

# ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА С ПРАЗДНИКОМ. ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩЕЙСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 150 (9311). Год издания 41-й.

СУББОТА, 31 ИЮЛЯ 1971 ГОДА

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.



## ● РОЖДЕНИЕ ДИНАСТИИ СЕМЕЙНАЯ НИТОЧКА

«Закончу службу — обязательно вернусь в железнодорожный», — писал Виктор. Аксинья Анисеевна распечатывала конверты со штемпелем армейской почты и радовалась: служба у сына идет нормально, да и работу свою не забыл, в каждом письме о товарищах по цеху, о новостях заводских спрашивает. А перед его возвращением зашла к начальнику цеха С.К. Бочкареву.

— На днях Витюшку встречать будем. Просил: сходи, мол, к Сергею Кирилловичу, скажи, что на старое место опять слесарем хочу.

— Ну что ж, уговор наш с ним давний. Парень он работающий, старательный.

И Виктор вскоре после этого вернулся в цех.

— А почему бы тебе не попробовать, скажем, на помощника машиниста? — как-то заметил отец Павел Викторович.

— О том же думаю, да тяжело это наверно, — показал сын два «тома» — инструкцию по эксплуатации тепловозов и правила техники безопасности.

Но переборол сомнения. И вот уже в кабине локо-

тива опытного машиниста А. И. Мирошниченко Виктор Рябчук постигает практику, следит за сигналами, за работой двигателя.

Экзамен. Много вопросов задал председатель квалификационной комиссии С. К. Бочкарев, «прощупал» новичка со всех сторон начальник службы тяги И. Ф. Застрогин. Мнение же было одно: хорошо. Сейчас младший Рябчук полноправный член экипажа и так же добросовестно несет свою новую службу, как в армии.

А пути тепловозу открывает его мать Аксинья Анисеевна. Четырнадцать лет назад пришла она в железнодорожный цех Старотрубного завода, да так и по сей день выходит на призывные гудки заводских тружеников — тепловозов, Пурга, дождь или ветер — машинисты знают, что она не подведет. Не зря Аксинья Анисеевна старший стрелочник.

— Что меня туда потянуло — сейчас уже трудно сказать. Конечно, не обошлось без мужниного совета.

Самым первым из семьи в 1953 году пришел к за-

водским магистралям Павел Викторович. Стучали тогда по стрелкам два паровоза. Рос объем заводских перевозок, шли годы. И вот на заводском дворе появился рядом с пылящей, издававшей вид машинной новенький, сверкающий красками тепловоз.

— Буду водить и такой, — решил машинист.

Сейчас старший Рябчук считается в железнодорожном цехе одним из опытных и грамотных специалистов.

От Павла Викторовича и потянулась эта семейная ниточка — любовь к одному делу, ответственность за порученное. Все они, Рябчуки, связаны ею воедино. От того и работа спорится. Отец и мать Виктора не раз в этом году при подведении итогов соревнования признавались лучшими рабочими по профессии. Ну, а в трудовой книжке сына открыта еще, как говорится, только первая страница...

А. ЯМЩИКОВ.

На снимке: Павел Викторович, Аксинья Анисеевна и Виктор Рябчук.

Фото А. ЗИЯДИНОВА.

## СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!

Смена дежурного по станции В. А. Карабатова шесть месяцев подряд держит первое место в соревновании. Владимир Акимович хорошо знает железнодорожное хозяйство, поэтому умело направляет работу коллектива.

Следует отметить составителя поездов Н. С. Королева и помощника составите-

ля Г. Я. Ордина. Они тоже работают отлично, а от их оперативности во многом зависит ускорение обработки и отправки вагонов.

К своему празднику мы успешно выполнили задания по погрузке вагонов, пропуску поездов и отправке вагонов.

П. НИСКОВСКИХ,  
начальник станции Подволошная.

## На заводских магистралях

Машинисты тепловозов железнодорожного цеха Новотрубного завода ударным трудом подтверждают свое стремление помочь

коллективам цехов успешно справиться с заданиями первого года пятилетки. Так, бригада службы тяги, которую возглавляет Г. Г. Логиновских, перекрывает задания на 14 процентов. На 116 процентов выполнила полугодовую программу бригада машиниста тепловоза В. В. Харлова. Передовой коллектив не раз в этом году завоевывал первенство в социалистическом соревновании.

Хорошо зарекомендовала, например, система радиоуправления стрелочными переводами — РУСП-10, которую заключен договор с Киевским институтом автоматизации для разработки более эффективной радиосистемы — РУСП-100. Она облегчит труд машинистов, их позав В. В. Харлова. Передовой коллектив не раз в этом году завоевывал первенство в социалистическом соревновании.

Н. ШЕВЧЕНКО,  
заместитель начальника железнодорожного цеха Новотрубного завода по эксплуатации.

## ПОЕЗДА ИДУТ ПО ГРАФИКУ

Трудовой стаж составителя вагонов П. А. Воробьева — 35 лет. Павла Архиповича при подведении итогов соревнования нередко признают лучшим рабочим по профессии. Нормы он выполняет всегда на 120—125 процентов.

Не отстает от товарища В. Е. Вазуков. Ему помогает большой опыт.

Одним из лучших операторов станции считается Р. Ф. Полякова. Передовики внесли немалый вклад в досрочное выполнение заданий. План погрузки семи месяцев коллектив станции выполнил на 113,8 процента, по маршрутизации — на 122,5. В коллективе развернулась борьба за четкое выполнение графиков отправления поездов и сокращение простоев вагонов. Смена Г. Д. Корлыхановой за семь месяцев сэкономила 1200 вагонов.

Железнодорожники в канун праздника с удовлетворением восприняли весть о повышении заработной платы. Это послужит стимулом для более высоких результатов труда и досрочного выполнения пятилетки.

В. ГЛУХОВ,  
секретарь партийной организации станции «Первоуральск».



## ОСТАНОВИТЬ КРОВАВЫЙ ТЕРРОР В СУДАНЕ!

Это требование звучит сейчас на всех митингах, которые проходят на предприятиях нашей страны.

Гнев и возмущение беззаконием, творимым в Судане, прозвучали на митинге коллектива цеха № 28 трижды орденосного Новотрубного завода, на митинге инженерно-технических работников и служащих заводоуправления.

— Злодейское убийство акты беззакония и произвола. Они вызывают чувство горечи и боли у всех прогрессивных людей мира, у всех подлинных друзей суданского народа.

— Расправа над Генеральным секретарем ЦК Суданской компартии, другими коммунистами и демократическими деятелями Судана, — говорили на митингах инженер-экономист

Л. П. Лабутина, токарь Б. С. Зыков, инженер-конструктор В. В. Паначев, бригадир И. А. Мерзликин и другие, — наносит удар всем патристическим силам страны, ослабляет единство национальных рядов в борьбе против империализма и реакции.

В единодушно принятой резолюции участники митингов заклеили позором

тех, кто расправился с выдающимися деятелями компартии Судана и профсоюзного движения. Новотрубники со всей решительностью требуют прекратить репрессии против патристических сил Судана. Они заявили, что на эти акты произвола и насилия надо ответить усилением политической бдительности, дальнейшим укреплением движения за мир во всем мире. Свободу борцам за светлое будущее Судана!

28 июля труженники динасового завода досрочно завершили план семи месяцев по выпуску готовых изделий. Особый вклад в трудовые достижения внес коллектив первого цеха, выполнивший семимесячное задание днем раньше.

Обеспечивают своевременную отгрузку динасовых изделий работники железнодорожного цеха. Сверх плана с начала года они отгрузили 2500 тонн огнеупоров. Дополнительно перевезено более 26 тысяч тонн груза.

Отличился в канун праздника машинист паровоза Н. Д. Сухоплюев, помощник машиниста Д. Т. Шустиков, составитель Г. Г. Гайманов, грузчики З. Бикбатьрова, С. Ложилова и другие.

В последние дни июля динасовцы выдвали дополнительно к плану около 3300 тонн огнеупоров.

На снимке: составитель Г. Г. Гайманов. Фото В. ЗОТОВА.





