

МОЛОДЕЖИ НУЖНО ВНИМАНИЕ

Нет такого края или уголка нашей великой Родины, где бы ни трудился комсомолец. Ударные стройки, целинные земли, строительство городов, освоение тайги... Всюду комсомольцы и молодежь в авангарде строителей коммунизма.

Комсомол воспитал немало отважных сынов и дочерей советского народа. Мы встретим их и на старотрубном заводе. Николай Иванович Яковлев был рабочим вольничного цеха, сейчас он является зам. начальника футеровочного цеха. Бывшие комсомольцы Тихон Дорофеев, Иван Татауров, Роберт Францкевич, Борис Яковлев, Иван Толтун из рядовых рабочих выросли до руководителей работников. Т. Дорофеев, трубозлектросварщик, начальник многих славных дел на заводе. Ударник коммунистического труда И. Татауров — мастер смены трубозварочного цеха. Его смена одна из первых на заводе завое-

вала почетное звание коммунистической. Б. Яковлев, И. Толтун также стали мастерами, а Р. Францкевич — старшим мастером цеха. Все они — воспитанники комсомола, сейчас члены партии, ведут большую партийную и общественную работу.

Но, к сожалению, бывают случаи, когда отдельные комсомольцы недисциплинированы. Вот, к примеру, В. Кузнецов из цеха № 4 новотрубного завода. Он самовольно ушел с работы, за что получил взыскание от администрации, а его избрали комсоргом бригады. Разве может он служить хорошим примером для комсомольцев и молодежи своей бригады? Комсомолец — это передовой боец. Он личным примером должен увлекать других.

Комсомольские организации еще слабо ведут воспитательную работу с молодежью 17—18 лет. Вот допризывник А. Земов с новотрубного завода. Окончил 11 классов, это хорошо. Но на производстве проявляет недисциплинированность. А тов. Бендер злоупотреблял спиртными напитками, имел из-за этого прогул. Това-

рищи по работе поправили его, сейчас он исправляется.

У нас бывают случаи, что характеристику на молодого человека, уходящего в ряды Советской Армии, дают такую, что трудно из нее узнать качество человека. Иногда это просто отписки: «Окончил 7 классов дневной школы». А вот начальник цеха № 13 тов. Бухвалов, председатель цехкома тов. Брезгин пишут, что Г. Баженов хороший производитель, норму выполняет на 115—120 процентов. А далее: «Баженов Г. Н. является членом народной дружины. Общественных поручений пока никаких не выполняет. Вот это здорово сказано. Что же думают пишущие характеристику, дружинник разве не общественник?»

Молодежи нужно внимание. Воспитание молодого поколения должно стоять в центре всей работы партийных, комсомольских и профсоюзных организаций и воспитывать надо на примерах лучших комсомольцев и молодежи.

С ЧИСТОВ
РАБОР.

ЗАВОД НАРАЩИВАЕТ ТЕМПЫ

Профессия строителя является одной из самых важных земных профессий.

На глазах всех первоуральцев вырос и похорошел наш город, а сколько в послевоенное время построено новых цехов или реконструировано старых — на новотрубном и старотрубном заводах, на хромпиковом, динасовом заводах, «Искра» и т. д. Во всем этом прежде всего большая заслуга коллектива треста Уралтяжтрубстрой.

Первоуральский завод железобетонных изделий и конструкций из года в год увеличивает выпуск сборного железобетона и пенобетонных изделий. Достаточно сказать, что если в 1959 году было изготовлено сборного железобетона 63083 кубических метра, то за 1963 год изготовлено 85494, а за семь месяцев текущего года — 53036 кубических метров.

К Дню строителя коллектив завода брал повышенные социалистические обязательства — выполнить государственный план за 7 месяцев к 25 июля. Фактически обязательства выполнены 23 июля.

Перевыполнен план и по товарной продукции.

У нас выросли замечательные кадры. На весь завод прославились бригады коммунистического труда бетонщика М. Матвеева, П. Амельченко, А. Тарасова — бригадира полигона тяжелых конструкций и другие. В этих коллективах уже несколько лет нет ни одного человека, не выполняющего норму выработки. Их правило — 120 процентов ежемесячно.

То же можно сказать и об Н. Г. Стефанишине — столяре-станочнике, об электросварщице Е. П. Хозиной. Высокие темпы работы и отличное качество характеризуют их труд.

Одним из первых, кто закладывал основы строительства новотрубного завода, является бригадир лесорамщиков П. Н. Гордеев. Умелый руководитель и передовой труженик он обучил профессии лесопильщика десятки человек. На всю жизнь он сроднился со своей профессией. Прочно связали свою судьбу с заводом передовые инженерно-технические работники — начальник цеха железобетонных изделий А. М. Камнев, старший технолог полигона тяжелых конструкций М. И. Антонов, мастер арматурного цеха В. И. Теплякова, начальник производственного отдела В. А. Бойков-Войтович и многие, многие другие. Совершенствуя технологию производства, заботясь об улучшении условий труда, они способствуют повышению производительности его. Достаточно сказать, что в текущем году завод впервые за многие годы стал работать рентабельно и за шесть месяцев получил 99 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Для совершенствования производства и улучшения качества изделий на заводе установлена и введена в действие механизация закладных деталей. Это в значительной степени гарантирует долговечность сборного железобетона и особенно пенобетонных изделий. В ближайшие дни будет пущена калибровочная машина для обработки стеновых панелей жилищного строительства, что несомненно облегчит труд штукатуров, улучшит качество отделки панелей в заводской готовности. Отлично освоены новые железобетонные предварительно-напряжен-

ные армированные конструкции: двухскатные балки, строительные фермы и целый ряд других.

Однако не все у нас гладко. И не хотелось бы говорить о недостатках, но закрывать на них глаза нельзя. Основная наша беда — неритмичность. Мы часто срываем сроки изготовления деталей, нарушая утвержденные трестом графики, не полностью используем производственные мощности завода. И качество изделий оставляет желать лучшего. Основной причиной неритмичности является ненормальное материально-техническое обеспечение. Чтобы добиться ритмичности и полного использования мощностей, необходимо перейти к планированию металла, особенно арматурной стали заводскими силами. Одновременно следует решить вопрос планового обеспечения наружными материалами: щебнем, песком, гравием.

Коллективу завода и, в первую очередь, руководству необходимо принять все меры для улучшения качества изделий, особенно для жилищного строительства. Тысячный коллектив завода под руководством партийной организации приложит все свои усилия, вооружится опытом и знаниями инженеров и техников. Ибо долг всех строителей шире применять все передовое, прогрессивное, добиваться повышения производительности труда, снижения себестоимости и повышения качества. И как бы ни было трудно, я уверен, мы справимся с этим. Не зря же нас зовут строителями. Строить — значит творить доброе, вечное, нужное людям, как воздух. Будем же строить, изменяя лицо нашего города.

П. ЧЕРНЫХ,
заместитель директора
завода ЖБИК.



Нам отвечают

Жильцы барака № 9 тт. Сысоева, Могильникова, Феденева писали в газету о плохих жилищных условиях. Начальник ЖКК треста Уралтяжтрубстрой тов. Кадочников сообщил нам, что согласно плану сноса аварийного жилья, утвержденному Первоуральским горисполкомом, сборный дом № 9 намечено снести в 1965 году.

Трудовой стаж Федора Петровича Сысолина приближается к 33 годам. Он работает все эти годы в одном цехе хромпикового завода. Свою профессию слесаря по ремонту автомашин, тракторов и механизмов Федор Петрович освоил отлично. Сейчас трудно сказать, сколько молодых парней пополнили свои знания из его богатого багажа. Очень примечательно, что за 33 года работы Федор Петрович не имеет малейших нарушений трудовой дисциплины, а в трудовой книжке записано 14 благодарностей, премии.

Своим добросовестным трудом, честностью и дисциплинированностью ударник коммунистического труда Федор Петрович Сысолин завоевал уважение в коллективе хозяйственного цеха, а рабочий коллектив — самый объективный судья.

Фото Н. БУЛЫГИНА.

В БОРЬБЕ ЗА ЭКОНОМИЮ

Формовочное отделение цеха № 2 на динасовом заводе — участок очень важный. От того, как работает это отделение, зависит в целом успех всего цеха. Долгое время на участке наблюдалось много беспорядков.

Анализ экономических показателей показал, что за первое полугодие 1964 года перерасход по фонду заработной платы, например, составил 2340 рублей при выполнении производственного плана на 104 процента. Кроме этого, расход по электроэнергии выразился в 49841 киловатт-часе, а общий расход по себестоимости за 6 месяцев составил 17869 рублей. Причина столь неблагоприятного положения в формовочном отделении цеха № 2 прежде всего объясняется отсутствием ответственности руководителей отдельных участков за свою работу. Средства расходовались нерационально, безхозяйственно. К чему же привело такое положение? Не имея представления о фактических расходах в течение месяца, руководители участков, естественно, не могли правильно оценить создавшееся положение. И все кончалось тем, что средства просто-напросто разбазаривались.

Необходимы были срочные меры, чтобы положение исправить. В целях снижения себестоимости продукции и улучшения экономических показателей передела по инициативе бюро экономического

анализа и экономической лаборатории завода, на этом участке внедрен хозрасчет. Что же дало нововведение?

Раньше учет по статьям затрат проводился без закрепления по участкам. Расходовали все сообща, а расходы планировались в общей сумме на передел. Такая система снижала ответственность руководителей участков, создавала естественные трудности учета. Взять, к примеру, фонд заработной платы. Ответственности за расход фонда ни один из руководителей не нес.

В настоящее время установлен лимит зарплаты на каждом участке согласно количеству рабочих, занятых в производстве. За расход средств отвечает руководитель (мастер, механик). Лимиты увязаны с планом расхода этого фонда в целом по переделу.

Так, например, начальник формовочного отделения Моргацкий В. В. отвечает за расходование фонда заработной платы инженерно-технических работников передела, рабочих хозяйственной бригады, общепередельных рабочих и за другие виды расходов.

Старший мастер фрикционного участка Ключко Б. Ф. отвечает, в свою очередь, за расход фонда заработной платы рабочих ручной формовки, за затраты на алюминиевые стеллажи и другие расходы. Вопрос поставлен так: документы без подписи лица, ответственного за расход лимита данно-

го участка, ни вспомогательные цехи, ни главная бухгалтерия не принимают.

Большую помощь в учете дает также оперативный подсчет результатов по себестоимости отделения.

Ясно, что с внедрением этих мероприятий повысится ответственность инженерно-технических работников, руководителей участков и рабочих, занятых в переделе этого цеха. Подсчитано, что выполнение условий по снижению себестоимости даст производству 35 тысяч рублей годовой экономии. Какая же картина в остальных цехах? С августа месяца на заводе введен и действует оперативный подсчет отклонений по себестоимости. Это дает полное представление о работе каждого цеха за неделю.

За июль, например, выявлен перерасход по первому цеху. Выяснились и причины перерасхода — большой брак за счет нерентабельной работы газокамерной и туннельной печей. Руководство предприятием, цехами, имея на руках свежие данные, принимает более оперативные действия ликвидации существующих недостатков.

Все эти меры направлены к тому, чтобы предприятие работало ритмично и без потерь.

Ю. ИВАНОВ,
рабкор.

ЕЩЕ РАЗ О КРАСОТЕ ГОРОДА

Красивым и благоустроенным хотим мы, первоуральцы, видеть свой родной город. И многое делаем. Редует, например, глаз цветочный ковер на проспекте Ильича, буквально утопают в зелени многие улицы Соцгорода, все благоустроеннее становятся другие районы, гораздо лучше стала торговая реклама. Всего этого не заметить, конечно, нельзя, и все это, конечно, хорошо.

Но тем более досадно видеть среди всего хорошего, так называемые, «мелочи», которые подчас прямо-таки сводят на нет все то хорошее, что уже сделано. О внешнем облике города газета говорила уже не раз. Однако все, как говорится, остается на своих местах. Правда, безграмотные надписи, о которых говорилось ранее, убраны со стен хлебокомбината. Но другие, не менее безграмотные шедевры, остались. Чего, например, стоит такое сногшибательное объявление по улице Ленина у домов №№ 132—134: «Проезд запрещен всему виду(!) транспорта».

Мелочи, скажете вы, как говорят, погоды не делают. Неверно, делают. Тем более, что многие из них не только уродуют вкус, но и влезают подчас в солидную копейку... В свое время на улице Чкалова между аптекой и магазином № 8 новотрубники разбили очень уютный цветничок с фонтаном «Лебеди». Цветы расцвели пышно. Что же касается фонтана, то действовал он всего несколько часов. У лебедей, из клювов которых должны были струи бить, вскоре отпали головы. И вот уже несколько лет печально стоит этот памятник равнодушия к красоте.

Кстати о скульптуре. Она должна органически вписываться в архитектурный ансамбль района, составлять с ним единое целое. У нас же это элементарное требование эстетики подчас забывается. Неуместно, например, пристроили (иначе не скажешь) одну из статуй хромпиковцы в скверике по улице Театральной. Выглядит она забытой, никому ненужной, а ведь установка ее то-

же обошлась недешево. Ни к чему возвышается и огороженный железной решеткой пустой пьедестал на улице Ленина возле дома городской пожарной охраны.

Отнюдь не украшает эту же улицу и уродливая железная ограда с разбитыми кирпичными столбами и деревянная будочка (остановка автобуса «Клуб металлургов»). О многом можно было бы еще говорить, но достаточно и этого, чтобы убедиться, как много надо сделать для того, чтобы город наш стал лучше, красивее.

Одна из причин бескультурья в оформлении города — самотек, порой недостаточно квалифицированное «творчество» местных художников и их заказчиков.

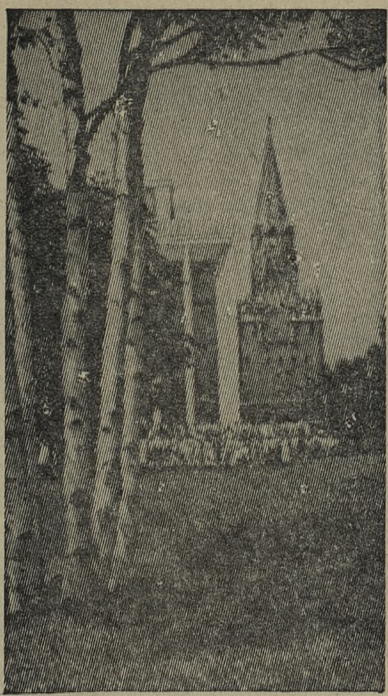
Поэтому может быть следует создать какую-то комиссию или штаб из достаточно подготовленных людей (или даже пригласить художников-архитекторов из Свердловска). И проехаться с фотоаппаратом по улицам города и его поселков, по территориям предприятий и учреждений. Внимательно все посмотреть, начиная от громоздких, высотой чуть ли не с первый этаж «Досок почта» и уродливых урн до альповатых пожарных рекламных щитов, плакатов автоинспекции, сугубо индивидуальных гаражей. Вот тогда картина станет ясной, можно будет все как-то обобщить и сделать выводы. И руководить работой этих авторитетных товарищей обязан, конечно, городской архитектор. А может быть следует создать нечто вроде постоянного семинара по оформлению. Как бы то ни было, но город наш должен стать подлинно красивым.

А. ТАТАРСКИЙ,
рабкор.

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА 3
18 августа 1964 г.

У ЖЕНЫ КОСМОНАВТА

ка. По отзыву Героя Советского Союза Александра Николаева, кото-



Москва сегодня. В Московском Кремле.
Фото Н. ГРАНОВСКОГО.
Фотохроника ТАСС.

КОРОТКО

Нина Соколова и Света Рябкова — выпускницы седьмой школы. Интересный путь выбрали девушки — решили посвятить себя работе с детьми. Горком комсомола направил их на курсы усовершенствования организованных областным комитетом комсомола. Нина и Света будут работать в школах пионервожатыми. Третьей на курсы уехала Галина Федоровна Молчанова.

39 дворовых футбольных команд участвовало в розыгрыше первенства города среди юных. Сначала игры проходили по поселкам, а потом по круговой системе играли десять команд — лидеры. Из них четыре команды новотрубников.

Первое место досталось команде «Юность» новотрубников, второе заняли ребята из 35-го квартала. Их команда называется «Спартак». На стадионе новотрубного завода состоялось награждение лучших команд.

«...Советская летчица Марина Попович на реактивном чехословацком самолете «Л-29» пролетела по треугольному маршруту расстояние в 100 километров со скоростью около 600 километров в час. Это мировое достижение для легких реактивных самолетов...»

Газетное сообщение с портретом Марины в летном костюме и гермошлеме воскресило в моей памяти день, когда я впервые встретилась с этой мужественной и обаятельной женщиной.

14 августа 1962 года по заданию редакции я еду в «Звездный городок». Признаюсь, предстоящая встреча с Мариной Попович немного смущает. В ушах все еще звучит твердый мужской голос: «Учтите, в вашем распоряжении лишь полчаса и ни минуты больше. Вы должны понять, что у жены космонавта, который уже третьи сутки находится в космосе, нервы напряжены до предела, а вам, журналистам, дай только волю...»

— Вы ко мне? — спрашивает Марина Попович, протягивая руку. В крепком рукопожатии такое дружелюбие, что смущение тотчас же проходит, и мне уже кажется, что я давно знакома с женой космонавта.

В комнате полумрак от припущенных штор. Включен телевизор, приглушенно работает радиоприемник. Прямая телевизионная передача из космоса. Марина, подавшись вперед, не отрывая глаз от экрана. Сначала расплывчато, потом все яснее вырисовывается лицо Павла Поповича. Он делает какие-то пометки в борговом журнале. Постепенно изображение исчезает. Тяжело вздохнув, Марина поворачивается ко мне. На смуглом, осунувшемся лице резче выступают следы бессонных ночей, напряженного ожидания. Нелегко быть женой космонавта!

Я спрашиваю Марину, как она стала летчицей.

— В 1941 году, когда началась война, — отвечает она, — мне было десять лет. В этом возрасте все мечтают о подвигах. Больше всего мы восторгались летчиками, которые сбивали фашистские са-

молеты. Тогда я и решила, что обязательно научусь летать.

Много преград стояло на пути отчаянной девчонки с курносим носиком, решившей во что бы то ни стало обрести крылья. Но все они отступили перед энергией, трудолюбием и настойчивостью Марины. В Новосибирском авиационном клубе студентка электротехнического техникума Васильева (девичья фамилия Марины Попович) научилась летать на учебном самолете.

Увлечение авиацией не помешало трудолюбивой девушке успешно защитить диплом в техникуме. На выпускном вечере она встретилась с Павлом Поповичем. Тогда они еще не знали, что придет большая любовь. Но подружиться сразу. Марина поделилась своей мечтой с Павлом. Он горячо поддержал ее намерение поступить в летнотехническую школу, хотя предвидел все трудности, — девушек принимали туда в исключительных случаях.

— После окончания школы, — рассказывает Марина, — получила звание летчика-инструктора. Летать начала на два года раньше Павла, но он меня, как видите, обогнал...

Она говорит о прекрасных душевных качествах Павла Поповича, его отзывчивости, собранности и умении не терять ни минуты времени попусту.

В доме Поповичей часто собираются друзья, знакомые. Там любят веселую застольную беседу, шутку, хорошую песню. У Павла прекрасный слух и приятного тембра тенор. У Марины низкое контральто, она поет в вокальном квартете народной филармонии. Оба они любят оперную музыку.

...Время, отпущенное мне для беседы с женой космонавта, истекло.

И вот спустя два года я снова в «Звездном городке».

Марина только что вернулась из Ленинграда. Там находится высшее авиационное училище гражданского воздушного флота. Марина — первая и единственная женщина, принятая в это учебное

заведение, где проходят переподготовку пилоты воздушных лайнеров с реактивными двигателями. Экзаменационная сессия позади, она перешла на четвертый курс.

За эти два года Марина внешне несколько не изменилась. Глаза ее смотрят весело, задорно, она полна сил и энергии, по-прежнему скромна и обаятельна. Мы беседуем о рекорде, поставленном ею на реактивном самолете.

Она готовилась к нему больше года: усиленно тренировалась, совершенствовалась в воздушной акробатике на головокружительных скоростях, привыкла к семивосьмикратной нагрузке, к высокой температуре в кабине самолета. Потом наступили дни томительного ожидания благоприятной погоды. Со скоростью около 600 километров в час она должна была точно «вписаться» в петлю стокилометрового треугольни-

рый готовил Марину к рекорду, ни один летчик еще не сумел добиться этого.

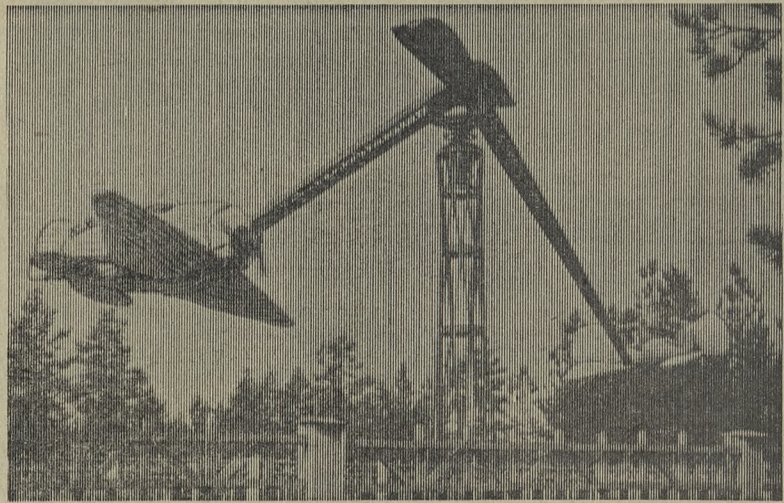
Для Павла Поповича, когда он ждал сообщения о посадке реактивного самолета «Л-29», время тянулось нестерпимо долго. Хотя он и знал, что у Марины отличное здоровье, ему хорошо известно было, какого огромного напряжения физических и душевных сил потребует полет.

Счастливая и усталая возвращалась она домой

— Переступив порог, я ахнула, — рассказывает Марина. — Вся квартира в дивной махровой сирени. Я такой еще не видела. Откуда Павел ее только взял!..

Павел Попович помог жене не только освоить реактивный самолет, но в дни подготовки к рекорду мужественно взвалил на себя все хозяйственные заботы по дому...

Мириам СМЕЛЯНСКАЯ.



С каждым годом хорошеет городской парк. Все больше и больше появляется в нем различных аттракционов. Вот один из них — «виражные самолеты». Новый аттракцион пользуется большой популярностью у населения. Около него всегда многолюдно.

Письмо в редакцию

ЗАБЫТЫЙ ОБЪЕКТ

Многие граждане интересуются, когда войдет в строй новый завод безалкогольных напитков. Старое здание хлебозавода было сдано под реконструкцию давно — срок исчисляется годами. Конечно, предстояло сделать немало кирпичной кладки, бетонирования, штукатурки, покраски, установить и смонтировать оборудование.

Срок прошел немалый, а дел, как говорится, еще непочатый край как внутри помещения, так и снаружи. Часть оборудования лежит под открытым небом. Пора строителям треста обратить внимание и на этот объект.

И. МИХЕЕВ,
рабкор.

НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ

12 августа коллектив бригады коммунистического труда пятого цеха новотрубного завода тепло и задушевно провожал на пенсию ветерана труда Степана Ивановича Глазырина. Товарищи вспоминали о годах совместной работы. Как никак, 25 лет честно-го труда — это немалый путь. Все было за это время. Но и радости, и огорчения друзья делили вместе со Степаном Ивановичем.

Государство позаботилось о том, чтобы старый машинист был обеспечен всем необходимым. Ему назначена хорошая пенсия, семья живет в отличной благоустроенной квартире. Все сделано для того, чтобы рабочий имел возможность спокойно отдыхать.

Б. ВЛАДИМИРОВ.

Зам. редактора Н. А. КОРДЮКОВ.

КИНО

СЕГОДНЯ

«КОСМОС». «Совершенно секретно». Начало: 12, 4, 6, 8 и 10 часов вечера. Для детей. «Три золотых волоса деда-Всеведа». Начало в 10 и 2 часа дня.

КЛУБ ИМЕНИ ЛЕНИНА. «Бараны судьбы». Начало: 5, 7 и 9 часов вечера.

КЛУБ ТРУДПОСЕЛКА. «Жизне и мерты» (1—2 серии). Начало: 5-30 и 9 часов вечера.

КЛУБ МЕТАЛЛУРГОВ. «Встреча на переправе».

«БУРЕВЕСТНИК». «Возвращение Вероники».

СУРНИН Николай Васильевич, проживающий в г. Свердловске-44, ул. Герцена, 18, кв. 12, возбуждает судебное дело о расторжении брака с ЗУБАРЕВОЙ Валентиной Федоровной, проживающей в г. Первоуральске, пос. Виллибай, ул. Кирова, 82. Дело будет слушаться в городском суде Первоуральска.

ПРИХОДИТЕ!
ЗВОНИТЕ!
ПИШИТЕ!

ПО АДРЕСУ: г. Первоуральск, улица 1-я Береговая, 1.
ТЕЛЕФОНЫ: редактор, зам. редактора — 0-64, ответственный секретарь — 2-53, экономический отдел — 1-06, отдел писем, бухгалтер — 1-44.

А. КИПРИЯНОВА.

ДЕЛО РУК ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ГОРОДСКАЯ ВЫСТАВКА ЯГОД И ЦВЕТОВ

СТРЕЛЬЧАТЫЕ ветви гладиолусов держат ярко-белые, как свежеевпавший снег, бутоны. Выше всех поднимается прямой стебель с очень крупными цветами, тоже белыми, но с пурпурными прожилками. Название букета — «Голубь мира». На зеленом и пестром фоне букеты выделяются яркими пятнами.

Этот чудесный уголок природа одарила всеми красками своей палитры. Одарил за щедрую любовь к себе, за тот труд, что отдают ей первоуральские садоводы, принявшие участие в выставке цветов и ягод. Выставка эта в течение нескольких дней работала в парке культуры и отдыха.

Оранжерея жилищно-коммунального отдела новотрубного завода представила коллекцию комнатных и грунтовых растений. Среди них немало редких, например кудрявый папоротник, — адриантум. С большим вкусом составлены букеты «День и ночь», «Дружба народов», «Строителям Первоуральска». Но, пожалуй, больше всех привлекают посетителей две небольших изящных вазы, причем одна из них — сетчатый шар с усеченной поверхностью.

Икебана — японское искусство составления букетов. Девушки страны восходящего солнца учатся ему с ранних лет. Букеты, составленные Маргаритой Павловой Еремеевой, по правилам икебаны, нравятся всем. Они сделаны так тщательно, что многие почему-то пытаются потрогать розу и душистый горошек, чтобы убедиться, не искусственные ли.

Кактусовая горка возвышается в центре экспонатов цеха благоустройства новотрубного завода (начальник тов. Цимбаленко).

На легких рейках вдоль стены

укреплены бегонии, камнеломка. Яркие букеты «Времена года». Тут же висит таблица озеленения завода за пять лет.

Хочется сказать несколько слов оформителям этого уголка. Понятно, что цех, озеленяющий территорию завода и Соцгорода, должен экспонировать растения, предназначенные для скверов, клумб, газонов. Но все же можно при оформлении избежать той монотонности, невыразительности, которая наблюдалась здесь.

Совершенно другое впечатление остается от выставки оранжереи динасового завода. Это очень колоритный уголок, оставляющий жизнерадостное впечатление, в нем продумано каждое растение. Оригинальные букеты «Красная Москва», «Голубь мира», «Коллективу коммунистического труда», «Строителям», стенд «Для вас, детские сады».

...Букеты конкурируют под девизом — объективнее будет жюри. Но этот среди лучших выделяется смелым сочетанием красок: красно-черный, от нежных отблесков зари до оттенков грозовой тучи, остролетные пики вытянулись вверх. Автор букета «Бухенвальдский набат» Мария Васильевна Максимова, садовод-любитель. Цветы, выращенные ею, занимают солидное место.

Г. Я. Пряхина — экскурсовод по экспонатам первого коллективного сада новотрубников. Сама она увлекается цветоводством, у мужа на попечении яблони. Вот и ветка из их сада: плоды крупные, увесистые, уже начинают краснеть. Глафира Яковлевна показывает альбом со снимками из коллективного сада. Впрочем, и не заглядывая в него, можно убедиться, что у садоводов золотые

руки. Букет «Утро» с хрупкими лилиями «регалс» представила Вильма Васильевна Цимбаленко. Галина Михайловна Тимофеева вырастила «версальскую» смородину — гроздь матовых ягод, в них на свет видно каждое зернышко.

Одиннадцать сортов ягод и фруктов показывает жительница индивидуального поселка Соцгорода Н. М. Зотикова.

Пенсионерка Зинаида Петровна Мелехина соорудила очень своеобразный экспонат: на сосновых ветвях, у подножия которых выглядывают из травы маляники, птичье гнездо и рядом надпись: «Не разоряйте птичьи гнезда, птицы полезны».

В отдельной комнате собрано все лучшее, что выращено на пришкольных участках ребятами школ №№ 32, 20, 11, 4 и 12.

Долго ходят посетители среди ярких запахов цветов, банановых листьев, гроздьев ягод Щедрые улыбки появляются на лицах. И хочется сказать словами одного из посетителей выставки: «Человек наш — это действительно творец» Здесь даются консультации, а продавец магазина № 43 Нина Филимонова предложит вам изящную вазу для цветов. На вопросы любопытных охотно ответит Иван Федорович Малахов, председатель выставочной комиссии. И тетрадь на століке у входа заполняется теплыми сердечными словами:

«Зелень и цветы украшают нашу жизнь, которая становится все лучше. Малахов».

«Особенно понравились экспонаты динасовцев и новотрубников. Коллективная подпись».

«Букет «В школу» нежен, скром, прост. Филиппова».

А. КИПРИЯНОВА.