

Советская авиация — рычаг обороны страны

18 августа — день авиации. Этот день является всенародным праздником, посвященным воздушному флоту нашей страны.

День авиации в этом году проводится в обстановке небывалого обострения международного положения. Германский и итальянский фашизм наводнили своими полчищами героическую Испанию и хотят потопить в крови ее независимость и свободу. Японский империализм вооруженной рукой хочет поработить китайский народ. Башенный рост вооружений происходит во всех капиталистических странах и ведется разнузданная пропаганда против мира и демократии, откровенные призывы к войне против СССР.

Советская авиация — мощнейший фантор мира и дальнейший расцвет нашего социалистического строительства.

Героическая экспедиция по завоеванию Северного полюса, совершенная героями Советского Союза О. Ю. Шмидтом, М. И. Шелевым, флагштурманом И. Т. Спириным и гордыми сонолами нашей страны, героями Советского Союза — летчиками Молодцевым, Водопьяновым, Алексеевым, Мазуриным, Головиным, Бабушкиным всколыхнула весь мир.

Но разве есть что-нибудь недоступное для большевиков, воспитанных великим Сталиным? НЕТ ТАКИХ КРЕПОСТЕЙ, КОТОРЫЕ БОЛЬШЕВИКИ НЕ МОГЛИ БЫ ВЗЯТЬ! (Сталин)

И Советская страна выдвигает новых героев. Совершил беспрецедентный в истории завоевания Арктики и авиации беспосадочный полет Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Герои Советского Союза т. т. Чкалов, Байдун и Беляков на легендарном самолете „АНТ-25“, построенном на советском заводе из отечественных материалов, показали всему миру, на что способен освободительный труд, на что способны партийные и непартийные большевики Страны Советов. Они осуществили связь двух материков через Северный полюс, покрыв по воздуху 10 с лишним тысяч километров.

Через несколько дней весь мир снова был потрясен: второй самолет „АНТ-25“ с экипажем в составе Героя Советского Союза тов. М. М. Громова, второго пилота майора тов. А. Б. Юмашева и штурмана воен инженера 3-го ранга тов. С. А. Данилина вылетел в трансполярный рейс через Северный полюс. И снова советская авиация одержала блестящую победу.

Эти успехи — далеко не предел возможностей советской авиации. Мы идем все дальше, решая задачу — ЛЕТАТЬ ВЫШЕ, ДАЛЬШЕ И БЫСТРЕЕ ВСЕХ.

Наши достижения мы ставим на службу социалистическому хозяйству.

Если еще в 1934 году протяжение воздушных линий союзного значения составляло лишь 42400 километров, то в нынешнем, последнем году этой пятилетки, оно поднялось до 55 тысяч километров, т. е. увеличилось почти на 30 процентов.

Еще более возросла работа гражданской авиации, что можно видеть из следующих цифр: в 1934 году самолетами было перевезено 68 500 пассажиров, 2960 тонн почты и 3100 тонн грузов, а в 1936 году было перевезено 208 тысяч пассажиров (в 3 с лишним раза больше) и 33 300 тонн грузов (почти в 11 раз больше). В текущем году работа гражданской воздушного флота значительно расширяется, и она в целом составит 25 миллионов тонн — километров т. е. на 19 процентов больше, чем в 1936 г.

Год издания
седьмой

БОЛЬШЕВИК

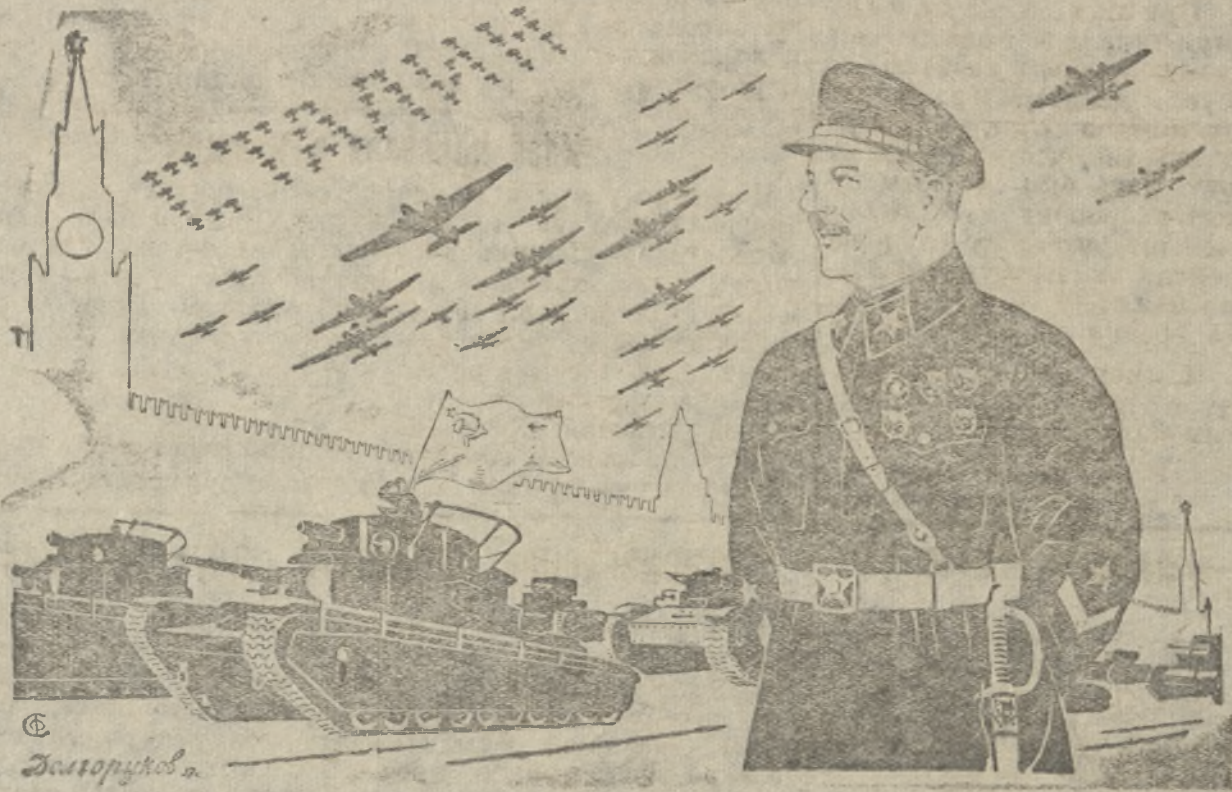
Орган Режиссуры кинома ВКП(б) и Раисполкома

3-й беспосадочный перелет Москва-Северный полюс-Северная Америка

Правительство удовлетворило ходатайство Героя Советского Союза т. С. А. Леваневского, летчика т. Н. Т. Кастанаева, штурмана т. В. И. Левченко о разрешении им беспосадочного перелета по маршруту Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Старт был дан 12 августа 1937 года в 18 часов 15 мин. со Щелковского аэродрома, близ Москвы. Самолет „Н-209“, с 4 моторами, взял курс Архангельск — Северный полюс — Аляска.

В 20 часов 37 мин. 12 августа самолет был над г. Архангельском. 13 августа в 13 час. 40 мин. самолет пролетал полюс на высоте 6000 метров, сильный встречный ветер, мощная облачность. В 14 час. 32 мин. с самолета была передана радиogramма в которой сообщалось, что крайний правый мотор выбыл из строя из-за порчи маслопровода; высота полета 4600 м. при сплошной облачности. С этого времени полных радиogramм с самолета не принято.



Авиация буржуазии

Все новейшие технические достижения капитализм использует прежде всего для целей войны, так как в ней он видит единственный путь к сохранению своего господства и разрешению противоречий, потрясающих основы современного капиталистического общества. Авиация блестяще это подтверждает. Убедившись на основе первого и серьезного опыта применения авиации в мировой войне, в ее огромном значении для армии, капиталистические страны все ее развитие подчинили военным задачам.

Лихорадочными темпами развивают свою авиацию все капиталистические страны, и в первую очередь Германия и Япония, являющиеся главными поджигателями новой войны. Не отстает от них и фашистская Италия.

По явно преуменьшенным подсчетам буржуазных военных специалистов, в 1937 г. по 56 странам расходуются на авиацию 1,750 млн. долларов, в том числе

более 80 процентов на военную. Мировая авиационная промышленность ежегодно выпускает 28,5 тыс. самолетов, из них 24,5 тыс. военных. Из общего количества самолетов на земном шаре, определяемом в 62,3 тысячи штук, две трети машин являются военными.

Итальянский фашизм, повергший в ничету широчайшие массы трудящегося населения, на год увеличивает затраты на армию и ежегодно расходует огромные суммы на ведение своих захватнических войн.

Строительство аэродромов и авиационных баз, развернутое на побережье Средиземного моря, указывает, что Италия стремится ослабить там французские и английские стратегические позиции и обеспечить себе безраздельное господство в Средиземноморском бассейне.

Захват Абиссинии, интервенция в Испании, аннексия Баларских островов — во всех этих агрессивных актах основным оружием служила и служит авиация. Вот почему итальянский фашизм такое внимание уделяет авиации.

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

№ 77 (778)

18-го августа

1937 года

Адрес редакции

Риж. район. Стара-
дворской области.

Здание райисполкома

Сегодня
день
авиации

От правительственной комиссии по организации перелетов Москва — Северная Америка

Правительственная комиссия по организации перелетов Москва — Северная Америка сообщает, что в течение 15 августа, несмотря на тщательные наблюдения, не удалось установить связи с радиостанцией самолета „Н-209“. Отдельные станции СССР и Аляски временно неясно слышали работу на волне самолета, но нет уверенности, что работала именно эта рация.

Работы по оказанию помощи, о которых вчера сообщалось, продолжают. Ледокол „Красин“ прибыл на мыс Шмидта, где устраивает помост для погрузки самолетов. Вернувшиеся с полюса в Москву самолеты „Н-170“, „Н-171“ и „Н-172“ перелетели на завод имени Горбунова, где немедленно начата проверка самолетов и подготовка их к вылету. Рабочие завода взялись за эту работу с исключительным энтузиазмом, но все же подготовка четырехмоторных самолетов потребует несколько дней. (ТАСС).

Полюс завоеван

Распластав огромные оранжевые крылья, воздушный корабль летел на север.

Самолет вел герой Советского Союза Михаил Водопьянов.

На север! Прямо на север!

Штурман корабля майор Спирин, не отрываясь, следил за приборами.

С волнением наблюдали за ним остальные спутники.

Наконец Спирин показал рукой вниз.

— Полюс! — сказал он.

Начальник экспедиции Отто Юльевич Шмидт отдал приказ — снижаться.

Самолет пробил густую пелену облаков и спустился до 200 метров. Широкие ледяные поля, изрезанные трещинами, пронзились под самолетом. Полярный летчик Бабушкин, внимательно разглядывавший лед, дал знак:

— Надежно. Лед крепкий. Должен выдержать.

Водопьянов развернул машину против ветра и уверенно повел самолет на посадку.

Было 11 часов 30 минут 21 мая 1937 года.

На Северном полюсе взвилось алое знамя Страны Советов.

Совершилось то, о чем столетиями мечтали все полярные исследователи мира. На Северном полюсе высадились группа ученых. Они прилетели с твердым заданием: остаться здесь, построить научную станцию и рассказать всему миру о погоде, о льдах, о морских течениях и ветрах на полюсе.

„Культурная“ роль итальянской авиации известна всему миру по результатам ее применения в Абиссинии и Испании. Известно, что в военных операциях против Абиссинии принимало участие 400 итальянских самолетов, с которых сброшено 1.500 тонн бомб. Эти самолеты совершили 872 полета, пронавели 128 пулеметных атак, выполнили 2979 разведывательных полетов.

Еще более широкое применение имеет итальянская фашистская авиация в разбойничьей войне против республиканской Испании, в варварском разрушении испанских городов и сел, в бесчеловечном истреблении испанского мирного населения.

Лихорадочными темпами вооружаются Германия и Япония, являющиеся основными очагами военной опасности. Германия за последние 4 года увеличила военные расходы в 6 раз (1933/34 г. — 2 млрд. марок, 1936/37 г. — 12 млрд. марок), они поглощают 2/3 ее бюджета. Огромную роль в германских вооружениях играет авиация. Если в 1933 г. Германия имела 36 эскадрилий, насчи-

тывающих 400 самолетов и обслуживаемых личным составом в 12 тысяч, то в 1936 г. она имеет уже 360 эскадрилий, 2.800 самолетов и 55 тыс. личного состава.

На основе опыта разбойничьей войны против испанского народа, Германия приступила к перевооружению своего воздушного флота и наметила в 1937 г. наряду с удвоением количества самолетов добиться повышения их качества.

Все устремления германского фашизма направлены к развязыванию новой войны, в первую очередь войны против СССР.

В гонке вооружений Япония не отстает от Германии. Ее военный бюджет с 1932 г. возрос вдвое. В 1937/38 г. Япония расходует на авиацию 378 млн. руб. т. е. 27 процентов официально принятого военного бюджета.

Благодаря таким затратам Япония имеет в строю 1.500 самолетов 1-й линии, а всего 3.000 самолетов, из которых 50 процентов сосредоточено в Манчжоу-го и Корее.

В ближайшие годы намечается удвоение самолетного парка.

Быстро и без потерь провести уборку урожая

Развертываем соревнование

Проработав на общем собрании колхозников постановление Свердловского Обкома ВКП(б) о социалистическом соревновании в период уборки и хлебопоставки, и обращение колхозников колхоза им. Свердлова Арамильского сельсовета, Октябрьского района г. Свердловска, мы колхозники колхоза им. 6-го съезда советов полностью одобряем и включаемся в социалистическое соревнование в период уборки и хлебопоставки.

Колхозные массы при повседневном внимании и помощи партии и правительства и лично товарища Сталина, вопреки вредительству врагов народа, орудовавших на ответственных участках сельского хозяйства, добились больших успехов.

Колхозники преданы делу Ленина—Сталина. Лучшим подтверждением пре-

данности будет большевистская работа. В соответствии с этим мы ставим своей задачей:

1. Уборку зерновых культур провести в 10 рабочих дней.
2. Сдать государству хлебопоставки и натуроплату МТС доброкачественным зерном в 18 рабочих дней.
3. Провести посев озимой ржи в 170 га в сроки установленные Обкомом ВКП(б).
4. Добиться на каждый выработанный трудодень до 10 кгг. зерна.

Мы обращаемся ко всем колхозникам нашего района последовать нашему примеру и немедленно включиться в это соревнование района и области.

Колхозники колхоза им. 6-го съезда советов: ФЕДОРОВСКИХ Ф., ФЕДОРОВСКИХ Ж., КОЧНЕВ, СОХАРЕВ СОХАРЕВ, ФЕДОРОВСКИХ, ФЕДОРОВСКИХ, СОХАРЕВ, СОХАРЕВ, КОЧНЕВА В. Д. и др.

Все средства производства на уборку урожая

На полях наших колхозов имеется не мало полеглих хлебов. Чтобы убрать урожай текущего года требуется пустить в ход все средства производства: комбайны, сноповязки, сброски, косилки и даже серпы.

В колхозе „Ударник“ Липовского сельсовета колхозник **Петровых Мих. Перф.** применил на уборке полеглих ржи простую литовку. Косит попутно полеглих хлеба. Срезанный хлеб литовкою попутно сгруживается под вид валка, но волоты и колосья не путаются. После этого Михаил Перфильевич скошенный хлеб вяжет в снопы.

13 августа тов. Петровых

убирал таким приемом хлеб первый день и к вечеру он поставил 17 суслонков десятириков.

При полной нагрузке мужчина может нажать серпом полеглих хлеба 10—12 сусл. десятириков. И если принять в счет, то обостереться, что т. Петров в этот день был с работы отъезд на ремонт машины, не меньше часа, то следовательно он норму выработки может увеличить в 2 раза против уборки серпом.

Пример. т. Петрова следует использовать и другим колхозникам.

Агроном Черемисской МТС Монроносса.

Как работает наша смена

Наш Никелевый завод является вторым заводом по Советскому Союзу Никель—ценный металл. Значение никеля в оборонно-способности страны велико. Мы это понимаем. И отсюда наша смена ежедневно борется за выполнение заданий и выполняет их. Но на пути встречаются очень крупные недостатки.

Возьмем электроэнергию—это одна из основных тормозов нашей работы. Из-за нее мы теряем большое количество рабочих часов. Бывают простои до 5 часов в смену. При отсутствии энергии нам приходится работать много лишней работы.

Бывают простои из-за материалов, как-то: руды, кокса и извести. 12 августа из-за руды мы простояли целый час, а это простой такой, которого можно было бы не допустить, если бы товарный двор боролся за выполнение производственной программы.



На он: Алексей Степанович Лапатышкин.

Моя бригада в лице тов. Баранова (старшего грузчика), Тыкина, Щербакова и др. стахановцев—ударников производственную программу всегда перевыполняла и будет перевыполнять.

Мастер плавильного цеха ватержакета Лапатышкин,

20 августа закончим сдачу ржи

Колхоз „7-е ноября“. (По телефону). Наш колхоз включился в социалистическое соревнование по уборке и хлебопоставке. На 18-е августа мы сдали больше 50 процентов хлебопоставок ржи. 20 августа полностью выполним свои обязательства по постав-

ке ржи государству.

Сейчас провели авансирование колхозников хлебом из расчета 10 проц. от намолоченного. Стахановцы и ударники колхоза уже сейчас по первому авансированию получили на трудодни до центнера хлеба.

Предколхоза **Нарташова.**

Ежов нарушил постановление об авансировании

Председатель колхоза „Красный октябрь“ Черемисского сельсовета Ежов нарушил постановление правительства об авансировании колхозников хлебом. Он на днях произвел обмолот, намолотил 20 центнеров ржи и весь хлеб распределил по трудодням.

Распределение всего намолоченного хлеба—грубое нарушение постановления правительства. На президиуме Черемисского сельсовета этот вопрос разбирали и никаких мер к Ежову принято не было.

Это ли невозмутительное безобразие.

Апробационные акты маринуются

Хлеб нового урожая поступает на склады заготов. зерно. Колхозы приступили к выполнению первой заповеди—это сдачи зерна государству. Они везут рядовое и сортовое зерно, но апробационные акты до сих пор не получили. Эти акты находятся в дебрях канцелярской волокиты МТС. В результате чего колхозы

недополучают законную надбавку за сортовое зерно.

Колхоз „Красный урал“ сдал 13 центнеров сортового зерна без всякой надбавки, колхоз „Новая жизнь“ сдал 6 центнеров.

До каких пор директора МТС Федяков и Муганцев будут мариновать апробационные акты в дебрях канцелярщины?

Хлеб привезли с клещем

На склады заготов. зерно привезли хлеб из колхоза „Пролетарка“ Першинского сельсовета. Хлеба привезли два воза—(9 центнеров). При проверке было установлено, что хлеб нового урожая оказался заражен клещем первой степени. Хлеб не принят, направлен обратно. Хлеб нового урожая сам

по себе не имеет зараженности. Но клещ в хлебе оказался потому, что хлеб накрывался старой соломой, которая имеет зараженность клещем.

Почему же председатель колхоза Голендухин не предпринимает мер к тому, чтобы не допустить клеща?

Организовано провести двухдекадник

15 августа в кабинете директора Никельзавода состоялось совещание командного состава завода и рудников. Совещание обсудило телеграмму главки о проведении стахановского двухдекадника по приказу Наркомтяжпрома по системе промышленности цветных металлов.

Совещание постановило с 20 августа по 10 сентября включиться в стахановский двухдекадник. Начальники цехов и участков приваля на себя конкретные обязательства. Горняки взяли обязательство: дать 125% нормы выработки на человеко-день.

Строительный отдел взял обязательство: покрыть гравином полотно, вновь строящейся дороги на Покровский рудник, на протяжении трех километров и полностью закончить земляные работы до полотна ж. д. Механический цех взял на

себя обязательство: полностью закончить монтаж центрального подъемника на Покровском руднике, закончить воздуходувные кад и закончить установку машинных весов к 1 сентября.

Не с большим желанием встретил стахановский двухдекадник начальник плавильного цеха т. Новиков И. П., у которого очень много объективных причин, тормозящих выполнению производственного плана. Но надо ожидать, что при проработке на цеховом собрании, стахановцы плавильного цеха все объективные причины начальника цеха отложат в сторону. А так же на совещании не осмелился сказать и одного слова председатель завкома т. Миронов, как он развернет массово разъяснительную работу до начала стахановской декады.

Хомяков.

Сводка

о ходе уборки хлебов по Реж району на 16 августа

Наименование колхозов	Убрано зерновых га	%
7-е Ноября	61,32	10,8
8-е марта	25,05	3,9
Пролетарка	88,61	13,4
Свободный труд	35,92	6
Красный октябрь	51	9,7
Путь к коммунизму	33,75	11,8
6-й съезд советов	65,25	11,7
О Г П У	12	3,2
Серп и молот	39,76	5,1
Буденного	31,50	10,5
Смечка	—	—
Красный труд	68,84	10,5
К. К. А.	32,92	—
Новая деревня	41	7
Опыт	14,61	13,5
Сталина	14,19	11,8
Кирова	31,54	10,2
Верный путь	205,11	13,8
Оборона	48,53	9,9
Свобода	8	7,8
Путь к социализму	42,35	5,7
Чапаева	81,53	9,5
Молотова	16,70	10,3
Заря	28,45	9,4
Нива	31,64	13
Правда	8,81	3,8
Итого по Реж МТС	1116,42	9,4
1-е мая	28	5
Культура	40	7,5
Новая жизнь	28	6,2
Красный Урал	49,20	8,3
Ударник	32,80	10,8
Сакко и Ванцетти	4,50	3
Им. Ленина	29,94	5
Кр. Звезда	35,71	8,8
Новый путь	19,85	4,8
12-й Октябрь	12	4,3
Красный пахарь	25,59	3,4
Ленина	20,87	3,1
Свердлова	13	2,5
Калинина	8,94	1,5
Красный Октябрь	41,95	10,3
Ворошилова	35,75	5,1
Трудовик	32,52	12,4
Молодой колхоз	17	7,7
Красный Октябрь	6	4,2
Алудский камень	5	1,2
Авангард	13,75	3,8
Светлый путь	14,41	5,6
Красный боец	40,16	11
Итого по Черемисской МТС	552,94	5,7
Итого по району	1869,36	7,8

Лучшие люди колхоза „Ударник“

В колхозе „Ударник“ Липовского сельсовета, сеноуборочная кампания закончена с хорошими показателями. Лучшими работниками сеноуборки были тов. Рыков Л. В., Петров Г. Н. и ряд других.

Эти товарищи давали обещание, что они во время уборки урожая хлебов еще повысят темпы. Сейчас они свои обещания выполняют. Они хорошо работают на самосбросках. Их примеру последовали и другие колхозники. Мы имеем сейчас большое количество людей с хорошими показателями. Таких как Петров Д. Ф., Петров П. Е., которые систематически перевыполняют нормы и ведут борьбу за то, чтобы ее перевыполняли и остальные колхозники.

Е. Н. Рязань.

Зам. ред. БАБУШКИН Д. Г.