

ГРУППОВОЙ ПОЛЕТ ТРЕХ КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ

ПРИВЕТСТВИЕ ГЕРОЯМ

Товарищи Л. И. БРЕЖНЕВ, Н. В. ПОДГОРНЫЙ, А. Н. КОСЫГИН направили приветственную телеграмму экипажам космических кораблей «Союз». От имени ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР они горячо поздравили космонавтов Г. С. ШОНИНА, В. Н. КУБАСОВА, А. В. ФИЛИПЧЕНКО, В. Н. ВОЛКОВА, В. В. ГОРБАТКО, В. А. ШАТАЛОВА, А. С. ЕЛИСЕЕВА с успешным групповым полетом.

Впервые в истории освоения космического пространства, говорится в приветствии руководителей партии и правительства, на околоземной орбите находятся одновременно три пилотируемых корабля. Это выдающееся достижение в области космонавтики служит новым доказательством высокого уровня развития советской науки и техники, неисчерпаемых творческих возможностей советского народа. (ТАСС).

Групповой полет трех советских пилотируемых кораблей «Союз» успешно продолжается. К 8 часам 30 минутам московского времени 14 октября корабли «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» завершили

Сообщение ТАСС соответственно 45, 29 и 13 оборотов вокруг Земли. Семь советских космонавтов начали новый трудовой день. В первом утреннем сеансе радиосвязи командир

сопровождая группу кораблей В. А. Шаталов доложил, что все космонавты после ночного отдыха чувствуют себя хорошо. Экипажи кораблей провели физическую зарядку,

сопровождая медицинским контролем, затем позавтракали. После проверки бортовых систем кораблей космонавты приступили к выполнению программы очередного дня полета.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

202 (8848). Год издания 39-й

СРЕДА, 15 ОКТЯБРЯ 1969 ГОДА

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

ПРОДУКЦИИ БОЛЬШЕ, РАБОТНИКОВ МЕНЬШЕ

На Шекинском химическом комбинате, как известно, проводится интересный экономический эксперимент. Здесь решили, повысив производительность труда, выпускать продукции больше, а работников иметь меньше.

Центральный Комитет КПСС одобрил ценное начинание. В газетах опубликовано постановление. В нем отмечается, что партийная организация Шекинского комбината проводит значительную организаторскую и политическую работу по мобилизации коллектива на увеличение выпуска продукции при одновременном уменьшении численности персонала.

Основными направлениями являются разработка и внедрение прогрессивных норм, совмещение профессий, расширение зон обслуживания, механизация трудоемких работ, улучшение и совершенствование структуры управления, централизация и специализация

заводских служб. Создана система материального стимулирования, установлены надбавки к тарифным ставкам и окладам за счет экономии зарплат, полученной от сокращения персонала.

Партийная, профсоюзная и комсомольская организации проводят большую воспитательную и разъяснительную работу среди трудящихся, что обеспечивает понимание рабочими, ИТР и служащими целей, смысла и значения поставленных задач и активное их участие в разработке и осуществлении мер по ускорению темпов роста производительности труда.

По инициативе горкома образованы комиссии содействия техническому прогрессу, советы новаторов, бюро экономического анализа и нормирования, создан университет технико-экономических знаний. Установлен строгий контроль за трудоустройством высвобождающихся рабочих, ИТР и слу-

жащих, которые обучаются новым специальностям и направляются на работу в другие цехи или на вновь создаваемые производства.

Конкретная целеустремленная деятельность партийной организации, коллектива дала свои результаты. За два года производительность труда повысилась на 87 процентов, объем выпуска продукции увеличился более чем на 80 процентов, одновременно численность работающих уменьшилась на 870 человек.

Инициатива шекинец нашла поддержку и на ряде предприятий нашего города. Там, на комбинате, побывали специалисты хромикового завода. Уже созданы комиссии, которые должны подготовить свои предложения. Сейчас ведется широкая разъяснительная работа среди трудящихся.

Мы тоже начали внедрять этот опыт, — говорит экономист ТЭЦ Г. А. Васильева. Так, дежурные котлотурбинно-

го цеха взялись обслуживать, кроме своего оборудования, еще и химводоочистку. Штат дежурных слесарей уменьшен на четыре человека. Конечно, за дополнительную работу люди получают доплату.

Если внимательно подумать, то можно сделать вывод: патристическое начинание можно использовать на любом предприятии, конечно, тщательно подготовившись к нему. Посмотрите Новоуртинский завод «Искра». Здесь почти каждый пролет между станками — цех. Причем, в каждом из них — полный штат работников экономической службы, мастеров, бригадиров.

Думается, пора подумать, не следует ли осуществить безцеховую систему управления. Упрощение системы позволит значительно уменьшить громоздкий аппарат, что, верится, благотворно скажется на производстве, повышении производительности

сти труда. Рост которой, между прочим, намного отстает от темпов, намеченных в обязательствах.

А на Старотрубном заводе, где заработная плата обогнала производительность? Тоже хорошо бы приглядеться к шекинскому новшеству.

Спору нет, еще раз подчеркиваем, в таком важном деле торопиться не следует. Необходимо все взвесить, глубоко продумать до последней мелочи.

Повышение производительности труда, как учит В. И. Ленин, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя. Поэтому следует хозяйственным, партийным и профсоюзным организациям обеспечить дальнейший подъем эффективности производства, обратив особое внимание на механизацию и автоматизацию, модернизацию оборудования и совершенствование технологических процессов.

Это позволит добиться новых успехов в юбилейном соревновании.



Павильоны над памятниками

На Финляндском вокзале в Ленинграде сооружен прозрачный стеклянный павильон. Внутри — исторический локомотив, на котором В. И. Ленин в 1917 году выехал нелегально в Финляндию, а затем вернулся в Петроград.

Еще два подобных павильона скоро появятся под Ленинградом. Они сохранят для потомков дорогие реликвии — Дом-музей в Ильичеве и Музей-шалаш в Разливе. Сейчас идет реставрация этих памятников, готовятся фундаменты, на которых поднимаются стеклянные стены.

Как сообщает газета «Ленинградская правда» рядом с домом Ленина в Ильичеве будет открыта специальная экспозиция.

(АПН).



За почетное право

Бригады машинистов А. П. Старцева, М. М. Дукина и Л. Е. Бахарева работают на паровозе № 43-47. Коллектив этого локомотива занял первое место в юбилейном соревновании за третий квартал и прошлый месяц.

Вот показатели победителей: за квартал проведено 25 тяжеловесных поездов и перевезена 2741 тонна грузов сверх нормы. Экономлено 60 тонн топлива.

Паровозники соревнуются за право держать трудовую вахту в юбилейные дни на экономленном топливе. Оно ширится. Кто завоеует почетное право, время покажет.

В. САБАНИНА, нормировщик депо железнодорожного узла Кузино.

ДЛЯ ТРУЖЕНИКОВ ПОЛЕЙ

СВОЮ продукцию старотрубники поставляют десяткам предприятий сельскохозяйственного машиностроения, в том числе многим крупным комбайновым заводам.

— Стараемся эти важные заказы выполнять своевременно, — сообщил начальник отдела сбыта Старотрубного завода С. Г. Соколов.

В третьем квартале нынешнего года отгрузили Сызранскому комбайновому заводу 363 тонны цельнотянутых труб, 378 — Красноярскому. Выполнили крупный заказ «Белинсксельмаша» из Пензенской области — 572 тонны.

Ушли трубы со Старотрубного завода по адресам: Ташкент, Актюбинск. Электросварные — на «Амурсельмаш», в Биробиджан, Красноярск.



СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Считанные дни остались до пуска большегрузной доменной печи № 6 на Нижне-Тагильском металлургическом комбинате имени В. И. Ленина. Домна уже поставлена на сухую, сдано засыпное устройство со скиповым подъемником.

На снимке: передовая бригада управления «Уралстальконструкция» члена КПСС Н. А. Кудлай, носящая высокое звание коллектива коммунистического труда. Слева направо — П. Т. Смирнов, Н. И. Рыбаков, Н. В. Ижетинов, бригадир Н. А. Кудлай и В. А. Пыхтин после трудовой смены.

Фото А. ГРАХОВА.

Фотохроника ТАСС.

Под контролем газеты — подготовка к капитальному

ремонту стана «30-102»

Старт — 17 октября

ного ремонта планируется осуществить четыре больших работы: перевести ролко-печные роляганги на повышенные скорости, реконструировать привод редукционного стана и выходящую сторону калибро-

вочного стана, а также поточную линию на отделке. Подготовка к ним уже полностью завершена. Составлены графики, определены обязанности. Причем, по ролягангам и поточной линии отделки предваритель-

ные работы, которые есть возможность делать, ведутся уже десять — двенадцать дней.

Думаю, задержек не будет. Начнем ремонт и реконструкцию семнадцатого октября в двадцать часов сорок минут вечера. Намечено закончить их на две смены раньше срока и в восемь утра 31 октября прокатать первую трубу после ремонта.

За время капиталь-

