

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 12 (9173). Год издания 40-й

ВТОРНИК, 19 ЯНВАРЯ 1971 ГОДА

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

НАРОДНЫМ ДРУЖИНАМ — БОЕВОЙ НАСТРОЙ!

ВЕЛИКА роль народных дружин в обеспечении общественного порядка. Нет необходимости подтверждать эту истину. Она проверена жизнью. На счету дружинников много добрых дел. Но итоги прошлого года все-таки свидетельствуют: эффективность деятельности массовой организации трудящихся, немало сделавшей в борьбе с нарушителями норм и правил социалистического общежития, несколько снизилась.

Сейчас на предприятиях города 15 дружин. Однако в Коуровском и Первоуральском леспромхозах, в Уткинском совхозе они практически бездействуют. Нельзя говорить о хорошей организации дела на заводах сантехизделий и «Искра», в тресте Уралтяжтрубстрой. В минувшем году на первом предприятии дежурства сорваны 39 раз, на втором — 123, в тресте — 20 раз. Факты свидетельст-

вуют, что важной стороне общественной деятельности руководители предприятий, партийных, профсоюзных, комсомольских организаций стали уделять меньше внимания.

Это очевидно и из другого анализа. Например, в минувшем году народными дружинниками задержано лишь пять процентов лиц, совершивших преступления, 9,8 процента из числа тех, кто совершил мелкие хулиганства. Вывод закономерный: результативность патрулирования еще низка.

Взять Новотрубный завод и трест Уралтяжтрубстрой — самые крупные производственные коллективы. Здесь еще недостаточно четко организована деятельность дружинников. Она слабо контролируется. Это происходит потому, что на заводе и в тресте не соблюдается подчас принцип добровольности в формировании дружин, воспи-

тательная и разъяснительная работа подменена административными мерами. Отсюда и надевают люди красные повязки, чтобы отвести свою очередь, иногда среди них бывают те, кто не имеет на то и морального права.

Активность членов — вот в чем сила народных дружин. К сожалению, это условие повышения эффективности забывается на предприятиях, о которых рассказано.

А ведь повотрубникам, лесозаготовителям, электромашинистам и другим есть на кого равняться, с кого брать пример. Добрый опыт, хорошие традиции по охране общественного порядка существуют у огнеупорщиков, горняков рудоуправления, старотрубников, которые стали лучше работать в последнее время, а особенно — у химиков. Они в прошлом году, в частности, за-

держали 172 нарушителя, только в штабе провели около 300 бесед, осуществляют широко и последовательно ряд профилактических мер.

На страницах «Под знаменем Ленина» не раз рассказывалось о причинах успеха дружины динасового завода.

Они, как и у хромпиковцев, в следующем. Дирекция этих предприятий, партийные и общественные организации считают состояние порядка в заводских поселках делом не менее важным, чем вопросы производства. Отсюда внимание к дружинам, постоянная забота о росте их авторитета. Когда дежурные патрули выходят на улицы поселка огнеупорщиков, их нередко возглавляют либо директор предприятия, либо его заместители, руководители цехов, члены партбюро, комитетов комсомола или профсоюза. По такому же пути, ис-

пользуя многие другие формы работы, идут и хромпиковцы. Примеры, достойные подражания.

Городской штаб народной дружины наметил ряд практических мер, которые скажутся на повышении эффективности работы. Но улучшить работу, следует, не дожидаясь каких-то особых напоминаний и указаний.

Новая трудовая пятилетка вошла в наш город, который готовит сейчас достойную встречу XXIV съезду Коммунистической партии Советского Союза.

Эта подготовка не ограничивается производственной сферой. Охрана общественного порядка занимает в ней не последнее место. Но порядок придет тем скорее, чем быстрее в деятельности народных дружин появится боевой настрой. Условия сделать это — полные.



ЧЕТВЕРТЫЙ КИЛОМЕТР ЛУННОЙ ТРАССЫ

В ночь на 17 января был проведен 42-й сеанс связи с «Луноходом-1».

Во время сеанса продолжалась отработка маневров по преодолению и обходу характерных препятствий на лунной поверхности, была решена задача вывода лунохода в заданную точку проложенного ранее маршрута, а также проведена съемка земли для уточнения курса движения лунохода. Всего за время работы на Луне пройдено 3,184 метра.

(ТАСС).

НАЛЕТЫ АМЕРИКАНСКИХ САМОЛЕТОВ НА КАМБОДЖУ

ПАРИЖ. (ТАСС). Американская авиация применила напад на время массированных налетов на юго-восточные районы Камбоджи. Как видно из сообщения агентства Франс Пресс, американские бомбардировщики оказывают непосредственную поддержку сайгонским войскам и отрядам армии Лон Нола, которые несут тяжелые потери, безуспешно пытаются сломить упорное сопротивление патристических сил Камбоджи.

ПРОВОКАЦИЯ НЕОНАЦИСТОВ

БОНН. (ТАСС). Вызывающую провокацию устроила перед зданием советского посольства в Бонне неонацистская организация «акция сопротивления».

Около 100 фашиствующих хулиганов на протяжении часа бесновались перед посольством. Они бросали камни, выкрикивали реваншистские лозунги.

Никто из провокаторов не был задержан полицией.

БЕЗРАБОТИЦА РАСТЕТ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). В штате Коннектикут — одном из индустриальных районов США — безработица достигла рекордного по стране уровня и составляет сейчас 10 процентов трудоспособного населения. Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», только за неделю, закончившуюся 9 января, число безработных в штате увеличилось почти на 12 тысяч.

Сегодня в США почти каждый шестнадцатый — безработный.

ПОПЫТКА ПОКУШЕНИЯ НА ПРЕЗИДЕНТА ЧИЛИ

ГАВАНА. (ТАСС). Пресс-служба президента Чили объявила, что полиция обезвредила в главных воротах президентского дворца в городе Вальпараисо бомбы, которые были подготовлены для взрыва во время проезда через них машины с президентом Чили.

Эта попытка покушения на Сальвадора Альенде является еще одним террористическим действием заговорщиков, пытающихся свергнуть правительство блока народного единства.



XXIV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

СБЕРЕЖЕНИЯ ЖБИКОВЦЕВ

Подвел итоги пятилетки коллектив завода железобетонных изделий и конструкций. Рапортовать жбиковцам есть о чем. План по выпуску продукции они выполнили еще в октябре, и сверх него отправили строителям изделий почти на два миллиона рублей. Из этих деталей можно возвести семь шестидесятиквартирных домов. Большого успеха добились и в снижении себестоимости продукции. За счет этого сэкономлено 560 тысяч рублей.

Новую пятилетку завод начал успешно. Отдельные участки добились за полмесяца высоких показателей в предсъездовском соревновании. Коллектив полигона тяжелых конструкций под руководством Н. Ф. Лазарева перекрыл задание на пятнадцать процентов.

Т. КАЗАНЦЕВА,
начальник планового отдела
завода ЖБИК.

РАДУГА В ЦЕХЕ

ФОТОРЕПОРТАЖ

В цехах швейной фабрики словно хозяйничает лето: ярким ковром, как радуга, разноцветные ткани.

Соревнование в честь съезда разлилось широко. Умело действует утюжельщица Нина Быкова (снимок справа). Бригада, в которой работает комсомолка, пятитетку завершила досрочно. Сама Нина успешно справилась с личным обязательством — окончила 11 классов.

Вроде большого железного кузнечика стрекочет швейная машина. Приятно смотреть на мотористку А. Н. Промахову (на снимке первая справа). Чувствуешь, что Александра Николаевна любит свое дело и трудится с удовольствием. Свой опыт она передает молодым работницам.

Г. ВАСИЛЬЕВ.
Фото Д. КИРЕЕВА.



Чудесный сплав

Первый цех — старейший на Новотрубном заводе. Большинство прокатчиков опыта не занимать. Конечно, немало и молодежи. Вот и получается чудесный сплав — отличное знание производства и энергия молодости. Не случайно, например, коллектив агрегата «140» № 2 первым на предприятии завершил пятилетнее задание.

Металлурги в честь XXIV съезда КПСС взяли новые повышенные обязательства на первый квартал. Какие же?

Выдать сверх плана 1370 тонн труб, реализовать сверх задания продукции на 405 тысяч рублей. Причем, прирост будет достигнут за счет повышения производительности труда — она поднимется

на 1,8 процента.

На улучшение качества тоже обращается большое внимание. Решено настойчиво совершенствовать технологию, учить людей на опыте лучших хозяйничать умело. Предполагается, что потери от брака против уровня прошлого года снизятся не менее чем на 3,1 процента, а экономия составит: металла — 35, топлива — 55 тонн, электроэнергии — 33 тысячи киловатт-часов.

А рационализаторы? Их помощь трудно переоценить. Уже поступают интересные предложения. Внедрение технических новинок позволит положить в цеховую копилку до 25 тысяч рублей.

Многое будет сделано по модернизации оборудования.



ПОД ГИПНОЗОМ «ТРАДИЦИИ»

Со времен появления на динасовом заводе идеи научной организации труда здесь было создано 35 творческих бригад, разработано 35 планов НОТ. Полностью внедрено 20 планов. Из 476 мероприятий реализовано 394. Экономический эффект за вычетом затрат составил 419,8 тысячи рублей. Высвобождено 58 человек. Сейчас на еженедельной директорской оперативке заслушиваются отчеты о выполнении оставшихся мероприятий.

Если судить по отчетам, нет особых оснований для беспокойства. Поэтому слишком неожиданно прозвучало откровение секретаря партбюро завода Алексея Матвеевича Николаева.

— Цифры можно не проверять. И эффект, и высвобождение людей — это реальность. Но вся беда в том, что наши планы НОТ — это не совсем то, что хотелось бы иметь. Планы, к сожалению, пока традиционно далеки от научности. О какой науке может идти речь, если планы предлагают починить крышу там, где течет, устранить те недостатки, которые без исследований видны всем и каждому? Ведь это обыкновенные заплатки на прорехах существующей

организации труда. А прорехи следует штопать, не подгоняя выполнение своих прямых обязанностей под звучное имя научности. В противном случае под научную организацию труда можно подрывать все, вплоть до многочисленных предложений трудящихся, появившихся в связи с известным Письмом ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Традиционность же в том, что с самого появления идеи научной организации труда у нас на динасовом заводе ее, вероятно, восприняли как своего рода кампанию. И сейчас мы расплываемся за это.

Алексея Матвеевича Николаева невозможно заподозрить в принижении результатов своей работы, а тем более в желании оправдаться какими-то прошлыми ошибками. Предельная искренность секретаря партбюро объясняется прежде всего стремлением поправить дело, объективностью. И надо сказать, что главная черта партийного бюро — не просто поиск новых форм работы, не просто использование богатого опыта предшественников, а вдумчивый, аналитический подход ко всем вопросам (будь то произ-

водство, быт, культура) и отбор средств партийного воздействия.

И тем не менее, откровенность секретаря была вынужденной. Уже первое знакомство непосредственно с планами научной организации труда на заводе выявило именно те их недостатки, о которых говорил А. М. Николаев. Они слишком очевидны, чтобы о них умолчать. Рекомендации планов основываются на нормативных расчетах трудоемкости и на опыте членов творческих бригад. Ни о каком хронометраже операций непосредственно на каждом рабочем месте, об изучении причин «узких» мест в грузовых потоках и так далее, то есть именно о научном, исследовательском подходе к рационализации методов, приемов труда не было и речи.

Но понимание недостатков планов научной организации труда, тем более предполагало заинтересованность партийного бюро в изменении существующего положения. Можно же было приковать внимание коммунистов, общественности к планам НОТ, укрепить звено, которое на заводе занимается непосредственно руководством разработкой таких планов. Рекомендовать этой группе изучить уже имеющийся в городе опыт хотя бы первоначальных исследований, хронометража. Для этого достаточно бы побывать на Новотрубном заводе. Но этого-то и не произошло.

Сомневаясь в научности планов НОТ, секретарь партийного бюро тем не ме-

нее так и не нарушил установившихся «традиций». Ни на одном заседании, ни на одном обще заводском партийном собрании вопросы научной организации труда не рассматривались. А когда-то на предприятии существовала лаборатория экономики производства, имевшая самое непосредственное отношение к разработке планов НОТ. Говорят, что она была упразднена, как не оправдавшая надежд. И сейчас в масштабе завода научной организацией труда занимается лишь Л. Н. Раздерищенко. Продолжительное время она болеет. И дело фактически осталось как подкидыш на руках сотрудников отдела организации труда. Естественно, что отношение к нелюбимому дитяти соответствующее, на уровне хобби — разве, что отчеты в порядке.

Ну, ладно, отдел организации труда не сумел наладить подведомственную ему лабораторию, не смог направить НОТ в нужное русло. Почему же партбюро не использовало свое полнейшее право контроля за деятельностью администрации, того же отдела организации труда?

Кое-какие пояснения — в словах А. М. Николаева. Он, конечно, признает важность истинно научной организации труда. Знает — даже то, что сейчас делается под флагом НОТ, имеет для завода большое значение. Но самым важным для предприятия он считает решение многочисленных технических задач. Таких, как устранение причин появления трещин при обжиге некоторых видов динасового кирпича, как широкое внедрение автоматических стемников, для чего в свою очередь нужны новые, более мощные прессы и так далее. А для

этого нужно поднимать инициативу труженников, развивать рационализацию, будить инженерную мысль. Стоит ли это отрицать? Действительно, технический прогресс, механизация, автоматизация производственных процессов — могучий двигатель производства. На динасовом заводе технический прогресс, который достигнут, не учитывают, видимо, при разработке планов научной организации труда. А тем более неправомерно объясняют невнимание к планам важностью других дел. Коммунистам дело до всего, что обещает эффективность.

Есть, к примеру, на заводе такая профессия — съемщик. Он снимает кирпич-сырец с прессы на тележку. В минуту он делает 18—25 поворотов и наклонов с грузом. Тяжело. Инженеры думают над автоматическим стемником. И хотя один из них уже работает, пока рано говорить о полноценной замене ручного труда. А время идет. Но почему бы не подумать о небольшой реконструкции тележки, о регулировании ее высоты, чтобы устранить лишние физические усилия людей? На эту мысль мог натолкнуть обыкновенный хронометраж движений рабочего.

Но самой важной, на наш взгляд, причиной недооценки планов НОТ на заводе, при всей искренности секретаря партбюро и творческой работе бюро в целом, все-таки остается боязнь нарушить «традиционные представления» о планах НОТ, опасения: а что скажут? Все еще действует гипноз былого, кампанийского подхода к делу. Страхнуть этот гипноз с себя и с других — ближайшая задача партбюро.

В. ДЫХАНОВСКИЙ.

УЧИМСЯ И РАСТЕМ

На прошлой неделе состоялся двухдневный семинар партгруппов Новотрубного завода.

Долгое время бытовало мнение, что партгруппе не нужен план работы. Можно, мол, обойтись планом партбюро цеха. Но жизнь внесла существенную поправку.

Как планируется работа партгруппы, как контролируется выполнение поручений, о роли учета и его ведении рассказал в своем выступлении партгруппорг цеха № 8 В. Н. Измайлов. Именно учет, говорит он, помогает ему видеть ясную картину самых животрепещущих вопросов. Дневник помогает не только в планировании, но и в контроле, и в определении результатов деятельности коммунистов. Партгруппорг цеха № 7 Н. Е. Канаевский рассказал о практике подготовки и проведения партийно-комсомольских собраний и о совместной работе коммунистов и комсомольцев. А партгруппорг цеха № 6 И. И. Резниченко, который делился опытом подготовки собраний партгруппы, задал вопрос: «Все ли коммунисты имеют поручения?»

Об опыте работы партгруппы завода в целом, о задачах на будущее, особо выделив задачи партийных групп, рассказал секретарь парткома завода В. Г. Марков. О роли партгруппы в формировании мировоззрения человека труда, в укреплении нашей социалистической идеологии говорил секретарь горкома КПСС Н. С. Савельев. Особое внимание он уделил эффективности партийной учебы, повышению образовательного уровня коммунистов. Он ответил также на ряд заданных вопросов. Агитационно-массовой работе посвятил свое выступление заместитель секретаря парткома В. П. Федоров.

Г. СЕМЕНОВ,
нештатный
корреспондент.

Николай Павлович Герман еще недавно был слесарем-ремонтником. Ежегодно своим отличным трудом, участием в общественной работе (уже много лет в завкоме профсоюза завода «Искра» он общественный инспектор по охране труда и технике безопасности) Николай Павлович подтверждает звание ударника коммунистического труда. Недавно он назначен мастером седьмого цеха.

Фото Д. КИРЕВА.

Рассказы о делегатах городской партийной конференции

И сегодня в строю

ДЕРЕВНЯ шумела. Мужики то и дело собирались на сходки, смолчали ядерный самосад и подолгу митинговали. Местные богатеи страдали:

— Голосуйте, выносите резолюции, а еще неизвестно, куда повернется.

Оно и похоже. Стоят голые те клинья, которые еще с осени нарежали беднякким семьям местные комбедовцы от кулацких наделов. Лебедой да репьем поросли. Да что деревня — по всей России разруха. Одно слово — интервенция. Разные «спасители» объявились: то Деникин, то Врангель. Да впридачу — «правитель» сибирский Колчак. Может, и вправду каркают куркули — погибает республика Советская? Не свои, так заморские «освободители» задавят.

Так судили старики. А молодежь размышляла по-своему. Что ж выходит, опять в батраки подаваться? На чужого дядю спину гнуть? Богатеи ждут не дождутся, когда Советская власть дух испустит. От них самих Россию спасти надо. Решили просить командование Красной Армии принять в рабоче-крестьянское революционное войнство бедняцкую молодежь села Федосовского...

Так стал бойцом Красной Армии сын крестьянина-бедняка из Архангельской губер-

нии девятнадцатилетний Александр Тепляков. Три года непрерывных боев и походов, три года гражданской войны. И всюду, куда бы ни бросала крестьянского сына боевая судьба, всегда гду-боко в сердце нес он верность красному знамени, веру в социалистическую революцию.

Начались мирные дни. Но для молодого председателя сельсовета Александра Матвеевича Теплякова по-прежнему были они связаны с трудностями и опасностями. Разгромленные, но недобитые враги вредили молодой Советской республике. Александру Матвеевичу часто приходилось отстаивать дела и, спрятав на груди печать, выезжать в составе отрядов ЧОНа на подавление кулацких бунтов, на поиски остатков разгромленных белогвардейских банд.

Всюду, где появлялся отряд ЧОНа, крестьяне встречали его хлебом-солью. Александр Матвеевич успевал поговорить с жителями, ответить на многие их вопросы. И крестьяне видели в нем представителя ленинской Коммунистической партии, которая поднимала народ на борьбу с врагами революции, на строительство новой жизни — социалистической.

В 1930 году Александра Матвеевича направили на партийную учебу. Окончив ее, Александр Матвеевич снова окунулся в горячую работу.

Во время войны с белогвардейцами А. М. Теп-

ляков снова в Красной Армии. Он военком и начальник политотдела в одной из частей Ленинградского военного округа. Затем Беломорский военный округ — он старший инспектор орготдела политуправления. Начало Великой Отечественной войны Александр Матвеевич встретил на западной границе. И все четыре года провел в действующей армии. Родина высоко оценила его боевые заслуги. Александр Матвеевич награжден орденом Красной Звезды, медалями.

В 1958 году ветеран вышел на пенсию. Он майор в отставке. Но не собираются Александр Матвеевич жить прошлыми заслугами, хотя ему уже 70 лет и есть чем гордиться, о чем вспомнить. Он и сейчас активный коммунист. На собраниях нашей партийной организации при домоуправлении горкомхоза его выступления всегда встречаются очень внимательно, потому что в них очень точно выражается суть дела. В дворовом клубе «Орленок» он ведет фотокружок. Он член нашей группы народного контроля. И вообще Александр Матвеевич не отказывается от выполнения любого задания, которое ему предлагают. Он неплохой лектор. В 1970 году награжден медалью «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

З. ФИЛИПОВА,
секретарь
парторганизации.



Меры приняты

С. М. Цыбина из деревни Старые Решета сообщила о нарушениях правил торговли в магазине № 69.

Исполняющая обязанности директора горпищеторга В. З. Рубцова в своем отчете в редакцию пишет:

«При разборе заявления покупательницы Цыбиной факты подтвердились. Приказом по торговому отделению Л. Г. Микрюковой за нарушение правил советской торговли объявлен выговор с предупреждением о том, что при повторении подобных фактов будут приняты более строгие меры. За

магазином закреплен товаровед, который регулярно будет докладывать о его работе начальнику торгового отдела горпищеторга.

6 января в магазине проведена покупательская конференция. Надо отметить, что покупатели говорили об улучшении работы магазина. На конференции присутствовала комиссия по торговле и общественному питанию Новоалексеевского сельсовета. В будущем комиссия будет иметь постоянную связь с горпищеторгом по результатам контрольных проверок.

С коллективом работников в ближайшее время проведем совещание по вопросам, поставленным на покупательской конференции».

АВТОБУС ИДЕТ ПО ГОРОДУ

Взгляд на пройденное

ЗАКОНЧИВШАЯСЯ в прошлом году трехлетка по благоустройству внесла отрядные перемены в жизнь первоуральцев. Особенно значительны они в коммунальном хозяйстве — в городе продолжалось интенсивное строительство дорог и тротуаров. Сотни тысяч рублей израсходовано на прокладку не только новых транспортных магистралей, но и на реконструкцию, ремонт существующих. Так, асфальтовое полотно сменило недавнее бездорожье во втором микрорайоне, вполне современная магистраль связывает Билимбай с Первоуральском, великоленная автострада в бетонном исполнении с двусторонним движением появилась на участке Московского тракта от рынка до Талицкого переезда. Трудно перечислить сделанное за последние три года. Достаточно сказать, что за это время в эксплуатацию сдано более 240 тысяч кв. метров новых дорог, а почти полмиллиона капитально отремонтировано.

Миллионные денежные затраты, расход значительных материально-технических средств, постоянное расширение автобусного парка благотворно сказываются на обслуживании трудящихся. Если в 1968 году автотранспортное предприятие перевезло 23100700 человек, то в прошлом году уже—23800027: сказывается использование коллективом некоторых прогрессивных форм работы. За минувшее пятилетие, например, открыто шесть дополнительных маршрутов. Их теперь 16, по которым ежедневно курсируют десятки комфортабельных автобусов и легковых такси.

Сделано многое. Свидетельство тому—резкое уменьшение числа жалоб трудящихся на работу пассажирского транспорта. Однако, о полном благополучии в важной сфере обслуживания говорить пока нельзя. Есть случаи, когда графики движения не соблюдаются, встречаются другие ненормальности, вызывающие справедливые претензии населения. Известно, в частности, что в часы пик транспорт не может справиться с напряженным объемом работы. На остановках сотни людей простаивают. Отсюда опоздания на работу, потеря дорогих часов отдыха.

Как нормализовать положение, сказывающееся на труде, досуге, быте первоуральцев! Каковы ближайшие перспективы дальнейшего улучшения пассажирских перевозок в городе? Этим проблемам и другим вопросам, тесно связанным с ними, и была посвящена пресс-конференция, проведенная в горкоме партии для журналистов редакции газеты «Под знаменем Ленина» и местного радиовещания. Вел ее второй секретарь горкома КПСС М. Е. Морозов.

В пресс-конференции участвовали И. П. Герасименко, заместитель председателя горисполкома, П. П. Бельков, начальник автотранспортного предприятия, В. Т. Межов, начальник городского управления коммунального хозяйства, Е. Ф. Огневский, заместитель директора Новотрубного завода, В. Ф. Шпинева, заместитель директора Новотрубного завода по капитальному строительству, А. Д. Выволокин, начальник СМУ треста Средуралавтострой, В. Н. Константинов, начальник госавтоинспекции, Е. А. Рахманова, главный архитектор города, и другие товарищи. Вот о чем шел разговор на пресс-конференции.

Будущее дорог — асфальт и бетон

ОТЛИЧНЫЕ дороги—одно из главных условий нормального функционирования пассажирского транспорта. Сейчас трудно рассказывать о предполагаемом строительстве в этом году: не все планы откорректированы, составлены полностью. Но теперь уже очевидно одно: транспортная сеть города и впредь будет успешно развиваться, а особенно на территориях, тяготеющих к седьмому микрорайону, где за последнее время вырос огромный жилой массив. Именно здесь особенно напряженные грузопотоки. Вот что рассказывает о ближайших перспективах в этом районе В. Ф. Шпинева:

— Нынешний год станет началом сооружения автострады, которая окольцует территорию Новотрубного завода, связав с одной стороны улицу Вайнера, а с другой—Московский тракт. Есть проектная документация, средства. Общая стоимость дороги—около 800 тысяч рублей. Из них имеется четвертая часть. Предполагаемый срок окончания работ—конец 1972 года. Одновременно намечено строительство дополнительной проходной, которая особенно нужна для трудящихся завода, проживающих в поселке Самстрой.

— Виктор Федорович, видимо, кольцевая дорога не единственный объект?

— Безусловно. В этом году завод полностью благоустроит улицы Вайнера и Строителей. Как и участок по Московскому тракту, улицы получат бетонное и асфальтовое полотно.

Трехлетний план по благоустройству предусматривал строительство на автобусных остановках тринадцати павильонов. Новотрубники должны были сделать пять. Их нет. Почему сорвано задание и когда предприятие намерено ликвидировать свой долг?

— Да, долг следует признать. Павильоны сделаем. Нынешняя осень—крайний срок, хотя существующие проекты несомненно создаем устроят. Они слишком невыразительны. Постараемся найти лучше и современнее.

Сообщение В. Ф. Шпинева дополняет Е. Ф. Огневский:

В этом году завод сделает дорожную развязку у новой проходной, завершит строительство участка между заводоуправлением и восьмой автобазой, благоустроит поселка Самстрой, отремонтирует полотно дорог улиц Трубников, Папанинцев, Ватутина—почти 76 тысяч кв. метров.

Итак, перспективы обещающие. Продолжат строительство дорог хромпиковцы, управление городского коммунального хозяйства, которое решило, в частности, реконструировать магистраль по улице III Интернационала. Отрадно, что дороги будут прокладываться в соответствии с современными требованиями, которые обеспечат надежность эксплуатации, долговечность транспортных артерий.

Настораживает однако тот факт, что реконструкция дорожных сетей осуществляется все-таки не так полно, как того требует время.

— Интенсивность движения очень выросла, — говорит Е. А. Рахманова.—А дороги в городе узкие. До сегодняшнего дня у нас все еще не сделано ни одной транспортной развязки. Между тем необходимо в них самая острая: у колхозного рынка, у клуба Строителей, на площади Старотрубного завода, у профилактория хромпикового завода и т. д. Подобные просчеты могут обойтись городу очень дорого, сказаться на работе пассажирского транспорта.

Вывод, сделанный участниками пресс-конференции. Дорожная сеть в городе развивается быстро. Но громадные затраты иногда не приносят полной отдачи: профилактические ремонты производятся эпизодически, на дорогах мало порядка, а особенно в зимнее время. Низка культура эксплуатации дорог. На остановках, оборудованных плохо, нет даже электроосвещения. Сорваны задания по сооружению павильонов. Отсюда непредвиденное нарушение графиков движения. Высказана уверенность, что эти недостатки будут ликвидированы в нынешнем году.

Канун больших перемен

РАЗГОВОР о дорогах, начавший пресс-конференцию, закономерен. Но что же предпринимают руководители автотранспортного предприятия, чтобы совершенствовать работу своего коллектива, какими возможностями и резервами для этого располагают.

— Наш коллектив, — отвечает на вопросы П. П. Бельков, — внимательно изучает состояние дел на маршрутах, возникающие потребности трудящихся. Вот итог: за минувшее пятилетие число маршрутов, включая междугородные, увеличилось с 10 до 16. Или другой пример. Зимой в дни отдыха тысячи первоуральцев выезжают в район Пильной. Сейчас в субботу и воскресенье для сообщения с базой «Бодрость» выделены дополнительные автобусы. Город развивается. Это учитывается. Предполагаем увеличить число автобусов на линиях Первоуральск—Пильная, Битимка, в будущем открыть движение по проспекту Космонавтов и по кольцевой дороге, о которой сегодня рассказано.

— Расскажите подробнее о состоянии пассажирского парка.

— Он вполне отвечает потребностям города: имеется 80 автобусов и 25 легковых такси. Из них ежедневно на линиях 56 автобусов и 20 такси. В нынешнем году ожидаем пополнение—10 комфортабельных автобусов «ЛИАЗ-677» на 128 мест каждый. Два из них поступят уже в первом квартале. Поступят также 16 легковых машин. Это пополнение улучшит обслуживание населения. В нынешнем году значительно улучшатся условия работы водителей, обслуживающего персонала. В феврале строители сдадут в эксплуатацию автобусную станцию. Она позволит более четко организовать труд водительского состава. Сейчас строим специально для пассажирского парка теплую стоянку, рассчитанную на сто машин. Значение объекта для лучшего обслуживания населения огромно. С вступлением его в строй коэффициент выхода автобусов повысится с 0,7 до 0,8.

— Петр Павлович, известно, что графики движения на маршрутах не всегда выдерживаются. Что делается сейчас, что намечается для улучшения?

— Такие недостатки есть. Мы о них знаем. К сожалению, контроль пока в должной степени организовать крайне трудно. Сейчас за соблюдением графиков движения на линиях следят два человека. Но маршрутов шестнадцать, а увеличивать число контролеров экономически нецелесообразно. Выход есть. Думаем уже в этом году начать внедрение автоматической системы контроля. Она испытана в ряде городов. Эффективность ее достаточно высока.

Не могу не остановиться также на проблеме кадров. Она остра и вот уже длительное время сказывается на деятельности коллектива: не хватает водителей. Отсюда не все автобусы работают в две смены, как это необходимо, а некоторые вообще не выходят на линии. Существование этой проблемы во многом обусловлено отсутствием жилья. Люди предпочитают пока устроиться, несмотря на высокий уровень зарплаты, достигнутый у нас, на другие предприятия. В этом году положение дел в этом вопросе улучшится: намечается строительство жилого дома. Есть, правда, некоторые организационные неувязки, но они будут, надеемся, преодолены успешно.

— Допустим, все перечисленные мероприятия осуществлены. Улучшат ли они обслуживание трудящихся?

— В общей картине — безусловно. Что касается наиболее напряженных часов работы, то в них трудности, серьезно опасаемся, будут преодолены далеко не полностью.

Проблемы часов «пик»

О ЧЕРЕДИ на остановках в вечерние, а особенно в утренние часы. Переполненные автобусы. Томительные минуты ожидания, атмосфера нервозности, беспорядок при посадках. Обычные картины. Как избежать их. Есть два пути. Первый—увеличить число машин на линиях в часы «пика». Но до какого разумного предела. В автотранспортном предприятии довольно точно подсчитано. В целом за сутки в городе перевезется около 60 тысяч человек, но из них 17 тысяч—с семи до восьми часов утра. Это самый напряженный отрезок времени, когда заканчивается смена и начинается новая на Новотрубном заводе. Именно тогда каждый автобус берет сто, а то и более пассажиров—выше всяких допустимых норм. Не трудно подсчитать: в такой ситуации на маршрутах должны курсировать около 150 автобусов. Цифра, безусловно, нереальная. Такого количества транспорта на предприятии нет и не будет долгое время. Да это и экономически нецелесообразно. Положение не спасут даже ожидаемые ЛИАЗы. Где же выход?

Он есть: рассредоточение начала рабочих смен на промышленных предприятиях. Об этом уже рассказывалось в городской газете. Кстати, такие мероприятия уже проведены в Перми, Одессе, Казани, других городах. Эксперимент дал хорошие результаты. Сейчас не совпадает начало рабочих смен на Старотрубном и хромпиковом заводах. Это положительный факт. Остается Новотрубный завод, основная масса трудящихся которого создает проблему часов «пик». Настала острая необходимость и на этом предприятии пересмотреть существующий рабочий график. К сожалению, о том на заводе серьезно не задумались.

— Мы советовались в некоторых цехах, но предложение о сдвигах начала смен встречены без энтузиазма, — сообщил, например, И. М. Бунаков, начальник отдела организации труда завода.—Так что стоит ли решаться на такую меру—ответить пока затруднительно.

— Иван Михайлович, что же, совет с трудящимися носил массовый характер? Ему предшествовала широкая разъяснительная работа с людьми?

— Нет, работы такой не было. С рабочими не советовались.

Признание исчерпывающее. Ясно, что проблема, которая со всей остротой поставлена уже жизнью, администрацию завода не волнует пока. Но она сказывается на многотысячном коллективе. Решить возникшие сложности нужно. Подумать администрации, руководителям профсоюзной организации есть над чем в самое ближайшее время.

Реальные возможности

ПРЕДСТАВИМ идеальную ситуацию: у первоуральцев нет претензий к городскому транспорту. Возможна ли она—в ближайшем будущем? Безусловно. Основания для этого есть. Причем, очень веские. Положительно скажется постоянно растущая материально-техническая база автотранспортного предприятия. Теплая стоянка, новый автовокзал, подключение служб предприятия к центральной теплотрассе, пополнение парка, внедрение действенных средств в контроле—все это замечательно, необходимо и будет, раз намечено.

Но не менее важно другое: использовать до конца уже имеющиеся резервы, возможности. А их у транспортников достаточно. Ежедневно в парке простаивают около десятка автобусов—нет водителей. Разве городу непосильна эта проблема. Недостаточно высокая еще организация труда в коллективе, производственная дисциплина. Объективных причин на то нет. Положение нужно и должно исправлять немедленно, не откладывая в долгий ящик.

Много дорог строится. Но разве они в безупречном состоянии, а особенно зимой? Но ведь виной тому—не отсутствие техники. Сказывается неразворотливость коммунальных служб, их ведомственная разобщенность. Застарелая болезнь, рецидивы которой повторяются систематически, болезненно сказываясь на обслуживании трудящихся. Отсюда и неосвещенные останки, павильоны, постройки которые нужно было несколько лет назад.

Известную долю трудности в сложную сферу обслуживания вносят и те, кто этими услугами пользуется. О беспорядках на автобусных остановках, приводящих зачастую к срывам графиков движения, говорилось не раз. Между тем, отдел внутренних дел, народная дружина, наконец, сами трудящиеся мирятся с такими ненормальностями. Пора всем первоуральцам понять, что их сознательность, культура поведения—вещи немаловажные в нормализации автобусного движения. Чем раньше это будет понято, тем быстрее наступят желанные перемены.

Они и сейчас уже весьма ощутимы. Их будет больше со временем. Но наиболее полно они придут тогда, когда пассажирский транспорт станет предметом общей заботы, внимания. Стоящих в стороне от этого важного дела быть не должно.

Е. ПРУЧКОВСКИЙ, 19 января 1971 г., № 12

3 стр. ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА

ВЕСЕЛАЯ РЕСПУБЛИКА

На днях мне пришлось побывать в дворовом клубе «Факел» Старотрубного завода, где воспитателем Нина Петровна Шулина. Интересно здесь проводят досуг школьники! Они организуют конкурсы, игры, не так давно встретились со старшей участницей художественной самодеятельности завода М. В. Тюриной, несколько раз проводился шахматный турнир, победителями которого стали Вова Соболев и Роман Шадрин. В воскресные дни ребята проводят коллективные вылазки на лыжах, сейчас готовятся к празднику русской зимы.

Большой популярностью пользуются у мальчишек кружки туристический и фотодела, у девочек — кройки и шитья.

На одном из стендов, который называется «В нашем клубе», можно познакомиться с планом работы дворового клуба. В ближайшие дни пройдут читательская конференция и шахматно-шашечный турнир.

М. АВЕРКIEВА.

На помощь дому

Вы слышали, как плачут подъезды? Плачут от боли, потому что некоторые подростки двери открывают ногами, царапают стены... Только были отремонтированы подъезды в доме № 7 по улице Физкультурников, как снова кто-то разбил окно...

Быстро, умело врачуют «раны» штукатуры Мария Александровна Логинских и Августа Васильевна Бетехина, маляры Александр Кириллович Титов и Мария Васильевна Бисерина из четвертого домоуправления. На днях они пришли на помощь дому № 37 по улице Ватутина. Замазали щели, паралины, побелили стены.

И. ВАЖЕНИН.



Непринужденно чувствует себя с любителями книги, и юными, и пожилыми, библиотечка Галина Яковлевна Тоиманцева. Профсоюзная библиотека рудоуправления, где она работает после окончания культпросветучилища девятый год, насчитывает более 50 тысяч томов и 2200 активных читателей. Большинство завсегдаев богатого книгохранилища — школьники. В лице Талины Яковлевны они находят компетентного советчика.

Фото Д. КИРЕЕВА.

МИР НАШИХ УВЛЕЧЕНИЙ

СВИДЕТЕЛИ ИСТОРИИ

Богатым кладом владеет бригадир пятого цеха Новотрубного завода М. Н. Кротов. В его коллекции около двух тысяч различных монет пятидесяти стран мира. Особое место отведено русским монетам. Они рассказывают историю появления металлических денег на Руси, по которым можно проследить развитие общества с шестнадцатого века до наших дней. Собрал нумизмат и богатую коллекцию медалей, значков воинской доблести. Среди них несколько редких интересных жетонов, принимаемых порой за медали. Архивные документы проливают свет на историю их появления.

...Февраль 1917 года. Буржуазно-демократическая революция. На улицах Москвы и Петрограда горожане ходят с красными бантами на груди, поют революционные песни. У многих лацканы украшены красной лентой с блестящим жетоном. На бронзе изображена женщи-



на, держащая знамя. Наверху многозначительная надпись: «Свободная Россия». На обратной стороне лучами сияющего солнца выведены слова «Свобода, равенство и братство». В образе женщины символично изображена Россия, вставшая на путь борьбы за свободную от гнета жизнь.

Появление таких жетонов не случайно. Предприимчивые фабриканты, в руках которых остались частные промышленные

предприятия, с первых дней организовали выпуск памятных жетонов Февральской буржуазно-демократической революции 1917 года. Стараясь показать себя приверженцами революции, предприниматели хорошо зарабатывали на революционном настроении революционных масс. Особенно популярны в то время были жетоны размером с пятикопеечную монету, выпущенные предприятиями фабриканта Д. Л. Кучкина в Москве — «Свобода», «Освобожденная Россия». За несколько месяцев существования Временного правительства частными фирмами Москвы и Петрограда было выпущено более ста видов подобных жетонов.

Некоторые из них экспонируются в Свердловском краеведческом музее.

На снимке: жетон, посвященный Февральской революции 1917 года.

Ю. ДУНАЕВ.

Фото автора.

— Дорогие покупатели! В третью линию нашего магазина поступили в продажу чулки, украшения для отделки платьев и шампунь «Пингвин», в третью линию... Такая информация еже-

ГОВОРЯЩИЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ

дневно передается по громкоговорящей связи в магазине № 23.

— Радиозел очень помогает нам в работе, — гово-

рит заведующая магазином Нина Ивановна Махонина.

Подобные радиозелы установлены в магазинах «Малыш» и «Радиофотоспорт-

товары». Наряду с беседами о соблюдении покупателями правил самообслуживания здесь проводятся радиопередачи о новых товарах.

В. АЛЕШИН.

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

В нотариальную контору ежедневно приходят люди с просьбой удостоверить доверенность на получение денег, на участие в судебных делах, для оформления наследства и т. д. Но не каждый знает, что на совершение таких действий, как, например, получение зарплат, пенсии, пособия, стипендии, посылок, корреспонденции нотариального удостоверения доверенности не требуется. Достаточно круглой печати организации, в которой гражданин работает или учится.

Для совершения доверенности нужно знать несколько правил. Однажды в Новоалексеевском сельсовете была удостоверена доверенность на получение пенсии сроком на полгода. Но отдел социального обеспечения выдавал платежи только три месяца, потому что по истечении этого срока доверенность на по-

лучение пенсии становится недействительной.

Предельный срок письменного полномочия — три года. На совершение отдельных действий время ограничено. Если срок в доверенности не указан, она сохраняет силу в течение года.

Не так давно в Новоуткинском поссовете была удостоверена доверенность на получение пенсии... без личной явки доверителя. Это грубое нарушение законности.

Ошибки в доверенности приводят к ущемлению имущественных прав человека, потому, чтобы избежать их, нужно предварительно получить юридическую консультацию.

Р. НИКИТИНА,
старший нотариус.

ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ХОККЕЮ С МЯЧОМ

МИРНАЯ ДУЭЛЬ

Кемеровский «Шахтер» — крепкий орешек в числе четырнадцати претендентов нынешнего чемпионата. Победа над динамовцами Москвы (2:1), ничья со свердловским и хабаровским СКА, с ульяновской «Волгой» и с динамовцами Алма-Аты — результат, говорящий сам за себя. Сибиряков отличает своеобраз-

ная манера игры: массивная защита и редкие атаки из глубины обороны.

Однако в воскресном матче с «Уральским трубником» не получилось красивой игры, как, скажем, накануне с «Енисеем». «Шахтер» спутал все карты трубноков, выбив у них главный козырь, — скорость. Гости часто шли на

перехват мяча, чтобы не допустить на решающие удары нападающих Измоденова, Кузнецова, Сивкова.

Поединок изобилует нарушениями правил. Отсюда частые розыгрыши свободных и угловых ударов. На 36-й минуте А. Филонов с углового простреливает ворота Ю. Школьного. После перерыва трубноки перестроили свои боевые порядки. В линию нападения подключились А. Сивков, А. Мальцев. Атаки стали

более опасными. И все же не сразу удалось прорвать оборону соперников. Лишь сильный удар Е. Измоденова в розыгрыше углового достиг цели. 1:1. Снова ничья. Соперники добавили в актив по одному очку. Воскресный тур не изменил турнирного положения «Уральского трубника». С четырнадцатью очками он продолжает удерживать седьмое место.

А. ПОНОМАРЕВ.

Редактор С. И. ЛЕКАНОВ.

Реклама Объявления

КИНОТЕАТР «ВОСХОД». Широкоформатный фильм «Директор». (I серия). Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 часов вечера.

КИНОТЕАТР «КОСМОС». Широкоэкранный фильм «Бесконечные дороги». Начало: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. вечера.

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК» (Динас). Художественный фильм «Город первой любви». Сансы: 5-30, 7, 9 час. вечера.

КЛУБ СТЗ. Художественный фильм «Вешние воды». Сеансы: 5-20, 7, 9 час. вечера.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ НОВОТРУБНОГО ЗАВОДА

21 января. Спектакль театра Ленинского комсомола «МОСКОВСКИЕ КАНИКУЛЫ». Начало в 19 ч. 30 м.

22 января. Тематический вечер трудящихся цеха № 8 «Я СЛАВЛЮ РАБОЧИЕ РУКИ». Начало в 19 часов.

25 января. Спектакль театра Ленинского комсомола «ОДНОЙ ЛЮБОВЬЮ МЕНЬШЕ». Начало в 19 часов.

26 января. Клуб женщин «Ивушка». «ПЯТЬ МИНУТ НА БЫТ». Начало в 19 часов.

30 января. Спектакль Свердловского драматического театра «ВКУС ЧЕРЕШНИ». Лирическая комедия в 2-х актах.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

С 18 по 23 января в магазине «Малыш» производится выставка-продажа платьев для девочек производства Первоуральской швейной фабрики.

Замечания по качеству и ассортименту товаров просим высказать представителю фабрики и дирекции магазина, присутствующим на выставке.

КОМБИНАТУ КОММУНАЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРЕБУЕТСЯ

на постоянную работу в автогараж диспетчер, знакомый со счетной работой (месячный оклад 70 рублей). За справками обращаться к уполномоченному по трудоустройству. Горисполком. Комната 11. Тел. 2-35-11.

ТРЕСТ СТОЛОВЫХ

приглашает на работу в столовые буфетчиц, кассиров, поваров, кухонных подсобных рабочих, официантов и метрдотелей в ресторан.

ПЕРВОУРАЛЬСКОМУ ЦЕХУ ВТОРЧЕРМЕТ ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу огнерезчики, подкрановые, грузчики-сортировщики, токарь, знакомый со сварочным делом. За справками обращаться к уполномоченному по трудоустройству. Горисполком. Комната 11. Тел. 2-35-11.

Ключевой передвижной механизированной колонне для работы в рабочем поселке Билимбай

инженеры и техники-строители на должности мастеров и прорабов.

Предоставляются благоустроенные квартиры. За справками обращаться к уполномоченному по трудоустройству. Горисполком. Комната 11. Тел. 2-35-11.

РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК ПРИГЛАШАЕТ

НА РАБОТУ плотников, автокрановщика, маляров-штукатуров. Здесь же принимаются заявки на ремонт квартир, покрытие крыш шифером, установку газовых плит (только в частных домах), выписку дров с доставкой. За справками обращаться к уполномоченному по трудоустройству. Горисполком, комната 11. Тел. 2-35-11.

СТАРОТРУБНЫЙ ЗАВОД ПРОВОДИТ ПРИЕМ

на постоянную работу в трубопрокатный цех машинистов мостовых кранов, подкрановых, грузчиков, разнорабочих — мужчин и женщин. Цех в 1970 году реконструирован, улучшены условия труда. За справками обращаться к уполномоченному по трудоустройству. Горисполком, комната 11. Тел. 2-35-11.

ПЕРВОУРАЛЬСКОМУ УЧАСТКУ Н-ТАГИЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ БУРО-ВЗРЫВНЫХ РАБОТ ТРЕСТА УРАЛСПЕЦСТРОЙ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

тракторист, шофер 1-го или 2-го класса. За справками обращаться к уполномоченному по трудоустройству. Горисполком, комната 11, телефон 2-35-11.

ПРИХОДИТЕ, ЗВОНИТЕ, ПИШИТЕ



ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-15-72, зам. редактора — 2-52-05, ответственный секретарь — 2-14-94, отдел партийной жизни — 2-52-83, экономический отдел — 2-53-47, отдел писем — 2-52-21, корпункт — 2-35-62, бухгалтер — 2-53-71, директор типографии — 2-46-55.