

# СЛАВА ВАМ, ХОЗЯЕВА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ!



Экипаж локомотива коммунистического труда машиниста первого класса А. П. Зубарева (в центре) — один из лучших в депо станции Кузино.

Помощник машиниста А. К. Волынкин (справа) и кочегар В. С. Скорняков (слева) — тоже мастера своего дела.

Отлично трудится в юбилейном году бригада. К празднику, Дню железнодорожника, она приготовила достойный подарок — провела семнадцать тяжелых составов, перевезла сверх нормы 2439 тонн грузов.

Фото М. ДРОНОВА.

## ЭЛЕКТРОВОЗ

Над лесами — леса.  
Над полями — поля.  
Поднимается выше  
и выше земля.

Взмыли горы остры,  
и, как тучи, круты.  
Там над бездной заката  
повисли мосты.

И два рельса вплелись  
в густо-алый закат,  
и звучат,  
будто вещи струны  
звучат.

И звучит мое сердце —  
могучий орган  
среди покосов, туманов  
и гроз.

Городов караван,  
деревень караван  
проплывает мимо колес.

Полночь ляжет в озера,  
иль полдень звеня  
На развязке далеком  
блеснет.

Я люблю все напевы  
бегущего дня  
и задумчивость  
звездных высот.

Над разлукой —  
любовь.

Над заходом — восход,  
Расписаньями  
встречи легли...

Мой маршрут,  
как космический  
длинный полет,  
Над бессонницею  
земли...

А. ЯМЩИКОВ,  
слесарь  
Новотрубного завода.

Фотоэтиюд М. ДРОНОВА.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 155 (8280)

Год издания 37-й

СУББОТА, 5 АВГУСТА 1967 г.

Выходит пять раз в неделю

Цена 2 коп.

## ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕННЫЕ ОГНИ

ДЕНЬ и ночью, в любое время года и в любую погоду, будь то суровая зима или жара августа, несут свою нелегкую рабочую вахту железнодорожники страны, традиционный праздник которых отметит завтра весь советский народ. И неизменно их напряженный труд знаменуется хорошими производственными победами. Так было в прошлые годы. Так есть и на этот раз.

Знакомьтесь, товарищи: Андрей Андреевич Макарихин — машинист паровоза депо станции Кузино. Отличными делами встречает он завтрашний праздник: на счету у Андрея Андреевича 27 тяжелых поездов, которыми он перевез в юбилейном году сверх задания более 4000 тонн грузов.

А вот другой правофланговый этого же коллектива, тоже машинист и тоже тяжеловесник — Виктор Павлович Сенькин. Выполняя свои обязательства, Виктор Павлович только 28 составами дополнительно к плану доставил народному хозяйству 3875 тонн различной продукции.

Двое из многих. А всего кузинцы перевезли в тяжеловесных поездах более 150000 тонн грузов. Они, снизив себестоимость перевозок на 3,4 процента, сэкономили сотни единиц подвижного состава, около двух тысяч тонн топлива, десятки тысяч рублей... И это один коллектив. Весомый подарок своему празднику, предстоящему юбилею Родины. Но приведенный факт

— не исключение. Он — яркая и убедительная иллюстрация трудовой вахты хозяев стальных магистралей города, будь то железнодорожники Северки или Коуровки, Билимбаи или транспортных цехов предприятий города. Слаженно и четко стремятся работать не только локомотивные бригады — все остальные службы.

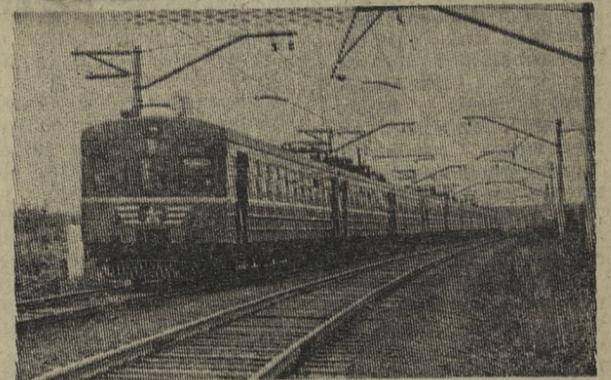
И опять не обойтись без примера. Добрая известность на станции Первоуральск у смены, руководит которой коммунист Владимир Иванович Шаламов. Отлично работает она: простой подвижного парка в коллективе снижен на 3,1 часа по сравнению с заданием, от 5 до 10 процентов сокращены погрузочно-разгрузочные операции.

И все это стало возможным потому, что трудятся в смене оператор Л. М. Шипулина, информатор Р. Ф. Байшева с товарищами — люди не просто в совершенстве знающие свое дело, но и понимающие его важность, ответственность.

Грузам пятилетки — зеленые огни. Таков девиз железнодорожников города. Он успешно претворяется в жизнь. Пусть же и впредь горят на стальных магистралях грузам пятилетки разрешающие огни светофоров. Движенья и путейцы, работники связи и других служб железнодорожного транспорта! Боритесь за рациональное использование каждого часа рабочего времени, каждого вагона. Сокращайте их простои и

оборот, увеличивайте межремонтные пробеги локомотивного парка. До знаменательной даты 50-летия Октября осталось три месяца. Пусть каждый день из оставшихся будет ударным.

С праздником вас, хозяева стальных магистралей!



## Тебе, Октябрь 50-й! — рапортуют железнодорожники города

### СЕВЕРКА

Станцию Северка не назовешь узловой. И все же грузооборот ее солидный. По разным маршрутам уходят отсюда составы, груженные щебнем и другими строительными материалами.

Северцы стараются лучше использовать порожняк. За счет строгого соблюдения графика подачи транспорта, лучшей организации погрузки на 2,5 часа снижены простои на каждый вагон. Ни один из них не ушел недогруженным. За этим внимательно следит старший весовщик Л. Е. Краснова. Без помех трудятся и другие железнодорожники: дежурная по станции Т. Н. Шустина, билетный кассир М. С. Первушина.

Н. ШЕЛЕГОВ,  
начальник станции.

### ПЕРВОУРАЛЬСК

С каждым годом увеличивается поток пассажиров, отъезжающих со станции Первоуральск. Сейчас вокзал обслуживает за сутки около трех с половиной тысяч человек. В июле услугами железнодорожников воспользовались 107 тысяч 979 человек! Это на 14 тысяч больше, чем за тот же месяц прошлого года.

А. АНТОНОВА,  
старший билетный кассир.

### ПОДВОЛОШНАЯ

Вместе со своими друзьями радуется своему празднику чета Николаевых. Дела у них на работе идут хорошо. Софья Григорьевна работает дежурной по станции. В смене, которой она руководит, всегда полный порядок. Ни на минуту не отклоняясь от графика, идут через станцию поезда. Своевременно ставятся под погрузку и выгрузку вагоны, быстро формируются составы. Верным

## ОТ СЕВЕРКИ ДО КУЗИНО

помощником Софьи Григорьевны является дежурная по парку Юкова Валентина Петровна.

От Валентина Егоровича Николаева также зависит многое. Он — составитель поездов и работает расчетливо, четко. Успешно справляется со своими обязанностями старейший железнодорожник, товарный кассир Юлия Михайловна Антонова.

А. ПИВОВАРОВА,

старший товарный кассир станции Подволошная.

### БИЛИМБАЙ

Встав на трудовую вахту в честь Дня железнодорожника, смена, возглавляемая П. К. Жуковым, выполнила суточное задание на 150 процентов.

Погружено 180 вагонов вместо 120 по плану. Отправлено с грузом — 120, что также превышает задание. Значительно перевыполнена норма и по выгрузке.

Успех этот достигнут благодаря слаженной работе составителя М. М. Минигареева, весовщика Н. Ф. Васильевой, товарного кассира Г. П. Скоробогатовой.

А. КОЧЕВ,  
начальник станции.

### КОУРОВКА

В часе езды от Первоуральска расположилась небольшая станция Коуровка. Грузооборот ее значительный. Отсюда шлют своим потребителям продукцию лесозаготовители и машиностроители завода «Искра», мебельная фабрика и откормсовхоз.

Железнодорожники станции умело обслуживают клиентов. Порожняк вовремя подается под выгрузку и погрузку. Намного сокращены простои вагонов на подъездных путях и самой станции.

Здесь есть свои переловики: билетный кассир Н. И. Телегина, товарный кассир В. С. Головова, весовщик А. Г. Заборских.

### КУЗИНО

И дело ладится, и удовлетворение от труда — завидное. Так можно передать настроение кузинских железнодорожников. И верно, для радости есть все основания, особенно у тяжеловесников. Это они дополнительно провели по июльским маршрутам десятки составов, перевезли тысячи тонн ценных и срочных грузов.

На личном счету у машиниста паровоза Валентина Ковалева — 1800 тонн, у его коллег Алексея Ячменева, Владимира Безрукова, Александра Старцева — почти по полтора тысяч. А сколько таких передовиков депо, если за семь месяцев юбилейного года машинисты перебросили за сотни километров 155 тысяч тонн грузов сверх плана!

В условиях реформы кузинцы старательны и экономны вдвойне. Им удалось и себестоимость перевозок снизить, и производительность труда поднять, и топливо сберечь.

В. САБАНИНА,  
учетчик.



Статья А. Гладких наве- ла на серьезные размышле- ния о том, каким должен быть руководитель комму- нистов. Вопрос поставлен правильно. Ежегодная сме- няемость секретарей пар- тийных организаций отри- цательно сказывается на работе. Ведь опыт накапли- вается буквально по кру- пицам и в течение долгого времени. Год от года стано- висься, как говорится, мудрее. И хорошо, если на первых порах рядом есть опытные товарищи, которые подскажут, помогут.

Мне в этом отношении повезло. Почти по всем во- просам советуюсь с комму- нистами М. И. Зайцевым, А. А. Аликиным. Учусь у них. Но в проведении поли- тико-воспитательной рабо- ты, в постановке вопросов

Бригадир по ремонту автоматической телефонной станции Старотрубного завода Александр Федорович Коновалов носит почетное звание ударника коммунистического труда. Его он оправдывает с честью.

Активно участвует Александр Федорович и в общественных делах. Он возглавляет в энергоцехе группу народного контроля.

Фото А. ЗИЯДИНОВА.

Коммунисты по поводу письма А. Гладких «Правильно ли это?»

## Крупицы опыта

идеологического воспита- ния мне всегда очень труд- но. Я постоянно чувствую, как не хватает мне знаний, как зачастую поверхностно решаю и технические воп- росы. И появляются про- счеты, которых при других обстоятельствах могло бы и не быть.

Хочется подчеркнуть, что секретарь парторгани- зации должен быть во всех вопросах вожаком коллек- тива. И тут, мне думается, члены партии должны са- мым внимательным образом подходить к кандидатуре, выдвигаемой на этот ответ-

ственный пост. Все нужно учесть: умение работать с людьми, принципиальность человека, образование, инициативность и, наверное, многое другое. Тогда неопытность будет в какой-то степени компенсироваться всем этим и, конечно, внима- тельностью, так необхо- димой в работе с людьми.

Нашу парторганизацию как-то критиковали в гор- коме, говорили: преврати- тесь в организацию пенсио- неров, потому что уже не- сколько лет не растете. А ведь почему? Потому что у одного секретаря руки до этого не дошли, потом у другого — так и выпал из поля зрения важный уча- сток внутрипартийной рабо- ты. Сейчас вот предстоит выправлять положение.

Надо, чтобы секретарем парторганизации был гра-

мотный, инициативный ком- мунист. Тогда даже если на первых порах у него будут какие-то недостатки, то со временем он устранил их сам. А в целом партийная работа от этого выиграет.

В. САВИНОВА,  
секретарь партбюро  
металлозавода.

### ВСТРЕЧА ПОКОЛЕНИЙ

Недавно в энергоце- хе хромикового заво- да состоялось комсо- мольское собрание, на котором молодежь встретила с участни- ками Великой Отече- ственной войны. Перед комсомольцами высту- пили Анатолий Ивано- вич Мельников и Иван Николаевич Соколов. Они рассказали нам, как участвовали в бо- ях за Тулу, на Курской дуге, как форсировали Днепр и Днестр, как гнали фашистов от Волгограда, как осво- бождали братскую Польшу.

А потом Виктор Ми- хайлович Ананьин, ко- торый работает в на- шем цехе с 1942 года, рассказал, как труди- лись в военные годы здесь, в цехе. Прихо- дилось работать по 14 часов в сутки, не бы- ло выходных.

Юноши и девушки с интересом слушали рас- сказы ветеранов. Дол- го продолжалась ожив- ленная беседа. Вопро- сам, казалось, не будет конца. Удивлены ребята: работали несколько лет бок о бок с такими людьми и не знали, что они такие смелые, мужественные.

Комсомольцы оста- лись очень довольны этой встречей.

Л. БОНДАРЕНКО,  
комсомолка  
энергоцеха.

### Чувство локтя

Человек человеку — друг, товарищ, брат. Этот принцип морально- го кодекса строителей коммунизма становится законом жизни совет- ских людей.

Беда пришла в семью медицинской сестры С. Ф. Давлятшиной внезапно. Умер муж.

Но не бросили в беде товарища по работе со- трудники детского сада № 72 и детской кон- сультации Старотрубно- го завода. Заведующая детсадом Ф. А. Аржанни- кова сразу же пошла в завком хромикового за- вода (Михаил работал в цехе № 5). Семье по- могли деньгами. Подру- ги окружили ее заботой и участием. От всей ду- ши благодарит София Фаттыхона всех, помо- гавших ей пережить тя- желое горе и вернуться к своей работе.

### ● ПЕРВОУРАЛЬЦЫ — СЕЛУ

## СКОРО УЙДУТ МАШИНЫ НА УБОРКУ

ОСЕНЬЮ прошлого года, когда автоколонна из 60 машин вернулась с сельскохозяйственных работ в Красноуфимском районе, коммунисты собрались, чтобы обсудить итоги. С удовлетворением было отмечено, что автохозяйство справилось с большим объемом работ, колонну в целом и многих лучших водителей красноуфимцы наградили Почет- ными грамотами.

Но, как и всегда, коммунисты больше всего го- ворили о недостатках, о состоянии машин и техни- ческой помощи, о плохих дорогах и о том, как сле- дует подготовиться к участию в уборке урожая юбилейного года. Учитывая все это, уже в начале июля текущего года мы снова вынесли на обсужде- ние открытого партийного собрания вопрос об уча- стии в сельскохозяйственных работах.

Нынче объем работ увеличился. 70 машин уйдут в три совхоза. Коммунисты потребовали, чтобы ре- монтажная служба отнеслась к подготовке автомоби- лей с высокой ответственностью. Собрание решило, что на помощь труженикам сельского хозяйства должны быть направлены лучшие водители, кото- рые показали бы образцы коммунистического отно- шения к труду.

В автоколонне мы создали партийно-комсомоль- скую группу. Шесть коммунистов, среди которых лучшие шоферы предприятия Н. И. Кокарев, И. Ф.

Булатов, П. Ф. Набоков, возглавят коллектив в борьбе за выполнение плана.

Хочется отметить, что участию в сельхозработах мы придаем очень большое значение. В совхозы направляем лучших наших товарищей. Уже несколь- ко лет подряд туда выезжают Ю. Колобов, Е. На- горных. Их машины не знают простоев, нормы все- гда перевыполняются. Если же кто-либо из води- телей проштранился, мы немедленно отзываем его, не прощаем ни одного нарушения трудовой дисци- плины. Так было, например, в прошлом году с А. Костылевым.

В связи с тем, что часть грузового парка снята с городских перевозок, коммунисты намечали пути повышения производительности труда машин, оста- вшихся для обслуживания предприятий. Глав- ное — добиться ликвидации простоев транспорта у клиентуры. Мы обратились с предложением орга- низовать полугорюшенную работу складов и баз, механизировать погрузку и разгрузку, заранее оформ- лять документы. Это поможет нашему коллективу справиться с планами грузоперевозок юбилейного года как в городе, так и на сельскохозяйственных работах.

А. МЕЛИХОВ,  
секретарь партбюро  
Первоуральского  
автохозяйства.

### РАСТУТ РЯДЫ УДАРНИКОВ

На заводе горного оборудования с каж- дым месяцем растет число ударников коммунистического труда. Нынче, в юбилейном году, рабочие грядутся особенно производительно. Вот, напри- мер, А. Попова, формовщица. Она намного перевыполняет нормы, овладела смежными профессиями, может заменить земледеля, сушильщицу стержней. 12 лет Попова работает на заводе, пришла сюда подростком, ста- ла квалифицированным специалистом.

Бригадир заливщи- ков С. Иванов мо- жет работать и вагран- щиком, и заливщиком. Большое внимание уде- ляет он формовке, что- бы не было брака. Уважают в коллективе Иванова, ведь уже двадцать лет он тру- дится на одном пред- приятии.

И когда на проф- союзном собрании рас- суживались матери- алы о присвоении зна- ний ударников комму- нистического труда, то за А. Попову, С. Ива- нова, Т. Аристову, М. Рахматулина все проголосовали едино- гласно.

Но звание надо уде- ржать. 78 лучших рабо- чих трудом и общест- венными делами под- твердили, что носят звание ударников коммунистического труда заслуженно. 54 произ- водственникам присвои- ли на заводском вече- ре высокое звание, вручили удостоверения, премии. Их при- ветствовали пионеры, в честь передовиков завода был дан концерт художественной само- деятельности.

В. ГАЛАКТИОНОВ,  
рабкор.

## РАЗГОВОР С ГЕРРОМ ШУЛЬЦЕ

### НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

Я познакомился с ним случайно в небольшом ресторанике на берегу Рейна. За столиком, где мне нашлось свободное место, сидел господин средних лет со шрамом на щеке. Левый пустой рукав его пид- жака был заправлен в кар- ман. Он допивал, видимо, уже не первую кружку пива и явно был располо- жен к откровенности. Вско- ре я уже знал, что зовут его Шульце, что руку он потерял на войне и что го- лосует он за НДП (Неофа- шистская партия в ФРГ.— Прим. ТАСС). Герр Шуль- це изложил мне причины своих симпатий к этой партии:

— Во-первых, майн герр, вам следовало бы знать, что только Национал-де- моκραтическая партия по- настоящему борется за со- хранение старых немецких культурных ценностей.

— Вы имеете в виду, очевидно, Гумбольдта, Бет- ховена, Гете, Гейне?

— О нет, я имею в ви- ду те ценности, которые мы потеряли на Востоке. Увидев недоумение на моем лице, он пояснил:

— Видите ли, наша мо- лодёжь постепенно начи- нает забывать, что Поз- нань, Данциг, Кенигсберг, Мемель — это исконные немецкие города, временно оккупированные Польшей и Россией. Это не удивитель- но. Ведь наше телевидение всего лишь три раза в день показывает карту Герма- нии в ее довоенных грани- цах, а в наших школах изучению немецкого Вос- тока уделяют далеко не то внимание, какого оно за- служивает. Мы, национал- демократы, хотим по- ложить этому конец.

Отхлебнув пива, герр Шульце продолжал:

— Нас часто упрекают в реваншизме. Это клевета. Да, мы не признаем ны- нешних границ. Но кое на какие уступки мы пойти можем. Ведь мы не мелоч- ны. Разве 50 лет тому на- зад мы не отказались от нашего Того и нашего Ка- меруна?

Я возразил Шульце,

что эти территории испо- кон веков принадлежали африканцам и только впоследствии были захва- чены немецкими колониза- торами. Точно так же об- стояло дело и с западными землями Польши.

Лицо моего собеседника вдруг приняло кислое вы- ражение, будто он выпил не пива, а уксуса. Наш разговор явно заходил в тупик. Тогда я решил пе- ременить тему и спросил герра Шульце, что он ду- мает о событиях на Ближ- нем Востоке и действиях израильского правительст- ва. Тут он сразу оживился, видимо, напад на любимую тему.

— Моше Даан — слав- ный малый и храбрый во- яка. Ему бы давно быть премьером. У нас его на зы в а ю т израильским Роммелем. Впрочем, наш фельдмаршал перевернулся бы от зависти в гробу, е- сли б узнал, с каким блес- ком Даан повторил его на-

ступательную операцию в пустыне. Говоря, что он тщательно изучил наш опыт блицкрига и тактику выжженной земли...

— С применением аме- риканского напалма, — до- бавил я.

Напомним затем разо- шедшемуся Шульце, чем кончился гитлеровский «блицкриг». А операция Роммеля, я спросил его, указывая на пустой рукав, где он потерял руку.

Шульце сразу помрачнел: — в Африке при отступ- лении из Триполи. Я вое- вал тогда в армии Ром- меля.

Вопросов герру Шульце я больше не задавал. Да и он как-то вдруг утратил интерес к беседе.

Мутная волна реванши- за все больше и больше захлестывает страну. Нео- фашизм в лице НДП от- крыто поднимает голову. А выражают идеи недоби- тых гитлеровцев такие вот господа, как герр Шульце.

Владимир Серов,  
корреспондент ТАСС.

Бонн.

# СТАРШИНА ВЕРЕН СЕБЕ

ПРИШЕЛ старшина с фронта, облюбил место жительства — город не город, поселок не поселок. А вот завод, ничего не скажешь, сила! Новотрубный. И вроде бы сродни, на воротах ордена Ленина и Трудового Красного Знамени. Одним словом, работага.

Взяли у старшины в отделе кадров трудовую книжку — машинист паровоза. Сказали: «Пойдешь в железнодорожный цех». Посмотрели военный билет, улыбнулись довольные: командир взвода разведки, артиллерист, две медали «За отвагу», «За боевые заслуги» и за победу над Германией. Заключили: «Верим, не подведешь».

Это было в далеком октябре сорок пятого года, когда нынешние старики были еще молодыми.

Время есть время. С той памятной осени множество раз опали с деревьев желтевшие листья. Подобно им, срывались листочки — календаря. И вот старшина стоит в преддверии пятидесятилетия Советской власти.

Полвека! Много ли? Да, для человека немало. Сейчас Григорию Давыдовичу Тырцову немножко

больше полвека. Он вырастил детей и внуков. А в военном билете стоит штампик о снятии с воинского учета. Все идет как надо. «Поселок не поселок» стал красивым городом. На смену паровозам пришли тепловозы, и Тырцев давно уже тепловозник. Хорошо? Конечно.

— Григорий Давыдович, — прощу я его, — расскажи что-нибудь о себе. Ты же ровесник Советской власти. Ну, немного постарше, не беда.

— А чего рассказывать-то? — спрашивает он меня.

— Как работал, — говорю.

— Не хуже, не лучше других, — отвечает. Потом молчит, как ученик, не подготовивший домашнего задания. Не тянуть же человека за язык.

И вспомнился мне такой случай. Работал Тырцев тогда на паровозе с нефтяным отоплением, обслуживал торфяную эстакаду, газостанцию и склады легко воспламеняющихся материалов. Паровоз единственный, другие все на угольном отоплении.

С ними не сунешься в эти точки: пожар, взрыв и все такое... Словом, паровоз-нефтянку берегли пуще зеницы ока и называли ласково «выручалочка». И все — таки не сберегли, с «выручалочкой» случилась беда, рухнул в топке потолок огнеупорной кладки. А торфяные маршруты идут, их нужно ставить на эстакаду под разгрузку. А чем ставить? Нечем. Начальство в таких случаях тревогу поднимает. А что делать? В топке температура под тысячу градусов. Стоит выручалочка, остывает. Начальство к Григорию Давыдовичу (он старший машинист):

— Беда! Нехорошо как-то получается. Григорий Давыдович тоже подумал: «Нехорошо. На фронте, вроде бы, труднее было, справлялся. А что если попробовать?» И попробовал. Получилось.

— Было такое? — спрашиваю.

(Окончание на 4 стр.)

## ПО ЗНАКОМЫМ РЕПОРТАЖ маршрутам

НЕ сегодня надо встретиться с машинистом тепловоза, с депутатом городского Совета и командиром народной дружины железнодорожного цеха Старотрубного завода. Осуществить такое, оказывается, нетрудно. Все эти должности у одного человека — Николая Павловича Темнякова.

В диспетчерской сказали, что сейчас он на складе трубной заготовки. На путях маневрирует тепловоз. Рабочий проворно подцепляет и отцепляет вагоны. Это составитель П. К. Овчинников из бригады Н. П. Темнякова. Затем уже в кабине тепловоза знакомлюсь с Николаем Павловичем.

Беседуем. Николай Павлович вспоминает прошлое. А рассказать есть о чем. Вся трудовая жизнь его связана с железнодорожным транспортом. Подрастком во время войны пришел на Старотрубный. Когда организовали железнодорожный цех, ему исполнилось восемнадцать. Попросился на паровоз помощником. Одновременно учился на курсах машинистов.

— Повезло мне и на учителя, — вспоминает Николай Павлович. — Работал тогда помощником у Захара Ксенофонтовича Лисовенко. Придешь, бывало, на смену, а он сразу: «Что дали нового на курсах, рассказывай». Слушает, дополняет. Если что не так, поправит. Хороший был паровозник, на пенсии сейчас. Через девять месяцев я сдал экзамены на машиниста, принял паровоз.

Приходит П. К. Овчинников. Новое задание — поставить в трубоварочный цех вагон с заготовками. Затем перебраться на станцию Первоуральск порожняком: неисправные.

И снова составитель быстро прицепляет и отцепляет вагоны, подавая желтым флажком команды машинисту. Темняков сигнализирует стрелочнику, на какой путь переводить стрелки.

— Вот это и есть наша работа, маневровая. Одни вагоны под выгрузку поставить, другие — под погрузку. Самый длинный перегон — до станции. За смену туда приходится ездить до шести раз.

Более двух десятков лет трудится машинистом Н. П. Темняков, обеспечивая бесперебойную работу завода. На разных марках паровозов пришлось поработать: на «ОД», «Р», «ОВ». А теперь уже два года водит тепловоз.

— Никакого сравнения со старичками-паровозами, — улыбается он. — Зимой особенно трудно было на

тех. Одежда пропарится, намочит. Выскочишь из паровоза, и она сразу смерзается.

— Работает без аварий и брака — это высшая аттестация передовика социалистического соревнования скупых на оценку железнодорожников.

В юбилейном году Н. П. Темняков обязался выполнять нормы не ниже чем на 115 процентов. Слово держит. В июле, к примеру, его выработка была 130 процентов — больше, чем у других.

— Секрет успеха? От потока груза зависит. Есть грузы, значит будет и выполнение.

— Но ведь и другие в таких же условиях?

— Конечно, и от самих зависит, от спаянности бригады. А на это мы не обижаемся. С помощником Василием Соколом работаем вместе восемь лет, с Поликарпом Овчинниковым — четыре года. Надо, скажем, перегруппировать вагоны. Порядок перестановки намечает составитель. Овчинников — опытный работник, дело свое знает. Иной раз вместе обдумываем. Посоветуешь, как сделать быстрее. Глядишь, лишней десяткой минут выкроили.

Едем на станцию. Здесь снова маневры. Возле складов горпищеторга опять они. Железнодорожники Старотрубного, кроме своего завода, обслуживают еще и базы горпищеторга и треста столовых.

Обратный путь. Мерно постукивают колеса на стыках. Скорость небольшая: линия проходит в черте города. На перекрестках водители автотранспорта, пешеходы уступают дорогу. Возле парка культуры и отдыха группа ребятшек. Из детсада. Возвращаются с прогулки. Остановились, машут ручонками. Николай Павлович, улыбаясь, машет им в ответ.

Г. УДИНЦЕВ.



Эти люди обеспечивают слаженный ритм работы коллектива Новотрубного завода.

В юбилейном году работники железнодорожного цеха и трудятся по-юбилейному. В успешном выполнении предприятием полугодичного плана большая заслуга и их.

На снимке: группа машинистов локомотивов, возглавляемая коммунистом Н. Т. Ворождовым, пять раз занявшая в соревновании этого года первое место.

Фото А. КАДОЧИГОВА.

НЕ РАЗ приходилось бывать в железнодорожном цехе. И мне всегда рабочие запомнились:

— О Владимире Ивановиче Окатьеве написали бы, заместителе начальника. Хороший человек, душевный. Одним словом: коммунист!

Разговаривал с Владимиром Ивановичем. Не очень хотелось рассказывать ему о себе. Живу, мол, работаю, ничего интересного...

И все же по разрозненным отрывкам разговоров, замечаниям, фактам, встает передо мной человек трудной судьбы и крепкого характера.

...Грозовой сорок второй год. Военкомат. Перед комиссаром сидит худенький, но крепкий паренек.

— На фронт? Продолжай, молодой человек, учиться в восьмом классе! — твердо говорит военком.

Насупился Володя, но не оставил своего намерения. На другой день пришел и на третий. Наконец, добился своего: взяли доб-

ровольцем, направили в За плечами — восьмерки неполных восемь классов, плюс восемь месяцев военного училища. «Не густо, — подумал Владимир Иванович. — А без знаний теперь худо»...

Пошел в вечернюю школу. Окончил девятый — заболел. Врачи запретили учиться. И только через несколько лет сняли свое «вето».

Вновь взялся Окатьев за учебники. Получил аттестат зрелости, поступил на механический факультет Уральского политехнического института. Учился отлично. Закончил его

За плечами — восьмерки неполных восемь классов, плюс восемь месяцев военного училища. «Не густо, — подумал Владимир Иванович. — А без знаний теперь худо»...

Пошел в вечернюю школу. Окончил девятый — заболел. Врачи запретили учиться. И только через несколько лет сняли свое «вето».

Вновь взялся Окатьев за учебники. Получил аттестат зрелости, поступил на механический факультет Уральского политехнического института. Учился отлично. Закончил его

## ШКОЛА МУЖЕСТВА

раньше на полгода. Вручили диплом инженера.

Много различных дел, разумеется, у заместителя начальника цеха. А общественных? Также хватает. Владимир Иванович — пропагандист, руководит политшколой. Возглавляет и ВОИР.

Не забылись и ратные дела бывшего минометчика. Как-то Владимира Ивановича вызвали в военкомат. Вручили орден Красной Звезды. Через двадцать лет нашел он героя!

Трудную школу прошел человек. Школу мужества. И в День железнодорожника от души хочется пожелать Владимиру Ивановичу новых успехов в труде и большого счастья в жизни.

М. ДРОНОВ,  
райкор.

## ПРОСТО РАБОТА ТАКАЯ

ПОДОНЕЛ он возбужденный, веселый. Чувствовалось, рейс прошел удачно.

— Рассказать о себе? — слегка замаялся. — Стараемся, как все, провезти тяжеловесов побольше.

И внезапно воодушевился, словно вспомнил о самом важном.

— Бригада подобралась добрая. С помощником Михаилом Попченко уже несколько лет вместе. Кочегар Иван Ольшанский тоже опытный. Я на них, как на самого себя, надеюсь. Дело свое знают отлично, не подведут. А в поездке это очень важно.

Был, например, такой случай. Загорелся в пути экскаватор на платформе. Оставили там спеновку старую, промасленную. Попала искра от паровоза. Помощник первый заметил. И не успел я еще полностью состав остановить, а он уже спрыгнул — и туда. Потом кочегар подоспел. Вдвоем быстро погасили. Молодцы!

А вот о том, что сам сумел мгновенно сорентироваться, чтобы потом состав не на подъем трогать, Геннадий Иванович умолчал. И ничего не ска-

зал, что довел состав по графику. Это же, мол, просто работа такая...

Геннадий Иванович подробно рассказывает о работе, об успехах своих товарищей, а о себе у него как-то не получается. И не потому, что не хотел. Просто не понимает, зачем это нужно.

И не только из-за скромности. Когда человек живет для людей — не любит разговоров о себе.

Подметили паровозники эту золотую черточку в характере Бажукова. И недаром уже четвертый год подряд избирают Геннадия Ивановича председателем цехового комитета профсоюза.

Славен Геннадий Иванович и трудом своим. Он — один из лучших машинистов депо станции Чузино. В трудный послевоенный сорок шестой год пришел на паровоз девятнадцатилетним пареньком. Поставили кочегаром. Но не

прошло и полгода, как сдал на помощника машиниста. И вот уже около двух десятков лет водит поезда.

Юбилейный год бригада Г. И. Бажукова отмечает большими успехами. На ее счету за семь месяцев — 28 тяжеловесных составов, 3503 тонны грузов, перевезенных сверх нормы.

— Я не знаю, как придется нам встретить День железнодорожника, — заметил машинист. — Если пойдем в рейс — обязательно поведем тяжеловесный...

А. ВЕРЕЩАГИН.

На снимке нашего фотокорреспондента М. Дронова Г. И. БАЖУКОВ (слева) после очередного рейса с кочегаром И. С. ОЛЬШАНСКИМ.

3 стр.  
«ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА»  
5 августа 1967 г., № 155

# СТАРШИНА ВЕРЕН СЕБЕ

— Было, — признается.  
— Не боялся, что сгоришь?  
— А ты думаешь, мы лыком шиты? — спрашивает он меня.

Нет, я так не думаю. Люди типа Тырцева прощали большую жизненную школу, горели в огне войны и не сгорели. Они закалялись для трудных дел и не отказывались от них.

В цехе были паровозы-инвалиды и почему-то их называли лайбами. Такая лайба за смену выматывала силы. Когда машинист открывал регулятор, она долго думала тронуться с места или сбродить, потом отчаянно прыгала и била вагоны. А уж коли разбил вагон, милости не жди — накажут. Приходилось останавливаться и кочегарить. 60 — 70 процентов выработаешь нормы на лайбе, говори спасибо. Разве это жизнь? Вот и бежали с лайбы паровозники.

Григория Давыдовича Тырцева перевели на такую лайбу старшим машинистом. Любители почесать языки смаковали: «Влип наш старшина». А он чесал затылок и говорил:

— Из лайбы можно сделать хороший паровоз.  
Скептики усмехались:  
— Посмотрим.

(Окончание. Начало на 3 стр.)

И смотрели, как худенький человек, небольшого роста, не вылезал из депо, жертвуя всем своим свободным временем, постепенно возвращал лайбе ее прежнее здоровье.

— Скажешь не было такого? — обращаюсь я к Тырцеву.

— Таких лайб на моем веку было много, — внешне воодушевляется он. — Машинна, брат, как и человек. Относись к ней по-дружески, и она заплатит добром. А если хочешь знать правду, — Григорий Давыдович снизил голос, — люблю я свою работу. Она для меня власть. Вот оно какое дело-то!

В этих словах для меня раскрывается весь Тырцев, как человек, как рабочий, как воспитатель молодежи. Его бывший помощник Михаил Бобогло унаследовал от учителя беспокойный характер и стал кавалером ордена Трудового Красного Знамени. Портрет другого воспитанника машиниста Василия Никифорова висит в аллее Почета. Имя третьего — Алексея Базыля — занесено в заводскую Книгу почета. Их много, учеников Тырцева. И все они отличные железнодорожники.

Хочется привести один документ, бережно хранящийся Григорием Давыдовичем. Это маленькая красная книжечка с оттиснутым-рельефным портретом Владимира Ильича Ленина, с его крылатыми словами, сказанными на заре Советской власти: «Мы придем к победе коммунистического труда».

В ней написано: «Товарищу Тырцеву Г. Д., машинисту локомотива цеха № 14, за достижения высоких показателей в труде, творческую инициативу в работе, активную борьбу за утверждение норм коммунистической морали, повседневное повышение культурного уровня и совершенствование своей квалификации решением комитета профсоюза и администрации от 1964 года присвоить звание ударника коммунистического труда».

И прав тот человек из отдела кадров, что бросил вскользь слова в далеком 1945 году: «Верим, не подведешь».

Такие, как Тырцев, не подводят. На таких положиться можно.

**М. ЧЕРНЫШОВ,**  
машинист тепловоза железнодорожного цеха Новотрубного завода.

## И ЧЕГО НУЖНО ЛЮДЯМ?

ФЕЛЬЕТОН

**У ДИВИТЕЛЬНЫЙ** народ, эти читатели, пишут и пишут в редакцию, жалуются и жалуются. А на что, спрашивается? Да на пустяки всякие, на мелочи. Будто с ними прожить нельзя. Вот, к примеру, жильцы дома № 10, что по улице Трубиных. Там, видите ли, столба стали бояться. Для электропередачи. Сообщают, что на честном слове он держится, упасть может, а рядом детки бегают, взрослые по делам торопятся. До беды, мол, недалеко.

Ну и что из того, что в домоуправлении № 7 мер не принимают. Что из того, если из горэлектросети в ЖКО Новотрубного завода направляют, а те в свою очередь на ЖКО кивают. Столб-то еще стоит. Может, у него тоже свой принцип есть, на котором он держится. Зачем же панику раньше времени поднимать, ни столбу не доверять, ни ответственным товарищам.

Или вот еще чудачка. Из дома № 5 по проспекту Ильича. Воды, видите ли, у них нет ни горячей, ни холодной. А плату ЖКО треста Уралтяжтрубстрой взимает аккуратно. Подумайте, невидаль. А ночи на что. Днем можно поспать, вечером пободрироваться, запастись водичкой. Ванны-то есть, сливные бачки над унитазами (извините) имеются? Тогда в чем же дело? В неумении приспособиваться к возникающим трудностям — вот в чем.

А жильцов дома № 10 по улице Ильича в поселке Динас такой случай возмутил. Разбили там они у себя под окнами садик, цветы посадили, клевер посеяли, словом, зеленую решили полюбоваться, с насаждениями отдыхать. Посадили, пишут, отдыхали. Только недолго. Пока не разведал клеверной целины некий В. Неугодинов. Разведал он ее, решил освоить. Так и сделал: любители зелени и ахнуть не успели, как скопил ее предприимчивый сосед и продал мигом гражданке Гилевой из того же дома.

— По какому такому праву? — спрашивают его жильцы.

— По самому простому, — отвечает он. — По данному мне тов. Поздняком, начальником ЖКО.

Теперь любители цветов не знают, что и де-

лать. А тут и думать нечего. Шли бы в лес, вон он у них, под боком, и дышали, сколько нужно, в зелени.

Мелочи, мелочи! И когда на них перестанут внимание обращать. П. К. Гринь, к примеру, работник СТЗ, тоже жалуется. На хлебокомбинат. Там для него булку испекли с сюрпризом — болт с гаечной закруткой. Чуть нож не поломал Петр Калистратович. А при чем здесь нож, спрашивается. Зубы-то целы. А потом — ведь не каждый день слесарные мастерские в венских булочках дарят наши хлебопеки.

Так зачем же весь этот шум, товарищи? Если говорить откровенно, не впечатляют эти пустяки. Нет в них размаха, широты, перспективы. Вот если бы другой какой случай был — из ряда вон выходящий — тогда стоило бы копы ломать. Какой именно? А хотя бы вот такой.

Взять бы тот самый дом, что без горячей и холодной воды. Да окружить бы его линией электропередачи, которая вот-вот упадет. Да напустить на его газоны, а потом и в квартиры десяток два Неугодиновых. А к ужину каждому жильцу подать по булке с металлической начинкой, вот тогда было бы ясно всем — беспорядок есть, выручать людей надо. Но ведь такого дома нет? Нет! Поэтому меньше жалоб, больше выдержки.

И не будем терять надежды. Появится такой случай. Правда ведь, товарищи работники ЖКО, о которых шла речь, коллектив электросети и хлебокомбината? Тогда уж и писать можно, не размениваясь на мелочи.

**Б. КИЙСКИЙ.**



### Спорт

## ФИНАЛ РАДУЕТ

Закончились областные соревнования спортивного общества «Спартак» по легкой атлетике и пулевой стрельбе. Команда первоуральцев заняла первое место и получила переходящий кубок, грамоты и ценные подарки.

На пруду Верхисетского завода состоялась упорная борьба спортсменов области по народной гребле. На двухпарке первое место завоевали наши земляки Ю. Трелезов, А. Антропов, А. Борович.

А. Абросимова, А. Носкова, С. Иванова преодолели 1000 метров за 6 минут 53,2 секунды и поднялись на вторую ступень пьедестала.

В личном первенстве юноши Первоуральска заняли три призовых места.

**А. АНАТОЛЬЕВ.**

## НОВИНКИ АТЕЛЬЕ

Часто работники трикотажного ателье выезжают в села, чтобы принять заказы от населения на изготовление шерстяных изделий. Недавно привезли только из поселка Бисерть больше двадцати заказов. Неудивительно это потому, что красивые вязаные платья, изящные плиссированные юбочки хочется иметь всем.

Последняя новинка ателье — шерстяные кофточки с рельефным рисунком. А тому, кто очень спешит, мастерицы ателье могут связать свитер за день.

Спрос населения на такие изделия немалый, и коллектив старается удовлетворить любой вкус заказчика.

**Н. ПАВЛОВА.**

## Для вас, любознательные

**ДРЕВНИЙ** ковер хранится в Ленинградском Эрмитаже. По мнению археологов, возраст этого ковра не менее двух с половиной тысяч лет. Его нашли при раскопках одного из каменных курганов в горном Алтае. Под курганами были захоронены вожди скотоводческих племен, живших в V—IV веках до нашей эры.

Тканый ковер тончайшей работы прекрасно сохранил нежный бархатистый ворс. Размер ковра — четыре квадратных метра.

**БЛИЗ** Ватикана во время раскопок древнеримского кладбища найдены письменные принадлежности, в том числе высохшие чернила. С помощью химического анализа удалось установить их состав. Засохшие примерно 2 тысячи лет назад чернила легко растворяются в воде. Ими можно писать и сейчас. Древние чернила — интересная и большая находка для науки. Знание их состава, в частности, позволит установить подлинность многих исторических документов.

## Ваши суббота и воскресенье

Во Дворце культуры новотрубников сегодня вечером концерт артистов эстрадного молодежного ансамбля Николаевской филармонии. Завтра днем в малом зале состоится очередное занятие клуба ветеранов труда.

Динасовцы по традиции собираются в субботу на площади перед Дворцом культуры. Танцы — тоже неплохой отдых после рабочей недели. 6 августа в районе реки Шайтанка состоится массовое гулянье, посвященное Дню железнодорожника. Скучающих не будет. Музыка, игры, аттракционы создадут хорошее настроение.

Наступили погожие, солнечные дни. За городом проведут свой отдых тысячи грибников, ягодников.

Редактор  
**С. И. ЛЕКАНОВ.**

## КИНО

«КОСМОС» «Призрак замка Моррисвилль» Начало: 9, 12-10, 2, 4, 5-50, 7-40, 9-30 час. вечера. Для детей — «Катя и крокодил». Начало в 10-50 часов утра.

КЛУБ ИМ. ЛЕНИНА. «Не забудь... станция Луговая». Начало: 5, 7, 9 час. вечера.

КЛУБ СТЗ. «Выстрел». Начало: 5-20, 7, 9 часов вечера.

### ХРОМНИКОВСКОМУ СТРОЙУПРАВЛЕНИЮ

#### ТРЕБУЮТСЯ

старший инженер-энергетик на постоянную работу в поселке Билимбай и в пределах города — рабочие всех строительных специальностей, разнорабочие. Обращаться: станция Первоуральск, отдел кадров Хромниковского стройуправления.

### ПЕРВОУРАЛЬСКИЙ ГОРПИЩЕТОРГ

#### ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

продавцов, киоскеров, агентов, грузчиков, кладовщиков, плотников, столяров, разнорабочих, уборщиц. На строительство магазинов по ул. Орджоникидзе, на Магнитке и Динасе **ВРЕМЕННО ТРЕБУЮТСЯ** каменщики, бетонщики. Приглашаются пенсионеры.

#### ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ УЧЕНИКОВ ПРОДАВЦОВ

в магазины и в Каменск-Уральское техническое училище со сроком обучения один год. Прием без вступительных экзаменов. Обращаться в отдел кадров горпищетога.

ПО АДРЕСУ: г. Первоуральск, проспект Ильича, 21/40.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 5-72, зам. редактора — 2-05, ответственный секретарь — 4-94, отдел партийной жизни — 2-83, экономический отдел — 3-47, отдел писем — 2-21, бухгалтер — 3-71, директор типографии — 2-29.

