

# Оборудованию — полную нагрузку



Идет пятый год нашей семилетки — важный этап всенародной борьбы за создание материально-технической базы коммунизма.

Чтобы успешнее справиться с выполнением обязательств по количественным и качественным показателям, с самого начала должен быть четким ритм работы на каждом предприятии и стройке города.

Решения XXII съезда партии и ноябрьского Пленума ЦК КПСС требуют от каждого труженика, от каждого руководителя добиваться более полного использования оборудования, взять от техники все, что она может дать. Большинство коллективов, цехов, бригад хорошо начали новый год. В цехе № 5 Новотрубного завода, например, прокатчики стана «160» (начальник Н. Марюха) за первую декаду декабря дали более 330 тонн труб сверх плана.

Но и здесь имеются скрытые резервы. Если выполнить мероприятия по изготовлению запасного комплекта траверз раскатного стана, то оборудование можно использовать с еще большей производительностью.

Отдельные хозяйственники пытаются утверждать, что на тех станах и агрегатах, которые давно работают, все резервы исчерпаны, что на них нельзя добиться увеличения выпуска продукции. Но факты говорят об обратном. Например, если на речном стане цеха № 1 осуществить новую расстановку колец станины и вместо шести секций поставить пять, то можно сократить ход рейки и увеличить прокат на пять-шесть труб в час. Это как раз позволит выполнить увеличенный план по стану.

Часто из-за простоев не полностью используется оборудование. Например, много простаивают станы из-за слабой механизации отделочных, погрузочно-разгрузочных работ. Только в цехе № 1 из-за простоев первого периода прокатные станы в минувшем году недодали девятьсот тонн труб. Механизация стеллажей сортировки, остановка вагонов с заготовкой против прессы, дополнительные весы, улучшение работы прессы ломки заготовки и другие меры помогут изжить простои. Требуется только энергичнее решать эти вопросы.

В целом по Новотрубному заводу от превышения плановых простоев в 1962 году недоано стране более десяти тысяч тонн. А сколько простаивает оборудование из-за плохой организации труда, прогулов и нарушения технологии?

Чем другим, как не слабой организацией труда, неполным использованием оборудования можно объяснить тот факт, что завод ЖБИК (директор тов. Турко) не справился с заданием по выпуску валовой продукции в 1962 году?

Не на всех предприятиях города оборудование используется полностью. Бывают случаи, когда станок или машина находится под замком или стоит где-либо на задворках. Например, в бурильном отделе цеха № 4 Новотрубного завода давно установлена дорогая сварочная машина, но она до сих пор бездействует.

Первоуральцы обязались выполнить семилетний план по уровню производства за пять лет. Этого можно достичь путем использования в полной мере всего имеющегося оборудования, всех резервов, добиваясь, чтобы всюду — на каждом предприятии, стройке — каждый станок, агрегат, стан получали максимальную нагрузку.

**И. ВАЖЕНИН,**

бригадир бригады коммунистического труда.

# ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 16 (6858)  
Год изд. 32-й

22 ЯНВАРЯ 1963 г.  
ВТОРНИК

Выходит пять раз  
в неделю

Цена  
2 коп.

## Навстречу ВЫБОРАМ

С ХОРОШИМ НАСТРОЕНИЕМ

Впервые в нынешнем году я являюсь агитатором. Когда пришла на агитпункт за поручением, заведующий агитпунктом тов. Серов закрепил за мной 8 квартир. С хорошим настроением пошла я к своим избирателям, хоть и волновалась немного. В первый же день я побывала в шести квартирах.

**Р. БЕРДИНСКИХ,**  
агитатор.

## Веселый вечер

В детской технической станции, где расположен агитпункт, многолюдно. Сюда собрались избиратели, приглашенные на встречу с участником ноябрьского Пленума ЦК КПСС В. М. Даниловым.

После беседы детским сектором клуба Металлургов (руководитель Н. И. Золотухина) был дан концерт. С большим интересом прослушаны народные песни в исполнении струнного оркестра и др.

Веселые танцы и пляски «Молдавский дуэт», «Интересная книга» и «Тройка», исполнителями которых были Таня Мамонтова, Сережа Заведеев, Таня Сергеева, Лариса Прокопенко и Галя Бобыкина, заслужили громкие аплодисменты. Концерт закончился маршем дружинников.

**Г. ФАТИХОВ.**

## Об образовании избирательных округов по выборам в Свердловский промышленный областной Совет депутатов трудящихся

На основании ст. 25 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР» исполком промышленного областного Совета РЕШИЛ:

Образовать следующие избирательные округа по выборам в Свердловский промышленный областной Совет депутатов трудящихся:

### ГОРОД ПЕРВОУРАЛЬСК

217. Первоуральский — Запрудный избирательный округ. (Центр — школа № 11). Запрудная часть города, включая поселок отделения совхоза и дома на лесочастках.

218. Первоуральский — Старотрубный избирательный округ. (Центр — техническая библиотека). Центральная часть старого города от реки Чусовой до Соцгорода и Техгорода.

219. Первоуральский — Подволошинский избирательный округ. (Центр — контора завода «Сантехизделий»). Поселки станции Подволошинская и завода «Сантехизделий»; Северский сельский Совет с подчиненными ему населенными пунктами.

220. Первоуральский — Динасовый избирательный округ. (Центр — Дворец культуры Динасового завода). Поселки Динас и Калата.

221. Первоуральский — Хромпиковый избирательный округ. (Центр — клуб им. В. И. Ленина). Поселки Хромпик и Первомайский.

222. Первоуральский — Рудничный избирательный округ. (Центр — клуб горняков). Поселки Магнитка, Сажино и Строительный.

223. Первоуральский — Соцгородской восточный избирательный округ. (Центр — школа № 10). Восточная часть Соцгорода, включая кварталы 18—21, 36, 36-а и поселок 13-й подстанций.

224. Первоуральский — Соцгородской избирательный округ. (Центр — школа № 2). Соцгород, включая кварталы 3 и 4.

225. Первоуральский — Соцгородской южный избирательный округ. (Центр — Дом молодежи № 1). Южная часть Соцгорода, включая кварталы 8, 9, 11, 71, поселки индивидуальный и сборных домов.

226. Первоуральский — Соцгородской западный избирательный округ. (Центр — школа рабочей молодежи № 6). Западная часть Соцгорода, включая кварталы 5, 7, 12, 13, 14, 15, 30.

227. Первоуральский — Соцгородской центральный избирательный округ. (Центр — школа № 32). Центральная часть Соцгорода, включая кварталы 1 и 2.

228. Первоуральский — Соцгородской северный избирательный округ. (Центр — контора треста «Уралтяжтрубстрой»). Северная часть Соцгорода, включая кварталы 16, 19, 20, 35.

229. Первоуральский — Ельничный избирательный округ. (Центр — школа № 8). Поселки Ельничный, Новотрубный, Ново-Ельничный, Октябрьский и Техгород.

230. Первоуральский — Таллицкий избирательный округ. (Центр — школа № 17). Поселки Трубный, Пильная, Таллица, разъезд Вершина и поселок 2-го отделения совхоза.

231. Билимбаевский избирательный округ. (Центр — поселковый Совет). Билимбаевский поселковый Совет с подчиненными ему населенными пунктами.

232. Новоуткинский избирательный округ. (Центр — поселковый Совет). Новоуткинский поселковый Совет с подчиненными ему населенными пунктами.

233. Кузинский избирательный округ. (Центр — поселковый Совет). Кузинский поселковый Совет с подчиненными ему населенными пунктами.

234. Староуткинский избирательный округ. (Центр — клуб завода). Староуткинский поселковый Совет с подчиненными ему населенными пунктами.

\* \* \* \* \*

Сегодняшний номер составлен целиком из писем читателей и рабкоров

## Сегодня — VI городская конференция рабкоров

Участники конференции обсудят важный вопрос о задачах рабкоров, печати и радио в связи с решениями ноябрьского Пленума ЦК КПСС.

Наши корреспонденты побеседовали с отдельными знатными людьми города и республики. Ниже публикуются их ответы на вопросы о месте рабкоров, печати в борьбе за осуществление стоящих перед ними задач.

\* \* \*

### ГЛАВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Как обычно, время у Заслуженного строителя РСФСР, главного инженера треста «Уралтяжтрубстрой» Никиты Павловича Стрельникова сжато до предела. Но все же он находит несколько минут для беседы — с охотой дает интервью.

На вопрос, какое место в деле выполнения решений XXII съезда партии и ноябрьского Пленума ЦК КПСС должны занять рабкоровы, он отвечает:

— Рабкор должен знать задачи того участка, где он работает. Зная их, он может и должен целенаправленно участвовать в решении этих задач показом через печать лучших людей, новаторских приемов в работе, внедрения новой техники. Организовывать обмен мнений и критиковать предметно нерадивость, бесхозяйственность и неорганизованность.

Какие вопросы в первую очередь должны интересо-

вать рабкоров и стенгазетчиков в вашем тресте?

— У нас конкретно они должны систематически освещать работу на главнейшем участке — на стройке большой химии на Хромпиковом заводе и СУМЗе, а также на важнейших стройках Новотрубного и Старотрубного заводов.

Успех дела в строительстве сейчас зависит от индустриализации работ. Это является главнейшим условием решения самого важного — роста производительности труда. Освещение вопросов борьбы за освоение и внедрение более совершенных новых конструкций, технических решений является важной и главной задачей рабкора.

Борьба с медлительностью, нерешительностью в освоении и внедрении новой техники всегда должна быть предметом пристального внимания работников печати.

## А вот что пожелали супруги Золотавины

**ЗОЯ МИХАЙЛОВНА** — Заслуженный врач РСФСР

В день конференции рабкоров хотелось бы обратиться к вам со следующим: шире и глубже освещайте на страницах нашей печати лечебную и профилактическую работу медицинских учреждений, иллюстрируя ее многочисленными фактами самоотверженного труда, шире показывайте работу промышленных предприятий по улучшению условий труда и быта наших трудящихся.

Больше вовлекайте в свои ряды врачей, фельдшеров, медицинских сестер, а через них пропагандируйте передовой опыт лечебных учреждений. Это, конечно, положительно скажется на дальнейшем улучшении медицинского обслуживания населения нашего города.

Систематически освещайте работу коллективов медико-санитарных частей и больниц, взявших на себя большие и серьезные обязательства в борьбе за звание коллективов коммунистического труда.

**БОРИС ЛЕОНИДОВИЧ** — Заслуженный учитель РСФСР

— Основным в работе газет является сейчас пропаганда решений ноябрьского Пленума ЦК КПСС. И чтобы материалы были интересными, увлекающими читателей, РАБКОРОВОМУ АКТИВУ НУЖНО ГЛУБОКО ВНИКАТЬ В ЖИЗНЬ МЕСТО РАБКОРА — В ГУЩЕ НАРОДНЫХ МАСС. ОН ДОЛЖЕН ЖИТЬ ИХ ИНТЕРЕСАМИ, ИХ ЗАПРОСАМИ И ПОТРЕБНОСТЯМИ.

Хотелось бы также пожелать рабкорам не только писать самим, хотя это тоже важно, но и привлекать к участию в газете новых авторов.

По вопросам народного образования следует показывать, как в наших школах идет воспитание нового человека, критиковать тех родителей, которые не желают по-настоящему заниматься воспитанием своих детей.

Дорогие рабкоровы! От всей души желаю вам творческих успехов на вашем благородном поприще.



# Решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС — В жизнь!

## Расширять „узкие“ места

ВЫПОЛНЯЯ решения XXII съезда КПСС о создании материально-технической базы коммунизма, горняки Билимбаевского карьероуправления неплохо потрудились в четвертом году семилетки. План добычи флюсов выполнен на 104,9 процента, выдано сверх плана 34 тысячи тонн, в том числе 27 тысяч тонн высококачественного доломита, крайне необходимого для металлургической и химической промышленности. От снижения себестоимости карьероуправление сэкономило 53 тысячи рублей. Производительность труда выше плана на 5,8 процента. Выпуск вторых сортов снижен против плана на 21 процент. Брак составил 0,003 процента. Производственный травматизм снижен на 25 процентов против прошлого года, при отсутствии тяжелых травм.

Наилучших производственных показателей добился коллектив Сухореченского доломитового карьера. Он первым на предприятии выполнил годовой план.

Одним из основных условий достижения таких результатов явилось успешное выполнение плана организационно-технических мероприятий, задания по рационализации, внедрение в порядке обмена опыта передовых методов труда и усовершенствования технологии производства, освещенных в периодической печати. Для этого вся получаемая техническая периодическая литература была раскреплена за отдельными работниками, с учетом их специальности.

В 1962 году карьероуправление значительно пополнилось основным горным оборудованием. Так, Галкинский карьер смонтировал и освоил в работе электрический экскаватор емкостью ковша в четыре кубометра с электромагнитным усилителем производства завода Уралмаш. С освоением такого экскаватора значительно ускорилась отработка закарстованного участка горизонта 281 метра. В конце года получен дизельный скальный экскаватор с емкостью ковша 1,6 кубометра, трехкубовый тракторный скрепер, буровой станок «БМП-110» производства Первоуральского завода горного оборудования.

На Сухореченском карьере успешно внедрено многорядное комбинированное взрывание электродетонаторами короткозамедленного действия в сочетании с детонирующим шнуром. Сокращение буровых работ экономит тридцать тысяч рублей в год.

### Читатели предлагают

В декабре в доме № 16 по ул. Октябрьской возник пожар. Благодаря подоспевшим соседям пожар был ликвидирован. Мне кажется, что работникам городской пожарной охраны следует чаще выступать на страницах газеты и по радио и рассказывать о причинах пожара.

Теперь второе. За установкой электросчетчиков в квартирах горэлектросеть ослабила контроль. Вследствие этого проводку делают все, кто даже мало компетентен в этих вопросах. На мой взгляд, следует делать так: всякая вновь оборудованная электрооточка должна подключаться к общему счетчику только после приема ее контролером.

М. ЗОЛЬНИКОВ.

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА  
22 января 1963

У железнодорожных весов на дозировке установлена электрическая тягальная лебедка с бесконечным канатом. Это обеспечило лучшие условия для максимальной перевески и дозировки вагонов МПС и более полноценное использование вагонов.

Значительно увеличена производительность наклонного транспортера дробильно-сортировочной фабрики Сухореченского карьера переоборудованием его на ленту большей ширины.

Установлены более экономичные и производительные насосы на водоотливе. Очистка водосборника на карьере осуществлена насосами при помощи сжатого воздуха и образованием пупы. Выполнен ряд других организационно-технических мероприятий, обеспечивших досрочное выполнение взятых обязательств.

Однако наряду с положительными результатами в работе имели место серьезные недостатки. В летний период производство вскрыши по наносным породам не выполнено, экскаваторы систематически простаивали из-за небеспеченности их самосвалами автоколес № 8. В результате этого количество подготовленных запасов резко сократилось. На Галкинском карьере допускается отставание буровых работ, производительность станков канатно-ударного бурения на карьере ниже, чем фактически достигнутая в 1961 году. Низка производительность станка «БМП-110» и ручного пневматического бурения, занятого на разделке «негабарита» и выравнивания почвы из-за низкого давления воздуха. Допущены значительные непроизводительные затраты в виде штрафов энергообъекту за низкий косинус «фи».

Для успешного выполнения увеличенного плана производства и улучшения технико-эконо-

мических показателей в 1963 году необходимо резко улучшить работу автобазы № 8 по обеспечению карьеров самосвалами, особенно в сезон вскрыши.

Учитывая, что карьеры выполнены экскаваторами с увеличенным объемом ковшей, автобазе № 8 необходимо внедрить десятилитровые самосвалы, чем будет достигнуто сокращение водительского состава и увеличение производительности экскаваторов.

В 1963 году необходимо прийти второй специальный временный выезд в юго-восточном борту горизонта 281 метра на Галкинском карьере для отвозки пустых пород к отвалу в целях сокращения расстояния при транспортировке пустых пород.

Форсированной отработкой закарстованного участка горизонта 281 метра в зимнее время обеспечить запасы качественных известняков для работы в ненастное время года.

Необходимо значительно повысить эффективность работы станка «БМП-110» и перфораторного бурения за счет повышения давления воздуха, сменной рессивера, допускающего повышение давления. При отработке горизонта 271 метра Галкинского карьера следует внедрить многорядную отпалку электродетонаторами с короткозамедленным действием.

Приобрести и установить на подстанции конденсаторы. Для обеспечения планировки отвала, площадок для станков КУВ, ремонта дорог и других вспомогательных работ приобрести бульдозер.

Вступив в пятый год семилетки, горняки полны желания досрочно выполнить повышенный план 1963 года по добыче флюсов.

Г. ИЛЬИН,  
главный инженер  
карьероуправления.

## ЧИТАТЕЛИ наши пишут

боте? \*О тех, кто рядом с нами. \*На выступления  
газеты отвечают...



### «НАДО ЗАБОТИТЬСЯ»

Под таким заголовком 27 ноября 1962 г. опубликовано коллективное письмо жителей заградной части города. Из горкомхоза ответили, что факты правильны. В настоящее время дорога по ул. III Интернационала посыпается. В этом году предусматривается строительство автобусных будок и площадок. Строительные работы будут произведены после ремонта плотин.

### «А ВОДА ВСЕ ТЕЧЕТ...»

Так называлось письмо А. Черных. Из горкомхоза подтвердили правильность фактов. Колонка отремонтирована.

### «ИЗ РЕДАКЦИОННОГО ДНЕВНИКА»

Под такой рубрикой опубликовано письмо тов. Кадочникова. Как сообщили редакции из горкомхоза, фак-

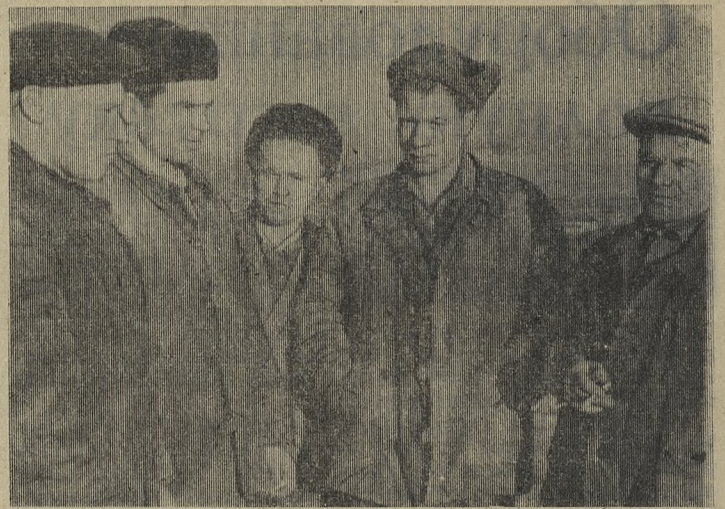
ты имеют место. Многие работы по благоустройству поселка Ельничный, намеченные в прошлом году, остались невыполненными по вине Новотрубного завода. В этом году они должны быть окончены.

### «ЖИТЬ ТАК Я НЕ МОГУ»

На письмо Светланы Малковой, опубликованное 28 ноября 1962 г., секретарь парторганизации цеха № 18 Новотрубного завода тов. Кабачков ответил, что факты подтвердились. Материал разбирался на собрании коллектива цеха. Трудящиеся осудили поступок Малковой и вынесли ему общественное порицание.

### «КОМПЛЕКТОВАНИЕ БАТАРЕИ — ОТВЕТСТВЕННОЕ ДЕЛО»

В № 247 под таким заголовком опубликована корреспонденция О. Ткаченко. Главный инженер Динасового завода тов. Сизов сообщил, что корреспонденция обсуждена с руководителями цехов. Трудящиеся осудили поступок Малковой и вынесли ему общественное порицание.



НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ жилья в квартале № 35 по ударному трудится бригада монтажников СУ-4 депутата Верховного Совета РСФСР В. В. Политикова. Она быстро собирает дома из крупных панелей, систематически перекрывает задания.

На снимке: В. В. ПОЛИТИКОВ (крайний справа).

Фото Н. РЯПОВОСА.

## О людях незаметных профессий

### Аккуратный почтальон

ПОДПИСЧИКОВ шестого городского отделения связи обслуживает почтальон Надежда Ивановна Мурадымова. К работе относится добросовестно, всегда вежлива и приветлива и со взрослыми и с детьми. По ее вине нет задержек в доставке адресату газет и журналов, извещений, писем. Ничего не скажешь — Надежда Ивановна — аккуратный почтальон.

И еще у нее хорошая черта. Когда к ней обращаются за советом, она не отмахивается, а толково разъяснит и посоветует что делать.

Мы очень довольны Надеждой Ивановной, желаем ей в работе успехов.

ЛОБАСТОВ, ШАМШУРИНА, БАЗУЗЕВА и другие. Всего 6 подписей.

### ПОБОЛЬШЕ ТАКИХ ПРОДАВЦОВ

В МАГАЗИНЕ № 17 поселка Хромпик работает продавец Устинья Александровна Токарева. Это простая женщина, очень скромная. Но как она всегда приветлива и внимательна!

Устинья Александровна никогда не устает разговаривать с покупателями. На любой вопрос ответит вежливо, предложит и посоветует, что купить. Хочется пожелать ей дальнейших успехов в ее благородном труде.

Л. ТАРСКОВА.

## За сохранность жизни человека

Подводя итоги работы спасательной станции за прошедший год, можно с гордостью сказать, что коллектив наш славно потрудились. Добились высокой дисциплины среди личного состава. Высокая организованность спасателей по охране жизни людей на воде дала хороший результат. В зоне действия станции — на пруду — нет ни одного несчастного случая. Наша станция заняла второе место в области. Среди населения города проведена большая разъяснительная работа о необходимости строгого соблюдения правил поведения на воде.

В 1962 году большую культурно-просветительную работу среди личного состава станции вел коммунист-пенсионер П. И. Емлин.

В 1963 году коллектив решил поставить работу на еще более высокий уровень. Организуются курсы для подготовки дружинников-спасателей и по овладению специальностями водолаза и моториста — рулевого на катере.

С. ХАРЛАМОВ,  
помощник старосты катера.

### МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В редакцию с письмом обратилась жительница Новотрубного т. Ларионова. Она писала о том, что телеграммы, отправленные ею, адресат получил с большим опозданием. Начальник Первоуральской конторы связи тов. Зотеев ответил редакции, что меры по письму приняты. За халатность работнику Новотрубного отделения связи тов. Санниковой объявлен выговор. За бесконтрольность за доставкой телеграмм начальник отделения тов. Комольцева предупреждена.

\*Горняки карьероуправления потрудились неплохо. Но что еще мешает им в работе? \*На выступления

на март этого года, что укладывается в заданные сроки окончания второй зоны Магнитогорской батареи.

### ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

Группа работников автобусной станции обратилась в редакцию с письмом, в котором сообщалось, что кассир Первоуральского автохозяйства А. Сартакова в рабочее время занимается торговлей вещами. Руководители автохозяйства создали ей хорошие условия для спекуляции — освободили от сменной работы.

Копия письма была направлена начальнику автохозяйства тов. Липину Ф. А. Он ответил, что поступок А. Сартаковой обсуждался на общем собрании коллектива автобусной станции, протокол собрания передан в органы милиции.

Что касается работы, то А. Сартакова занимает должность по штатному расписанию, как самая опытная и знающая отчетность.



# ДЕЛА АВТОБУСНЫЕ...

КАК УЖЕ сообщалось в нашей газете, в Первоуральске идет проверка движения пассажирских автобусов. В связи с этим редакция обратилась к читателям с просьбой высказать свои замечания и предложения по обслуживанию пассажирскими автобусами.

Из поступающих в редакцию писем видно, что автобусное движение в городе оставляет желать много лучшего. Например, читатель И. Ефимчук (п. Магнитка) предлагает маршрут автобусов СТЗ — Талица изменить — продлить до Магнитки, потому что от поворота на Магнитку до Талицы небольшое расстояние. А читательница А. Мельникова предлагает, наоборот, пустить на Талицу два автобуса.

Некоторые предлагают такой вариант: многим первоуральцам бывает необходимо уехать со станции Капралово в сторону Красноуфим-

ска. Но попадать на станцию очень трудно, так как рейсовый автобус Первоуральск — Ревда зачастую у станции не останавливается. Поэтому пишет С. Кузнецов (улица Трубников, 32-а, кв 16), нужно выделить к поезду специальный автобус.

Есть много жалоб на грубость шоферов и кондукторов. А. Андреева (пос. Хромпик, железнодорожный дом № 1, кв. 4) пишет, что 7 декабря в 8-45, водитель Гринин (автобус 28-85 СВА) не дождавшись, когда выйдут пассажиры, закрыл дверь и прищемил ей руки. Автобус в это время двинулся.

О том, что автобусы зачастую не останавливаются на поселке Строительном, пишет работница управления механизации М. Калимон.

Есть и такие упрёки в ад-

рес руководителей автохозяйства и автостанции. Правильно сделали — перенесли остановку на дальние рейсы к автостанции. Но плохо то, что площадка слишком мала, там зачастую скапливается очень много автобусов, развернуться им нелегко. К тому же и нет освещения. Неужели нельзя ее несколько расширить и повесить пару фонарей?

Редакция обратилась к руководителям автохозяйства и автостанции ответить, каковы причины плохой работы транспорта в прошлом году, какие меры принимаются для устранения недостатков и каковы перспективы развития автобусного движения в городе.

Ниже мы помещаем ответы и некоторые предложения читателей.

## А вот мнение пассажиров

### „Не садитесь в чужой“...

ПРОЧИТАЛА в газете статью «Пассажир ждет автобуса». Правильно написано. Я сама лично вот уже скоро два года, как переехала жить в 19 квартал, каждый день испытываю это «удовольствие» — уезжаю на работу за полтора часа. Иначе и не попадешь. Почему-то автобусы идут утром один за другим сначала в Соцгород. На первый не садись, ждешь на Хромпик. Вместо него опять идет на Соцгород. Вот тут и начинается: все садятся, даже и те, кому не надо было на Хромпик. Начиная от поликлиники, автобус не останавливается до Хромпика. Попробуй постой с маленькими детьми. И бывает зачастую, что на остановках остаются пассажиры с детьми. В 19 квартале очень много живет рабочих Хромпикового завода, и все ездят как попало. А если было бы нормальное движение автобусов, не было бы давки.

Как-то ходили автобусы на

Ревду мимо Хромпика. Иногда идет пустой, сядешь до клуба Металлургов, а проводница просит 10 копеек. Если начинает спорить пассажир, она говорит: «Не садитесь на чужой автобус, ждите свой». Это какой же свой? А если дашь пять копеек, она деньги возьмет, но билет не отрывает, ждет, когда ей подашь еще пять.

Надо бы еще навести порядок, чтобы в автобусах не ездили в грязной спецовке, все таки в других городах тоже есть и строители, и заводские рабочие, но такие, как у нас, грязные не ездят. А ведь у нас едут в грязной спецовке и чувствуют себя хозяевами, а если кто в чистом, то посоветуют ему ездить в такси.

И еще, почему-то всегда, как только плохая погода, летом и зимой, обязательно автобусы или совсем не ходят, или ходят, но очень плохо.

Е. ШАРДИНА.

## Говорят те, кто отвечает за организацию движения...

### Так работать тяжело

Е. В. БОГАЕВА, диспетчер автостанции

В ПРОШЛОМ году с транспортом было плохо потому, что мало автобусов было на линии, к тому же они часто выходили из строя. Должно быть два-три резервных, но их приходится посылать на линию.

Обычно удовлетворяем дальние рейсы, а потом уже кольцо. С кольца приходится снимать автобусы по заявкам. Вот почему бывает их мало. Авто-

гараж не дает сведений о том, сколько выходит на линию, поэтому не знаешь, как ориентироваться, как расставлять их. А вслепую работать тяжело.

О культуре пассажиров. Некоторые пассажиры не только грубят, но даже применяют физическую силу. Ну разве так можно? Пока не будут автобусы выходить регулярно, до тех пор организовать нормальную перевозку пассажиров нельзя.

## О дисциплине водителей и культуре пассажиров

А. И. НОВИКОВ, начальник автостанции

НЕДОСТАТКИ в обслуживании пассажирскими перевозками вызваны тем, что мало автобусов выходит на линию. Списали 10 старых, а получили меньше, к тому же большие автобусы ушли для обслуживания Свердловской линии. Это во-первых. Во-вторых, пассажиры безобразно относятся: ломают двери, бьют стекла, оскорбляют проводников и т. д. Даже если на остановке 15—20 человек, все равно лезут все сразу.

В-третьих, плохое снабжение запчастями, даже нет вентиляторных ремней. Большая текучесть ремонтных рабочих, отсюда и некачественный ремонт, частый сход с линии. Нас губит и бездорожье. Особенно на Трудпоселок, Магнитку, Динас. С одной стороны — перегруз автобусов, с другой — плохие дороги. Вот и результат.

Нами сделано кое-что в улучшении движения. Например, раньше водитель и кондуктор шли на обед, машина стояла. Сейчас есть подменный состав. Стали больше проводить работы с водительским составом, они внимательнее следят за техническим состоянием и соблюдением графика. С получением новых автобусов движение улучшится.

Хотелось бы внести предложение: создать бюро заказов для такси отдельно. А то оно вместе с грузовым, это неудобно, к тому же есть и злоупотребления: вызывает клиент такси, приедешь — его нет на месте. Организовать работу водителей, они редко имеют выходные.

Нельзя их оправдывать, когда они делают прогулы, сходят с линии, чем путают график движения, отсюда и многочисленные жалобы пассажиров. Но ведь работать без выходо-

го дня тяжело, особенно водителю автобуса.



— На наших дорогах я себя чувствую прямо на седьмом небе!..

Рис. М. ВАЙСБОРДА.

## Нужен дежурный

Мы работаем по сменам и испытываем большие неудобства из-за отсутствия транспорта на поселок Динас в ночное время. Например, после смены с 16-20 до 0-40 мы вынуждены возвращаться с работы домой пешком, так как автобуса на Динас в это время нет, а последний поезд уходит в 0-42 минуты.

На смену с 0-40 до 8-00 мы также вынуждены ходить пешком. Такие же трудности испытывают рабочие Старотрубного завода и швейной фабрики.

Мы обращаемся к администрации автохозяйства с просьбой выделить дежурный автобус для рабочих, проживающих в поселках Динас и Подволошная.

В. БУБНОВ, А. ЗЕНКИНА, УМИРОВ, ОДЕГОВ — рабочие Новотрубного завода.

С этой же просьбой обращается и депутат горсовета В. Портнова. Вот что она пишет:

Я хочу высказать свое предложение: нельзя ли выделить дежурный автобус на поселок Динас, чтобы можно было не только ездить на работу, но и в кино, в гости в праздничный день.

## Неудобное расписание

По поводу обращения газеты к читателям у меня есть такое предложение. Автобус, который курсирует по маршруту СТЗ—Талица, последним рейсом от Новотрубного завода на Талицу, уходит в 17 часов. Затем возвращается и становится на перерыв. Это очень неудобно, потому что в это время многим нужно ехать в Талицу.

Многие рабочие, в особенности строители, работают до 5 часов вечера, а уехать им уже нельзя. Автобус, идущий после 5 часов до Магнитки, всегда переполнен, и зачастую у Новотрубного не останавливается.

Просим пересмотреть расписание и сделать один рейс на Талицу в 17-30.

А. МЕЛЬНИКОВА.

## С чемоданом вдогонку...

Мне хотелось бы высказать свое мнение о статье «Пассажир ждет автобуса». Думается, что новое расписание электропоездов связано с этой статьей. С каждым электропоездом на станцию Хромпик приезжает много пассажиров, и большинство из них озабочено тем, как добраться до дому. Пассажиру с вещами или с ребенком в автобус, пришедший случайно в момент прихода поезда, не сесть. В него удается втиснуться только сильным молодцам, и то не всем.

Но руководство автохозяйства этим не удивишь. У него есть веский аргумент: хозяйство даже перевыполняет план по перевозкам пассажиров. И все-таки показатель выполнения плана не является показателем для пассажиров. Поток жалоб на плохое обслуживание — явное тому доказательство.

За счет чего же хозяйство перевыполняет план перевозок? Об этом в статье «Пассажир ждет автобуса» не говорится. Оказывается, за счет вместимости: уплотнения пассажиров до степени ломки автобусных дверей, стекол, рессор и т. д. Часто по этим причинам автобусы выходят из строя, низкий коэффициент использования автопарка. Из сорока автобусов на линию выходят 20—15. А ведь Н. С. Хрущев на XXII съезде КПСС говорил: «ОТ ТОГО, НАСКОЛЬКО УСТРОЕН

БЫТ ЧЕЛОВЕКА, КАКОВА КУЛЬТУРА ОБСЛУЖИВАНИЯ, ВО МНОГОМ ЗАВИСИТ И НАСТРОЕНИЕ ЛЮДЕЙ, И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ИХ ТРУДА».

Хочется надеяться, что руководство автохозяйства согласно расписанию движения электропоездов внесет свои коррективы в график движения автобусов. А диспетчерская служба автохозяйства будет работать так же оперативно и четко, как работают дежурные железнодорожных станций.

И. ЧИГРИН.



Устроились... Рис. А. ГРУНИНА.

## Недостаточна ремонтная база

Ф. А. ЛИПИН,

начальник Первоуральского городского автохозяйства

ГОДОВОЙ ПЛАН по пассажирским перевозкам мы перевыполнили. Это объясняется тем, что установлен более жесткий контроль за продажей билетов, большим наплывом пассажиров. А это вызвано в свою очередь недостатком автобусов.

Дело в том, что у нас пять марок автобусов. На каждую из них нужны запчасти, а снабжение ими недостаточное. Недостаточно развита ремонтная служба, не хватает 14 водителей. Мало слесарей, всего 6 человек, а нужно минимум 20. Во вторую смену работать некому.

Для улучшения работы пассажирского транспорта в этом году будут предприняты кое-какие меры. В частности, будет укреплена техническая база — дополнительно установим два подъемника. В ближайшее время намечается сооружение двух поточных линий. Пополнится и парк автобусов, предполагается получить 16 больших автобусов марки «ЛАЗ».

На днях, как известно, открыт новый маршрут Первоуральск — Новоуткинск.

НАДО ПОЛАГАТЬ, РУКОВОДИТЕЛИ АВТОХОЗЯЙСТВА И АВТОСТАНЦИИ ПРИМУТ ВО ВНИМАНИЕ КРИТИЧЕСКИЕ ЗАМЕЧАНИЯ И ДЕЛЬНЫЕ СОВЕТЫ И НАВЕДУТ, НАКОНЕЦ, ПОРЯДОК.



## Читатели ФОТОГРАФИРУЮТ



### КНИГУ — В МАССЫ

В дни активов, семинаров книжные магазины города посылают свои лотки с художественной, технической литературой. В эти часы у книжного прилавка всегда оживленно. На снимке вы видите продажу книг книжным магазином № 6 в кабинете политического просвещения в день семинара пропагандистов.

Хотелось, чтобы книга была желанной гостьей на торжественных вечерах, на вечерах отдыха. К распространению книг нужно привлечь общественников.

Фото М. РЯПОВОА.

## Человек — человеку...

1. **ВОТ УЖЕ ДВА МЕСЯЦА** как я лежу в больнице, не вставая с постели. Об этом узнали маляры жилищно-коммунального отдела Хромпикового завода тт. Шушляева, Катулина, Скорочкина, Полтаева, Николаева, Садикова, Трифонова, Казначеева, Киселева, Драгункина, Анидова. Совсем незнакомые женщины пришли навещать меня в больницу, справились о здоровье. Я до глубины души тронут такой заботой. Выношу глубокую благодарность за их сердечное отношение ко мне.

ГИЛЬМАНОВА.

2. **ПРОРАБОТАВ ВО ВТОРОМ ЦЕХЕ** Новотрубного завода свыше 20 лет, я ушел на заслуженный отдых. Труженики горячего отдела и исполняющий обязанности начальника отдела Г. И. Терентьев, члены бригады смена «А» В. Чазов, И. Ляпин, А. Терентьев, Я. Феденев, П. Кочнев и другие вручили мне ценные памятные подарки и пожелали здоровья.

За это чуткое отношение ко мне я сердечно благодарю бригаду и коллектив цеха.

А. ЦЕФТ.

3. **ВОЗРАСТ У МЕНЯ** преклонный и стало тяжело управляться с домашними делами. Вот тут-то и появились маленькие друзья из 5 класса «В» школы № 22 (классный руководитель Н. П. Фирер, звеньевой Валя Скорынина). Они помогают мне в домашних делах. Их хлопоты доставляют истинную радость и удовольствие. Спасибо вам, ребята!

А. ПОНОМАРЕВА.

## Дорогие рабкоры и наши читатели!

В конце прошлого года редакция городской газеты «Под знаменем Ленина» обратилась к своим рабкорам, к читателям с просьбой высказать свои пожелания газете на 1963 год. В ответ поступили письма. Часть из них была опубликована на страницах газеты. Критические замечания, предложения, высказанные рабкорами и читателями на рабочих собраниях, редакция учла и, составив полугодовой план работы, включила их для практического осуществления.

Редакция горячо благодарна всем приславшим письма, высказавшим свои замечания, предложения по улучшению содержания и оформления городской газеты.

## Делегат делится впечатлениями

Учитель биологии ими впечатлениями. Клавдия Казимировна Еловских всю свою жизнь посвятила воспитанию у своих учеников любви к природе, сохранению и умножению богатств своей Родины и края. Сейчас она вышла на пенсию, но не расстается с любимым делом. Недавно она была делегатом на третьем Всероссийском съезде общества охраны природы.

На днях состоялось расширенное заседание президиума городского общества охраны природы, на котором Клавдия Казимировна доложила о результатах съезда, поделилась сво-

ими впечатлениями. Многие рекомендации и советы ее были включены в план работы общества. Например, президиум отметил, что в нашем городе, как и в области, процент жителей, состоящих членами общества, очень мал, всего восемь процентов, в то время, как в Амурской, Саратовской, Ленинградской областях — 14 процентов от числа населения.

Президиум утвердил смету и план работы на 1963 год, в котором предусматривается увеличение числа членов общества и активизация его работы.

## Чтобы каждый был спортсменом

2.300 СПОРТСМЕНОВ НАСЧИТЫВАЕТСЯ В ДСО «Труд» при объединенном построеном треста «Уралтяжтрубстрой». В этом году, в связи с проведением пятой зимней спартакиады СССР, число спортсменов увеличивается. Спортсмены стали увлекаться даже люди пожилого и среднего возраста.

В тресте нынче проводится уже шестая спартакиада. На первом этапе соревновались спортсмены бригад и прорабских участков. Очень хорошо начали спартакиаду представители завода ЖБИК (инструктор П. Дубняк).

Хорошо организована спортивно-массовая работа в деревообрабатывающем цехе завода. Здесь закончен шахматный турнир, в котором приняло участие 36 любителей. По лыжам состязалось 89 человек. Звание лучшего стрелка из малокалиберной винтовки оспаривало 39 спортсменов.

Не отстают и спортсмены СУ-2. Так, в выходной день, несмотря на сильный мороз, в спартакиаде по пулевой стрельбе участвовало 67 человек. Сейчас они готовятся к соревнованиям по лыжам. В управлении проводится также и шах-

матно-шашечный турнир. Победители его встретятся в финале в конце января.

В Хромпиковском строительном управлении закончился шахматный турнир. Руководил им В. Ежаников. Третий и четвертый разряды присвоены шести человекам. Четверым присвоен пятый разряд. Сейчас в управлении проводится турнир среди любителей шашек.

Но есть у нас и недостатки. Например, коллектив «Уралэлектромонтажа» раньше всегда был призером спартакиады. Сейчас он не провел соревнований даже внутри бригад.

Спортсмены «Сантехмонтажа», «Уралспецстроля» и управления механизации являются чемпионами треста (1962 год). Но на сегодняшний день они, кроме шахмат, не состязались ни по одному виду спорта.

Большую работу проводят сейчас физорги бригад, председатели ДСО в содружестве с комсомольскими активистами по вовлечению строителей для участия в пятой зимней спартакиаде СССР. Задача у них одна — вовлечь каждого строителя в занятия спортом.

Р. БЕРДИНСКИХ,  
инструктор.

## Новости Аэрофлота

### В Уфу — на „АН-10“

На воздушных магистралях нашей страны открылись полеты по зимнему расписанию. Что нового предлагает Аэрофлот путешественникам? Только по центральному расписанию сотни самолетов вылетают во все концы Советского Союза. И еще одна особенность. Почти две трети всех самолетов вылетов происходит на турбовинтовых и турбореактивных самолетах. На многих авиалиниях на смену тихоходным, много потрудившимся самолетам «Ли-2» приходят новые скоростные комфортабельные воздушные лайнеры «ИЛ-18» и «АН-10».

Впервые на самолете «АН-10» можно улететь до столицы Башкирии Уфы. Комфортабельный воздушный лайнер «АН-10» может одновременно взять на борт

85 пассажиров, которые через 50 минут будут доставлены до Уфы. Также впервые на самолетах с газотурбинными двигателями доставляются пассажиры до Горького на самолете «АН-10», время в пути 2 часа 05 минут.

Если до 1 января пассажир, чтобы прибыть, например, в Минск или Ригу должен был обязательно сделать пересадку в Москве или Ленинграде, то теперь открыты новые беспересадочные рейсы из Свердловска до Минска и Риги. Теперь для того, чтобы прибыть в Ригу, нужно всего четыре с небольшим часа. Это очень удобно.

Новые воздушные линии на самолетах «АН-10» связывают теперь Свердловск с Омском, Казанью, Киевом. До Казани пассажиры доставляются за 1 час 20 минут, до Омска — за 1 час 25 минут.

Продолжаются полеты на воздушных лайнерах «ТУ-104», «ИЛ-18», «АН-10» до Москвы, Ленинграда, Сочи, Симферополя, Куйбышева, Одессы, Харькова, Тбилиси, Ташкента, Якутска, Хабаровска, Красноярска, Иркутска и других городов. Воздушный мост переброшен из Свердловска в 44 города прямыми рейсами, а с пересадкой пассажир может быть доставлен в любой крупный город нашей страны. Большое оживленное движение самолетов происходит между двумя уральскими центрами. Каждые сутки из Свердловска в Челябинск вылетает 9 самолетов.

Работники пятого океана ждут вас, воздушные путешественники!

Е. ФЕДОСЬИН,  
начальник отдела перевозок  
Свердловского аэропорта.

## Новое в отделении

В ТЕРАПЕВТИЧЕСКОМ ОТДЕЛЕНИИ МЕДИКО-САНИТАРНОЙ ЧАСТИ НОВОТРУБНОГО ЗАВОДА НАЧАЛ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ КАБИНЕТ ЛЕЧЕБНОЙ ФИЗКУЛЬТУРЫ. БОЛЬНЫЕ С РАДИКУЛИТОМ, С СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТЫМИ ЗАБОЛЕВАНИЯМИ ПО ВЫЗДОРОВЛЕНИИ ПОСЛЕ ВОСПАЛЕНИЯ ЛЕГКИХ ЗАНИМАЮТСЯ ЗДЕСЬ, УКРЕПЛЯЯ СВОЕ ЗДОРОВЬЕ. ЗАНЯТИЯ СТРО-

ГО ПО ПРЕДПИСАНИЯМ ВРАЧЕЙ ВЕДЕТ МЕДСЕСТРА ГАЛИНА ФЕДотова. ПРОШЕДШАЯ СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС ОБУЧЕНИЯ.

ПОЛНОСТЬЮ ОБОРУДОВАНА КИСЛОРОДНАЯ ПАЛАТА ДЛЯ ЛЕЧЕНИЯ СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ И ГИПЕРТОНИИ. КАК ТОЛЬКО БУДЕТ ПОДОбРАН РАБОТНИК, СЮДА СРАЗУ ЖЕ ПОСТУПАТ БОЛЬНЫЕ.

\* \* \*  
**Метры,  
секунды,  
достижения**

## Спорят сильнейшие

В. НАИДЕНОВ,  
главный судья соревнований

Над городом спускались сумерки, а здесь, на ледяной дорожке стадиона Новотрубного завода, разгорались страсти. Пара за парой отправлялись конькобежцы в путь, оспаривая друг у друга секунды и доли секунд. Два дня, 17 и 18 января, продолжался спор сильнейших мастеров ледяных дорожек области — шло соревнование на личном первенство конькобежцев облсовета ДСО «Труд». Участвовали в нем мастера спорта и перворазрядники.

Первый день соревнований. Забег для женщин на дистанцию 500 метров. В упорной борьбе первенства добивается представительница УЗТМ (Свердловск) мастер спорта Казанцева. Хороших результатов добиваются на этой дистанции и мужчины. На первом месте свердловчане тт. Якунин и Подкорытов.

Дистанция полторы тысячи метров. Бегут женщины. Тов. Казанцева уступает первое место перворазряднице из Нижнего Тагила Осинцевой. Ее время — 2 мин. 51,4 сек.

Мужчины соревнуются на дистанции в три тысячи метров. Успех сопутствует мастерам спорта Сафронову и Попову (УЗТМ). Первый из них пришел к финишу со временем 5 минут 9,8 секунды, второй — на секунду позднее. Представитель Первоуральска Р. Гарифов был на четвертом месте.

На следующий день погодные условия были трудными для спортсменов. Но беговую дорожку работники стадиона подготовили, как говорится, на совесть.

По итогам соревнований двух дней Осинцева завоевала первое место. Места у мужчин распределились так: Попов, Сафронов, Михердов. Все мастера спорта, все свердловчане. Наш земляк, новотрубник Гарифов, имеющий первый разряд, занял общее четвертое место.

В этих соревнованиях шестеро из тридцати четырех участвовавших были первоуральцы. Все они упорно и небезуспешно соперничали с сильнейшими конькобежцами области.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

24 января, в 5 часов вечера, в помещении детской технической станции (Ватутина, 37) проводится очередное занятие университета здоровья на тему «Пороки сердца», «Ревматизм». Читает врач Т. И. КУКАРКИНА. Лекция сопровождается демонстрацией фильмов.

Редактор Н. А. КОРДЮКОВ.

### ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ДИНАСА

23 ЯНВАРЯ

Художественный фильм  
«УЛИЦА МЛАДШЕГО  
СЫНА»

Начало: 5, 7 и 9 час. веч.

### КЛУБ ИМ. ЛЕНИНА СЕГОДНЯ

Художественный фильм  
«ЧЕРНАЯ ЧАЙКА»

Начало: 7 и 9 часов вечера.

ДОРОФЕЕВА Вера Григорьевна, проживающая в гор. Первоуральске, пос. Магнитка, ул. Энгельса, 12, кв. 44, возбуждает судебное дело о расторжении брака с ДОРОФЕЕВЫМ Виктором Михайловичем, проживающим в гор. Первоуральске, ул. Бурильщикова, 15, кв. 10. Дело будет слушаться в городском суде Первоуральска.

ГАЛИМЯНОВ Аюп Галимьянович, проживающий в гор. Первоуральске, Соцгород, ул. Рыбалко, дом № 9, возбуждает судебное дело о расторжении брака с ГАЛИМЯНОВОЙ Фатимой, проживающей там же. Дело будет слушаться в городском народном суде Первоуральска.

г. Первоуральск, Свердловской области, улица 1-я Вереговая, 1. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 0-64, ответственный секретарь — 2-53, экономический отдел — 1-06, отдел писем, бухгалтер — 1-44.

Первоуральский трест столовых ПРОИЗВОДИТ ЗАКУП КАРТОФЕЛЯ от населения и организаций. С предложениями обращаться в столовые города и заводские.

ХРОМПИКОВОМУ ЗАВОДУ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ: ТОКАРИ, СЛЕСАРИ, ЭЛЕКТРИКИ, ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИКИ, КРОВЕЛЬЩИКИ, ПЕЧНИКИ, МОДЕЛЬЩИКИ, ШОФЕРЫ, БУЛЬДОЗЕРИСТ, ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ЭКСКАВАТОРА И РАБОЧЕ-МУЖЧИНЫ.

Первоуральскому тресту столовых на постоянную работу СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ: ПОВАРА всех категорий, БУФЕТЧИЦЫ и КАССИРЫ. Оплата труда буфетчиц и кассиров с 1 января 1963 года значительно повышена. Обращаться в отдел кадров треста столовых, комната № 18.

адрес и  
**НАШ** телефоны:

г. Первоуральск, ул. Ленина, 75. Типография облополиграфиздата.

НС-12439

Заказ 622