

ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 143 (6671)
Год изд. 31-й

21

ИЮЛЯ 1961 г.
ПЯТНИЦА

Цена
2 коп.

Не забывать о воспитании служащих

О ГРОМНУЮ роль в нашем государстве выполняют служащие советского учреждения. К ним обращаются десятки, сотни трудящихся, чтобы решить волнующие вопросы. Одни приходят за справками для получения пенсий, другие — с жалобой о неправильном начислении налога, третьи — хлопочут об определении детей в детсады и о многом другом.

Разумеется, что все эти вопросы абсолютное большинство служащих решают оперативно, умело. Но, к сожалению, немало и таких случаев, когда некоторым людям из-за бюрократических рогадок отдельных служащих приходится писать жалобы в различные вышестоящие инстанции, тогда как вопрос можно решить на месте.

Нельзя искоренить зло бюрократизма заклинаниями и призывами, надо разоблачать его конкретных носителей, воспитывать у всех служащих чувство ответственности за деятельность своего учреждения. Вопросами воспитания людей должны заниматься партийные и профсоюзные организации и руководители учреждений.

Устав КПСС обязывает первичные парторганизации бороться с расхлябанностью и бесхозяйственным ведением дела, укреплять трудовую дисциплину, развешивать критику и самокритику, воспитывать трудящихся в духе непримиримого отношения к недостаткам. Первичные парторганизации советских учреждений должны постоянно заниматься массово - воспитательной работой в коллективе.

В некоторых учреждениях нашего города заведен неплохой порядок в постановке воспитательной работы со служащими. По понедельникам в обеденный перерыв для сотрудников отдела организации труда и расчетного отдела Старотрубного завода проводятся политинформации по международному обзору и на другие темы, с которыми выступает агитатор И. Н. Полищук. Для служащих заводоуправления ежемесячно читаются лекции и доклады.

Первичные партийные организации исполкома горсовета и горкома партии второй месяц еженедельно за полчаса до начала работы по вторникам проводят лекции или политинформации по самым

разнообразным вопросам. Заведующая орготделом горкома партии тов. Симонова рассказывает о ленинском стиле в работе советского аппарата. Лекции и беседы на эту тему среди служащих не мешало бы прочитать в каждом учреждении нашего города.

О значении воспитательной работы со служащими прекрасно понимают секретари партийных организаций и председатели профкомов, но беда в том, что в ряде учреждений эта работа хромает на обе ноги. Взять, к примеру, партийную группу горкомхоза. Кому, как не ей заняться бы воспитанием своего коллектива. Однако сотрудники горкомхоза давно не слушали у себя в отделе лекций, не говоря уже о беседах или политинформациях.

Нет четкой системы в организации массово - воспитательной работы со служащими заводоуправления на Динасовом заводе. В этом году здесь прочтано всего четыре лекции, политбеседы и информации проводятся от случая к случаю. Не мешало бы секретарю парторганизации тов. Кубланову и председателю цехкома тов. Воробьеву выработать определенную систему работы с людьми, привлекать для чтения лекций, бесед и политинформаций сотрудников своего коллектива.

Сейчас весь советский народ готовится достойно встретить XXII съезд партии. Скоро будут опубликованы важнейшие исторические документы этого съезда: проекты Программы и Устава КПСС. С этими документами должны быть ознакомлены все трудящиеся и в том числе служащие.

Партийные организации должны не забывать о воспитании служащих, доходить до каждого человека, знать его достоинства и недостатки, поддерживать лучших работников, ставить их в пример остальным. Нельзя допускать отрыва массово-политической работы от задач борьбы за совершенствование аппарата. Необходимо, чтобы в лекциях, докладах и беседах получали освещение и оценку факты из жизни учреждения, убедительно разъяснялось бы государственное значение данного учреждения и ответственность поста, занимаемого каждым служащим.

С политинформациями выступают няни

В детском садике № 43 на поселке Динас продолжительное время проводятся для всех сотрудников политинформации в определенные дни, два раза в месяц. С беседами выступают не только воспитательницы, но и няни.

Интересно и увлекательно ведут рассказы воспитательницы И. В. Соколова, В. И. Николаева, няни В. П. Есипова и Л. Б. Наширина. К тому же обе няни учатся в школе рабочей молодежи и находят время готовиться к проведению бесед. Людмила Борисовна Наширина нынче закончила девятый класс только на повышенные оценки. Коллектив детсада за отличную учебу преподнес ей подарок.

Заведующая детским садиком Р. Н. Чеснокова оказывает действенную помощь своим политинформаторам, прививает всем сотрудникам любовь к детям и передает опыт правильного воспитания их.

СОРЕВНОВАНИЕ

В честь XXII съезда КПСС

Советское — значит отличное

Продукция станет качественнее

Беседа с директором Старотрубного завода И. В. ПОЛУЯНОМ

С большим единодушием коллектив завода встретил начало соревнования. Бесспорно, это соревнование позволит сделать советскую марку лучшей в мире. И потому рабочие и работники нашего завода горячо обсуждают призыв москвичей, намечают конкретные меры улучшения качества продукции.

На днях состоялось расширенное заседание заводского комитета профсоюза, на котором было обсуждено обращение москвичей. Обобщив все мероприятия и предложения цехов, завод принял социалистические обязательства коллектива завода по повышению качества продукции. Прежде всего, серьезные задачи намечены по улучшению качества цельнотянутых труб. Решено брак по ним против уровня 1960 года снизить на десять процентов. Для этого намечено обратить серьезное внимание на качество волоочильного инструмента, подготовку труб к протяжке, термообработку и отделку продукции.

Серьезные меры намечены по повышению качества углеродистых и нержавеющей электросварных труб. В частности, за счет освоения и внедрения сварки углеродистых труб токами повышенной частоты, реконструкции сварочного узла станов, улучшения качества изготовления сварочного инструмента (валков, ножей и электродов) и настройки станов решено увеличить на двадцать процентов выпуск труб с повышенными качественными показателями.

Кроме того, трубоэлектросварщики за счет внедрения очистки металлической ленты с пото-

ка стана перед сваркой, усовершенствования газовой защиты шва в процессе сварки и установки иглофрез для подшлифовки шва обязались повысить в два раза стойкость нержавеющей труб в агрессивных средах.

Не стоят в стороне от важного дела труболитейщики. Они борются за то, чтобы на пятнадцать процентов снизить вторые сорта и на двадцать процентов увеличить выпуск стойких труб, изготавливаемых центробежным способом.

Свое слово сказали труженники мастерской футерованных труб. Они обещают внедрить футеро-

вание стальных труб шовными пластмассами, значительно повышающие их стойкость в агрессивных средах.

Коллектив кроватного цеха решил повысить качество декоративного покрытия кровати. Серьезное внимание будет обращено на качество отделки и улучшение товарного вида продукции.

Все эти и другие меры позволят старотрубникам резко повысить качество и снизить себестоимость труб, так необходимых для народного хозяйства, внести свой вклад в борьбу за честь советской марки.

УДАРНИКИ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



З НАКОМЬТЕСЬ: Георгий Степанович Пенковский, слесарь третьего цеха Новотрубного завода, член партии. Георгий Степанович образцово относится к порученному ему делу. Он заботится о повышении своих знаний — недавно окончил вечерний металлургический техникум. За все это ему присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

На снимке: Г. С. ПЕНЬКОВСКИЙ за работой.
Фото М. Арутюнова.

НОВОСТИ, сообщения, ХРОНИКА

ческих условиях Кавказа в глубокой древности.

На заседании совещания по урегулированию лаосской проблемы (Женева) председательствующий внес предложение о порядке дальнейшей работы совещания. Согласно этому предложению сегодня совещание переходит к детальному рассмотрению предложений по урегулированию лаосского вопроса и к подготовке согласованных документов. Это предложение было принято.

Корреспондент ТАСС Гурьянов передает из Бонна: «Заключилось однодневное совещание глав правительств и министров иностранных дел шести стран европейского экономического сообщества: Франции, Западной Германии, Италии, Бельгии, Голландии, Люксембурга. Характерно, что французскую делегацию возглавлял сам президент Франции генерал де Голль. Это сове-

щание показало стремление империалистических и милитаристских кругов Западной Европы и прежде всего Западной Германии, Франции сколотить в дополнение к НАТО континентальный западноевропейский военно-политический блок, направленный против социалистических государств Восточной Европы. При этом как де Голль, так и западногерманские монополисты стремятся играть руководящую роль в этом будущем блоке».

СЕКРЕТАРЬ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ТУНИСА ОПУБЛИКОВАЛ ВЧЕРА ВЕЧЕРОМ КОММЮНИКЕ, В КОТОРОМ ГОВОРИТСЯ, ЧТО ТУНИССКИМ ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ ДАН ПРИКАЗ ПРОТИВОДЕЙСТВОВАТЬ ВСЕМ ПОПЫТКАМ ФРАНЦУЗСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ ВОЙТИ В КАНАЛ ПОРТА БИЗЕРТА. КАК СООБЩАЕТ КОРРЕСПОНДЕНТ АГЕНТСТВА ФРАНС ПРЕСС, В КОММЮНИКЕ ГОВОРИТСЯ: «ТРИ ФРАНЦУЗСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЯ КУРСИРУЮТ ПРИМЕРНО В ШЕСТИ МИЛЯХ ОТ БИЗЕРТЫ».

Жатва на полях Приднепровья в разгаре. В области уже убраны хлеба с площади свыше 500 тысяч гектаров. Соревнуясь в честь XXII съезда партии, сельские труженники борются за то, чтобы в ближайшие дни завершить косявицу зерновых. День и ночь по степным дорогам движутся колонны автомашин, груженых зерном. Колхозы и совхозы уже сдали государству более 30 миллионов пудов зерна.

В геологический музей Академии наук Армянской ССР поступила интересная находка: в озере Севан найден череп оленя, жившего примерно 150 тысяч лет назад. Около трех тысяч лет пролежал этот череп под водой на дне озера. Геологи считают, что находка дает представление о некоторых физико-географи-



Львовский областной совет до недавних пор объединял шестнадцать обкомов профсоюзов. Теперь их стало на два больше. На общественных началах созданы обкомы профсоюза рабочих машиностроения и профсоюза рабочих электростанций и электропромышленности. В новых комитетах нет штатных работников. Здесь все обязанности выполняют общественники. На снимке: заседание президиума Львовского обкома профсоюза рабочих машиностроения. Фото М. Максимовича. Фотохроника ТАСС.

Большое русское спасибо

Наш сын Анатолий Будаков учился во втором классе Билимбаевской начальной школы № 24 у Ольги Яковлевны Оглоблиной. Мы оба работаем. Муж — в центробежном участке набивщиком форм, а я — в труболитейном цехе машинистом крана. Иногда не остается времени, чтобы проверить правильность выполнения домашних заданий. Но мы спокойны за Толю. Он уже знает, что завтра в классе его обязательно спросят, проверят, спокойно объяснят, помогут, научат. Второй класс он закончил хорошо.

Мы, родители, понимаем, что труд учителя нелегкий, кропотливый. Ольга Яковлевна любит детей и не считаетя со своим временем. Хочется от души поблагодарить эту женщину и сказать ей большое русское спасибо.

БУДАКОВЫ.

ОТ РЕДАКЦИИ: наш корреспондент М. Аверкиева побывала в школе, побеседовала с людьми и написала корреспонденцию об учительнице О. Я. Оглоблиной. Ниже помещаем материал.

Ольга Яковлевна Оглоблина сорок лет жизни посвятила воспитанию подрастающего поколения. Она по сей день с большим мастерством учит детей в начальной школе № 24 в пос. Билимбае. Малыши ждут с нетерпением первого дня занятий. Эта первая встреча очень важна и для детей, и для учителя. Хотя О. Я. Оглоблина много раз принимала детей в первый класс, к первым дням учебы она каждый раз готовилась особенно. Составляла план, вновь и вновь пересматривала его, вносила изменения.

С первых дней занятий выявляла детей, у которых не созданы нормальные условия для вы-

полнения домашних заданий, тех, которые не сразу усваивали пройденный материал, слишком подвижных, быстро утомляющихся. И совместно с родителями старалась найти путь к устранению всех недостатков. Систематически поддерживая связь с родителями, она добилась того, что ученики стали правильно выполнять режим дня. А это хорошо сказалось на выполнении домашних заданий, участии в общественно полезном труде.

Родители — частые гости в классе Ольги Яковлевны. А если кто забывает школу, она сама идет домой к ученику.

Сорок лет в школе

— Сколько было пережито волнений, проведено тревожных вечеров, испытано огорчений, радостей, — говорит учительница, — прежде чем мои первоклассники научились считать, писать, читать. После уроков сидишь, проверяя тетради, обдумываешь, почему здесь допущена ошибка. Как

же доступнее, проще, яснее объяснит ученику правильное правописание этого слова.

Несмотря на свой преклонный возраст, О. Я. Оглоблина умело организует отдых детей. Готовит художественную самостоятельность, проводит утренники. Ольга Яковлевна охотно делится своим опытом работы, подсказывает молодым учителям, как правильно вести урок, как готовиться к занятиям. Принимает она участие и в общественной жизни поселка. В настоящее время избрана руководителем женсовета на своей улице.

М. АВЕРКНЕВА.

СУД ВЫНЕСЕТ СПРАВЕДЛИВОЕ РЕШЕНИЕ

Передо мной статья городской газеты «Нарушитель найден». Этот вопиющий факт допустили отдельные руководящие работники цеха № 1 Новотрубного завода. Таким, как Робинзон, автомашина и доверять — то нельзя.

Я присутствовал на похоронах убитой при катастрофе женщины. У людей, глядящих на оставшихся от нее сирот, выступали слезы на глазах.

Я за справедливость советского суда. Он вынесет справедливое решение в отношении А. Робинзона — убийцы матери. К ответственности надо привлечь кроме Робинзона и Баранцова.

Ф. ВОЛКОВ.

Р. ШАКИРОВ.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

Ф. Волков в газете за 10 июня писал о том, что дорога Битимка — Слобода требует ремонта. Исполком горсовета сообщил нам, что в настоящее время организован дорожный отряд по строительству и ремонту дорог от Московского тракта до деревни Н.-Село. Установлен срок окончания работ — 1 августа этого года.

РЕПИН.

МАССОВАЯ РАБОТА ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

по самым разнообразным вопросам производственной жизни и быта. Расскажут заведующей агитпунктом о каком-либо ненормальном случае на квартире, и Мария Ивановна немедленно отправляется на место «происшествия». Убедительные слова пожилой женщины действуют на нарушителя лучше, пожалуй, всякой «отрезвильовки».

Много хороших дел вершат активисты агитпункта на поселке Самстрой под руководством Степана Степановича Перескокова. Агитпункт здесь функционирует в любую погоду, так как для него отведена одна из квартир. По вечерам эта квартира иногда заполняется до отказа. Жители поселка, зная программу телепередач на неделю, на хорошую передачу обязательно придут. Иногда заведующий агитпунктом С. С. Перескоков перед телепередачами проводит беседы, политинформации, с которыми он выступает сам или кто-либо из активистов.

К услугам посетителей на этом агитпункте кроме телевизи-

ра имеются настольные игры, газеты, журналы и другая литература. Для организации массово-политической работы в агитпункте установлено дежурство с 6 до 10 часов вечера.

Партийное бюро завода на своем заседании рассматривало вопрос о массовой работе с населением по месту жительства. Было решено закрепить за агитпунктом цеховые партийные организации, которые должны подобрать активистов. Агитаторы также выявляются и по месту жительства в районах расположения агитплощадок.

Деятельность всех агитпунктов на поселке координируется главным, расположенным во Дворце культуры. Его заведующий Степан Николаевич Меренков направляет работу всего актива на поселке. Недавно он провел совещание с заведующими агитпунктами и их заместителями. Договорились на совещании о том, чтобы шире разъяснить речь товарища Н. С. Хрущева перед выпускниками военных академий Вооруженных Сил СССР и готовиться к ознакомлению с документами XXII съезда партии.

На этом совещании разработан и принят общий план проводимых массовых мероприятий во Дворце культуры. На эти мероприятия все заведующие агитпунктами обеспечивают явку людей.

Такие единые действия всех агитпунктов в проведении массовых мероприятий позволят оживить и разнообразить политико-воспитательную работу с населением по месту жительства.

А. ТИМОШИН.

ния, хлопая пробками, открыла несколько бутылок на прилавке «Союзпечати» и начала пить водку на глазах у публики. Один из них стал укладываться под прилавок, другой полез туда же позже... А оскорбленный пожилой гражданин был приглашен старшиной в дежурную комнату для проверки документов.

Чье дело — охранять порядок на вокзале? Почему пьяницы и хулиганы чувствуют себя на Хромпике так вольготно?

О. ИВАНОВ.

ВЛЮБЛЕННЫЕ



Водка:

— Милый мой, как бублик с маком,

С мелкими веснушками. На работе дружит с браком, Вечером — с пивнушками.

Рис. А. ЦВЕТКОВА.

Почему не соблюдается расписание?

Прежде чем пассажир, стоящий на остановке в Билимбае, сядет в автобус, пройдет один, а то и два часа. За это время накапливается столько пассажиров, что их с избытком хватило бы на

ТОПОЛЕИ НЕ СТАЛО

Тот, кто проходил мимо детского сада № 4 в запрудной части города, видел горы сваленных в пруд веток и целых тополях.

Немногим раньше отремонтировали линию возле берега пруда и почему-то решили перенести провода.

В тени этих тополей вчера еще играли дети, а сегодня деревьев не стало. Мы возмущены бездушным отношением к зеленым насаждениям, к охране природы.

Сначала тщательная организация, потом успех

Еще в годы первых пятилеток в народном хозяйстве страны широко распространилось движение за полнейшее использование техники. Этот могучий резерв был использован и на железнодорожном транспорте. Здесь родилась замечательная почва — вождение тяжеловесных поездов, начатое машинистом Петром Кривоносом. С тех пор оно получило путевку в жизнь и распространилось по всей стране.

Нормативный вес поезда еще недавно не превышал 1600 тонн, а затем, с вводом новых мощных локомотивов, он намного возрос. На отдельных участках дорог машинисты водят поезда до 3000 тонн весом и более. Стало при-

вождение поездов, как и любого другого вида транспорта, определяется соответствующими правилами и технически обоснованными нормами. Для каждого участка пути существует

определенная норма веса поезда в зависимости от мощности локомотива. Так, для паровоза серии «ФД» на участке Кузино — Свердловск она составляет 1800 тонн.

Этот участок с большим подъемом, поэтому все определяется так, чтобы с любой точки на данном участке паровоз мог взять с места поезд без дополнительной затраты усилий. Увеличение же веса на каждую тонну потребует увеличения тяговой силы, а это, естественно, вызовет дополнительный расход топлива, увеличит нагрузку на паровую машину, на движущий механизм и экипажную часть (оси, буксы, клинья). К тому же уйдет больше времени на то, чтобы взять с места такой состав: создается опасность выбиться из графика. А это уже вызовет дополнительные неприятности.

При хорошем техническом уходе за паровозом увеличение веса поезда не будет оказывать заметного влияния на преждевременный износ механизмов. Что же касается других трудностей, то они преодолеваются более тщательной подготовкой к ведению такого состава. Итак,

ПОДГОТОВКА К РЕЙСУ

Заключается она в том, что мы тщательно осматриваем паровоз, крепим буксовые клинья, чтобы меньше нарастал местный прокат из-за пробуксовки. На бандажах паровозных колесных пар образуются выемки, отчего паровоз часто буксует и разбивает весь механизм.

Следим, чтобы не было выработки (износа) плавающих втулок дышел, стараемся содержать в порядке песочное хозяйство: проверяем пескопроводные трубы, сухой ли песок. Проверяем также каче-

★
Н. КУДРЯВЦЕВ,
инженер по технике безопасности

★
вычным, что многие машинисты депо станции Кузино водят составы до 2,5 тысячи тонн. Статистическая нагрузка на ось составляет 15 тонн, а остальные машинисты взяли обязательство довести нагрузку до 15,5 тонны. Если все машинисты возьмут такие обязательства, то мы выполним семилетку намного раньше.

Несмотря на это, мы уже в прошлом году перевезли 2,7 миллиона тонн грузов сверх плана. Это дает основание надеяться, что семилетний план мы все же выполним досрочно, то есть в пять лет. У нас все машинисты включились в соревнование за вождение тя-

Сегодня опытом делятся кузинцы. За первое полугодие они провели 5690 тяжеловесных поездов, сверх весовой нормы перевезли 1,5 миллиона тонн грузов, сэкономили более трех тысяч тонн топлива.

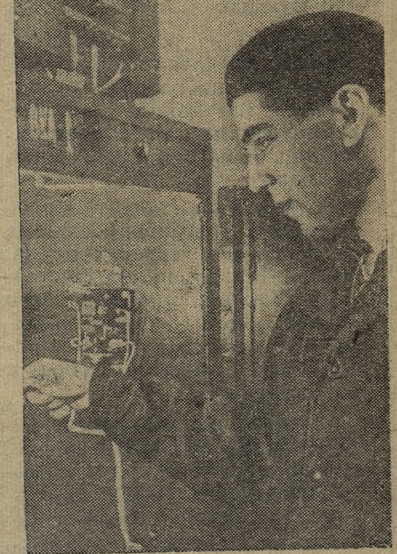
желовесных поездов, и сейчас нет ни одного, кто бы не водил поезда весом две тысячи тонн. Нельзя сбросить со счета ни одного машиниста.

Все это не пришло само собой. В депо была проведена большая подготовительная работа по своевременному осмотру паровозов и их качественному ремонту. Мы пересмотрели технологическую карту, то есть уменьшили пробег паровозов между осмотрами ответственных узлов. Раньше третья и шестая промывки (виды ремонта) были перегружены объемом работы. По новой технологии часть работы перенесена на вторую и четвертую. Это позволило организовать более равномерный ремонт па-

ровозов и упорядочить рабочий день ремонтников.

В прошлом году провели две школы передового опыта, и в этом одну. К молодым машинистам были прикреплены опытные тяжеловесники. Такие машинисты, как Василий Ушаков, Александр Зубарев, Сергей Аристов и другие обучили по 3—4 локомотивных бригады (9—12 человек). Всего было подготовлено более 30 машинистов — тяжеловесников.

В этом году думаем провести еще школу по экономии топлива. Таким образом, ко Дню железнодорожника подойдем с хорошими показателями и готовимся достойно встретить XXII съезд партии.



★
ПОСЛЕ демобилизации из рядов Советских Вооруженных Сил на Динасовый завод в цех контрольно-измерительных приборов и автоматики пришел работать Анатолий Прокопьевич Бирковский. Молодой, инициативный он быстро освоился с работой цеха.

Большое и горячее участие принимает Анатолий в решении многих вопросов по автоматизации производственных процессов.

Не менее активно участвует и в общественной жизни цеха. Часто его можно видеть на занятиях кружка художественной самодеятельности.

А. Бирковский в настоящее время готовится к поступлению в институт. Надеемся, что скоро он станет студентом.

Фото С. ДАНИЛЕНКО.
Текст Н. АРСЮТКИНА.

Как мы водим Тяжеловесные поезда

★
Рассказ машинистов депо Александра СТАРКОВА и Александра ОВЧИННИКОВА
★

ство смазки всех трущихся частей, плотность поршневых и золотниковых колец, чтобы не было прорыва пара.

Особое внимание, конечно, обращаем на котел. Если котел чистый, то в нем лучше идет парообразование. Для этого делаем тщательную продувку, чтобы не оставался осадок, который снижает способность воды к парообразованию. Готовим топку — запасаемся необходимым горячим слоем шлаковой подушки с тем, чтобы держать в топке большой огонь.

Когда таким образом локомотив подготовлен к рейсу, и бригада уверена, что в пути не будет каких-либо случайностей, предстоит выполнить вторую часть подготовки. Она состоит в том, что мы договариваемся с диспетчерами всех станций на пути следования состава о предоставлении нам «зеленой улицы». Ведь с разгона легче взять подъем, нежели с места.

Уже после того, как заручишься поддержкой диспетчеров (бывает, что некоторые иногда не в состоянии обеспечить «зеленую улицу» из-за перегрузки станции), определяем, какой вес поезда можно взять. Мы обычно берем от 700 до 1000 тонн сверх нормы с тем, чтобы он уложился в нормативную длину состава в 100 вагонов. Это максимальная длина поезда, которая не будет усложнять работу диспетчеров.

Только тщательно продумав каждую деталь и подготовив поезд, идем в рейс.

В ПУТИ

Подготовка — подготовкой, а в пути, как впрочем и

в любом деле, могут быть непредвиденные остановки. Поэтому нужно быть готовым к тому, чтобы с любого места остановки можно было взять состав. Для этого приходится разводить максимальный пар.

Но с другой стороны и бригада использует все возможности, чтобы состав не остановился вдруг на подъеме. Ведь это потребует слишком большого расхода топлива. О том, что паровозная бригада работает с наибольшим напряжением сил в этот момент, не приходится и говорить. Чем больше скорость в пределах допустимой, тем легче состав преодолевает подъем.

Ко всему сказанному нужно добавить то, что во время остановки или торможения тяжеловесного состава приходится действовать, исходя из опыта. Нужно знать и чувствовать, когда можно тормозить, сдать назад и прочее.

К ЧЕМУ ЭТО ВЕДЕТ?

Вождение тяжеловесных составов, как видим, требует большой и тщательной подготовки, опыта вождения и исключительного внимания на линии. Отсюда дополнительная нагрузка и паровозным бригадам, и диспетчерам, и всем, кто принимает участие в подготовке состава.

Однако тот экономический эффект, который дает этот метод, оправдывает все затраты. Короче: цель оправдывает средства. Во-первых, больше и быстрее доставляется груз по месту назначения, что очень важно и для дороги, и для получателя. Во-вторых, при своевременной заявке на тяжеловесные поезда можно на 1—2 паровоза сократить подвижной парк. А это для депо и даже для дороги очень много. В-третьих, получается большая экономия топлива. За одну поездку от Кузино до Свердловска расходуется на 1—2 тонны угля меньше, чем их расходуют два паровоза.

Успех в вождении тяжеловесных поездов был бы немалым, если бы нам не оказывали помощи все железнодорожники, начиная от начальника депо и кончая диспетчерами станций.

Есть, конечно, и трудности, которые мы стараемся преодолеть и как можно больше провести тяжеловесных поездов, тем самым подготовив свой подарок XXII съезду нашей партии.

В братских социалистических странах

Третий пятилетний план Монгольской Народной Республики

XIV съезд Монгольской народной - революционной партии, закончивший свою работу в канун празднования 40-летия МНР, утвердил контрольные цифры третьего пятилетнего плана развития народного хозяйства и культуры страны на 1961—1965 годы. Проект этого плана, разработанный ЦК МНРП и Советом Министров МНР, широко обсуждался в предсъездовские дни трудящимися республики.

Новый пятилетний план не только раскрывает ближайшие перспективы развития страны, но и отражает огромные успехи трудящихся Монгольской Народной Республики, достигнутые под руководством своей партии с братской помощью народов социалистических стран. Сравнивая, чем была Монголия 40 лет тому назад, как выглядит Монгольская Народная Республика в расцвете своих сил в настоящее время, сказал на съезде первый секретарь ЦК МНРП и председатель Совета Министров МНР Ю. Цеденбал, каждый честный труженик нашей страны проникается сознанием великой преобразующей силы идей марксизма-ленинизма, мудрости политики МНРП и несокрушимой мощи братской дружбы народов МНР и СССР, народов всего социалистического лагеря.

Дореволюционная феодальная Монголия была крайне отсталой страной с примитивным кочевым животноводством, запустелым состоянием земледелия и ремесел, почти поголовно неграмотным, задавленным нуждой и вымиравшим населением. В стране не было промышленности, рабочего класса, интеллигенции.

Победа антиимпериалистической, антифеодальной революции в 1921 году означала крутой по-

ворот в судьбах страны. Вдохновляемые идеями Великого Октября, указаниями В. И. Ленина о возможности некапиталистического развития отсталых стран, народные массы Монголии, руководимые Монгольской народно-революционной партией, твердо встали на этот путь, на путь некапиталистического развития и строительства народно - демократического государства. Вслед за среднеазиатскими республиками нашей страны Монгольская Народная Республика на практике доказала правоту теоретического вывода Ленина, великую жизненную силу марксистско-ленинского учения. Как отметило Московское совещание представителей коммунистических и рабочих партий, некапиталистическое развитие — наилучший путь ликвидации вековой отсталости и улучшения условий жизни народных масс отсталых стран. «Только на этом пути, — говорится в Заявлении совещания, — смогут народы избавиться от эксплуатации, нищеты и голода».

Руководствуясь теорией марксизма - ленинизма и опираясь на братскую помощь и поддержку первого в мире социалистического государства, Монгольская народно - революционная партия и народная власть обеспечили ликвидацию экономических и политических устоев феодализма в стране, надежную защиту свободы и независимости республики от покушений империалистических захватчиков и внутренней контрреволюции, осуществили

(Окончание на 4 стр.).

