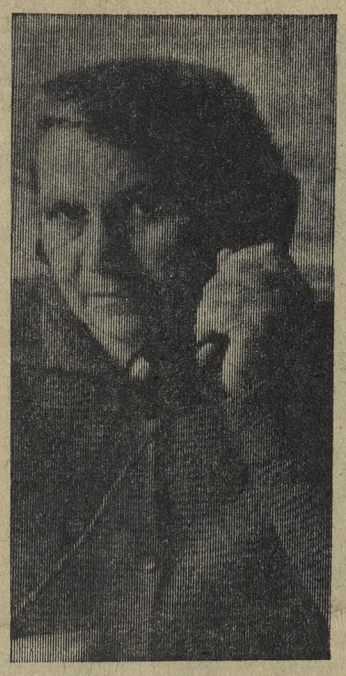
О. Н. Никитина — одна из старейших работников станции Первоуральск. Работает старшим товарным кассиром. Вся документация по отгрузке идет через ее руки.

24 июля Ольге Николаевне исполнилось 50 лет. Товарищи по работе тепло поздравили ее.

Экипаж локомотива «Л-44-94» Кузинского депо хорошо известен на Свердловской железной дороге. На снимке члены бригады (справо налево): машинист К. А. Могильников, помощник его В. А. Косенко и кочегар А. М Неволин. За полугодие они провели 19 тяжеловесных составов и перевезли сверх нормы 2911 тонн грузов. Рассказ о коллективе читайте на третьей странице.

Заслуженным авторитетом пользуется в кузинском депо слесарь-арматурщик А. И. Шанин. Он систематически перевыполняет задания.

Фото Л. НЕЗЛОБИНА и Д. КИРЕЕВА.



ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Год издания 39-й
№ 150 (8786)
Выходит пять раз в неделю
СУББОТА, 2 АВГУСТА 1969 года
Цена 2 коп.

ЛОКОМОТИВ, ЛЕТИ ВПЕРЕД!

КОГДА речь заходит о четкости движения, всегда ссылаются на железнодорожный транспорт. Хозяева стальных магистралей показывают пример слаженности, крепкой дисциплины, глубокого понимания значимости своего труда. Куда прокладываются новые стальные ветки, там начинает сильнее пульсировать жизнь, вспыхивают огни новостроек. И это понятно. Ведь по железным дорогам, как по кровеносным сосудам, на предприятия поступает все необходимое.

Возьмем локомотивное депо Кузино. Славный коллектив стремится перевозить больше грузов и доставлять их досрочно. Мастерами вождения тяжелогрузных поездов зарекомендовали себя машинисты К. А. Могильников, В. Н. Саламатов, И. С. Гусев. Всего за второй квартал отправлено 308 тяжеловесных составов и перевезено более 38 тысяч тонн грузов сверх нормы.

Ответственным делом заняты труженики железнодорожных цехов промышленных предприятий. Здесь выросли прекрасные кадры, богатые знаниями, опытом, влюбленные в свою нелегкую беспокойную работу. Кто не знает на Новотрубном заводе машинистов тепловозов Н. Г. Ахманаева, И. В. Костюхина, И. А. Фомина, составителя Н. К. Гарбуза? Любое задание они выполняют быстро и точно, активно участвуют в общественной жизни. К празднику награждены почетными грамотами 23 человека.

Да, славен труд железнодорожников. Но и спрос с них тоже вдвойне. Ибо малейшая задержка с доставкой вагонов, выгрузкой или разгрузкой их нарушает производственный ритм цехов, вызывает перебои и штурмовщину. Особенно необходимо четкое, без задержки движение вагонов сейчас, когда осуществлена экономическая реформа. Ведь один из главных показателей теперь — реализация. А как отправишь готовые изделия, если нет вагонов? Они нередко задерживаются под погрузкой и разгрузкой сверх нормы.

Это стало хронической болезнью, например, на Новотрубном заводе. Не случайно руководители станции Первоуральск обратились с открытым письмом к заместителю директора А. И. Леонтьеву.

Значительно больше положенного задерживаются вагоны на Старотрубном заводе. Еще два с половиной года назад укладывались в отведенное время, а сейчас нет. Правда, причина весьма уважительная: выпуск труб намного увеличился, а пропускная способность подъездных путей и складских площадок осталась на прежнем уровне. И правильно решили старотрубники построить механизированную крановую эстакаду. Готовая продукция будет разгружаться мостовыми кранами и комплектоваться по заказам. Главный инженер З. А. Гринберг заверил партийный комитет, что эстакада войдет в строй к 20 августа. Думается, что так и будет.

Завтра — Всесоюзный День железнодорожника. Трудящиеся индустриального Первоуральска от души поздравляют вас, друзья, с праздником.

УСПЕХ РЕШАЮТ ЛЮДИ

Уверенно трудится наш коллектив. Полугодовой план перевозок выполнен на 104 процента, а себестоимость их снижена на 2,7. Отрадны и другие показатели.

Показатели хорошие. От железнодорожников многое зависит. Если мы ускорим оборачиваемость вагонов, снизим затраты на доставку грузов — это скажется на повышении эффективности производства предприятия.

Решают все, конечно, люди. Взять диспетчера А. Я. Тагильцева. Работает давно, знает дело в совершенстве.

Ему под стать и машинист А. Л. Медведев. Уважаемый человек, депутат городского Совета. Прекрасно знает тепловоз. И все же не останавливается на достигнутом — учится в техникуме. Любое задание выполняет быстро, без брака. Пример с него берут.

Много хорошего можно сказать о слесаре И. И. Ленькине и грузчике В. Т. Миклеине. Забот у них хватает, а рабочие находят время еще для общественных дел. Игорь Иванович — активный рабкор городской газеты, Вячеслав Тимофеевич — член цехкома профсоюза. Они хорошо помогают улучшить организацию труда, шире развернуть социалистическое соревнование.

Передовиков много, о всех не расскажешь. Поэтому, пользуясь случаем, поздравляю всех с праздником и желаю новых трудовых побед!

Н. СОБОЛЕВ,
заместитель начальника железнодорожного цеха хромпикового завода.

В дружной семье

Слаженно работает коллектив железнодорожников станции Билимбай. В том немалая доля труда дежурной. Пять лет назад, после окончания техникума, пришла сюда Александра Васильевна Любимова. Она действует четко, быстро.

Виртуозом своего дела считают составителя Владимира Михайловича Метелева. Он может, если требуется, заменить начальника станции, дежурного.

Не новичок в товарной конторе Александра Никитична Жукова. Шестнадцатый год она старший весовщик. Работница борется за звание ударника коммунистического труда.

В дружной семье и работа спорится.

На вахте ЛЕНИНСКОЙ, ТРУДОВОЙ

ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛИЛИСЬ

Коллектив железнодорожного цеха Старотрубного завода перевыполнил июльский план на 15 процентов и встречает праздник с хорошим настроением. Определены победители социалистического соревнования. Среди них грузчик П. Т. Слободенюк. Норму он перекрыл на 40 процентов. По его вине не бывает простоев. Что бы он ни выгружал: шихтовые ли материалы или чугунные чушки, всегда все делает быстро. Посмотришь, как он трудится, и думаешь: любое дело нужное и важное. Необходимо лишь выполнять его четко, с душой.

Хорошо потрудились машинист тепловоза Н. П. Темняков и помощник машиниста П. В. Третьяков. Они ударники коммунистического труда, аккуратно и вовремя доставляют в цехи заготовку, перевозят грузы.

День и ночь не стихает гул работающих цехов предприятия. Они дают очень нужную продукцию для страны — трубы, которые своевременно поступают к потребителям. В этом заслуга железнодорожников.

РАНЬШЕ СРОКА

1734 тонны — это сверхплановый динас, отгруженный железнодорожным цехом предприятия за 29 дней июля. А раньше на день коллектив закончил план по общему грузообороту, по отгрузке кварцита.

Выполнен и основной экономический показатель в работе железнодорожного транспорта — оборот вагонов. При норме 21 час уложились в 19.

Особенно хорошо потрудились грузчицы Ф. Мусина, С. Сиразиева и М. Саварова. Они перекрыли норму по укладке изделий в два раза.

ОПЕРЕЖАЮТ РЕМОНТНИКИ

На железнодорожной станции Первоуральск хорошо трудится ремонтная бригада. Рабочие капитально ремонтируют пути. Они заменяют электроприводы, прокладывают кабели, демонтируют и монтируют рельсовые цепи.

Показатели хорошие. Бригада ежедневно перекрывает задание. К качеству тоже нет претензий. Коллектив три месяца подряд занимал первое место на дистанции. Отлично трудятся электромеханик А. П. Вычегжанин и монтер В. Г. Леваков.

●

Вагонные «доктора»

Есть на железнодорожной станции Первоуральск пункт технического осмотра вагонов. Коллектив невелик, всего двадцать с небольшим человек, и труд у этих людей не броский. Но делают они большое, ответственное дело. Без него никак не обойтись.

Вот прибыл очередной состав. И тут же к нему устремляются осмотрщики. Внимательно проверяют, в порядке ли буксы, надежно ли тормозное оборудование. Причем, сделать это надо быстро — ведь состав стоит считанные минуты, отправить его следует точно по графику — и качественно, чтобы не случилось аварии в пути, чтобы вагон дошел до места назначения.

Именно так трудится лучшая смена пункта под руководством старшего осмотрщика Михаила Ивановича Кушкова. Коллектив отправляет поезда только по графику, не задерживает их на осмотре. Брака по вине смены не было ни разу. Осмотр и обработку вагонов В. Я. Волвенко, Т. И. Балчугова, С. П. Кузнецов и Л. Ф. Шведов проводят отлично. Коллектив выдает гарантийные паспорта на безаварийное движение вагонов.

А. ИЛЬИН.

НАЧИНАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1970 ГОД

НИ ДНЯ БЕЗ ГАЗЕТ

Печать, газеты Ленин всегда рассматривал как важнейший и универсальный источник информации о положении дел в различных областях жизни страны. Сам он пользовался этим источником систематически.

Советские люди не представляют страну без широкой сети центральных, областных, республиканских, городских, районных и отраслевых газет. Миллионными тиражами выходят любимые народом «Правда», «Известия», «Советская Россия», «Комсомольская правда», «Сельская жизнь».

В нашем городе почтальоны доставляют подписчикам более двухсот тысяч экземпляров периодических изданий. В прошлом году общественные распространители печати под руководством партийных организаций провели большую разъяснительную работу среди трудящихся. Благодаря этому Первоуральск занял третье место в Свердловской области по распространению газет и журналов.

С первого августа начинается подписка на периодическую печать на 1970 год, который войдет в историю человечества как год 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Трудящиеся нашей страны готовят этой дорогой и знаменательной дате достойную встречу. В каждом номере газет, журналов мы узнаем, как выполняются юбилейные обязательства, какие замечательные изменения происходят в нашей стране, идущей к коммунизму под знаменем Ленина.

На предприятиях, в организациях и учреждениях нужно незамедлительно определить, где организовать пункты подписки, кто будет проводить эту большую политическую кампанию. В прошедшем году очень мало подписных пунктов было на хромпиковом заводе, в строительных управлениях и организациях треста Уралтяжтрубстрой, в Билимбае и Кузино. Эти недостатки парторганизации должны учесть нынче.

Задача не менее важная — подобрать активистов, которые смогут быть действительными пропагандистами печати, а не только техническими исполнителями. Посоветовать рабочим, что выписать, а уж потом оформить квитанции — вот что очень важно. Для этого парторганизациям следует провести семинары общественных распространителей печати, пригласив на них работников «Союзпечати». В проведение подписки должны включаться мастера, бригадиры, начальники смен и участков. Каждому труженику—не менее трех газет и журналов!

Следует подхватить опыт Нижнего Тагила и других городов, в которых активисты организовали подворный обход жителей поселков, чтобы прямо на месте выписать им нужные газеты и журналы.

Партийные организации должны с первых же дней взять под свой контроль ход подписной кампании. Нужно провести ее еще более организованно, чем в прошлом году, не оставить ни одного дома, ни одной семьи без источников печатной пропаганды и информации.

Жители города знают Михаила Георгиевича Чувашова как активного рабочего корреспондента. А трудится он правильщиком труб в шестом цехе Новотрубного завода. Коммунисты поручили ему руководить редколлегией стенной газеты.

Фото А. КАДОЧИГОВА.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

СТИЛЬ РАБОТЫ ПАРТКОМА

ЕЖЕМЕСЯЧНО на Старотрубном заводе проходит 13 партийных собраний, не считая заседаний партбюро. Коммунисты в цехах обсуждают самые разнообразные вопросы. Решить некоторые собственными силами не могут. И тогда в протоколе появляется просьба к парткому.

Всегда ли партком знает об этих просьбах, о тех критических замечаниях, которые высказывают коммунисты? Ведь на всех собраниях члены парткома побывать не могут. И тем не менее они знают, как проходят собрания, какие решения принимаются.

... Более пяти лет назад техническим секретарем парткома стала Ираида Федоровна Наумова. Ее заинтересованность делами проявилась в том, чтобы не только грамотно вести партийное хозяйство, но и держать секретаря парткома в курсе дел цеховых первичных организаций.

И. Ф. Наумова завела 13 папок. Секретари партбюро после каждого собрания приносят протоколы не позднее, чем на третий день. Она подшивает протокол в соответствующую папку. Все протоколы цеховых партсобраний обязательно читают П. Я. Бунтов и член парткома Н. И. Яковлев, контролирующий выполнение решений.

У Павла Яковлевича Бунтова есть дневник. В него он выписывает критические замечания коммунистов, все пункты решений, выполнение которых зависит от парткома и хозяйственных руководителей.

В июне прошлого года коммунисты труболитейного цеха, обсуждая подготовку к капитальному ремонту, обратились в партком и дирекцию с просьбой помочь в ремонте жилого фонда и в строительстве нового дома в Билимбае. П. Я. Бунтов пошел к заместителю директора завода В. И. Стахову. Вместе с ним и начальником ремонтно - строительного цеха А. Д. Кильдюшкиным сразу договорились, как помочь труболитейщикам в ремонте. Что же касается строительства нового дома, то партком, рассмотрев просьбу цеха, обязал дирекцию подготовить техническую документацию, чтобы нынче дом заложить.

В январе текущего года парторганизация трубоволочильного цеха поставила перед парткомом вопрос о создании инструментального участка для централизованного изготовления технологического инструмента. В рабочем порядке предложение обсудили с дирекцией. И решили, что следует поддержать волочильщиков, создать в бывшем механическом цехе мастерскую. Назначены ответственные люди, сроки окончания работ.

Таких примеров много. Когда коммунисты — железнодорожники записали в протоколе своего собрания: «Просить партком помочь организовать освещение складов трубной заготовки и готовой продукции», то П. Я. Бунтов сразу же обратился к главному инженеру. На проведение работ составили график, ответственным назначили начальника энергоцеха А. И. Козловского. Склады теперь освещены.

Так партком добивается, чтобы ни одно предложение, ни одно замечание цеховых парторганизаций не оставалось без ответа.

Еще одна деталь. Партком всегда знает, какие вопросы выносятся на обсуждение коммунистов в цехах. И нередко обязывает хозяйственных руководителей присутствовать на собраниях, чтобы сразу реагировать на критические замечания, предложения.

— В начале июля, — рассказывает секретарь партбюро трубоэлектросварочного цеха Г. Е. Гаранин, — на расширенном заседании мы обсуждали итоги работы коллектива в июне. Выявилось много неувязок, главным образом, по приему и сдаче смен. На бюро присутствовал директор завода Ю. П. Мягков. Он помог разобраться в некоторых вопросах, в результате мы приняли конкретное решение.

Положительным в стиле работы парткома является оказание помощи секретарям цеховых парторганизаций. На оперативных совещаниях разговор идет о многих делах и проблемах. П. Я. Бунтов ведет дневник, фиксирует задания, предложения, указания, чтобы можно было проверить, как они выполняются.

А. ТИМОШИН,
зав. нештатным партийным отделом редакции.

На темы морали

КОММУНИСТ И ЕГО ДЕТИ

ДОЛГОЕ время не была я на улице Советской, не было надобности. А вот пришла и подивилась, как вырос город. И то, что не на всех еще домах есть номера, не удивляет: целый квартал — новый.

Но на том доме, который мне нужен был, номер есть. Больше того, на шестом подъезде увидела и нужную фамилию. На листе ватмана написано: «Старший шестого подъезда П. М. Кибардин. Квартира 82». Так состоялось первое, заочное знакомство с Петром Матвеевичем.

Я подумала, что, наверное, это очень аккуратный человек. И еще подумала, что, наверное, не только он, но и вообще семья. И не ошиблась.

Дверь открыла молодая женщина с ребенком на руках. Первое, что она сделала, пригласила войти. «Петр Матвеевич в горисполкоме, —сказала она, — будет дома во второй половине дня». Да, я не ошиблась: в доме и порядок, и та доверительная обстановка, когда интересы каждого — это интересы всех.

Личное знакомство с Петром Матвеевичем Кибардиным состоялось лишь на третий день. Дела, поручения... Ведь Петр Матвеевич около четверти века коммунист. И хоть сейчас на пенсии, дел не убавилось. Когда неуемен отец, когда не мыслит он своей жизни без служения людям, какие должны быть дети? Как отец! У Кибардина — так.

... Когда родилась в России Советская власть, жил парнишка Петя в деревне на Кировщине. Восемнадцати лет в 1919 году пошел в Красную Армию и четыре года прослужил. Приехал домой, приглянулась ему трудолюбивая девушка Маша. Поженились. 45 лет назад появилась первая дочь Августа. А всего в семье — семеро детей, две дочери и пять сыновей. Последний, Юрий, родился уже после войны. Воспитать семерых честных трудолюбивых граждан — это трудно.

В 1936 году Кибардины приехали в Первоуральск. Работал Петр Матвеевич инспектором государственной статистики, воспитывал с Марией Ионовной детей, служа им хорошим примером. Всегда были справедливы к ребятам. Петр Матвеевич учил детей видеть человека, его заботы. «И если тебе прощают твои ошибки, — говорил он сыну, — то и ты должен правильно относиться к ошибкам других». Нет, не всепрощенчество пропагандировал отец, а умение справедливо оценивать поступки людей.

Петр Матвеевич ушел в 41-м году на фронт. На руках у Марии Ионовны осталось шестеро. Кибардин был отличным солдатом на войне. Не меньшее мужество проявила его жена, воспитывая детей. Августа и Александр пошли на Старотрубный завод. А Мария Ионовна не отказывалась ни от какой работы — кому на огороде поможет, кому что другое сделает. Что говорить о трудностях тех лет? Каждый из нас перенес их.

Вернулся с победой отец. В дружной рабочей семье появился еще один сын Юрий. Теперь у него уже своя семья, его жена с ребенком и открыла мне дверь. Родители живут с ними в кооперативной квартире.

— Я не помню, — рассказывает Мария Ионовна, — чтобы кто-то ослушался отца, обратился ко мне непочтительно. Уважают нас ребята.

Вот, пожалуй, главное: уважение! Ребята никогда не видели отца пьяным. И не склонны к выпивкам сами. Они всегда слышали, как отец советуется с матерью, прислушивается к ее мнению. И даже сейчас, когда все семеро уже сами семейные, они всегда приходят к отцу с матерью за советом. Вот почему в семье из 15 человек, когда влились в нее жены и мужья детей, люди со своими взглядами, характерами, нет ни раздоров, ни неприятностей. Петр Матвеевич и Мария Ионовна умеют и посоветовать, и рассудить по справедливости. За праздничный стол всегда садятся, кроме отца с матерью, семь семейных пар да племянник с женой, да 12 внуков. Слезы радости набегают на глаза матери. Кто-то из семьи обзаводится кооперативной квартирой — на помощь приходят все.

Приятно побывать в таком доме. Скромно, но с радостью рассказывают родители о своих детях-коммунистах, комсомольцах, о своих внуках, которые воспитываются на тех же традициях трудолюбия и справедливости. Каждый родитель тогда может сказать, что он счастлив, если воспитал хорошего наследника. Кибардины — счастливы! Они могут служить примером для многих.

Р. ЗУБОК,
нештатный корреспондент.

ОТДЕЛ ОФИЦИАЛЬНОЙ ХРОНИКИ

В. С. Шилков пришел на Новотрубный завод в 1960 году после ремесленного училища. Работал токарем. Потом — учеба в Уральском политехническом институте, возвращение в Первоуральск с дипломом инженера. Сейчас Владимир Семенович работает мастером в 28 цехе. 30 июля в жизни молодого специалиста произошло важное событие. Он стал коммунистом. В тот же день на парткоме принято в члены КПСС и кандидатами в члены партии 15 человек. Среди них А. А. Капитонов, подручный вальцовщика первого цеха, И. К. Мазка, старший вальцовщик четвертого цеха, — ударники коммунистического труда — и другие товарищи.

* * *

30 августа партком Старотрубного завода обсудил комплексный план мероприятий, направленных на повышение производительности труда. Выполнение плана позволит уже к концу нынешнего года добиться роста производительности труда на 1,7 процента.

Второй вопрос заседания — «Усиление партийного руководства постами и группами народного контроля». С информацией выступил Л. К. Бурбулис, председатель заводской группы народного контроля.

* * *

29 лет проработал на Новотрубном заводе В. Л. Веретенников. Последнее время он трудился дежурным слесарем в первом цехе. Отсюда и ушел на заслуженный отдых. 31 июля комиссия при городском отделе социального обеспечения назначила ветерану предприятия пенсию в размере 115 рублей 91 копейки. В тот же день комиссия рассмотрела документы И. Г. Матафонова, машиниста станка ударного бурения Билимбаевского карьероуправления. Он будет получать пенсию в 98 рублей 33 копейки. Всего в прошедший четверг в горсобесе рассмотрено 43 дела.

* * *

Беда пришла к семье А. А. Волеговой, работнице почтового отделения Кузино, в июле: сгорел дом. Соседи, сослуживцы, знакомые помогли на первых порах Анастасии Алексеевне. А на днях вопрос о ней стоял на заседании исполкома поселкового Совета. Его решение: оказать материальную помощь из средств местного бюджета в сумме 100 рублей.

* * *

Длительное время товарищеский суд, комиссия по делам несовершеннолетних горисполкома, отдел народного образования занимались с Е. Т. Кононовой, матерью четырех детей, которая вела аморальный образ жизни, наносила вред воспитанию сыновей.

Многократные предупреждения не действовали на Кононову. Тогда дело на нее было передано в народный суд. Общественность города и отдел народного образования ходатайствовали о лишении материнских прав. Заседание суда состоялось в минувшую среду. Е. Т. Кононова лишена материнских прав и предупреждена о том, что будет выселена из города, если не изменит своего поведения.

ХОЗЯЕВА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ

В сложных условиях пришлось трудиться нынче железнодорожникам. Суровая зима создала дополнительные трудности. Однако, несмотря на это, коллектив станции Первоуральск сумел добиться значительных успехов. Дважды за полугодие первоуральцы завоевывали первенство в социалистическом соревновании станций Свердловского отделения железной дороги. Им вручали переходящее Красное знамя.

О том, какими показателями встречает коллектив свой праздник, наш корреспондент попросил рассказать исполняющего обязанности начальника станции Виктора Павловича Глухова.

— План погрузки вагонов за полугодие мы выполнили на 104,3 процента, отправили дополнительно 80 тысяч тонн грузов. Почти на том же уровне и выгрузка — 104 процента.

Хорошо потрудились и в июле. По погрузке опередили график на три дня, отправили сверх плана десятки тысяч тонн грузов. За счет увеличения статнагрузки высвободили 420 вагонов.

— *Что помогло вам добиться успехов?*

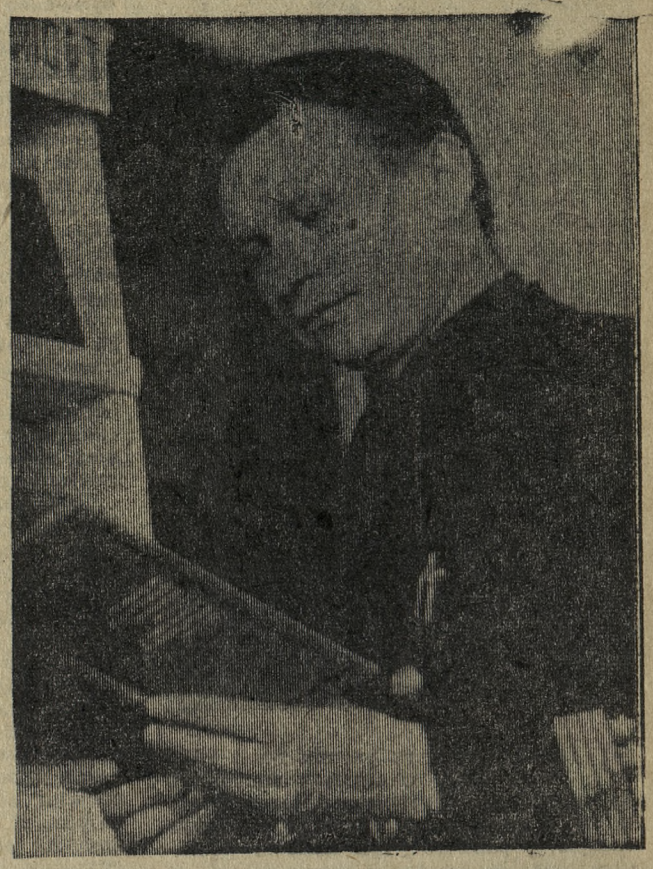
— Главным образом, хорошая организация труда, дружная, слаженная работа всего коллектива. И, конечно, немалую лепту внесли наши передовые производственники. Смена дежурной по станции Валентины Петровны Михайленко сейчас лучшая. Два месяца подряд занимает первое место в соревновании. План погрузки за июль у нее выполнен на 114 процентов, простой вагонов ниже нормы. Вместе со своей помощницей Людмилой Александровной Катаевой Михайленко умело организует работу смены, оперативно руководит составительскими и маневровыми бригадами. Нужно отметить, что Валентина Петровна с честью выходит из самых трудных положений. За последнее время в ее дежурство нередко попадают «окна», связанные с капитальным ремонтом путей, что значительно усложняет работу дежурного по станции. Но Михайленко умело и быстро ориентируется, своевременно, без задержки пропускает и отправляет все поезда.

Отлично знают свое дело составители поездов В. П. Бажуков, И. П. Шильков, В. Г. Кочкин, П. А. Воробьев. Они всегда своевременно подают вагоны на предприятия, быстро формируют и отправляют составы. Задание по отправке вагонов выполняют на 120—125 процентов. Немалая в том заслуга и лучших машинистов маневровых паровозов А. Авдеева и В. Сыщикова.

Быстро и культурно обслуживает пассажиров билетный кассир Ида Васильевна Соняк. Ей доверено выдавать билеты на поезда дальнего следования.

Уже более трех десятков лет трудится на станции товарный кассир филиала на Новотрубном заводе Антонина Ивановна Пономарева. Благодаря ее опыту отправлена дополнительно не одна сотня тонн грузов. Кроме того, Пономарева председатель группы народного контроля.

Таких людей можно назвать еще немало. А это залог того, что первоуральские железнодорожники и впредь будут высоко держать свою рабочую марку.



ХВАТАЕТ забот у старшего инженера сигнализации и связи Кузинской дистанции Виктора Анатольевича Фокина. Работа у него ответственная. Ведь бесперебойная связь и хорошая сигнализация на железной дороге — залог безаварийного движения поездов и следования их точно по графику.

И чтобы обеспечить ее, нужно много знать и уметь. Виктор Анатольевич нынче окончил железнодорожный техникум и готовится поступать в институт.

Фото Д. КИРЕЕВА.

КОГДА СЕРДЦЕ ГОРЯЧЕЕ

В КРАСНОМ уголке динасового завода многолюдно. Это рабочие железнодорожного цеха собрались на чествование своего товарища Петра Андреевича Филяка. Ему исполнилось пятьдесят лет. Именинник сидит на почетном месте и чувствует себя смущенно. Кажется ему, что слишком много хороших слов говорят о нем. Что он сделал особенного? Работает, как и все. Да и профессия у него такая, что много о ней не расскажешь. Но Петр Андреевич ошибся. Люди, которые трудятся рядом с ним, увидели в нем такое, чему он сам не придает значения, считает обычным делом.

Разве не обязанность грузчика укладывать продукцию так, чтоб за все время путешествия ее к месту назначения не шелохнулся б ни один кирпич? Но, оказывается, не все так делают. А вот он, Петр Андреевич, не успокоится, пока не пересыплет междурядья динаса опилом, не подгонит как следует фасон к фасону, не проложит достаточно стружкой или не расклинит.

Свою профессию он прежде всего ценит за то, что в его руках находится судьба продукции большого коллектива и сохранить ее — его обязанность. Это уважение к чужому труду он передает и новичкам.

Прежде всего он объясняет им, что мелкой работы в жизни нет. А чтобы молодые рабочие быстрее научились, П. А. Филяк организовал школу передового опыта.

... Каждый день уходят из железнодорожного цеха груженые вагоны. Везут динас заказчикам. И как бывают довольны строители домн, мартенов и стеклоплавильных печей, когда получают необходимую продукцию целой.

А на заводе за отличную работу Петру Андреевичу вручили Почетную грамоту. В трудовую книжку записали благодарность, преподнесли ценный подарок.

И. УДАРЦЕВА.

«ЛЕБЕДЬ» УХОДИТ В РЕЙС

ВОТ ОН, их красавец «Л-44-94». Мощный, грудь со звездой. Одиннадцать лет верно служит. Иной раз Константин Андреевич думает о нем, как о живом друге.

Под парами уже. Помощник Владимир Антонович и кочегар Александр Михайлович отлично знают дело. Косенко промазывает механизмы, а Неволин готовит топливо.

— Как наш «Лебедь»?

Обычно паровозники называют так ласково свои локомотивы серии «Л».

Машинист старается казаться строгим, а в голубоватых глазах веселые искорки. Опять в рейс! Ничего не скажешь, влекут пути-дороги: призвание.

Под стать ему и помощник. Живой, влюбленный в свою профессию. Улыбается.

— В норме. Когда уходим?

— В девять пятьдесят.

Могильников взял молоток с длинной ручкой. Начал простукивать бандажи колес, гайки, внимательно прислушиваясь. Металл звучит резко, звонко. Значит, все в порядке. Двадцатилетний опыт научил: случись трещина или гайка ослабнет — звук получается глухой, тревожный.

Наблюдаю, как действуют члены бригады. Быстро, ловко. Понимают друг друга с полуслова: давно вместе, сдружились.

Когда шел сюда, и. о. начальника кузинского депо А. В. Лопаткин заметил:

— Бригада решила в день юбилея Ильича — 22 апреля — работать на сэкономленном топливе. Поинтересуйтесь.

Интересуюсь. Константин Андреевич пожимает плечами.

— Что же тут за хитрость? Исправный локомотив, понятно, экономичнее. А у нас он всегда, как часы. Помощники следят.

Карие глаза Косенко хитро поблескивают. Он кивает на машиниста.

— Водить поезда надо уметь!

И сам поясняет:

— Наша трасса — Кузино — Кын. 122 километра. Путь трудный, много подъемов, поворотов. Возьмем первый перегон: Кузино — Утка. Если неумело вести, тогда придется на подъеме открывать регулятор и жать с паром. А вот Константин Андреевич умеет без пара одолевать подъемы, а при спуске тем более придерживает его. И точно укладываемся в график движения. Не было еще случая, чтобы нарушили.

Могильников немного смутился, туже натянул форменную фуражку.

— От всех зависит успех. От кочегара — здорово.

Помощник смеется.

— А я о чем говорю? Сейчас уголь дали не очень важнецкий. Неволин хорошо готовит его. Крупные куски разбивает, а мелкие смачивает водой, чтобы меньше уносило в трубу. Вот и экономия.

Он рассказывает о недавнем случае. Дали анжуйский уголь. Очень мелкий, мало пригодный для паровозов. Легко спекается, не дает температуры. Пар образуется плохо. Многие замучились, на перегонах стояли больше положенного — поднимали пар. А «Л-44-94» тянул тяжеловесный состав систематически на 200—300 тонн весом выше нормы и точно по расписанию. Не задерживались, не снижали скорости.

— А потому, что кочегар — фигура. Уметь надо. Александр Михайлович заранее все продумывает, прикидывает, планирует на месте. Потом, в пути, поздно уже будет.

И снова поясняет:

— В топке необходимо развести большой огонь. Бросать этот уголь следует увлажненным слегка на слой кокса. Причем, на середину топки забрасывать лопатой никак нельзя. Плохо ложится, шлакуется. Через колосники воздух не проходит, ну и тепла нет. Наука!

Верно, наука. Не случайно К. А. Могильникову присвоено звание лучшего машиниста Свердловской железной дороги. Заслужил!

Г. ВАСИЛЬЕВ.

пос. Кузино.

МАШИНИСТ

УТРОМ над билимбаевским прудом белой кисеей стелется туман. Борис Николаевич поглядывает на него, шагая к депо. Свежий ветер холодит лицо.

Приняв у сменщика С. Д. Усольцева паровоз, Скорынин вместе с помощником Александром Ботевым еще раз осмотрел его. Добавили в тендер воды. Машинист пошел к дежурному.

— Давай-ка, Борис Николаевич, поднимись на второй. Помоги мотовозу. А то все пути забиты вагонами, разъехаться трудно. Затем с порожняком — на станцию.

... Протяжный гудок, и состав движется к воротам.

— Смотри, Саша, внимательнее. На переезде работают путейцы, — говорит Скорынин. Он убавил скорость.

Миновали ремонтный участок. Помощник подкачал в котел воды и подбросил угля в топку.

— Вот и наша станция, — шутят паровозники.

Б. Н. Скорынин — один из лучших машинистов железнодорожного цеха Старотрубного завода. Кадровик. Ему первому присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

Много времени уделяет коммунист и общественным делам. Он председатель группы народного контроля, агитатор.

Александр Ботев — его ученик. Такой же горячий, жадный до работы, как и учитель.

Время летит быстро. Вот и смене конец. Двести одиннадцать тонн разного груза перевезли, а норма — 160. Рад успеху и машинист. Ударную смену бригада посвятила Дню железнодорожника.

А. КОЛОВ,
нештатный корреспондент.

ПО «БАРХАТНОМУ» ПУТИ

НЕОБЫЧНЫМ был тот день для работников железнодорожного цеха. На стальные пути завода впервые вышел тепловоз. Начиналась трудовая эстафета новой техники. Паровозы ушли на отдых.

В кабине — Е. З. Демидов и его помощник В. И. Гирко. Летний график крайне напряжен. То и дело раздаются краткие команды диспетчера, лаконичные ответы по радио.

— Вперед, на первый путь!

Машина чуть вздрагивает, трогается по «бархатному» пути. И снова распоряжение.

— Назад, в четвертый цех. Забрать порожняк и поставить состав с металлом.

Тепловоз подцепил порожняк, быстро набирает скорость.

И так всю смену. Напряженная жизнь предприятия особенно остро чувствуется железнодорожниками. Они знают: успех труда тысяч металлургов зависит от их четкой работы.

Редко выдается свободная минутка. Поэтому, пользуясь короткой передышкой, Евгений Захарович торопится рассказать, как трудится бригада.

Она держит ленинскую юбилейную вахту. За одну только смену тепловоз проходит более 150 километров. Успевают подготовить примерно до 20 составов для подачи цехам и по два-три с товарной продукцией. Немало. И топливо экономят. Норма — 250 килограммов в смену, а расходуют 230—235. За месяц сберегается до 300 килограммов.

Недавно тепловозники поддержали начинание московских и своих металлургов, решили на сэкономленном топливе проработать двое суток. Это очень важно. Если так поступят все, представьте, какой огромный выигрыш получат и предприятие, и коллектив.

Большим авторитетом пользуется в железнодорожном цехе машинист Е. З. Демидов. О себе он говорит скупо. Начинал кочегаром. Работал помощником машиниста. Учился на курсах тепловозников. А потом и диплом — заочно окончил железнодорожный техникум. Потому и знает машину, как свои пять пальцев. Случаются поломки, не обращается в депо — сам устраняет их.

— Учитесь, — советует Демидов и другим. Его помощник Гирко скоро отправится в Нижний Тагил на экзамены, тоже мечтает получить права машиниста тепловоза.

Что ж, так и должно быть. Экипаж-то ведь коммунистический!

А. БЕРСЕНЕВ,
травильщик пятого цеха Новотрубного завода, нештатный корреспондент.

ПЕРВЫЙ ГУДОК ПАРОВОЗА

В ОДИН из сентябрьских дней 1834 года, как бы захотев взглянуть на дело рук человеческих, выкатилось из-за гор солнце, разогнало осеннюю хмарь. С раннего утра спешил работный люд Нижнетагильского завода к мастерской Черепановых.

Распахнулись настежь ворота. Мирон подбросил в топку угля и потянул рычаг. Над горами разлился сильный певучий гудок, возвещающий пробуждение новой могучей силы. Из высокой трубы вырывался густыми клубами дым. «Пароходный дилижанец» вздрогнул, двинулся с места, плавно и легко покатил по чугунным рельсам, проложенным по тагильским улицам Прутиковой, Зеленой, Плетеной, которыми до того возили на лошадях руду. Позади лентой стлался дым. Шумно вздыхая курчавым паром, погромыхивая на стыках, все дальше отходил от мастерской «дилижанец», набирая силу, ускоряя ход и вызывая всеобщее удивление и ликование народа.

Первый рейс первого в мире русского паровоза, построенного уральскими умельцами Мироном и Ефимом Черепановыми, стал днем рождения отечественного железнодорожного транспорта. За советское время родина первого паровоза превратилась в крупную железнодорожную державу.

Заметный след оставили в истории Урала Черепановы. Чтобы облегчить труд демидовских крепостных, они изобрели немало станков и машин, построили первую паровую машину и механический завод.

В этом году исполняется 135 лет со дня создания первого в мире паровоза. Уральцы свято чтут память прославленных изобретателей. На главной городской площади — Театральной, на пьедестале из красного мрамора, высятся бронзовые фигуры умельцев. Не забыты дела и помыслы великих мастеров. И поныне выражение «черепановская работа» считается у потомков синонимом высокого мастерства, творческой смекалки.

Текст и фото Ю. ДУНАЕВА.

Автомат есть автомат

Благодать сейчас владельцу машины. Чтобы напоить бензином своего верного стального коня, ему раньше приходилось качать вручную насос, а то и с ведром бегать. Сейчас же, когда начала действовать новая автозаправочная станция, никаких тебе хлопот. Подъехал, отдал заправщице талон, и автомат выдаст нужную порцию.

Так я и сделал, когда впервые приехал сюда. Отдал талон на 20 литров, но стрелка автомата почему-то замерла на цифре 19. «Ну, что же, бывает», — подумал я. Но 27 июля история почему-то повторилась.

— У вас механизм неисправен, — говорю заправщице.

— Автомат есть автомат, — успокоила она. — Так уж он устроен: плюс — минус три-пять литров для него пустяк. Не волнуйтесь, в следующий раз он вам обязательно с «плюсом» выдаст.

Только я успокоился, как по соседству забушевал владелец «Москвича-407». Этому автомат недодал уже два литра.

Следующим счастье пытал парень с десятилитровой канистрой. И снова стрелка упрямо замерла на цифре 9. Парень недоуменно переводил взгляд с автомата на канистру и обратно. А я невольно улыбнулся: на миру, как говорится, и смерть красна.

Что ж, автомат есть автомат. Не знаю, работает ли он на «плюс», но на «минус»-то наверняка.

В. КОВШЕВНИКОВ,
дежурный электрик цеха № 35 Новотрубного завода.

В пустой приемной

Когда у какого-то руководителя пустует приемная, значит, быстро он разрешает вопросы. Убедился в этом я на собственном опыте.

30 июля у начальника ЖКО Новотрубного завода приемная пустовала, а вопрос у меня был пустячный: потребовалось немного теса. И разрешил я его даже раньше, чем ожидал. А впрочем, все по порядку.

В свое время я работал на Новотрубном, и, как инвалиду Отечественной войны, завод предоставил мне трехкомнатную квартиру по улице Строителей. Замечательная квартира. Даже не омрачило и то, что дом сдали без кладовок в подвале.

«Что за беда, — думал я, — руки есть, значит будет и кладовка».

И вот я в приемной:

— Иван Иванович, кладовку вот решил построить...

И не успел я закончить фразу, как вопрос «разрешился»:

— За тесом, поди, уважаемый, пришел? Нет у меня ни приема сейчас, ни теса, — и шаги Ивана Ивановича прошелестели к выходу кабинета.

Так мы и разминулись, даже не увидев друг друга. С одной стороны это понятно — зрение я потерял на войне, но где потерял свое зрение чуткости Иван Иванович Баев, это остается загадкой.

В. МЕДВЕДЮК,
инвалид первой группы.

ПРИГЛАШАЮТ ОГНЕУПОРЩИКИ

В городском парке с 30 июля по 3 августа, по плану проведения недели заводов, свои достижения демонстрирует динасовый завод. В читальном павильоне постоянно открыта выставка, которая знакомит посетителей с образцами продукции огнеупорщиков, с историей и перспективами развития завода, внедрением новой техники и планов НОТ, спортивными достижениями и культурной жизнью коллектива. На открытой эстраде проводятся концерты, игры, танцы, аттракционы.

Приглашаем первоуральцев посетить парк и познакомиться с выставкой огнеупорщиков.

А. МАРТЬЯНОВ,
председатель завкома профсоюза.

СПОРТ

ЧЕМПИОНКА РЕСПУБЛИКИ

В городе Белово Кемеровской области на первенстве Урало-Сибирской зоны по морскому спортивному многоборью честь Свердловской области защищали и наши многоборцы. Это девятикратный чемпион Урало-Сибирской зоны старший мастер цеха В-1А Новотрубного завода мастер спорта А. Медведев, подручный вальцовщика шестого цеха мастер спорта В. Барбашов и кузнец того же цеха В. Щербаков.

В составе женской команды от первоуральцев выступили О. Чистякова, инструктор физкультуры спортклуба «Уральский трубник» и дебютантка С. Даутова, работница седьмого цеха.

В результате пятидневной борьбы первое место в десятый раз завоевала команда Свердловской области. В личном зачете А. Медведев занял второе место, пропустив вперед товарища по команде свердловчанина Кузнецова. Эти два спортсмена единственные из участников соревнований сумели показать мастерский результат по новой классификации.

Отлично выступили и женщины, поднявшиеся четвертый год подряд на верхнюю ступень пьедестала почета. А наша Ольга Чистякова заняла второе место в личном зачете.

С 22 по 27 июля команда-победительница боролась в финале первенства РСФСР в Ульяновске. И опять отлично выступили наши спортсмены. О. Чистякова стала чемпионкой республики.

Шаг вперед по сравнению с прошлым годом сделала мужская команда области. Она стала вторым призером первенства РСФСР. В. Барбашов и А. Медведев награждены серебряными жетонами и дипломами 2-й степени. Это несомненный успех наших многоборцев и их тренера — мастера спорта А. Медведева, получившего Почетную грамоту за подготовку спортсменов.

А. СИЛАНТЬЕВ,
председатель ЗК ДОСААФ Новотрубного завода.

НЕДЕЛЯ голубого экрана

ПОНЕДЕЛЬНИК, 4 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

18.00 Мультфильмы для детей «Коза и трое козлят», «Незавершенный». 18.20 Теленовости. 18.40 «Все о фото, фото обо всем». 19.20 «Будем знакомы, друзья!» Вечер артистов Краснодарского театра оперетты. **21.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ.** М. Ашрафи. «Сердце поэта».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

19.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Новости. 19.15 «Человек и религия». 20.00 Для школьников. Телевизионное агентство «Пионерия».

ВТОРНИК, 5 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

13.15 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Телевизионный театр для детей. «Волшебник из страны Оз». 4-я часть. 18.00 Для детей «Музыкальная викторина». 18.30 Научно-популярный фильм «Сказы уральских гор». 19.30 Спектакль Омского драматического театра. **22.30 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ.** «Время». Информационная программа. 23.15 Мастера экрана. София Лорен.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

19.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Новости. 19.15 Двухлетняя спартакиада дружественных армий. Вольная борьба. 19.45 Народные мастера прикладного искусства. 20.30 «Сормовская большая дорога». Телевизионный фильм. 21.00 О. Чаджавадзе. «Крот». Премьера телевизионного спектакля.

СРЕДА, 6 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

11.00 Телевизионное бюро технической информации. 11.10 Художественный фильм «Тринадцать». 18.00 Для детей. Передача «Мы с детства о море мечтаем». 18.15 «Кожаный мяч» в игре. 18.30 Показывают кинолюбители. «Так исчезают проблемы» (о производстве очков в Свердловске). 18.40 «Все о балете». Агрипина Яковлевна Ваганова. 19.30 10 минут поэзии. В. Суворов. 19.40 Теленовости. **20.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ.** Двухлетняя спартакиада дружественных армий. Легкая атлетика. 21.00 «Время». Информационная программа. 21.30 Программа цветного телевидения. 23.15 Э. Хемингуэй. «Убийцы». Премьера телеспектакля.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

18.45 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Новости. 19.00 «Страна чудес для детей и взрослых».

ЧЕТВЕРГ, 7 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

18.00 Передача для детей «Потерялся мальчик». 18.40 Теленовости. 19.00 Передача «Село меняет облик». 19.50 «Пагубный курс маоизма». Телевизионный документальный фильм. **20.50 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ.** «Время». Информационная программа. 21.30 Двухлетняя спартакиада дружественных армий. Бокс. 23.15 Программа цветного телевидения.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

19.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Новости. 19.10 Программа цветного телевидения.

ПЯТНИЦА, 8 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

11.00 Художественный фильм «Кето и Котэ». 18.00 Для детей. Мультфильм «Тигр мяу-мяу». 18.10 Теленовости. 18.30 Художественный фильм «Кето и Котэ». **20.25 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ.** Час Родины. 21.45 Программа цветного телевидения. На IX Всесоюзной летней спартакиаде профсоюзов СССР. Художественная гимнастика. 23.00 Эстафета новостей.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

19.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Новости. 19.10 Экран собирает друзей. 20.10 Киноочерк «Берендеев ключ».

СУББОТА, 9 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

11.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Гимнастика для всех. 11.45 Новости. 12.00 «Будьте счастливы!» Музыкальная развлекательная программа. 12.30 «Наука — производству». Тележурнал «Охрана природы — всенародное дело». 13.00 «Объектив». Телевизионный клуб кинолюбителей. 14.00 «Знание». Научно-познавательная передача. 15.00 «Созидатели». «Мой завод — моя семья». 15.30 «Физкультура и спорт». Телевизионный журнал. 16.00 Показывает Свердловск. Спектакль Омского драматического театра. **19.30 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ.** Фестиваль советских и зарубежных многосерийных фильмов. «Подпольный фронт», 1-я серия. (Польша). 20.00 Программа цветного телевидения. Торжественное открытие IX летней спартакиады профсоюзов СССР. Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» (Москва) — —Нефтчи» (Баку). 23.00 «Ленинизм — знамя нашей эпохи».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

16.00 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Призеры III Всесоюзного. «Двое в пустыне». Телевизионный фильм. 17.20 «В эфире — «Молодость». 18.00 Программа цветного телевидения.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

11.00 «На зарядку становись!» Комплекс утренней гимнастики для детей. 11.15 Новости. 11.30 Для школьников. «Будильник». 12.00 Музыкальный киоск. 12.30 Для школьников. «64х100». Шахматно-шашечный клуб. 13.30 «Твоих оград узор чугунный». Передача из Ленинграда. 14.00 Для школьников. «Приветы наших друзей». 14.45 Новости. 15.00 Сельский час. 16.00 Программа цветного телевидения. Документальный фильм «На земле русской». 17.30 «Сегодня — День строителя». 18.00 Концерт. 18.30 Для воинов Советской армии и Флота. 19.00 Фестиваль многосерийных советских и зарубежных телевизионных фильмов. «Подпольный фронт». 2—3—4 серии. 20.30 Программа цветного телевидения: Клуб кинопутешественников. Чемпионат СССР по футболу: «Торпедо» (Москва) — «Динамо» (Киев).

Зам. редактора Б. И. ПРУЧКОВСКИЙ.

Реклама и объявления

«ВОСХОД». 2, 3, 4 августа—широкоэкранный фильм **«Встречи на рассвете»**. Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. вечера.

«КОСМОС». 2, 3 августа — польский фильм **«Париж — Варшава без визы»**. Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. веч. 4 августа — перуанский художественный фильм **«В Сельве нет звезд»**. Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. веч.

К СВЕДЕНИЮ ВЫПУСКНИКОВ ВОСЬМИЛЕТНИХ ШКОЛ И ИХ РОДИТЕЛЕЙ!

Профтехучилища: Свердловское № 24, Нижнетагильское № 36 и Каменск-Уральское № 64 производят набор учащихся по специальности слесарь по эксплуатации газового хозяйства широкого профиля. Срок обучения два года. Начало занятий 1 сентября. Условия приема общие для всех ГПТУ. После окончания учебы учащиеся направляются на работу по месту жительства.

Трест «Первоуральскмежрайгаз».

КИНОТЕАТРУ «КОСМОС» на постоянную работу ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧКА.

МЕНЯЮ комнату в г. Свердловске на комнату в г. Первоуральске. Обращаться: г. Первоуральск, ул. Ватутина, 56—46.

ПО АДРЕСУ: г. Первоуральск, проспект Ильича 21/40.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор—5-72 зам. редактора—2-05, ответственный секретарь—4-94, отдел партийной жизни — 2-83, экономический отдел—3-47, отдел писем — 2-21, бухгалтер—3-71, директор типографии — 2-29.

Типография областного управления по печати, г. Первоуральск, проспект Ильича, № 26-а

Заказ 4679, тираж 22305