

# Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 136 (8261)

Год издания 37-й

ВТОРНИК, 11 ИЮЛЯ 1967 года

Выходит пять раз в неделю

Цена 2 коп.

Высокое  
назначение —  
сохранять  
здоровье  
человека!

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ

## НА ПОСТУ — ТЫСЯЧИ

Не совсем обычный сегодня вторник. Отдан он нашим медицинским работникам и называется — День здоровья.

Он является значительным, потому что как бы подводит итоги большой профилактической работы, которую ведут люди в белых халатах.

Кроме непосредственного труда, у любого медика масса обязанностей, в число которых входит профилактика — предупреждение болезней, популяризация среди населения медицинских знаний. Наши врачи, сестры и фельдшеры проводили разъяснительные беседы, устраивали встречи-консультации с людьми, читали лекции, использовали наглядную агитацию. Особое внимание обращали на улучшение условий труда на производстве, снижению травматизма.

С таким большим объемом работы одним только им трудно справиться, если б не армия активистов, добровольных помощников наших врачей. Это и общество Красного Креста и Красного Полумесяца, и санитарные дружины, существующие на всех предприятиях, и нештатные отделы при медсанчастях. Шутка сказать — одно только общество Красного Креста насчитывает в своих рядах почти 46 тысяч человек. Действует 417 санпостов. Ежегодно проводятся соревнования сандружин, производственных и школьных. Лучшими считаются дружины Новотрубного, Старотрубного, динасового заводов, рудоуправления.

А сколько других активистов помогает нашим медикам в пропаганде знаний, в санитарно-просветительной работе! Полвека назад один-два врача либо фельдшера обслуживали город и уж, конечно, речи не было о просветительной работе. Теперь же тысячи людей приобщаются к медицине, основы ее стали всеобщим достоянием. Теперь любой начальник цеха, руководитель включает в планы вопросы санитарной культуры в цехах, улучшения условий труда с медицинской точки зрения. Медицина занимается вопросами благоустройства, озеленения, общественного питания и вносит большой вклад в решение этих вопросов.

Этим не исчерпывается охрана здоровья. Турбазы, дома отдыха, которых в нашем районе вполне достаточно, тоже выполняют важнейшие функции — поправляют здоровье человека.

Сегодня наши медицинские учреждения особенно широко распахнут двери перед первоуральцами. В День здоровья в городе состоятся беседы и консультации. Лучшие врачи города придут на встречи с людьми. Ведь для медика предупредить болезнь гораздо важнее, чем лечить ее, и все свои знания люди в белых халатах стараются передать широким массам. У нас сейчас фактически нет эпидемий, многие заразные болезни стали единичными случаями, и во всем этом огромная, неизмеримая заслуга армии медицинских работников.



## НАВСТРЕЧУ ВЕЛИКОМУ 50 ЛЕТИЮ

### КУЗИНЦЫ

### ФОТОРЕПОРТАЖ

Перед вами на фотографиях люди разных профессий. Николай Федорович Топычканов (снимок справа) — слесарь-экипажник депо железнодорожного узла Кузино. Геннадий Георгиевич Шанин — сапожный мастер Кузинского быткомбината. Но есть у обоих нечто общее — это добросовестное отношение к своему делу. Слесарь всегда сдает свои работы с первого предъявления, часто выполняет их досрочно. Не зря он является общественным инспектором по качеству ремонта локомотивов.

А на рабочем месте Геннадия Шанина висит вот уже шесть месяцев подряд переходящий вымпел. Качество изделий сапожного мастера всегда высокое.



Так два кузинца, один в скромно служат своим сфере обслуживания, другом трудом людям. Фото Д. КИРЕЕВА.

## Темпы растут

Высокие обязательства взяли огнеупорщики динасового завода в честь Дня металлурга. И, надо сказать, коллективы цехов настойчиво добиваются их выполнения.

Следует отметить, прежде всего, самый крупный — второй. Там, как известно, созданы немалые производственные трудности. И все же вопреки им труженики успешно справились с июньским планом: по намолу порошков — на 100,5, по формовке — на 100,3 по садке — на 101, по выгрузке готовых изделий — на 100,2 процента.

Сейчас инженеры, техники, рабочие прилагают все усилия, чтобы повысить эффективность производства, резко снизить отходы, улучшить качество продукции.

В июле темпы растут. Особенно хорошо трудятся смены мастеров В. С. Колышкиной, М. Ф. Койнаш, В. А. Вшивцева, В. И. Новиковой, М. С. Федотова.

Высокое мастерство показывают пресовщица порошков А. Г. Пивкина, мельник трубчатой мельницы К. В. Бибилова, пресовщицы Г. А. Никифоров, И. Д. Жидков, садчики З. Г. Гаянов, Т. В. Василенок, выгрузчики Д. П. Шустов, Н. П. Зорин.

В. БОРТЕНШТЕИН.

## РЕФОРМА ПРИНЕСЛА УСПЕХ

Коллектив станции Первоуральск уже год работает по новой системе планирования и экономического стимулирования. Наш опыт показывает: она хорошо оправдала себя. У людей повысилось чувство ответственности, они глубже стали вникать в производство, больше проявлять инициативы. Например, дежурные по станции В. Шаламов, А. Яранцева, Г. Корлыханова, В. Михайленко разработали и внедрили график подачи вагонов на подъездные пути предприятий и возвращения их обратно, для отправки адресатам. И

вот результат. Достаточно сказать, что за первые шесть месяцев юбилейного года погружено на 1200 вагонов больше, чем за соответствующий период прошлого года. Простой вагонов под одной грузовой операцией сокращен на час, а всего — на 4,3 часа. В результате высвобождено более 10 тысяч вагонов. План их отправки составительскими бригадами выполняется на 110—125 процентов.

Следует заметить, что отличники производства получают вознаграждения за свой труд.

До великого праздника — 50-летия Октября — остаются считанные месяцы. Труженики станции еще шире развернут соревнование и добьются новых успехов.

В. ГЛУХОВ,  
и. о. начальника станции Первоуральск.

## ШКОЛЬНИКИ ПОМОГЛИ

В Хомутовской бригаде Первоуральского совхоза завершена прополка зерновых культур. Хорошо помогли учащиеся. Они за неделю пропололи 160 гектаров. Работники хозяйства говорят ребятам: «Спасибо!».

Дирекция совхоза выделила автобус для экскурсий ребят в Свердловск.

Н. БУЛАТОВА,  
рабкор.

## Зарубежные НОВОСТИ

### Призыв видных американцев

НЬЮ-ЙОРК. «Наступило время прекратить бомбардировки Северного Вьетнама и немедленно начать переговоры», — под таким заголовком газета «Нью-Йорк таймс» опубликовала на целой полосе обращение к американскому народу группы видных общественных деятелей США.

Обращение подписали Дж. К. Гэлбрейт, национальный председатель организации «Американцы — сторонники демократических действий», негритянский лидер др М. Л. Кинг, профессорский деятель В. Рейтер, А. Шлезингер — бывший советник президента Кеннеди и другие.

## Флаг ООН в Вене

ВЕНА. Здесь подписано соглашение между правительством Австрии и председателем генерального секретаря ООН профессором Абдель Рахманом о размещении в Вене одного из органов ООН — Организации по промышленному развитию (ЮНИДО).

Рядом с венской ратушей над зданием «Фельдберхауса», где временно будет размещен этот комитет, поднят голубой флаг ООН. В ближайшее время начнется строительство нового здания для этого комитета.

## ГРАЖДАНСКИЕ СУДЫ ЗАМЕНЕНЫ

В Конго (Киншаса) гражданские суды заменены военными трибуналами. Им переданы все дела, касающиеся внутренней и внешней безопасности государства. Об этом говорится в указе президента Мобуту, зачитанном по радио Киншасы. Эти меры, подчеркивается в сообщении радио, вызваны тем, что Конго (Киншаса) явилось жертвой империалистической агрессии.

Министерство внутренних дел Конго запретило консульствам Англии, Бельгии, Испании и Франции, действующим на территории страны, пользоваться ридопередатчиками и радиоприемниками.

Радио Киншасы одновременно передало обращение министра внутренних дел к конголезскому народу с призывом «сохранять хладнокровие и воздерживаться от любых актов, слов или действий, которые могут нанести ущерб иностранцам, проживающим в Конго».

## ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ

### Автор — коллектив

В четвертом цехе Новотрубного завода на стане для правки труб долгое время применялись валки, бочки которых делались из чугуна. Более пяти — восьми дней они не выдерживали: стойкость валков оказывалась сравнительно невысокой, бочки быстро изнашивались.

Работники группы наплавки (руководитель В. П. Гончаров) лабораторией производственного инструмента при ЦЗЛ задумались: как повысить стойкость инструмента?

Совместно с производственниками цеха они создали принципиально новую технологию: чугунные бочки заменили на стальные, пришили автоматическую наплавку рабочей поверхности бочек специальной износостойкой сталью и изменили калибровку валков. Конечно, потребовались длительные поиски,

кропотливый труд исследователей. Зато он увенчался успехом: стойкость деталей резко возросла. Производительность стала повысилась.

Большую помощь в решении технических и организационных вопросов, а также в практическом проведении работ оказали А. А. Шапкин — начальник отдела четвертого цеха, П. И. Маклыгин и Н. Н. Слободенко — наплавщик и старший наплавщик шестнадцатого цеха, Е. К. Поторочин — начальник шестнадцатого цеха, В. Н. Глушков — начальник лаборатории производственного инструмента, В. П. Устьянцев — старший инженер центральной лаборатории, Ф. П. Пименов — токарь четвертого цеха, В. Н. Ермолович — помощник начальника четвертого цеха по оборудованию.

Н. ТРЕНИН.

# В обстановке единодушия

## ИДУТ ПАРТИЙНЫЕ СОБРАНИЯ

Около трехсот коммунистов пришло на кузовое партийное собрание в Билимбаевский дом культуры, чтобы обсудить решения июньского Пленума ЦК КПСС. Докладчик — инструктор Свердловского обкома КПСС А. И. Бакунин и выступающие в прениях с возмущением говорили об агрессии Израиля против арабских народов. Коммунисты единодушно поддержали мудрую политику Центрального Комитета нашей партии в пресечении агрессии.

— Это явилось самым решительным ударом по агрессивным силам империализма, — заявил в своем выступлении заливщик труб Старотрубного завода Г. Г. Рудаков. — Лучшим ответом на решение Пленума будет высокопроизводительный труд каждого из нас, успешное выполнение планов и социалистических обязательств, принятых в честь 50-летия Октября. Мы решили всемерно укрепить экономическое могущество Родины.

Слова труболитейщиков не расходятся с де-

лами. Коллектив успешно справился с полугодовым планом по выпуску чугунных водопроводных труб. Он завершен 21 июня. Страна получила дополнительно около 1000 тонн продукции. Выработка на рабочего составила 104,1 процента. Имеется экономия топлива, электроэнергии. Ведущее место на производстве принадлежит коммунистам.

Заместитель секретаря партийного бюро завода термоизоляционных материалов А. А. Скорынин сказал: «Рабочие, инженерно-технические работники, служащие завода — коммунисты и беспартийные — горячо поддерживают практические шаги нашей партии и Советского правительства, направленные на пресечение агрессии и ее опасных последствий. Мы от всей души одобряем решения июньского Пленума ЦК КПСС и принимаем меры к тому, чтобы хорошим трудом укреплять силу и могущество страны. Коллектив завода успешно справился с выполнением плана шести месяцев юбилейного го-

да. Сверх плана выдано свыше 10 тысяч кубометров высококачественного минерального войлока.

О славных трудовых делах коллектива карьероуправления говорил на собрании начальник Сухореченского карьера В. С. Андрейчик.

— Однако, — заявил он, — мы могли работать еще лучше, если бы были обеспечены вагонами для отгрузки готовой продукции. Только за июнь недодано 811 вагонов, а с начала года — более 2,5 тысячи. Большие затруднения коллектив испытывает в связи с плохим обеспечением автотранспортом.

Кузовое собрание одобрило решения июньского Пленума ЦК КПСС. Партийным организациям рекомендовано широко разъяснять документы Пленума. Тезисы ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции», мобилизовать коллективы на успешное выполнение социалистических обязательств юбилейного года.

А. ТИМОШИН.

# ЖДАТЬ НЕЛЬЗЯ

Последнее наше партийное собрание было бурным. И не случайно. Ведь разговор на нем велся об очень важном и наболевшем вопросе, от которого во многом зависит работа нашего коллектива предстоящей зимой. Дело в следующем.

Склад хромитовой руды и доломита во втором цехе хромпикового завода был построен 36 лет назад. Сейчас он пришел в негодность. А участок этот очень важен для цеха. Достаточно сказать, что через него транспортируется ежемесячно 8—10 тысяч тонн сырья. На 1967 год заводу выделены средства для строительства нового. Решили возводить его без остановки производства. Были проведены проектные работы, составлен технико-экономический расчет. Наконец, все утрясено. И вот важный момент. Директор завода В. М. Секираж дает команду: «Ломать склад».

В мае был подготовлен фронт работ для строителей. Но с этого времени начались мытарства. То вдруг

оказалось, что не дают металл для этой стройки, то у генподрядчика — Хромпиковского стройуправления — вдруг не хватало людей... Завод помогает строителям. Даже экскаватор выделит и рабочих. Но все равно дела почти не движутся вперед. Выполнено только около двадцати процентов земляных работ.

Вызывает крайнее удивление равнодушие руководителей завода и строительной организации к этой стройке. Директор завода перед отпуском заглянул сюда и вдруг спрашивает работников цеха: «Как вы думаете работать зимой без склада?..». Но тогда зачем было ломать старый? Секретарь парткома М. Е. Морозов также занял позицию невмешательства. И тоже ушел в отпуск. Дело дошло до того, что главный механик завода А. А. Дятлов упрямствует руководителей цеха «выбросить эту работу из плана подготовки к зиме».

Коммунисты цеха считают такое безответственное отношение к столь важному делу безобразным. Мириться с тем, что работы на стройке пущены на самотек, что нет даже графика, нельзя. Цеховая парторганизация просит партком немедленно созвать заседание, разобраться во всей этой истории и вынести свое решение.

Коммунисты Е. БЕЛЫХ, зам. секретаря партийной организации цеха, В. ТОМИЛОВ, редактор стенной газеты «Советский хромпик», Э. БУРБУЛИС, мастер размольного отделения, В. УВАРОВ, старший мельник, Е. ФЕТИСОВА, старший мельник, ударник коммунистического труда, Т. ЮКЛЯЕВСКИХ, старший мельник, С. НЕСТЕРОВ, мастер смены, председатель группы народного контроля и другие.



# NO PASARAN!

Я хату покинул,  
Пошел воевать,

Чтоб землю  
в Гренаде  
Крестьянам отдать...

М. СВЕТЛОВ. «Гренада».

(Рассказ-быль. Продолжение. Начало в № 135).

13 ноября.

Ну что за орлы! Они ведь у меня молодые, ребята мои, я шестерых послал на «юнкерсы», а сам с двумя, поопытнее которые, стал удерживать боем истребителей... Сбили каждый по одному гаду... Вдруг вижу, товарищ с правой стороны исчез и все фашисты тоже. Тревожусь за молодежь. Пикирую... И тут сразу опять шесть «хейнкелей», другие, со всех сторон, как псы, все на меня! Не успел разобрататься — мне сразу перерезали пулеметной струей крыло и элероны. Пошел в штопор... Тогда я отстегнулся, и прыгнул... Имея ранение в область живота, я по правилам спуститься не мог.

(Из разговора писателя М. А. КОЛЬЦОВА со смертельно раненым летчиком-республиканцем Антонио).

...«Курск» шел в Картахену. Но перед самым его приходом мятежники бомбили порт, потопили эсминца. Пришлось плыть в Аликанте, поближе к Валенсии. Разгрузились быстро. Стали собирать самолеты. Торопились все: и техники, и летчики, и присланные в помощь испанцы. Ни шуток, ни песен. Только позвякива-

ние металла нарушало тишину.

Буквально за считанные часы самолеты были собраны. Летчики заправили их и перелетели под Мадрид, в Алкала де Энарис... А марокканцы-франкисты уже ворвались в пригородный парк Кампа дель Эсто. По ночам из предместий неслись крики и вопли, подымались клубы огня и дыма. Фашисты начали резню. Их жертвами стали дети, женщины, старики. Рабочий Мадрид примолк, насторожился. На улицах и площадях возникали коротенькие митинги. Ораторами на них чаще всего были коммунисты. Они звали испанцев к защите родины. В резком рывке поднимались сжатые в кулак руки. Люди, получив винтовку и пару гранат, отправлялись на передовую.

Фашистам казалось: еще одно усилие — и город у их ног. Но с каждым часом крепло сопротивление, сжимались в тугую боевую пружину отряды защитников. Все чаще откатывались от баррикад мятежники, устилая трупами мостовую. Вой шел за каждый дом, за каждый перекресток.

...Совещание было коротким. Командир эскадрильи подполковник Тархов взглянул на усталых товарищей и негромко спросил: «Слышали? Видели Мадрид?» По строю прошло едва уловимое

движение. Командир продолжал: «Вот оно, лицо фашизма... Ну, политинформаций читать не буду. Некогда... и помолчал жестко закончил. — Не давать фашистам поднять головы от земли. Не пропускать к городу ни одной машины, ни одного отряда. Следить за воздухом. Знаю, нас мало. Будут наваливаться скопом. Не робеть, не терять головы. И главное — не трусить. Фашист, он смерти боится, как черт лада... И еще — друга в беде не бросать».

— По машинам! Моторы и люди работали на пределе. Штурмовки сменялись штурмовками. Звенел разорванный пулеметными очередями, снарядами и бомбовыми разрывами воздух. В ужасе разбегались, прятались по щелям мятежники. Наступление захлебнулось. Их били на земле и в воздухе. В небе вспыхивали коротенькие яростные схватки истребителей. По пять-шесть раз в сутки вылетали наши летчики.

Фашисты не ожидали такого удара. Командующий обороной сумел изыскать резервы. Отчаянно дрались отряды столицы, ядром которых были коммунисты. Октябрьские торжества 1936 года Мадрид встретил свободным.

...Мятежники перекинули на этот участок фронта десятки бомбардировщиков, штурмовиков, истребителей. Лучшие ави-

Гитлера и Муссолини кучей навалились на отдельные самолеты республиканцев и трусливо удирали, увидев группу их. Начались жестокие воздушные бои. Неострелянные русские парни на истребителях («курносые», как ласково называли их испанцы) дрались с опытным противником нарвце. Они храбро бросались в лобовые атаки, отвлекая противника от попавших в беду товарищей. Они вступали в бой, даже если силы врага были в несколько раз превосходящими.

Вначале фашисты методично бомбили беззащитный город. Но с каждым днем они все реже появлялись в мадридском небе. Все реже, хотя авиация у них постоянно увеличивалась... «Курносые» перекрыли все подступы. Нелегко им было. Только отчаянная смелость, взаимовыручка позволяли успешно бороться с хитрым и подлым врагом. На каждый сбитый республиканский самолет, как правило, приходилось по нескольку фашистских.

Война есть война. Она без потерь не бывает. Одной из горьких потерь была и гибель командира отряда «курносых» Антонио.

Тогда нельзя было говорить кто это. Он и похоронен на мадридском кладбище безымянным. Но друзья и Родина не забыли его. Был это подполковник Тархов, командир отряда. Смелый и умный командир. Летчики плакали, когда его самолет подбили. Но уж и мстили они фашистам! В день когда погиб боевой товарищ, весь отряд попросился в дополнительный вылет. Восемь машин недосчитались фашисты в тот вечер.

Участник гражданской войны в Испании П. И. Иванов вспоминает те дни: «Хорошо помню его, а также моего подопечного летчика. Пабло он там назывался. Можно перевести его фамилию на русский — это Павел Путивка. На земле его можно было встретить только ночью. Мы не успевали пробраться на его самолете залезать в машину к полетам готовиться. Только приземлится, как торопит-

«Давай, скорее, Павлуша. Гады опять рабочие кварталы бомбят».

Рассказывал его напарник: «Увлёкся я погоней за «хейнкелем». Уж очень ловкий попал, никак подсесть не могу. Уткнул он меня в сторону. Ну, все же зажег я ему мотор, шлепнулся в горы. Оглядываюсь и ахнул — куча мала над городом: «юнкерсы», «хейнкели» так и мелькают. А в середине один наш вензеля выплывает. По почерку узнал Павла. Спешу назад. А он уже второго фашиста в этой свистопляске поджег. Но, видимо, кончились у него боеприпасы. Вижу, что фашисты к нему почти вплотную подходят, на глазах расстреливают. Бросился я в эту кашу, да немного припопоздал. Задымил самолет. Прикрыл я его, а сам не дышу: хоть бы с парашютом прыгнул, не погиб ли... Выпрыгнул. Ну, я тут с радости еще одному всыпал в хвост остатки

боеприпаса. Ору: «Но пасаран!» — и сам скорей к своим — горячее кончается».

Лечу, тревожусь: у кого он приземлился. Как раз за несколько дней перед этим фашисты сбросили на гражданский аэродром ящик. Раскрыли его, а там изрубленный на куски труп. Опознали его. Это был республиканский летчик-истребитель Хосе — командир отряда Бочаров. Он совершил вынужденную посадку на неприятельской территории. И вот... Неужели, думаю, и Павло попадет...»

Но все обошлось благополучно. Путивка вернулся раненым.

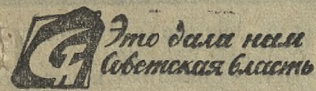
...Продолжались боевые дни Рос счет мести «курносых» за погибших товарищей, за разоренные города и села республики.

Ю. КОНЬШИН.

Рисунок М. СКАТИНА.

(Продолжение следует).





Это была наша  
Советская власть

ЕЩЕ совсем недавно про наш горнозаводской район Урала, ныне составляющий Свердловскую область, писали так: «Основа промышленного развития — ископаемые богатства...». В советской энциклопедии 1932 года говорится: «В обрабатывающей промышленности на первом месте стоит металлургия и металлообработка. Заводы сев. района... вырабатывают древесно-угольный чугун, листовое железо, кровлю, жести и изделия из жести. Заводы Кушвинский, Нижне-Тагильский, Нижне-Салдинский... выплавляют чугун на минеральном топливе, специализируются на выработке сортового металла...» И тому подобное.

Даже в большинстве книг нашей художественной литературы главные герои на Урале — обязательно горняк, сталевар, прокат-

чик. Так, годчас, и до сих пор. Не знаем мы, литераторы, своего края, как следует. Не вдумываемся иногда в давно прошедшие изменения.

Вспоминается такой случай в дни Отечественной войны, за Львовом. Разведчики Свердловской танковой бригады — три машины — были атакованы гитлеровскими конниками. Они налетели с шапками наголо и пытались рубить наши танки. Конечно, наши ребята с ними быстро разделились, а потом спросили у совершенно трезвого пленного офицера-кавалериста: как ему пришлось в голову бросить своих на танки?

Он долго мямлил всякую чепуху, из которой мы только поняли, что их убедили, будто в Уральском танковом корпусе на одну настоящую боевую машину приходится десять сплетенных из фанеры и жести. Получалось, что и двигаются наши танки педалями, как велосипед, что на Урале и машиностроение-то в

# КРАЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Из блокнота писателя

самом зачатке. Про Уралмаш он, конечно, слышал, но все-таки считал, что наш край, в основном, жестокатальный и лесозаготовительный.

Тоже — от незнания. Интересно, побывал ли он в плену у нас на Урале, где был изобретен и построен первый в России паровоз, а не только первый велосипед?

В «Истории Великой Отечественной войны» (т. 3, стр. 167), между прочим, говорится: «Главным танковым арсеналом Красной Армии стал Урал. Гиганты советского танкостроения на Урале... в 1943 году выпускали две трети всей продукции Наркомата танковой промышленности». А ведь это, что называется, «чистое» машиностроение. Такое про-

изводство — не только металлургия и горнодобывающая промышленность.

Правда, до Октябрьской революции машиностроение было развито на нашем Среднем Урале слабо. Оно давало всего лишь четыре процента от общей продукции предприятий территории нынешней Свердловской области. Самым большим был машиностроительный завод Ятеса в Екатеринбург, делавший паровые машины и локомотивы. На нем работало триста человек. По нынешним временам в иных сельских мастерских народу больше.

Пятилетки породили на Урале крупнейшее в стране машиностроение. И особенно оно развилось в Свердловской области за послевоенное время. В

сравнении с 1940-м в 1950-м году машиностроение и металлообработка промышленность Среднего Урала выросла в 4,2 раза. В 1960-м — в 12,8 раза. А в 1966-м — уже в двадцать три раза.

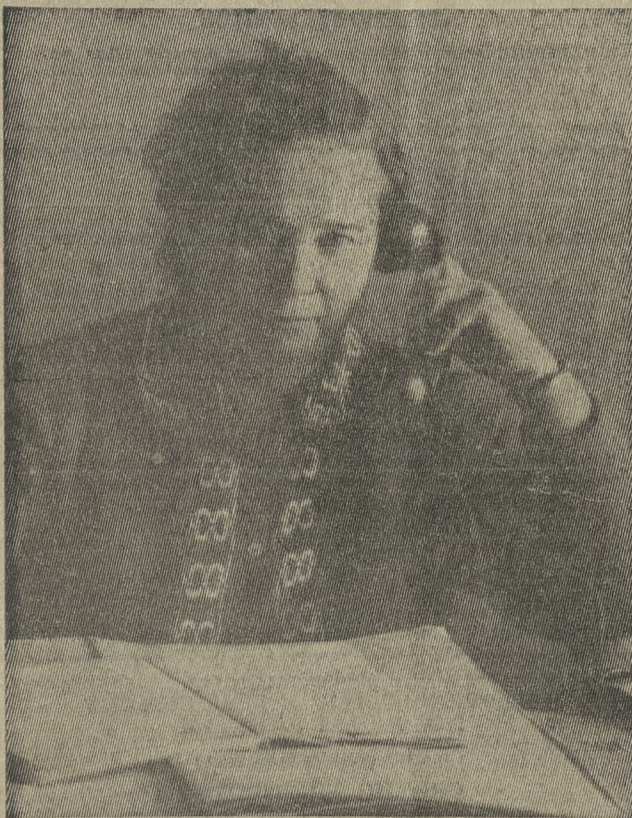
Машиностроитель сейчас — главная фигура среди инженеров и в рабочем классе нашей области. Эти кадры — первая основа современного индустриального развития. На всю страну известны наши машиностроители — предприятия: Уральский завод гидромаш, Уралмаш, Уралэлектротрактормаш, Уралвагонзавод, Ирбитский мотоциклетный, Алапаевский станкостроительный, Турбомоторный, Уралхиммашзавод и многие другие подобные заводы.

Сейчас машиностроители области делают мощное энергетическое и электротехническое

оборудование. Гигантские механизмы для металлургических заводов, для горнорудной и добывающей промышленности. Различное подъемно-транспортное и крановое, уникальное химическое, оборудование для предприятий строительных материалов. Металлорежущий, пневматический и буровой сложный инструмент. Железнодорожные вагоны, мотоциклы, велосипеды, холодильники, стиральные машины. Всего перечислить невозможно: список выпускаемой продукции только одного завода — Уралэлектротрактормаша имени В. И. Ленина — (шестьсот наименований) занял бы места в два раза больше, чем вся эта заметка.

Продукция машиностроения Свердловской области экспортируется в шестьдесят стран мира.

В. ОЧЕРЕТИН.



М. Костина поступила на Новотрубный завод после окончания десятилетки. Шел суровый 1941 год. Война изменила планы девушки. Мечтала учиться, а пришлось работать в центральной заводской лаборатории. Стала лаборантом-микроскопистом.

Через несколько лет ее перевели сменным оператором в производственный отдел. Здесь она работает и сейчас.

Мария Ивановна хорошо освоила дело, умело решает вопросы сложной диспетчерской службы предприятия. За отличный труд М. И. Костина награждена медалью.

Снимок Ю. Дунаева.

## Под знаменем Ленина ОТВЕЧАЮТ

25 июня в газете была опубликована корреспонденция «Где тонко, там и...» Она обсуждена на оперативном совещании работников автохозяйства. Намечены меры по устранению недостатков.

В автоколоннах вторично проведены беседы о целях смотр-конкурса. Наложены учет баллов.

Инженеру по безопасности движения Ю. А. Абрамову указано на слабое вовлечение водителей в смотр-конкурс.

Заведена картотека лич-

ных карточек каждого водителя.

Осуществляются и другие мероприятия.

П. БЕЛЬКОВ,  
начальник  
Первоуральского  
автохозяйства.

### \* \* \* «ЛЕТО НЕ ЖДЕТ»

Под таким заголовком заметка, опубликованная в номере 109, рассказывала о неблагоустроенности пляжа на городском пруду. Секретарь горкома ВЛКСМ В. Шеломенцев отвечает нам:

«Дно пруда в пределах водной станции проверено. У входа и около танцплощадки будут разбиты газоны, сделаны лестницы в воду. Песок на пляж привезет СУ-1».

## ЧЕЛОВЕК И ПРОИЗВОДСТВО

ПО РАСКАЗАМ на заводе я представлял себе старшего инженера-технолога литейного цеха мужчиной в годах, умудренного солидным опытом. А меня познакомили с молодым человеком в больших круглых очках, за стеклами которых светились внимательные, но по-юношески веселые глаза.

Виктор Степанович водил по участкам, охотно показывал. Чувствовалось, что он влюблен в дело, в тонкое мастерство литейщиков.

— Здесь хозяйничают сталеплавильщики, — заметил Чирков. — Видите молодца в традиционной широкополой шляпе, что колдует над индукционной печью? Юрий Кутузов. Учится в техникуме. Толковый рабочий!

Мне хотелось поговорить о том, каким образом Виктору Степановичу удается «придумывать» технические новшества — у новатора на счету их много, а он стороной обходил вопросы и рассказывал о других.

— Что обо мне? Окончил Уральский политехнический институт. Сначала трудился в Караганде. Два года уже в Новоуткинске, на «Ис-

## ПРИЗВАНИЕ — ИНЖЕНЕР

кре». Интересна работа, потому, очевидно, и получается что-то...

Виктор Степанович показал крупную деталь для сварочного генератора ГСО-300М, похожую на колесо.

— Щит подшипниковый, — сообщил технолог. — Соединяет генератор с двигателем. В щите — отверстие, и на подшипнике крепится вал. Вместе со старшим мастером В. П. Жеребцовым предложили изменить конструкцию стержня. Вес отливки уменьшился на шесть килограммов, снизилась трудоемкость обработки. Причем, для формовки применили металлический ящик. В результате удалось формовать на машине, а раньше делали вручную.

Слушаешь Виктора Степановича, и кажется, что все получается легко и просто. А в действительности это, конечно, далеко не так. Инженер переполнен идеями. Однако, сколько требуется раздумий, творческого горения, расчетов, чтобы идеи стали жизнью.

Много лет до приезда Виктора Степановича применяли одни и те же приспособления для загрузки форм. И никто не задумывался, что можно улучшить их конструкцию. А он предложил делать по-иному. И что же? Трудозатраты снизились

на 550 нормочасов в год! Весьма неплохо.

Спору нет, творческий поиск не всегда венчается успехом. Сейчас, например, угольник контактный — тоже деталь для сварочной машины — льют из латуни. Виктор Степанович посоветовал применить алюминий. Вроде бы удачно придумал: экономится цветные металлы.

— Между тем, предложение отклонили. — усмехнулся Чирков. — Не электрик я, вот и промахнулся. Понимаете, в точке контакта с другой деталью агрегата алюминиевая поверхность окисляется — угольник греется. А такое допускать нельзя.

Потом, будто спохватившись, что все же пришлось рассказать о себе, опять повел по цеху. И вновь начал с увлечением говорить о людях, о задумках коллектива по механизации многих операций, что позволит значительно облегчить труд людей, использовать достижения науки и производственной эстетики. В глазах Виктора Степановича я заметил столько теплоты, радости и удовлетворения, что невольно подумалось: хорошо, когда человек находит свое место в строю.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

## ХОЗЯЕВА ГЛАВНЫХ ПРИВОДОВ

ГЛАВНЫМИ приводами командует электротех. Но установки — ведущие моторы прокатных станов — стоят во всех основных цехах. А это значит, что в выпуске проката большое значение имеет слаженность коллектива главных приводов.

— Основная наша задача, — рассказывает заместитель начальника цеха № 35 М. И. Шашенко, — добиться бесперебойной работы электрооборудования, сокращать плановые простои.

Электростанции сложные. Мощные генераторы, моторы, автоматы. Тысячи проводов, клеммников, контакторов, сотни различных приборов. Могут быть всякие неожиданности, помехи, ведущие к простоям электрооборудования, а значит, и прокатных станов.

В январе, например, из-за разных неполадок на главных приводах стан «102» простоял девять часов. Это уже много. Стан «140» № 2 бездействовал один час в марте. Но борьбу за сокращение простоя

ев электрики ведут успешно. Плановые простои в среднем составляют на месяц семь часов. Коллектив взял обязательство: сократить их на 70 процентов.

Помехи какие-то, конечно, неизбежны. Но их уменьшить можно. Это доказали электрики, сократив в марте плановые простои на 80 процентов.

— Мы стараемся покрыть перепрошью января, — говорят работники главных приводов. — И скоро ликвидируем задолженность.

— Сейчас мы проводим большую работу по замене устаревших машин. Заказан мотор для прошивного стана (агрегат «220»). Надо менять главный мотор реального стана. В четвертом квартале должны получить новый. — рассказывает М. И. Шашенко. — На подстанции № 14 при шестом воло-

кно. — Многие пришлось сделать, чтобы нарушенный не было. Нынче вообще на всех участках нет прогулов. Правда, есть два опоздания, и два человека побывали в вытрезвителе. Крепко «пропесочили» их на собраниях.

Работа на главных приводах сложная и ответственная. Поэтому ежегодно проводится проверка знаний электротехники, правил технической эксплуатации, техники безопасности. Большинство опытные рабочие. Замечательно зарекомендовали себя на первом участке старший дежурный электрик М. И. Булатов, электрослесарь В. Г. Яковлев, электрики второго участка И. Исхаков, Г. Н. Целовальников.

Труженики главных приводов успешно выполняют обязательства, чтобы достойно встретить 50-летие Октября.

И. ВАЖЕНИН,  
рабкор.

3 стр.

«ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА»  
11 июля 1967 г., № 136

В ОДИНАТОРСКУЮ заглянула медсестра:

— Галина Павловна, прибил больной...

Внизу, на первом этаже. В приемной, на кушетке молодой мужчина. По измученному, усталому лицу догадываешься — недуг пришел внезапно. В какие-то часы острая боль завладела всем существом.

Чуткие пальцы хирурга осторожно прощупывают очаг поражения. Спокойные вопросы: «Когда почувствовали недомогание? В каком месте боли?».

Похоже на острый аппендицит. Все признаки налицо, сомнений быть не может.

— Будем оперировать. — говорит Г. П. Ефремова, заполняя историю болезни. Взгляд на часы. Одиннадцать. Сегодня это уже вторая операция.

Пока идет подготовка к ней, я беседую с хирургами медсанчасти хромпикового завода. В ординаторской их трое: заведующий отделением Владимир Ильич Шухман, Сергей Михайлович Федотовских, Галина Павловна Ефремова. У каждого свой путь в медицину, свои увлечения, круг интересов, но всех их объединяет любовь к делу, которому они служат. На земле существует тридцать тысяч профессий, они выбрали эту, самую беспокойную, ответственную, человеческую.

У всех троих профессия прошла проверку временем. Галина Павловна, прежде чем стать хирургом, десять лет работала операционной сестрой.

— У меня особых колебаний при поступлении в институт не было, — говорит она, — все знали, что я твердо решила стать хирургом.

Двенадцать лет оперирует В. И. Шухман. Шесть лет он работал в больнице шахтерского поселка на острове Сахалин.

— А вот сейчас в Первоуральске, — с улыбкой замечает он, — уезжать

## КОЛЛЕГИ

никуда не собираюсь, да и другие тоже. Коллектив у нас сложился замечательный. Бывает и спорим, в нашей работе есть из-за чего. Но никогда не ссоримся...

Сергей Михайлович Федотовских — хирург с 1956 года. О своей работе отвечает весьма скромно:

— Никакого героизма мы не проявляем. Делаем свое дело, стараемся.

— Но ведь в вашей практике бывают моменты, когда вы на свой страх и риск принимаете решения, от которых подчас зависит не только здоровье, но и жизнь человека?

— Очень часто, почти ежедневно бывают такие случаи. Конечно, мы всячески избегаем риска. Но, если не остается других средств, приходится и рисковать.

Зашел разговор о книге Николая Амосова «Мысли и сердце», повести о современном враче, его делах, мыслях. Общее мнение — правдивая, умная книга. Много, описанное в этом талантливом произведении, пережито и прочувствовано ими.

Галина Павловна уходит в операционную. Сергей Михайлович ведет меня в светлое просторное помещение. В центре его стоит операционный стол. Вместо белоснежных халатов на Г. П. Ефремовой и сестре А. А. Беспятых я вижу коричневые неглаженные.

— Это специальные, — поясняет С. М. Федотовских, — потемнели они на стерилизации, гладить их нельзя.

За ходом операции наблюдали студенты медицинского института, будущие врачи.

Уверенны, точны движения хирурга. Врач и сестра работают без слов, лишь изредка обмениваются взглядами.

— Николай Иванович,

как себя чувствуете? — спрашивает, не отрываясь у нас сложился замечательный. Бывает и спорим, в нашей работе есть из-за чего. Но никогда не ссоримся...

Двадцать минут — и самая простая из самых сложных операций (так охарактеризовал удаление аппендикса Сергей Михайлович) окончена. Наложены последние швы. Задумчивая и немного усталая, Галина Павловна заходит в ординаторскую. В истории болезни, записываемой ею, снова оживает весь ход операции.

Сколько их сегодня будет? Неизвестно. Случилось где-то несчастье, летит по проводам сигнал бедствия, а потом короткое распоряжение.



Валентина Афанасьевна Хриузова, медсестра очень довольна — в новой поликлинике на Динасе созданы все условия.

Фото Д. КИРЕЕВА.

— В операционную.

Они врачи травматологи. По этому поводу Владимир Ильич сказал:

— Нам сейчас крайне необходима специализация хирургических служб. И чем скорее, тем лучше.

У травматологов свой счет к хулиганам:

— Часто привозят пьяных, травмированных. Пора бы сделать их лечение платным.

Эти предложения заслуживают внимания обществу.

По дороге из больницы мне на память пришла одна восточная поговорка: «Спаси человеческую жизнь почетней, чем построить великолепный дворец». Побольше вам построить дворцов, дорогие доктора.

А. СКРИПИН.

## К И Н О

«КОСМОС». «Маленький беглец». Начало: 9, 11-10, 1-20, 3-30, 5-40, 7-50, 10 час. веч.

КЛУБ ИМЕНИ ЛЕНИНА. «Свинарка и пастух». Начало: 5, 7, 9 час. веч.

ДОМ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ. «Лунные ночи». Начало: 5, 7, 9 час. веч.

КЛУБ СТЗ. «Гений дзюдо». (2 серии). Начало: 5, 8 час. веч.

### НОВОТРУБНОМУ ЗАВОДУ

для работы в автотранспортном цехе

#### ТРЕБУЮТСЯ

шоферы, бульдозеристы, экскаваторщики, грейдеристы, мотоциклисты, машинисты автопогрузчика Т-157, слесари по ремонту двигателей, ремонтные электрики, разнорабочие.

С предложениями обращаться в отдел кадров завода.

### ПЕРВОУРАЛЬСКИЙ ГОРПИЩЕТОРГ

ПРОИЗВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

в Каменск-Уральское техническое училище по подготовке продавцов продовольственных товаров. Срок обучения один год.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ прием учеников продавцов в магазин горпищеторга. Обращаться в отдел кадров.

### ПЕРВОУРАЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ СВЕРДЛОВСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ТЕХНИКУМА

#### ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на I и старшие курсы. Принимаются лица с образованием 7—8 и 10—11 классов на следующие отделения «Промышленное и гражданское строительство», «Строительные машины и оборудование».

Прием заявлений до 15 июля. Правила приема общие для всех техникумов.

### ПЕРВОУРАЛЬСКОМУ РЕМСТРОЙУЧАСТКУ

#### СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

РАБОЧИЕ всех строительных специальностей. Для работы в пос. Билимбай — МАСТЕР в лесопильный цех, рампы и столыры.

Обращаться: ул. Ленина, 112.

### ПЕРВОУРАЛЬСКАЯ ФАБРИКА БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

для удобства отдыхающих на лодочной станции СТЗ

#### ОТКРЫЛА ПУНКТ ПРОКАТА

необходимых предметов для отдыха. Здесь же можно сдать вещи на хранение. Часы работы — с 11 до 19 часов.

В бытовом комбинате пос. Билимбай (ул. Ленина, 113) для услуг населения открыт пункт проката предметов домашнего обихода. Часы работы — с 10 до 18, выходной день — понедельник.

В прокатном пункте (ул. Ватулина, магазин «Посудохозяйственный», вход со двора) можно взять напрокат пианино.

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ НОВЫМИ ВИДАМИ УСЛУГ!

### ПЕРВОУРАЛЬСКОМУ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕМУ ЗАВОДУ

#### СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

ТРАКТОРИСТЫ, ЭЛЕКТРИКИ, САНТЕХНИКИ, СЛЕСАРИ в цех раскладных кроватей (женщины), ЗАВЕДУЮЩИЙ хозяйством, РАССЫЛЬНАЯ.

Обращаться в отдел кадров завода по ул. Чекистов, 4.

### ПЕРВОУРАЛЬСКОМУ И РЕВДИНСКОМУ МОЛОЧНЫМ ЗАВОДАМ

на постоянную работу

#### СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

рабочие в производственные цехи и уборщицы.

### ДЛЯ РАБОТЫ В ПИОНЕРСКОМ ЛАГЕРЕ «ОРЛЕНОК» НОВОТРУБНОГО ЗАВОДА

#### СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

руководители фото-и авиамодельного кружков.

Оплата по соглашению.

За справками обращаться в завком Новотрубного завода с 9 до 10 часов. Телефон 29-63.

### СТАРОТРУБНЫЙ ЗАВОД

на постоянную работу

#### ПРИГЛАШАЕТ

токарей, шлифовщиков, электриков, грузчиков, разнорабочих.

С предложениями обращаться в отдел кадров завода.

### ПЕРВОУРАЛЬСКИЙ ГОРПРОМТОРГ

#### ПРОДОЛЖАЕТ НАБОР

в торговую школу Нижнего Тагила для подготовки продавцов промышленных товаров. За справками обращаться в отдел кадров горпромторга.



ПО АДРЕСУ: г. Первоуральск, проспект Ильича, 21/40.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 5-72, зам. редактора — 2-05, ответственный секретарь — 4-94, отдел партийной жизни — 2-83, экономический отдел — 3-47, отдел писем — 2-21, бухгалтер — 3-71, директор типографии — 2-29.

## Хорошо потрудились медики

11 июля 1918 года Ленин подписал декрет об учреждении народного комиссариата здравоохранения. И в течение многих лет у нас в стране эта дата отмечается как большой праздник трудящихся — День здоровья.

Как и каждый год, в начале марта были разработаны планы подготовки к Дню здоровья по Новотрубному заводу, по ЖКО Новотрубного завода, ЖКК треста Уралтяжтрубстрой, по каждому цеховому и территориальному участку. В них было все — повышение санитарной культуры в цехах, благоустройство и озеленение, улучшение условий труда, контроль за санитарным состоянием города. Особое внимание отдели профилактическому осмотру рабочих, занятых на вредных профессиях, и подростков, проведению профилактических прививок и, конечно, санитарно-просветительной работе.

Планы не остались на бумаге. В цехе № 3 побелены стены и фасад, отремонтированы душевые, установлен бак-накопитель для душевых. Обновились и цехи № 4 и 17. Вокруг них очищена и благоустроена территория. Улучшен питьевой режим.

ЖКО Новотрубного завода хорошо убрало город после зимы. К первому

мая улицы стали чистыми, красивыми. Однако сейчас очистка улиц и дворов проводится нерегулярно. Так, 28 июня по улицам Папанинцев. Физкультурников лежал невывезенный мусор.

На территориальных участках работало восемь комнат здоровья, и самые лучшие из них — на участках врачей тт. Сабаниной, Гулиной, Самсоновой, Белоноговой, Серебряковой. Кроме того, наши медики прочитали 683 лекции, 2750 бесед, провели 46 вечеров вопросов и ответов, выпустили 139 санбюллетеней, провели 27 дней открытых дверей.

В подготовке Дня здоровья мы ежегодно стараемся внести что-то новое,

интересное. На агитпунктах в школе № 32, в библиотеке Новотрубного завода врачи участвовали в вечерах вопросов и ответов на медицинские темы, читали лекции.

Нынче мы впервые сделали смотр работы территориальных участков вместе с домоуправлениями, цеховых участков, здравпунктов, санитарных постов, с цехами завода. Были разработаны условия смотров, утверждены комиссии. Хорошие результаты у цеховых участков № 3 (председатель комиссии Федоров В. П., врач Л. Н. Стряхнина, заведующая здравпунктом Бессонова), № 7 (Г. В. Дубоносов, Н. Я. Блюмкина, А. Н. Решетникова), № 8

(Е. А. Белов, С. Ф. Томковид, В. Г. Резук). Из вспомогательных цехов на первое место вышел семнадцатый.

Неплохо потрудились врач Т. М. Сафронова, заведующие здравпунктами Т. П. Кошкарлова и Н. И. Прякина. На территориальных участках первое место заняли врач Т. С. Гулина, медсестра М. Н. Лукина. Активно занимались санитарно-просветительной работой врачи В. А. Лобанова, Т. Г. Сазонова, Л. Г. Шавахина.

Впервые мы использовали фильмы на медицинские темы, демонстрировали их в красных уголках цехов Новотрубного завода. Постарались санитарные активисты З. А. Мелкозерова, И. И. Попова, Г. С. Ганин, П. А. Любвиных.

Праздник сегодня проводится так: с 14 часов до 17 в поликлинике медсанчасти Новотрубного завода — день открытых дверей. На втором и третьем этажах в это же время состоятся вечера вопросов и ответов. А с 17 часов в городском парке гулянье.

Р. БОСЫХ,  
главный врач медсанчасти  
Новотрубного  
завода.

За редактора  
Б. И. ПРУЧКОВСКИЙ.

## Наш почтовый ящик

Главный архитектор города Е. А. Рахманова отвечает:

В. А. ГОРДЕЕВУ, жителю дома № 23 по ул. Красных партизан: «Часть домов по этой улице — с 11 по 35 попадает под расширение промплощадки. Но дома будут сноситься не ранее 1969 года».

Тов. ПАВЛОВ, житель Соцгорода!

На Ваш запрос о ремонте телевизора «Луч» начальник телеателье № 7 Н. А. Дзюба отвечает, что эти телевизоры устаревшей конструкции не выпускаются с 1956 года, поэтому киноскопы к ним ателье получает очень редко.