

С ПРАЗДНИКОМ, ХОЗЯЕВА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ!

НАСТРОЕНИЕ ОТЛИЧНОЕ

Коллектив узла Кузино подготовил хорошие трудовые подарки своему празднику — Дню железнодорожника. Семимесячное задание по перевозкам народнохозяйственных грузов перевыполнено — на 5,2 процента. Себестоимость продукции за полгода снижена на два процента. Производительность труда составила 102 процента к плану.

Наш коллектив хорошо справляется и с обязательством по перевозкам груза в тяжеловесных составах. Так, в 1183 поездах доставлено 157 741 тонна груза.

Среди тяжеловесников первое место занял машинист паровоза В. Злоказов со своей бригадой. На его счету 5,095 тонн сверхпланового груза. За ним следуют П. Куцеров, В. Сенькин, Г. Фараносов.

У коллектива паровозников хорошее, радостное настроение. Как же не быть ему: в социалистическом соревновании за второй квартал по Свердловскому отделению дороги он занял первое место и завоевал переходящее Красное знамя.

В. САБАНИНА.

С каждым годом увеличивается грузооборот Новотрубного завода. Поэтому мы обращаем большое внимание на техническую реконструкцию железнодорожного хозяйства.

Цех получил семь тепловозов. И в следующем году должен полностью перейти на тепловозную тягу. Применение ее уже в этом году снизило себестоимость каждого тонно-километра на 18 про-

На подъеме

центов и дало экономию топлива на 27,1 процента.

Пущена в эксплуатацию электрическая централизация сорока стрелок на станции Заводская.

Вступил в строй новый склад с механизацией выгрузки металла на десятки тысяч тонн. Проведенные меро-

приятия, энтузиазм коллектива дали возможность цеху выполнить шестимесячный план на 102,2 процента (по грузообороту на 103,6) и повысить производительность труда до 107,1 процента.

В этом большая заслуга и передовиков железнодорожного цеха. Среди них машинисты локомотивов Г. Д. Логиновских, братья Нарбутовских, составители Н. К. Гарбуз, А. Н. Мусавилов; грузчики А. Г. Меркулов, И. Ф. Нарожный, Г. А. Коковин, И. А. Клевцов; слесарь А. Ф. Сафонов; путейцы П. П. Дрягина, В. И. Роднин, М. Б. Гарайшин; работники электрической сигнализации В. М. Сыропатов, Г. И. Платонов и многие другие.

Н. ИВАНОВ,
начальник цеха.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 155 (8017) Год издания 36-й

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 7

АВГУСТА 1966 года

Выходит пять раз в неделю

Цена 2 коп.

Трудятся с душой

Замечательными трудовыми успехами встречает праздник — День железнодорожника коллектив железнодорожного участка Старотрубного завода в поселке Билимбай. За семь месяцев этого года план перевозок выполнен на 107 процентов, по отгрузке готовой продукции — на 104 процента.

Хорошо работают смены, руководимые Е. Д. Томилиной и И. П. Катаевой. Они не только перевыполняют план, но и активно участвуют в общественной жизни цеха, являясь примером для всех рабочих цеха.

Особенно хорошо трудятся машинист паровоза С. Д. Усольцев, машинисты мотовозов С. В. Чугунов и С. И. Небекин, помощники машинистов В. В. Санников, Л. И. Казанцев, составители В. Н. Тюляев и И. М. Наумов, слесарь паровозного депо И. А. Коньков, осмотрщик вагонов А. Н. Спешников.

Это благодаря таким труженикам, как они, успешно выполняется план перевозок на нашем железнодорожном участке.

Г. ШУМИХИН,
рабкор.



Сегодня страна отмечает Всесоюзный День железнодорожника. Установление его говорит о той огромной роли, которая отводится труженикам стальных магистралей в развитии народного хозяйства Родины. Это подтверждается и последними документами Советского правительства. За выдающиеся успехи, достигнутые в выполнении заданий семилетнего плана перевозок, развитии и технической реконструкции железных дорог Президиум Верховного Совета СССР присвоил многим работникам железнодорожного транспорта звание Героя Социалистического Труда. Тысячи человек награждены орденами и медалями Советского Союза.

На заботу партии и правительства железнодорожники отвечают самоотверженным трудом. В шеренге передовиков идут и коллективы станции Первоуральск, Подволошная, Кузино, железнодорожных цехов Новотрубного, Старотрубного и динасового заводов, рудоуправления. Они успешно справляются с планом перевозок, увеличивают загрузку вагонов, ускоряют

УСПЕХИ ЕСТЬ, УСПЕХИ БУДУТ!

оборот вагонов. Этот трудовой подъем вызван решениями сентябрьского Пленума ЦК КПСС и XXIII съезда нашей Коммунистической партии.

Станция Кузино. План перевозок за первое полугодие здесь выполнен на 105,2 процента. Опытные машинисты паровозов Г. А. Фараносов, В. А. Злоказов, А. П. Мерзляков, В. П. Сенькин и другие провели около тысячи двухсот тяжеловесных составов. Они перевезли дополнительно 157 741 тонну важных народнохозяйственных грузов.

Постоянно перевыполняют задания смены и маневровые паровозные бригады наших станций. Железнодорожники внимательнейшим образом следят за сложным хозяйством, обеспечивая безопасность движения поездов. И здесь успехи очевидны. Более полутора лет подряд работает без брака коллектив станции Подволошная. Поезда идут точно по графику. Электрификация, авто-

На снимке: один из лучших осматривщиков вагонов станции Кузино Виктор Степанович Киселев. За хорошую работу он награжден медалью «За доблестный труд», значком «Отличный вагонник».

Фото Д. КИРЕЕВА.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

* О людях стальных артерий страны * Рассказы о коммунистах * Советское строительство * Рейд по предприятиям общественного питания * Спортивные новости



ОРЕНБУРГ. Замечательными трудовыми успехами встречает свой праздник — Всесоюзный День железнодорожника коллектив локомотивного депо станции Оренбург. Тепловозники значительно перевыполнили план первого полугодия 1966 года. Перевезено более 1 миллиона 200 тысяч тонн грузов дополнительно к заданию, превышена техническая скорость, сэкономлено много горючего.

На снимке: машинист тепловоза В. А. Вожов прибыл из очередного рейса. Его встречает дочь Оля.

Фото Б. КЛИПНИЦЕРА,
Фотохроника ТАСС.

СССР — могучая железнодорожная держава

ПЕРВОЕ место в мире занимает СССР по протяженности электрифицированных железных дорог. Каждый год на электротягу переводится более двух тысяч километров новых путей.

В нынешнем году предстоит выполнить грузооборот в размере 2045 миллиардов тонно-километров,

что вдвое превышает грузооборот железных дорог США и составляет 46 процентов мирового грузооборота железных дорог.

140 километров новых железнодорожных линий будет построено в 1966 году. В строй действующих вступит 704-километровая магистраль Магат-Актау. Войдет в эксплуатацию ли-

ния Ачинск — Абаканово — Маклаково протяженностью 275 километров. 126-километровая линия Шуш — Кия — Шалтырь откроет путь к нефелиновым месторождениям.

Более 70 процентов всего грузооборота в СССР выполняют железные дороги. Сейчас 85 процентов всех грузовых перевозок выпол-

няются электровозами и тепловозами.

В 1966 году железнодорожный транспорт перевезет 2340 миллионов пассажиров.

В СССР выпускается электровозов больше, чем фирмами США, Англии, Франции, ФРГ и Японии, вместе взятыми.

Наши интервью

A grainy, black and white photograph of a large ship, possibly a battleship, docked at a pier. The ship's hull is dark, and its superstructure is visible. Several cranes are positioned around the ship, and the background shows a hazy, industrial setting.

Один с душой, другой...

Хроника партийной жизни

ЧЕРТОПОЛОХ

По следам одного
происшествия

Б. КИЙСКИЙ.

ОТ РЕДАКЦИИ: Беспрецедентный случай массового и организованного запугивания на дружинников, рассказанный родня, несомненно, не оставит равнодушными первоуральцев. Ждем ваших писем, газетниц, по затронутым в корреспонденции вопросам.

Машинист ведет тяжеловесный

МАШИНИСТ А. С. Матвеев внимательно осмотрел крепление болтов, проверил плотность сальников.

— Ходовая в порядке, и пар нормальный, — заметил он сменщику, принимая технику.

Бригада Александра Семеновича готовилась вести в очередной рейс тяжеловесный состав... Через несколько минут, прорезая темноту ночи, поезд двинулся на станцию Кын. Машинист следил за приборами. Начал моросить дождь. При такой погоде обычно паровоз буксует на подъемах. Но Матвеев всегда начеку: умело регулирует подачу пара, когда требуется — включает песочницы. Все рассчитано по секун-

дам... Уже много раз водит он тяжеловесные до Кына и обратно. И Кузино, ударник коммунистического труда. В рабочем коллективе любят и уважают его за человечность, доброту, скромность. И еще могут сказать о нем товарищи по труду: общественник. То пригласит людей по грибы, то организует поход в Свердловский театр. Дружит он и с ребятами школы № 63. Бывает у них, рассказывает о фронтовых днях, о сложной и интересной работе железнодорожников. Ученики были в гостях и у машиниста паровоза, узнали много нового, интересного.

Опыт умелого вождения поездов пришел к бывшему солдату Отечественной войны, конечно, не сразу. Работал кочегаром, потом учился на курсах помощников машинистов. Показал себя в деле — поставили машинистом. Одновременно Александр Семенович учился в школе рабочей молодежи и успешно закончил ее. Так день за днем Матвеев обогащал трудовой опыт, приобретал нужные знания.

Сейчас Александр Семенович — один из лучших машинистов депо Кузино, ударник коммунистического труда. В рабочем коллективе любят и уважают его за человечность, доброту, скромность. И еще могут сказать о нем товарищи по труду: общественник. То пригласит людей по грибы, то организует поход в Свердловский театр. Дружит он и с ребятами школы № 63. Бывает у них, рассказывает о фронтовых днях, о сложной и интересной работе железнодорожников. Ученики были в гостях и у машиниста паровоза, узнали много нового, интересного.

Матвеев всегда среди людей. Случись у кого беда — придет на помощь. Заболел однажды машинист П. А. Бажуков, Александр Семенович проведаль друга, подбодрил. Потом сходил в местком, рассказал. Рабочему помогли, дали путевку на курорт...

Хорошо работала бригада машиниста на трудовой вахте в честь Дня железнодорожника. С начала года он провел 26 тяжеловесных поездов, перевез более тысячи тонн груза сверх плана. Только за последние два месяца сбережено более трех тонн топлива.

Замечательно трудится и живет коммунист узла Кузино Александр Семенович Матвеев.

И. МЕЛЬНИК.



Фото Д. КИРЕЕВА.

РАПОРТУЮТ КУЗИНЦЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ узла Кузино праздник встречают рапортами о хороших трудовых победах.

Как не порадоваться нам итогам прошедших семи месяцев. План по перевозкам грузов коллектив узла выполнил на 105,2, а по приему поездов — на 105 процентов. За это время проведено 1183 тяжеловесных поездов, сверх нормы перевезено 157741 тонна груза. Наши железнодорожники перевыполнили также задания по подъёмному ремонту пути, укладке балласта, капитальному и среднему ремонту устройств сигнализации, радиосвязи, профилактическому ремонту вагонов...

Успех в деле решают люди. Замечательно трудятся на своих производственных участках руководители смены коммунистического труда В. Н. Яговцев, машинисты Г. А. Фараносов, В. А. Злоказов, А. П. Мерзляков, В. П. Сенькин, Л. Н. Бахарев и Ю. А. Ярин, руководитель поста электрической сигнализации С. Н. Фетисов, руководители смен по осмотру вагонов В. И. Аристов и С. М. Сысоев, рабочая группа У. Ф. Мичурова и многие, многие другие. Большинство наших передовиков — коммунисты.

В июле мы работали по новой системе планирования и экономического стимулирования и выполнили план по перевозкам грузов на 111 процентов. Это — свидетельство своевременности и жизненности важного решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС.

Кузинские железнодорожники, отмечая трудом свой славный праздник, прилагают все усилия для дальнейшего улучшения производственных показателей, жизни и быта в поселке.

М. МЕРЗЛЯКОВ,
секретарь парткома
узла Кузино.



Девять лет работает билетным кассиром А. А. Краева на станции Первоуральск. Она ударник коммунистического труда, всегда аккуратна в работе, очень внимательна к людям, чем заслужила всеобщее уважение в коллективе.

Фото М. ДРОНОВА.

Вот уже 32 года на боевом посту связи станции Кузино трудится Анна Ефимовна Кузнецова. В том, что центральной телефонной станции Кузино одной из первых в дистанции связи было присвоено звание «Цех коммунистического труда», есть немалая доля участия ветерана производства Анны Ефимовны Кузнецовой.

Фото Д. КИРЕЕВА.

...Поезда, поезда,
Почтовые и скорые
Пассажирские поезда...

И не только пассажирские. Гораздо больше идет через станцию Подволошная грузовых. Прогибаются под тяжелыми вагонами стальные рельсы, переговариваются на стыках колеса, гудки-ревунки будоражат лес. Ни днем, ни ночью не знает покоя станция. И днем, и ночью четко работают железнодорожники, обеспечивая непрерывность и безопасность движения.

Не велик здесь коллектив. Сорок человек. А дел немало. Принять и отправить в срок поезда — и пассажирские, и грузовые — расформировать составы с грузом для динасового завода, площадки Вторчермета, завода сантехизделий, шпалопроточных мастерских. Отправить им вагоны, принять от них. И на все это — 21 час. Меньше можно, больше нельзя.

А впрочем, норма вполне их устраивает. Во втором квартале этого года коллектив снизил простои вагонов на 9,4 процента. И другие показатели хорошие. План погрузки, например, перевыполнен. Дополнительно отправлено 20638 тонн различных грузов. Хорошо прошел и июль.

Дважды (в апреле и мае) станция занимала первое место в Свердловском отделении дороги, и ей вручалось переходящее Красное знамя. Претендует на него коллектив и

ИДЕТ ЗА СОСТАВОМ СОСТАВ

по итогам работы за июль. За второй квартал этого года железнодорожники Подволошной заняли первое место в социалистическом соревновании между предприятиями восьмой группы города Первоуральска.

— Устойчивая работа складывается из повседневного, кропотливого труда каждого из нас, — рассказывает начальник станции П. А. Нисковских, высокий, плотный мужчина. Он — потомственный железнодорожник. Прежде чем стать начальником, он работал и маневровым диспетчером, и дежурным по станции. И вот уже двенадцать лет в Первоуральске.

Увлеченно рассказывает он о своем коллективе. О том, что всю жизнь проработал здесь машинистом маневрового паровоза Михаил Иванович Комаров. Как провожали его на отдых и подарили часы с гравировкой. «А смену он себе подготовил хорошую — Борис Зубенко встал к реверсу. Надежный товарищ». О старшем весовщике П. С. Комкине, проработавшем на транспорте уже 45 лет. О старшем товарном кассире А. Д. Пивоваровой. «Все документы оформляет быстро. За четыре часа до прибытия поезда оповещает клиентов о том, какие грузы идут в их адрес». О передовой смене дежурной по станции

С. Г. Николаевой. Пять месяцев в этом году занимал этот коллектив первое место. Дорпрофсоюз наградил Почетными грамотами и сменой, и каждого члена ее. В этом коллективе, как в хорошо сыгранном оркестре, каждый на зубок знает свои обязанности и пунктуально их исполняет. И дежурная по отправлению поездов В. П. Юкова, и составитель В. Н. Четверяков, и все остальные.

Начальник станции особо отмечает еще два важных момента в жизни коллектива. Во-первых, что железнодорожники работают по единой технологии со своим клиентом — динасовым заводом. Это-то и позволяет им укладываться в отведенные нормы простоя вагонов. Во-вторых, о постоянном стремлении людей найти и использовать любые возможности для наиболее экономичной работы.

Возьмем рационализацию. Казалось бы, что можно изменить на железной дороге — все продумано до мелочей. Но вот старший механик В. Г. Туров предлагает удлинить второй путь. Прибыль государству около семи тысяч рублей. Два стрелочных перевода предложил убрать И. С. Комаров, вновь около пяти тысяч рублей экономии. И сам начальник станции подает при-

мер подчиненным. Он внес два рацпредложения, которые сэкономили несколько тысяч рублей.

...В последнее время железнодорожники стали работать еще лучше. Это результат перехода на новую систему экономического планирования и материального стимулирования. Еще бы, ведь за перевыполнение плана рабочие получают премиальные. До сорока процентов от основного заработка. Не останутся в обиде и инженерно-технические работники.

— По новой системе нам установлено твердое задание — обработать 250 вагонов за смену. Это ложится на плечи составительских бригад и дежурного по станции, — рассказывает П. А. Нисковских. — И не было случая, чтобы его сорвали.

Да, веселее, живее стали работать все. И это — результат хозяйственной реформы, научного подхода к экономике, к вопросам производства. Коллектив станции находится на пути к новым успехам.

...Убегают вдаль бесконечные рельсы. Бегут по ним тяжеловесные составы. Проезжая станцию, гудят электровагоны. Кажется, они задумчиво здороваются с железнодорожниками.

Ю. КОНЬШИН.

ВЕРНЫЕ ДРУЖБЕ

давно. Когда начали бороться за почетное звание, сообща обсуждали, смогут ли держать свои обязательства. Особенно обращали внимание на поведение в быту. Чего греха таить, находились и такие, что не прочь выпить по поводу и без повода, а потом подебосить дома. Таких поставили под контроль. Часто к ним наведывались на дом бригадир с профоргом.

На бригадном собрании решили вместе посмотреть кинофильмы, обсуждать их. Договорились также всей бригадой ездить в однодневный дом отдыха в Коуровку. И в таких совместных отъездах еще лучше познавали друг друга и становились дружнее.

Но бывали и срывы. Однажды машинист крана Александр Жданкин побывал в вытрезвителе.

— Сегодня после смены всем остаться, — объявил на утреннем сборе бригадир.

Сильным, но справедливым был гнев товарищей. Тучей прошел он, смывая потоком осуж-

дающих слов пыль неверности обещаний коллективу. Надолго запомнится этот разговор Александру, получившему от товарищей строгий выговор.

В бригаде очень заботятся о молодежи. В прошлом году пришел в коллектив Григорий Нерасов.

— Давайте его ко мне в напарники, — попросил подкрановый Михаил Сушенко.

Михаил — опытный работник. Оказался он и неплохим учителем: бригада довольна успехами Григория. А в августе этого года исполняется одиннадцать месяцев работы Григория. И бригадир побеспокоился, чтобы ему своевременно оформить отпуск.

— Давненько мы не были, Николай Ефимович, у ребят, — обращается к бригадиру профорг Анатолий Васильевич Телятников. — Надо узнать, как они там себя ведут.

И вечером профорг с бригадиром идут в общежитие, где живут члены бригады Петр Попко

и Борис Крутиголова.

Вот такие заботливые отношения и сплотили бригаду. Когда человек чувствует плечо товарища, знает, что в трудную минуту ему придут на помощь, он и работает увереннее и лучше.

В первом полугодии бригада в среднем выполняла месячные задания на 129 процентов. А в июне погрузочно-разгрузочные работы были выполнены на 139,7 процента. За достижения коллективу вручен вымпел «Бригада лучшего качества».

Сотни поездов бегут по стальным магистралям страны в День железнодорожника. Тысячи людей стоят на трудовой вахте, утверждая своим трудом четкий пульс нашей жизни. И в этом общем звене сегодня находятся двадцать пять человек из одной бригады. Они обеспечивают бесперебойность ритма работы Новотрубного завода.

Г. УДИНЦЕВ.

Общественное питание — под контролем трудящихся

Несмотря на многочисленные проверки работы столовых, дела в них не улучшаются. Жалобы от посетителей увеличиваются. В столовой № 15 заведующая А. Н. Шлейвис абсолютно не занимается улучшением качества пищи. Администрация цеха «В-4», руководители партийной и профсоюзной организаций цеха неоднократно беседовали с А. Н. Шлейвис о том, что в столовой очень плохо с питанием. Но тов. Шлейвис не сделала соответствующих выводов. Рабочие цеха вынуждены были обращаться в горисполком с просьбой оказать им помощь.

Выяснилось, что пищу готовили здесь часто безвкусно, с грубыми нарушениями санитарных норм. Котлеты, бифштексы, гуляши подавались в

полусыром виде. Работа в столовой была пущена на самотек.

В столовой № 30 того же цеха «В-4», которой заведует также А. Н. Шлейвис, была организована недавно такая пьянка (отмечался день рождения одной сотрудницы), что некоторых пришлось доставлять в вытрезвитель. В ночной смене питание было сорвано, рабочие вынуждены были идти в другие столовые.

Не лучше положение и в столовой № 11 (заведующая Л. В. Лучникова). В фарш для котлет здесь без зазрения совести клали кашу, добавляли воду. Котлеты, бифштексы не прожаривались. Пришлось на практике показать, как готовятся эти блюда.

В столовой № 49 для приготовления пирожков употребили совершенно загнивший лук.

Не улучшаются дела в столовой № 38 в «Т-5» (заведующая З. П. Желом-

ских). Сменный повар А. П. Гавриков даже не интересуется, как отпускают обеды. Когда члены рейдовой бригады попросили халаты, чтобы пройти на кухню, тов. Гавриков ответил: «Халатов нет». После долгих переговоров он принес, наконец, грязные, их неудобно было даже надевать. Как оказалось, котлеты подавались посетителям здесь холодные, недожаренные. С недоверием был салат из свежей капусты, не заправлен зеленым луком, хотя стоимость его включили в калькуляцию.

А. П. Гаврикова за три года его работы куда только ни переводили. Но своего стиля он менять как будто не собирается. Такое положение, надо сказать, и с некоторыми другими работниками. В наказание за плохую работу их переводят из одной столовой в другую и только.

Многие коллективы столовых работают добросовестно, с желанием. Но подчас у них тяжелые условия труда. В столовой

№ 24 на динасовом заводе, например, большая перегруженность. Плита на кухне газовая, длиной более четырех метров, а шириной — 1,5. Она постоянно нагрета по всей площади. Температура возле плиты, как у прокатного стана. А перекрыть частично газ невозможно, так как имеется всего одна задвижка. Вытяжной вентилятор не работает.

В цехе № 1 этого же завода имеется раздатка от столовой № 24. Для того, чтобы здесь поесть, приходится стоять в очереди по 45 минут. Рабочий А. Д. Коласкин и другие справедливо возмущаются, что тратится много времени на обед. Больше трех месяцев рабочие не могут выпить чая, потому что нет в помещении раздатки шпательной розетки, чтобы его приготовить. Помещение постоянно заливается водой с улицы, и А. Т. Бугаева говорит, что когда приходишь на работу, так не знаешь, за что раньше взялся: или воду убирать, или обедами рабочих обе-

спечивать. Руководители цеха № 1 ничего не делают, чтобы хорошо оборудовать помещение.

Как ни странно, а сейчас, летом, во многих столовых не работают холодильники. Это наблюдается и в ресторане «Металлург», и в столовой № 37. Кстати, в столовой № 37 (заведующая тов. Рысухина) обнаружены... тараканы. В ресторане захламленность в кладовой и на раздаче.

Недостатков в работе столовых более чем достаточно. Хотелось бы, чтобы руководители треста (директор В. Г. Ягудкин), а также предприятий общественного питания поэнергичнее взялись за их улучшение.

Рейдовая бригада: И. КРИВИЦКИЙ, общественный инспектор горторгинспекции; С. ЛЕВИТСКИЙ, рабкор; Р. МИХЕЕВА, Н. КУКЛИНА, А. ЖАВОРОНKOVA, врачи санэпидстанции; В. ДОНДОРОВ, инспектор горторготдела; В. БЕЛИКОВ, зав. отделом писем редакции газеты «Под знаменем Ленина».

КОГДА ЖЕ ИЗМЕНИТСЯ ПОЛОЖЕНИЕ?

ПОЛУБЫ ЭКРАНАХ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 8 АВГУСТА
18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — Передача для школьников «Кожаный мяч» в игре. 19.30 — Решения XXIII съезда КПСС — в жизнь. «О сочетании материальных и моральных стимулов в труде». 20.00 — Передача из Москвы. Телевизионные новости. 20.20 — Показывает Свердловск. Спектакль.

ВТОРНИК, 9 АВГУСТА
18.00 — Передача для школьников «У нас в гостях «Уральский следопыт». 18.35 — Вечерний репортаж. 19.00 — По следам передачи «Лес рубят — щепки летят». 19.30 — Художественный фильм «Жизнь прошла ночью». 20.45 — Передача из Москвы. Мир сегодня. 21.15 — Русские водители. С. Рассохин. «Нежданный гость». П. Григорьев. «Дочь русского актера». Премьеры телевизионных спектаклей. 22.35 — Показывает Свердловск. Наши гости. 23.45 — Передача из Москвы. «След ведет в «седьмое небо». Телевизионный художественный фильм ГДР. 1-я серия.

СРЕДА, 10 АВГУСТА
18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — Фильм для детей. «Лев и мышь». 18.30 — Научно-популярные фильмы «Долг каждого» и «Если вдруг над землей». 19.00 — Концерт. 22.00 — Музыкальная передача «Римский-Корсаков и русские художники». 23.30 — Передача из Москвы. «След ведет в «седьмое небо». Телевизионный художественный фильм ГДР. 2-я серия.

ЧЕТВЕРГ, 11 АВГУСТА
18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — «Три медвежонка». Телевизионный фильм для детей. 18.40 — Новый телевизионный документальный фильм Свердловской студии «Новелла Базетта». 19.00 — Художественный фильм «Маленький серпант и другие». 20.30 — Для работников сельского хозяйства «Уборке урожая — поточный метр». 21.00 — Передача из Москвы. На стадионах и спортивных площадках. 22.30 — Д. Ф. Фомин. «Богданов». Премьера телевизионного спектакля. 00.10 — «След ведет в «седьмое небо». Телевизионный художественный фильм ГДР. 3-я серия.

ПЯТНИЦА, 12 АВГУСТА
11.00 — Художественный фильм «Дума про казака Голоту». 18.00 — Вечерний репортаж. Навстречу Дню строителя. 18.20 — Передача «Кульгура села — забота комсомольская». 19.05 — «Человек смотрит в будущее». (Научная фантастика в литературе). 20.00 — «Люди, годы, встречи». 21.10 — Передача из Москвы. А. Чехов. «Три года». Премьера телевизионного спектакля. 22.30 — Эстафета новостей. 23.30 — В эфире — «Молодость». 00.10 — «След ведет в «седьмое небо». Телевизионный художественный фильм ГДР. 4-я серия.

СУББОТА, 13 АВГУСТА
18.00 — Передача для школьников «Катя хочет быть актрисой». 19.00 — Передача из Москвы. «На стадионах и спортивных площадках». 20.45 — Показывает Свердловск. Наши гости. Ансамбль песни и танца Рижского политехнического института. 21.45 — Специальный выпуск телевизионных новостей, посвященный Дню физкультурника. 22.15 — Передача из Москвы. «На огонек». 00.10 — «След ведет в «седьмое небо». Телевизионный художественный фильм ГДР. 5-я серия.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 14 АВГУСТА
12.30 — Передача из Москвы. День строителя. 12.40 — «Слет первых строителей Магнитки». Телевизионный фильм. 13.00 — «Сами о себе». 13.40 — «Музей искусства народов Востока». 14.10 — Шестая симфония Чайковского. 15.00 — Для школьников «Наедине с природой». 17.00 — Музыкальный юмор. 17.20 — «Воин-строитель, воин-созидатель». 18.00 — Всесоюзный фестиваль самодельного искусства. «Песни с берегов Днепра». 18.45 — «Пеленгатор». 19.15 — Комическая опера Ж. Оффенбаха «Кошка, превращенная в женщину». 20.15 — «День строителя». 21.15 — Концерт по заявкам строителей.

Зам. редактора
Н. А. КОРДЮКОВ.

Спорт

ВПЕРЕДИ — ФИНАЛ

Закончились предварительные игры на первенство области по футболу среди цеховых команд. В нашем городе проводились четвертьфинальные и полуфинальные игры. В 1/4 финала встречались шесть команд — хромпикового, динасового и Старотрубного заводов, Магнитки, цеха № 20 и третьего цеха Новотрубного завода. Победителями стали футболисты из этих цехов, они и вышли в полуфинал. Приехали команды ВИЗа из Свердловска и футболисты Полевского. И вот эти четыре команды разыграли путевку на выход в финал.

Отлично выступила команда цеха № 20 Новотрубного завода. Она победила визовцев и футболистов из третьего цеха с одинаковым счетом 5:0, а также команду Полевского (5:3). Второе место заняли футболисты цеха № 3.

Напористо и агрессивно играют форварды команды победительницы. В пяти встречах они забили в ворота противника 20 мячей. Особенно хорошо действуют в атаке игроки Г. Халдин, В. Рязанов, А. Черняев. В защите отличается смелой игрой центр обороны В. Дедов.

А теперь впереди финал, где четыре сильнейшие цеховые команды области разыграют между собой звание чемпиона.

В. НАУМОВ.

КОЖАНЫЙ МЯЧ — ОРЛЯТАМ

Два месяца шли упорные поединки на футбольном поле поселка Кузино. Восемь мальчишеских команд боролись за приз клуба «Кожаный мяч». Игры проходили в два круга. И вот выявился победитель. Это команда «Орленок», очень дружный, смелый коллектив. Орлята ездили в Первоуральск, где провели товарищеский матч с дворовой командой «Дружба», и где им был вручен приз — кожаный мяч, а также грамота горкома комсомола.

Вторыми после «Орленка» были юные футболисты команды «Чайка», третьими — «Победы».

ПЬЯНКОВ, методист по физкультуре ст. Кузино.

ПРАЗДНИК В «РОСИНКЕ»

Один из них сообщает: «Был на слете и в прошлом году. Интересно!..»

А в штабе тем временем готовились к торжественной линейке. Звуки горна, гром барабана возвести о ней. На открытие слета приехали к ребятам заведующая горно Е. Н. Модостова, секретарь горкома партии Н. С. Савельев. Тепло приветствовал пионеров секретарь горкома ВЛКСМ Евгений Воробьев.

Взвился в небо красный флаг — открыт пионерский праздник. Побегали на площадку волейболисты. Им предстояла упорная борьба. Лучших ждали призы и сувениры.

Веселый концерт прямо под открытым небом. Звонкие песни уносились ввысь. У каждого лагеря свои номера. Танцы сменяются стихами, песни — снова танцами. А лучшие исполнители получили сувениры и конечно, были очень довольны.

Один из них сообщает: «Был на слете и в прошлом году. Интересно!..»

А в штабе тем временем готовились к торжественной линейке. Звуки горна, гром барабана возвести о ней. На открытие слета приехали к ребятам заведующая горно Е. Н. Модостова, секретарь горкома партии Н. С. Савельев. Тепло приветствовал пионеров секретарь горкома ВЛКСМ Евгений Воробьев.

Взвился в небо красный флаг — открыт пионерский праздник. Побегали на площадку волейболисты. Им предстояла упорная борьба. Лучших ждали призы и сувениры.

Веселый концерт прямо под открытым небом. Звонкие песни уносились ввысь. У каждого лагеря свои номера. Танцы сменяются стихами, песни — снова танцами. А лучшие исполнители получили сувениры и конечно, были очень довольны.

Забавные аттракционы не испытывали недостатка в исполнителях. И опять в награду самым ловким и смеклистым призы.

Стало темнеть, появились на небе первые звезды. Большой костер озарил поляну. Около него — традиционного костра дружки — собрались все. Делились впечатлениями дня, пели, рассказывали разные истории. Но усталость взяла свое.

Второй день слета начался рано утром с зарядки. Она прогнала сон, и снова чудесное настроение завладело лагерем. Провели комбинированную эстафету, где участникам пришлось и прыгать, и бегать, лазить по канату.

Но вот барабаны завели прощальную дробь. Последняя линейка. Ребята обмениваются сувенирами, выпелами. Вручаются победителям призы, памятные подарки, грамоты.

И уехали автобусы, увезли с собой ребята массу впечатлений и новые хорошие знакомства.

О. ШУПЛЕЦОВА,



Шутка природы.
Фотоотряд Ю. СМЕТАНИНА.

КИНО

«КОСМОС». «Чужое имя». Сеансы: 9, 10-30, 12-40, 2-30, 4-20, 6-10, 8, 9-50 часов вечера.

КЛУБ МЕТАЛЛУРГОВ. «Необыкновенный класс». Начало: 3, 5, 7, 9 час. вечера.

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР. «Женщины». Сеансы: 7, 9 часов вечера.

С 3 ПО 7 АВГУСТА 1966 ГОДА
в магазине № 23 «Галантерея»
(ул. Ватутина, 8-а)

ПРОВОДИТСЯ ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА
зеркал и импортных женских украшений.

приходите
звоните
пишите

По АДРЕСУ: г. ПЕРВОУРАЛЬСК,
проспект Ильича 21/40.
ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 5-72,
зам. редактора — 2-83, ответственный секретарь — 4-94, отдел партийной жизни — 2-05, экономический отдел — 3-47, отдел автослужбы — 2-21, бухгалтер — 3-71.