

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 131 (9292). Год издания 41-й.

ВТОРНИК, 6 ИЮЛЯ 1971 ГОДА

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.



● НАВСТРЕЧУ ДНЮ МЕТАЛЛУРГА ● ЛУЧШИМИ ПРИЗНАНЫ ФУТЕРОВЩИКИ ● ПЛЮС 120 КВАРТИР ● КРАН ВМЕСТО ТРАНСПОРТЕРОВ ● ГОТОВЬ ЛЫЖИ ЛЕТОМ ● ПО ТРУДУ И ЧЕСТИ ● НА ПРИЛАВКИ МАГАЗИНОВ

ЛУЧШЕ — ЗНАЧИТ И БОЛЬШЕ

Коллектив Новотрубного завода принял высокие обязательства в честь своего праздника — Дня металлурга. Сейчас подвели предварительные результаты.

За полугодие выдано сверх плана 7165 тонн труб. Реализовано сверх задания продукции на 4,5 миллиона рублей вместо 3,6 миллиона по обязательствам. Получено 1350 тысяч рублей сверхплановой прибыли — на 250 тысяч больше, чем намечалось.

И что важно: прирост выпуска продукции — примерно на три процента против прошлого года — достигнут в основном за счет повышения производительности труда.

Соревнование продолжается. Трудовой подарок трубников к праздничной дате будет еще весомее.

Л. ЦЫГАНЕНКО,
нормировщик цеха футерованных труб Стротрубного завода.



СЪЕЗД ПИСАТЕЛЕЙ ЗАВЕРШИЛ РАБОТУ

Завершил работу V съезд писателей СССР. Он рассмотрел широкий круг проблем литературной жизни, проанализировал важнейшие тенденции в развитии современной советской литературы, состояние различных ее жанров, определил конкретные задачи, которые предстоит решать творческому союзу, всем его организациям.

Состоялся пленум правления Союза писателей СССР. Рассмотрены организационные вопросы. Председателем правления Союза писателей СССР избран К. А. Федин, первым секретарем правления — Г. М. Марков.

(ТАСС).

ДЕВЯТОЕ УТРО НА ЛУНЕ

ЦЕНТР ДАЛЬНОЙ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ. [ТАСС]. Самолетный аппарат «Луноход-1» в девятый раз встретил на Луне восход солнца.

В очередном сеансе связи с луноходом, состоявшемся 3 июля, было проверено состояние его бортовых систем. Все системы и агрегаты лунохода функционируют удовлетворительно.

В сеансе связи была открыта панель солнечной батареи.

Центр дальней космической связи поддерживает с автоматическим аппаратом «Луноход-1» устойчивую радиосвязь.

Работа советской автоматической лаборатории на поверхности Луны продолжается.

ЩЕКИНСКАЯ «ЦЕПНАЯ РЕАКЦИЯ»

На Щекинском химическом комбинате завершился первый этап известного всей стране эксперимента. За три последних года благодаря внедрению новой техники, научной организации труда, другим передовым методам хозяйствования здесь вдвое повысилась производительность труда. Для других участков производства высвобождено более тысячи человек. Объем реализованной продукции за это время вырос на комбинате на 87 процентов.

Каковы же результаты щекинской «цепной реакции» на предприятиях химической промышленности?

Новомосковский химкомбинат: две тысячи человек высвобождены для работы на других участках. Балаковский комбинат искусственного волокна: тот же объем производства обеспечивается теперь при сокращении численности работающих на 2200 человек, а всего в химической промышленности уже высвобождено около пятнадцати тысяч рабочих, инженеров и техников. До конца первого года пятилетки этот резерв рабочей силы достигнет 23 тысяч человек.

(ТАСС).



НАСТРОЕНИЕ БОЕВОЕ

ФОТОРЕПОРТАЖ

В первом полугодии цех футерованных труб уже трижды выходил победителем заводского соревнования. Есть чем встречать труженикам свой праздник.

Крановщица В. А. Самокаева и трубонарезчик А. П. Белов (на снимках) трудятся в одной смене, которую возглавляет Г. С. Вологжанин. Коллектив этот работает с первых дней нового пятилетия ритмично. За полугодие он выдал дополнительно более трех тысяч метров футерованных труб.

Больших личных трудовых достижений добился А. П. Белов. Александр Порфирьевич по итогам второго квартала признан лучшим трубонарезчиком.

Среди муфтонарезчиков цеха первенство во втором квартале также за представительницей этого цеха Раисой Михайловной Корнюшиной.

Л. ЦЫГАНЕНКО,
нормировщик цеха футерованных труб Стротрубного завода.



ЗА СЧЕТ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Два 60-квартирных дома можно смонтировать из сборного железобетона, изготовленного сверх полугодичного плана коллективом завода железобетонных изделий и конструкций. Задание шести месяцев по товарной продукции труженики предприятия перевыполнили на 2,6 процента. Дополнительно реализо-

вано продукции на 148 тысяч рублей. Причем нынче реализовано изделий на 6,3 процента больше, чем за тот же период прошлого года.

Перевыполнили задание и деревообработчики. Они выдали строителям дополнительно 1400 квадратных метров столярных изделий.

Этих успехов коллек-

тив добился в основном за счет увеличения производительности труда, которая выросла к соответствующему периоду прошлого года на 7,9 процента.

Т. КАЗАНЦЕВА,
начальник планового отдела завода железобетонных изделий и конструкций, рабкор.

РАБОТАЕТ ПО-УДАРНОМУ

При монтаже водопроводных линий используются различные фасонные детали. В управлении Уралспецстроя их изготовление поручено опытному рабочим, в том числе и монтажнику-электросварщику В. Ф. Горидовцу.

Умело действует Владимир Федорович — за плечами двадцатилетний стаж. Нормы он выполняет на 120—130 процентов.

А по труду и чести рабочий удостоен звания ударника, награжден орденом Ленина.

МАСТЕРА, ИЗВЕСТНЫЕ СТРАНЕ

Любителей лыжных прогулок зима не застанет врасплох. И в летнюю пору о них заботятся работники Первоуральской лыжной фабрики. В июне коллектив предприятия на 4,7 процента перевыполнил план по выпуску товарной продукции.

Изготавливает многослойные лыжи бригада Николая Михайловича Медведева. За первое полугодие она выпустила 14,5 тысячи пар при плане 9,5 тысячи.

Успехи такие не случай-

ны. В этой бригаде много отличных мастеров. Имя столяра Сергея Николаевича Гребнева, например, нынче занесено в областную Книгу почета.

А лыжи марки «Уктус», что изготавливает столяр Николай Петрович Кудреватых, идут только по одному адресу: Москва. Этот спецзаказ также выполняется успешно. За шесть месяцев отправлено 400 пар при задании 378.

З. ЧЕРМЯНИНА,
нормировщик лыжной фабрики.

НА БОРТУ ВКУСНЫЙ ГРУЗ

Богато нынче лето на фрукты и овощи. Горлицеторг на 1 июля поставил в торговую сеть 110 тонн свежих огурцов, 55 тонн зеленого лука, 33 тонны черешни и вишни, 148 тонн свежей капусты, 98 тонн

помидоров. Интересно заметить, что к этому периоду 1970 года мы продали значительно меньше. Так, зеленого лука было реализовано 37 тонн, свежей капусты — 118, помидоров — 34 тонны.

В субботу из Краснодара прибыл самолет, на борту которого вкусный груз — 11 тонн вишни и черешни.

Т. НАДОЛЬСКАЯ,
директор пицеторга.

ЭТОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИЕЙ
РЕДАКЦИЯ ОТКРЫВАЕТ
ЛЕТОПИСЬ
ТРУДОВЫХ ВКЛАДОВ ПЕРВОУРАЛЬЦЕВ
В ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ

— Опять, Дмитрий Николаевич, на своего конька кадишься. Все бы тебе переделывать.

— Да как вы не поймете, — расплывается Д. Н. Лейник, — что из-за этого участка не один час стан прожест.

Идет спор, обычный, творческий. В восьмом цехе Новотрубного завода готовятся к очередному капитальному ремонту. Но ремонт необычный: нынче здесь будет завершен первый этап реконструкции стана «30-102». Модернизация подвергнется шестеренная клеть прошивного стана совместно с главным и универсальными шпинделями, двоянный извлекатель оправок, участок перед извлекателями, калибрующие устройства перед редуцированным станом.

Новые агрегаты и узлы проектированы они по расчетам новотрубников в научно-исследовательских институтах, на Электростальском заводе тяжелого машиностроения, который изготовляет эти агрегаты. И прежде чем поставят их в поток, каждый узел, каждую деталь осматривают механики, дадут им свое «добро». Вот и тот спор разгорелся из-за кольца, что установлено между ради-

альными и осевым подшипниками на одном из валов модернизированной шестеренной клетки. По проекту деталь выполнена «сырой», из простой стали. И механик горячей части Д. Н. Лейник с конструктором В. А. Лукиным сумели доказать, что кольцо необходимо поставить каленое и измененной конструкции.

— Мелочь, — отмахнулся Д. Н. Лейник, когда я заинтересовался этим предложением, — такая уж наша работа, механиков, постоянно что-нибудь доделывать, совершенствовать.

— А что же тогда не «мелочь»?

— Усиление узлов вспомогательного привода редуцированного стана, например. С помощником начальника цеха по оборудованию И. Ф. Чирковым рассчитывали. Прежде коробку редулятора, чтобы не допустить аварии, через каждые два месяца в принудительном порядке ремонтировали. Слесарей

пять-шесть почти смену заняты на том были. А с мая прошлого года, как внедрили предложение, дважды лишь ремонтировали.

В восьмом цехе Лейник с момента пуска. Как и для многих специалистов этого цеха, найти свое творческое «я», утвердиться на производстве Дмитрию Николаевичу помог стан «30-102». Обогащались они взаимно. Набирал силы стан — крепче становился на ноги и вчерашний токарь Лейник. Стал мастером, затем старшим мастером токарной мастерской и вот третий год уже работает механиком горячей части. Защитил диплом в вечернем металлургическом техникуме совпала у Дмитрия Николаевича с моментом выхода стана «30-102» на проектную мощность.

За прошедшие годы стан переродился. Не найдешь, пожалуй, ни одного узла, которого не коснулись бы руки новаторов. И не удивительно, что в прошлом

году прокатчики выдали 546 тысяч тонн труб при проектной мощности 430 тысяч.

Есть в этих достижениях доля и Дмитрия Николаевича. Более пятидесяти рационализаторских предложений его внедрено на стане за эти годы. Вот и нынче, в период капитального ремонта, вновь будет осуществлено семь его новых предложений. А точнее — их будет больше. До начала ремонта еще не один месяц.

Для Д. Н. Лейника нет какой-то границы между работой и творчеством. Поэтому что работа механика немаловажна без творчества, а творчество — нелегкая, к тому же добровольная ноша.

— Бывает, с Иваном Федоровичем Чирковым до восьми-девяти часов вечера засиживаемся в цехе за чертежами, — рассказывает Дмитрий Николаевич. — Десятки вариантов переберешь и ни одного удовлетворительного. Это ведь

только Ньютону яблоко на голову упало, — шутит он, — а идеи сами по себе не падают, вынашивать их надо.

А их, этих новых идей, у Лейника немало. На днях на одном из цеховых технических совещаний, например, ухватились за идею подема угла наклона охлаждающего стола на некоторых секциях. Возможно, она скоро воплотится в жизнь. Это, при удачном решении, обещает значительно сократить брак по кривизне труб.

Идея такая — тоже плод долгих совместных поисков И. Ф. Чиркова и Д. Н. Лейника.

— Есть также вариант по усилению узлов шпинделей летучих ножиц, — и Дмитрий Николаевич начинает перечислять идеи ближайшего будущего. А планы у труженников стана «30-102» интересные: за счет реконструкции агрегата к концу девятого пятилетия довести годовой прокат труб до 600 тысяч тонн!

Г. КОСТИН.



Магазин № 16 в Билимбае, где хозяйкой Валентина Георгиевна Киреева, небольшой, всего на два рабочих места. Но он известен всем жителям поселка. Обслуживают здесь культурно и план всегда выполняют. Июньское задание по товарообороту, например, выполнено на 115 процентов.
Фото Д. КИРЕЕВА.

ГОРОД — СЕЛУ

ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ

В городской газете была напечатана заметка, где руководители совхоза «Заря» Ачитского района благодарили наш цех за помощь.

Верно. Связи у нас давние. Ежегодно выезжают в подшефное Ялымское отделение сварщик отдела энергетика Г. В. Баркалов, слесари Н. И. Фоминих, А. К. Зубков и другие. Под руководством мастера по коммуникации Н. П. Хорева они смонтировали водопроводную сеть в западной части поселка Ялым, установили семь колонок на улицах, подготовили к работе луковую сушилку.

В этом году нам предстоит подвести воду уже в восточную часть Ялыма, поставить 11 колонок, подключить к системе конный двор и парники. Объем работ большой. Поэтому, чтобы уложиться в график, еще в марте Николай Павлович составил список всех необходимых материалов, деталей и заблаговременно написал их в техснабе завода.

История эта продолжается. Пятого июля, как было обговорено в условиях, бригада, руководимая Н. П. Хоревым, должна уже быть в Ялыме. Но директор совхоза А. М. Макеев неожиданно стал настаивать на

том, чтобы составить другой график и перенести сроки исполнения обязательств на месяц. Он мотивировал это тем, что, дескать, не имеет возможности обеспечить подготовку траншей, нет колонок.

Мы были вынуждены согласиться. Выходит, что нам, придется вести монтаж линий под осень, когда начнутся дожди. Сделать это будет гораздо труднее. Система опять может уйти под снег и ржаветь там. К тому же специалисты в это время будут заняты на строительстве цеховых бытовых.

Наш коллектив примет все меры, чтобы выполнить свои шефские обязательства и помочь труженникам села увеличивать производство продуктов животноводства, поднять уровень бытового и культурного обслуживания в деревне.

В. ЕМЛИН, помощник начальника четвертого цеха Новотрубного завода по энергетике.

Заранее позаботились и о трубах. Если не удастся подготовить длинные — двенадцатиметровые, что, конечно, хотелось бы, то прокатаем в своем цехе. Задержки с нашей стороны не будет. Словом, мы уже сейчас можем начать работы по водопроводу в Ялыме.

Но вот в чем дело. Утвержденные обидными сторонами графики срывают сами руководители совхоза.

Пример с тем же водопроводом в западной части. Начали мы работы еще в позапрошлом году. Сварили трубопровод, а когда пришло время опускать его, совхоз стал вставлять палки в колеса: затянул подготовку траншей, не обеспечил колонками. Так что пришлось отложить пуск на долгое время.

История эта продолжается. Пятого июля, как было обговорено в условиях, бригада, руководимая Н. П. Хоревым, должна уже быть в Ялыме. Но директор совхоза А. М. Макеев неожиданно стал настаивать на

том, чтобы составить другой график и перенести сроки исполнения обязательств на месяц. Он мотивировал это тем, что, дескать, не имеет возможности обеспечить подготовку траншей, нет колонок.

ПОСЛЕ
ВЫСТУПЛЕНИЯ
ГАЗЕТЫ

17 марта городская газета опубликовала корреспонденцию А. Ямщикова «На задворках инициативы». В ней поднимались вопросы недостаточного использования резервов производства на заводе горного оборудования. Сегодня газета публикует ответ главного инженера завода Э. Рута.

В марте статья «На задворках инициативы» обсуждена на собраниях смен первого и второго механических участков. Проведено заседание ПДПС, на котором обсуждался вопрос о ходе осмотра резервов производства. В апреле вопрос о резервах стоял на повестке дня партийного собрания завода.

За прошедшее время выполнена большая работа. Каждое рабочее место оборудовано контейнерами малой емкости, транспортировка щек пластинчатой цепи производится контейнерами специальной конструкции. С целью дальнейшего уменьшения подготовительно-заключительного времени токарей внедрена предварительная заточка режущего инструмента, более рационально расставлено оборудование, заготовку доставляют на рабочие места вспомогательные рабочие.

Разработаны и внедрены мероприятия по улучшению условий труда. Изготовлены разновысокие регулируемые по росту рабочего подставки — решетки, отремонтированы полы в цехах (изготовлены мозаичные). Введен в эксплуатацию козловой кран и механизированы работы на складе заготовок, изготовлены стеллажи для укладки осей при центровке. Транспортировка между участками заготовок, полуфабрикатов, отходов производится автопогрузчиками. Для дальнейшего увеличения эффективности производства предусматривается оборудовать каждое рабочее место производственной мебелью, лучше обслуживать рабочих режущим инструментом.

Борьба за высокую эффективность производства — основа социалистического хозяйствования. Поднимать у людей чувство гордости за свой труд, чувство хозяина, повышать ответственность и результаты труда ежедневно выносить на суд общественности — первейшее условие дальнейшего развития соревнования за успешное претворение в жизнь Директив XXIV съезда партии.

Н. СМЕРНОВА, начальник сектора отдела труда динасового завода.
Э. РУТ, главный инженер завода.

* Из опыта организации соревнования на динасовом заводе

ВДОХНОВАЮЩАЯ ГЛАСНОСТЬ

В соревновании за досрочное выполнение плана первого года девятой пятилетки динасовцы используют богатый опыт, накопленный ими в прошлые годы. Им делится сегодня автор этой корреспонденции.

Зайдешь в любой цех, и чувствуешь наступательный ритм новой пятилетки. Механизмы, подчиняясь воле человека, работают в полную силу. А как же иначе? Ведь многие огнеупорщики, коллективы бригад, смен, отделений, цехов приняли новые, повышенные обязательства. Социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана дает весомую отдачу. Сверх первых шести месяцев выдано 2,5 тысячи тонн динасовых изделий. Сверхплановая прибыль составила 30 тысяч рублей. Производительность труда за пять меся-

цев превысила намеченные на 4,3 процента. Сэкономлено более 2000 тонн топлива, 399 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Отдача рационализации — 115,4 тысячи рублей.

Цифры весомые. Потому что мы стараемся поднимать действенность соревнования, заинтересовать в повышении эффективности производства каждого.

Прежде всего заботимся о том, чтобы итоги работы подводились ежедневно и о них знали все.

У нас действует с июля 1962 года комиссия по ежедневному подведению итогов работы. В ее составе секретари цеховых партийных и комсомольских организаций, председатели комитетов профсоюза, начальники цехов, нормировщики, плановики.

Плановики и нормировщики цехов, обработав сменные рапорты и лицевого счета за прошлые сутки, представляют результаты цеховой комиссии. После того, как подытожат все в цехе, о том сообщают по телефону в отдел труда. Здесь все показатели обобщаются и на-

звания участков, бригад и фамилии передовиков, занявших первые места, заносятся на цеховые стенды.

Каждая цеховая комиссия представляет по одной смене, бригаде, участку и по одному передовику каждой основной профессии.

В отдел труда поступают также сведения о выполнении производственного плана с подробным анализом причин срыва сменных и суточных заданий отдельными коллективами, о состоянии охраны труда и техники безопасности, о размерах брака и нарушениях технологии производства, трудовой дисциплины.

Эти материалы тоже анализируются и к двум часам дня представляются в заводскую комиссию для окончательного рассмотрения. Рассказ одного из членов комиссии записывается на магнитофонную пленку и транслируется по радио несколько раз в определенное время. Потом результаты заносятся на заводской стенд.

В сообщении комиссии раскрываются причины от-

ставания коллективов и отдельных рабочих, называются имена руководителей, не создавших условий для высокопроизводительного труда, и тех, кто вчера нарушил технологию производства и трудовую дисциплину.

Можно часто наблюдать, как рабочие и жители поселка останавливаются у радио, внимательно слушают. Реакция разная. Одни стремятся трудиться еще упорнее, другие задумываются, почему допустили промах и, естественно, стремятся исправиться, третьи радуются и гордятся своими близкими и знакомыми.

Передачи по заводскому радио посвящались инициаторам социалистического соревнования в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, в честь XXIV съезда КПСС и досрочного выполнения пятилетнего плана. Часто можно слышать фамилии мастеров И. М. Новикова и М. С. Федотова, смены которых часто выходят победителями. В числе передовиков — выгрузчик второго цеха Н. П. Зорин, прессов-

АВТОБУС ИДЕТ ПО ГОРОДУ

ЗА «КРУГЛЫМ СТОЛОМ» РЕДАКЦИИ

ПАССАЖИР

ТРЕБУЕТ

УДОБСТВ

АВТОБУСЫ — главное средство сообщения в нашем городе. Из года в год число их на внутригородских и пригородных линиях увеличивается. Только в этом году автобусный парк пополнился двумя вместительными машинами типа ЛИАЗ.

Недавно открылась новая автостанция. Но, как ни странно, ввод ее в эксплуатацию обнаружил много недостатков в нашем автобусном хозяйстве в целом. Расписание и графики движения не удовлетворяют пассажиров. В самом здании автостанции много недоделок, оставленных генеральным подрядчиком — строительным управлением № 3 (начальник А. М. Анисимов) и субподрядчиками, в частности, управлением Уралсантехмонтаж (начальник А. К. Бабушкин). Прилегающая территория не благоустроена. Со стороны самих автобусных участников участились случаи невнимательного отношения к пассажирам, отдельные факты нетактичности и даже грубости.

О некоторых из этих проблем уже говорилось на страницах городской газеты (см. статью «В один из летних дней», № 122 от 23 июня с. г.). Выступление газеты обсуждалось на рабочем собрании коллектива автобусной станции. Но заметных изменений в упорядочении графиков, в культуре обслуживания не произошло. Жалобы в редакцию, в другие городские инстанции продолжают поступать. Пассажиры Бровкова, Плеховец, Добрунина с понятным чувством недоумения спрашивают в письме: почему 25 июня их высадили из рейсового автобуса 30-96 на автостанции, если они только что сели в него на остановке «Вокзал»? В. Небредов и М. Хивренко на автобусе 24-98 не смогли попасть в Новотрубного завода в центр Соцгорода и т. д. Автобусы, следующие по кольцевому маршруту, задерживаются на стоянке автостанции до 15 минут. Почему? Жители поселков Магнитка и Талица вынуждены добираться до города с пересадкой. Рабочие Новотрубного завода не удовлетворяют участок от подземного перехода через Московский тракт до автостанции: нет пешеходной дорожки, после дождя здесь непролазная грязь.

Это дало повод редакции вновь обратиться к проблемам городского транспорта. В прошлый четверг за «круглым столом» редакции состоялась представительная встреча. В беседе, помимо ответственных редакционных работников, участвовали инструктор городского комитета партии В. И. Мелехов, ди-

ректор автотранспортного предприятия П. П. Бельков, начальник отдела технического контроля, секретарь партийной организации В. И. Воробьев, начальник автобусной станции Е. В. Багаева, инженер по эксплуатации Г. И. Тензина, представитель отдела архитектуры горисполкома В. И. Гринберг, начальник управления городского коммунального хозяйства П. П. Журавлев, начальник жилищно-коммунального отдела хромпикового завода В. Н. Трошков, заведующий горторготделом Г. И. Просвиркин, начальник ГАИ В. Н. Константинов.

ГРАФИК —

ЗАКОН

ДВИЖЕНИЯ

Конечно, признает П. П. Бельков, мы переехали в новое здание автостанции не только для того, чтобы улучшить условия работы нашего персонала. Цель — удобство пассажиров. Так, сейчас, привязав конечные остановки к новой автостанции, мы смогли пустить до Битимки вместо трех машин четыре. До Ревды организовано 14 рейсов вместо 12. Увеличилось число рейсов в Талицу. Но изменилось расписание движения автобусов по маршруту Магнитка — Старотрубный завод. Сейчас этот сквозной маршрут сохранен только в часы «пик», в остальное время рейсовый автобус доставляет горняков только до автостанции.

По мнению директора автотранспортного предприятия, такой порядок продиктован экономическими соображениями, ибо в промежутке между часами «пик» машины ходят с большим «недогрузом». Этими же соображениями руководствуются автотранспортники, не соглашаясь пока продлить до автостанции маршрут автобуса, следящего из поселка Динасового завода. Конечная остановка его остается на прежнем месте — на площади Старотрубного завода.

Руководители автобусного хозяйства ищут оптимальные графики, обдумывают новые, наиболее удобные. Вспомним, с чего началось новоселье диспетчеров, водителей, кондукторов. Было решено вначале сделать автостанцию конечным пунктом всех без исключения автобусов. Но отрицательная реакция пассажиров на следующий же день заставила отказаться от такого порядка. Автотранспортники пошли на компромисс. Кольцевые автобусы были пущены по «старому следу», но с обязательным заходом на автостанцию, якобы для контроля за графиком движения. Целесообразно ли это? Давайте подумаем.

В. И. Гринберг сдела-

ла весьма существенное замечание:

— Новая автостанция — это, прежде всего, станция пригородного и междугородного сообщения. Во всяком случае так предусматривалось проектом. Концентрация на ней автобусов внутригородского сообщения неизбежно должна была вызвать большую скученность машин, скопление пассажиров, неувязки при посадке.

Так и случилось. Тем более, что вместо положенных двух минут, остановки здесь нередко продолжаются от 10 до 15, а расписание дня жителей, скажем, тех же Талицы и Магнитки, работающих на предприятиях и в учреждениях города, не совпадает с расписанием движения автобусов от автостанции до названных населенных пунктов. Образуются большие группы ожидающих пассажиров.

Для примера проследим движение автобуса на участке вокзал — Новотрубный завод. Протяженность его каких-нибудь 800—900 метров. Тем не менее, автобус делает остановку с заходом на автостанцию и после замысловатой петли следует дальше. Теоретически этим рейсом могут ехать хромпиковцы после смены, работники контор пищеторга и промторга к началу рабочего дня, транзитные пассажиры пригородного или междугородного сообщения и, конечно, новотрубники. Автобусная станция расположена на таком замысловатом транспортном узле, что создается столь же замысловатый поток пассажиров.

Химикам, едущим в город, ни к чему задержка на автостанции. О работниках Новотрубного завода и говорить не приходится. Если же они сойдут у автостанции, то им придется идти пешком более 300 метров и переходить Московский тракт. Куда удобнее и безопаснее сойти на остановку у своего завода. Остаются работники торговли и транзитные пассажиры. У первых ближе к месту работы автостанция, а не остановка у завода, вторые прибыли для пересадки, им заход на автостанцию удобен. Итак, где выход?

Практика убеждает, что среди пассажиров этого автобуса все-таки по понятным причинам преобладают новотрубники. Уже это обстоятельство говорит за то, что пресловутая «петля» у станции вряд ли целесообразна. Довод относительно транзитных пассажиров, которые в случае сквозного движения будут вынуждены добираться пешком с остановки возле Новотрубного завода на автостанцию, минуя Московский тракт и неблагоустроенный участок, конечно, нельзя сбрасывать со счета. Но почему автопредприятие сейчас не подает, как прежде, автобусы по маршруту Билимбаев, Битимка, улица III Интернационала на заводскую площадь? Можно было бы избавить транзитных пассажиров

от лишних хождений.

Это один выход. Второй — нужна остановка и, соответственно, посадочная площадка возле здания отдела кадров и завкома Новотрубного завода. Но такое мероприятие пока не предусмотрено планом благоустройства завода. Хотя такая остановка, видимо, нужна. Она-то как раз и решила бы вопрос с удобством тех, кто работает в конторах торговли или делает пересадку на автостанции — она все-таки ближе, чем остановка у Новотрубного завода. Таковы варианты при движении от вокзала к Новотрубному заводу.

Руководители автобусного хозяйства, введя по опыту у старой автостанции заезд кольцевых автобусов к новой, видимо, не подумали об удобствах пассажиров? Вот почему следует еще раз взвесить все «за» и «против», исследовать потоки, обобщить мнения пассажиров — и принять оптимальное решение.

Как уже говорилось, П. П. Бельков объясняет «петли» необходимостью контроля за соблюдением графика. Да, график — закон автобусного движения. Это — дисциплина, культура обслуживания и финансовый план. Контролировать нужно. Но где? Разве обязательно на автостанции? Нет. Руководители хозяйства соглашались, что контрольные посты можно установить на площади Старотрубного завода и возле Новотрубного, то есть непосредственно на линии. Один из этих постов уже работает. Заводу технологического оборудования заказаны павильоны. Думается, директор А. А. Аликин ускорит выполнение этого заказа.

Аргумент П. П. Белькова не представляется убедительным еще и потому, что на предприятии робко практикуется самоконтроль водителей автобусов. Пока он разрешен на четырех маршрутах: Пильная, Трудпоселок, Динас и улица III Интернационала. Маловато. И хотя образцовые водители премируются за соблюдение графика (в размере 35 процентов тарифной ставки), возможности самоконтроля, укрепления трудовой дисциплины далеко не исчерпаны.

ГЛАДКО —

ТОЛЬКО

НА БУМАГЕ...

Проблемы, о которых говорилось выше, возникли от неовооруженности организации труда автотранспортников. Но есть недостатки и другого порядка. До сих пор возле автостанции нет скамеек, мало устроены газоны, мало урн для мусора, не оборудован зал ожидания, не впечатляет вывеска, не лучшим образом поставлена информация. А ведь ав-

тостанция — ворота города. От того, как примут на ней иногородних, как обслужат, зависит первое представление гостей о нашем городе. Это накладывает особую ответственность.

Первое, на что следует обратить серьезное внимание, — участок шоссе от поворота к автобазе № 8 до Московского тракта, находящийся в ведении Новотрубного завода. На всем протяжении его нет асфальтного покрытия, ухабы, весной и осенью — грязь. Тротуар тоже в непригодном состоянии. А здесь ежедневно в отдел кадров, в завком профсоюза ходят сотни людей.

Нельзя удержаться, чтобы не привести в пример хромпиковый завод, который содержит в порядке участок дороги от вокзала до железнодорожного переезда. Дважды за последние годы менялось асфальтовое покрытие, сделаны водоотводные канавы, ремонтировался тротуар, по обочинам высажены тополя, достигшие сейчас 10-метровой высоты.

Видимо, можно надеяться, что и новотрубники скоро возьмутся за благоустройство своего участка. На последнем заседании городского штаба по благоустройству заместителю директора завода Е. Ф. Огнескому предложено к 20 июля отремонтировать дорогу и тротуар, где требуется положить асфальт площадью 4000 кв. м. Один из участков по соседству с автостанцией будет выглядеть куда привлекательнее. Но этим проблема благоустройства территории, прилегающей к автостанции не исчерпывается.

Через пустырь нужна пешеходная дорожка от автостанции к подземному переходу через Московский тракт. Надо, наконец, на месте нынешних пешеходных тропинок (возле забора 13-ой подстанции и в направлении поселка хромпикового завода) проложить приличные тротуары. На встрече за «круглым столом» высказана мысль подать это предложение для обсуждения на городском штабе по благоустройству.

Теперь еще о самой автостанции. Строители, как уже было сказано, сдали ее с недоделками. Часть мусора не убрана, СУ-3 обещает прислать грейдер. Где он? На станции не завершены комплекс коммунальных удобств. Сантехнические приборы, по свидетельству Е. В. Багаевой, отвалились, не работают санитарные узлы и канализация. Во время недавних дождей обнаружилось, что протекает крыша и т. д. Вопрос чистоты подчистка и субподрядчиков устранить эти огрехи.

Автопредприятие взялось за благоустройство и оборудование новой станции. Изготавливаются скамейки для пассажиров (к сожалению, без согласования моделей со специалистами из отдела архитектуры), закупаются банкетки (скамейки с

полумягкими сиденьями) для зала ожидания. Оборудуются буфет. Уже работает павильон, где пассажиры могут приобрести сувениры, дорожные принадлежности и т. д. Скоро откроется газетный киоск. Заказана выразительная неоновая вывеска.

Как видно, в разговоре преобладает будущее время. Если бы транспортники заранее заказали скамейки, банкетки, те же павильоны для контролеров и другое оборудование, не пришлось бы тратить столько слов на критические замечания. А пока они необходимы. И чем скорее придут удобства на станцию, тем лучше.

Еще один вопрос. Благоустройство посадочных площадок на автобусных трассах. Особое беспокойство вызывает остановка возле площади Старотрубного завода, где производят посадку пассажиры, следующие в Билимбаев, в Битимку, на улицу III Интернационала. Посадочной площадки, как таковой, здесь нет, скамеек — тоже. Этот участок находится в ведении управления городского коммунального хозяйства. П. П. Журавлев заявил, что претензии пассажиров по благоустройству этой остановки будут учтены.

Что касается руководителей автопредприятия, то они, как было заявлено на встрече, намерены устранить недостатки, допущенные по их вине, до 10 июля.

ОТКРЫВАЮТСЯ

НОВЫЕ

МАРШРУТЫ

Для доставки пассажиров к базам отдыха, расположенным на берегу Билимбаевского пруда, с 11 июня открыт сезонный маршрут с конечной остановкой на базе «Заря». Автобус делает ежедневно девять рейсов, а в выходные дни — еще больше. Для любителей рыбной ловли ходит специальный автобус до Волчихинского водохранилища.

В теплые дни будут введены рейсы по кольцу через лодочную станцию Новотрубного завода. Увеличено число рейсов в район базы отдыха «Бодрость» и поселка Пильная. Кроме этого, автопредприятие через трансгагентство выполняет разовые заявки на автобусы для выезда в цирк, театр, на экскур-

Для упорядочения и выполнения заявок на такси оборудовано 8 таксомоторов с радиами. Сейчас диспетчер, приняв по телефону 2-50-90 заявку и связавшись по радию с одним из водителей, без задержки высылает свободную машину по назначению.

Эти и другие мероприятия направлены на улучшение обслуживания населения.

ОНИ НАС ОБСЛУЖИВАЮТ ИСКУССТВО ЛАУРЕАТА

Семь с половиной лет назад она сделала свою первую прическу. И в тот же момент решила: обязательно буду парикмахером. И никем больше. На мой вопрос, почему именно парикмахером, она ответила: «Трудно сказать. Для этого надо просто встать за рабочее место. Обслужить клиента. Прическа удалась. Вы знаете, какая это радость?».

Речь идет о Тамаре Сидорце, дамском мастере салона «Улыбка». Ее надо видеть в тот миг, когда красота создается ее рука-

ми. В момент работы над прической все подчинено одному — творчеству. Никаких повторений, никаких установившихся штампов. На каждой клиентке Тамара видит прическу, характерную только для нее. Она умеет подсказать, помочь сделать выбор. Внимательно прислушивается к желанию клиенток. Ее уважают, ценят. Недаром у Тамары солидное число постоянных посетителей. Она нашла себя. Это очень важно — дарить людям красоту, счастье, улыбку, хорошее настроение.

Не сразу решила она родского конкурса привлечь парикмахером. После десятилетия хотела только на завод. Ее отговаривали, мол, куда тебе, девчонке, выбери специальность себе девичью или в институт иди учиться. Она настояла на своем. Пошла на завод. Узнав, что ей всего 17 лет, начальник отдела кадров в шутку посоветовал ей подрасти.

Тамара была сильно построена. Она много передумала в тот вечер, а наутро стояла в кабинете заведующей парикмахерской. Послали учиться в Свердловск. После учебы работала в мужской парикмахерской, теперь — в салоне «Улыбка». Сейчас Тамара Сидорца парикмахер первого класса, лауреат го-

родского конкурса причесок. На днях в Свердловске состоится областной конкурс на лучшего парикмахера области. Сидорца будет представлять мастеров прически Первоуральска.

— Буду делать вечернюю прическу. Какую? Пока точно не знаю. Вариантов очень много. Хотелось бы как можно лучше. Но трудно удивить взыскательное жюри, — говорит Тамара. — В Свердловске очень много отличных мастеров.

Да, много тех, кто создает красоту, кто приносит людям хорошее настроение.

Тамара Сидорца из них. А. ЛЕВИН.



ТАКОЙ ТЕПЛЫЙ, РАДОСТНЫЙ СЕГОДНЯ ДЕНЬ.

Фотоэтиюд Д. КИРЕЕВА.

КОГДА НАСТУПАЕТ РАССВЕТ...

● ТЕАТР

На сцене Дворца культуры Новотрубного завода опереттой «На рассвете» начал свои гастроли Донецкий государственный музыкально-драматический театр имени Артема.

Герико — патристическая тема уже давно заняла почетное место в опереточном жанре. И было отрадно встретиться с героями революции и гражданской войны в первом спектакле донецкого коллектива.

... 1919 год. Страна переживает огромные трудности. Враги Советской власти бросили все свои силы на молодую Страну Советов. Действие происходит в Одессе, закатой со всех сторон силами Антанты, контрреволюцией. Но не просто сломить закаленных в боях революционеров.

Отряд легендарного героя гражданской войны Григория Ивановича Котовского. Здесь рабочие заводов, железнодорожники, работники связи, французские моряки, племянница миллионера Мартынова, гример Ременник... У всех одна цель — разгромить врага ради светлого будущего советской Отчизны.

Роль Котовского выразительно сыгран народным артистом УССР Николаем Протасенко.

Отряду нужно оружие. Где его взять? У французских моряков. И Котовский возглавляет агитационную работу среди французских матросов, которые пришли в Одессу по приказу своего продажного правительства.

Нужно войти в доверие к генералу царской армии.

Котовский, прикидываясь пьяным купцом, становится его «лучшим другом». Так добываются важнейшие сведения.

В оперетте с огромной сатирической силой показаны все, кто собрался в то время в Одессе: недобитое белое офицеры, американский генерал, английский уполномоченный, французский консул, банда Мишки Япончика (артист В. Загаевский).

О закономерном конце этой нечисти известно. Но это был хитрый и опасный враг, нанесший много вреда делу революции. От вражеских пуль пролилась кровь патриотов. Так погибает юный котовец Петрик (А. Шевченко), французская Жанна Ляурб (Н. Пономаренко), гример Ременник (Н. Третьяк). Погибают темной ночью. Все они мечтали о рассвете новой жизни, о рассвете, который сметет с земли всю грязь, возвестит о начале новой эпохи. И такой рассвет наступил.

В последней сцене спектакля Котовский говорит бойцам своего отряда: «Встаньте, товарищи. Помните героев, павших за правое дело революции!»

Вместе с отрядом Котовского встает и зрительный зал.

С большим успехом прошла премьера. Остается сказать, что спектакль очень музыкален и хорошо оформлен. Музыку написал украинский композитор Оскар Сандлер, либретто Г. Плотникова, а постановку осуществил заслуженный деятель искусства РСФСР М. Амитов.

А. ЮРЬЕВ.

НА ТЕПЛОХОДЕ В ОТПУСК

122 медицинских работников отдохнули в этом году по путевкам по маршруту Перь — Уфа — Москва профсоюза в санаториях горкома. Выделена бесплатная путевка на курорт в Цхалтубо заведующей Новоалексеевским медпунктом М. М. Куртуовой.

Всего в этом году на санаторно-курортное лечение горкома профсоюза медицинских работников отпущено около 10 тысяч рублей.

В июле бухгалтер горздраотдела А. Ф. Попова Редактор С. И. ЛЕКАНОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

КИНОТЕАТР «ВОСХОД». Широкоэкранный фильм «Отзвуки прошлого». Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. веч.

КИНОТЕАТР «КОСМОС». Широкоэкранный фильм «Белорусский вокал». Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. веч.

7 ИЮЛЯ В КЛУБЕ ИМЕНИ ЛЕНИНА КОНЦЕРТ МАСТЕРОВ ИСКУССТВ АРТИСТОВ БАШКИРИИ. Начало в 20 часов.

ВНИМАНИЮ ВЫПУСКНИКОВ ШКОЛ!
Филиал Нижнетагильского профессионального торгово-кулинарного училища реорганизован в Первоуральское профессиональное торгово-кулинарное училище. Училище продолжает прием учащихся для обучения специальностям: продавцы-консультанты и контролеры-кассиры промышленных и продовольственных товаров с образованием 10 классов; продавцы продовольственных товаров и повара с образованием 8—10 классов.
За справками обращайтесь по новому адресу училища: улица Ватутина, 67 (рядом с нарсудом).

Дорожные шпалоремонтные мастерские на станции Подволошная Свердловской железной дороги продают населению старые шпалы, годные на топливо и строительство, по цене 17 копеек за штуку (1 куб. метр — 10 штук).
Обращаться по адресу: ст. Подволошная, контора шпалоремонтных мастерских.

телевидение ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВТОРНИК,
6 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

12.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Программа передач. 12.05 Новости. 12.15 Для детей. «Колокольчик». 12.45 Фильм — детям. «Алешкина охота». Художественный фильм. 13.45 Музыкальный юмор. 14.15 Новости. 17.57 Показывает Свердловск. Программа передач. 18.00 Наша почта. 18.30 Экран пятилетки. «Цена рабочего слова». 19.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Программа передач. 19.05 Новости. 19.15 «Природа и человек». 20.00 Новости. 20.05 Концерт учащихся центральной музыкальной школы г. Москвы. 20.30 В помощь изучающим материалы XXIV съезда КПСС. 21.00 «Социальные». Художественный телефильм. (Цв. тел.). 21.30 Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Спартак» (М). 23.15 «Время». 23.45 Литературные чтения. 00.15 «Музыкальный калейдоскоп». Концерт. (Цв. тел.). 00.45 Спортивный дневник.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

19.30 Показывает Свердловск. Страницы из жизни замечательных музыкантов. Ф. Шуберт. 20.15 Для вас, малыши. 20.25 Новости. 20.40 Документальный телефильм «Жигули» — главный конвейер. 21.00 «Эпоха». Телевизионный фильм-спектакль.

СРЕДА,
7 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

12.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Программа передач. 12.05 Новости. 12.15 Передача для фотолюбителей. 12.45 «Над нами Южный крест». Художественный фильм. (Цв. тел.). 14.00 Рубежи пятилетки. 14.30 Новости. 17.57 Показывает Свердловск. Программа передач. 18.00 Получите с улыбкой. 18.45 Новости. 19.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Программа передач. 19.05 Новости. 19.15 Для детей. «Ослик Плюш». Мультфильм. (Цв. тел.). 19.45 «На спартакиадах союзных республик». 20.00 Новости. 20.05 Концерт детского хора. 20.30 «Уралмаш». Пятилетка. Год первый. Телеочерк. 21.00 Знакомство с оперой. Д. Чимарозо. «Тайный брак». Спектакль. (Цв. тел.). 22.15 «Время». 22.45 Продолжение спектакля. 24.00 «Книжная лавка». 00.30 В эфире — «Горизонт». 01.30 Новости.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

19.30 Показывает Свердловск. «Программа содействия». 19.45 «Поет Рано Шарипова». Фильм-концерт. 20.15 Для вас, малыши. 20.25 «Следы ведут в пропасть». Художественный фильм.

ЧЕТВЕРГ,
8 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

12.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Программа передач. 12.05 Новости. 12.15 Для школьников. «Читай-город». 12.40 «Аквааланги на дне». Художественный фильм. (Цв. тел.). 14.00 «Коммунист и время». Телеочерк. 14.30 Новости. 17.57 Показывает Свердловск. Программа передач. 18.00 «Позавчера была война». Телеспектакль Свердловской студии телевидения (в записи). 19.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Программа передач. 19.05 Новости. 19.15 Концерт. 20.00 Новости. 20.05 Для школьников. «На приз клуба «Нептун». 20.30 «Животноводству — промышленную основу». 21.00 «У нас в гостях поэт Степан Щипачев». 21.25 Концерт лирической песни. 22.00 «Слепое счастье». Телеспектакль. (Цв. тел.). 23.00 «Время». 23.30 «Сага о Форсайтах». Премьера телевизионного художественного многосерийного фильма. 1-я серия. 00.35 Чемпионат мира по фехтованию.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

19.30 Показывает Свердловск. Новости. 19.45 «Побратимы». Документальный телефильм. 20.15 Для вас, малыши. 20.25 «Я пока еще не мастер». 21.25 «Наши гости». Концерт мастеров искусств Башкирии. 22.10 Документальный фильм. 22.15 «Самоветы». Тележурнал. 14.30 «Рубежи пятилетки». 14.45 Новости. 17.57 Показывает Свердловск. Программа передач. 18.00 «60-й меридиан». 18.30 «Обо всем расскажем репортер...». 19.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. «Песни над Доном». Концерт. 19.30 «Мир социализма». 20.00 Новости. 20.05 Для детей. «Путешествие в сказку». (Цв. тел.). 20.30 Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с заслуженным мастером спорта Л. И. Яшиным. 21.00 «Приглашаем на песню». Концерт. (Цв. тел.). 21.30 Спортивная программа. 23.15 «Время». 23.45 «Терем-теремок». Сказка для взрослых. (Цв. тел.). 00.45 Музыкальный телефильм. 01.15 Чемпионат мира по фехтованию. 01.45 Новости.

ПРИХОДИТЕ, ЗВОНИТЕ, ПИШИТЕ



ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-15-72, зам. редактора — 2-52-05, ответственный секретарь — 2-14-94, отдел партийной жизни — 2-52-83, экономический отдел — 2-53-47, отдел писем — 2-52-21, корректорская — 2-35-62, бухгалтер — 2-53-71, директор типографии — 2-46-55.