

Вчера в артели Ширпотреба состоялся митинг, посвященный героической борьбе рабочих и крестьян Испании с фашистскими мятежниками.

По предложению рабочих на митинге вынесли решение о денежном отчислении в помощь бойцам народного фронта Испании в размере 1-го процента заработка.

БОЛЬШЕВИК

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) И РАЙИСПОЛКОМА

Самолет героев "АНТ-25" прилетел в Хабаровск

Об утверждении положения о звании Героя Советского Союза

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет постановляет:

1. Утвердить положение о звании Героя Советского Союза.
2. Отменить статью 4 в постановления Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР от 16 апреля 1934 года. „Об установ-

лении высшей степени отличия—звания Героя Советского Союза“ (С. З. Союза ССР 1934 год № 21, ст. 188).

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. УНШЛИХТ
Москва, Кремль 29 июля 1936 г.

Положение о звании Героя Советского Союза

1. Звание Героя Советского Союза является высшей степенью отличия и присваивается за личные или коллективные заслуги перед государством, связанные с завершением героического подвига.

2. Звание Героя Советского Союза присваивается исключительно постановлениями Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

3. Героям Советского Союза:

- а) вручается высшая награда Союза—орден Ленина;
- б) выдается особая грамота Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

4. По ордену Ленина, получаемому награжденным одновременно с присвоением

звания Героя Советского Союза, денежное вознаграждение выплачивается в двойном размере.

5. Героям Советского Союза предоставляются права и преимущества, предусмотренные статьями 10—16 общего положения об орденах Союза ССР (С. З. Союза ССР 1936 года № 24, ст. 220—6).

6. Лишние звания Героя Советского Союза может быть произведено только постановлением Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

М. КАЛИНИН.

И. о. секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

И. УНШЛИХТ.

ХАБАРОВСК, 2. Большой аэродром заполнили летчики, командиры, бойцы, жены начсостава, представители партийных и советских организаций, делегация рабочих. Взоры тысяч подняты к небу—ждут „АНТ-25“. Среди встречающих—маршал Советского Союза тов. Блюхер, секретарь крайкома партии тов. Лаврентьев, председатель крайисполкома тов. Крутов и другие.

Около 13 часов (по хабаровскому времени) над аэродромом показался один из встречавших самолетов. Он сбрасывает короткое сообщение: „Ждите, самолет должен быть сейчас“. Еще напряженнее стали мигнуть ожидания. Кажется, что время бежит замедленным темпом, 13 ч. 15 минут. На горизонте показались быстро увеличивающиеся точки. Еще несколько минут и самолет „АНТ-25“, сопровождаемый встречавшими его самолетами, отчетливо вырисовывается на горизонте. Он быстро приближается и вскоре красной крыльями гигант делает круг над аэродромом. На баках самолета отчетливо видна надпись: „Сталинский маршрут.“

В 13 ч. 30 м. под несмолкающие раскаты „ура“ самолет опускается на аэродром. Огважных летчиков—Героев Советского Союза окружают встречающие. Теплая незабываемая встреча. Маршал Советского Союза т. Блюхер обнимает и целует героев, крепко жмут им руки собравшиеся на аэродроме, женщины и дети преподносят букеты цветов.



На снимке: т. т. Сталин и Орденникдзе беседуют с Чкаловым

Взволнованно говорит Чкалов. Его первые слова—это слова благодарности за теплую встречу. Чкалов, Байдуков и Беляков вместе с т. Блюхером обходят ряды выстроившихся на параде бойцов. Их „здравствуйте“, обращенное к бойцам, заглушается криками „ура“.

Короткий митинг. На трибуне Чкалов: „Товарищи командиры, политработники, бойцы, граждане, приветствую вас от экипажа „АНТ-25“ (гром аплодисментов). Экипажу „АНТ-25“ было поручено нашим вождем товарищем Сталиным совершить беспосадочный перелет по маршруту Москва—Петропавловск на Камчатке и далее Николаевск на Амуре. Экипаж, улетающий из Москвы, назвал это Сталинским маршрутом (буря аплодисментов, крики „ура“). Экипаж выполняет возложенные на него задачи. Сталинский маршрут завершен („ура“). Город Хабаровск будет нашим от

правным пунктом в красную столицу Москву.

Если понадобится защищать границы нашей родины, экипаж к этому готов. (Бурные аплодисменты, крики „ура“). „Да здравствует великая коммунистическая партия большевиков и ее вождь товарищ Сталин!“ (Крики „ура“). „Да здравствует ОКДВА и ее славный командарм маршал Советского Союза т. Блюхер!“ (Крики „ура“, аплодисменты).

Затем слово берет маршал Советского Союза тов. Блюхер. Он коротко подчеркивает значение славного перелета, отмечает хорошую посадку в труднейших условиях, блестящую работу, проведенную на острове Удд по подготовке к взлету. Площадка для взлета была готова за три дня. Тов. Блюхер подчеркивает нашу готовность в любой момент дать отпор врагам, которые попытаются сунуть свое зловое рыло в наш советский огород.

Ехали с желанием

Ехали мы, допризывники на военный учебный пункт с большим воодушевлением. У всех у нас было одно стремление: в течение этого времени отдать все силы на овладение военными знаниями, помочь Режевскому ЛПК в погрузке древесины, вывезти из прорыва шпалорезку и культурно отдохнуть.

Когда приехали на лесной участок—озеро, в первые дни показали свою умелость и организованность не только на непосредственной учебе, но и на производстве. Нормы выработки на погрузке леса, а также и на шпалорезке не только выполняем, но и перевыполняем. Зарабатываем до 15 рублей в день.

Все бы было хорошо, если бы администрация и рабочим относились к нам по-человечески. Но оказалось обратное. Зв. лесозащитником Дубов не дает заработанные деньги, нам пытаются не на что. Рабочим вместо культурного обслуживания к нам даже не является. Красного уголка нет, нет ни гармошки ни балалайки.

Когда учишься и работаешь—тогда весело, а вечером надо культурно отдохнуть, а у нас скука.

По поручению всех допризывников подписали:

Панов, Фомин, Рычков, Рыбин, Нурамин



На снимке: Герой Советского Союза летчик—испытатель орденосец т. Чкалов.



На снимке: (слева направо) заместитель начальника Главного Управления авиационной промышленности, конструктор самолета „АНТ-25“—профессор А. Н. Туполев, капитан Управления военно-воздушных сил РККА т. Беляков, летчик—испытатель орденосец т. Чкалов и летчик—испытатель завода им. Горбунова тов. Байдуков.

Передовики зернопоставок

Председатель колхоза „7-е ноября“ Карташева доверила мне везти зернопоставку из нового урожая.

Утром чуть свет, а я уже 2 воза приготовил спелой, хорошо высушенной и чисто отсортированной ржи и старался первым в районе сдать зерно.

Мечта моя оправдалась. Первую квитанцию за № 060237 на сданное зерно 1083 кг. получил я.

Эта—наша колхозная гордость должна мобилизовать нас всех колхозников на быстрейшее и высококачественное проведение хлебоуборочной и на досрочное выполнение зернопоставок.

Возчик зерна РЫЧКОВ.

Как в Останино убирают хлеб

2/VIII все люди, работающие на комбайне и тракторах, были освобождены от всяких других работ и посланы на подготовку своих машин, так как 3/VIII должны начать работу комбайны и тракторная сноповязалка. В 6 часов утра в Останино кроме бригадира и качественников никого в деревне найти было нельзя. Все спали. Казалось бы у машин должен кто-нибудь быть, но до 8 часов утра в поле, где стояло 2 трактора, комбайн и тракторная сноповязалка, никого не было.

Инструменты, бензин, масло—все оставлено без присмотра. В 8 часов пришел комбайнер—Федоровских. В восемь с половиной тракторист—Спасов.

Комбайнер через час приготовил свой комбайн, а тракторист—Спасов сидел и ждал, когда ему привезут горючего и воды для заправки трактора. К 9 часам привезли воду и горючее. К 10 часам Спасов заправил трактор.

В 10 с половиной часов трактор с комбайном вошли в полосу уборки, но трактор снова потребовал „наладжavanja“. Разбирали карбюратор, выправляли заводные ручки и т. д., хотя до этого трактор был в ремонте 10 дней.

Около 12 часов трактор пошел, но не было бригадира тракторной бригады, так как он всю ночь пьянствовал.

Другой трактор, который должен был везти сноповязалку, был готов к 9 часам утра, но машинист сноповязалки ходил по деревне с бутылкой в руках и справлял праздник.

Вот так начали свою работу машины при помощи своих руководителей.

КОКШИН.



Секретарь ЦК ВРП тов. Н. И. Ежов и редактор газеты „ПРАВДА“ Мехлис посетили центральный музей В. И. Ленина. На он: (слева направо) т. Т. Равичев—директор музея, Рубинштейн—заместитель директора, Гаценко—секретарь партийного комитета музея, т. Н. И. Ежов и тов. Мехлис.

Вести с полей

ПОЗОРНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Озимой ржи на полях колхоза „Светлый путь“ посею к уборке уже несколько дней тому назад на площади свыше 40 гектар. Но председатель колхоза Панов пока хлебоуборку отложил. 2 августа первый день приступили к уборке на не отремонтированной и даже не смазанной тракторной сноповязалке. Старший механик Черемисской МТО Кузнецов с улыбкой на лице говорит машинисту Зимину: „авось будет работать. Давай начинай“.

Трактористу кричул: „заводи машину. Ну поехали!“ Но с „капризной“ не отремонтированной сноповязалки пришлось слезти на том же месте, где и сиделись. Проклятая, почему-то не работает,—возмущается механик Кузнецов.

За целый день 10 человек с лошадей и трактором не выжали, а вытеребили с площади 0,15 га, но полтары сотки на человека. Самотек на авось подвел. Машина вышла из строя, хотя она и в строй еще не входила.

Механик Кузнецов с горестью, растроенный под вечер, отправился домой.

Тракторист свез на машину „капризную“ машину, а машинист Зимин, отцепляя ее от трактора, с возмущением сказал тракто-

ристу: „она не виновата. Я когда ее принимал из МТС, то в акте записали, что она не исправна, мне обещали ее отремонтировать, но одни обещания и остались“.

По опыту самотек дирекции МТС и руководство колхоза во главе Панова страдает этой же опасной болезнью, в результате чего до сих пор тока не подготовлены, мешкотары нет, склады не все отремонтированы, дезинфекцию их не делали.

Это самотек, расчеты на „авось“ рассчитаны на оттяжку современной уборки урожая, должны быть немедленно разбиты.

Забыли первую заповедь

4 августа под вечер от комбайна № 1 колхозники Черемисского колхоза им. Свердлова привезли на колхозный склад 28 центнеров ржи. На двух имеющихся в колхозе сушилках за ночь можно было это зерно высушить и 5 августа утром отправить первые 26 центнеров зерна государству в счет зернопоставок. Но председатель колхоза Белоусов пока просушку зерна отставил. Обе сушилки ночью и вчера днем не работали. Белоусов заявляет, что еще успеем с просушкой, сейчас нет людей, не-

кого выделить на зерносушилки.

Тогда, как в колхозе ряд колхозников безнаказанно не выходит на колхозные работы, член правления колхоза Копалов Степан уже третий день пьянствует. Кукарцев Афонасий за все лето в колхозе выработал только три трудодня.

Ряд колхозников с большим воодушевлением работают на хлебоуборке. Шамаев Терентий Андреевич 4 августа на копной сноповязалке выжал 6 га, а старушки Шабунина Мария, Кукарцева Наталья и Ку-

карцева Евдокия все снопы на площади 6 га составили в суслонки и помогли школьникам на этой площади подгрести колосья.

Озимая рожь в колхозе „Свердлова“ убрана уже на 75 процентов.

Правление колхоза во главе Белоусова сейчас обязано организовать круглосуточную работу сушилок, форсировать вывозку зерна государству и не должны забывать на одну минуту, что зернопоставки являются первой заповедью всех колхозников.

Юркин.

Колхозница.

Обидно, что руководство плохое

Обидно становится, когда большинство колхозников у нас в Черемисском колхозе „Красный октябрь“ работают по—ударному, а наш председатель колхоза Ежов ко всему относится безразлично. Он не старается, чтобы свой колхоз укрепит. В бригадах на работе его никогда не увидишь.

Большинство колхозов района приступили к массовой уборке урожая, и у нас хлеб поспел, но по халатности правление колхоза своевременно не подготовилось к уборке. Телеги все разбиты, тока не приготовлены, у уборочных машин нет запасных частей, уборка оттягивается.

Хуже того, Ежов часто пьянствует, пропивает колхозные деньги. На днях пьяный набросился драться на стахановца Ежова Иванна.

В колхозе у нас стахановцев много, но Ежов их оценивает наравне с лодырями и рвачами.

Колхозники взяли обязательство: хлебоуборку закончить в 12 дней, но с таким руководством трудно работать, оно само дезорганизует работу.

Сельмер.

Грубая няня

Нет порядка в наших детских колхозах „Красный октябрь“. Няня Першина Наталья, к детям относится грубо, за ними не следит. Дети целыми днями находятся безпризорными. 17 июля с высокого крыльца упал мальчик Чепчугов Ваня и сильно разбил. На днях упал тоже с крыльца Ежов Коля.

От Першиной наши дети не слышат ласкового слова, обходится с ними грубо.

Председатель колхоза, если никогда не заходит и не интересуется воспитанием наших детей.

Юркин.

Колхозница.

Прекратит безобразия на Режевском никелевом строительстве

На Реж—Никельстрое организация труда и учет произведенной работы поставлен плохо, тов. Миронов, зав. гаражем, составляя рабочий табель в конце месяца, сидит и гадают, а кто чего вот в такой то день делал? В результате у рабочих автогаража как за май, а также за июнь месяц много не достаёт смен, поэтому получается уценка раб-силы.

Например на новой машине № 4 марка „ЗИС—5“ работает шофер—Лунегов, который 7 июля сделал поломку машины: сорвало вентиляторный кронштейн, поломало одну лопасть у вентилятора и побило радиатор. После этого шофера—Лунегова посадили на новую машину, на которой работает комсомолец т. Колясников.

Новые машины первое

время нужно недогружать по техническим данным для того, чтобы приработались детали, а вместо этого т. Миронов, получив новые машины, на все сделал перегруз. На машину „ЗИС—5“ грузоподъемность 3 тонны, Миронов наг-

рузил 3,5 тонны. Каждат машина „ЗИС—5“ стоит свыше 16000 рублей. Вот как безответственно относится к делу работники Никельстроя к социалистической собственности.

Рабочий.

Врид. отв. редактора О. ЦВЕТКОВА