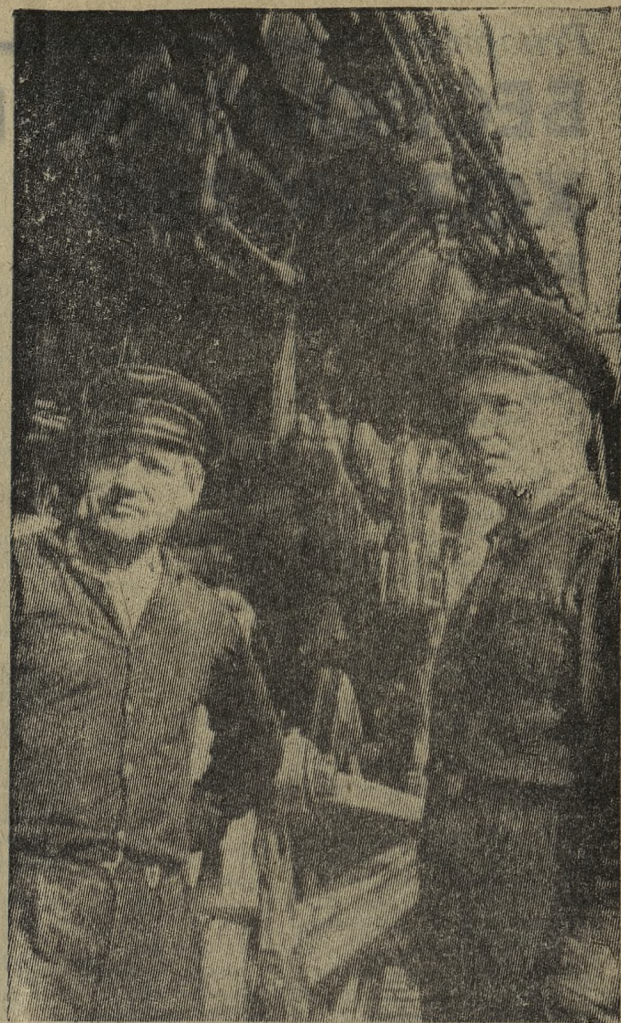


**ЗАВТРА —
ВСЕСОЮЗНЫЙ
ДЕНЬ
ЖЕЛЕЗНО-
ДОРОЖНИКА**

**С ПРАЗДНИКОМ,
ХОЗЯЕВА
СТАЛЬНЫХ
МАГИСТРАЛЕЙ!**



УСПЕШНОГО РЕЙСА, ТОВАРИЩ!

ФОТОРЕПОРТАЖ

— Пассажирский поезд Кын—Кузино прибывает на первый путь западной платформы, — разнесся над перроном голос диспетчера. Через несколько минут состав показался из-за поворота. Отсалютовав коротким гудком, машинист остановил первый вагон как раз напротив здания вокзала. Работавшие на соседней линии путейцы восхищенно покачали головами.

— Бажуков привел. По

почерку видно: мастер. Умеет рассчитывать до метра. Геннадий Иванович — один из лучших машинистов Кузинского депо. Мальчишкой пришел на железную дорогу, уже четверть века отдал ей. Полтора десятка лет он водит поезда. Машину знает в совершенстве, и профиль пути на участке Кузино—

Дружинино—Кын изучил досконально. Уже много лет бригада Бажукова входит в десятку передовых экипажей депо. И нынче она встречает свой праздник успехами в труде. План полугодия перекрыт по всем показателям, а по экономии топлива экипаж занял второе место по депо.

Геннадий Иванович обстоятельно обменялся впечатлениями со сменяющим его машинистом А. Н. Фенем. Пока помощники и кочегары передавали смену, Геннадий Иванович (слева) с Антоном Никифоровичем обошли паровоз, проверили его техническое состояние.

Вахта сдана. Бажуков пожал на прощание сменщику руку и от души пожелал успешного рейса.

Фото Д. КИРЕЕВА.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 152 (9053). Год издания 40-й.

СУББОТА, 1 АВГУСТА 1970 ГОДА

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

ВПЕРЕДИ — ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ

Рельсы бегут за горизонт, как туго натянутые серебряные струны. Они гудят день и ночь, чуть прогибаясь, когда проходят по ним тяжеловесные поезда.

Железные дороги — важнейший транспорт страны. Его значение еще более возросло с переходом предпри-

ятий на новую систему планирования и экономического стимулирования. Ведь во время доставки материалы и сырье, вывезти готовую продукцию — значит помочь труженикам промышленности и сельского хозяйства успешно справиться с заданиями пятилетки.

Четко работают хозяева стальных магистралей. Хорошими результатами встречают свой праздник железнодорожники станций Северка, Первоуральск, Подволошная, Билимбай. Коллектив депо Кузинского узла план перевозок перевыполнил. В июле проведено 93 тяжелогрузных состава и перевезено 11 тысяч 209 тонн грузов сверх нормы. Мастерами вождения тяжеловесных поездов зарекомендовали себя машинисты Н. П. Шанин, П. П. Буферов, Н. И. Черноусов.

А грузовые дворы и подъездные пути предприятий? Транспорт промышленности — большое сложное хозяйство. От технической оснащенности, оперативности транспортных цехов во многом зависят сроки доставки грузов, рациональное использование вагонного парка.

В железнодорожном цехе Новотрубного завода много замечательных производственников, энтузиастов своего дела. С уважением отзываются здесь о машинистах Н. Г. Ахманове, Г. Г.

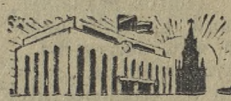
Логиновских, Л. В. Любимове, П. Н. Савельеве и других. Это благодаря их усилиям шестимесячный план грузоперевозок удалось выполнить на 104,6 процента. Главный показатель — простой вагонов — теперь ниже нормы на 0,1 часа. За полгода перевезены сверх задания более двух десятков тысяч тонн различных грузов.

С подъемом трудятся путейцы Старотрубного завода. Они перевыполнили задания по перевозке и грузо-разгрузочным ра-

ботам, сократили простой вагонов против прошлого года на 1,4 часа и уложились в норму. Хвалят в цехе машинистов тепловозов М. Д. Шурова, Н. П. Темникова, Г. И. Базуева, машинистов кранов Н. И. Воложанина, Б. В. Бараковских.

Всех отличных работников железнодорожного транспорта не перечислишь. Многим из них сегодня в газете посвящены рассказы.

С праздником, товарищи железнодорожники! Пусть всегда впереди светит вам зеленый огонек!



XXIV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

ЕСТЬ ТАКОЙ ПАРЕНЬ

Тепловоз поблескивал на солнце. Удалив нагар и пыль, Валентин вытер руки от масла. Еще раз осмотрел машину и, убедившись, что она готова к сдаче сменщику, закурил. Среди движенцев железнодорожного участка Старотрубного завода Валентин Боровков, пожалуй, самый молодой машинист — минуло двадцать два года. Служил в Советской Армии, начал в депо со слесаря. А когда поступили новые тепловозы, были организованы курсы. Пошел учиться в Боровков. Изучение дизеля еще в армии помогло ему отчаянно освоить технику.

А. КОЛОВ.

ПРИЯТНО ВДВОЙНЕ

Утром на доске объявлений появилась «Молния» — коллективу нашего железнодорожного цеха за июль присудили первое место в соревновании вспомогательных цехов хромпикового завода. Весть эта была приятна вдвойне: ведь и в мае мы оказались победителями, а тут и праздник — День железнодорожника. Не часто такое случается. Иной раз и показатели неплохие, но имелись прогулы. Если же два месяца подряд на первом месте — значит, ни одного прогула, коллектив твердо встал на ноги. Как не радоваться?

Один из важнейших производственных показателей — простой вагонов. Против того же периода прошлого года они снижены на 1,8 часа. Сдвиги немалые.

Этому способствовало осуществление ряда органи-

зационно-технических мероприятий. Например, теперь заработная плата грузчиков зависит от простоя вагонов на таких массовых грузах, как сода. В результате вагоны стали разгружать быстрее. Внедрена поддошная разгрузка кирпича, продлен железнодорожный тупик для погрузки сернистого натрия, механизировано закрытие люков вагонов и т. д. Так что сейчас до 90 процентов грузо-разгрузочных работ переложено на плечи механизмов.

Недавно проводили хронометрирование рабочего дня. Оно показало, что еще не все рационально используют каждую минуту. Резервы под рукой, надо лишь лучше организовать труд людей.

А коллектив у нас крепкий. 17 человек награждены Юбилейной медалью. По та-

ким рабочим, как грузчики В. Т. Миклейн, З. Ф. Зарев, С. М. Лубнин, Г. Нуриханов, составитель А. С. Аристов, машинисты А. Л. Медведев, И. К. Булатов, А. К. Востриков, слесарь В. А. Копылов, равняются остальные.

Активно прошло на общем собрании обсуждение Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Рабочие, инженерно-технические работники подали ценные предложения. Их рекомендации успешно осуществляются. Уже построена rampa для разгрузки хромовой руды с платформ бульдозером. Экономический эффект по предварительным подсчетам составит не менее 1,5 тысячи рублей в год. Установка наклонного транспортера в подвале склада готовой продукции позволит



экономить тоже немало государственных средств.

Бригада, возглавляемая машинистом И. Г. Шваревым, — лучшая в железнодорожном цехе.

Иван Геннадиевич два десятка лет водит поезда. Тепловоз и путевое хозяйство знает хорошо, умело организует работу людей. Поэтому и удается выполнять нормы на 120—130 процентов.

Шварев — ударник коммунистического труда, как и его помощник И. И. Шабалов. У Ивана Ивановича

тоже немалый стаж — в цехе уже девять лет. Он учится в техникуме.

Этот коллектив — дружный, боевой, пример для других.

И. ЛЕНЬКИН,
слесарь железнодорожного цеха хромпикового завода.

На снимке (слева направо): И. Г. Шварев — машинист, И. И. Шабалов — помощник машиниста, Г. А. Бровкин и А. В. Грдин — составители.

Фото М. ДРОНОВА.

БЕСПОКОЙНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ станция... Пожалуй, самое шумное и беспокойное место в Первоуральске. Ни днем, ни ночью не стихает людской гам на вокзале. То и дело проносятся поезда. Электрички не мину-ют даже самой маленькой станции — обязательно останываются, уставившись на нее десятками окон. Прогни-бая рельсы, степенно прохо-дят грузовые. Изредка, еще издали оповещая о себе, промчится вошедший в мо-ду шегольски раскрашен-ный «фирменный».

На запасных путях — грузовые вагоны. С еще не остывшими после дальней дороги колесами и «мест-ные», только готовящиеся к путешествию. Рядом деловито сует главный стаци-онный труженник — манев-ровый паровозик. Хлопот у него много: платформы, прибывшие с Динаса, надо присоединить к ожидающе-му отправке составу; на восьмом пути уже несколь-ко часов ждут терпеливо своей очереди вагоны с сы-рем для новотрубников.

Кажется, все происходит независимо от чьей-то во-ли — так мы привыкли к порядку на железной доро-ге. И мало кто знает, что всем сложным станционным хозяйством управляет один лишь человек — дежурный по станции.

Небольшая, заставленная приборами, комната. Три окна открывают отличный обзор станционных путей. Но смотреть в них нет на-добности — приборы «ви-дят» и дальше, и лучше.

Пульт управления. На электрическом табло — све-тящиеся дорожки. Это станционные пути. Желтые дорожки — главные. Если проходят поезда — зажига-ется красный свет. Каждая имеет кнопку для открытия светофоров и переключате-ли для перевода стрелок.

Мне повезло. В этот день работала лучшая смена — дежурной А. Ф. Яранцевой. В ленинский юбилей она была награждена грам-мотой Свердловского уп-равления дороги.

Непрерывно трезвонят те-лефоны. Диспетчеры с близ-лежащих станций доклады-вают о прохождении поез-дов. Александра Федоровна делает какие-то отметки в графике движения. Ее вла-дения — от станции Подво-лошной до Хрустальной. Вот в начале третьей дорожки загорелся красный свет. Через несколько ми-нут светится уже половина ее. Дежурный нажимает кнопку — светофор открыт! Поворачивает стрелочный переключатель. Наклоняет-ся к микрофону:

— Будьте осторожны! По третьему пути проходит грузовой поезд, — разно-сит по станции.

Звонок. Из телефонной трубки рвется раздражен-ный голос. У машиниста кончается рабочий день, а его посылают в Подволош-ную.

— Разберусь. Заезжай пока на седьмой путь, го-товь состав.

Заходит мужчина. С на-деждой смотрит на Алек-сандру Федоровну:

— Дочь потерялась.

Дежурная передает про-сьбу в микрофон. Спустя некоторое время вижу, как родитель, держа девочку за руку, спешит к автобу-су.

И так двенадцать часов подряд. Только успеешь проводить один поезд — надо готовить пути для другого. Нельзя забывать и о тех, кто сформированы на станции. Ведь где-то их ждут.

Четкая организация рабо-ты, чувство ответственности позволяют смене Яранцевой постоянно снижать вре-мя простоя вагонов. Так, за вторую декаду этого мес-яца простой был уменьшен на два часа по сравнению с плановым. А это значит, предприятия быстрее полу-чат ожидаемую продукцию.

Вдалеке мигнул зеленый огонек светофора.

— Внимание! Подходит пассажирский поезд.

Дежурный по станции на-посту.

А. СОКОВ.

МАШИНИСТ тепловоза

Петр Николаевич Са-вельев прикинул, сколько за свою долгую смену — двенадцать часов — нуж-но перевезти грузы: заго-товку в первый трубопро-катный цех для всех четы-рех прокатных агрегатов, на стан «30-102» — ме-талл, о стане «140» № 3 тоже нельзя забыть — за-готовка у прокатчиков кон-чается. Кроме того, необхо-димо из прокатных цехов перебросить трубы в воло-чильные...

Немало! Но надо все вы-полнить точно по графику. И машинист прибавил ско-рость.

ДОРОГОЙ ОТЦА

Двадцать третий год гру-дится Петр Николаевич на транспорте. Начальник службы тяги Ф. И. Капито-нихин о нем отзывался так: «Скромный, честный, тру-долобивый».

Он котельщик, и сле-сарь, и машинист отлич-ный. Требовалось срочно котел отремонтировать. Дру-гой бы сказал: я, мол, ма-шинист, не мое дело. А Петр Николаевич немедлен-но взялся.

Савельев — погоствен-ный железнодорожник. Его отец всю жизнь работал машинистом паровоза и ко-тельщиком в четырнадцатом цехе. Ушел на заслу-женный отдых, оставив за себя сына.

Петр Николаевич хозяй-ничал на паровозе, когда пришли новые тепловозы. Очень хотелось на новую машину. И вот радость: по-слали на шестимесячные курсы.

Как-то его похвалили: выполнил задание на 120 процентов. Савельев даже удивился: «Что вы! На та-кой прекрасной машине ра-ботать плохо невозможно!»

Машина, конечно, пре-красная. Но ведь главное, в чьих она руках. Петр Ни-колаевич одним из первых выезжает и последним воз-вращается в депо. Тепловоз он содержит в образ-цовом состоянии. Ударник коммунистического труда награжден значком «Отлич-ник социалистического со-ревнования».

И. ВАЖЕНИН,
пешатный
корреспондент.



Трудом славен экипаж машиниста маневрового па-ровоза депо Кузино Георгий Степановича Токарева. Ра-бота маневровиков сложная, требует большого опыта и умения. Но Георгий Степа-нович со своим помощни-ком А. С. Ситдиковым (справа) справляются с ней отлично. За первое полуго-дие они трижды побеждали в соревновании бригад ма-невровых паровозов. Зада-ние по производительности труда сумели перекрыть на 26 процентов, сэкономили око-ло десяти тонн условного топлива. Их методы обобщают и распространяют в других бригадах.

Фото Д. КИРЕЕВА.

С ХОРОШИМИ

трудовыми итогами подошел к празднику кол-лектив железнодорожной станции Северка. Ежемесячно выполняются плановые нормы по местным простоям ваго-нов, по их статической нагрузке. А ведь мы рабо-таем в очень сложных условиях. Станция наша — предузловая, через считанные минуты мы встречаем и провожаем поезда. Потому нелегко проводить маневры, до-биваться сокращения времени под погрузкой и

ОДНА ЗА ДЕВЯТЕРЫХ

разгрузкой вагонов.

И тем не менее, со своими обязанностями успешно справляется Та-тьяна Николаевна Шустина, дежурная по стан-ции. Она выполняет ра-боту, на которой раньше были заняты девять стрелочников. И нет тут никакого волшебства. На станции установлен пульт управления стрел-ками и сигналами, кото-рый и помогает Татьяне Николаевне управлять движением поездов.

Давайте проследим за ее работой. Вот на табло загорелся желтый гла-зок. Это значит, что к станции прибывает пас-сажирский. Сейчас он на расстоянии трех кило-метров от станции. Ог-лушительно трещит те-лефон. Т. Н. Шустина поднимает трубку:

— Северка слушает. Да. Прибывает двести второй...

Не успел закончиться разговор, как зазвенел второй телефон. На та-бло замигала красная лам-почка — поезд на терри-тории станции. Татьяна Николаевна нажатием

кнопки переводит стрел-ки и отвечает сразу на несколько вопросов: «Двести второй прибыл. Давайте отправление на четвертом пути...»

Нет ни минуты пере-дышки: звенят телефо-ны, мигают на табло желтые, зеленые, крас-ные лампочки.

Как хорошо надо знать эту умную машину, каж-дый ее сигнал, чтобы вот так, как Т. Н. Шус-тина, быстро ориентиро-ваться в обстановке, на-ходить единственно пра-вильное решение. Когда смотришь на ее ловкие руки, на ум приходит иная картина...

Поздняя осень. Сля-коть, мелкий назойли-вый дождь. Среди кустов притворился дош-тый домик стрелочника. Вот сообщили о прибы-вании поезда. В брезен-товом плаще выходит стрелочник, чтобы от-крыть путь. Из-за пово-рота появились два ог-ромных луча, стальным смерчем пронесется ми-молучка — поезд на тер-ритории станции. Татьяна Николаевна нажатием

станции после ночной смены.

Можно только радо-ваться, какими быстры-ми темпами совершенст-вуется производство. На заботу партии и прави-тельства о труде желе-знодорожников мы отве-чаем новыми и новыми трудовыми победами. Достойно сказать, что наша станция борется за звание коллектива ком-мунистического труда. Звания ударника доби-лся каждый второй.

Татьяна Николаевна Шустина тоже в числе соревнующихся. Предсе-датель месткома, член редколлегии стенгазеты «Движенец», она доби-лась безукоризненной ра-боты книгопередвижки, услугами которой поль-зуется весь коллектив.

...Загораются и заго-раются разноцветные лампочки. Дежурный по станции Т. Н. Шустина молниеносно реагирует на сигналы. И по сталь-ным магистралям бегут и бегут поезда.

З. СТУКОВА,
начальник станции
Северка.

Будь хозяином, рабочий!

И ВЫХОД НАШЕЛСЯ

КАПИТАЛЬНЫЙ ре-монт токарно-винто-резного станка ДИП-400 в Кузнецком депо шел пол-ным ходом. Ремонтники торопились: такой агрегат в цехе единственный, нуж-жен постоянно, каждый лиш-ний час его простоя доро-го обходится коллекти-ву.

Со всеми узлами кар-тина была вроде ясная — укладывались по графику. Но вот дошла очередь до станни — и сразу ре-монтники встали в тупик. Как с такой машиной уп-равиться? Весит не одну сотню килограммов. Тако-го оборудования нет в де-по, чтобы профрезеровать ее. А подлатать обязатель-но нужно. Подумали, при-кидывали так и этак — выход напрашивался один: везти станину в Сверд-ловск. Руководители цеха понимали, что это значи-тельно удлинит срок ре-монта, но вынуждены были пойти на такой шаг в си-лу необходимости.

Уже начались пригото-вления по отправке стани-ны. А перед этим несколь-ко дней вокруг нее ходил мастер по ремонту обо-рудования из отдела глав-ного механика депо Валентин Анатольевич Попов. Вни-мательно изучал, подсчи-тывал что-то.

— Чего так приглядыва-ешься, Валентин? Боишь-ся, что подменят? — шу-тили рабочие. — Или рас-ставаться с ней не хочет-ся?

А Валентину действи-тельно не хотелось отпра-влять станину, терять столь-ко дорогого времени. И по-следние дни он напряжен-но искал выход. И нашел. Пришел Попов к началь-ству, заявил, что можно станину привести в поряд-ок на месте. Причем при-шел не с пустыми руками: предложил изготовить не-большой переносный ста-нок и с помощью его профрезеровать станину. Пред-ложение умельца приняли. И его новшество отлично выдержало испытание. Благодаря станочку Попо-ва удалось на целый месяц сократить срок ремонта

токарно-винторезного стан-ка.

Это рационализаторское предложение Валентина — не единственное. На ар-счете еще до десятка эф-фективных новшеств. По не только активной рацио-нализаторской деятель-ностью известен Попов в де-по. С большим уважением отзываются и рабочие, и руководители о настоячи-вости, упорстве этого чело-века. Ведь его трудовая биография складывалась здесь, в депо, на глазах у всех. Начинать токарем. Потом пошел в вечернюю школу, поступил заочно в Свердловский железнодо-рожный техникум. Сей-час перешел уже на послед-ний курс. И школу не бросил. Не каждому такое под силу. Тут действитель-но характер крепкий нуж-ен.

Молодого рабочего неод-нократно отмечали за ус-пехи. И вот доверили долж-ность мастера по ремонту оборудования. Что ж, уже можно сказать, что дове-рие Валентина оправдывает-ся честью.

А. ВЕРЕЩАГИН.

ПРЕЖДЕ, чем вести по-езд, его надо сформиро-вать. А делают это соста-вители. День и ночь, в лег-кую жару и зимнюю стужу, формируют они поезда, составляют так, чтобы раз-розненные вагоны попали одному адресату, пошли в одном направлении.

Сколько таких поездов за 18 лет работы подгото-вил Михаил Григорьевич Михалеви? Трудно подечи-тать. Они уходили на Даль-ний Восток и в Сибирь, Я-

пецк и Запорожье, на мно-гие другие стройки страны. Много поездов ушло к мор-ским портам, а оттуда ди-наса — на остров Свободы и в далекую Индию.

За рабочую смену Миха-ил Григорьевич успевает выполнить норму в полтора раза больше, чем положено.

На снимке: Михаил Гри-горьевич Михалеви.

Фото и текст
С. ДАНИЛЕНКО,
начальника проектного
отдела динасового
завода.





СТИХИ, ПОДАРЕННЫЕ ПЕРВОУРАЛЬЦАМ

Степан Щипачев — большой лирик. Стихи его волнуют и юные сердца, и людей, знающих почем фунт лиха. Лирика поэта особенная — гражданская, зовущая к раздумьям и чистоте человеческих отношений. Вечная тема любви у Щипачева звучит свежо, по-новому.

Поэт, будучи у нас в городе, на встрече с первоуральцами, много читал стихов из нового сборника «Слушаю время», который еще не знаком читателям.

Сегодня публикуем два стихотворения поэта из этой новой книги, которые Степан Петрович подарил первоуральцам.

О ТЕБЕ

Ты не из слабых вовсе,
И все же в руках

От стирок и от авосек...
Уборка. Пышет плита.
Двое ребятшек.
От мужа не жди тепла.
Стала характером тише,
А веселой была.

С работы приходишь —
не прической
Занята будешь ты:
В воде холодной

Пальцы — до ломоты.
Есть выходные.

Знаешь —
В календаре они.

Ты же как заводная
И в выходные дни.
Твои красивые ноги
В очередях устают.
Тридцать тебе с

немногим,

А сорок дают.
Быт. Он бездушен часто.
И ноша его нелегка,
А женское счастье —
Как стебелек цветка.

Думать об этом грустно.
От чада на кухне мгла.
Прядку волос

Рукою от глаз отвела.
Моешь картошку,

Капусты тугой кочан.
Только смеешься

Плачешь по ночам.
На табуретках корыто.

Стирка опять до полдня.
Глядят с иностранных

Красавицы на меня.
Сняты то сидя,
Прически — волной.

Они для меня не стоят
Улыбки твоей одной.

РЫЖАЯ

Есть что-то от лунного
Света в блондинке.

А эта не солнечных
Ли кровей?
В глазах ее прыгают
Золотинки

Из-под бровей.
А брови —
Шершавые два колоска...
Колечки волос
У виска.

Обжег наготу холодох
Простыней.

Подушка примята,
Торчит углами.

На белой, еще не
Согретой, на ней
Волос расплескавшихся
Пламя.

1 марта 1969 г.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

В нашем городе 45 киноустановок, из которых в системе кинотеатра — 22. Их обслуживает 98 работников. Восемь из них награждены Юбилейной медалью. Она, например, украшает грудь Валентины Афанасьевны Ржанниковой, киномеханика поселка Прогресс, отдавшей любимому делу более 10 лет.

За шесть месяцев текущего года в кинотеатрах побывало 814 тысяч первоуральцев. Интересный факт: самыми популярными оказались первые серии киноэпопеи «Освобождение». Они собрали около 50 тысяч зрителей.

Только за июль и июль для школьников организовано 520 сеансов.

За 6 месяцев в городском бюро ЗАГС зарегистрировано 632 пары. За это же время счастливые папы и мамы получили 914 свидетельств о рождении сыновей и дочерей. Среди женских имен наиболее модны Лена, Светлана, среди мужских — Андрей, Сергей, хотя в июле некоторые родители остановили свой выбор на Антоне, Роме, Добавим, что подавляющая часть церемоний — регистрация новорожденных — проходит в торжественной обстановке во Дворце культуры металлургов.

За полгода горожане приобрели книг на общую сумму 103660 рублей. В цехах № 1 и 17 Новотрубного завода работают книжные народные магазины, которыми на общественных началах заведуют Л. С. Быстров и Г. М. Овчинникова.

С момента открытия летнего сезона в городском парке культуры и отдыха услугами его аттракционов воспользовались 150 тысяч человек.

КЛАДОВАЯ ТАЛАНТОВ

Вернулась из Москвы группа молодежного цирка Дворца культуры Новотрубного завода, которая по приглашению ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности во время празднования Дня металлурга выступала на ВДНХ и в центральных парках столицы. Юные циркачи дали за пять дней восемь концертов, которые имели огромный успех у зрителей. Грамоты парков Москвы, диплом и медали Выставки достижений народного хозяйства привезли с гастролей первоуральские артисты. Недавно цирковой коллектив получил приглашение еще раз выступить в столичном парке «Сокольники».

Во многих городах Урала побывал ансамбль песни и пляски Дворца культуры «Уральская рябинушка». И везде артистов встречали и провожали с цветами — так правилась всем концертная программа первоуральцев. Металлурги и вагоностроители Нижнего Тагила, горняки Качканара, отдыхающие санатория «Русь» горячо благодарили талантливы коллектив и преподнесли сувениры.

Балетный ансамбль новотрубников «Юность» по приглашению областного курортного управления выступал перед отдыхающими Коуровского дома отдыха. Теперь его ждут в Дежарском доме отдыха.

Жители микрорайонов хорошо знают агитмашину Дворца культуры металлургов. С ее прибытием на агитплощадках всегда собираются сотни людей. Лекции на различные темы, встречи со знаменитыми людьми, кинофильмы, концерты ансамбля скрипачей, балетной и цирковой студии, певцов и чтецов постоянно организует Дворец по месту жительства. 230 раз побывала агитбригада за два летних месяца у своих подшефных, собрав 22 тысячи зрителей.

«Открыла шкатулку, а камни-то ровно еще краше стали. Так и горят разными огоньками, и светло от них, как при солнышке»...

Как бажовская малахитовая шкатулка, богат Урал: богат историей, местами заповедными, умельцами, передающими из поколения в поколение секреты уральских мастеров, людьми с «живинкой в деле» И горят эти таланты разными огоньками, как грани самоцвета.

Наша «Малахитовая шкатулка» собирает историю родного края и стихи местных поэтов, рассказы о заповедных местах, поисках краеведов, о мире увлечений наших земляков, о природе. Пишите нам!



* Из истории родного края

ГУЛЯЛ АТАМАН ПО УРАЛУ

Среди выдающихся сподвижников Пугачева особое место занимает Иван Наумович Белобородов. Уроженец Кунгурского уезда, сын заводского крестьянина, сам заводской работник, он хорошо знал Урал и всей душой ненавидел крепостников. Человек исключительной выдержки, настойчивости и больших организаторских способностей, Белобородов сделал много для укрепления дисциплины и организации военных сил восстания.

Как начинался боевой путь этого человека? В конце 1773 года, несмотря на инвалидность и хромоту, он был избран походным сотником. Из родного села Богородское выступил через село Алтынное на Красноуфимск, имел в сотне 25 богородцев, 12 башкир с Егафаром Азлаевым во главе, 50 алтынцев. Без боя занял Ачит, где пробыл два дня, взял несколько пушек с ядрами и увеличил свой отряд вдвое.

Как своих избавителей встретил отряд в Сергах. К нему присоединилось несколько десятков мастеровых. Среди них оказался роковой для Белобородова конторский писчик Сергей Володимиров. Получив из Уфы от войскового атамана Чики-Зарубина приказ идти на уральские горные заводы, Белобородов от Шуртана свернул на Московский тракт и 18 января 1774 года без боя вошел в Билимбай, где пополнил свой отряд на 300 человек с Деметрием Верхотурцевым, которого назначил походным сотником.

С иконами и хоругвями восставшие были встречены на другой день в Васильево-Шайтанском заводе. К этому времени отряд насчитывал более тысячи человек и представлял грозную силу, что показало пер-

вое сражение с воинской командой из Екатеринбургского полка из 120 солдат и 100 мастеровых из Ревды, взятых по принуждению, приближались к Шайтанке. Оставив конных башкир в резерве, Белобородов одну сотню отправил к Талице, а другую — на перехват ревдинской дороги. В бою с помощью резервной сотни башкир и сотни Верхотурцева обратили отряд капитана Черепова в бегство, а артиллеристов с 8 пушками взяли в плен. Новый отряд капитана Черепова был разгромлен у деревни Решеты. Его преследовали 10 верст, почти до самого Екатеринбурга. Первой наступала сотня шайтанцев с Григорием Рюковым...

После поражения двух воинских команд Екатеринбург охватила паника. Начальник главного управления горных заводов полковник Ф. Бибииков растерялся и собирался покинуть город. После отхода Белобородова он стал формировать карательные отряды и рассылать их в окрестные города и по заводам для борьбы с повстанцами.

Васильево-Шайтанский завод был превращен в базу восстания на Среднем Урале. Отсюда для подкрепления сил Белобородов решил идти на север к Утке Демидовой и Илимской пристани. 1 февраля он был в Чусовской Слободе, а после трехдневного боя, в ночь на 12 февраля, силами в 500 человек занял Староуткинский завод. Отсюда Иван отправил донесения атаману Чике-Зарубину и Пугачеву. Затем взял Сывинский завод графа Ягужинского, Илимскую пристань, оказал помощь осаждавшим Кунгур и вернулся в Васильево-Шайтанский завод, где его ожидал высочайший указ. Пугачев жаловал Бе-

лобородова званием «главного атамана и походного полковника».

Атаман направил сильный гарнизон в Ревду, в Шайтанке оставил Григория Рюкова, а сам пошел к Сысертскому заводу, купца Турчанинова.

Восстание на Среднем Урале ширилось. После взятия Староуткинского завода заколебались Алапайха и Невьянск, стал оказывать неповиновение Нижне-Тагильский завод. Волнения охватили Каменский и Нязепетровский заводы, Багаряцкую и Шелкунскую слободы. Повстанцы держали в осаде Долматовский монастырь. Дороги из Екатеринбурга на Кунгур, Челябину и Шадринск были прерваны. Екатеринбург оказался в кольце восстания, на помощь ему с боями подходили крупные отряды Гагрин и Фишера из Казани.

Под командой секунд-майора Гагрин 400 солдат с пушками 24 января вступили в Кунгур и разгромили повстанцев. В марте был отбит Уткинский завод, через Бисерт и Серги отряд Гагрин с артиллерией и конницей до 800 человек ушел на Касли. Под Уфой карательным отрядом полковника И. И. Михельсона был разбит Чика-Зарубин, под Татишевой потерпел поражение Пугачев.

Неожиданно с московской стороны в Шайтанку ворвался воинский отряд секунд-майора Фишера и разбил отряды Григория Рюкова. Сам Рюков погиб в бою, прорываясь на Ревду. Фишер поджег завод в 6 местах и с 150 пленными вернулся в Екатеринбург. В то время, потерпев неудачу у Сысертского завода, Белобородов прошел через Касли и занял Саткин-

(Окончание на 4 стр.)



Фото А. Зиятдинова.

