

# Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 124 (7778) Год издания 34-й

ПЯТНИЦА, 25 ИЮНЯ 1965 г. Выходит пять раз в неделю

Цена 2 коп.

**КРЕПКОЕ СЛОВО  
МЕТАЛЛУРГОВ**

Старотрубники готовятся к Дню металлурга. В честь своего праздника они взяли повышенные трудовые обязательства. 26 июня решено выполнить полугодовой план. Сверх задания к празднику старотрубники обещали выдать сотни тонн труб и 1000 кроватей.

Июньская работа завода говорит о том, что слово металлургов не разоидется с делом.

**В. ТОЛСТИКОВА,**  
начальник сектора ООТ завода.



Все больше расширяется в нашем городе система бытового обслуживания. Еще совсем недавно в трикотажном ателье шили предметы одежды из готового трикотажа, а сейчас там установлены машины для вязки изделий из шерсти. Здесь можно заказать шарфы и шапочки, свитера и кофточки. На снимке вы видите бывшую работницу Билимбаевской трикотажной фабрики Людмилу Гребневу. Высококвалифицированная вязальщица сейчас работает в трикотажном ателье, выполняет индивидуальные заказы труженников города.

Фото Н. БУЛЫГИНА.

## ТРУДОВЫЕ ВЕСТИ С ПРЕДПРИЯТИЙ

### ЗАКАЗЫ ДОСРОЧНО

В 26 стран мира отправляет свою продукцию новотуркский завод электросварочного оборудования «Искра». И большую долю в экспорте занимает продукция, которая идет в страны социалистического лагеря. Так, недавно в Чехословакию в счет поставок третьего квартала досрочно отгружено пять шланговых полуавтоматов для сварки под слоем флюса (ППШ-5).

С волнением узнали труженники завода о приезде в Советский Союз Президента Социалистической Федеративной Республики Югославии, Генерального секретаря Союза коммунистов Йосипа Броз Тито. Сейчас

**Ю. КОНЬШИН.**

### В счет июля

Только что коллектив литейного цеха завода сантехизделий выполнил полугодовой план по чугуному литью. Вот уже второй месяц этот цех держит первенство.

В счет июля отлито около 30 тонн чугуна.

Тон в соревновании смен задает коллектив Валентины Романовой. За две декады июня он выдал сверх плана 23 тонны различных чугуновых отливок. Причем, качество их лучше, чем у других.

В плавильном отделении хорошо трудятся заливщик И. Долгополов и завальщик А. Умеров, а на малой формовке — Г. Рыбачук и А. Косвинцев.

Достоинны похвалы напарницы Н. Секлецова и С. Галулина, работающие на ручной формовке. А кокильщики равняются на старейшего работника Ф. Андроника.

Июнь был плодотворным и для механиков цеха. Они пустили в эксплуатацию автоматические бегуны для приготвления формовочной смеси. Это намного ускоряет работу.

**В. КИШИНЕЦ,**  
начальник отдела снабжения завода.

### На проверке — пусковой объект

Близится первое июля — пуск дробильно-сортировочной фабрики на Магнитке. Это чувствуется и по настроению людей.

— Михаил Петрович, — звонит по телефону А. П. Блинов, главный инженер Хромпиковского стройуправления, — что же получается? В субботу недодали фабрике три кубометра бетона, сегодня опять только две машины...

Начальник отдела снабжения управления М. П. Снягин оправдывается. Но главный инженер настаивает. — А бочку шлакопортландцемента так и не пришлете? Ну, понятно, портландцемент достать трудно. Но шлакопортландцемент-то можно!

Александр Павлович с досадой бросил трубку. — Знает ведь, что стройке дана «зеленая улица» на любые материалы. Однако позвонил диспетчеру треста и на этом успокоился. А мог бы обратиться и к главному инженеру треста!

В первой декаде июня Хромпиковское управление сдерживало работы. В последующие дни наступил перелом — строители исправили брак по креплению грохотов в зданиях сортировок, увеличили число отделочников до полусотни. Сейчас во всех трех сортировках производится штукатурка. Уже готовы первые этажи. Строители заботятся и о качестве.

## БОЛЬШЕ НАСТОЙЧИВОСТИ

— К нам заказчик не очень придирается, — как бы между прочим заметила звеньевая штукатуров В. Савельева. — А вот главный инженер требует: делайте как можно лучше и красивее!

Чувствовалось, что девушка явно одобряет это требование.

Раскочка вроде бы кончилась. Сборщики оборудования треста Союзшахтоспецмонтаж смонтировали штабелеукладчики, укрепили грохоты. Сейчас «кузим» местом у строителей остается пожарный резервуар для воды. Он сделан хромниковцами, некачественно, и за это приходится распыляться: ставить цемент-пушку и заделывать все шели.

Значительные работы проделали электрики Урал-электромонтаж. Они закончили освещение по галереям и эстакадам фабрики, но допустили оглошность че установили трансформатор. Поэтому прокрутка оборудования задержалась дня на два-три.

На этой неделе состоялась очередная расширенная оперативка. К. Л. Лагун, начальник Хромпиковского управления, стал перечислять объекты, которым истек срок сдачи. И выходяло, что ни один из намеченных сдать нельзя, хотя основные монтажные работы внутри фабрики закончены. Вся загвоздка — мелкие недоделки. Так, бригада А. И. Бахарева не могла сдать

штабелеукладчики только потому, что оторы конвейерных роликов не подходили к агрегату. Таких «мелочей» оказалось много. В настоящее время на стройке тянет всех назад управление Уралспецстрой. Его начальник Г. С. Кричевский не пришел на последнюю оперативку и ничего не сделал, чтобы с начала недели приступить к благоустройству территории, устройству дренажа сортировок, нагорной канавы, по которым бы спускались грунтовые воды.

По-прежнему напористо трудятся бригады слесарей рудоуправления Ф. Аржанникова и сборщиков оборудования из Союзшахтоспецмонтаж. Они установили 800 метров лент на первом транспортере, сделали пылевую защиту в третьей сортировке, железные перекрытия между несущей и холостой ветвью транспортеров. Члены этих бригад работают творчески, стараясь создать максимум удобств для эксплуатационников.

Сдать фабрику к первому июля — срок вполне реальный. Надо только побольше разворотливости, организаторской сметки и настойчивости. Тогда усилия коллектива увенчаются успехом!

**А. ПОПОВ,** начальник фабрики; **Р. ВЕИЦ,** сотрудник газеты.

### Наперекор трудностям

В коллективе Билимбаевских центральных ремонтно-механических мастерских немало энтузиастов своего дела. Шлифовщик, член горкома партии, депутат городского Совета Евгений Дмитриевич Березин свои производственные задания систематически перевыполняет, продукцию дает только хорошего и отличного качества. Большую производственную и общественную работу он сочетает с учебой в лесотехническом институте.

Слесарь Егор Алексеевич Токарев работает со дня основания мастерских, хорошо владеет своей профессией. Слесарному делу он обучил многих товарищей.

Замечательно трудятся дежурный электрик, ударник коммунистического труда, секре-

тарь комитета ВЛКСМ Михаил Красник, электросварщик Ангелина Владимировна Некрасова и многие другие. Эти передовики своим примером увлекают за собой рабочих.

И вот результат. Предприятие успешно выполнило пятимесячный план на 107 процентов. Здесь высокая производительность труда. За счет снижения себестоимости продукции сэкономлено 13 тысяч рублей.

В июне предприятие работало в тяжелых условиях — срывались поставки необходимых для ремонта тракторов и двигателей запасных частей. И все же коллектив прилагает все силы, чтобы досрочно закончить первое полугодие.

**Т. АЛЕКСЕЕВ.**

### БУДНИ НАШЕЙ



#### Карьер-гигант в Сибири

Миллиарды тонн высококачественного бурого угля, который можно добывать открытым способом и сжигать в котлах без обогащения, обнаружены геологами в Канско-Ачинской железнодорожной магистрали от реки Кия на западе до реки Бирюсы на востоке.

Ленинградские специалисты работают над проектами огромных карьеров, создаваемых на новом месторождении. Каждый будет выдавать на-гора от 15 до 50 миллионов тонн угля в год.

Самым перспективным признан Березовский карьер № 1, на 55 миллионов тонн угля в год. Угольный пласт станут разрабатывать с помощью роторных экскаваторов. Для карьера-гиганта «Уралмаш» строит драглайн с емкостью ковша до 100 кубометров, а роторные экскаваторы Новокамчатского машиностроительного завода придется модернизировать. По подсчетам специалистов, Березовский карьер № 1 сможет давать уголь не менее полувека. Уголь обойдется примерно втрое дешевле, чем на существующих ныне карьерах.

(АПН).

### Музей морской славы

О возрождении флота российской и его развитии от углой старинной лодки до современного плавучего атомхода рассказывает Всесоюзный морской музей, открывшийся в Одессе.

Сотни фотографий, картин, макетов судов, различных документов свидетельствуют о прошлом и настоящем флота великой советской морской державы. Большой интерес представляют материалы о революционной деятельности моряков. Героический броненосец «Потемкин», высоко поднявший алый флаг революции, крейсер «Очаков», которым командовал один из руководителей свастопольского восстания лейтенант Шмидт, колыбель Октября — легендарная «Аврора» внесли страницы славы в историю флота.





