

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 226 (8872). Год издания 39-й.

СРЕДА, 19 НОЯБРЯ 1969 ГОДА

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

*** ИДЕТ СМОТР «ЗНАТЬ ЭКОНОМИКУ, ХОЗЯЙСТВОВАТЬ РАЧИТЕЛЬНО»**

ЖДАТЬ ЛИ ОСОБЫХ УКАЗАНИЙ?

МЕСЯЦ назад рабочие корреспонденты и народные контролеры Новотрубного завода выступили с замечательной инициативой. Собравшись вместе, они повели серьезный разговор о том, как повысить эффективность производства, как находить резервы и вводить их в действие, чтобы народное хозяйство получало максимальную отдачу.

В. И. Ленин в свое время писал, что «Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелейший труд, забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда, об охране каждого грана хлеба, угля, железа и других продуктов». Претворяя в жизнь ленинские заветы, рабочие и народные контролеры обратились с открытым письмом ко всем рабселькорам и народным контролерам Свердловской области, в кото-

ром предложили начать массовый общественный смотр под девизом «Знать экономику, хозяйствоваться рачительно». Речь не только о том, чтобы пресекать бесхозяйственность, но и проверить, как налажена на предприятиях, стройках, в совхозах экономическая учеба и экономический поиск, подсказать трудящимся, где и в чем можно сберечь материальные ресурсы и государственные средства.

Инициативу новотрубников поддержали и одобрили областной комитет народного контроля, городской комитет партии. Предложено секретарям партийных организаций провести разъяснительную и организационную работу, чтобы общественный смотр «Знать экономику, хозяйствоваться рачительно» стал действительно массовым, помог вскрыть имеющиеся резервы, выполнять обязательства по экономии сырья, материалов, электро-

энергии, принятые в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Как подхватили на предприятиях начин новотрубников? Вынуждены констатировать, что организаторская работа только еще начинается, хотя месяц уже прошел. Никаких сколько-нибудь существенных причин, оправдывающих бездеятельность секретарей партбюро, председателей групп народного контроля, нет. Секретарь парткома хромпикового завода Г. И. Швецов признается, что руки до этого еще не дошли. Ничего не делается и на Старотрубном заводе, на заводах горного оборудования и сантехизделий. До сих пор секретари партбюро ждут указаний, какого-то толчка, чтобы усилить деятельность групп в постов народного контроля, направить ее на анализ экономики производства, что и позволит вскрывать резервы и ставить их на службу

народной пятилетке.

Таких вот особых указаний на динасовом заводе ждать не стали. Председатель группы народного контроля Вениамин Матвеевич Лыков собрал руководителей цеховых групп и постов, активистов печатни. Внимательно ознакомились они с почином новотрубников и пересмотрели свои планы. Решили, что каждая цеховая группа, каждый пост откроет свой лицевой счет, на который будет заноситься экономия, достигнутая в результате реализации рекомендаций и предложений народных контролеров после проведенных рейдов и проверок.

Ничего не мешало секретарям партбюро и председателям групп народного контроля других предприятий также быстро откликнуться на дело, имеющее государственное значение. Только притуплением чувства ответственности, привычкой работать по указа-

нию сверху, можно объяснить то, что секретари партбюро многих заводов не организовали даже обсуждения открытого письма, не говоря уже о том, чтобы общественный смотр развернуть во всю ширь. А ведь на семинаре, который провел сразу после праздников городской комитет народного контроля, снова подчеркивалась важность этого смотра, огромные возможности, которые он открывает.

Нет сейчас такого предприятия, в юбилейных обязательствах которого не было бы пункта об экономии сырья и материалов. Народные контролеры должны стать самыми активными пособниками выполнения и перевыполнения этих обязательств. Партийным организациям следует всемерно ширить это движение, руководить им, чтобы общественный смотр рачительного хозяйствования принес наибольший экономический эффект.



Сессия парламента Индии

ДЕЛИ. (ТАСС). 17 ноября начала работу зимняя сессия парламента Индии. Как отметила премьер-министр Индиры Ганди, выступая на заседании парламентарской группы ИНК, сессия будет «чрезвычайно трудной».

Раскольническая политика реакционной группировки в руководстве ИНК, известной под названием «Синдикат», привела к образованию ее сторонников в парламентарской группе партии фракции, выступающей против правительства.

Тем не менее, как отмечают делийские газеты, «непосредственной опасности» для правительства Индиры Ганди не существует. Несмотря на все усилия правых, прогрессивный курс Индиры Ганди встречает все большую поддержку в Индии.

Большинством в 166 голосов правительство Индиры Ганди получило 17 ноября вотум доверия в нижней палате индийского парламента. В поддержку Индиры Ганди проголосовало 306 депутатов.

Страдная пора

ХАНОЙ. (ТАСС). У крестьян Демократической Республики Вьетнам горячая пора. Идет уборка осеннего урожая риса и подготовка к будущему году.

Темпы осенних сельскохозяйственных работ, как отмечает ханойская печать, намного превосходят прошлые годы.

Кооператив Фьонг Хонг — один из передовых в провинции Хайхынг. Уже третий год подряд на площади 340 гектаров он собирает в среднем по 7 тонн риса с га. Это — высокий показатель, если учесть, что перед сельским хозяйством страны поставлена задача увеличить урожай.

ЗА СТРОКОЙ ЮБИЛЕЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

НИ ЧАСА ПРОСТОЯ

ПРОДУКЦИЮ второго цеха Новотрубного завода хорошо знают во всех уголках нашей страны.

Коллектив хорошо понимает: в баллонах большая потребность. Поэтому в своих обязательствах новотрубники записали: «Выпустить к ленинскому юбилею несколько тысяч баллонов сверх плана».

И они настойчиво идут к рубежу.

Первенство в соревновании держит смена Н. И. Мохначева. Она значительно опережает график выпуска продукции, сдает ее с первого предъявления.

Высокого результата баллонники добиваются не числом, а умением. Они помогают друг другу, работают слаженно.

НА ВАХТЕ ЛЕНИНСКОЙ, ТРУДОВОЙ

ЧЕМПИОН ТЯЖЕЛОВЕСОВ

КУЗИНО — Кын считается трудным участком. Здесь много подъемов, дорога часто петляет. Поэтому не каждый берется водить тяжеловесные составы.

А вот машинист В. М. Ушаков — признанный «тяжеловес». Он хорошо изучил путь, отлично знает, где притормозить, а где подать пар.

Поэтому его экипажу и удалось в прошлом месяце опередить другие. Василий Михайлович доставил шесть тяжеловесных поездов и перевез

свыше тысячи тонн грузов сверх нормы. Второе место занял в соревновании экипаж Н. П. Шанина.

А всего проведено 89 тяжелогрузных поездов. Сверх нормы перевезено 10154 тонны разных грузов.

В ноябре вновь набирает скорость локомотив В. М. Ушакова. Машинист, как видно, не хочет уступать первенства.

В. САБАНИНА, нормировщик депо железнодорожного узла Кузино.

Личное клеймо имеет не надежд. Оно вручается только тем рабочим, которые трудятся безупречно, дают продукцию только высокого качества.

Нина Павлова, намотчица катушек цеха № 11 Новоуткинско го завода «Искра», имеет такое клеймо.

— Она трудится прекрасно, — говорит начальник цеха Л. В. Кутюхина. — Нину всегда ставим в пример.

Фото Д. КИРЕЕВА.



Как самых дорогих друзей принимали позавчера первоуральцы большую группу писателей Дона, приехавшую на Урал, чтобы познакомиться с его тружениками, их успехами, жизнью. В числе гостей были А. Бахарев, автор крупных произведений «Обновленная степь», «Большой поток», «Человек прячет глаза», Б. Изюмский, написавший такие популярные книги, как «Алые погоны», «Записки офицера», П. Лебедево, известный романами «Дважды жить не дано», «Льды уходят в океан», поэты В. Куликов, А. Рогачев, Д. Долинский, П. Амадуни, писатель-фантаст.

По традиции первое знакомство писателей с на-

шим городом состоялось на границе Европы и Азии. Здесь их встретили секретарь горкома КПСС Н. С. Савельев, заместитель секретаря парткома Новотрубного завода В. П. Федоров, председатель завкома профсоюза этого предприятия Г. К. Макохин и другие. Хлеб и соль вручила гостям «Хозяйка медной горы».

Писатели Дона побывали на Новотрубном заводе. Беседовали с директором завода Ф. А. Даниловым, осматривали цех непрерывной прокатки труб, Дворец культуры и Дворец спорта имени 50-летия комсомола.

Потом гости поехали на динасовый завод, где их также ждала теплая встреча. Огнеупорщики рассказали о своем поселке, показали профилакторий «Лесную сказку». А вечером в лекционном зале Дома техники состоялась встреча с трудящимися завода. Писатели Дона поделились своими творческими планами, поэты А. Рогачев, Д. Долинский, Б. Куликов прочитали некоторые свои стихи.

На снимке: гости первоуральцев — группа писателей Дона у обелиска «Европа — Азия».

Фото А. КАДОЧИГОВА.

ПИСАТЕЛИ ДОНА — ГОСТИ ПЕРВОУРАЛЬЦЕВ



ВНИМАТЕЛЬНО прочитали мы открытое письмо народных контролеров завода. Новотрубного завода, в котором они призывают начать массовый общественный смотр под девизом: «Знать экономику, хозяйствовать рачительно». Мы считаем почин этот и своевременным, и нужным. Ведь производственные резервы неисчерпаемы, а знание экономики производства поможет планомерно и со знанием дела вскрывать их. Недавно собрали мы председатели цеховых групп и постов народного

Обсудили предложение новотрубников, решили поддержать его. На заводе есть обязательства в честь ленинского юбилея, есть и цеховые пункты по экономии сырья и материалов. Народные контролеры должны активнейшим образом способствовать выполнению его. Для этого каждая цеховая группа, каждый пост заводит лицемерный и со знанием дела вскрывает их. Недавно собрали мы председатели цеховых групп и постов народного

Тематика рейдов и проверок широкая. Сделаны уже первые шаги по реализации замыслов. На днях народные контролеры вели в первом цехе разговор с мастерами, бригадирами о качестве отпоров. Начальник цеха поддержал нас. О результатах пока говорить рано, но общественный смотр рачительного хозяйствования на заводе начался. Будем стремиться к наибольшей отдаче.

В. ЛЫКОВ,
председатель группы народного контроля диасового завода.

Страница Народного Контроля

Выпуск № 73

● ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ ДИАСОВОГО ЗАВОДА. ● КОГДА НЕ ДОВОДЯТ ДЕЛО ДО КОНЦА. ● МЛАДШИЙ БРАТ ЛЕГКОГО КАВАЛЕРИИ. ● НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ПОЖИМАЕТ ПЛЕЧАМИ.

В ГОРОДСКОМ КОМИТЕТЕ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

ДЕНЬГИ — В ТОПКУ

— Сколько простояли вагоны сверх нормы в сентябре и октябре?
— Не помню.
— Какова норма?
Начальник управления Уралстальконстраукции и Г. С. Колотилова пожимает плечами.

Его неосведомленность удивила членов городского комитета народного контроля, который рассмотрел вопрос об использовании подвижного парка. Постепенно выяснилась причина. Оказывается, руководитель просто проявляет беззаботность, не интересуется, сколько времени вагоны стоят под разгрузкой.

Вот факт. 11 ноября четыре четырехосных и один шестiosный вагоны простояли много часов, пока с них сняли металлические конструкции.

7, 8, и 9 ноября шел снег, — оправдывается Геннадий Семенович. — Пути замело, кран подойти не мог.

Вот и тянули до 11 числа. Между тем, 10 ноября можно было расчистить дорогу.

Такие случаи не единичны. Вот почему в сентябре и октябре управленческие органы за простои вагонов 800 рублей.

Подобную беспеочность проявляет и заместитель директора Первозуральского леспромпхоза К. М. Осадченко. Здесь порожняк простояет по 8—11 часов вместо трех по норме.

Кузнецкие железнодорожники говорят: — Поступающие вагоны обрабатываем немедленно и подаем утром леспромпхозу. А там раскачиваются, кран разогревают, начинают грузить неспеша. Смотришь, день и прошел...

Результаты налицо: за простои лесозаготовители уплатили в сентябре — 403, в октябре — 367 рублей.

Сейчас, в новых условиях работы, главная забота коллективов — реализация продукции, своевременная отгрузка ее потребителям. Поэтому каждый вагон на вес золота. Предложено во что бы то ни стало сократить простои вагонов на 10 процентов против нормы, а леспромпхоз и управление Уралстальконстраукции, наоборот, задерживают их.

Городской комитет народного контроля сделал начет на Г. С. Колотилова и К. М. Осадченко в размере недельных заработков. Они предупреждены, что если не примут действенных мер по сокращению простоя вагонов, то понесут более суровое наказание.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

2 стр.
ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА
19 ноября 1969 г., № 226



СВЕТИ, «ПРОЖЕКТОР»

БОЕВОЙ «Комсомольский прожектор» в рудоуправлении. Залог его авторитета, пожалуй, в том, что штаб его разделен на два сектора: бытовой и производственный. Секторы отчитываются о выполнении намеченных рейдов. Это повышает личную ответственность каждого за порученное дело.

Активность сектора во многом зависит от расторопности начальника штаба. У нас «Комсомольским прожектором» руководит Валерий Завьялов, слесарь горного цеха, инициативный комсомолец. Его настойчивость зажигает всех членов штаба «КП». Я отмечу еще одну очень интересную деталь. Мы обратили внимание на формализм. Часто бывало раньше: отчитываясь, руководители секторов перечисляли бес-

конечные рейды, проверки, ревизии. За строем цифр и «галочек» скрывалась действительность. Теперь мы спрашиваем не только выполнение плана, но и выявленные недостатки. А «галочки» ставим тогда, когда получены сведения об их устранении.

Ни один рейд «Комсомольского прожектора» не проходит без представительной администрации. Это обеспечивает действенность проверок. Бывали случаи, когда недостатки исправлялись сразу же. Это повышает авторитет штаба «КП». Основное внимание «Комсомольский прожектор» уделяет производственным вопросам. Со временем все более широкий круг проблем становится предметом серьезного обсуждения на заседаниях производственного сектора.

Поступил сигнал о том, что некоторые механизмы, предназначенные для механизации дробильно-обогащительной фабрики, стоят под открытым небом. Комсомольцы пригласили мастера цеха и вышли на проверку. Факты подтвердились. Володя Пайвин сделал несколько удачных снимков. Через день вышел свежий номер газеты «Комсомольский прожектор», который был полностью посвящен материалам рейда. На одном из снимков запечатлен человек с поднятой кулашкой. Подпись гласила: «Бывает и так». На соседней фотографии сиротливо высосывалось электрооборудование, предназначенное для механизации работ.

Вскоре электромоторы были установлены. В этом же рейде комсомольцы от-

метили еще ряд недостатков в использовании и хранении техники.

В своих материалах мы стараемся выявлять ответственных лиц, чтобы от них требовать устранения недостатков. Если критика без адреса, то она, конечно, не достигает цели. Показательна в этом отношении проверка внедрения планов НОТ по организации рабочего места, хранения и использованию инструмента, разработке планов по совершенствованию производства. Мы в газете писали: «Ежедневно у экскаватора № 13 происходит задержка паровозов, простаивает экскаватор. Причина одна: в забое появилась вода. Также очень плохое состояние подъездных путей». «КП» предлагает начальнику горного цеха т. Логиновских воду из забоя откачать, продумать организацию работ по предупреждению аналогичных

помех. Начальнику пути т. Литвинову улучшить состояние забойных путей. Об исполнении поставить в известность «КП».

Производственный сектор проводит рейды по охране труда, выявляет нарушителей трудовой дисциплины, критикует бюрократизм, пнертность отдельных служащих. Одним словом, все производство находится под лупой «КП». Комсомольцы стараются выступать на темы, что подсказывает жизнь. Так, по подготовке помещений к зиме «КП» еще летом провел ряд рейдов.

Не менее интересна деятельность бытового сектора. Его члены — частые гости в общежитиях, школах рабочей молодежи, столовой. Выступления на бытовые темы тоже остры и действенны.

Л. ПАТКОВСКАЯ,
член комитета ВЛКСМ рудоуправления.

ПЕРЕРАСХОД МЕТАЛЛА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

НЕМНОГИМ более полутора года прошло, как избран новый состав группы народного контроля в пятом цехе Новотрубного завода. Руководит им инженер, коммунист И. Г. Петренко. О методах работы группы и хочется рассказать.

Партийная организация на этот раз сумела подобрать в каждой смене людей, которые с душой относятся к поручению. Увеличен выполнению задания, например, старший мастер А. Н. Платонов, бригадир отдела подготовки труб И. М. Вережкин и многие другие.

В сменные посты народного контроля избраны инициативные товарищи. И распределены они по отделам по особому. Под наблюдением контролера всегда находится два-три участка. Естественно, одному работнику трудно охватить все. На помощь приходят активисты-работчие, коммунисты, профорги, страхделегаты, инспекторы по технике безопасности.

— Вопросы, которыми занималась группа народно-

го контроля, самые различные, — рассказывает Иван Гаврилович Петренко. — Зачастую производственно-технологические проблемы решаются в сочетании с организационными.

Примеров такой работы можно привести несколько. Контролеры смены «В» провели рейд по соблюдению правил внутреннего распорядка в вечернее и ночное время. В результате были обнаружены нарушения на рабочих местах автогенщик А. А. Ванякин, электросварщик И. Е. Таращников, вальцовщик става холодной прокатки труб Н. А. Филлимонов и токарь отдела шарикоподшипников труб В. Я. Черепанов. И можно было бы просто написать докладную и распоряжением наказывать нарушителей. Но контролеры сделали по-другому. Этот вопрос был вынесен на оперативное совещание у начальника цеха. Виночники нарушения внутреннего распорядка были строго наказаны и предупреждены.

Проблема цеха, да и всего завода — ускорение обо-

рачиваемости вагонов. Сокращению их простоев в свое время было посвящено партийное собрание. В соответствии с его решением в цехе издано распоряжение с конкретными мероприятиями по сокращению простоев под погрузкой и разгрузкой, а также по соблюдению норм статической нагрузки. Понятно, что в план группы народного контроля на октябрь была включена проверка выполнения решения партийного собрания.

Бригада в составе А. Н. Платонова, А. В. Брезгина и Е. С. Дьякова обнаружила, что на стане «160» в отделке става «160» все еще не были заведены журналы учета по обработке вагонов МПС. Народные контролеры отметили, что руководители участков Н. П. Матриха и М. Е. Бутягин отвесились к решению собрания несерьезно. Они обратились к начальнику цеха и просили принять соответствующие меры. В результате с 1 ноября на участках ведется точный учет подвижного состава.

Но беда, оказывается, вы-

текли еще в том, что погруженные вагоны долгое время не выводятся из цеха, простаивают по вине железнодорожников завода. Например, 2 ноября вагон № 6639196 грузился 2 часа 50 минут, а простоял в цехе еще 2 часа 30 минут. Или 31 октября вагон № 6550425, поврежденный в 12 часов 10 минут, по нерасторопности маневрового диспетчера железнодорожного цеха т. Гарбуз не выволился до 16 часов. Такие случаи должны настоятельно возбудить не только группу народного контроля транспортного цеха, но и завода.

Много внимания уделяют контролеры экономии металла. Обязательства коллектива по этому пункту до сих пор остаются невыполненными. Как бы ни старались прокатчики снизить выход брака и вторых сортов, достичь экономии не удается. Некоторые месяцы мы едва сводили концы с концами. Естественно, изыскиваются пути снижения расходного коэффициента, вскрываются недостатки, принимаются конкретные меры, виновники

несут ответственность. Но вопрос и до сих пор не снимают с повестки дня.

В смене «Д» руководитель поста народного контроля Ш. Ш. Адиулин совместно с резчиками отдела става «160» выявил, что при порезке кратных труб размером 127x26 величина обреза втрое больше полевой нормы. Трубы были прокатаны 20 октября бригадой, руководимой мастером Н. М. Старковым. Аналогичное положение наблюдалось и в смене «С» у мастера Н. С. Дыбова.

Казалось, найдены пути к снижению расхода металла. Контролеры провели рейд, обнаружили недостатки. А до конца дело не довели. Зафиксировать длину обреза — дело непростое. Труднее найти виновника и причины. Этого контролеры не сделали. Служебная записка на имя начальника цеха только сообщила о фактах. А следовало бы в данном случае довести до конца, разобраться детально, где допущены промахи, и дать начальнику цеха материалы, по которым можно принять конкретное решение.

Ю. ДУБАЕВ,
вештатный корреспондент.

