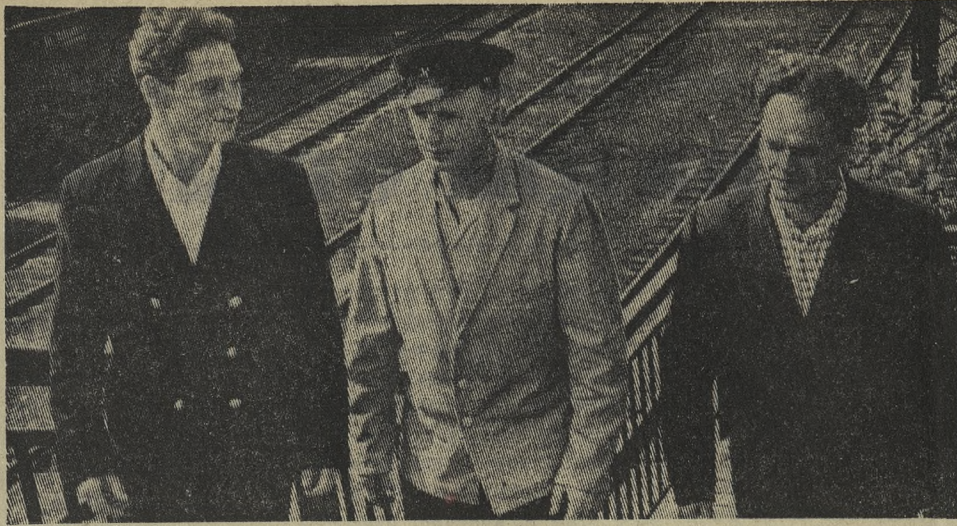


СЛАВА ВАМ, ХОЗЯЕВА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ!



Экипаж локомотива коммунистического труда машиниста первого класса А. П. Зубарева (в центре) — один из лучших в депо станции Кузино.

Помощник машиниста А. К. Волынкин (справа) и кочегар В. С. Скорняков (слева) — тоже мастера своего дела.

Отлично трудится в юбилейном году бригада. К празднику, Дню железнодорожника, она приготовила достойный подарок — провела семнадцать тяжелых составов, перевезла сверх нормы 2439 тонн грузов.

Фото М. ДРОНОВА.

ЭЛЕКТРОВЗ

Над лесами — леса.
Над полями — поля.
Поднимается выше
и выше земля.

Взмыли горы остры,
и, как тучи, круты.
Там над бездной заката
повисли мосты.

И два рельса вплелись
в густо-алый закат,
и звучат,
будто вещие струны
звучат.

И звучит мое сердце —
могучий орган
среди покосов, туманов
и гроз.

Городов караван,
деревень караван
проплывает мимо колес.

Полночь ляжет в озера,
иль полдень звеня
На развезде далеком
блеснет.

Я люблю все напевы
бегущего дня
и задумчивость
звездных высот.

Над разлукой —
любовь,
Над заходом — восход,
Расписаньями
встречи легли...

Мой маршрут,
как космический
длинный полет,
Над бессонницею
земли...

А. ЯМЩИКОВ,
слесарь
Новотрубного завода.

Фотоэтиюд М. ДРОНОВА.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 155 (8280)

Год издания 37-й

СУББОТА, 5 АВГУСТА 1967 г.

Выходит пять раз в неделю

Цена 2 коп.

ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕННЫЕ ОГНИ

ДЕНЬ и ночью, в любое время года и в любую погоду, будь то суровая зима или жара августа, несут свою нелегкую рабочую вахту железнодорожники страны, традиционный праздник которых отметит завтра весь советский народ. И неизменно их напряженный труд знаменуется хорошими производственными победами. Так было в прошлые годы. Так есть и на этот раз.

Знакомьтесь, товарищи: Андрей Андреевич Макарихин — машинист паровоза депо станции Кузино. Отличными делами встречает он завтрашний праздник: на счету у Андрея Андреевича 27 тяжелых поездов, которыми он перевез в юбилейном году сверх задания более 4000 тонн грузов.

А вот другой правофланговый этого же коллектива, тоже машинист и тоже тяжеловесник — Виктор Павлович Сенькин. Выполнив свои обязательства, Виктор Павлович только 28 составами дополнительно к плану доставил народному хозяйству 3875 тонн различной продукции.

Двое из многих. А всего кузинцы перевезли в тяжеловесных поездах более 150000 тонн грузов. Они, снизив себестоимость перевозок на 3,4 процента, сэкономили сотни единиц подвижного состава, около двух тысяч тонн топлива, десятки тысяч рублей... И это один коллектив. Весомый подарок своему празднику, предстоящему юбилею Родины. Но приведенный факт

— не исключение. Он — яркая и убедительная иллюстрация трудовой вахты хозяев стальных магистралей города, будь то железнодорожники Северки или Коуровки, Билимбаи или транспортных цехов предприятий города. Слаженно и четко стремятся работать не только локомотивные бригады — все остальные службы.

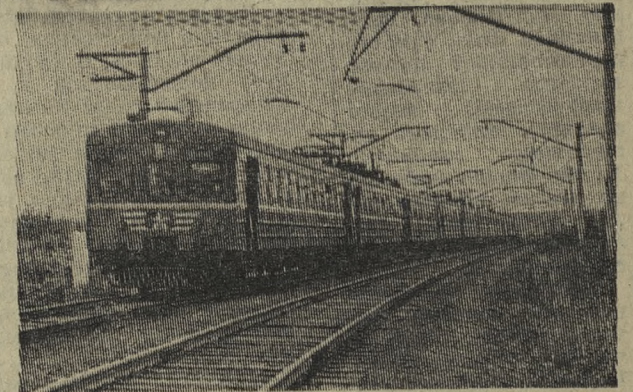
И опять не обойтись без примера. Добрая известность на станции Первоуральск у смены, руководит которой коммунист Владимир Иванович Шаламов. Отлично работает она: простой подвижного парка в коллективе снижен на 3,1 часа по сравнению с заданием, от 5 до 10 процентов сокращены погрузочно-разгрузочные операции.

И все это стало возможным потому, что трудятся в смене оператор Л. М. Шипулина, информатор Р. Ф. Байшева с товарищами — люди не просто в совершенстве знающие свое дело, но и понимающие его важность, ответственность.

Грузам пятилетки — зеленые огни. Таков девиз железнодорожников города. Он успешно превращается в жизнь. Пусть же и впредь горят на стальных магистралах грузам пятилетки разрешающие огни светофоров. Движенья и путейцы, работники связи и других служб железнодорожного транспорта! Боритесь за рациональное использование каждого часа рабочего времени, каждого вагона. Сокращайте их простои и

оборот, увеличивайте межремонтные пробеги локомотивного парка. До знаменательной даты 50-летия Октября осталось три месяца. Пусть каждый день из оставшихся будет ударным.

С праздником вас, хозяева стальных магистралей!



Тебе, Октябрь 50-й! — рапортуют железнодорожники города

СЕВЕРКА

Станцию Северка не назовешь узловой. И все же грузооборот ее солидный. По разным маршрутам уходят отсюда составы, груженные щебнем и другими строительными материалами.

Северцы стараются лучше использовать порожняк. За счет строгого соблюдения графика подачи транспорта, лучшей организации погрузки на 2,5 часа снижены простои на каждый вагон. Ни один из них не ушел недогруженным. За этим внимательно следит старший весовщик Л. Е. Краснова. Без помех трудятся и другие железнодорожники: дежурная по станции Т. Н. Шустина, билетный кассир М. С. Первушина.

Н. ШЕЛЕГОВ,
начальник станции.

ПЕРВОУРАЛЬСК

С каждым годом увеличивается поток пассажиров, отъезжающих со станции Первоуральск. Сейчас вокзал обслуживает за сутки около трех с половиной тысяч человек. В июле услугами железнодорожников воспользовались 107 тысяч 979 человек! Это на 14 тысяч больше, чем за тот же месяц прошлого года.

А. АНТОНОВА,
старший билетный кассир.

ПОДВОЛОШНАЯ

Вместе со своими друзьями радуется своему празднику чета Николаевых. Дела у них на работе идут хорошо. Софья Григорьевна работает дежурной по станции. В смене, которой она руководит, всегда полный порядок. Ни на минуту не отклоняясь от графика, идут через станцию поезда. Своевременно ставятся под погрузку и выгрузку вагоны, быстро формируются составы. Верным

ОТ СЕВЕРКИ ДО КУЗИНО

помощником Софьи Григорьевны является дежурная по парку Юкова Валентина Петровна.

От Валентина Егоровича Николаева также зависит многое. Он — составитель поездов и работает расчетливо, четко. Успешно справляется со своими обязанностями старейший железнодорожник, товарный кассир Юлия Михайловна Антонова.

А. ПИВОВАРОВА,
старший товарный кассир станции Подволошная.

БИЛИМБАЙ

Встав на трудовую вахту в честь Дня железнодорожника, смена, возглавляемая П. К. Жуковым, выполнила суточное задание на 150 процентов.

Погружено 180 вагонов вместо 120 по плану. Отправлено с грузом — 120, что также превышает задание. Значительно перевыполнена норма и по выгрузке.

Успех этот достигнут благодаря слаженной работе составителя М. М. Минигареева, весовщика Н. Ф. Васильевой, товарного кассира Г. П. Скоробогатовой.

А. КОЧЕВ,
начальник станции.

КОУРОВКА

В часе езды от Первоуральска расположилась небольшая станция Коуровка. Грузооборот ее значительный. Отсюда шлют своим потребителям продукцию лесозаготовители и машиностроители завода «Искра», мебельная фабрика и откормсовхоз.

Железнодорожники станции умело обслуживают клиентов. Порожняк вовремя подается под выгрузку и погрузку. Намного сокращены простои вагонов на подъездных путях и самой станции.

Здесь есть свои переловики: билетный кассир Н. И. Телегина, товарный кассир В. С. Головова, весовщик А. Г. Заборских.

КУЗИНО

И дело ладится, и удовлетворение от труда — завидное. Так можно передать настроение кузинских железнодорожников. И верно, для радости есть все основания, особенно у тяжеловесников. Это они дополнительно провели по июльским маршрутам десятки составов, перевезли тысячи тонн ценных и срочных грузов.

На личном счету у машиниста паровоза Валентина Ковалева — 1800 тонн, у его коллег Алексея Ячменева, Владимира Безрукова, Александра Старцева — почти по полтора тысяч. А сколько таких передовиков депо, если за семь месяцев юбилейного года машинисты перебросили за сотни километров 155 тысяч тонн грузов сверх плана!

В условиях реформы кузинцы старательны и экономны вдвойне. Им удалось и себестоимость перевозок снизить, и производительность труда поднять, и топливо сберечь.

В. САБАНИНА,
учетчик.

