

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРНОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 148 [8784]. Год издания 39-й.

ЧЕТВЕРГ, 31 ИЮЛЯ 1969 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

В ремонтно-механическом цехе хромпикового завода дорожно-большой станочный парк. Особенно замечателен здесь карусельный станок. Он в цехе один, и работает на нем Александр Васильевич Араптанов, обрабатывая самые большие детали не только для завода, но и для других предприятий.

Александр Васильевич хорошо знает дело. В первом квартале он был назван лучшим в своей профессии по городу. Хромпиковцы знают А. В. Араптанова и как туриста. В цеховом профсоюзе он руководит культурно-массовым сектором.

На снимке: А. В. АРАПТАНОВ.
Фото Н. БУЛЫГМНА

В ТЕЧЕНИЕ июня и июля внештатный орготдел исполкома городского Совета и прокуратура проверили, как на предприятиях Первоуральска, Билимбае и Кузино выполняется Указ Президиума Верховного Сове

ЧЕЛОВЕК ПРИШЕЛ НА ПРИЕМ

та СССР от 12 апреля прошлого года. Указ, как известно, регламентирует порядок и сроки рассмотрения предложений, заявлений и жалоб трудящихся. Необходимость проверки была продиктована тем, что количество писем с мест в советские и партийные органы города по-прежнему велико. Они свидетельствуют о явных недостатках в работе с людьми.

Итак, члены внештатного орготдела и работники прокуратуры побывали на швейной фабрике и заводе металлоизделий, на станциях Кузино и Первоуральск, на заводе УЗТИ и авторемонтном, в управлении городского коммунального хозяйства и на лыжной фабрике, на ряде других предприятий и организаций. Картина выяснилась примерно одинаковая: за редкими исключениями точного учета заявлений, предложений, жалоб не ведется. Некоторые руководители не установили даже определенные часы и дни приема посетителей. Нет журналов, по которым можно было бы судить о мерах, принимаемых по поступающим претензиям, сроках их исполнения.

— А нужны ли они? — высказал по этому поводу недоумение начальник станции Кузино тов. Самородов. — Мы и без них все вопросы стараемся решать оперативно.

Мнение довольно распространено. Его несостоятельность очевидна. Ибо за ним подчас скрывается одно: желание не обременять себя дополнительными заботами, которые, естественно, возникают с поступлением каждого заявления. Если оно не зарегистрировано соответствующим образом, даже устное, не говоря о письменном, можно и нарушить установленные Указом сроки для его разрешения. Ведь в таких случаях жалоба, письмо, деловое предложение не являются своего рода официальным документом, а слово, как известно, к делу не пришьешь.

В том же Кузино еще в феврале рабочий станции тов. Филатов обратился с просьбой предоставить ему отпуск в летнее время. В марте, ровно через месяц, он второй раз зашел к ад-

министрации с этим же вопросом. Как он разрешен, почему нарушены сроки рассмотрения заявления — неизвестно.

22 июля результаты проверки обсуждены на заседании исполкома городского Совета. Принято решение. Оно обязывает руководителей предприятий и организаций коренным образом пересмотреть отношение к этой области работы с трудящимися, неуклонно и последовательно выполнять Указ. Более того, заявления и письма должны стать предметом анализа причин, их вызывающих. Исполком принял к сведению заявления руководителей о том, что порядок будет наведен.

Вопрос сейчас в другом: почему возникла ненормальность, о которой сегодня речь, как сделать, чтобы она не повторилась в дальнейшем. Ответ один: у нас еще нет повседневно и твердого контроля над этой важной сферой общественной жизни, имеющей огромные государственное, политическое значение. На днях в городской газете была опубликована корреспонденция «Пропавшая жалоба», касающаяся деятельности жилищно-коммунальных отделов. Она резко критиковала руководителей этих организаций за срывы установленных сроков на выступления печатного органа, за отписки и формальное отношение к письмам трудящихся. Но ведь такие ненормальности не возникли вдруг. Они имели место и в прошлом году, и много ранее.

Почему это происходит? Очень редко, к сожалению, такие вопросы обсуждаются в партийных организациях, народными контролерами. Это положение следует изменить. И тогда результаты не замедлят сказаться. Словом, нужен постоянный и действенный контроль над этой стороной деятельности администрации. Причем, основанный не на единичных фактах, а на анализе причин, способствующих их возникновению. Только в таком случае можно и нужно добиться точного соблюдения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 12 апреля и известных постановлений Центрального Комитета КПСС.

ЗНАМЕНА — ПОБЕДИТЕЛЯМ

Десятки миллионов рублей капитальных вложений освоили строители Среднего Урала на возведении важнейших промышленных и гражданских объектов во втором квартале этого года. На днях коллегия Минтяжстроя СССР и президиум ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов подвели итоги социалистического соревнования среди строительных организаций Министерства во втором квартале.

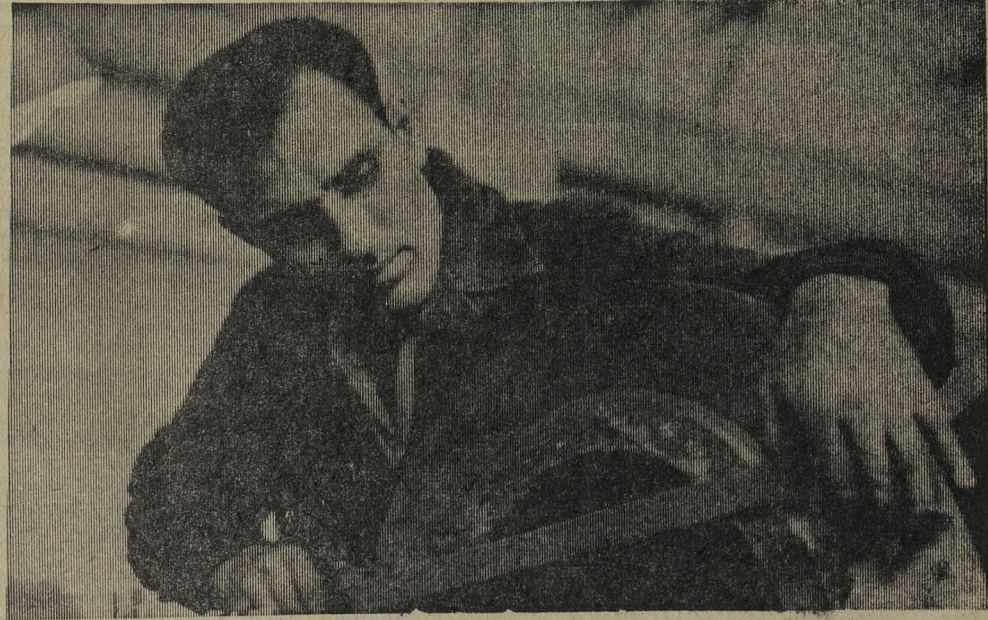
Переходящие знамена Министерства и ЦК профсоюза присуждены по итогам соревнования коллективам Первоуральского завода санитарно-технических работ и завода ЖБИ треста Уралтяжтрубстрой.

Золотые руки

Трудится в Билимбаевском железнодорожном цехе на труболитейном участке слесарь Сергей Васильевич Скорынин. Отличается от других сноровкой и смекалкой. Не было случая, чтобы он хоть раз затянул ремонт или выполнил его некачественно.

Его руки с одинаковым мастерством «лечат» любую технику: паровозы, мотовозы, автокраны. И потому, как серьезно он относится к ремонту даже самой маленькой детали, чувствует себя, что Сергей Васильевич любит свою профессию. И любовь эту передает другим.

Сейчас Скорынин обучает слесарному искусству молодого рабочего — Виктора Шабурова. Показывает ему, как правильно держать инструмент, как с ним обращаться, без брака провести ремонт. Виктор доволен учителем и старается во всем походить на него.



На вахте
ЛЕНИНСКОЙ,
ТРУДОВОЙ

К СТРАДЕ УБОРОЧНОЙ

СЛОВО АВТОТРАНСПОРТНИКОВ

Не за горами уборка урожая. На помощь труженикам села отправятся автомашины Первоуральского автопредприятия. Их надо заранее хорошо подготовить.

Об этом уже сейчас беспокоятся ветераны труда второй автоколонны. Вот что пишут в своем обращении ко всем шоферам предприятия Ю. И. Колобов, А. С. Коротеев, И. М. Фадеев, В. А. Сысков, Дувазов:

«Перед нами поставлена боевая задача — до первого августа подготовить 80 автомобилей для отправки на уборку урожая. Многие уже бывали там. Хорошо представляют, что это такое. Необходимо отлично подготовить кузова машин. Двигатели и другие части требуются отладить в расче-

те на 15—20 тыс. километров пробега. Работать придется от зари до зари, стараться не только выполнять, но и перевыполнять нормы. Поэтому необходимо образцово вести себя, служить примером для других. Тут не обойтись без взаимной выручки. Помочь товарищу — долг каждого. Ветеранам, опытным шоферам следует взять шефство над молодыми.

Важно все время содержать автомашину в отличном состоянии, чтобы, возвратившись с уборочной, выехать на линию в трехдневный срок.

Слово ветеранов нашло живой отклик в коллективе. От имени водителей третьей автоколонны шоферы А. Зарипов, И. В. Кукаркин, Г. А. Пищальников, К. С. Ржанников, Е. И. Нагорных и мо-

лодой рабочий Н. П. Матафонов дали такой ответ:

«Ваше предложение пришло нам по душе. Обязуемся подготовить свои автомашины на период уборочной, сохранить их в хорошем состоянии и после возвращения выйти на линию через три дня. Не иметь нарушений трудовой дисциплины. Считать рабочий день от зари до зари и задания выполнять на 150—180 процентов. Широко развернем социалистическое соревнование, будем помогать молодым».

Думается, за словом следует и дело. Первоуральские шоферы всегда работали в дни осенней страды с полной отдачей. Верится, что и нынче они не подкачают.

А. КОЛОВ,
наш корр.

УСПЕХИ НОВАТОРОВ

На хромпиковом заводе недавно подвели итоги работы ВОИР за полгода. Было отмечено, что новаторы трудятся неплохо. Юбилейные обязательства за этот период перевыполнены. По плану намечалось внедрить в первом полугодии 285 предложений, а фактически вышло 311. Запланированная экономия должна была составить 108 тысяч рублей, получили — 208.

Увеличилось и число рационализаторов. Особенно из рабочих. Сейчас их насчитывается 370.

Наиболее ценным во втором квартале были предложения группы электриков цеха № 7 К. В. Новоселова, Б. А. Савельева, Д. И. Копорюшкина. Они изменили электросхемы центрифуг и установили тормозные устройства и автоматы. Это позволило произвести опробование операций при выключителе главного электродвигателя.

Представляет интерес и новинка, разработанная механиком Ю. А. Те и начальником цеха А. Д. Васильевым. Замена дорогостоящих нержавеющих кранов на старые клапаны облегчила эксплуатацию и обезопасила персонал.

И. ДРОЗДОВА.

ОБМЕНИВАЮТСЯ ОПЫТОМ СТРОИТЕЛИ

Вот уже два года коллектив треста Уралтяжтрубстрой соревнуется с трудящимися Челябинского треста № 42. Много у них общего. За успешное выполнение заданий партии и правительства отмечены высокой наградой — орденом Ленина. Оба возводят цехи трубных предприятий, жилые дома, оба готовят достойно встретить столетие со дня рождения В. И. Ленина. Все это придает соревнованию конкретность и боеспособность. И хорошо, что соревнующиеся обмени-

ваются делегациями, передают друг у друга все лучшее, передовое.

На днях вместе с начальником СУ № 2 А. М. Лукачом, зам. председателя объединенного стройкома Г. Я. Стаховым и начальником планового отдела Н. П. Соколовой пришлось побывать в Челябинске и мне.

Что увидели мы интересного? Прежде всего, наглядную агитацию. Она конкретна и целеустремленна. Сосредоточена там, где больше всего людей. Так, на

втором участке третьего управления на видном месте под общим заголовком «Технический прогресс — знамя пятилетки» помещены конкретные обязательства с указанием, какая бригада вызывает на соревнование другую. Рядом, на других щитах, показываются результаты труда и строителей, и субподрядных организаций. У нас же не увидишь, чтобы так вот отразилась деятельность субподрядчиков. А надо бы!

Вызвала интерес механизация трудоемких процес-

сов на покрытии крыш. У нас, например, битум носят вручную. Челябинцы же применяют специальную машину. Думается, нам полезно использовать достижения друзей.

Наша делегация приняла участие и в работе общетрестовской конференции. Соревнование решено продолжать.

29 июля челябинцы с ответным визитом прибыли в Первоуральск.

Н. КОРДЮКОВ,
зам. секретаря парткома треста Уралтяжтрубстрой.

