

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 151 [8533]. Год издания 38-й

СУББОТА, 3 АВГУСТА 1968 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

Субботний выпуск

Семафор открыт

Небольшой, но дружный коллектив трудится на железнодорожной станции Билимбай. Все наши работники стремятся встретить праздник достойно. Примером для других служит старший весовщик А. А. Жукова, весовщик М. М. Ярина, дежурные по станции Г. С. Ватолина и П. Д. Жуков, билетный кассир Н. В. Любимова.

А. КОЧЕВ,
начальник станции.



Перед дальним маршрутом

«...Присядем, друзья, перед дальней дорогой, пусть легким окажется путь...»

У бригады паровозников, которую возглавляет машинист В. М. Ушаков (на снимке крайний слева), стало правилом: обсудить перед выездом на линию подробности маршрута. Вот и сейчас Василий Михайлович со своим помощником Николаем Александровичем Кочевым (в центре) и кочегаром Николаем Михайловичем Кашеваровым (крайний справа) задержались на минутку перед поездкой. Последний совет. А потом, как и в песне, машинист потихонечку тронет, и начнут колеса отсчитывать километры.

Бригада В. М. Ушакова — одна из лучших в депо станции Кузино. С хорошими показателями встречает она свой праздник — Всесоюзный день железнодорожника. Как у многих бригад, есть у нее на счету сверхплановые тонны перевезенного груза. А по экономии топлива в первом полугодии коллектив занял второе место: 35 тонн условного топлива сберег он.

Такие успехи — результат умелой эксплуатации локомотива, отличное знание каждым из экипажа своих обязанностей. Есть в этом и заслуга ремонтников. Нынче они значительно сократили простой локомоти-

вов в ремонте, улучшили качество, по почину саратовцев борются за сдачу продукции с первого предъявления.

Как об одном из замеча-

ФОТОРЕПОРТАЖ



тельных слесарей отзываются в депо о В. Л. Кочеве (снимок внизу). Богатый опыт у Василия Леонидовича: работает в депо с 1943 года. За примерный труд награжден значком «Отличный паровозник». Кочеву присвоено звание ударника коммунистического труда.

Фото Д. КИРЕЕВА.

вазова, помощник машиниста крана Г. Агадулин, диспетчер П. И. Кирилленко. Более тридцати железнодорожников отмечены денежными премиями. Трудники цеха и впредь будут своевременно доставлять все грузы по назначению.

Б. АЛЕШИН,
начальник
железнодорожного
цеха динасового
завода.

Праздничный приказ

ПЕРЕДО мной лежит праздничный приказ. Приведу из него несколько фактов. Железнодорожники динасового завода за полугодие перекрыли план по грузообороту на двенадцать с лишним тысяч тонн. Основной показатель, отгрузка огнеупоров, выглядит тоже весьма благополучно — 100,1 процента. Работникам

цеха удалось снизить простой вагонов под погрузкой с 21 до 18,8 часа. За успехи, достигнутые на предпраздничной трудовой вахте, имя грузчика Петра Андреевича Филяка занесено в заводскую Книгу почета. Почетными грамотами награждены машинист паровоза А. А. Ошурков, грузчик М. Са-

ДОБРОГО ПУТИ!

Высокими показателями встречает свой праздник коллектив железнодорожного цеха хромпикового завода. — Полугодовой план по грузообороту выполнили на 112 процентов. — рассказывает начальник цеха Ю. М. Евченко, — снизили простой по 36 минут на каждом вагоне. Готовим к пуску новую разгрузочную машину МВС-3М для разгрузки сыпучих материалов.

Большой вклад в успех коллектива внесли наши передовики. В числе лучших старший машинист тепловоза А. Л. Медведев, машинист И. Р. Шеварев, составитель поездов А. С. Аристов и другие.

Грузы — в срок

БОЛЕЕ 90 тысяч тонн всевозможных грузов сверх плана перевезли железнодорожники Старотрубного завода за минувшее полугодие. Особенно отличилась смена диспетчера Ивана Дмитриевича Молибога. Коллектив ее задание по погрузке выполнил на 110,6, а по перевозкам — на 112 процентов. Особой дисциплинированностью и старанием отмечен труд машиниста тепловоза Н. П. Темнякова, грузчика П. Т. Слободенюка, машиниста крана М. К. Волкова и других товарищей. «Все грузы — в срок» — под таким девизом трудятся транспортники завода.

М. ПАРСЮКЕВИЧ,
нормировщик.

Устремленные вперед

ЕСТЬ чем встретить свой праздник железнодорожникам Новотрубного завода: на 3,8 процента перевыполнили они семимесячный план по грузообороту. значительно превышена также контрольная цифра обязательств по отгрузке готовой продукции. Возросла по сравнению с прошлым годом производительность труда. Но особенно нас радует то, что в прошедшие семь месяцев мы

Эти достижения — результат коллективных усилий, умелой организации социалистического соревнования. Более 300 человек награждены также контрольной цифра обязательств по отгрузке готовой продукции. Возросла по сравнению с прошлым годом производительность труда. Но особенно нас радует то, что в прошедшие семь месяцев мы

Эти достижения — результат коллективных усилий, умелой организации социалистического соревнования. Более 300 человек награждены также контрольной цифра обязательств по отгрузке готовой продукции. Возросла по сравнению с прошлым годом производительность труда. Но особенно нас радует то, что в прошедшие семь месяцев мы

Это машинисты паровоза Ю. А. Нарбутовских, М. И. Чернышов, помощник машиниста В. И. Гирко, составитель В. М. Трапезников. Пять человек представлены для награждения грамотами Министерства черной металлургии СССР и значками «Отличник социалистического соревнования». И. ЛОШАК, заведующий планово-распределительным бюро железнодорожного цеха.

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ СТАНА «160» ЗАКОНЧЕН

ДЕВЯТИДНЕВНЫЙ напряженный труд рабочих и инженерно-технического персонала пятого цеха Новотрубного завода позади. Капитальный ремонт стана «160» закончен. В исключительном коротком сроке проведены ревизия и замена многих частей и узлов агрегата. Обновлена кладка кольцевой и подогревательной печей, на них установлены новые воздушные обогреватели. Электрики уложили около пяти километров кабеля, отремонтировали 300 электродвигателей, десятки щитов, панелей, пультов управления. Добрую помощь новотрубникам оказали строители Востокметаллургмонтажа и Уралдомремонта.

Благодаря тщательной подготовке, расторопности всех бригад, ремонт завершен на 36 часов раньше установленного срока. Сейчас работягустан не узнать. Все узлы вымыты, вычищены.

...Предпусковые минуты. Как они волнующи! Это могут понять только те, кто своими руками подгонял кирпич к кирпичу, деталь к детали, кто без выходных трудился в период ремонтной страды. Сегодня

ПЕРВАЯ ПРОБА

прокатчики собраннее обычного. Даже внешне как-то они по-особому свежи и нарядны. Спецовки тщательно выстираны, аккуратно выглажены. Все ждут заветного гудка. Его должен дать старший вальцовщик прошивного стана И. Кабанцев. А пока металл нагревается в печи. Воспользовавшись застишем, подхожу к старшему электрику цеха И. В. Сосуну.

— Иван Васильевич, каковы ваши впечатления от капитального ремонта в этом году?

— Во-первых, очень организованным было начало профилактики агрегата. Отдел технического снабжения подготовил все необходимое. Поэтому мы работали спокойно, слаженно, без простоев. С первого же дня был взят нужный ритм, который постепенно нарастал. Люди старались изо всех сил. Хотелось бы отметить коллективы, возглавляемые В. Еретновым и С. Гималетдиновым, действовавшие безукоризненно.

Подобные отзывы можно услышать и о других службах: механиках во

главе с Г. Аликиным, И. Волеговым, бригаде коммуникации А. Галицких, работников газопечного хозяйства.

...Но вот и сигнал. Первая заготовка выдана из печи. Пожалуй, нет ни одного человека здесь, кто бы завороченно не смотрел сейчас, как раскаленная болванка катится по наклонному стеллажу к центрователю. И вот уже первая готовая труба легла на охладительный стол.

На лицах присутствующих улыбки. Пусть никто не сомневался, что первая проба пройдет благополучно, все же видеть исправную работу стана — удовольствие. Ведь каждая деталь прошла за девять дней через заботливые руки, и, верно, надолго сохранит их тепло.

Минули торжественные минуты. Стан, будто набравшись новых сил, без помех выдает одну трубу за другой. Ритм нарастает. Полтора суток, сэкономленные на ремонте, шел добротный прокат с одного из мощных агрегатов завода.

Н. ГАЙФУЛИН,
мастер.

СОЮЗНИК — РЕФОРМА

Протяженность железнодорожной ветки Кузино — Кын чуть больше ста километров. На карте страны не сразу ее и отыщешь: так она мала. Но значение ее для экономики государства такое же, как и любого участка железнодорожной сети, разбегавшейся на многие тысячи километров.

Обслуживает ее коллектив депо станции Кузино. Сотрудник нашей газеты встретился с начальником БОРИСОМ ГЕОРГИЕВИЧЕМ ГРАЧЕВЫМ и попросил рассказать, какими трудовыми показателями встречает коллектив свой праздник.

* * *

— Работу железнодорожников определяют коротко: ответственная. Много за этим словом кроется. Но главное — ответственность за своевременную доставку грузов. На предприятиях страны широко развернулось соревнование за досрочное завершение третьего года пятилетки. А это значит, что мы не имеем права отставать, должны увеличить грузооборот. Поэтому труженики депо взяли обязательство: годовой план перевозок завершить к 20 декабря. Слово свое они подкрепляют делами. Задание шести месяцев выполнено на 104,9 процента. Такие же темпы были и в июле. Выходит, что к празднику мы отвоюем у времени уже неделю.

Много теплых слов хочется сказать в адрес таких машинистов, как Б. Е. Молчанов, А. И. Старчиков, А. С. Сторожев, В. Н. Саламатов — лучших наших тяжеловесников. Борис Ермилович Молчанов, например, на-

гражден орденом Трудового Красного Знамени за труд в годы семилетки. Так же успешно работает и сейчас. За шесть месяцев Молчанов перевез 2670 тонн груза сверх задания. Еще более высокие достижения у машиниста А. И. Старчикова — 3197 тонн.

Коллектив депо второй год трудится в условиях хозяйственной реформы. А это значит, что каждый должен добиваться наибольших результатов при наименьших затратах. Нам радуют неплохие итоги: на 4,6 процента снижена себестоимость против плана. Хороший вклад внесли коллективы паровозных бригад. За полугодие они сэкономили 1300 тонн условного топлива, 40 из них на счету машиниста А. И. Веричева, 31,3 тонны — машиниста А. С. Сторожева.

Борются за экономию средств, материалов, за снижение трудоемкости и наши ремонтники. Простой каждого паровоза на промышленном ремонте они снизили нынче на 1,3 часа. Значит, время пробега локомотивов увеличилось. Это, безусловно, сказалось и на росте производительности труда, которую мы исчисляем отношением количества тонно-километров к числу работающих. Она возросла за 6 месяцев на 108,9 процента.

Широко развернулось соревнование за звание ударника коммунистического труда. 146 работникам оно уже

присвоено. В числе их коллективы 14 паровозных бригад и труженики автоматного цеха.

Хорошим стимулом для повышения производительности в новых условиях является премирование из фонда материального поощрения. По результатам года мы выплатили из этого фонда 53 тысячи рублей. Кроме того, разработаны положения о текущем премировании за снижение простоев локомотивов на промыслах, за качество ремонта, за снижение трудоемкости, за высокие достижения в социалистическом соревновании.

В первом полугодии, например, паровозная бригада в составе машиниста А. П. Зубарева, помощника машиниста А. Н. Маркова и кочегара В. В. Ширинкина трижды завоевывала первое место. Она премирована из фонда материального поощрения 90 рублями. Такова одна из форм сочетания моральных и материальных стимулов, применяемых у нас.

Но не все, конечно, идет гладко. По разным причинам мы не смогли в первом квартале выполнить задание по прибылям. Встречаются еще нарушения техники безопасности со стороны отдельных рабочих. Сейчас и направляем усилия, чтобы не только второе полугодие закончить досрочно, но и с хорошими результатами по экономическим и другим показателям.

Первоуральцы — первые



Свердловское отделение железной дороги ежемесячно подводит итоги социалистического соревнования среди своих грузовых станций. По результатам июня на первое место вышел коллектив первоуральских железнодорожников. Месячное задание по погрузке вагонов он выполнил на 102,7 процента. Простой транспорта под одной грузовой операцией снижен против допустимого на 4,1 часа. За счет сокращения простоев удалось высвободить и дополнительно использовать 2903 вагона. Руководители отделения выразили нашим землякам — железнодорожникам удовлетворение их трудом и тепло поздравили с победой.

На снимке Н. БУЛЫГИНА: ревизор движения Свердловского отделения железной дороги Н. И. Еремин (слева) вручает переходящее Красное знамя начальнику станции Первоуральск Н. В. Шелестову.

НА ЗАПАДЕ медленно угасает бледно-желтая полоска зари.

— До конца смены далеко, — думает Николай Григорьевич, взглянув на небо, — сколько еще можно успеть. Заготовку в восьмой цех доставить, о стане «140» № 3 не забыть бы — тоже металл на исходе, а там и состав с готовой продукцией будет готов. Подходи, цепляй и веди на станцию, — трубы ждут повсюду.

Машинист тепловоза Н. Г. Ахманаев прибавляет скорость. Локомотив послушно ускоряет бег. Грузенные вагоны

сравнимо ощущение стремительного движения машины, подвластной твоим рукам. А толчки упругого воздуха в лицо, то теплые и ласковые, то снежно-колющие?..

Искусству вождения локомотива Ахманаев научился давно. Он и сей день в подробностях помнит наставления опытного железнодорожника Георгия Дмитриевича Логиновских. А потом были шестимесячные курсы в Свердловске. Экзамены сдал на «отлично». Вернулся не просто машинистом тепловоза, инструктором.

ВОДИТ ПОЕЗДА МАШИНИСТ

весело постукивают на стыках, словно выговаривают: вперед-вперед, скорей-скорей, ждут-ждут...

Николай Григорьевич ждешь с грузом никому не приходится. Состав подается точно по графику, потому что опытный машинист, как собственную ладонь, знает пульс управления сложной машиной, аккуратно и точно соблюдает правила вождения.

Рядом с ним надежные друзья: помощник Анатолий Южаков, составитель вагонов Николай Гарбуз. Ахманаев уверен в них, как в себе. А уж он-то не новичок на железнодорожном транспорте.

— Специалист что надо, — тепло отзывается о нем начальник службы тяги Федор Иванович Капитонихин.

За этими словами скрыто многое. А именно: тепловозная бригада Н. Г. Ахманаева из месяца в месяц перевыполняет план грузооборот, не допуская простоев или хотя бы малейших «ЧП». В текущем году она четыре раза завоевывала первое место в социалистическом соревновании локомотивных бригад и по решению завкома профсоюзом занесена в Книгу трудовых вкладов завода.

Удивительного в этом нет. У Николая Григорьевича за плечами двадцать два года стажа, из которых 19 он отдал железной дороге, петляющей по территории Новотрубного завода. За эти годы Ахманаев крепко сдружился с коллективом, на всю жизнь полюбил профессию машиниста. Да и как ее не полюбить! Ни с чем не

Что это значит? Приведу пример. Однажды поступило в бригаду распоряжение: тепловоз поставить на профилактический ремонт продолжительностью 140 часов. Машинист посоветовался с помощником и сообща решили: машину в депо не ставить, а отремонтировать собственными силами. Инженер В. И. Савенко одобрил их инициативу и не ошибся. Бригада сделала профилактику за три часа, и тепловоз исправно бегал без захода в депо еще 28 суток. Тысячи тонн важных грузов были вовремя доставлены на станцию, в цехи, на строительные площадки.

Надо сказать, что таких отличных специалистов, как Н. Г. Ахманаев, в цехе десятки. Некоторые из них в этом году пересели с паровозов на тепловозы. Ведь Новотрубный завод сейчас полностью перешел на прогрессивную тягу. Это, как нельзя кстати, потому что объем перевозок значительно увеличился. Тем не менее, за семь месяцев текущего года коллектив выполнил план грузооборота на 103,8, а по погрузке готовой продукции — на 102,4 процента. Конечно же, часть сверхплановых грузов приходится на долю локомотивной бригады Ахманаева.

Это только один из эпизодов трудовой биографии Николая Григорьевича. А сколько их всего? Не счесть! Недаром за добросовестный и безупречный труд он награжден значком «Отличник социалистического соревнования» и Почетной грамотой.

И. ВАЖЕНИН, рабкор.

ДИРИЖЕР ДВИЖЕНИЯ

ПАССАЖИРСКИЙ поезд

Москва — Владивосток прибыл на станцию. Остановка всего три минуты. Пассажиры спешат. Внимательно следит за посадкой машинист. Путь предстоит далекий, дорога каждая минута. Поезд точно в срок трогается, быстро набирает скорость и вскоре скрывается вдаль. И, наверное, немногие из пассажиров знают, что есть заслуга в этом и дежурного по станции Галины Дмитриевны Корлыхановой. Ведь именно от ее умения, распорядительности зависит во многом движение составов по графику. И когда дежурит Корлыханова, все поезда уходят со станции всегда

в назначенное время.

Нагрузка на наш участок большая: ежедневно через станцию проходят сотни поездов. А сколько их формируется здесь и получает путевки дальнего следования! И каждый нужно подготовить, отправить в срок, чтобы своевременно получили продукцию первоуральских металлургов, химиков, машиностроителей в городах Советского Союза и за рубежом. Дежурная по станции вместе с маневровой бригадой заботится о том, чтобы все они ушли в дальний путь без задержки.

Ответственность железнодорожников возросла после того, как установили централизованное управление стрелками. Если ранее стрелку готовили шесть — семь минут, то теперь дежурная переводит их с пульта за десять — двенадцать секунд. Следова-

тельно, ей нужно сориентироваться и принять правильное решение почти мгновенно.

А нынешним летом на дежурных легла особая забота. Идет капитальный ремонт пути, и в течение пяти часов все поезда в обоих направлениях идут по одной ветке. Тут даже малейшее упущение дежурного может привести к серьезным последствиям.

Представьте, что из Первоуральска в сторону Свердловска вышел поезд. А на Хрустальной его уже ждет встречный, который пойдет по тому же пути. Так вот, если смена на нашей станции задержит состав хотя бы на минуту, нарушится график по всей линии. Потери от простоев будут огромные.

Смена, которой руководит Галина Дмитриевна, отлично справляется со свои-

ми обязанностями. Недаром начальник станции Н. В. Шелестов говорит:

— Когда дежурит Корлыханова, я спокоен за порядок на станции. На Галину Дмитриевну можно надеяться, не подведет...

За плечами у Корлыхановой семнадцать лет труда на железной дороге, опыта и знаний не занимать. Правда, труд сложный: вопросы возникают уйма. Вот путейцы просят заменить рельс на втором пути, тут же составительская бригада по рации сообщает, что состав не выпускают с завода. Во всем этом сложном хозяйстве Галина Дмитриевна чувствует себя полным хозяином. Быстро и спокойно оценивает ситуацию, оперативно решает вопросы.

В. ПАНЧЕНКО, электромеханик станции Первоуральск, рабкор.

К ВЫСОКИМ ГОРИЗОНТАМ

В ДЕНЬ металлурга, его наградили значком «Отличник социалистического соревнования». М. А. Евгенов — машинист паровоза. Но то, что его достижения отметили в том праздник, понятно: Михаил Александрович трудится в Первоуральском рудоуправлении. Вывозит из карьера рудную массу на дробильно-обогатительную фабрику.

Трудным выдался нынче из-за непогоды. Дожди мешали не только горнякам, но и машинистам, ведь

путь к фабрике — сплошной подъем. И все-таки с месячным заданием железнодорожники справились успешно. Более двух тысяч тонн руды дополнительно к плану доставили они за месяц на дробильно-обогатительную фабрику — хороший подарок Дню железнодорожника.

В этом достижении есть доля и паровозной бригады, возглавляемой М. А. Евгеновым. В числе лучших также бригады машинистов С. Х. Носарева и П. В. Ту-

зова. Все они трудятся в смене, руководит которой Д. В. Будниченко. Этот коллектив по результатам соревнования в предпраздничном месяце занял первое место.

Г. КОСТИН.

На снимке: Михаил Александрович ЕВГЕНОВ.

Фото Д. КИРееВА.

3 стр. «ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА» 3 августа 1968 г., № 151

ЖИВАЯ ИСТОРИЯ ПОСЕЛКА

Встреча с интересным человеком

ХОЗЯИН дома № 16 по улице Гагарина на Северке Илья Нефедович Макеев вышел навстречу, бодро ответил на приветствие. По широкому жесту, которым он пригласил войти, можно было догадаться, что гость в его доме не редкость, и он рад поговорить с каждым, кто переступает порог.

Бывают здесь многие жители поселка. Шестидесятичеловеклетний пенсионер — депутат поселкового Совета, член административной комиссии исполкома, председатель уличного комитета. Одно только перечисление общественных поручений уже говорит об авторитете Макеева. Сам же

он довольно сдержанно объясняет: — Приятно, что доверяют мне земляки. Вот и стараюсь оправдать эту честь... Илья Макеев приехал на Северку с женой и двумя сыновьями тринадцать лет назад. Устроился плотником на учебно-опытный участок лесхоза. Спустя некоторое время и его инструмент присоединился к голосам тех, которыми отстраивали новую улицу. Новоселы избрали Илью Нефедовича председателем уличного комитета.

Говорят, человек, посадив дерево, продлил свою жизнь.

— Наша улица Гагарина самая зеленая в поселке, —

с гордостью заявляет Илья Нефедович. — Тополя уже набрали силу, тянутся к солнцу.

Он привез машину саженицев, а к вечеру каждая семья посадила напротив домов слабые прутьки молодых тополей. Сейчас деревья стали большими.

У коммуниста Макеева есть дата, которую он считает самой важной в жизни. 20 апреля 1952 года он стал членом партии. Активное участие принимает Илья Нефедович в избирательных кампаниях. Три округа — и с каждым избирателем нужно побеседовать. Некоторые из них живут за несколько километров, значит, приходится добираться на попутной машине.

Шестидесять четыре года жизни человеческой, из них полвека при Советской власти. Внуки Макеева узнают только по учебнику истории то, в чем он участвовал лично... Известие о продразверстке заставило задуматься многих товарищей из Бисертского райкома партии. Кому поручить сбор продуктов? Нужен был грамотный и надежный человек.

— Я тогда имел двухклассное образование. Решили мне доверить. Еду, бывало, с наполненной продуктами телегой и думаю, как бы чего не уронить, когда через речку Бисерть переправляться стану.

А потом ликвидация неграмотности. Макеев заканчивает четыре класса и обучает в ликбазе других.

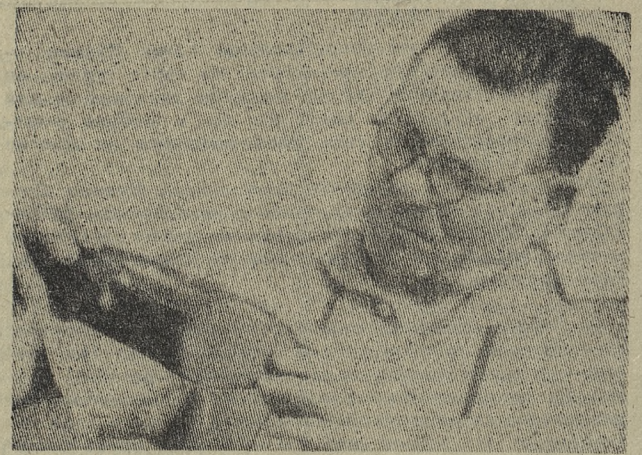
Первое боевое крещение было у него в сорок первом году на Белорусском фронте. За четыре военных года не получил Макеев ни одного ранения.

ОСТАЕТСЯ только добавить, что, приехав на Северку, номер его дома я точно не знала. На улице играли мальчишки. Решила спросить.

— Первый дом в переулке, — отозвался один из них. Оказывается, Макеева знает каждый в поселке.

Т. МАЩЕНКО.

Они нас обслуживают



Немало передовиков на фабрике бытового обслуживания. Это свидетельство о том, что качество обслуживания первоуральцев год от года повышается.

Григорий Максимович Палтусов — сапожник фабрики бытового обслуживания имени 1 Мая. Вот уже семь лет добросовестно трудится он здесь, все заказы выполняет качественно и в срок. Сейчас он делает срочный ремонт обуви и претензий со стороны клиентов к качеству ремонта нет.

Фото Д. КИРЕЕВА.

Творчество молодых

АППАССИОНАТА

ТАНЯ захопнула книгу и вышла на балкон. Чистый летний воздух ласково прикоснулся к ее лицу.

Откуда-то из глубины медленно и плавно вырвалась мелодия. Знакомые звуки становились все громче, все яснее. Как река от весенних паводков, ширилась и вскипала музыка.

Аппассионата! Чудесная музыка Бетховена!

Зачарованная, девушка вынимала каждому звуку необыкновенно сильному и волнующему.

Все ей казалось необычным: и волшебная мелодия, и вечер, и звезды, рассыпанные узором на темном небе.

Визу на скамейке сидят двое.

— Ты любишь музыку?

— спросил он.

— Такую — нет.

— Почему?

— Скучная она, неинтересная.

Царень покачал головой.

ПИСЬМО НА ВАЖНУЮ ТЕМУ

ЕСЛИ НЕ МЫ, ТО КТО ЖЕ?

КАКТО недавно в газете было напечатано мое письмо с критикой в адрес шедов из второго цеха Новотрубного завода. Они должны были привезти для детской площадки в нашем дворе оборудование и материалы, но тянули. А ребятам негде было играть. Возмущались и взрослые: «Хоть бы материалы привезли — за нами дело не станет». Так говорили многие.

Однако, когда шефы привезли столбы для волейбольной площадки, турник, качели, дело обернулось иначе.

Нужно было выкопать ямы для столбов, под турник и качели и, конечно, стыдно просить об этом шефов, потому что в восьми домах, окружающих двор, живут десятки мужчин-новотрубников. Но отцы отказались помочь. Вернее, не то чтобы отказались, а даже и не подумали что-нибудь сделать. В первый день пришли только трое — пенсионер Федор Кузьмич Горбунов у которого малышей нет, Александр Иванович Лебедев да Александр Григорьевич Жарков, проживающие в доме № 17 по проспекту Ильича. Они поработали сколько смогли. А затем я обошла целый ряд квартир, но нигде не встретила поддержки. Одни отвечали: «Мы отработали свое сегодня на заводе», другие отговаривались тем, что качели ставят не около их дома (а двор-то один), третьи посмеивались: «Наши дети еще не доросли до волейбола да турника». Мне было очень обидно. Ведь ребятки растут, играют все вместе, и не где-нибудь, а именно в этом дворе, который окружают столько домов со стороны проспекта Ильича, улицы Ватутина и улицы Первого Мая. И такое равнодушие.

Нас, работников домоуправления, членов домовых комитетов, часто упрекают за те или иные упущения в благоустройстве. Но всего мы не можем одни сделать, и часто нам нужна помощь жильцов. А попробуй дозовись — многие отказываются, когда нужно помочь конкретно.

Расскажу далее. Дня через два один из работников второго цеха Валентин Яковлевич Шенн после смены, уставший, стал с помощью ребятшек докарывать эти ямы. Я послала мужа и соседа Геннадия Баканина, да пришли еще супруги Хазиевы. Часа за два с половиной управились. Из окон глядели люди, мимо проходили мужчины, но больше никто не взялся за лопату.

А после пришли две машины с бетоном. И кто стал его выгружать. Дети. Они помогали мне, не жалея слезок, хотя для них эта работа тяжелая. Особенно старались одиннадцатилетняя Наташа Лаврова и ее брат Слава. Мы выгрузили потихоньку машины и стали заливать бетоном основания столбов. Во дворе было много взрослых — сидели на лавочках у подъездов, разговаривали, курили и словно не замечали, как тяжело ребятам.

Я понимаю, что к труду детей нужно приучать с детства. Но не подобным образом, чтобы они копали ямы и разгружали бетон. Наверное, в эти минуты мальчишкам и девочкам было очень стыдно за своих отцов, которые уклонились от общественного труда.

И вот я думаю: откуда берется такое равнодушие к тому, что «не для себя»? Да еще в таких случаях, когда дело касается детей. В наших домах проживают 276 семей, и почти в каждой есть ребятки. Хороший же пример показывают им родители в отношении к общественным заботам!

З. УГОЛЬНИКОВА,
член домового комитета.

Нет, неправда. Вслушайся, и ты почувствуешь, какая она большая, могучая, красивая.

— Ты любишь красивое?

— Да, конечно.

— А меня? Ведь я красивая, сам говорил.

Юноша недоумленно взглянул на девушку и промолчал.

А музыка словно раздвигала стены мира, и, как птица, которой тесно в поднебесье, хотела улететь дальше, выше.

Он не слушал подругу. Что она говорила? Может быть, о вчерашних танцах, куда он не согласился пойти, а может, о другом...

Очнулась, когда девушка коснулась его плеча.

— Так мы пойдем завтра? Я, между прочим, платье купила. Ты его еще не видел. Красивое такое... А в воздухе парит мелодия. Звуки то яростно нагромождаются и сталкиваются, обрушиваясь друг на друга горячей лавиной, то текут спокойно и плавно, чаруя нежностью...

— Голубое, впереди блусы. Всем девочкам понравилось.

Музыка оборвалась.

— Почему ты молчишь? Легкая тень досады пробежала по его лицу. Неужели она ничего не слышала?

— Так пойдем? — не унималась соседка.

— Прости, я не знаю, куда? — Он на секунду задумался. — Впрочем, это все равно. Я не пойду.

Юноша встал.

— До свидания. Мне пора, — и не оборачиваясь, быстро зашагал по улице.

...А Тanya долго еще смотрела ему вслед восхищенными и чуточку грустными глазами.

А. САЛАМБАЕВА.

ЧЕТЫРЕ ТРОФЕЯ

каж и заняли третье место по волейболу. В общекомандном зачете сильными стали также первоуральцы, завоевав четыре кубка из пяти.

В личном зачете чемпионкой спартакиады стала дебютантка соревнований Н. Усова. Она победила в толкании ядра. В этом же виде у мужчин на третьем ступень пьедестала поднялся П. Приемщиков. Г. Шевцова была третьей в толкании ядра и беге на 400 метров. Второе место на этой дистанции заняла Л. Лаврентьева. У велосипедистов в гонке на 25 км А. Панов стал вторым призером.

Итак, летний спортивный сезон прошел успешно для автомобилистов.

В. ФЕДОРОВ.

Зам. редактора
Б. И. ПРУЧКОВСКИЙ.

СПОРТ

Закончилась летняя спартакиада обкома работников автотранспорта. Отлично выступили в финале, который проходил с 25 по 27 июля в Свердловске, спортсмены Первоуральского автотранспортного предприятия. Они стали победителями в легкой атлетике, велосипедистике, город-

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

К И Н О

«ВОСХОД» Цветной, широкоформатный фильм «Они живут рядом» Начало: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. вечера.

«КОСМОС» «Хроника пикирующего бомбардировщика» Начало: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. веч.

ДОМ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ «Марианна» Начало: 1, 7, 9 час. вечера.

КЛУБ ИМЕНИ ЛЕНИНА «Девчонок не берем» Начало: 5-20, 7, 9 час. веч.

КЛУБ СТЗ «Три тополя на Плющихе». Начало: 5-20, 7, 9 час. веч.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ 10 августа — концерт эстрадного ансамбля «Веселье ребятам» с участием Нины Бродской. Начало в 19 час. 30 мин.

15 АВГУСТА в г. БРЯНСКЕ

состоится тираж выигрышей по пятому выпуску денежно-вещевой лотереи 1968 года.

В числе вещевых выигрышей будут разыграны: автомобили «Москвич-408», автомобили «Запорожец», мотоциклы «М-63», «Урал-2», мотоциклы «Иж-Юпитер-2», мотороллеры «Тула Т-200 М», мотороллеры «ВП-150 М», мопеды «Рига-3», пианино С-5, магнитофоны «Комета», магнитофоны «Орбита-1», радиоприемники «ВЭФ-спидола-10», кинокамеры «Экран-3» и другие вещи.

В числе денежных выигрышей — выигрыши по 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 25, 20, 15 и 1 руб.

ПЕРВОУРАЛЬСКОЙ ТЭЦ
на постоянную работу
ТРЕБУЮТСЯ

зольщики, каменщики, плотники, маляры-штукатуры, грузчики, уборщики. За справками обращаться в отдел кадров ТЭЦ, тел. 25—93 или 37—34.

ФАБРИКА БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
имени 1-го Мая

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ ОТ НАСЕЛЕНИЯ
на выполнение следующих работ: художественных, машинописных, ремонт мягкой мебели.

ДВОРЕЦ СПОРТА

срочно

постоянную работу

ПРИГЛАШАЕТ

уборщиц, сторожей, столяра.

С предложением обращаться во Дворец спорта ежедневно с 8-00 до 17-00 часов.

КИНОТЕАТРУ «КОСМОС»

на постоянную работу

требуется техника.



ПО АДРЕСУ: г. Первоуральск, проспект Ильича, 21/40.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 5-72, зам. редактора — 2-05, ответственный секретарь — 4-94, отдел партийной жизни — 2-83, экономический отдел — 3-47, отдел писем — 2-21, бухгалтер — 3-71, директор типографии — 2-29.