

**КУРС ПРАВИЛЬНЫЙ.
ТАК ДЕРЖАТЬ!**

Паровоз быстро набирает скорость. Старший машинист Борис Ермилович Молчанов внимательно смотрит вперед, на стремительно летящие в синюю даль серебряные стрелы рельсов. Много лет ударник коммунистического труда Б. Е. Молчанов водит тяжеловесные поезда. Свой праздник — Всесоюзный день железнодорожника — его бригады встретили замечательным успехом: за семь месяцев перевезли свыше пяти тысяч тонн разных грузов сверх задания.

Таких богатырей труда в Кузине много. Это коммунист А. И. Старчиков, А. А. Хоробрых, И. С. Гусев, А. П. Зубарев... Разве всех перечислишь.

Дружно, напористо трудятся кузинцы. Потому и работа спорится. За полугодие они провели более тысячи тяжеловесных поездов и перевезли свыше 133 тысяч 500 тонн грузов сверх нормы. Сэкономлено около 1700 тонн топлива, себестоимость перевозок снижена на 4,6 процента. Значительно повышена безопасность движения поездов. Словом, перекрыты все технико-экономические показатели!

Отличными успехами радуют нас коллективы станций Хромпик, Подволошная, Хрустальная и других, труженики малой стальной колеи — железнодорожных цехов промышленных предприятий. Скажем, транспортники Новотрубного завода ежедневно перевозят сотни вагонов. В канун праздника они рапортовали Родине: семилетний план завершен досрочно!

Взгляните на карту нашей страны. Видите густую сеть стальных магистралей? Они, словно кровеносные сосуды, бегут во все концы, пересекают необъятные просторы и соединяют друг с другом самые отдаленные селения Севера и Юга, Запада и Востока.

Возьмите наш город. Мерно грохочут прокатные и волочильные станы Новотрубного и Старотрубного, гудят прокаточные и обжиговые печи хромпикового и диносового заводов, встают друг за другом многоэтажные крупнопанельные дома... Спокойно трудятся первоуральцы. Спокойно потому, что все необходимое им вовремя доставляют богатыри стальных магистралей!

Славен и почетен труд железнодорожников. Они чувствуют постоянную заботу советских людей, Коммунистической партии и правительства. Советский народ неустанно совершенствует железнодорожный транспорт, оснащает его мощной новейшей техникой: электровозами и тепловозами, большегрузными вагонами. Хозяйкой стальных путей становится автоматика и телемеханика.

Легко и радостно трудиться, когда работа служит общему делу, ускоряет движение нашего народа вперед — к коммунизму. И работники транспорта свои богатые знания, опыт, все силы отдают любимому делу. Они настойчиво сокращают сроки доставки грузов, снижают себестоимость перевозок, улучшают обслуживание пассажиров.

Сегодня Всесоюзный день железнодорожника. С праздником вас, богатыри стальных магистралей! Больших скоростей вам в пути, большого счастья в жизни и успехов в труде на благо нашей великой Родины!

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 151 (7805) Год издания 35-й | ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1 АВГУСТА 1965 г. | Выходит пять раз в неделю | Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Замечательными тружениками являются ударники коммунистического труда машинисты тепловоза Г. Логиновский и М. Фомин. Коммунисты работают с огоньком. Их хорошо знают на Новотрубном заводе. Нормы выработки они выполняют на 115 процентов. На снимке (слева направо): Г. Логиновский и М. Фомин. Фото А. КАДОЧИГОВА.

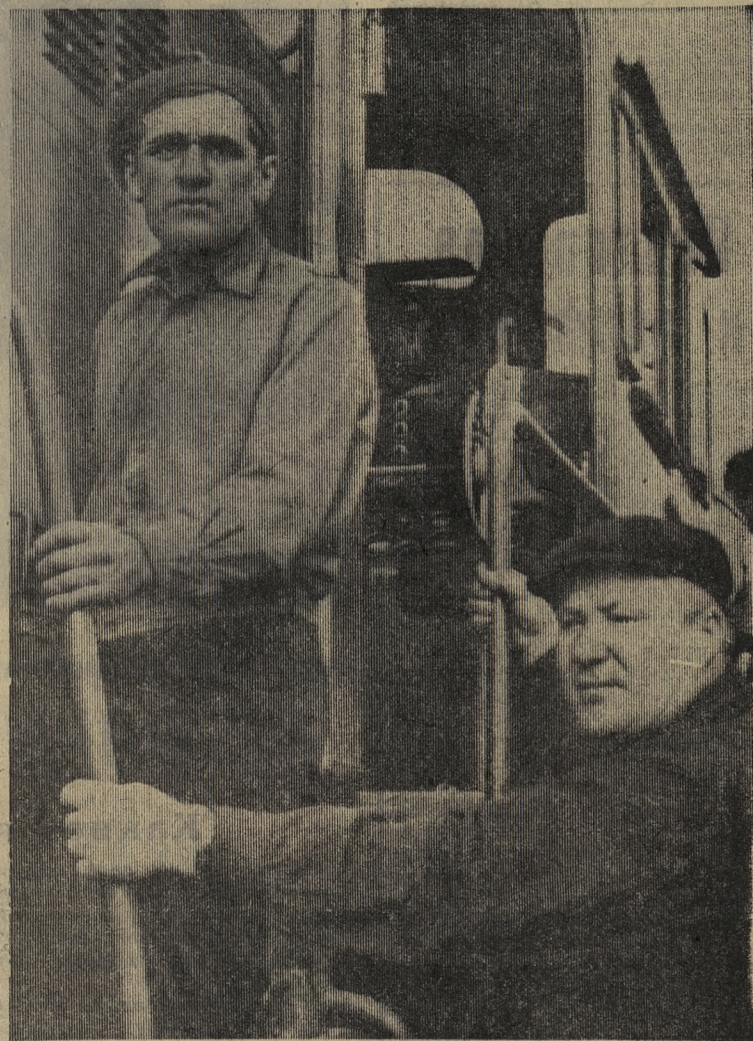
За короткий срок работы дежурным по станции Хромпик А. Яранцева показала себя способным специалистом. Она — ударник коммунистического труда, ее смена — одна из лучших.

Е. Баранова — дежурная по парку, она умело обеспечивает безопасность движения поездов.

Быстро и в срок обрабатывает грузовые документы оператор Т. Петрушина. Подруги борются не только за безопасность движения поездов, но и за сокращение простоев вагонов.

НА СНИМКЕ (слева направо): Е. Баранова, А. Яранцева и Т. Петрушина.

Фото М. ДРОНОВА.



РУБЕЖИ ВЗЯТЫ!

Коллектив станции Хромпик принял в мае повышенные обязательства в честь Всесоюзного дня железнодорожника. Они выполнены!

В июне мы значительно перекрыли задания по погрузке и выгрузке. Простой вагонов снижен против нормы на 2,7 часа. С начала года мы не имеем ни одного случая брака в работе. Среди грузовых станций Свердловского отделения дороги коллектив держит первенство. Нам присуждено переходящее Красное знамя отделения и райпрофсожа.

У нас много хороших работников. Пример показывает смена дежурного по станции Галины Корлыхановой. Не отстает и смена Людмилы Носовой.

Молодая работница Александра Яранцева, бывшая ученица Л. Носовой, в короткий срок освоила работу дежурного. Она умело и четко руководит сменой. В канун праздника А. Яранцевой присвоено звание ударника коммунистического труда. Этого высокого звания удостоены также составитель поездов Д. Левашов и Ф. Хусаинов, де-

журный по парку К. Баранова, оператор Т. Петрушина, весовщики А. Тонайлова, Н. Хисамутдинова.

Сейчас у нас горячая пора: многие первоуральцы едут отдыхать в санатории и дома отдыха. Билетные кассиры стремятся хорошо, быстро обслужить пассажиров. Наши передовые кассиры — Александра Антонова, Мария Мухлынина, Зоя Сутормина, Галина Галиуллина.

Старший весовщик Николай Аверьянович Бутузов проработал на транспорте свыше тридцати лет. Он служит примером для молодых, умело добивается ускорения оборота вагонов и перевыполнения плана погрузки и выгрузки. Николай Аверьянович уходит на заслуженный отдых.

Разумеется, можно достичь еще более высоких результатов. К сожалению, Новотрубный завод передерживает вагоны, и это сказывается на наших показателях.

В. ГЛУХОВ,
н. о. начальника
станции Хромпик.

«СЕВЕРКА» СЛУШАЕТ

Когда я ранним утром прихожу на «Северку», первым долгом заглядываю к дежурному. Здесь пульт управления — наш штаб. Еще на пороге слышу обычный голос дежурного по станции:

— «Северка» слушает! Принимаю товарный порожняк...

— Далее следуют команды по погрузке, по маневрированию поездов, по их отправке.

Коллектив нашей станции небольшой — всего 13 человек. Но работаем слаженно, во всем поддерживая друг друга. Мы боремся за высокое звание «Станция коммунистического труда». Это обязывает нас ко многому. Да и работа наша нелегкая, требует особого внимания и сноровки. За сутки проходят через станцию много поездов. И каждый надо принять, обеспечить ему дальнейшее безопасное движение. Успех дела во многом зависит от слаженности в работе дежурных по станции. Тут внимание особое, глаз и глаз нужен. Станция «Северка» стоит первой от Сортировки, так что зачастую поездов у нас скапливается много. Пути разные по длине, поэтому сначала запрашивает дежурный длину поезда и тут же сразу решает, куда поставить его. Бывает часто, что идут поезда накетами. Тут особенно много работы дежурным. Только и слышны их команды:

— Машинист поезда тридцать восемь двадцать один, переставить порожняк с третьего на пятый!... Машинист состава на втором пути, подайте вперед вагоны под погрузку!... А потом снова знакомое: — «Северка» слушает... Четко и внимательно работают наши дежурные тт. Шустина, Синицкая и другие.

Мне часто приходится слышать от пассажиров:

— Хорошая станция, а то ведь залуна была!

Действительно, новое здание радует глаз. В него мы перешли год назад. Это был подарок нам от строителей к Дню железнодорожника. Просторные помещения создают хорошую обстановку для труда. Да и люди как-то подтянулись, стали внимательней. Вот, к примеру. Раньше В. В. Прогорова работала старшим товарным весовщиком. Но когда у нас ушла на пенсию кассир А. П. Огнева, то изъявила желание работать на ее месте, хотя в заработке теряла. Освоилась быстро. Сейчас она — отличная работница.

На станции теперь всегда чистота и порядок. За этим у нас следят тетки М. П. Исакова и А. И. Солодина.

Н. ШЕЛЕГОВ,
нач. станции «Северка».

ПО НЕМУ ВСЕ РАВНЯЮТСЯ

Вот уже более трех лет носит почетное звание ударника коммунистического труда А. Л. Медведев. Работает он старшим машинистом тепловоза в железнодорожном цехе хромпикового завода. Депутат городского Совета, он на производстве и в быту является примером. А. Л. Медведев награжден значком «Отличник социалистического соревнования РСФСР». Не зря его портрет помещен на заводскую доску почета и в «Книгу трудовой славы» завода. На передового труженика равняются товарищи по работе.

РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ—В ФОНД МИРА

В марте нынешнего года рационализаторы Москвы, Горького, Курска и ряда других городов страны обратились ко всем товарищам по творчеству с призывом: будем передавать часть наших вознаграждений в фонд мира.

На Новотрубном заводе этот почин сразу же нашел поддержку в железнодорожном цехе. «Прошу часть моего вознаграждения отчислить в фонд мира», — такими словами сопровождают рационализаторы свои предложе-

ния. Они очень хорошо поработали в этом году. Если год назад они подали 22 предложения, то нынче — 37. Большой вклад вносят в рационализацию слесари путей В. Г. Широков, мастер Ю. С. Коломийцев, слесари В. Н. Казанцев и Г. А. Глазырин, заместитель начальника цеха В. И. Савенко.

К. КОПЫТИНА,
начальник БРИЗа завода.

На страницах нашей газеты идет разговор о формах и методах в партийно-организационной работе.

Начали его секретари ряда партийных организаций, о чем сообщалось в газете за 25 июля. Сегодня мы продолжаем разговор о том, что следует взять на вооружение в партийно-организационной работе, что надо сдать в «архив».

Коммунист Иван Егорович БАХТЕРЕВ — бригадир хозяйственной части второго цеха Новотрубного завода. Сейчас он член цехового комитета профсоюза.

На его глазах строился гигант трубной промышленности страны. И потому сколько глубокого смысла значится в двух словах, которые он часто произносит: «Завод мой».

В тяжелые годы для Родины — в дни Великой Отечественной войны Иван Егорович смело защищал свой завод, свою страну от немецко-фашистских захватчиков. Об этом говорят шесть боевых наград за отвагу и мужество. К ним добавились две награды за трудовые подвиги.

Текст и фото А. КАДОЧИГОВА.

Партгруппа и профбюро

В больших цехах, где насчитывается до двух и более тысяч рабочих, трудно порой бывает решить тот или иной вопрос по профсоюзной линии. Члены цехкома здесь зачастую не знают каждого рабочего. Как в таких случаях быть? Выход был найден: на Новотрубном заводе организовали сменные профсоюзные бюро.

У нас в цехе «Т-5» создали четыре таких бюро. Одним из них в смене «А» руководит коммунист, мастер малой отделки Михаил Александрович Шулин. В бюро одиннадцать передовиков производства: мастер В. Ухалин, водопроводчик В. Каукалов, старший контролер Е. Никифорова, слесарь Ю. Попов, старший сварщик Б. Махнев, бригадир электриков Б. Тарасов и другие товарищи. Каждому нашлось дело по душе: одни из членов занимаются делами быта, другие — вопросами страхования, третьи — организацией в смене социального соревнования. В частности, члены комиссии, организующие соревнование, следят за расходом металла, топлива, электроэнергии, за снижением себестоимости продукции и увеличением производства труб.

Почетные обязанности у культурно-массовой комиссии, которой руководит В. Каукалов. Этот товарищ пользуется в смене большим авторитетом. Он организует культпоходы в кино, театры, поездки в Кунгурскую пещеру и в другие достопримечательные места Урала.

Контроль за выполнением всех мероприятий осуществляют члены партгруппы смены, руководит которой В. П. Теревов. С организацией профбюро коммунисты смены стали оказывать больше конкретной помощи членам профсоюзного актива. Недавно партгруппа провела собрание, на котором обсуждался вопрос об улучшении деятельности сменного профсоюзного бюро. Заслушав отчет руководителя профбюро о проделанной работе, собрание обязало коммунистов глубоко и всесторонне выникать в профсоюзную жизнь, помогать членам бюро.

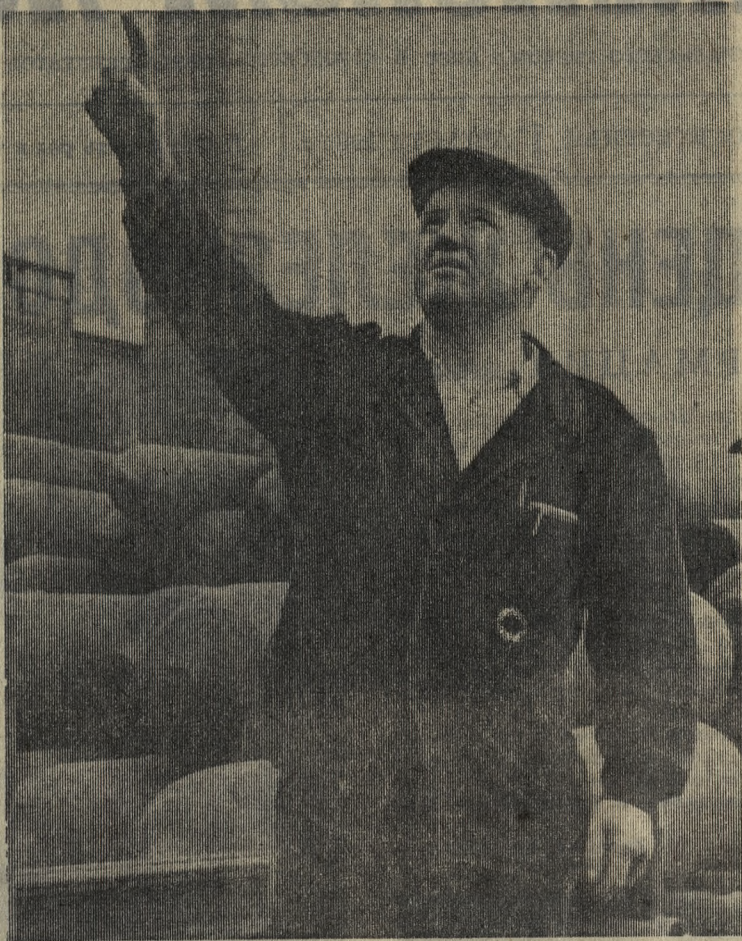
Партгруппа рассмотрела план работы профсоюзного бюро и на совместном собрании утвердила его. В плане много места отведено проведению летней оздоровительной кампании. Учены также были и предложения коммунистов о необходимости усиления воспитательной работы среди трудящихся. Намечено регулярно проводить лекции, беседы, дни массового отдыха и другие мероприятия.

Д. ПЕТРИНА,
рабкор.

ЧТО ВЗЯТЬ НА ВООРУЖЕНИЕ, ЧТО НАДО СДАТЬ В „АРХИВ“

Партийная
жизнь

У НАШИХ СОСЕДЕЙ



Группа партийных работников нашего города недавно побывала на ряде предприятий Ревды.

Будучи в волочильном цехе метизно-металлургического завода, мы увидели висевшие на видном месте объявления. Сообщалось, что здесь состоится лекция о трудовом законодательстве.

А день тогда был жарким. Мы задалась вопросом: а соберутся ли люди на нее? Секретарь партбюро заверил нас, что лекция будет, и на нее придут все работающие в смене.

Мы заинтересовались, как же они добились такой высокой активности трудящихся? Прежде всего, путем повышения сознательности и организованности волочильщиков и введения строгого учета и контроля за посещаемостью людей на проводимые мероприятия.

В цехе установлены единые дни для чтения лекций, выступления коллектива художественной самодеятельности, беседы агитаторов, руководящих работников и т. д.

Контроль за посещаемостью этих мероприятий каждым трудящимся ведет сам мастер, обычно являющийся и агитатором. У него заведен журнал. Здесь против фамилии каждого работающего в его бригаде, смене есть отметки, кто посетил общегородскую демонстрацию в честь

1 Мая или годовщину Октября, или митинг, или субботник, или лекцию и доклад и т. д., кто отсутствовал. Не явившийся рабочий держит ответ перед мастером, коллективом, бригадным или сменным собранием.

Партбюро считает, что раз коллектив борется за звание коммунистического, то все рабочие должны участвовать в проводимых в цехе и на заводе мероприятиях.

В прошлом году были такие случаи. Рабочим, показывающим высокую производительность труда, но проявившим пассивность в общественной жизни, не присвоили звания ударника и даже не рекомендовали соревноваться за коммунистический труд, как еще не зрелым, игнорирующим принципы морального кодекса строителя коммунизма.

Мне приходится выступать с лекциями на различных предприятиях города и наблюдать: не посещает их еще много рабочих. Отсутствуют чаще всего те, кому прежде всего следовало послушать лекцию, например, о пережитках прошлого и как их изживать.

Мне кажется, первоуральцам следует перенять опыт ревдинцев.

А. ТИМОШИН,
инструктор горкома партии.

НЕ ФОРМЫ РАДИ, А ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ

Какие недостатки есть в работе коммунистов

Хромпиковского стройуправления

В кабинет то и дело заходят люди, поминутно раздаются телефонные звонки. И это несмотря на то, что до начала рабочего дня осталось еще добрых четверть часа.

У нас так всегда, вы уж извините за горячку, — говорит секретарь партийной организации Хромпиковского стройуправления М. П. Синягин, доставая пухлую папку партийных документов.

Он бегло просматривает ее и предлагает: Знакомьтесь с нашим хозяйством. Будут вопросы — пожалуйста...

Уже первые страницы документации вызывают интерес. Надо отдать справедливость Михаилу Петровичу: несмотря на большие заботы — в управлении он заместитель начальника, занимается вопросами снабжения — дела партийные ведет аккуратно. Протокол к протоколу, нужные справки, тезисы к выступлениям — все подшито к месту, пронумеровано. Читать такие бумаги легко: написаны грамотным языком, мысли изложены правильно, большинство отпечатано на машинке. Замечательно составлены протоколы, особенно в их постановляющей части. На первый взгляд, кажется, что решения здесь записаны после долгих раздумий и обсуждения, так как составлены по-деловому, весомо, имеют определенные сроки, конкретные адреса исполнителей. Читая эти решения, трудно даже и предположить, что их здесь плохо претворяют в жизнь, переписывают от собрания к собранию, и, по существу, они остаются лишь на бумаге. Увы, это так. Чтобы не быть голословными, обратимся к фактам.

Семь месяцев назад, а именно 24 декабря, состоялось открытое партийное собрание с жизненно важной повесткой дня: «О повышении производительности труда в управлении».

К этому времени у строителей накопилось множество наболевших производственных вопросов. Тут и отставание в сдаче объектов, и низкое качество работ, особенно штукатурных, плотничьих и малярных, и срыв мероприятий по механизации ручного труда, и слабое внедрение хозрасчетного метода в бригадах, и огрехи в организации строительных опера-

ций и многое, многое другое. В общем, на собрании шел большой и серьезный разговор о том, как улучшить дела в управлении. В ходе обсуждения коммунисты и беспартийные внесли ряд ценных предложений, которые послужили основой для принятия специального постановления. В нем указывалась необходимость внедрения передового метода строительства монтажных работ по опыту бригады В. В. Политикова, разработки планов повышения производительности труда, рационализации и механизации ручных операций, внедрения хозрасчета в пяти бригадах, систематического проведения на участках анализов работы, рейдов и т. д. Намеченные конкретные мероприятия предполагалось осуществить до 1 февраля 1965 года, по каждому были назначены ответственные лица.

Короче говоря, на этом собрании были разработаны весьма боевые мероприятия. Члены партии единогласно проголосовали за проведение их в жизнь, но... дальше этого дело, к сожалению, не продвинулось. Ровно через два месяца коммунисты управления вновь собрались, чтобы отчитаться о проделанной работе. О чем же шел разговор на этом собрании?

Бывший председатель стройкома А. А. Пильщиков: — Решением партсобрания от 24 декабря нам с инженером отдела труда и зарплаты тов. Савостьевой было поручено организовать в бригадах изучение опыта строительного коллектива В. В. Политикова. Это мероприятие пока не выполнено.

Мастер А. Ф. Приймак: — Я виноват, что ВОИР у нас не работает. Даю слово — до 15 марта налажу это дело.

Бывший начальник строительного участка № 1 В. И. Усятинский: — Необходимо было до 15 января составить мероприятия по повышению производительности труда. Это не сделано. Недостаточно внедряется механизация. На станции нейтрализации, например, все работы ведутся вручную. Слабо проводится культурно-массовая работа.

Начальник строительного участка № 3 Р. М. Рыбкин: — Чтобы составить мероприятия по повышению производительности труда, надо иметь конкретные планы работ, а у нас их пока нет.

Главный инженер А. П. Блинов: — План по механизации строительных работ составлен. Дело за тем, чтобы его выполнять.

Секретарь партийной организации М. П. Синягин: — Нет четкости в работе, нет слаженности. Дали заявку на два миллиона кирпичей, которые надо вывезти в течение трех месяцев. А как это осуществить, если нет поддонов и не сделан на них заказ?..

Чтобы не томить читателей, скажем прямо: решения декабрьского собрания, если не считать проведенного проверочного рейда на стройучастке № 1, не были выполнены. Мероприятия добросовестно переписали в новое постановление, а затем след их вовсе потерялся. После 24 февраля коммунисты собирались четыре раза, но ни на одном из собраний не рассматривался вопрос об исполнении ответственными лицами этих жизненно важных решений. Такое недобросовестное отношение к порученному делу не могло не повлиять на работу всего коллектива.

18 марта на парткоме треста Уралтяжтрубстрой рассматривался вопрос о невыполнении Хромпиковским управлением плановых заданий. Было установлено, что за период с 1 января по 10 марта план по генподряду выполнен управлением лишь на 75,4 процента, по производительности труда — на 64,9 процента, допущен перерасход 18.400 рублей по фонду заработной платы, а удорожание стоимости строительства составило 53.000 рублей. Партком отметил, что в управлении плохо организован труд, не подводятся итоги соревнования, не составляются рационализаторские планы, допущено девять прогулов (потеряно 24 рабочих дня), крайне слабо организована массово-политическая работа. Партком наметил ряд мероприятий по устранению недостатков. За допущенные серьезные ошибки отдельные руководители-коммунисты были при-

влечены к партийной ответственности.

— Слишком уж строго осудили, — замечает по этому поводу М. П. Синягин.

Уточняем: да, строго, но по заслугам. А вот что партийный руководитель строительного управления не понял своих ошибок и не изменил стиль работы, это плохо. Как и прежде, коммунисты здесь принимают крикливые постановления, снова мелькают в протоколах глаголы повелительной формы — «указать», «обязать», «поручить».

Но о выполнении решений ответственные лица забывают быстро и главным образом потому, что проверка их исполнения не практикуется. В марте, например, были приняты хорошие решения по мобилизации коллектива на выполнение квартального плана, а в апреле — по ликвидации убыточности предприятия. Они фактически остались на бумаге.

Между тем, коммунисты управления могли бы оказать огромную практическую помощь своему коллективу. Дела здесь, мягко говоря, неважные. План строительных работ за полугодие реализован лишь на 73 процента, недоосвоено 197.000 рублей. Отстают строительство таких важных объектов, как станция нейтрализации, цех каменного литья и других. А перерасход за шесть месяцев превышает 42 тысячи рублей.

О чем свидетельствуют эти данные? О том, что здесь на строительных площадках имеется много неиспользованных резервов. Вскрыть их, поставить на службу производства — первейший долг членов партийной организации управления. И, конечно, нужно особое внимание обратить на улучшение организации в коллективе массово-политической работы. А если уж взял коммунист поручение, изволь выполнить его. По велению сердца, по долгу службы, по Уставу партии. Записывать же решения, а потом о них быстро забывать — ошибочный, порочный стиль работы. Делать надо все без помпезности, без хвастовства, но по-деловому. Может быть, вы с этим не согласны, тов. Синягин?

Г. ГОРШКОВ.

Очерк

— Будешь стажироваться у Г...
надия Нарбутовских, — сказали мне, когда я прошел курс переподготовки на машиниста тепловоза. Геннадий уже больше года работал самостоятельно. Я был доволен назначением и с любопытством поглядывал на новенький локомотив. Он сверкал краской и поражал легкостью конструкции. Геннадий Нарбутовских не сра-

зу стал железнодорожником. Его можно назвать человеком трудной судьбы. Рано потерял родителей, воспитывался в детдоме. Четырнадцатилетним мальчишкой пошел учиться в ФЗО. Окончил.

Время было тяжелое, послевоенное. Работа в ЖКО утомляла. Парень чувствовал себя не в своей тарелке. Его куда-то тянуло, он менял одну работу на другую и все-таки чувствовал неудовлетворенность, работал в полсилы. Начальники махнули на него рукой. А один из них решил избавиться от Геннадия и позвонил начальнику железнодорожного цеха Николаю Викторовичу Иванову.

— Слушай, возьми у меня одного... Может, сделаешь из него работника...

Николай Викторович — человек душевный. Он внимательно поглядывал на своего нового воспитанника.

— Будем работать?
— Будем, — ответил Геннадий.
— Инструмент любишь?
— Люблю.
— Тогда давай инструментальщиком. Приглядывайся. Другая работа по душе придется, скажи. Работу, брат, полюбить надо...

Зорко следил начальник за новым работником. Он заметил — Геннадий нашел свое призвание. Его тянуло к себе паровоз. Заканчивая работу в инструментальной, он шел к паровозникам. Не просто смотреть, а работать добровольно, бесплатно. Ему хотелось познать эту сильную, сложную машину, машину труженика, не знающего усталости.

Засел за учебники. Машина все меньше и меньше становилась загадкой, она раскрывала свои тайны.

И когда Геннадий понял, что может работать помощником машиниста, обратился к Николаю Викторовичу.

— Значит, нашел? — добродушно улыбнулся начальник.

— Нашел!
— Что ж, счастливого пути, Геннадий.

И вот уже более шестнадцати лет работает железнодорожник Геннадий Нарбутовских на стальных путях Новотрубного завода. Работает на совесть, с душой. Он с честью носит почетное звание ударника коммунистического труда. Теперь у него много учеников, и все они ему благодарны.

Если спросить его, что главное в работе машиниста локомотива, он, не задумываясь, ответит:

ЧЕЛОВЕК НАХОДИТ СЕБЯ

— Бдительность. И с этим нельзя не согласиться. Бдительность обеспечивает безаварийную работу, она спасает жизнь людям. Да, да, я не оговорился — жизнь людям.

Геннадий помнит и будет помнить ту ночь, темную, осеннюю. Он до боли в глазах всматривался в темноту, рассекаемую прожектором. Вот яркий луч выхватил из темноты распростертое на рельсах тело. И в то же мгновение заскрежетали сталью тормоза. Не доехав один метр до

человека, локомотив остановился. Человек был спасен!
А ведь это будни, самые обычные будни. Уж такова работа железнодорожников, она требует большого напряжения и воли.

Я люблю смотреть на паровозников, когда они собираются перед сменой. Среди них и Геннадий, простой, обыкновенный, скромный. Сейчас, правда, они уже тепловозники. И вот кто-нибудь из них вдруг говорит:

— Помните, как работали раньше? Ну и паровозики были,

а ничего! Бывало, откроешь регулятор, паровоз стоит, как вкопанный, пока не шарахнешь по золотникам кувалдой!..

Вспоминают какого-то дядю Ваню, который открывал регулятор, выходил из будки машиниста на рельсы и начинал крутить козью ножку. Потом важно прикуривал и ждал, когда паровоз тронется с места. Вспоминают и хохочут. Такую уж давали технику на подъездные пути: совершенные локомотивы требовались для большой магистрали.

Растет, богатеет страна. Великаном раскинулся Новотрубный завод, все длиннее и дальше делаются подъездные пути. Растут и люди. Некоторые машинисты имеют среднее техническое образование. А. Е. Постников, П. К. Торговцев, Н. Т. Ворожцов, В. Г. Тимохин... Сейчас на Новотрубном куются собственные кадры тепловозников. Много сил и энергии в это дело вкладывает молодой способный инженер Владимир Савенко.

У паровозников бывало выражение, когда шла речь о вспылчивом человеке: «У него предохранительный клапан отрегулирован на такое давление». А тепловозники про такого человека стали говорить так: «У него всережимный регулятор не в порядке».

— А как будут говорить атомовозники? — шутит Геннадий Нарбутовских.

Шутка-шуткой, а в век атома, в век коммунизма осуществима любая дерзновенная мечта.

М. ЧЕРНЫШОВ,
машинист тепловоза.



ТРУДОВЫЕ БУДНИ ХОЗЯЕВ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Е ДВА забрезжил рассвет, как в квартире машиниста Саламатова раздался телефонный звонок.

— Василий Николаевич? Доброе утро!
— Здравствуйте, товарищ диспетчер!

— Как настроение? Есть поезд 1600 тонн.

Груз скоропортящийся. В наличии — только ваш паровоз. Возьмешь?

— Что за разговоры? Конечно!
Вскоре Василий Николаевич шагнул в депо. Спешили и его помощник Владимир Попов и кочегар Николай Оборин. Пока Саламатов получал маршрут, помощники тщательно осматрели локомотив.

Но вот вернулся и Василий Николаевич.

— Поехали! — скомандовал он.

Паровоз Л-4349 тронулся, по-

степенно набирая скорость. Участок Кузино — Кын тяжелый. Но разве впервые Саламатову водить поезд по этому маршруту?

Он внимательно всматривается в даль. Светофоры встречают зеленым светом: путь свобо-

КУЗИНО — КЫН

ден!

По небу навстречу летят серые тучи. «Неужели будет дождь?» — подумал машинист.

И верно, когда поезд брал перегон Уткинский завод — Вырубки, земля накрыла сетка мелкого дождика. Начали пробуксовывать колеса паровоза. Пришлось пустить в ход песочницу. Тут уж не разгонишься! Саламатов умело регулирует подачу пара, наблюдает за приборами.

Показалась станция Илим. Приняли на первый путь. Рядом

оказался паровоз Л-1327. Саламатов приветствовал машиниста Бориса Ермиловича Молчанова. Поговорили о делах, о погоде. Помощники заправили паровоз водой.

И снова в путь. А дождик все не перестает...

Начался спуск. Машинист не выпускает рукоятки крана торможения.

В Кын поезд прибыл на десять минут раньше графика. 300 тонн груза сверх нормы доставила бригада на передаточную станцию. Кыновские паро-

Anton Efimovich Shanin — кадровый железнодорожник. Он хороший составитель поездов станции Кузино, активный общественный инспектор.

За успехи в труде А. Е. Шанин награжден значками «Отличный движенец» и «Отличник социалистического соревнования».

На снимке: А. Е. ШАНИН.

Фото Д. КИРЕЕВА.

Репортаж

возники повели состав дальше двойной тягой.

Василий Николаевич Саламатов — мастер вождения тяжелых составов. За семь месяцев его коллектив перевез 5.341 тонну грузов сверх нормы.

Это — подарок славного коллектива своему празднику.

Новых успехов вам и вашим товарищам, Василий Николаевич!

А. КОЛОВ,
Пос. Кузино.

ШЕСТЬ ЛЕТ ПУТИ

Стальные рельсы убегают вдаль. Отступивая на стыках дорожную мелодию, мчится товарный поезд. Вьется над трубой паровоза прозрачный дымок. Внимательно вглядывается в смотровое окно машинист Федор Павлович Торбеев. Он доставляет грузы для динасового завода со станции Подволошная.

Машинист и помощник хорошо понимают друг друга, объясняются жестикуляцией. Поднял вверх руку Федор Павлович — поддай, значит, больше пара — впереди зеленый свет. Кивок головой: внимание — поворот...

Федор Павлович, получив диплом машиниста узкой колеи, пришел на паровоз к Николаю Яковлевичу Лунегову, ныне работающему на станции Коуровка. Лунегов осматрел практиканта и одобряюще улыбнулся.

— Ну, что ж, поработаем...

С Торбеевым хорошо было работать. Федор внимательно присматривался, учился искусству управлять локомотивом.

Более шести лет работает он теперь в заводском депо. За это время вырос, возмужал, окреп. Торбеев теперь водит

поезда по широкой колее. Пройдет немного времени, и он поведет в путь тепловозы. Диплом машиниста тепловоза уже лежит у него в кармане.

Когда Ф. П. Торбеев учился на восьмимесячных курсах машинистов тепловозов, он охотно помогал в учебе своим товарищам. В журнале успеваемости против его фамилии стояли оценки «хорошо» и «отлично». Не забросил учебу Федор Павлович и сейчас. Он продолжает ее в вечернем металлургическом техникуме.

Федор — Павлович любит спорт. Организовал в цехе команду городошников и футбольную. В футбольной он — вратарь. А городошники в прошлом году заняли первое место в городских соревнованиях.

...Мелькают за окнами паровоза телефонные столбы, заводские трубы и корпуса. Поезд ведет ударник коммунистического труда Ф. П. Торбеев. Хорошо ведет, красиво!

С. ДАНИЛЕНКО,
рабкор.



Десятый год работает машинистом паровоза депо Кузино коммунист Дмитрий Александрович Осипов.

— Отлично водит тяжелые поезда, — говорит председатель местного комитета профсоюза В. Теницкий.

Товарищи по работе оказали Дмитрию Александровичу доверие, избрав его председателем общественного отдела кадров Тов. Осипов борется за звание ударника коммунистического труда.

Коллектив железнодорожного цеха Старотрубного завода свой праздник встречает высокими показателями в труде. План перевозок за семь месяцев выполнил на 114,7 процента. Себестоимость их значительно снижена. Это позволило сэкономить свыше 5 тысяч рублей.

Мы гордимся своими лучшими производственниками. Это удар-

Отлично потрудились

ники коммунистического труда машинисты локомотивов тт. Киселев, Темняков, Мирониченко, Полищук, Усольцев, Аверин, машинисты грузоподъемных кранов тт. Волчков, Воложанин, Баранковских, Ботев, Некекин, соста-

вители тт. Рек, Мельник и многие другие. Они безупречно знают свое дело, самоотверженно трудятся.

Поздравляем с праздником железнодорожников Новотрубного, хромпикового, динасового заводов

и других предприятий. Мы желаем всем товарищам по труду больших успехов в работе и счастья в личной жизни.

С. БОЧКАРЕВ,
начальник железнодорожного цеха.

Под знаменем Ленина 3
1 августа 1965 г., № 151 3

ПОСПЕЛИ ЯГОДЫ, ОВОЩИ, ФРУКТЫ

— Сейчас меню первоуральцев существенно разнообразится — на обеденном столе появляются самые свежие овощи, — так начала беседу директор горпицторга Таисья Владимировна Надольская.

— Капусты мы уже получили 113 тонн, огурцов — 156, а в прошлом году на конец июля — всего восемьдесят и девять тонн. Капусты продаем ежедневно до трех тонн, огурцов — вдвое больше. Появилась на прилавках вишня, черешня.

Помидоров пока мало. Из Астрахани еще только получили три вагона. В ближайше дни поступит около 200 тонн.

О количестве закупленных овощей, фруктов, ягод подробные сведения дает присутствующий здесь старший товаровед Нина Васильевна Михалищева: — Семьдесят тонн ранней капусты нам прислали еще в середине июня из Узбекистана и Туркмении, двадцать пять — из Астрахани.

По договору совхоз «Заря» Красноуфимского района должен нам доставить тысячу пятисот тонн капусты, которая уже начала поступать.

Интенсивно ведем закупку огурцов. Первые три тонны тепличных были получены в мае от Первоуральского совхоза, в июне — двенадцать, в июле — двадцать четыре. Для нас это было совсем мало. Выручило то обстоятельство, что удалось закупить ранних огурцов более ста тонн в Свердловском, Косулинском совхозах, в опытном хозяйстве сельхозинститута.

С каменскуральской заготовкой имеем договор на покупку трехсот тонн огурцов, с совхозом «Заря» — на пятьдесят.

Приняты все меры, чтобы обеспечить трудящихся Первоуральска овощами.

В наших магазинах иногда не бывает в продаже зеленого лука. Хозяйки этим, конечно, не довольны. К сожалению, Первоуральский совхоз его не выращивает.

Ягодный сезон уже начался. Из Зернограда Ростовской области нам отгрузили двадцать три тонны вишни, черешни, столько же еще получим. Оттуда же ждем в самое ближайшее время сто тонн ранних яблок, с Украины, Молдавии, из Краснодар — 150 тонн зимних яблок.

В августе начнет прибывать виноград, получим много арбузов. В сентябре Молдавия нам пришлет семьдесят тонн слив.

В конце беседы тов. Надольская замечает: «Ожидаемое массовое поступление продукции потребует расширить и торговлю ею. В разных местах города будут открыты овощные палатки, несколько киосков. Особый же упор сделаем на личную торговлю со столов от магазинов. Продуктовые магазины, имеющие условия, будут снабжены овощами.

Хочется надеяться, что сказанное не разойдется с делом, и овощи, фрукты будут на столе первоуральцев в широком ассортименте и до глубокой осени.



Серьезная должность у Аркадия Васильевича Пикулева. Он — осмотровик - автоматчик. Тут не каждый может, нужны сноровка и знания. От него зависит нормальная работа тормозов, а это — безопасность движения поездов.

Отлично трудится А. В. Пикулев, без брака. Его неоднократно премировали.

После окончания трудового дня Аркадий Васильевич спешит в вечернюю школу рабочей молодежи.

Фото Д. КИРЕЕВА.

Август в «Космосе»

В репертуаре кинотеатра «Космос» имеются два польских художественных фильма: «Прерванный полет» и «Встреча со шпионом». Не случайно включены в августовский репертуар эти фильмы, они посвящены великому празднику братского польского народа.

«Прерванный полет» расскажет зрителям, как в 1944 году в воздушном бою над Варшавой был сбит советский самолет. Раненый летчик скрывается в деревне, неподалеку от Варшавы...

Все это вспоминает Владимир, когда вновь, спустя двадцать лет, оказывается в памятных для него местах.

Здесь же происходит его встреча с Улькой, с той, которая спасла ему жизнь и которую он полюбил...

Широкоэкранный фильм немецкой студии «Дефа» «За мной, капитан!» принадлежит к числу наиболее интересных работ известного режиссера и сценариста

Германской Демократической Республики Ральфа Кирстена. Успех фильма во многом обязан игре Манфреда Круга — большого, многогранного актера, создавшего на экранах немало интересных образов.

Производство киностудии имени А. П. Довженко выпустило цветной музыкально-комедийный фильм — реву «Звезда балета». Комедийный сюжет объединяет большую разнообразную хореографическую программу украинского балета на льду. В нем много песен, улыбок и музыки. Режиссер фильма А. Машурин.

...В Советский Союз в качестве туристки приезжает мисс Ластер, опытный иностранный разведчик.

Следователь КГБ майор Крацов и капитан Громов установили, что Ластер привезла в СССР большую черную сумку...

В основу кинофильма «Черный бизнес», созданном на киностудии «Мосфильм» по сценарию Н. Жукова и В. Журавлева, в постановке Василия Журавлева, положены подлинные события и факты.

Зрители увидят творческую работу чекистов и сложнейшие преступные хитросплетения «подпольных миллионеров», чья деятельность вплотную примыкает к тяжчайшему из преступлений — измене Родине.

На киностудии «Ленфильм» по сценарию В. Померанцева создан фильм «Авария». Он суров, но эта суровость порождена добротой и оптимизмом, сложной борьбой за человека.

С. АЛЕКСАНДРОВИЧ, директор театра.

ГОЛУБЫХ ЭКРАНАХ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 2 августа

18.00 Передача «Забобы сельских коммунистов». 18.30 Мультипликационный фильм для детей «Медведь-паясун». 19.00 Передачи из Москвы. Для школьников. «Светлячок». 19.20 «По грибы». 19.50 Показывает Свердловск. Наши гости. К открытию гастролей Московского драматического театра им. Голя в Свердловске. 21.00 Передачи из Москвы. На стадионах и спортплощадках. 22.45 Передачи из Кишинева, посвященные 25-летию республики. «Пульс республики». Телевизионная хроника. «Под чужим именем». Документальный фильм. 23.30 Телевизионные новости.

ВТОРНИК, 3 августа

18.00 Телевизионные новости. 18.20 Фильм-балет для детей «Приключения шахматного солдата Пешкина». 19.05 Музыкальный календарь. 20.00 Передача из Москвы. Телевизионные новости. 20.20 Показывает Свердловск. Для работников сельского хозяйства. 20.30 Художественный фильм «Через кладбище». 22.10 Передача из Москвы. Мир сегодня. 22.40 Показывает Свердловск К открытию гастролей Нижне-Тагильского драматического театра имени Д. Н. Мамина-Сибиряка в Свердловске. 23.30 Передача из Москвы. Телевизионные новости.

СРЕДА, 4 августа

11.00 Художественный фильм «Через кладбище». 18.00 Телевизионные новости. 18.20 Передача «Так закалялась уральская сталь». 18.50 Мультипликационный фильм для детей. «Лягушонок ищет папу». 19.00 Передача из Москвы. Для школьников. «Школа начинающего спортсмена». 19.30 Показывает Свердловск. Беседа с родителями и старших школьников. Перед началом учебного года. 20.00 Передача из Москвы. Телевизионные новости. 21.50 Показывает Свердловск. Художественный фильм «За двумя зайцами». 23.30 Передача из Москвы. Телевизионные новости.

ЧЕТВЕРГ, 5 августа

18.00 Телевизионные новости. 18.20 Мультипликационный фильм для детей. «Ситцевая улица». 18.50 Навстречу Дню строителя. Сегодня и завтра строит. 19.20 Концерт. 20.00 Передача из Москвы. Телевизионные новости. 20.20 Показывает Свердловск. Наш концертный зал. За пультом Леопольд Стоковский. 21.05 Передачи из Москвы. На стадионах и спортплощадках. 23.00 Эстафета новостей. 00.25 Международный фестиваль песни.

ПЯТНИЦА, 6 августа

11.00 Болгарский художественный фильм «Инспектор и ночь». 18.00 Передача для школьников. «Музыкальная викторина». 19.00 Передача из Москвы. Для школьников. «Капитан Тенкеш». Венгерский фильм. 1-я серия. 20.00 Показывает Свердловск. Для работников сельского хозяйства «Вести с полей». 20.20 Передача для молодежи. «Комсомольский проектор». 21.00 Передачи из Москвы. Вечер балета. Выступление солистов Ленинградского Академического театра оперы и балета. (Из Кремлевского Дворца съездов) 21.35 «Это не должно повториться». К 20-летию атомной бомбардировки Хиросимы 22.05 Продолжение передачи из Кремлевского Дворца съездов. 23.20 Навстречу Дню строителя. Репортаж со строительной площадки. 23.30 Телевизионные новости.

Зам. редактора Н. А. КОРДЮКОВ.

А вы участник выставки?

С 14 по 16 августа в фойе кинотеатра «Космос» будет проходить выставка цветов и плодов. Цветочные хозяйства города продемонстрируют комнатные, многолетние и однолетние цветы. Объявлен конкурс букетов цветоводов-любителей и учащихся школ.

Можно показать искусство составления букета не обязательно из цветов, выращенных вами. Главное — чтобы были хорошо выражены мысль, чувства автора. Букет представляется под девизом.

На прошлогодней выставке демонстрировались отличные букеты: «Бухенвальдский набат» — из черных и огненных георгинов и гладиолусов (автор тов. Максимова), «Сумерки», «Пусть всегда будет солнце» (тов. Митянина, сад № 18), «Свадебный», «День и ночь». Фантазия цветоводов безгранична, и она поможет вам показать свое искусство на нашей выставке.

Можно представить цветы в композициях в сочетании с «мертвым» материалом (плиты, стволы деревьев и кустарников, пни, скульптура, декоративные стенки, керамика, кирпич, естественный камень). Вносят разнообразие подвесные кашпо и настенные вазочки. Можно показать не только грунтовые, но и комнатные цветы в вазах и вообще оригинальные комнатные экземпляры. Школы демонстрируют составленные учениками букеты и оригинальные коллективные композиции.

Экспонаты будут приниматься в фойе кинотеатра 13 августа, с 3 до 8 часов и 14-го — с 8 до 12 часов дня. Не забывайте, каждый может стать обладателем диплома или почетной грамоты. За лучшие букеты и композиции назначены ценные именные и памятные подарки. Награждаться будут организации, и отдельные участники.

Выставочный комитет.

В парк — на праздник

Излюбленным местом отдыха трудящихся города стал парк культуры и отдыха. Многие проводят здесь субботние и воскресные дни. За последнее время тут были проведены праздники «Русской березки», День здоровья, День металлурга. С большим интересом трудящиеся просматрели концерты коллективов художественной самодеятельности города, кинофильмы на открытых площадках парка.

1 августа в парке состоится массовое гуляние, посвященное празднованию Всесоюзного дня железнодорожника. Начало гуляния в 11 часов дня, а вечером в 5 часов начнется «Встреча трех поколений».

КИНО

СЕГОДНЯ

«КОСМОС». «Цветок в пыли». (Две серии). Начало: 12. 3. 6. 9 час. веч. Для детей «Морозко». Начало в 10-20 час. утра.

КЛУБ ИМЕНИ ЛЕНИНА. «Где генерал?». Начало: 1. 7. 9 час. веч.

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ. «Любимец Нового Орлеана». Начало: 5. 7. 9 час. вечера.

«БУРЕВЕСТНИК». (Динас). «Ноль три». Начало: 1. 7. 9 час. веч.

КЛУБ МЕТАЛЛУРГОВ. «Дорога через дремучий лес». Начало: 11. 1. 5. 7. 9 час. веч. Для детей. «Рассказы о революции». Начало в 3 часа дня.

ПЕРВОУРАЛЬСКОМУ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМУ УПРАВЛЕНИЮ ТРЕСТА УРАЛСПЕЦСТРОЙ ТРЕБУЮТСЯ

квалифицированные машинисты бульдозеров, пом. машинистов экскаваторов, слесари по ремонту строительных механизмов.

Обращаться по адресу: Первоуральск, Техгород, ул. Вайнера, дом № 10, СУ, отдел кадров.

ПЕРВОУРАЛЬСКАЯ ЛЫЖНАЯ ФАБРИКА ПРОДАЕТ

березовую обрезную дощечку размером 2000x90x20 по цене 20 рублей 70 коп. за кубометр.

Обращаться: Первоуральск, ул. 3-я Красноармейская, 2-а.

Дирекция, партком и завком профсоюза с глубоким прискорбием извещают, что 31 июля безвременно скончался директор Первоуральского хромпикового завода

ЖИРНОВ Василий Николаевич

и выражают искреннее соболезнование семье, родным и близким покойного.

Похороны состоятся 3 августа в 15 часов.

Вынос тела из клуба имени Ленина.

Первоуральский горком КПСС сообщает о трагической смерти члена горкома партии, депутата городского Совета, директора хромпикового завода

ЖИРНОВА

Василия Николаевича, последовавшей 31 июля 1965 года, и выражает соболезнование семье и родным покойного.

ЛЫЖНОЙ ФАБРИКЕ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

нормировщик, кочевар, грузчики, слесарь, пилоправ, электрик. Обращаться: Первоуральск, ул. 3-я Красноармейская, 2-а.

ПРИХОДИТЕ ЗВОНИТЕ ПИШИТЕ

ПО АДРЕСУ: г. Первоуральск, проспект Ильича, 21/40. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 5-72, зам. редактора (партотдел) — 2-63, ответственный секретарь — 2-05, экономический отдел — 3-47, отдел строительства и паргосконтроля — 3-71, отдел писем — 2-21, бухгалтер — 4-94.