

План первого квартала четвертого года семилетки труболитейши Старотрубного завода закончили на два дня раньше срока. Итоги работы коллектива отрядны: за три месяца отлито свыше 180 тонн труб сверх плана, сэкономлено 332 тонны металла.

Этот большой успех объясняется тем, что коллектив трубноков творчески отнесся к изменению некоторых параметров литых труб. Мастером по оборудованию В. Оглоблиным и слесарем Е. Шестаковым был разработан усовершенствованный пуансон для отливки содовых труб. Начальником цеха В. Сырчиным, заместителем начальника цеха И. Послухаевым, начальником смены Д. Дрепшлюк и механиком цеха Д. Артемовым была изменена модель створа для отливки водопроводных труб.

Сейчас в цехе идет разработка стыковой сварки негодных труб. Внедрение сварки позволит давать дополнительно до 10 тонн труб в месяц. Экономия за каждый квартал составит около 2,5 тысячи рублей.

ОСВАИВАЮТ ПОТОЧНУЮ ЛИНИЮ

Деревообделочный цех завода железобетонных изделий и конструкций в эти дни осваивает полуавтоматическую поточную линию для изготовления оконных и дверных брусков. Пуск поточной линии коллектив цеха считает своим лучшим подарком к международному празднику 1 Мая и 50-летию газеты «Правда».

Механизация работ освободит от ручного труда трех столаров и в несколько раз увеличит производительность труда. В установке поточной линии большую помощь оказали начальник цеха тов. Кузьменко и администрация завода. На монтаже оборудования хорошо поработали слесари тт. Аликин, Дылдин, Трухин, механик тов. Лукин, электрик тов. Шамарин и другие.

П. ШЕВЕЛЕВ.

ОТСТАЮЩИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ — ДО УРОВНЯ ПЕРЕДОВЫХ!

Об установлении „Дня космонавтики“

В ознаменование первого в мире полета советского человека в космос Президиум Верховного Совета СССР постановил установить празднование «Дня космонавтики».

«День космонавтики» отмечать ежегодно 12 апреля.

СВОДКА

О НАДОЕ МОЛОКА В СОВХОЗАХ ГОРОДА НА 1 АПРЕЛЯ
1962 ГОДА (В КИЛОГРАММАХ)

Первая графа — надой на фуражную корову от начала года, вторая — за тот же период прошлого года, третья и четвертая — в том числе надой за март, соответственно 1962 и 1961 гг.

Совхозы	1962	1961	1962	1961
Первоуральский	596	573	262	214
Новоуткинский	465	564	157	217
Итого	580	572	249	214

В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 22 марта 1962 года «О перестройке управления сельским хозяйством» для районов Свердловского территориального производственного совхозно-колхозного управления ОРГАНИЗОВАНА МЕЖРАЙОННАЯ ГАЗЕТА «МАЯК» Свердловского обкома КПСС и облисполкома. С 13 АПРЕЛЯ СЕЛЬСКИЕ ПОДПИСЧИКИ ГАЗЕТЫ «ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА» БУДУТ ПОЛУЧАТЬ ГАЗЕТУ «МАЯК».

ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 72 (6649)
Год. изд. 31-й

11 АПРЕЛЯ 1962 г.
СРЕДА

Выходит
5 раз в неделю

Цена
2 коп.

РАЗВИВАТЬ НОВЫЕ ФОРМЫ ОБЩЕСТВЕННЫХ НАЧАЛ

КАК ПЕРЕДОВОЙ ОТРЯД НАРОДА, СТРОЯЩЕГО КОММУНИСТИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО, — говорится в Программе КПСС, — ПАРТИЯ ДОЛЖНА ИДТИ ВПЕРЕДИ И В ОРГАНИЗАЦИИ СВОЕЙ ВНУТРИПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ, ПОКАЗЫВАЯ ПРИМЕР И ОБРАЗЕЦ ВЫРАБОТКИ НАИБОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫХ ФОРМ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ.

Пример выработки таких форм показывают многие партийные организации и в нашем городе. В 148 комиссиях партийного контроля работают 834 коммуниста, сотни труженников вершат большие дела в общественных конструкторских бюро, в бюро экономического анализа и в других формах общественной работы. На ряде предприятий Первоуральска и в двух цехах Новотрубного завода созданы кабинеты политического просвещения на общественных началах. Методические советы оказывают необходимую помощь пропагандистам. Семнадцать нештатных лекторов горкома партии несут коммунистическое слово в массы.

При горкоме партии создан нештатный отдел промышленности, строительства и транспорта в составе семнадцати специалистов. Заведующим его утвержден член ГК КПСС директор Старотрубного завода И. В. Полуян. Члены этого отдела принимают участие в подготовке вопросов на бюро и на своем засе-

дании заслушивают директоров предприятий.

Горком КПСС утвердил 40 нештатных инструкторов, некоторые из них активно включились в работу. И. Г. Игошина часто можно видеть в цехах Новотрубного завода и на других предприятиях. Этот коммунист с большим партийным стажем и богатым опытом работы с людьми дает хорошие советы секретарям партийных организаций, помогает им в решении разнообразных вопросов. Со знанием дела решает вопросы по массово-политической и пропагандистской работе нештатный инструктор Т. П. Боярских и другие.

Новой формой в партийной жизни являются нештатные комиссии по предварительному рассмотрению заявлений о приеме в партию и персональных дел коммунистов. Активно включилась в работу такая комиссия при горкоме партии. Возглавляет ее В. В. Яркова. Члены Е. Г. Друбачевский, В. В. Шышкин, П. С. Новоселов, А. П. Кокоулин, Е. В. Раскина и другие по боевому взяли за дело. Они побеседовали с кандидатами партии и коммунистами, имеющими партийные взыскания, готовят для бюро горкома свои заключения по приему в ряды партии и персональных делам коммунистов.

Такая же комиссия с сентября прошлого года большую работу проводит при парткоме Новотрубного завода. Руководит ею старый коммунист П. С. Александровский. О деятельности этой

комиссии уже рассказывалось на странице нашей газеты. Польза от работы комиссий очевидна. Не мешало бы иметь их при других партийных комитетах предприятий.

Нштатные комиссии и активисты умножают силы партийных организаций, расширяют сферу их деятельности, позволяют разнообразить формы организаторской и политической работы по мобилизации масс на борьбу за досрочное выполнение производственных планов и обязательств. Вот почему необходимо развивать новые формы партийной работы, умножать ряды активистов, чтобы все больше организаторская и политическая работа выполнялась в порядке самодеятельности.

Значение широкого развития общественных начал в партийной работе трудно переоценить. Оно означает собой дальнейшее расширение внутрипартийной демократии и коллективности партийного руководства, роста активности и самостоятельности коммунистов. Кроме того, оно ценно еще и тем, что становится хорошей школой подготовки кадров, средством создания резерва опытных организаторов, партийных, советских, профсоюзных и хозяйственных работников. Необходимо и впредь развивать все ценное, что рождает практика работы на общественных началах, поддерживать и всячески поощрять активистов, оказывать им большое доверие, практическую помощь и обобщать их опыт.

трудоемки. Поэтому желающих работать в лесосеке мало. Это привело к тому, что на заготовке сырья большой недостаток рабочей силы.

Курс — на механизацию

К. П. МИКУШИН, директор горпромкомбината

Нехватка квалифицированных столаров имеет место и в мебельном цехе. На отсевах рабочей силы сказались и то, что до сих пор не решен вопрос нашего будущего производства и размещения промкомбината.

На плохую работу комбината существенное влияние оказало отсутствие складских помещений. Хранилищ готовой продукции у нас нет. Поэтому выпущенные из производства изделия хранятся под открытым небом. Ясно, что в сырую погоду мебель портится, теряет свой товарный вид, переводится в низший сорт. А это пагубно отражается на себестоимости продукции.

Что сейчас предпринимается дирекцией, чтобы положить конец такому длительному отставанию предприятия? Это, прежде всего, коренная перестройка лесозаготовок, курс на механизацию. С этой целью перестроили и усовершенствовали технологию заготовки леса. Трактор «С-80» снабдили собирающим тресом. В лесосеке ор-

ганизовали нижний производственный склад. По предложению тракториста Александра Смирнягина организована вывозка хлыстов трактором «С-80».

Курс — на механизацию

Эта мера значительно повысила вывозку леса.

По совету механика тов. Бурганова походная станция «ПС-12» с жидкого топлива переведена на питание от электротока без преобразователя. Это заметно улучшило использование электропил «К-5» и «К-6».

С целью сокращения затрат на заготовку сырья решили одну из пилорам установить непосредственно в лесу. Сейчас ведутся монтажные работы. Теперь в комбинат будет доставляться готовые детали мебели, а не бревна, как это было до сих пор.

Решился вопрос о строительстве нового цеха в районе бывшей артели «Прогресс». Пополнены оборотные средства, за счет которых можно будет пополнить и обновить станочный парк в мебельном цехе.

Эти и другие меры сократили наши потребности в рабочей силе, экономят фонд зарплаты. Беспорно, все это позволит коллективу нашего предприятия в ближайшее время покончить с отставанием и прочно встать в передовые ряды.

СЕМЬ СВЕРХПЛАНОВЫХ ПАРОВОЗОВ

Как часовой механизм, работает железнодорожный транспорт. В любую погоду, днем и ночью идут составы с народным добром. Бесперебойная работа во многом зависит и от ремонтников. Комплексная бригада Кузинского паровозного депо Василия Бурмака старается не только добротнo ремонтировать паровозы, но и больше их выпустить из промывки. Мартовское задание бригада перевыполнила на семь паровозов. В этом большая заслуга слесарей П. Шешенина, А. Шанина, Н. Топычканова, В. Некрасова, котельщиков В. Черных, Р. Кузнецова, Ю. Сысоева, Д. Асылбаева и других. Молодежь депо стремится трудовыми успехами встретить съезд комсомола.

Из граммов складываются центнеры



Из месяца в месяц добиваются хороших привесов свиней на откорме работницы Слободской свиноводческой фермы Новоуткинского совхоза. Успешно закончили они и первый квартал текущего года. Первого места в соревновании между доярками добилась свиновод Федосья Николаевна Кетова. Животные ее группы ежедневно поправлялись на 620 граммов, при плане 500 граммов. Второе место — за опытной свиноводкой Ниной Петровной Гуляевой. Только на пять граммов меньше, чем у Ф. Кетовой, прибывали в весе свиньи ее группы. 590 граммов привесов ежедневно от каждой свиньи — таков результат работы Алевтины Штибер. На Балимбаевской свиноводческой ферме отличилась З. Косолапенко.

Всего на сотни граммов прибывают ежедневно свиньи. Но эти граммы складываются в группах в килограммы, килограммы — в центнеры. Так, коллектив Слободской свиноводческой фермы добился получения 250 центнеров привесов свиньи. Из них 52 центнера откормлены руками Н. Гуляевой, 44 — Ф. Кетовой.

Федосья Николаевна Кетова пользуется в коллективе заслуженным авторитетом и уважением. На ферме она работает уже несколько лет и всегда находится в числе передовиков. До этого она работала на отделении Шайтанка бывшего подсобного хозяйства, выращивала телят-молочников. Там и полюбила она нелегкий труд животноводства.

Трудно приходится животноводам. Зачастую не хватает кормов для животных, плохо еще механизирована ферма, помещения ветхие. Но и в этих тяжелых условиях свиноводки добиваются высоких результатов труда, борются за создание изобилия сельскохозяйственных продуктов.

На снимке: одна из лучших свиноводок Новоуткинского совхоза Федосья Николаевна Кетова.

Текст и фото
Ю. КОНЬШИНА.

ВЫПОЛНЯТЬ НАКАЗЫ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

КАК ИЗВЕСТНО, одна из главных обязанностей Совета и каждого депутата — претворение в жизнь наказов избирателей. Избиратели, пославшие нас в Совет, судят о нашей работе в основном по тому, как выполняются их указы. Если дело идет успешно — слышишь одобрение, а случись какая-нибудь задержка в выполнении и тебя довольно-таки основательно критикуют на отчетных собраниях и в личных беседах.

В прошлом году во время выборов в местные Советы избиратели дали Билимбаевскому поселковому Совету 34 наказа. Все они на первой сессии были приняты к исполнению. Прошла половина срока полномочий избранного депутатского состава восьмого созыва. Выполнен 21 наказ. На первый взгляд, кажется, все хорошо, но надо сказать, что эти указы были более легкими для выполнения, так как они не требовали больших денежных затрат. Оставшиеся же 13 наказов на вторую половину срока полномочий депутатского состава — трудоемки и требуют немалых капитальных затрат не только средств бюджета поссовета, но и промышленных предприятий. Нужно также большое трудовое участие населения.

Какие же указы остались для выполнения в текущем году?

Строительство перекидного пешеходного моста через железнодорожные пути на станции Билимбаев должно осуществить управление Свердловской железной дороги за счет средств Билимбаевского карьероуправления, с

участием населения. Кроме моста, должны быть выполнены работы по строительству детских яслей, колодца и углубление пруда в поселке карьероуправления.

Нам также необходимо закончить реконструкцию Дома культуры, благоустроить и озеленить площадь вокруг этого здания, построить буровой колодец и продуктовый магазин по ул. Металлистов. Эти работы должны производиться Старотрубным заводом. Строительство продовольственного магазина по улице Ленина в западной части поселка возложено на контору Билимбаевского торга.

Мы добиваемся средств на строительство школы на 500 мест и больницы на 100 коек. В этом большая нужда, т. к. имеющихся в поселке 4 школ и больницы недостаточно. Несмотря на неоднократные ходатайства исполкома поселкового Совета перед исполкомом городского Совета, денежных средств на эти цели не отпущено. Эти два пункта избиратели поселка внесли в наказ и депутату Верховного Совета СССР, В. Г. Терехину.

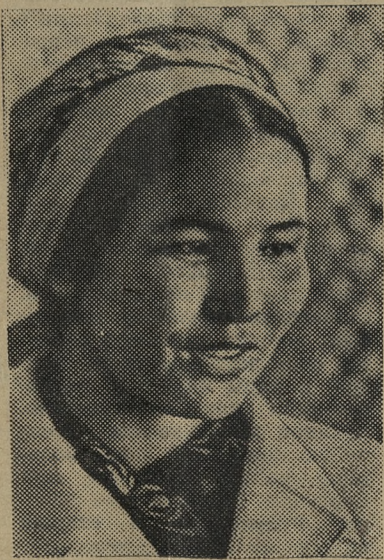
Есть предположение, что по линии новостроящегося советского завода в 1962 году будет начато строительство школы на 250 мест и больницы на 25 коек.

За счет средств бюджета и трудового участия населения будут в текущем году осуществляться и такие указы, как строительство бурового колодца по ул. Розы Люксембург, производиться очистка речки Билимбаихи от труболитейного цеха до лесопил-

ки, очистка и углубление пруда по улице Ленина, асфальтирование дорог по улицам Орджоникидзе и Колхозной, установка 50 точек уличного освещения. Несмотря на то, что уже прошел квартал текущего года, по выполнению наказов сделано очень мало.

Коммунистическая партия учит нас: сказал — сделай, записал в план — выполни. Для того чтобы успешно справиться с выполнением наказов в оставшееся время полномочий, исполкому поселкового Совета необходимо установить сроки выполнения каждого наказа, а депутатам Совета осуществлять повседневный контроль, добиваться выполнения намеченных мероприятий, предъявить более жесткие требования к людям, на которых возложена ответственность за выполнение каждого наказа, одновременно оказывая им в этом содействие.

К. СУНДУКОВ,
депутат Билимбаевского поселкового Совета.



изводственница цеха готовой продукции комсомолка Есенбике Айпулатова.

Фото Е. Кассина. Фотохроника ТАСС.

КАРАКАЛПАКСКАЯ АССР. Муйнакский рыбоконсервный завод — один из крупнейших в республике. Завод поставляет консервы в Чехословакию, Венгрию, Румынию, Болгарию, ГДР, Польшу и Финляндию. Коллектив предприятия осваивает выпуск новых рыбных консервов, рыбной ухи, натуральных рыбных консервов в собственном соку.

На снимке: передовая про-

реклама,

Наши администраторы клуба забывают, что прокат фильмов — не прокат пылесосов, как остроумно заметили авторы статьи «Искусство и касса». Трудно сказать, из каких недр достает клуб Металлургов горе-фильмы. Ведь почти все хорошие фильмы, демонстрируемые в Свердловске, в наш клуб, почему-то не доходят. Не лучше обстоит дело с показом научно-популярных фильмов.

А ведь как было бы хорошо посмотреть высокохудожественные фильмы (хотя бы даже и второй раз!) вместо халтурных и низкопробных поделок. И есть такие клубы, где администраторы стремятся удовлетворить по-настоящему культурные запросы зрителей.

В заключение хотелось бы не согласиться с Р. Юрениным (автором статьи в «Известиях») в одной позиции. Автор против фильмов-спектаклей. Они, мол, мешают живому общению со зрителем. В нашем клубе ставились также фильмы-театральные спектакли Московского государственного Малого театра.

Нам остается выразить пожелание, чтобы директор клуба Металлургов последовал хорошему примеру директора Свердловского кинотеатра «Урал», и не шел бы к перевыполнению

финплана легкой протеренной дорожкой, а установил бы связи с трудящимися Новотрубного завода, со студентами техникума, учитывая запросы-заявки любителей кино, как делает это инициативный директор «Урала».

Мы поддерживаем искусство, а не его суррогат.

И, наконец, следует сказать о плохой пропаганде и рекламе кинофильмов. Согород растет не по дням, а по часам. Щиты с афишами о показе фильмов до-

зритель

вольно ограничены. Афиши даются нередко в день показа фильма, и, как правило, имеют трафаретный заголовок: «Новый художественный фильм», хотя иногда «новый» имеет 5-летнюю давность. Лаконизм названий — на пользу зрителю.

М. ЧЕРНЯТИН.

ОТ РЕДАКЦИИ: Тов. Чернятин правильно начал разговор о положении в нашем городе с демонстрацией фильмов. Особенно устаревшие, тихоходовые фильмы идут в поселках Билимбаев, Новоуткинске, Кузино. Что же мешает выпускать на экраны наши лучшие произведения киноискусства? Какова роль в этом отдела культуры горисполкома, заведующих и директоров клубов, Дворца культуры, кинотеатров? На эти вопросы ждем ответа от вас, товарищи!

22 апреля исполняется 92-я годовщина со дня рождения Владимира Ильича Ленина — создателя, организатора и вождя Коммунистической партии, основателя и руководителя советского социалистического государства.

Имя Владимира Ильича беспрельдно дорого каждому из нас. Оно дорого всему прогрессивному человечеству. Вот почему по всей стране и в нашем городе развернулась подготовка к дню рождения В. И. Ленина. 22 апреля на центральной площади первоуральцы произведут закладку памятника нашему дорогому Владимиру Ильичу.

17 апреля совет пенсионеров Старотрубного завода наметил провести лекцию для ветеранов труда «О жизни и деятельности В. И. Ленина».

Редколлегия стенгазеты «Советский пенсионер» 3 апреля выпустила очередной номер стенгазеты. Передовая посвящена жизни и деятельности В. И. Ленина. В газете дается материал «К 50-летию газеты «Правда», создание которой неразрывно связано с именем Владимира Ильича.

В стенгазете даны важнейшие и знаменательные даты в апреле. Известно, что 17 апреля 1917 года В. И. Ленин выступил с апрельскими тезисами, давшими большевистской партии гениальный план борьбы за переход от буржуазно-демократической революции к революции социалистической.

Редколлегия утвердила план выпуска стенгазеты «Советский пенсионер», посвященный 50-летию газеты «Правда» и Дню печати.

С. ЧИСТОВ, член совета пенсионеров.

После того, как выступила газета

Чтобы всем хватило места в автобусе

В начале этого года резко увеличилось число перевезенных пассажиров в день. Так, если в 1961 году за один день перевозилось до двадцати тысяч пассажиров, то в этом году — уже около тридцати тысяч. И все же нужно признать, что работа автобусов и легковых автомашин — такси по перевозке населения находится еще в неудовлетворительном состоянии. Свое законное недовольство жители города высказывали на страницах газеты «Под знаменем Ленина» и в письмах в городские организации.

Вот почему недавно исполком горсовета заслушал руководство автохозяйства о состоянии обслуживания города автобусами и такси и меры по его улучшению. Вопрос готовили депутаты постоянных комиссий городского Совета по местной промышленности и транспорту, социальности. В обсуждении вопроса участвовало восемь человек. Они вскрыли ряд недостатков в работе руководства автохозяйства и лиц, ответственных за состояние дорог. Мало еще автобусов выходит на линию. Из 38 имеющихся машин работают только 23—24. Остальные автобусы стоят на ремонте или из-за отсутствия шоферов. Такое же положение с такси. Из 29 автомашин на линии работает только 17—18.

Водители автобусов зачастую грубо нарушают график езды по маршрутам, совершенно не соблюдают интервалы по времени. За этим плохо следят и почти не контролируют диспетчеры автобусной станции. Отмечены и другие недостатки.

Вследствие неудовлетворительной воспитательной работы с кадрами в автохозяйстве наблюдается большая текучесть. За прошлый год принято 320 человек, уволено 300. Низка трудовая и производственная дисциплина среди шоферов. За 1961 год допущено 124 различных нару-

шения. Не лучше дела и в этом году.

Плохо в автохозяйстве организовано соревнование за коммунистический труд. В коллективе работает около 500 человек, а соревнуется только 45 человек, или девять процентов. В то время, как в городе этим соревнованием охвачено свыше 70 проц.

Руководство автохозяйства тт. Личин, Крысов и Феско допускают самовольство и грубые нарушения правил эксплуатации автобусов. Так, они без ведома исполкома горсовета депутатов трудящихся в пос. Билимбаев сняли одну остановку автобусов и хуже того увеличили цену за проезд от Первоуральска до Билимбаева.

Во многих городах страны и области введены новые, прогрессивные формы обслуживания пассажиров — это автобусы без кондукторов. У нас имеются такие автобусы, но только с вывесками, касками... и кондукторами.

Обращалось внимание и на неудовлетворительное состояние дорог в городе. Так, даже в центре Первоуральска по улице Ватутина и Проспекту Ильича на проезжей части дороги имеются выбоины и ухабы, из-за чего автобусы часто выходят из строя. Еще хуже дороги на Билимбаев, Динаев, Пильную. Плохие подъезды к павильонам остановок. Там пассажиры все время рискуют попасть в колеса машины. Малы и неудобны для разворота автобусов площадки на конечных остановках в Талице, Пильной и на улице имени III Интернационала.

Исполком горсовета погребовал от руководителей автохозяйства и заведующего горкомхозом тов. Попова навести порядок в перевозках пассажиров и улучшить состояние дорог.

М. ЗАЙЦЕВ,
заместитель председателя комиссии горсовета по местной промышленности и транспорту.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

На коллективное письмо жильцов дома № 39 по ул. Ватутина, зам. директора Новотрубного завода тов. Сидоркин ответил, что факты частично подтверждаются. Неисправности трубопровода имели место по техническим причинам. Сейчас утечка воды устранена.

Кино,

НЕ ТАК ДАВНО в «Уральском рабочем» в статье «Искусство и касса» своевременно был поставлен вопрос о кинокартинах, выпускаемых на экраны нашей области. Одновременно в «Известиях» напечатана статья о проблемах советского кино. Совершенно правильно ставился вопрос: можно ли в погоне за выполнением финплана демонстрировать так называемые «кассовые» фильмы, несмотря на низкое их качество, бездейственность и нустоту содержания.

Авторы статьи «Искусство и касса», подкрепляя доводы цифрами, привели возмутительные примеры. Известный фильм Чухрая «Баллада о солдате» видели 96 тысяч свердловчан в разных кинотеатрах города, а «Неизвестную женщину» только в «Совкино» показали 191 тысяче свердловских зрителей. Директора кинотеатров и клубов перевыполняют планы благодаря пошлым бессодержательным фильмам.

В нашем клубе Металлургов наблюдается такая же картина. Много ли первоуральцев видели фильм «Баллада о солдате», получивший мировое признание? Такие кинофильмы, как «Сережа», «Судьба человека», «Поэма о море» Довженко, «Повесть пламенных лет», как нам помнится, не появлялись на экране клуба Металлургов.

В прошлом году и уже в этом мы видели афиши с ничего не говорящими названиями, западные фильмы, пустые, не оставляющие никакого следа в памяти зрителя.

За технический прогресс!

НОВОЕ ВНЕДРЯЕТСЯ С БОЛЬШИМ ТРУДОМ

В ПЕРВОМ ЦЕХЕ Новотрубного завода длительное время проводились производственные испытания оправок автоматстана из нового сплава, показавшие удивительные результаты. Их значение можно оценить только познакомившись с историей трубопрокатных заводов.

Всегда было так: чтобы требовать оправки автоматки для прокатки нержавеющей труб, нужно переработать горы металла, стружки и песка. Год за годом литейщики, прокатчики, механики, термисты, контролеры, кладовщики, снабженцы делали свое нелегкое дело. Напряженно работали электропечи, станки, термисты не могли даже встать на ремонт печей. Автоматизация смены оправки практически считалась невозможной из-за малой стойкости оправок. И вот оказалось, что отдельные операции совсем не нужно делать, а другие уменьшаются в несколько десятков раз.

Изготовлены оправки из нового сплава. На стан их подают не краном, а просто приносят в руках, по нескольку штук. В течение более двух месяцев работы их потребовалось для малого стана такое количество, которое можно увезти на мотоцикле, а обычных оправок нужно было бы не менее пяти-шести трехтонных автомашин. А сколько бы ушло в отвал высокохромистой стружки!

Новых оправок потребовалось в 38 раз меньше. Но это не все. На новых оправках не возникают трещины и их можно без переплавки перетачивать на меньший размер два-четыре раза. При этом срок их службы увеличивается в 70—150 раз.

На большой установке оправки работают в двадцать раз больше, чем обычные, а после переточки на меньший размер их можно снова задавать в работу без переплавки. Но главное здесь в том, что устраняется окончательный брак дорогостоящих труб по причине разрушения оправок. Стоимость этого брака больше стоимости всего инструмента.

При переходе на новые оправки

сокращается огромное количество станко-нормо-часов механиков. Расчеты показывают, что, сделав соответствующие запасы инструмента, можно полностью остановить сталеплавильный передел литейного цеха не менее чем на три месяца в году. Только начав отдельные эксперименты, удалось создать такие запасы инструмента, что им были буквально забиты склады отдела главного механика и встал вопрос, куда его девать, остановили термические печи на ремонт.

Казалось бы, все хорошо. Но... срочно прекратили отливку новых оправок, отменили план их внедрения. Отделом главного механика было выдвинуто много вздорных возражений, но они, как неудачно надуманные, были отвергнуты. Наконец, удалось торпедировать внедрение оправок по мотивам охраны труда.

При анализе всего описанного выше вскрываются ошибки, допущенные в системе нормирования, оплаты труда, планирования. В частности, остановить отливку ненужного инструмента нельзя из-за того, что в этом случае был бы не выполнен государственный план по стали.

Анализ причин, тормозящих внедрение новой технологии, показывает, что видимая плановость работы ОГМ в корне неверна. В системе плана нет стимулов внедрения новой технологии, направленной на уменьшение изготовления инструмента и деталей.

Простые примеры показывают, что ОГМ не заинтересован в уменьшении расхода инструмента. При внедрении новых водоохлаждаемых оправок были не меньшие трудности. Выдвигались десятки «неразрешенных вопросов» и, наконец, чтобы не погубить дело, пришлось передать изготовленные оправки второму цеху. Это позволило автоматизировать станы и увеличить стойкость оправок в 10—17 раз.

Недавно третий цех обратился в ОГМ с просьбой изготовить обоймы для новых твердосплавных волок в количестве 400 штук за счет снятия заказа на 700 штук колец. И хотя на из-

готовление колец требуется значительно меньше времени, не удалось уговорить ОГМ изготовить обоймы. Этот вопрос решал главный инженер.

Лаборатория провела работу, которая показала возможность увеличить срок службы оправок ХПТ до 18 раз. И что же? Только после длительных разговоров во второй инстанции план проведения работы был подписан. А сколько выдвигается вопросов, направленных на снижение качества инструмента? Их с большим трудом и не всегда удается пресечь.

Факты приведены не для того, чтобы обвинить кого-либо в ОГМ в нерадивости или плохой работе, а для того, чтобы показать, что система ОГМ изжила себя и не отвечает требованиям, которые выдвинуты XXII съездом партии. Ведь если простыми делами приходится заниматься дирекции завода, то значит требуется предметно вникнуть в систему работы ОГМ и изменить ее. Задачи ясны: нужно при минимальных затратах обеспечить нормальную работу завода. Иначе в работе ОГМ будет одно стремление: больше рабочих площадей, оборудования, людских ресурсов, тонн, станко-нормо-часов. А нельзя ли повернуть эти стремления в обратную сторону? Можно многое сделать уже сейчас и еще больше, если будут постоянно стимулирующие факторы, заложенные в плане, в оплате труда. Этим мы не хотим принизить моральные факторы, но факторы экономического характера не должны мешать их проявлению.

Необходимо отметить, что работа по оправкам из нового сплава не была бы проведена, если бы не деловая помощь со стороны заместителя директора завода С. А. Бубенцова, который, преодолев большие трудности, сумел обеспечить работу необходимыми материалами. Он поступил, как подобает коммунисту, претворяющему на практике решения XXII съезда партии.

В. ГЛУШКОВ,
начальник лаборатории
производственного инструмента
Новотрубного завода.



Комплексная бригада отделочников СУ-4 треста «Уралтяжтрубстрой» тов. Коновалова работает на отделке бытовых трубоэлектросварочного цеха Старотрубного завода. Соревнуясь в честь 1 Мая, мартовское задание она выполнила на 118 процентов.

НА СНИМКЕ (слева направо): маляры Любовь ШУЛЬГИНА, Римма ЮНУСОВА и Алевтина АЛЕКНОВИЧ за работой.

Фото А. Зиятдинова.

За чистоту города

В решении городского Совета от 21 марта прошлого года «Об оформлении и содержании в порядке фасадов зданий, о внешнем благоустройстве и охране зеленых насаждений города» говорится о своевременной очистке тротуаров, территорий возле домовладений, улиц.

Но до сведения некоторых работников, отвечающих за эти мероприятия, видимо, до сего времени не доведено это решение или же эти лица забыли о нем. 8 марта административная комиссия при горисполкоме рассмотрела несколько заявлений. Вот домоуправ горкомхоза Е. А. Иванова не следила за систематической очисткой тротуаров от

снега. А ведь эта обязанность — забота о человеке.

Завхоз больницы Хромпика тов. Панченко забыла о том, что на нее возлагается обязанность очистки территории больницы. Вывозимый мусор (бинты, вата, ампулы) сваливают в Коробельной роще. Выходит, что распространителем заразы являются сами работницы больницы.

Домоуправляющие с Хромпика не сочли нужным присутствовать на этой комиссии. А ведь самое худшее положение по очистке и чистоте улиц и домовладений на Хромпике. Нужно сказать, что завком и дирекция завода очень мало уделяют внимания этому вопросу.

Т. ШАМАЕВА.

Единая энергетическая система СССР

ПУТЬ советского народа к коммунизму лежит через электрификацию страны. «Электрификация на почве советского строя, — указывал В. И. Ленин, — создаст окончательную победу основ коммунизма» (т. 30, стр. 343).

Громадное значение электричества в создании материально-технической базы нового общества состоит в том, что оно является энергетической основой всего современного производства.

Объединенные энергосистемы — это наилучший способ полного использования мощностей электростанций. Во-первых, они позволяют правильно сочетать интересы энергоснабжения города и деревни, промышленности и сельского хозяйства. Летом, когда происходит естественный спад потребления электроэнергии на промышленных предприятиях, значительная часть ее может быть направлена в сельское хозяйство для электрификации трудоемких процессов производства.

Во-вторых, объединение энергетических систем в масштабе

всей страны обеспечивает исключительно высокую маневренность в энергоснабжении всего народного хозяйства с учетом географического расположения экономических районов.

В-третьих, объединение всех электростанций в общую энергосистему позволяет рационально сочетать работу тепловых и гидравлических станций.

В энергетические системы сначала объединяются электростанции, находящиеся в данном экономическом районе. Так, имеются энергосистемы Центра, Урала и т. д. В дальнейшем районные системы объединяются в более общие энергосистемы. В текущем семилетии будет осуществлено создание единой энергетической системы европейской части СССР, охватывающей районы Центра, Урала (в том числе, Татария, Башкирия и Северо-Западный Казахстан) и Юга. Ее общая установленная мощность составит 50 миллионов киловатт при выработке 300 миллиардов киловатт-часов. Энергетическая система европейской части СССР уже в настоящее время объеди-

БЕСЕДЫ О ПРОГРАММЕ КПСС

няет 33 энергетические системы и обеспечивает электроснабжение 42 крупнейших экономических районов страны. К ней в минувшем году присоединена Киевская энергосистема, что повысит надежность электроснабжения столицы Украины и использование мощностей тепловых электростанций этой энергосистемы. Недавно завершено строительство линии электропередачи Кременчугская ГЭС — Киев.

К концу семилетки Европейская сеть будет соединена с Закавказской, объединяющей Грузинскую, Азербайджанскую и Армянскую энергосистемы, и со Среднеазиатской, охватывающей Киргизию, Узбекистан и Туркмению, а также Казахстан.

Известно, какое огромное значение придается развитию народного хозяйства в восточных областях нашей страны. Создана Западно-Сибирская энергосистема, объединяющая Омскую, Кузбасскую и Новосибирскую энергосистемы. Она соединена также

с Красноярской и Иркутской системами. Уже завершено строительство линии электропередачи Братская ГЭС — Иркутск. В соответствии с Программой КПСС к концу 70-х годов будет создана Южно-Якутская энергосистема, которая в дальнейшем, после окончания строительства Ленинского каскада ГЭС, соединится с Забайкальской и Дальневосточной.

Так готовятся условия для объединения всех энергосистем Советского Союза.

В настоящее время ведутся работы по устройству передачи электроэнергии из Западной Украины в Чехословакию и другие страны. Скоро появится электрическая связь между нашей страной, Румынией и Болгарией. Через Брест и через Калининград Советский Союз соединится линиями электропередачи с Польшей и далее с ГДР. В Праге уже создается международный центр соединительных линий электропередачи между энергосистемами Советского Союза, Болгарии, Чехословакии, Венг-

рии, ГДР, Польши и Румынии. В дальнейшем энергетические системы Казахстана сомкнутся с энергосистемами Западного Китая, а с Дальнего Востока пойдут линии электропередачи для соединения с энергосистемой Северо-Восточного Китая.

На взаимно выгодных условиях Советский Союз соединит свою энергосистему и с капиталистическими странами. Уже сейчас мы имеем общую линию электропередачи с Финляндией. В ближайшем будущем у нас появится энергетическая связь с Норвегией.

Создание и развитие единой энергетической системы СССР еще более усилит преимущества объединенных энергосистем и послужит могучим рычагом в ускорении решения основной экономической задачи СССР в строительстве материально-технической базы коммунистического общества.

В. ЕЛИСЕЕВА.

«ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА»
11 апреля 1962 г. 3 стр.

НА ПУТИ ЗАВОЕВАНИЯ ВСЕЛЕННОЙ

ДЕНЬ 12 апреля 1961 года навсегда сохранится в памяти народов, как один из самых важных за всю многовековую историю человечества. Год назад в этот день коммунист-лётчик-космонавт Юрий Алексеевич Гагарин совершил свой беспрецедентный полет в космос и благополучно возвратился на родную землю.

В этом подвиге все символично; и то, что первым космонавтом был советский человек, и то, что космический корабль, в кабине которого находился Ю. А. Гагарин, назывался «Восток» и даже то, что полет начался ранним утром, которое стало утром новой, космической эры. Ее наступление означает, что люди больше не будут ограничены пределами нашей маленькой планеты. Отныне им принадлежит Вселенная...

Полет Ю. А. Гагарина не был случайным событием, неожиданным успехом. Весь мир знал, что наша страна занимает передовые позиции в освоении космоса, в создании мощных ракет. Последовательно, шаг за шагом советские ученые, инженеры, рабочие, приближали время, когда стало возможным послать человека в его первое путешествие по безграничным просторам космоса. Все мы помним основные этапы этого захватывающего поединка человеческого разума и воли со стихийными силами природы.

4 октября 1957 года был запущен первый искусственный спутник Земли. 2 января 1959 года с нашего космодрома стартовала первая космическая ракета, превратившаяся в искусственный спутник Солнца. А через несколько месяцев вторая космическая ракета доставила вымпел с государственным гербом Советского Союза на Луну. Это была генеральная «престрелка» по естественному спутнику Земли. 4 октября того же года в космос устремилась вторая ракета, которая обогнула Луну, сфотографировала ее обратную сторону и передала фотографии на Землю — достижение, до сих пор никем не превзойденное.

И вот в сообщениях о полетах ракет появилось новое понятие — «космический корабль-спутник». На борту первого из них, запущенного 15 мая 1960 года, находилась герметическая кабина с грузом, имитирующим вес человека. Вскоре мертвый груз уступил свое место животным. 19 августа 1960 года на орбиту вокруг Земли лег второй косми-

ческий корабль, в кабине которого были две собаки — знаменитые Белка и Стрелка. Они благополучно возвратились на Землю, не получив ни одной царапины или ушиба. Так был пройден еще один важный этап.

12 февраля 1961 года новая космическая ракета легла на курс Земли — Венера. Мощество советской науки простиралось все дальше, ракетная техника становилась все совершеннее. Но прежде чем кабину космического корабля занял человек, еще два раза в космос отправлялись ракеты с пассажирами — собаками. И, наконец, наступило 12 апреля 1961 года.

**Год тому назад,
12 апреля 1961 г.
советский человек
покорил космос**

Вскоре после возвращения Ю. А. Гагарина в Москву Академия наук СССР устроила пресс-конференцию, посвященную первому полету советского человека в космос. На ней один из иностранных журналистов спросил героя-космонавта: думает ли он, что полетит в космос во второй раз? «Я уже докладывал, — ответил Ю. А. Гагарин, — что готов выполнить любое новое задание партии, правительства и народа. Я буду рад и признателен, если мне доверят второй полет. Но у нас многие стремятся к таким полетам».

И это действительно так. Еще задолго до полета Ю. А. Гагарина в редакции газет начали поступать тысячи писем рабочих, колхозников, служащих, студентов; авторы которых просили зачислить их в экипажи космических кораблей. В этих замечательных человеческих документах ярко отразился героический дух нашего народа. Но встреча с космосом требовала от человека не только беззаветной личной храбрости. Нужны были серьезная физическая и моральная подготовка, обширные знания.

На специальных установках и стендах, в барокамерах и учебных аудиториях будущие космонавты упорно приобретали качества, необходимые пилотам космических кораблей. Одному из самых подготовленных доверила Родина второй полет. Он начался 6 августа 1961 года. Лётчик-космонавт Герман Степанович

Титов совершил на космическом корабле «Восток-2» 17 с лишним оборотов вокруг земного шара и на другой день после старта благополучно приземлился.

Годовщина подвига Ю. А. Гагарина совпадает с еще одним знаменательным юбилеем. 30 лет назад в нашей стране родилась «Группа по изучению реактивного движения» — ГИРД. В ней объединились энтузиасты, вдохновленные необыкновенными идеями К. Э. Циолковского о межпланетных полетах с помощью ракет. В подвале одного из московских домов они создали лабораторию, в которой создавали и испытывали конструкции ракетных двигателей на жидком топливе, разрабатывали теорию космических полетов. Так появились первые советские ракеты.

Всего тридцать лет прошло с тех пор. Но за это время наша ракетная техника сделала гигантский шаг вперед. Взлетают в небо советские спутники, готовятся к стартам новые космические корабли. Придет время — и советский человек вступит на Марс, Венеру, отправится в рейс к далекому звездному миру...

Первый полет вокруг Земли совершил недавно и американский астронавт. Несомненно, что за ним последуют и другие. Но подвиг Ю. А. Гагарина, советского народа не померкнет в веках. «Уже арифметика подсчета полетов не изменит того, что навсегда записано в истории, — говорил Н. С. Хрущев в заключительном слове на мартовском Пленуме ЦК КПСС. — Нашей страной и нашими людьми проложен путь в космос. Тем самым они открыли этот путь для других стран и других народов. Теперь уже каждый может совершать эти полеты, если будут созданы космические корабли. Смелые люди найдутся в любой стране, и можно совершать бесконечное число полетов в космос».

Вместе с тем сейчас стало особенно отчетливо видно, как много еще предстоит совершить людям, чтобы завоевать Вселенную. Освоение космоса в интересах всего человечества пойдет тем быстрее, чем большее число стран будет вносить свой вклад в это сложное дело. Поэтому Советское правительство призывает объединить усилия ученых нашей страны и США для мирного освоения космоса.

В. СМЕРНОВ.

Будьте осторожны!

Идет весна... Снег растаял под солнечными лучами. Но лед на реке, пруду все еще кажется крепким. Его покров все еще сковывает воду, но в это время он становится рыхлым. На таком льду легко провалиться. У нас в городе нынешней весной произошел один несчастный случай. Двадцатилетний Виктор Ма Шу-пан с Прогресса перепрыгивал по льдинам на р. Чусовой. Баловство привело к трагическому исходу.

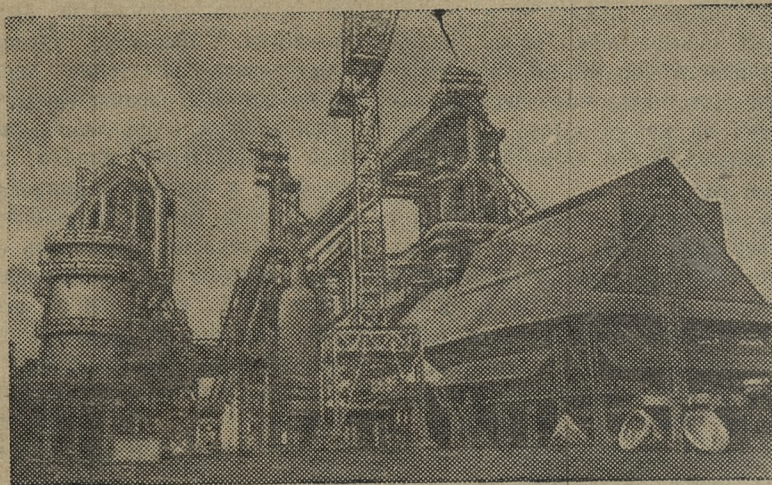
Период весеннего паводка особенно опасен для тех, кто живет близ реки, пруда, водоема. Привыкая зимой пользоваться пешеходными переходами по льду, многие забывают об опасности, которую таит лед весной.

Большую опасность для пешеходов представляют промоины, места выколки льда и сброса теплых отработанных вод. О приближении весеннего паводка не должны забывать педагоги, пионервожатые, родители, комсомольцы. Больше всего несчастных случаев весной на водоемах происходит с детьми. Долг каждого взрослого — немедленно остановить детей, предотвратить беду.

При оказании помощи терпящим бедствие на воде используйте пловки, спасательные круги и нагрудники, а также любые предметы, имеющие хорошую плавучесть.

Оказание помощи терпящим бедствие на воде — благородный поступок каждого гражданина. О всех несчастных случаях на воде немедленно сообщите на спасательную станцию по телефону 0-09.

В. ВОЛЬФОВИЧ,
начальник городской спасательной станции.



А ТЫ ЗАСТРАХОВАН?

Я застраховался по смешанному страхованию на 500 рублей 17 июня 1960 года. Ежемесячно платил по 8 рублей 75 копеек.

5 апреля прошлого года при работе в ночную смену со мной произошел несчастный случай. ВТЭК мне определила вторую группу инвалидности, а врачом госстраха установлена утрата трудоспособности на 60 процентов и выплачена страховая сумма 300 рублей.

Помимо этого, меня полностью освободили от дальнейших взносов с 17 июня 1961 года по 17 июня 1965 года и я получу 500 рублей по окончании срока договора.

Таким образом, я уплатил взносов за год в сумме 105 рублей, а получу в общей сложности 800 рублей.

Наша партия и правительство не забывают о тех, кто попал в беду. Я только окончательно сейчас понял, что мероприятия, проводимые партией и правительством через органы госстраха, направлены на укрепление материального благосостояния трудящихся.

П. МУРАЙКИН.

ИЗВЕЩЕНИЕ

13 апреля, в 7 часов вечера в клубе Metallurgov состоится публичная лекция на тему: «Международное положение Советского Союза». Читает ее лектор ЦК КПСС А. А. Захарович.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ДИНАСА

СЕГОДНЯ

«ЛЮБОВЬ И ВТОРОЙ ПИЛОТ»

Начало 1, 5 и 7 часов вечера.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Первоуральск, Свердловская область, улица 1-я Береговая, 1. ТЕЛЕФОНЫ: редактор—0-64, ответственный секретарь—2-53, экономический отдел—1-06, отдел писем—2-17, бухгалтер—1-44.

НС—15435

Заказ 2630.

Типогр. Облполиграфиздата, г. Первоуральск, ул. Ленина, 75.

К сессии городского Совета

Любить свой город

Каждую весну и осень жители города прилагают много сил к тому, чтобы озеленить улицы. Большинство хочет видеть свой родной город утопающим в зелени. Но встречаются отдельные граждане, которым не дорог труд других. Для них ничего не стоит сломать дерево или столкнуть изгородь. Так, например, около дома № 25 по ул. Ватутина с таким трудом выращивали деревья и уже одно сломали.

Кто же эти люди? Почему они такие жестокие?

Н. ЧАДОВА.

ЗАМЕТКИ НА ПОЛЯХ ПОЗАБОТИТЬСЯ О ПОКУПАТЕЛЯХ

Приближается светлый праздник — 1 Мая. Не только коллективы предприятий готовятся к нему, но и все жители. После долгой зимы каждому хочется прибраться, отремонтировать квартиру. Естественно, население идет в хозяйственные магазины. Но уходит оттуда с унылым видом. Не купившие извести, шпек, белил, не говоря уже о таких строительных материалах, как рейки для изгородей, кирпич для печей, толь для крыши, гвозди. Неужели все это так трудно иметь в наших магазинах? Ничуть.

И. НОВОСЕЛЬЦЕВ

ДИСЦИПЛИНА НА УЛИЦАХ— ОБЩЕЕ ДЕЛО

Почти 18 часов в сутки центральные улицы нашего города, как, например, ул. Ленина, проспект Ильича заполнены потоком автомобилей. Безопасность уличного движения требует от водителей транспорта и пешеходов постоянного внимания и соблюдения строгой дисциплины. Пешеход может себя чувствовать в безопасности только на тротуаре. За границами его начинается опасная зона.

Для нас, водителей автотранспорта, очень важно, чтобы каждый гражданин соблюдал правила уличного движения. Нередки случаи, когда пешеход, сам нарушив правила, ругает водителя. А ведь правила обязательны для всех.

Переходить улицу, не зная правил уличного движения, — то же самое, что сузиться в воду, не зная броду. Ведь справедливо говорят водители, что в Свердловске гораздо легче и безопаснее водить транспорт, чем у нас в Первоуральске. По-видимому, свердловчане хорошо знают правила и больше заботятся о своем здоровье и своей жизни.

Правда, там лучше следят за порядком на улице органы милиции и ГАИ. А вот у нас совсем этого не делается. К сожалению, и дружинники этим никогда не занимаются.

Чрезвычайно важно, чтобы

родители знакомили детей с правилами уличного движения. Школьники, катаясь по тротуару и мостовой на самокатах, ставят водителей транспорта в исключительно тяжелое положение, так как шофер сразу остановить машину не может. И подвернувшийся под нее ребенок останется калекой на всю жизнь или погибнет.

Дети должны проникнуться сознанием того, что проявление недисциплинированности, ложной храбрости нарушает уличный порядок, усложняет и без того нервную работу водителя. В школе и дома необходимо вести непрерывную работу с неправильным пониманием детьми спортивного азарта.

Борьба за дисциплину на улицах — наше общее дело.

Е. ПОДОШЛЕЛОВ.

УТОПАЕМ В ГРЯЗИ

Снова весна и снова мучения. Непролазная грязь у дома № 21 и находящийся рядом с ним по ул. 1 Мая.

Мы, жильцы этих домов, возмущены безответственностью руководителей, которые за полтора года не нашли времени сделать пешеходную дорожку из шлака или досок от домов №№ 21 и 19 до горсовета.

Мы, жильцы домов, могли бы оказать помощь в прокладке дорожки. Нужен только материал.

ОПОКИН, ШУТКИНА, ЧЕРНОВ, ШАЙДУРОВ и другие.
Всего 20 подписей.