

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 136 (9037). Год издания 40-й

ПЯТНИЦА, 10 ИЮЛЯ 1970 ГОДА

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

РЕШАЮЩЕЕ ПОЛУГОДИЕ

НАЧАЛОСЬ второе полугодие последнего года пятилетки. Передовые производственные коллективы, продолжая ленинскую ударную вахту, выходят на новые рубежи. Пример показывают металлурги Старотрубного, огнеупорщики динасового, химики хромникового заводов.

И что хорошо: хозяйственные и партийные руководители этих предприятий, инженеры, техники и рабочие сделали серьезные выводы из Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Они поняли, что главная задача, которую партия ставит сегодня в области экономики, — дальнейший подъем эффективности общественного производства, значительный рост производительности труда. Курс взят на интенсификацию технологических процессов, учета и экономии каждого грамма металла, сырья, топлива. Например, химики хромникового завода разрабатывают пятилетний план внедрения научно-технических достижений и прогрессивных методов организации труда и управления производством.

Поучителен опыт новотрубников. В пятом и восьмом цехах предприятия созданы следовательские группы из инженеров — технических работников. Они вскрывают глубинные резервы, делают расчеты. Использование их рекомендаций помогает совершенствовать технологию, модернизировать оборудование и т. д., короче, успешно решать проблемные вопросы технического прогресса.

Следует использовать на всех предприятиях ценный опыт, вовлекать в поиск новых резервов всех трудящихся. Тем более, что этому способствует хозяйственная реформа. Ибо с помощью экономических стимулов повышается активность людей, теснее смыкаются интересы каждого человека с интересами коллектива, всего общества.

Да, реформа расширила права предприятий. Однако надо помнить, что она одновременно и повысила ответственность руководящих кадров, партийных организаций за соблюдение государственной дисциплины. А такого подхода к делу кое-кому, к сожалению, еще не хватает.

Возьмем основной показатель — реализацию продукции. Именно он является определяющим для любой фабрики и завода — позволяет создавать материальные фонды, в том числе и развития производства. Между тем, на ряде наших предприятий не все благополучно. Скажем, провалили июньский план заводы теплоизоляционных и сантехнических изделий, известковый. Правда, полугодовую программу эти предприятия выполнили. И все же налицо неритмичность и штормовщина.

Еще хуже положение в Коуровском лесопромхозе и Первоуральском лесопункте. Они продолжают тянуться в хвосте, из месяца в месяц срывают задания.

Позволятельно спросить директора С. И. Распопова, начальника лесопункта В. М. Спи-

рына и секретарей партийных организаций В. А. Мыслицкого и А. Н. Кропотина: до каких пор такое будет продолжаться? Очевидно, они плохо поняли смысл Письма ЦК КПСС, слабо овладели новыми методами хозяйствования. Видимо, и экономическая подготовка их хромает. Им бы следовало вспомнить, что говорил в своем выступлении перед избирателями Л. И. Брежнев: «На фронтах строительства коммунистической экономики... наука побеждает — это по существу наука управлять! Поэтому изучать науку управления, а если надо — переучиваться — становится первейшей обязанностью наших кадров».

Обладать экономическими знаниями, познавать глубинные процессы производства в настоящее время прямо-таки необходимо. Ведь курс взят на интенсификацию. Он требует максимальной мобилизации ваших сил и резервов.

Второе полугодие — решающее. От того, как мы поработаем в оставшиеся шесть месяцев, будет зависеть досрочное выполнение пятилетнего плана. Вот почему важно, чтобы партийные организации развивали трудовой подъем масс, вызванный празднованием 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, повышали ответственность каждого руководителя — большого и малого, каждого рабочего за дела коллектива, воспитывали людей в духе горячей заинтересованности в улучшении общей работы.

День нашего города



Нынешний юбилейный год останется в памяти Я. Л. Югфельда, плотника первого управления треста Уралтяжстрой: его приняли кандидатом в члены КПСС. Молодой коммунист хорошо работает и активно участвует в общественной жизни. Сейчас Ян Львович трудится на реконструкции волочильного цеха Старотрубного завода. Задания постоянно перевыполняет.

Фото А. ЗИЯТДИНОВА.

ПО ОСОБЫМ ЗАКАЗАМ

Речь идет о продукции, изготовленной коллективом Старотрубного завода для сельского хозяйства, предприятий сельскохозяйственного машиностроения. Много таких заказов выполняют старотрубники. Только чугунные водопроводные трубы отправляют они в прибалтийские и среднеазиатские республики, Магадан и Татарию, Тюмень и другие города Российской Федерации.

Выполнение заказов сельского хозяйства находится под особым контролем администрации завода.

— Первостепенное внимание этим заказам уделяется на нашем заводе после июльского Пленума ЦК КПСС, — рассказывает начальник отдела сбыта С. Г. Солозов. — Недавно ввели такой порядок: на оперативном совещании у главного инженера устанавливаем по каждому цеху график изготовления труб для тружеников села, определяем перспективы на будущее. На следующей оперативке начальники цехов докладывают о выпуске этой продукции и ее отгрузке, что ранее не практиковалось.

Наш завод успешно справляется с ответственными заказами. Третий квартал только что начался, а Киргизавтомашзаводу уже отгружено 107 тонн тннутых труб из 158, предусмотренных планом на июль, август и сентябрь. С начала года около 1000 тонн чугунных, десятки тысяч метров электросварных труб отгружены селу сверх плана.

И впредь старотрубники намерены досрочно выполнять заказы сельских тружеников, — заявил в заключение беседы Сергей Григорьевич.

А. НИКОЛАЕВ.

НА СЧЕТУ КОЛЛЕКТИВА

С успехом трудится нынче коллектив Билимбаевского завода термозащитных материалов. План июня по выпуску товарной продукции перекрыт на 19,7 процента, по реализации — на 19. Дополнительно к заданию выдано

855 кубометров минерального войлока. На счету коллектива пять тысяч сверхплановых кубометров войлока с начала года вместо взятых по обязательствам трех тысяч годовых.

В соревновании впереди идет смена мастера В. И. Обросовой.

Заслуживает похвалы и коллектив мастера П. Ф. Ильных.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБЪЕКТОВ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Главное направление

ТАКИМ является сейчас для строительства цеха В-1А на Новотрубном заводе теплотрасса. От своевременного пуска ее зависит ход дальнейшего сооружения цеха-гиганта. Ибо, если не будет подано в корпуса тепло, вести там монтаж оборудования зимой будет нельзя. Поэтому на теплотрассу следует обратить особое внимание.

Как уже сообщала городская газета, задержали опрессовку трассы специалисты Востокметаллургомонтажа. Сейчас они испытывают трубопроводы и передали их под изоляцию. Второе управление подготовило передвижные леса и подвесные подмосты для

ведения изоляционных работ (трубы идут на высоте от двух до восьми метров). И строители в состоянии ежедневно обеспечить фронт для Стройтермозащиты на отрезке 30—40 погонных метров. Но изоляционщики не используют представляемых им возможностей. Работают на этом важнейшем объекте пока лишь семь человек. А требуется вдвое, втрое больше.

Рабкоровский плотник второго управления, Ф. ХАБИБУЛЛА — изоляционщик, А. САЛЯХОВ — плотник, рабкор.



О ВИЗИТЕ ПАРТИЙНО-ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ РУМЫНИЮ

Как важный вклад в дальнейшее развитие всестороннего советско-румынского сотрудничества, в укрепление единства и сплоченности социалистических стран характеризуются результаты визита в Социалистическую Республику Румынию советско-партийно-прав-

ительственной делегации во главе с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным в советско-румынском Комюнике. В нем отмечается, что между партийно-правительственными делегациями обеих стран состоялись переговоры, проходившие в товарищеской обстановке, в духе взаимопонимания.

В Комюнике подчеркивается, что подписанный в ходе визита новый советско-румынский Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи отражает накопленный опыт советско-румынского сотрудничества, достижения обеих стран в строительстве социализма и коммунизма, укрепление отношений дружбы и сотрудничества между социалистическими странами, изменения, происшедшие в

Европе и во всем мире. Делегации высказали убеждение, что углубление дружественного сотрудничества Советского Союза и Румынии отвечает коренным интересам народов обеих стран и мировой социалистической системы в целом.

ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ПРОФСОЮЗОВ

МОСКВА. (ТАСС). 8 июля закончил свою работу Пленум ВЦСПС. Он единогласно принял постановление «О задачах профсоюзов, вытекающих из итогов июльского (1970 г.) Пленума ЦК КПСС». «Пленум ВЦСПС, — говорится в постановлении, — целиком и полностью одобряет выработанную партией программу дальнейшего развития всех отраслей сельского хозяйства и считает на-

стойчивую, активную борьбу за ее успешное осуществление важнейшей задачей всех профессиональных союзов нашей страны». В постановлении определены конкретные задачи профсоюзных организаций по дальнейшему развитию всех отраслей сельскохозяйственного производства.

По второму пункту повестки дня — «О работе профсоюзных организаций по дальнейшему улучшению охраны труда рабочих и служащих» с докладом выступила секретарь ВЦСПС А. П. Бирюкова. Пленум принял постановление, в котором потребовал от всех профсоюзных организаций, комитетов и советов профсоюзов принять все зависящие от них меры для дальнейшего улучшения работы по охране труда.

Нефть Сибири:
продолжение
сенсации

ОТКРЫТИЕ сибирской нефти мир назвал сенсацией 20 века. Больше всего нефти и газа оказалось в Тюмени. Уже 22-е месторождение открыто в соседней Томской области. Одновременно продолжался поиск нефти и газа в другом крупном районе Западной Сибири — на севере Новосибирской области. Ранее геофизики и работники буровых партий нашли здесь несколько месторождений, которые давали небольшое количество нефти и газа, а нынче весной работники Северной нефтеразведочной экспедиции обнаружили здесь промышленную нефть: она получена при испытании Верх-Тарской скважины с глубины 2450 метров.

Поиск топлива мы ведем здесь сравнительно недавно, — рассказал корреспонденту АПН исполняющий обязанности начальника Новосибирского геологического управления инженер Нафил Пивель. В европейской части страны мощною считается скважина с дебетом 1—5 тонн в сутки. В Сибири, где методы нефтедобычи сложнее и нефть находится, как правило, в труднодоступных районах, требования к дебету скважин более жесткие. Верх-Тарская скважина, по нашим прогнозам, сможет давать 40—100 тонн нефти в сутки.

Ч. МЕНСАК.

Закарпатье —
край туризма

БОЛЕЕ трехсот тысяч туристов приняла за двадцать лет Ясвинская турбаза, расположенная в центре Карпат.

В нынешнем сезоне после реконструкции вновь открылся четырехэтажный корпус турбазы на 175 человек, а рядом раскинулись уютные деревянные домики и палаточный городок.

Первым туристом принял в этом сезоне и новый корпус гостиницы — турбазы в городе Мукачеве.

В нынешнем году 11 турбаз, десятки приютов Закарпатья должны обслужить не менее 350 тысяч туристов и экскурсантов, предоставят им услуги на 4 миллиона рублей.

Каждый сезон приносит 50—70 тысяч новых поклонников Закарпатья.

Ю. ЖМАЦЛО.

Киноцарство
в Витебске

ЭТО киноцарство детям подарил профсоюз Витебского станкостроительного завода имени Кирова.

Родилось новое царство пять лет назад, когда при влуже станкостроителей был создан кинотеатр «Школьник». Дети здесь не только зрители, они долежные хозяева кинотеатра. Сами решают, какие фильмы смотреть, сами продают билеты, следят за порядком в зале, дежурят в аппаратуре.

Кинотеатр обслуживает 11 школ города. Для каждого возраста — свои фильмы.

А. ПРИХОДЬКО.
(АПН).

2 стр.

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА
30 июля 1970 г. № 136

В РЯДЫ
КОММУНИСТОВ

На очередном заседании партийного бюро динасового завода рассмотрены заявления молодых огнеупорщиков, комсомольцев Анатолия Кореблота, Людмилы Рапаевич и Галины Пястоловой о приеме их кандидатами в члены КПСС. Партийно-единственно рекомендовало партийному собранию принять передовиков производства в партию. Рассмотрен и утвержден план работы пар-

тийного бюро, в котором предусмотрены проведение единого лекторского дня и партийного собрания по итогам работы завода в первом полугодии и выполнению коллективом социалистических обязательств.

АГИТПЛОЩАДКАМ—
ХОРОШИЙ ВИД

Партком Новотрубного завода провел совещание председателей советов по коммунистическому воспитанию. Разговор шел об оформлении наглядной агитаци-

ей агитплощадок и усилении массово-политической работы по месту жительства. Информации по этим вопросам сделали заместитель секретаря парткома А. А. Осетров и инструктор горкома партии П. И. Злоказов.

В СМОТР
ВКЛЮЧАЮТСЯ ВСЕ

Партком Старотрубного завода провел совещание секретарей цеховых парторганизаций, редакторов стеновых газет и руководителей

смотровых комиссий, избранных для контроля за использованием резервов производства. Партком ознакомил приглашенных с положением областного смотрового конкурса стеновых газет под девизом «Резервы — в действии!». Разработано заводское положение конкурса, установлены премии. В смотр включаются все стенгазеты, выходящие на заводе.

ШКОЛА ДЛЯ
ХУДОЖНИКОВ

На совещании с художниками и активом в

горкоме КПСС обсуждался вопрос об улучшении наглядной агитации на предприятиях и улицах города. Решено создать пять групп для постоянного контроля идейного уровня наглядной агитации на предприятиях, в учреждениях и стройках города.

Для повышения квалификации художников-оформителей будет создана городская школа. План занятий в ней поручено разработать инструктору горкома КПСС В. И. Подушкину и художнику В. Н. Первушину.

ТОННЫ, БРОШЕННЫЕ НА ВЕТЕР

Если взять на учет каждый килограмм сырья, материалов, топлива, каждый киловатт электроэнергии и по-хозяйски использовать его, то эффективность производства многократно увеличится. Если каждое предприятие улучшит качество выпускаемой продукции, повысит требовательность к поставщикам сырья, то техника-экономика покажет неизмеримо возраст. Доказать это общее положение можно и одним, весьма характерным фактом.

Много цемента ежегодно получает трест Уралтажстрой. Основной его потребитель — завод железобетонных изделий и конструкций. Более 90 процентов от получаемого трестом цемента перерабатывает это предприятие. Вот перевозка, складирование этого ценного строительного материала поставлены из рук вон плохо. В прошлом году завод израсходовал почти 62 тысячи тонн цемента. Потери его по причинам технологическим, плохого хранения и транспортирования составили 2013 тонн. 235 тонн списано в брак на корку, образовавшиеся из-за отправки цемента поставщиками в открытых вагонах.

Аналогичное положение и в первом квартале текущего года. За три месяца потери цемента составили 461 тонну. При таком положении трудно думать, что коллектив завода и треста в целом борется за экономию материалов.

Справедливости ради надо сказать, что в прошлом году трест обязался сэкономить 1500 тонн цемента. В мероприятиях предусматривался ряд реконструкций, в результате которых снижен расход цемента на единицу продукции, а также намечались меры по улучшению его транспортировки и хранения. Хороший план выполнен не полностью. И в результате вместо 1500 тонн цемента сэкономлено только 1100.

И вот что надо заметить особо. Руководители завода железобетонных изделий и конструкций, партбюро, завком профсоюза, группа народного контроля проявляют удивительную нетребовательность к поставщикам. Ведь отгрузка цемента в открытых вагонах производится с согласия дирекции завода. Естественно, после этого никаких претензий не предъявишь, а сотни тонн этого становящегося дефицитным материала списывается в брак.

Пользуясь отсутствием на ЖБИКе железнодорожных весов, поставщики, как правило, недогружают вагоны. В прошлом году выборочное взвешивание показало, что недогрус составил 700 тонн.

Все это должно было насторожить руководителей, группу народного контроля. Но и сейчас, после декабрьского Пленума ЦК КПСС, после обсуждения Письма партии и правительства о повышении эффективности производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве ничего по существу не изменилось.

Взять хотя бы такой вопрос. Центральная лаборатория треста разработала составы бетона с применением пластификатора ССБ. Использование рекомендаций лаборатории позволило бы сэкономить около 5 процентов годового потребления цемента. Но пластификатор почему-то не применяется на заводе. 2500 тонн цемента перерасходовано в 1969 году только из-за некачественных песчано-гравийных смесей. И, несмотря на это, завод никаких претензий поставщикам песка и гравия не предъявляет.

Группа народного кон-

ЗНАТЬ ЭКОНОМИКУ,
ХОЗЯЙСТВОВАТЬ
РАЧИТЕЛЬНО

троля ЖБИКа по мере сил борется с недостатками. Только в первом квартале проведено три рейда по проверке расходования строительных материалов. Рекомендации контролеров выполняются. Но плохо то, что завод принимает на себя, как говорится, чужие грехи. В совокупности со своими они и создают такую неприглядную картину.

Что следовало бы сделать? Во-первых, выполнить намеченные еще на прошлый год мероприятия. Во-вторых, ликвидировать потери при разгрузке и транспортировке цемента на растворном узле, в старом складе. Для этого следует сделать герметичным тракт подачи и выхода цемента из силосов. Затем, предъявить соответствующие претензии заводам-поставщикам, установить железнодорожные весы и внедрить пластификаторы. Все это и создаст необходимые условия для экономного расходования материалов, повышения производительности труда и качества железобетонных изделий и конструкций.

А. КОНЫШКОВ,
нештатный инспектор
областного комитета
народного контроля.



Балхиса Хайруллина работает электросварщиком на заводе технологического оборудования. Когда наблюдаешь за легкими, неуловимыми движениями ее рук, поневоле удивляешься, как хорошо надо знать, как надо любить свою профессию, чтобы трудиться с таким воодушевлением.

Балхиса ежедневно выполняет производственные задания на 120 — 130 процентов. Продукция у нее всегда хорошего и отличного качества.

За последние годы Б. Хайруллина овладела специальностью штамповщица и слесаря механосборочных работ.

Фото Д. КИРЕЕВА.

ШКОЛА
И ШЕФЫ

ВСЕ более и более строгие требования предъявляются к учебно-воспитательному процессу.

С нового учебного года школа № 10 перейдет на кабинетное преподавание. По каждой дисциплине будут созданы специализированные классы. К этому педагогический коллектив готовится уже много лет: постепенно накапливалась методическая литература, технические средства, наглядные пособия. Со временем стало необходимо систематизировать этот материал, чтоб пользоваться им было удобнее. Так, сначала родилась идея создать кабинет общественных наук.

В просторном классе развешены наглядные пособия. Стойка-планшет позволяет пользоваться ими в любом наборе и без дополнительных приспособлений. Это

ОБЯЗАНЫ СВОИМ ДРУЗЬЯМ

очень облегчает труд преподавателя. Преподаватели знают, сколько времени требуется для того, чтобы продемонстрировать учебный фильм: повесить шторы и экран, подготовить радиоаппаратуру. В кабинете общественных наук все это делается автоматически. Достаточно нажать кнопку, и огромные шторы затемняют класс. Кино может демонстрировать сам преподаватель с пульта управления. Цвет классной доски подобран такой, что она служит и экраном, который дает цветное изображение.

Есть и специальный стол, в который вмонтированы проигрыватель, магнитофон, телевизор. Его проект разработан педагогическим коллективом. В этом же столе и пульт управления. Система противобесов позволяет легким

усилием поднять аппаратуру. Мы думаем использовать телевизор для просмотра учебных программ — кино по естественным дисциплинам, лекции по политпросвещению, уроки эстетики. В этом году на магнитофон мы записали речь П. Е. Ненашева, Героя Социалистического Труда, который рассказал об истории Новотрубного завода. Его выступление прослушали несколько классов. У нас есть несколько выступлений В. И. Ленина, записанных на грампластинку.

Кабинет общественных наук оформлен тщательно, со вкусом. На стене — впечатляющая диорама общественно-политических формаций. В библиотеке — Полное собрание Сочинений В. И. Ленина, общественно-политическая литература. Наглядные пособия пронумерованы, что позволяет

быстро отыскать нужную таблицу, карту. Словом, в кабинете общественных наук все сделано так, чтобы труд учителя был наиболее эффективным.

В этом году по истории, обществоведению неуспевающих нет, почти половина учащихся имеет по этим предметам оценки «хорошо» и «отлично». Это большой успех педагогического коллектива, которым в свою очередь мы обязаны нашим хорошим друзьям — рабочим цеха № 8 Новотрубного завода. Ведь это их руками оборудован кабинет общественных наук. Начальник цеха Александр Васильевич Калинин, несмотря на занятость, находил время побывать в школе, поинтересоваться монтажом радиоаппаратуры. Не раз приходилось обращаться нам к Николаю Васильевичу Посову, который

работает снабженцем. Он помог достать материалы, необходимые для оборудования кабинета. По субботам и воскресеньям стучали в школу молотки строителей, жужжали дрели, звенели голоса ребят. Школьники помогали шефам в оформлении кабинета, установке радиоаппаратуры, ремонте наглядных пособий.

Кабинет общественных наук стал наглядным подтверждением того, какую бесценную помощь школе могут оказать шефы. Рабочие восьмого цеха взяли обязательство каждый год оборудовать по одному специализированному классу. Кабинетное преподавание позволит нам, резко повысить качество обучения и воспитания, вести учебный процесс в ногу с жизнью.

М. ТЕМНИКОВ,
директор школы № 10.

«УДАЧНЫЙ ДЕНЬ»

ИЛИ РАССКАЗ О ПОТЕРЯННОМ ВРЕМЕНИ

Взаимовыгодное молчание

ВОТ и начинается. Около часа будем здесь стоять, — Дмитрий Ражев произносит это уверенно, глушит мотор и идет в отдел сбыта «за маршрутом».

Утро. На часах еще нет восьми, а над заводом железобетонных изделий и конструкций непрерывный гул автомобильных моторов. Каждый шофер стремится занять место «попешнее», то есть поближе к погрузочной площадке. И не только потому, что на календаре 30 июня, завершающий день полугодия. Водители по опыту знают: погрузка машин начнется с опозданием, останется последним — больше часа потеряешь.

Очень много тревожных сигналов в последнее время поступает от шоферов восьмой автобазы о длительных простоях в ожидании погрузки и разгрузки. Поэтому по заданию редакции сегодня мое рабочее место — кабина автомобиля «МАЗ-205» № 29-24. Машина оборудована полуприцепом для перевозки железобетонных плит. Водитель ее Дмитрий Ражев возвращается из отдела сбыта довольный:

— На Пильную будем возить плиты, в пионерский лагерь Свердловского заво-

да резинотехнических изделий. Там хоть стоять не придется — разгружают быстро.

А здесь предсказание Дмитрия начинает сбываться. Возле цеха железобетонных изделий два козловых крана. Но в восемь часов начал погрузку лишь один — десятитонный. Наш груз — плиты ПТК-63-12. Первая цифра означает длину изделий — 6,3 метра, вторая — ширину — 1,2 метра. Вес плиты 2,4 тонны. Должен их грузить второй кран — пятитонный. А он молчит. Затем начинает складировать только что изготовленные в цехе изделия.

Шоферы — народ дружный, скучать не любят. Собрались у нашей машины, делятся новостями.

— Сегодня у меня курорт, — шутит Дмитрий.

— В Билимбай бы тебя, — подхватывает Иван Геба, — чернокожим вернешься. Более трех часов я вчера загорал.

Иван тоже возит плиты на машине № 74-69. Прошу его рассказать подробнее.

— Строители четвертого управления там дом монтируют для работников ремонтно-механического завода, — продолжает И. А. Геба. — Приехал я с первым грузом, еще десяти не было. А кран не работает. Шесть машин скопилось. Только в час дня разгрузился. Обычно туда делаем самое малое три рейса, а же лишь два успел вчера.

— А в гутевке что отметили? — интересуюсь.

— Как всегда в таких случаях — почасовая работа. Какая выгода мастеру «избивать» себя — активировать простоя автомашин?

— А вы почему не настаиваете на активировании? — Так ведь и нам невыгодно.

Позднее Дмитрий объяснил мне эту нехитрую механику:

— Просто я, скажем, смену по вине строителей, получу лишь рубль два. Почасовая же оплата смены с разными надбавками около девяти рублей составит. Потому житейская мудрость и не велит настаивать. А что мастера скрывают простои, так это понятно. Нагорит им за неорганизованность. Каждый час простоя моей машины строителям обойдется в шесть рублей. Это, конечно, меньше, чем час эксплуатации. Но ведь мастера рассуждают так: не из моего кармана...

«Туда и дорога»

МАШИНУ начинают грузить без десяти девять. Через двадцать минут трогаемся в путь. С нами едет Николай Савицкий, подкрановый завода ЖБИИК, только что закончивший свою смену. С Дмитрием они большие друзья. Много у них общего не только в характерах. У Ражева в кармане тоже

лежат права подкранового. Пять лет он работал по этой профессии в пятом цехе Новотрубного завода. Да машина вот поманила: окончил в свободное время курсы шоферов при восьмой автобазе, потом сюда перешел. Четвертый год уже за баранкой.

Сбылось второе предсказание Дмитрия: в пионерлагере разгружают машину без задержки. Плиты укладывают на изделия, привезенные еще в предыдущие дни. Николай не усидел: помогает.

— Что же вы поспешили на подкладки? — спрашивает он у подкранового, указывая на доски, просевшие под тяжестью железобетона в землю, — еще одну-две плиты сверху положим, и нижняя сломается. Подкрановый только рукой махнул. И непонятно, что он хотел этим жестом сказать: «выдержит», или «туда ей дорога».

Плита треснула после укладки очередного изделия.

— Работнички, — сокрушается Николай, — поленились, и в итоге выбросили на ветер более тридцати рублей.

— Ничего, мы и сломанную ее приспособим в дело, — утешает, скорее всего себя, чем Николая, подошедший прораб.

«Мы вас не ждали»

В ПИОНЕРЛАГЕРЬ делаем еще два рейса. И оба без задержек.

— Удачный день, — говорит по этому поводу Дмитрий, — не всегда так приходится. Пршлую неделю во вторую смену работал. В Билимбай возил плиты на тот же дом, о котором утром шла речь. Медленно там разгружают. Шесть машин ходило, некоторые по два рейса едва успевали сделать. Добавили бы еще подкранового там, сколько можно дополнительно перевезти изделий!

Ражев побывал на всех строящихся в последнее время объектах.

— Будь твое право, от такого маршрута отказался бы? — интересуюсь у него.

— На динасовый завод. Скверно разгружают там строители первого управления. По часу, бывало, терял за одну поездку. А еще хуже — в Ревде, пятое стройуправление, особенно во вторую смену. Приедешь, полчаса ищешь мастера. «А мы вас не ждали», — разводит тот руками. Начинает разыскивать кран, потом крановщика. И в итоге делаешь два рейса вместо трех.

После обеда получаем новый маршрут — поселок хромпикового завода. Началось неудачное. У крана наша машина третья. Ждем своей очереди 25 минут.

Ражев рассказывает о парнике. Работает он уже два года с Александром Алимовым.

— Мужик старательный, есть у кого поучиться. Умеет держать машину в порядке. В прошлом году во время техосмотра наш МАЗ занял второе место по колонне, а нынче — первое.

Плиты погрузили в три часа. Дорога заняла пятнадцать минут. Столько же ждем кран, который занят на монтаже нулевого цикла дома.

— Это нормально, — комментирует Дмитрий, — вот когда монтаж дома начнут, тогда и по часу придется стоять, если у строителей будет запас плит.

Разгрузились в 3 часа 45 минут.

— Больше не ездите сюда, — предупреждает подкрановый. — Заканчиваем в четыре, а второй смены нет.

Едем на завод ЖБИИК. Но утешительного мало: возле кранов несколько плитовозов. И выжидать уже нет смысла: в пять часов надо передавать машину Алимову. Последний маршрут — автобаза.

— Будет норма? — спрашиваю у Дмитрия.

— Что-то около, — и, немного подумав, уверенно, — будет. Неплохо, можно сказать, день прошел.

Подсчитываю: за смену «вылетело» два часа 30 минут. За это время можно сделать два рейса с грузом по маршруту завод ЖБИИК — поселок хромпикового завода.

Четыре — с сошкой, одна — с ложкой

НЕТ, не случайно поступают тревожные сигналы от водителей о неудовлетворительном использовании автотранспорта на заводе ЖБИИК и строительных участках. 22 июня группа народного контроля автобазы провела рейд по проверке использования автомашин. Неприглядная вырисовывается картина. В тот день, например, на заводе ЖБИИК прибывшие машины начали грузить в половине девятого, то есть с опозданием на полчаса. Фотографией рабочего дня машин № 41-44, 15-36, 20-17, 04-06, 41-50 выявлено следующее: в ожидании погрузки они простояли в сумме 447 минут, разгрузились — 143 минуты. То есть из пяти машин одна, можно сказать, вообще не работала смену. Наведи по-доброму порядок — высободится пятая автомашина. И правильно народные контролеры автобазы предлагают своим коллегам из треста Уралтяжстрой: давайте совместно наведем порядок, пора прекратить такое расточительство.

Г. УДИНЦЕВ.



В салоне автобуса, который водит Василий Акимович Антоненко, висит табличка «Экипаж отличного обслуживания». Звание почетное и ко многому обязывающее. И водитель вместе с кондуктором Ниной Ивановой Драловой с честью оправдывают его. Работают без аварий и простоев, точно выдерживают график движения.

Оба активно участвуют и в общественной жизни. Василий Акимович — автодрузинник. Нина Ивановна — председатель совета кондукторов, редактор стенограммы автостанции.

Фото А. ЗИЯТДИНОВА.

ВЕРНАЯ ДРУЖБА

БЕСЕДА НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

В нашей стране по приглашению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства с дружественным визитом находится президент и премьер-министр Объединенной Арабской Республики, председатель Арабского социалистического союза Гамаль Абдель Насер. Всем Арабскому Востоку и советскому народу президент Насер известен как выдающийся политический и государственный деятель, активный борец за независимое национальное развитие ОАР. Под его руководством была подготовлена и осуществлена антиимпериалистическая, антифеодалная июльская революция 1952 г., национализирован Суэцкий канал, проведена земельная реформа, создан государственный сектор в экономике, введено бесплатное обучение и осуществлен ряд других крупных социальных преобразований.

Президент Насер решительно выступает против попыток империалистических государств вовлечь арабские страны в агрессивные военные блоки у южных границ Советского Союза, добивается укрепления единства арабских народов на антиимпериалистической основе, использования природных богатств Арабского Востока в интересах самих арабских народов, а не империалистических моно-

Однако стойкость еги-

петского народа, народов всей арабской нации обрели на неудачу неокolonизаторские планы империалистов и правящей в Израиле сионистской верхушки. Огромную роль в срыве этих злоедейских замыслов — и это неоднократно отмечал в своих выступлениях президент Насер — играет советская политическая, экономическая и военная помощь Объединенной Арабской Республике.

Отношения, сложившиеся между СССР и ОАР — убедительное свидетельство прочности и плодотворности сотрудничества между странами социализма и силами национально-освободительного движения.

С. ЛОСЕВ.
(ТАСС).



11 ИЮЛЯ — ДЕНЬ ПОБЕДЫ НАРОДНОЙ РЕВОЛЮЦИИ В МОНГОЛИИ

УЛАН-БАТОР. В МНР большого размаха достигло жилищное строительство. За годы четвертой пятилетки, которая завершится в 1970 году, только за счет государственных капитальных вложений планируется построить многие сотни тысяч квадратных метров жилой площади.

Большую помощь в жилищном строительстве города оказывает коллектив треста № 2 Главмосстроя.

Фотохроника ТАСС.



Под знаменем Ленина ОТВЕЧАЮТ

Л. Д. Козырев из Новоуткинского писал в редакцию, что его сыну — восьмикласснику завком завода «Искра» не выделен путевку в пионерский лагерь.

Секретарь партбюро завода В. Туманов сообщил, что на весь летний период завод «Искра» приобретает всего 100 путевок в лагерь Новотрубного завода,

так как своего не имеет. Поэтому путевками обеспечиваются только дети с первого по седьмой классы.

Завком профсоюза выделит путевку Анатолию Козыреву в пионерлагерь «Орленок» в 1968 году. В 1969 году он ездил бесплатно по местам сказов Бажова, а нынешним летом ему предоставлена путевка на Коуровскую турбазу.

Н. И. Богомазова из Новой Трехи прислала в редакцию письмо, в котором рассказало о грубом обра-

щении начальника лесопункта, коммуниста Д. Новоселова с рабочими.

Как сообщил нам секретарь парткома Коуровского леспромхоза В. Мыслицкий, на партийном комитете разбиралось письмо Н. Богомазовой. За недостойное поведение начальника Новотрубского лесопункта Новоселову объявлен выговор.

3 стр.
ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА
10 июля 1970 г., № 136

ДОМ БЫТА ОТКРЫТ

ФОТОРЕПОРТАЖ

Большой популярностью пользуется у жителей поселка хромпикового завода открывшийся недавно бытовой комбинат. Разместившись в нем швейная и сапожная мастерские, парикмахерские и пункт проката избили хромпиковцев от необходимости обращаться к услугам комбинатов в других районах города.

Швейная мастерская работает по второму разряду. В уютном холле заказчики могут выбрать по своему вкусу фасон изделия — на столиках свежие журналы мод (снимок внизу). В швейном цехе — опытные мастера. Алевтина Вениаминовна Дмитриева — швея-закройщица легкого платья. Много лет она отдала любимому делу, ее изделия выполнены всегда со вкусом и качественно, недаром она носит звание ударницы коммунистического труда. Отличает Алевтину Вениаминовну не только образцовый труд, на фабрике ее знают еще и как общественницу (снимок сверху).

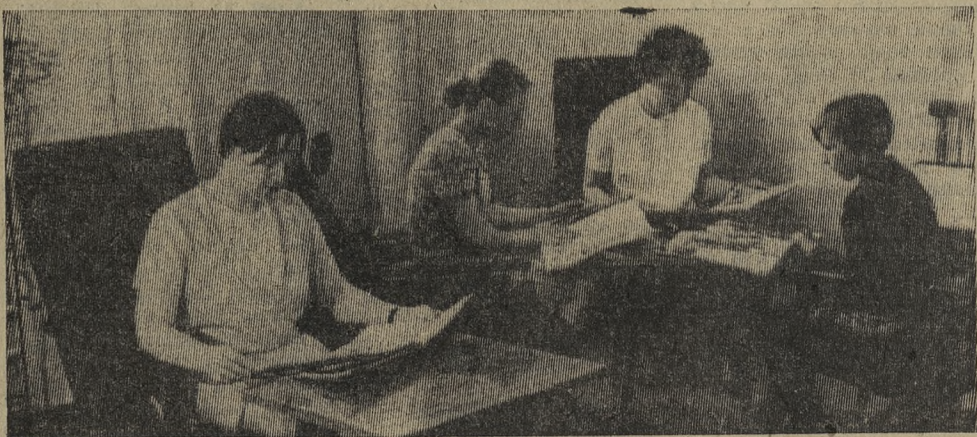
Парикмахерская первого разряда тоже начала обслуживать первых клиентов. Обмен стержней для шариковых ручек, ремонт часов, выдача на-



прокат спортивного инвентаря, стиральных, швейных машин, велосипедов и других предметов — таковы услуги бытовиков.

Заведует комбинатом старейший работник сферы обслуживания Валентина Петровна Галицких, отличный специалист швейного дела.

Н. ПАВЛОВА.
Фото М. ДРОНОВА.



ЖУРАВЛИ НАД ЧУСОВСТВОМ

По местам отдыха трудящихся

ГОВОРЯТ: рыбак рыбака видит издали. Может быть. Во всяком случае заучу одной из школ, заядлый рыболов, в рассуждении, как бы поинтереснее скоротать отпуск, пригласил меня на рыбацкую зорьку. На Чусовстрой...

Идет энергичная поклевка. Чебаки один за другим падают на дно лодки, бьют хвостами и охотно ныряют в садок. Быть знатной ухе!

В 9—10 часов утра поплавок уже неподвижен. Можно сматывать удочки. Клев прекратился. Не хочется браться за весла, сидел бы и сидел вот так, любясь соднем, отдыхая душой и телом. А тут еще взмыли над лесом три гордых птицы — журавли. Курлыкая тревожно, сделали несколько кругов над водой и растворились в синеве. Журавлиный крик, воспетый не однажды, отзывается грустью.

Впрочем, не птицы тому виновны. Кто же? Порассуждаем чуток.

Чусовстрой... Знатки утверждают, что зеркало его водоема имеет площадь 12 квадратных километров. Вода чистая, не изведанная горчинки проток. Пожалуй, единственное в своем роде заповедное место в окрестностях Первоуральска. Вокруг сосновые рощи — угодья охотобства Новотрубного завода. Да и сам водоем с тремя базами, сотней-другой лодок в прокате, тремя моторными катерами — все это к услугам любителей

природы. В официальных реестрах их насчитывается более двух с половиной тысяч. Каждому небольшой, но привлекательной: за прокат лодки платит сорок копеек, а не рубль, как всем остальным.

— Сколько человек находилось здесь в минувший выходной? — первый вопрос хозяйну этого уникального уголка, дарованного природой для отдыха, старшему егерю В. И. Егорову.

— Человек 170—200... Маловато, не правда ли? Базы в состоянии обслужить значительно больше. Два спальных корпуса, кухня по всем правилам, два ледника для хранения свежей рыбы, наконец, солидный персонал — 21 человек, среди которых немало опытных егерей.

В. И. Егоров соглашается: маловато отдыхающих. По его мнению, причина такого положения в следующем. Как добраться до водоема? — первая проблема, с которой сталкивается рыбак. Специальный автобус стал ходить в те края несколько дней назад. Была плохая дорога. Она и сейчас не в лучшем виде. Кто должен заняться благоустройством ее: управление коммунального хозяйства, фабрика бытового обслуживания, чья база расположена там же, Новотрубный завод — никто не знает. Автобус высаживает пассажиров у высоковольтной линии, откуда до водоема добрых полтора километра. Далее. На Чусовстрой приезжают, как правило,

на двое суток. Не все время рыбак сидит с удочкой. А что может предложить ему персонал базы из пищи духовной? Ровно ничего. Ни лекции, ни концерты, ни иные массовые мероприятия тут не в моде. Каждый предоставлен самому себе, от безделья невольно полезет в рюкзаке за бутылкой, вместо того, чтобы прокатиться, скажем, за умеренную плату на прогулочном катере или послушать интересную беседу о рыбалке, охоте, благоустройстве заповедных мест среди егерей кватает. Знатки знатоками, но кадрами В. И. Егоров хвалится, к сожалению, не может. Спросил у него несколько фамилий, достойных быть отмеченными в печати.

— Не надо, — последовал ответ, — не заслужили...

Чем же? Оказывается, кое-кто браконьерствует: ловит рыбу запрещенными снастями. С трудовой дисциплиной неладит. Не удивительно, что инвентарь, побережье на базах не в лучшем виде. А ведь каждый член охотобства обязан в год отработать 4 часов на благоустройстве угодий. Почему бы не привлечь эти 2,5 тысячи человек к ремонту лодок, очистке берегов и территории от мусора?

Видно, администрации Новотрубного завода следует подумать, как лучше использовать знаменитый водоем для отдыха трудящихся.

Е. БЕРЕГОВОЙ.

НА ВЕЛОСИПЕДЕ... ПО ВОДЕ

Нынешним летом бытовики предложили первоуральцам новые виды услуг. На пляже водной станции Старотрубного завода организован прокат водных велосипедов. Увлекательны прогулки на воде! В павильончике можно взять и бадминтон, раскладушку или надувной матрац, а так-

же оставить на хранение ценные вещи.

В ответ на предложение многих горожан установить в городе весы для контроля за своим весом фабрика бытового обслуживания имени 1 Мая сообщает, что они теперь есть на пляже.

И еще одна новинка. Фабрика принимает от владельцев под охрану

личные лодки. Они будут зарегистрированы, приведены в порядок и поставлены у ширса на станции Флюс (Чусовское водохранилище) под присмотром. Там же выдаются лодки на прокат.

Н. ЧУРАКОВА,
зав. пунктами проката фабрики им. 1 Мая.

Туристскими маршрутами

НА МОТОЦИКЛЕ ПО УРАЛУ И ПОВОЛЖЬЮ

2. Время в граните

С САМЫХ северных широт через всю нашу область протянулся Уральский хребет на юг, уходя своими отрогами в соседнюю, Челябинскую. Там длинные увалы водораздельного хребта уступают место сопкам. Широкая бетонная автомагистраль, плавно извиваясь среди зелени, приводит туристов к пограничной черте старейшего на Урале города сталеплавильщиков — Златоуста.

С вершины холма видна круго вознесшаяся ввысь Александровская сопка; хорошо просматривается долина реки Ай, где расположены промышленные предприятия города, дальше синее вершинами хребет Уреньга; в глубине небосвода еле заметны контуры Таганая. Среди лесного царства густая сеть железнодорожных путей станции Уржумки.

Самое название говорит о наличии в прошлые времена в этих местах большого количества пещерного зверька-белки. Слово «уржумка» в переводе с марийского означает «увидел белку». Поэтому и носит такое имя станция. Она расположена у самого перевала через водораздельный хребет. Об этом



свидетельствует обелиск. Аккуратно выложенная из отесанного гранита пирамида высотой более четырех метров установлена в полукилометре от станции на правом откосе чуть восточнее поста 1962 километра (на снимке).

Этот перевал имеет свою особенность. Здесь водораздельный хребет достигает высоты 455 метров над уровнем моря. Это самое высокое место на всей Южно-уральской железной дороге. В Свердловской области самая высшая точка пересечения хребта железной дорогой, около четырехсот метров, отмечается у станции Вершина.

Сама конструкция обелиска, да и ряд справочников, убеждают, что «пограничная» метка установлена в период строительства железной дороги на участке Златоуст — Челябинск в 1891 году. Южнее нет больше обелисков — граница идет строго по реке Урал.

Ю. ДУНАЕВ.
Фото автора.

ПО СТРАНИЦАМ ЖУРНАЛА «УРАЛ»

Калейдоскоп имен

Первую половину юбилейного года журнал закончил номером, который насыщен разнообразными и интересными материалами.

Отдел прозы предлагает читателю окончание романа Б. Бурлака «Левый фланг». Кроме того, здесь опубликованы маленькие рассказы Л. Фомина о природе, рассказ Евгения Снехова «Я смею тебе зарод» и для детей рассказ В. Крапивина «Старый дом».

Поэзия знакомит с новыми стихами В. Назина, В. Ермакова, В. Широкова и А. Еранцева. О родной природе, ее живой стихии повествуют публицистические материалы Б. Рябинина и А. Малахова. Ирбитскому врачу, отдавшему жизнь охране здоровья людей, посвящен очерк Н. Кожевникова «Имени Мальгина». Злободневные проблемы воспитания поднимает материал Н. Долгониной «Звание мужчины».

Шестидесят и л е т и ю Виктора Старикова — известного уральского писателя — посвящен литературный портрет О. Корякова. «Испытание памятью» — так называется статья Н. Лейдермана о военной повести.

Н. ВИШНЯКОВА.

За редактора М. Л. ЛАРЬЯНОВСКАЯ.

Реклама Объявления

КИНОТЕАТР «ВОСХОД» Широкоэкранный фильм «Тревога». Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. веч.

ДВОРЕЦ СПОРТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ВЛКСМ

СЕГОДНЯ — первенство СССР среди мужских команд высшей лиги по баскетболу «Уралмаш» (Свердловск) — «Буревестник» (Тбилиси). Начало в 19 час. 30 мин.

13 ИЮЛЯ — первенство СССР мужских команд высшей лиги по баскетболу «Уралмаш» — ЦСКА (Москва).

ДВОРЦУ КУЛЬТУРЫ НОВОТРУБНОГО ЗАВОДА

ТРЕБУЕТСЯ слесарь-сантехник. Справиться в комвате № 36 с 9 до 19 часов.

Сердечно благодарим администрацию и рабочих хромпикового завода, всех друзей и знакомых, разделивших наше горе и принявших участие в похоронах горячо любимого мужа и отца Терехова Александра Афанасьевича.

Семья покойного.

Коллектив медсанчасти динасового завода выражает соболезнование зам. главного врача по АХЧ Роголевой Варваре Куриной по поводу смерти ее отца

ПОПЛАХИНА
Куприяна Васильевича.

ПРИХОДИТЕ, ЗВОНИТЕ, ПИШИТЕ



ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-15-72, зам. редактора — 2-52-05, ответственный секретарь — 2-14-94, отдел партийной жизни — 2-52-83, экономический отдел — 2-53-47, отдел писем — 2-52-21, бухгалтер — 2-53-71, директор типографии — 2-16-55.