

БОЛЬШЕВИК

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) И РАЙИСПОЛКОМА

Выполнение плана

По району на 16 августа

Уборка урожая 28,3 проц.

Хлебосдачи 10,8 „

Авиация страны социализма-орудие мира

Если буржуазия строит и развивает свою авиацию для войны, для истребления, разрушения и смерти, то мы свою авиацию превращаем в могучий рычаг мира, в фактор экономического и культурного прогресса, в массовый и радостный спорт, укрепляющий самообладание защитников социалистического отечества.

„Мы вырастили в наших воздушных силах и имеем сейчас в своей авиации таких людей, которые по праву считаются лучшими пилотами мира“ (Ворошилов).

И вот эти люди, любящие воздушную струю и прекрасно знающие свое дело, обеспечили нашей стране целый ряд мировых рекордов.

Всем известно, что: мастер парашютного спорта Козуля совершил прыжок с высоты 7518 метров без кислородного прибора;

аэронавты Зыков и Тропин установили мировой рекорд продолжительности полета на аэроплане: они пробыли в воздухе 91 час 36 минут; аэронавты Романов и Бабинин установили новый рекорд дальности полета на аэроплане: они пролетели 2300 километров без посадки;

Летчик-планерист Кошиц установил мировой рекорд продолжительности полета на многоместном планере;

Летчик Коккинаки установил мировой рекорд высотного полета на самолете: он достиг высоты 14575 метров, побив мировой рекорд итальянца Донати;

Совсем недавно, 17 июля 1936 года Владимир Коккинаки установил новый мировой рекорд высоты с коммерческой нагрузкой в 500 килограммов по классу сухопутных самолетов, поднявшись на высоту 11458 метров;

Ярким показателем наших колоссальных достижений в области авиации является героический беспосадочный перелет на дальность т.т. Чкалова, Байдукова и Белякова на самолете „АНТ-25“ по маршруту Москва—Баренцево море—Земля Франца-Иосифа—мыс Челюскин—Петропавловск на Камчатке—Николаевск на Амуре, совершенный по крайне тяжелой трассе.

Неустанно будем бороться за дальнейшее освоение высот авиационной техники!



На снимке: Летчики — орденосносцы Герой Советского Союза (верхний ряд слева направо) тт. Молюков, Каманин, Лапидевский (нижний ряд) Доронин, Слепнев, Леваневский и Водопьянов, Получившие это звание за самоотверженную героическую работу по спасанию челюскинцев в 1934 г.

18 августа — всенародный праздник

Из году в год весь многомиллионный народ Советских Социалистических республик 18 августа празднует день авиации. Нет такого города, завода, колхоза, который бы этот день не посвящал смотрю достижений нашей авиации, заботам о дальнейшем укреплении нашего славного воздушного флота.

Вся страна участвует в строительстве советской авиации. Для создания Воздушного флота выделяют лучшие люди, даются лучшие материалы. Вся история нашего мощного молодого воздушного флота является историей организованного участия многомиллионного коллектива трудящихся в его создании.

Это отношение к авиации доказывает понимание широкими трудящимися массами решающей роли авиации в обороне страны и ее значения как не оценяемого средства связи в нашей огромной прекрасной родине.

Сила нашей авиации в том и заключается, что она окружена исключительной любовью и заботой 170 миллионов коллектива народов СССР, в том, что она неразрывными узами связана с народом.

Наша партия, великий вождь тов. Сталин с огромным вниманием и любовью помогают расти и совершенствоваться нашим отважным летчикам, парашютистам и планеристам, конструкторам самолетов и инженерам авиационной промышленности.

Эта любовь и забота к авиации и ее людям в соединении с огромными достижениями в индустриализации и коллективизации страны с наличием своей мощной авиационной промышленности создали все необходимые условия для небывало быстрого и высокого подъема могущества нашего Воздушного флота.

И в день авиации мы подводим итоги новых огромных успехов в развитии советской авиации,

ставим задачи дальнейшей борьбы и побед в этом любимом всей страной деле.

День авиации является днем смотра достижений советской авиационной промышленности. Велики эти достижения. Они признаны всем миром. Однако здесь не должно быть ни малейшей самоуспокоенности. Нам предстоит еще очень многое сделать. Будем помнить, что капиталистический мир всемерно старается всячески улучшить дело самолетостроения. И мы должны не только не отстать от них, но и быть впереди. „Необходимо еще крепче взяться за дело, за большое, красивое и чрезвычайно нужное дело изготовления хороших, больше того, лучших, чем у „них“, моторов и самолетов, памятуя завет Ленина „догнать и перегнать“... (Ворошилов).

Не покладая рук будем крепить оборону прекрасной родины трудящихся всего мира! Неустанно будем бороться за дальнейшее освоение высот авиационной техники!

Авиация капитализма средство разрушения и смерти

В капиталистических странах авиация прежде всего и главным образом рассматривается как самое первое наиболее эффективное средство войны.

Так например немцы при помощи своей бомбардировочной авиации (щепелины и самолеты) за время империалистической войны совершили 47 налетов на Париж и другие города Франции и 123 налета на Англию. Во время этих воздушных нападений во Франции было убито и ранено 915 человек, а в Англии — 1413 убито и 3384 человека ранено.

Отсюда большая любовь буржуазии к авиации не как к средству экономического и культурного прогресса, а как к орудью истребления и смерти.

Капиталистические страны широко используют воздушный флот для борьбы с революционным пролетариатом и национально-освободительным движением в колониях и в полуколониях.

Всем памятна героическая борьба австрийских шуйцбундовцев, но многие не знают, что фашистские палачи для дезорганизации и подавления этого движения широко использовали авиацию.

В подавлении восстания астурийских горняков опять-таки большую роль сыграла военная авиация, выявлявшая расположение повстанческих отрядов в горах, забрасывавшая их бомбами, бесчеловечно уничтожавшая горняцкие поселки.

Воздушный флот Англии провел операцию по ликвидации восстания в Индии в 1927 году. Три эскадрильи в течение 7 дней произвели 15 воздушных атак и сбросили 450 бомб, в то время как в 1908 году (когда не была еще развита авиация) такая же операция потребовала 17000 человек, упорных боев и в 10 раз больше времени.

Во время операции — англо-иракских войн в Кудратане (1930—1931 годы) против восставших кудратских племен (под руководством шейха Махмуда и шейха Ахмеда) были широко использованы воздушные силы, сыгравшие огромную роль в относительно быстром разгроме восставших.



На снимке: летчик-орденоносец Герой Советского Союза т. М. М. Гринев.



На снимке: Герой Советского Союза В. С. Молоков.

„Все в порядке“

Посвящается Героям Советского Союза товарищам Чкалову, Байдукову и Белякову

Через горы, льдины, перевалы,
Сквозь пургу и дождь на остров „Удд“
Самолет ведет Валерий Чкалов,
Завершая сталинский маршрут.

Со стихией в бурной схватке
Победил герой—пилот.
Рапортуем: все в порядке—
Приземлился самолет.

Хлопая туч пропеллер режет смело,
В темноту влился пилота взор.
Воля храбрых не оледенела,
И не сдал советский наш мотор.

Со стихией в бурной схватке
Победил герой—пилот.
Рапортуем: все в порядке—
Приземлился самолет.

Рейте выше, соколы стальные!

Рейте дальше всех и всех быстрее,
Наш Союз на зовы боевые

Даст пилотов сталинских идей.

Со стихией в бурной схватке
Победил герой—пилот.
Рапортуем: все в порядке—
Приземлился самолет.

Через горы, льдины, перевалы
Сквозь пургу и дождь на остров „Удд“
Самолет ведет Валерий Чкалов,
Завершая сталинский маршрут.

Текст рабочего Карбюраторного з-да им. Сталина
г. НАМЕЛЕГИНА.

О понижении призывного возраста на действительную военную службу

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Исходя из значительно-го повышения физическо-го уровня советской молодежи на основе роста благосостояния населения и широкого развития в Союзе ССР физической культуры и спорта и учитывая, что привлечение молодежи на действительную военную службу в более раннем возрасте дает ей в дальнейшем возможность работать без перерыва в избранной специальности или учиться, Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют:

1. Во изменении ст. 10 „Закона об обязательной военной службе“ от 13 августа 1930 г. (С. З. Союза ССР 1930 г. № 40 ст. 424) установить, что к отбыванию действительной военной службы в РККА граждане призываются по достижении 19 лет к 1 января

года призыва (вместо 21 года).
2. Предложить Народному Комиссару Обороны Союза ССР переход к призывному возрасту в 19 лет осуществить в течение четырех лет—с 1936 г. по 1939 г. включительно, призывая ежегодно по полтора годовых призывных контингента, а именно: в 1936 г.—полностью контингент 1914 года рождения и половину контингента 1915 года; в 1937 г.—оставшуюся половину контингента 1915 года и полностью контингент 1916 года; в 1938 году—полностью контингент 1917 года и половину контингента 1918 года; в 1939 году—оставшуюся половину контингента 1918 года и полностью контингент 1919 года. С 1940 года перейти к нормальному призыву одного призывного контингента.

Зам. председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. ЧУБАРЬ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль 11 августа 1936 г.

ОБЪЯВЛЕНИЕ О РЕГИСТРАЦИИ

5 апреля 1936 года
режевским финотделом
зарегистрировано
В реестре № 2 (ДВА)
книга образца „Д.“
рудник ТАТЬКОВЫХ
РАЗРАБОТК Шабров-
ского рудоуправления.
Столовая МИРОНОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ О РЕГИСТРАЦИИ

21 мая 1936 года
Режевским финотделом
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
В реестре № 33
(ТРИДЦАТЬ ТРИ)
Книга образца „А“
О сталинское
С Е Л Ь П О

ОБЪЯВЛЕНИЕ О РЕГИСТРАЦИИ

10 апреля 1936 года
Режевским финотделом
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
В реестре № 5 (ПЯТЬ)
Книги образца „Д“
Режевской отдел
ЗАГОТСКОТ

ОБЪЯВЛЕНИЕ О РЕГИСТРАЦИИ

3 мая 1936 года
Режевским финотделом
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
В реестре № 21 (ДВАД-
ЦАТЬ ОДИН)
Книги образца „А“.
Леневское Сельпо
Предправления Холмогоров.

Врид. отв. редактора О. ЦВЕТКОВА

Режевская столовая № 1
Алапавского треста столовых
13 го августа ПЕРЕДАНА
продонабу никельстрой.
Все претензии будут при-
ниматься только до 20-го
августа.
Администрация.



На снимке: Летчики—орденоносцы Герои Советского Союза (слева направо) гг. Байдуков, Чкалов, и Беляков осуществившие 21-23 июля героический беспосадочный дальний перелет по маршруту Москва—Северный Ледовитый океан—Камчатка—Николаевск На—Амуре.

Научусь летать как Чкалов

Призет тебе брат Володя и всем родным и знакомым. Очень я рад, что мы живем в такую замечательную цветущую эпоху. Как сейчас помню с самого раннего детства у меня зародилась мысль быть летчиком. Где бы я ни учился и ни работал эта идея из головы не выходила.

Наконец то я своего добился. Скоро уже исполнится год, как я учусь добровольцем на летчика в первой Краснознаменной авиационной школе гражданско-воздушного флота. Уже изучили самолет „У-2“ на котором уже произвели несколько полетов. Ну Володя хотя ты и механик по тракторам, но моторы самолета не только не знаешь, но и не видал. У самолета „У-2“ стоит мотор не рядовым расположением цилиндров, а со звез-

добразным (5 цилиндровый).

Очень я доволен, что у меня учеба идет хорошо. Мотороведение и конструктивные формы самолетов на испытаниях я сдал на „хорошо“. Но на будущий год будет обязательно „отлично“.

Знаешь Володя о моторах на одном листке бумаги не опишешь. Тем более о последних новинках авиационной техники это невозможно.

Какое счастье быть в Красной армии, да еще летчиком. Ветеран гордость. Если бы ты приехал посмотреть, как мы учимся и какая у нас дисциплина, товарищеские взаимоотношения с бойцами и командирами, как нас ежедневно насыщают культурой, какой нам везде и всюду почет и уважение, чтобы

описать на это не хватает слов.

Володя учти, что наша школа готовит летчиков готовых работать на благо трудящихся, как в мирное так и в военное время. Я хочу научиться так летать, как летал экипаж „АНТ-25“ и его командир тов. Чкалов.

Братан, пиши мне, как у вас идет в колхозах нашей Черемисской МТС уборка урожая, особенно комбайном. Ты как механик МТС должен знать ежедневно работу всех уборочных машин.

Передай мне привет и скажи, что я бодр, здоров, этого же и вам всем желаю.

Доброволец курсант 1 Краснознаменной авиашколы

Петр Афонасьевич Нунаев.

Письмо из Красной армии

Колхозникам колхоза „Калинина“

Всем колхозникам Черемисского колхоза им. Калинина мой красноармейский привет!

Я ваш бывший воспитанник колхозник сейчас боец нашей славной Красной армии и парашютист. Ваша забота, которую вы проявили ко мне раньше вместе с моими родителями в воспитании и моей учебе на тракториста, все это мне очень сейчас помогает осваивать военную технику. Я по всем дисциплинам учусь на „хорошо“.

Товарищи колхозники и колхозницы! Я должен вам сказать, что в колхозе у

вас и весело и хорошо, но в рядах Красной армии еще лучше и веселее. Мы каждый день гигантскими шагами продвигаемся в перед в овладении военной техникой. Мало того, что мы изучаем военное дело, но мы парашютисты изучаем и самолеты разных систем.

Я уже десятки раз спускался с самолета с парашютом. На днях спустился с самолета с высоты 1200 метров. Когда я спускался, то кричал, товарищи, колхозники и колхозницы колхоза им. Калинина! Смот-

рите ваш колхозник воспитанник Зиновьев бесстрашный с высоты свыше километра летит на землю. А сам от радости смеюсь.

Здоровье у меня отличное. Когда я спустился на землю подошел врач, прослушал меня и говорит—из тебя хороший летчик может выйти.—

С того у меня и закипело на сердце, хочется учиться на летчика. На днях своему командиру подал заявление, чтобы меня направили в авиашколу.

Красноармеец Зиновьев.
Григорий Петрович