

ТРУДОВАЯ ВАХТА

Газета коллентива ФГУП «Серовский механический завод»

№ 49 (4415), пятница, 10 декабря 2010 года

Год издания 60-й

ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ ВРЕМЕНИ

В КАЖДОЙ РЕДАКЦИИ печатного издания, и наша не исключение, есть "машина времени". Р-р-раз, и легким движением руки переносишься в другую, абсолютно иную эпоху и, наблюдая за происходящим со стороны, думаешь: "Неужели люди жили так и так думали? Чему-то преклонялись, чего-то боялись, на что-то надеялись...". А сейчас, глядя с высоты прошедших лет, видно, насколько верны или напрасны были страхи и чаяния.

10 ЛЕТ НАЗАД, 10 ЛЕТ ВПЕРЕД

"МАШИНА ВРЕМЕНИ" – это подшивки "Трудовой вахты" и "За качество" - так первоначально называлась наша заводская газета. Одна к одной, по количеству прожитых газетой лет.

Завершается первое десятилетие нового тысячелетия. На стыке веков газета механиков отметила свое 50-летие. На заднем фоне сцены зала заводоуправления рядом с юбилейной эмблемой красовалось пожелание для собравшихся на торжество многочисленных читателей, рабкоров и друзей газеты: "В новый век – с добрыми намерениями!". Три часа без перерыва проходило полное сюрпризов и хорошей музыки мероприятие. Первое оптимистическое коллективное заводское событие после длительного перерыва. Так серовские механики поставили точку затяжному, тяжелому перестроенному периоду девяностых. На календаре был конец декабря 2000-го.

Листая газету, давайте вспомним, чем мы жили в том году.

Напомню, что последний год прошлого века начался с ухода Бориса Николаевича Ельцина с поста первого президента России. И думами, кто же будет вместо него, каким он будет, этот следующий. Догадаться, кто окажется в качестве главной кандидатуры, наблюдательным людям было несложно – на протяжении последних месяцев В.В.Путин появлялся на телеэкранах едва ли не чаще, чем Б.Н.Ельцин.

Одновременно с выборами нового Президента РФ город Серов выбирал мэра. В газете отразились мнения механиков, готовых вновь поддержать бывшего своего заводчанина В.Ф.Анисимова, баллотирующегося на пост градоначальника на второй срок.

Это – о глобальном. В повседневном обиходе россиян, коими являемся и мы, появились понятия "потребительская корзина". Там, «наверху», скрупулезно посчитали, сколько и чего должен потреблять за месяц среднестатистический гражданин, чтобы не протянуть ноги. Оказалось, для простого человеческого счастья не так уж и много надо, и все крики по поводу низких зарплат – чистый бред.

На экранах телевизоров появился культовый полубандитский "Брат". А школьники увлеченно "подбрасывали бомбы", нехитрым образом решая проблемы невыученных уроков. Не в силах сдержать восторг от произведенного шума, были уличены, наказаны законом, пороки родителями и постепенно угломонились.

В Серове заговорили о возведении храма и, как следствие, о благоустройстве пустыря в самом центре города, где похоронен не один интересный проект.

При опросе механиков в 2000 году голос рабочего класса твердил о желаемом повышении заработной платы. Руководящий состав мечтал о чистоте в цехах, о новом оборудовании и стабилизации финансового положения на заводе, которое в те годы было не ахти какое, но и уже не такое безысходное, как лет пять назад.

Все это лишь малая толика из того, что происходило с нами в те времена. И вот незаметно, довольно-таки быстро пролетело еще одно десятилетие. О том, что же, по мнению серовских механиков, произошло в стране, городе и на заводе особо важного за этот период, несколько высказываний из телефонного опроса.

Любовь БЛАГИНИНА (цех 5):

– Что ожидали в 2000-ом? Стабильности ожидали, порядка в стране. Стабильности на заводе. Очень на нового президента надеялись, таким он казался надежным, серьезным. Таким и оказался на самом деле. При этом, хотя и уровень жизни поднялся, а зарплаты все равно не хватает. Пенсии, как бы их ни поднимали, всё же настолько малы, я не говорю о ветеранах-фронтовиках, что на них не просто прожить.

В городе что радует, так это то, что он расцветает, благоустраивается. Клубочки, вывески красивые, центр преобразился за десятилетие сильно. Мои иногородние родственники, не видевшие Серов несколько лет, приятно удивлены переменами. Но при этом для детей почти ничего не делается. Спортивные секции, кружки стали значительно дороже и недоступнее, спортивную школу вообще закрыли. Про детские садики я уж молчу.

Что я хочу увидеть в Серове спустя еще 10 лет? Надеюсь, появятся бесплатные клубы по интересам для взрослых, бесплатные секции для детей. А жильцов разваливающихся деревянных барачных домов переселят в нормальные благоустроенные квартиры.

В цехах, думаю, появится еще больше нового оборудования, чем теперь. Будут новые станки – будет меньше брака. Соответственно больше станет зарплата и увеличится численность молодежи на заводе.

Наталья ФИЛИППОВА (цех 1):

– Перемены в стране, по моему, произошли за эти 10 лет глобальные. Начало 2000-х – очень тяжелое время. Сейчас относительное спокойствие.

Гляжу на сегодняшнюю ситуацию с детскими садами и понимаю, насколько нам в свое время повезло, что в ведении завода свои садики были. Мы, механики, проблем устройства в дошкольное учреждение не знали.

Особо значительных и положительных изменений в городе не вижу. Надеюсь, в ближайшее десятилетие построят, наконец-то, давно обещанный ледовый дворец. В стране, надеюсь, не будет партийности, как раньше, и которая сейчас снова набирает обороты. А завод наш станет, как и был когда-то давно, престижным предприятием города.

Елена ЖДАНОВА (заводское швейное ателье):

– Мне кажется, что за десять последних лет наш город скатился до уровня захолустного районного центра. Очень печально наблюдать за тем, во что превращается Серов. В первую очередь, конечно же, пострадали интересы детишек. При всемерасширении о здоровье нации закрыли молочную кухню, переведя малышей на консервы сомнительного качества. А доступные кружки? Их становится всё меньше. Здоровоохранение у нас не в самом лучшем виде, и обслуживание и диагностика, аппаратуры не хватает. Что нового, важного у нас в городе появилось? Только магазины!

Правление Путина, в принципе, осталась довольна, хотя ожидалось большего. В частности, зарплаты ждали достойной. Но, увы, так получается, что пока хватает на "выжить", а в отпуск, например, съездить уже целая проблема.

Что будет через 10 лет? В городе – новая художественная школа, 20 новых современных детских садов, спортивные комплексы у каждой школы вроде тех, что у 1-ой и 14-ой.

Наш швейный цех, надеюсь, будет завершен заказами. Обновится оборудование, новые overlocki будут у каждой швеи. Крыша над нами протекает – думаю, отремонтируют уже, наконец-то. Производственным цехам желаю тепла в холодное время года и благоустроенных душевых. А себе – женского счастья и интересных путешествий.

...Мы привели отклики троих заводчанок. Поделитесь и вы, о чем думаете и мечтаете? Какое событие выделите как главное в минувшем десятилетии? Как считаете, насколько изменятся завод и город в следующие 10 лет?

ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ, ЗАХОДИТЕ! Пройдет время и, глядишь, газета вернется к этой же теме, чтобы узнать, насколько верны были наши прогнозы, о чем мы мечтали слишком скромно и что совсем упустили из вида.

Н.ЛЕВАГИНА

КАК МЫ РАБОТАЕМ

НА ФИНИШЕ ГОДА

Год пролетел – не успели оглянуться. Да и нет времени на оглядку, устремление только вперед. Тормозишь – теряешь многое. Пройдет декабрь, вот тогда и подчеркнем черту, критически посмотрим на свои ошибки, возьмем на заметку все лучшее, чтобы новый год стал более успешным.

Производственно-экономические показатели ноября ниже октябрьских, но выше, чем в ноябре прошлого года. Темпы роста производства товарной продукции с начала 2010 года составляют 173,3 процента. Хороши темпы и реализации готовой продукции – 148,1. Смо-

жем ли удержать, тем более – повесить эти важные показатели по итогам работы за 12 месяцев? Надо постараться, время еще есть.

В ноябрьском объеме производства заказы основной и гражданской продукции в равных долях. В завершающем месяце предстоит в срок отчитаться, отправить ДК- 44, 96, 119. Полностью предстоит закрыть китайский заказ по буровым трубам. Выполнить свои обязательства, сдержать данное заказчику слово – дело чести. Тогда появится твердая площадка для будущих стартов.

Г.МАРИНИНА

ЗАВЕРШАЕТСЯ юбилейный для страны год. В начале прошлого учебного года учащимся начальных классов школы 1 предложили поучаствовать в викторине, посвященной юбилею Победы. Вопросы были несложные, затрагивающие известные факты истории Великой Отечественной войны. Открывай Интернет – да считывай. А я предложила сыну пойти не по легкому пути, а с моей помощью поискать среди наших земляков людей, причастных к тому или иному событию военной поры. Поисковая работа увлекла. Обошли все библиотеки, познакомились с архивными документами городского исторического музея и музея боевой и трудовой славы нашего завода, брали исторические книги у знакомых. Большую помощь оказала Л.А.Кириллова, заведующая музеем школы 1.

Затраченное время того стоило. Хотя бы потому, что я сама много нового узнала о своем городе, об истории создания военной техники, которая сыграла важную роль в победе над немецкими захватчиками.

Нам надо знать и помнить



Я не напрасно беспокоюсь, Чтобы не забылась та война.

Ведь эта память - наша совесть. Она, как воздух, нам нужна.

"Пушкин" защищал крепость

Первый натиск фашистов приняли на себя защитники погранзастав западной границы СССР. На направлении главного удара немецко-фашистской группировки неожиданно сложным препятствием для захватчиков стал Брест. В течение месяца держали оборону пограничники. Службу несли парни 30 национальностей со всего Советского Союза. Известно, что среди них был рядовой Геннадий Васильевич Жевлаков из города Серова.

Городской музей хранит о нем скупые сведения. Из воспоминаний его старшей сестры Анны: "Учился Гена в школе 16. Рос, как и все ребята. Не пил, не курил, был вежливый, веселый. Звали его в шутку Пушкиным, потому что говорил часто в рифму и даже пописывал стихи. На работу поступил на механический завод".

Геннадий Жевлаков поступил на наш завод, который тогда назывался "Почтовый ящик N76", в 1932 году раскрасившим, через год встал к токарному станку в цехе 4. Погиб Геннадий Жевлаков в первые дни защиты Брестской крепости.

Легендарная "тридцать - четверка"

Основной боевой машиной советских танковых войск был танк Т-34. "Тридцатьчетверка" наводила ужас на врагов, вызывала восхищение и зависть союзников.

"Танк Т-34 прошел всю войну от начала и до конца", - написал в своих мемуарах маршал И.С.Конев. Боевую машину отличали высокая ма-

невренность, компактность, приземистость, высокая проходимость, надежная броня. Танк показал себя с блеском и в оборонительных, и в наступательных операциях.

До войны было выпущено 1225 "Т-34", и с первого дня они начали путать планы немецких военных командующих. В осеннюю распутицу 1941-го немецкие танки безнадежно вязли в грязи, которая не была страшна для нашей "тридцатьчетверки" с ее широкими гусеницами и малым давлением на грунт.

Спроектирован танк в КБ главного конструктора М.И. Кошкина в Харькове. Михаил Ильич скоропостижно умер, протрудившись на испытаниях. Но танкостроители не останавливали работу по усовершенствованию. В конце 1943-го появилась литая броня и 85-мм орудие.

В новом немецком танке "Пантера" немало перенятых черт прославленной "тридцатьчетверки".

Из воспоминаний Ю.Е. Макарева, директора "Уралвагонзавода" в 1941-1946 годах: "Когда мы подсчитали количество танков, выпущенных заводом, оказалось, что 20 мая 1945 года с конвейера сойдет 35-тысячный, а эта дата совпадала с полным разгромом гитлеровского рейха. Нам разрешили послать телеграмму И.В.Сталину. Мы получили разрешение поставить исторический 35-тысячный танк на пьедестал и, вложив в него всю документацию, законсервировать".

Танк простоял на постаменте 30 лет, но когда завод расширялся, определили для него другое место. Завели мотор, и Т-34 своим ходом перешел на новый фундамент и опять стал памятником. Перед 60-летием Победы было решено, чтобы танк прошел на параде по центральной улице города. И танк прошел!

Уникальный случай описан "Областной газетой" в 2007 году. Когда поисковики Курской области из болота вытащили танк, оказалось, что корпус и все детали, более чем полвека находясь в воде, уцелели. За штурвал боевой машины сел бывший танкист. Несколько попыток - и двига-

тель завелся! Танк медленно двинулся вперед. Даже скрежета металла не было слышно. Все узлы работали как часы.

Предприятия Урала выплавливали броневую сталь. На металлургическом комбинате имени А.К.Серова за годы войны освоен выпуск 125 марок стали для вооружения.

Немало наших земляков сражалось в танковых частях. Среди них Герой Советского Союза В.С.Марков.

Родом Виктор Степанович из деревни Морозково. В 1939 году был призван на службу в ряды Красной Армии. В 1941 году окончил Ульяновское танковое училище и был отправлен на фронт.

22 сентября 1943 года танковая рота под командованием лейтенанта Маркова в сражении за село Старая Рудня Черниговской области, умело используя местность, нанесла противнику большой урон в живой силе и технике. Боевая машина Маркова уничтожила три бронетранспортёра, четыре миномёта, два дзота.

Когда танк был подбит и окружён гитлеровцами, экипаж сражался в горящей машине до последнего дыхания. Наш земляк похоронен в селе Дибровное Городнянского района Черниговской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 апреля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм лейтенанту Виктору Степановичу Маркову посмертно присвоено звание Героя.

На стенде у городского военкомата портреты 16 наших земляков - Героев Советского Союза. Среди них и фотография Виктора Маркова.

"Наша мама" – танкист

**Прошел с боями грозными
Наш корпус боевой
От Курска-Львова-Одера
До Праги золотой.
Овеянный легендами
На многих языках,
Уральский**

**добровольческий
Прославился в веках...**
Окончание на 2 стр.

В историческом музее несколько стендов посвящены уральскому добровольческому танковому корпусу. Идея создания крупного танкового соединения родилась в заводских коллективах уральских городов. Рабочие решили сделать фронтовикам подарок. Коллективы танкостроительных заводов обязались изготовить сверхурочно за один квартал столько танков, чтобы можно было сформировать танковый корпус.

К 29 марта 1943 года формирование бригад и полков в основной было закончено. 11 марта 1943 года И.В. Сталин присвоил корпусу наименование - 30-й Уральский добровольческий танковый корпус. Командиром корпуса был назначен генерал-майор Г.С. Родин, опытный танкист, вернувшийся в строй после тяжелого ранения.

Добровольцев, желающих вести в бой грозные машины, лишь за одну неделю записалось более 100 тысяч. Среди них были и серовцы. Из 280 заявлений принято 57. Некоторые наши земляки прошли с корпусом славный путь от Курска и Орла до Берлина и Праги, с первого боя проявляя бесстрашие в борьбе с врагом.

Василий Алексеевич Булычев ушел на фронт почти мальчишкой. Среди многих наград особо ценил орден Славы. Был пулеметчиком, потом - в разведке танковой бригады.

Василий Федорович Болховитин пошел в военкомат в первый же день войны. Но получил отказ: учащих ремесленных училищ на фронт не берут. Работал на метзаводе до марта 1943 года. Когда начали формировать корпус, снова подал заявление, сдвигая по счету. В нерабочее время окончил курсы минометчиков. Это и сыграло определенную роль.

Василий Федорович награжден не только советскими орденами и медалями, но и польским "Крестом храбрых".

Юрий Петрович Бабанов - водитель легендарного танка Т-34. Не раз выигрывал дуэль с танкистами отборной дивизии "Охрана фюрера". Был со-

Нам надо знать и помнить



всем юным, к началу войны исполнилось только 16, поэтому на фронт долго не брали. О Победе узнал в госпитале, был тяжело ранен в одном из боев.

Евгений Васильевич Баранов был за рулем грозной "катюши". Довоенный водительский опыт пригодился. Был ранен, но дошел до Берлина.

Среди серовцев-добровольцев есть и женщина - Фёкла Сидоровна Феофилактова. Была поваром минометного батальона. Здесь же воевал ее муж. Ей было под 50, и бойцы любовно называли её "тетя Феня" или "наша мама". У нее немало наград, ведь нередко приходилось менять поварский черпак на винтовку.

Домой вернулись не все. Но память о них сохраняют родные, музеи, мемориал, где не гаснет Вечный огонь.

Когда отмечалось 65-летие танкового корпуса, в школе 1 проводился торжественный вечер, на который были приглашены танкисты разных поколений. Ребята вспоминали о славном пути корпуса, его отважных бойцах.

Знакомьтесь - "Раиса Семеновна"

О прославленной "катюше" все слышаны. А вот какие интересные сведения я узнала в школьном музее.

За пять дней до начала войны на одном из подмосковных полигонов проходил смотр образцов вооружения Красной Армии. Впервые были продемонстрированы залпы реактивных установок. Новое оружие получило высокую оценку командования. Принято решение о его серийном производстве.

И вот первая батарея из семи боевых машин сформирована. Командиром назначен

капитан И.А. Флёров. Бойцов отбирали очень строго. Оружие считалось сверхсекретным. При обучении нельзя было ничего записывать, только запоминать. На позицию батарея продвигалась только ночью, днем пережидали в лесах. На Бородинском поле дали клятву: ни при каких обстоятельствах не отдавать врагу новую технику.

И вот первый бой. 14 июля 1941 года на станции Орша скопилось много немецких эшелонов с войсками, техникой, боеприпасами. За 7-8 минут батарея выпустила 112 ракет. Двигатели машин не заглушали, чтобы сразу после стрельбы покинуть позицию. Железнодорожный узел был стерт с лица земли.

В дальнейшем батарея успешно действовала в боях под Рудней, Смоленском, Ельней, Рославлем... Но наши войска продолжали отступать. В октябре на фронте сложилась особенно сложная обстановка. В ночь на 7 октября батарея попала в засаду. Капитан Флёров подорвал пусковые установки и погиб сам, не дав врагу захватить новое оружие. На месте подвига установлен памятник героям-бойцам первой экспериментальной батареи реактивной артиллерии и ее командиру. Посмертно Флёров награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

Вскоре на фронт отправилась вторая, затем третья батарея... Среди бойцов быстро разнеслась молва о чудопушке. Сперва бойцы ее прозвали "Раиса Семеновна", как бы расшифровывая буквы "РС" - реактивные снаряды. А потом заметили, что на установках заводская марка в виде буквы "К" (производства московского завода "Компрессор"). Вот и родилось название "Катюша". Вторая версия связана с популярной во время войны песней "Катюша".

За один залп установка выпускала по врагу 16 реактивных снарядов. Немцы очень хотели раздобыть хотя бы одну "катюшу", но за всю войну это им так и не удалось. Реактивные установки на линию огня выдвигались скрытно, давали залп и тут же меняли позицию. Там, где ложились снаряды "катюш", оставалась лишь выжженная земля.

В Серове механический завод изготавливал важную деталь для снарядов "катюш", а на металлургическом заводе делались хвостовики к снарядам.

Серовчане на Параде победы

Первый выстрел по рейхстагу прямой наводкой в апреле 1945 года сделала гаубица М-30, выпущенная на Урале. 30 апреля 1945 года серожанты М.А.Егоров и М.В.Кантария подняли Знамя Победы над рейхстагом в Берлине. Они воевали под командованием капитана 1-го стрелкового батальона 756-го стрелкового полка Степана Неустроева, нашего земляка. Родом из деревни Талица Свердловской области. С 1930 года и до призыва на военную службу жил в городе Березовском. Звание Героя Советского Союза ему присвоено 8 мая 1946 года.

Среди участников Парада Победы на Красной площади трое серовцев.

Аркадий Николаевич Коняев - летчик-истребитель, майор 32-го истребительного авиаполка 1-го Украинского фронта. Произвел 247 боевых вылетов, 65 воздушных боев. Лично сбил 17 самолетов врага. До войны - счетовод паровозного отделения железной дороги. Единственный из железнодорожников города Серова, которому за боевые заслуги в годы войны присвоено высо-

кое звание Героя Советского Союза.

Встретил день победы в городке Хальбау, где базировался штаб фронта.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ А.Н. КОНЯЕВА

"24 июня 1945 года мне и моим товарищам по полку Герою Советского Союза Н.П.Игнатьеву, Герою Советского Союза П.П.Гриценко и старшему лейтенанту З.С.Мивидобадзе выпала большая честь участвовать в Параде победы на Красной площади. В то утро была пасмурная погода, моросил дождь. Ожидая начала парада, мы насквозь промокли и продрогли, но были счастливы.

Москва встретила нас, воинов-победителей, самыми крепкими объятиями и горячими поцелуями. Люди прямо на улицах, на вокзалах и площадях, в скверах и парках окружали нас, подносили стопку и выпивали с нами вместе за победу. Водители трамваев и троллейбусов, завидя идущего пешком воина в орденах, останавливались в любом месте, предлагали подвезти. Низким почтительным поклоном встречали и провожали нас пожилые люди. Ласка и любовь светились в глазах каждой женщины и девушки. Такой дорогой и родной моему сердцу осталась парадная Москва на всю жизнь".

Среди участников Парада победы в столице были и труженики Серовского механического завода. Теперь их портреты на видном месте в заводском музее. Это Иван Афанасьевич Новоселов и Георгий Иванович Жданов. Им посвящены строки в книге "Завод на таежной реке".

Очень довольна, что вместе с сыном я прошла поисковой тропой. Его класс побывал на экскурсии в музее нашего завода. Ребятам не хотелось уходить из импровизированной фронтальной землянки. С интересом мальчишки рассматривали и макеты боевой техники.

Несомненно, 9 Мая для этих ребят станет одним из главных праздников.

И.АНДРЕЕВА

фонда к названию корпорации, ранее рассматривающееся как "якорь" в бушующем рыночном море, в новых условиях становится "камнем", тянущим на дно. Советом фонда 31.08.2010 года принято решение о проведении ребрендинга фонда.

Для того, чтобы сохранить преемственность, состоявшиеся связи и приверженность к трудящимся завод уральской "оборонки", советом фонда принято решение об утверждении нового названия, а именно - НПФ "УРАЛОБОРОНЗАВОДСКИЙ". В настоящее время фонд проводит ребрендинговые мероприятия, а это не только новое название, но и новый, ориентированный на открытый рынок, механизм работы, модернизация всех технологических процессов фонда, достижение высокой клиентоориентированности.

Обращаем внимание, что принятие нового названия фонда не должно вызывать опасений или нездорового ажиотажа среди застрахованных лиц. Этот факт никоим образом не повлияет на состояние накопленного капитала на именных пенсионных счетах. Все, что ранее заключен договор обязательного пенсионного страхования с НПФ "Уралвагонзаводский", продолжают быть клиентами фонда и пользоваться всеми его преимуществами.

Не требуется перезаключение договора или подача каких-либо заявлений. Более того, под новой "вывеской" фонд становится ближе к работникам предприятий оборонки, особенно в отношении вопросов государственного софинансирования пенсионных накоплений.

Действительно, третий побудительный мотив проведения модернизации фонда - необходимость более серьезно подойти к реализации программы софинансирования пенсионных накоплений. Фонд еще с 01.10.2008 года приступил к работе по этой государственной программе. За 25 месяцев действия программы оформлено 1800 заявлений граждан. Половина из них (вступившие в 2008-2009 годах) уже получили первый взнос от государства. Мы видим -

ЛЫЖНАЯ БАЗА

ЗИМА НА «СНЕЖИНКЕ»

Лыжная база механиков открыла новый зимний сезон. В прошлые выходные обкатали проложенную в лесном массиве лыжную первые посетители "Снежинки". Получили удовольствие супруги Любовь и Леонид Постниковы - наши ветераны, заводчанки мать и дочь Парфеновы - Маргарита и Елена. Совершили лыжные пробежки многие руководители, в их числе - С.Минибаев, В.Никитин, В.Свистанов.

Лыжная база готова к большому приливу любителей активного зимнего отдыха. Пополнен лыжный инвентарь, приведены в надлежащий вид 25 снегокатов и "бублики", так полюбившиеся не только детворе.

Производится прокат лыж: деревянные - 60 рублей за час, пластиковые - 80 рублей, пластиковые с автоматическим креплением - 120 рублей. Старые деревянные лыжи, которые хороши для туристических вылазок в лес и горы, выдаются по 40 рублей на восемь часов. Использование в течение часа снегоката обойдется в 70 рублей, сноутюбинга - 250.

В коллектив лыжной базы принят бывший работник и спортсмен метзавода Николай Александрович Шапов. Ему поручены выдача и прием лыж и снегокатов.

При предоставлении заводского пропуска прокат спортивного инвентаря производится в полстоимости.

В связи с нерентабельностью закрыта котельная поселка Кирпичный, и лыжная база, как жилые дома, переведена на автономное отопление. Монтаж в здании лыжной базы электрокотла завершен буквально перед наступлением зимы.

Некоторые неудобства возникли с водоснабжением. Вода теперь привозная. Но это не должно стать причиной для отказа лыжникам в чашке горячего чая и бутерброде. Притом есть желающие наладить бесперебойное обслуживание буфета.

Г.МАРИНИНА

НПФ «УРАЛВАГОНЗАВОДСКИЙ» — НПФ «УРАЛОБОРОНЗАВОДСКИЙ»

ПЕНСИОННАЯ РЕФОРМА подошла к очень важному периоду – ровно через два года негосударственными пенсионными фондами будут выплачены первые накопительные пенсии по системе обязательного пенсионного страхования. Назрели важные изменения, в том числе и в работе НПФ "Уралвагонзаводский", с которым заключили договоры и некоторые работники нашего предприятия.

Слово представляем М.С.ФЕДОТОВУ, вице-президенту НПФ "Уралвагонзаводский".

НА ПУТИ МОДЕРНИЗАЦИИ

— В ПОСЛЕДНИЕ ПАРУ месяцев, особенно после того, как фондом были разосланы по почте более 40 тысяч извещений о состоянии именных пенсионных счетов, в офисе фонда все чаще раздаются телефонные звонки. Клиенты, партнеры фонда и просто заинтересованные лица выражают обеспокоенность и просят разъяснить полученные письма и рассказать о "текущем моменте" и перспективах НПФ "Уралвагонзаводский".

Оно и понятно. Сегодня, тем более что кризисные явления в экономике еще дают о себе знать, следует задаться вопросом: а как живет пенсионный фонд "Уралвагонзаводский", которому доверили свои пенсионные накопления многие заводчане?

Для начала немного статистики. В сентябре 2010 года нашему фонду исполнилось 16 лет. Пенсионные активы выросли до 888 млн. руб. Близок день достижения стратегической цели: перейти в разряд фондов - миллиардеров. Собственные средства фонда на четверть превышают установленный норматив. В реальном выражении, учитывая сложный 2008 год, в течение пяти лет (2004-2009 гг.) накопительные пенсионные вклады клиентов фонда увеличивались в среднем на 10 процентов в год. То есть за эти годы фонд сумел добиться неплохих результатов.

Но на сегодня этого мало. Дальнейший путь развития фонда — МОДЕРНИЗАЦИЯ.

Причины принятия решения о модернизации фонда просты. В основе их — опыт последних двух лет. Опыт преодоления последствий кризиса.

Сказать следует сразу: и 2009-ый, и 2010 год оказались для НПФ "Уралвагонзаводский" совсем не легкими. Но признать тяжесть проблем, не значит опустить руки.

Несмотря на некоторое снижение темпов, вкладчики фонда продолжали пополнять пенсионные счета. За два последних года на расчетный счет фонда поступило более 30 млн. руб. пенсионных взносов по договорам дополнительного пенсионного обеспечения. Вновь заключено более 5 тысяч договоров обязательного пенсионного страхования. Поступили из ПФР и были перечислены в управляющие компании более 450 млн.руб. из средств пенсионных накоплений. Фонд продолжает регулярную выплату дополнительных негосударственных пенсий, и за два года выплачено почти 20,3 млн. рублей нескольким тысячам ветеранов и пенсионеров по возрасту.

В 2008 году, несмотря на серьезные сложности, удалось обеспечить сохранность пенсионных накоплений наших клиентов в полном объеме, а уже в 2009 году - начислить на именные пенсионные счета 10 процентов годовых инвестиционного дохода. Неплохие результаты ожидаются и в 2010 году. В целом по базовым параметрам работы фонд показал высокую кризисоустойчивость.

В то же время кризис обнажил и проблемы, присущие российской системе негосударственного пенси-

онного обеспечения. Первая проблема — высокая экзистивность, то есть привязка фонда к одному или нескольким базовым учредителям — крупным предприятиям. Реализуя только корпоративные пенсионные программы, НПФ перестают реально оценивать рыночные риски.

Именно поэтому немало вопросов нам было задано в связи с ситуацией на ОАО НПК "Уралвагонзавод". Многие считали, что проблемы завода автоматически переносятся на фонд. К счастью, это совсем не так. Крупнейший в мире машиностроительный завод, переживавший в 2009-2010 годах не самые легкие времена, был не единственным учредителем и уж тем более не единственным клиентом нашего фонда.

Мы всегда понимали корпоративность более широко, как привязку к предприятиям "оборонки" всего Урала, и этот факт подсказал нам первое и главное направление модернизации в работе фонда. Необходимо быстро и эффективно выходить за рамки экзистивности и становиться по-настоящему рыночным фондом, широко открытым для всех желающих. Поэтому в процессе модернизации в настоящее время фонд проводит комплекс структурных и технологических изменений, формирует ориентированный на открытый рынок механизм работы, приглашает к сотрудничеству специалистов.

С принятием решения о переходе на рыночные рельсы связано разрешение второй проблемы, ярко обнажившейся в период кризиса. Привязка негосударственного пенсионного

есть определенные положительные итоги, но есть и накопившиеся проблемы, решению которых может быть дан новый импульс только в процессе модернизации фонда.

Во-первых, работа по софинансированию отличается от иных "продуктов" НПФ. Эта программа открыта буквально для всех возрастов (вплоть до того, что пенсионер подписывает заявление со словами - сам не доживу, внуки получат как правопреемники); у софинансирования ограниченный период действия - 5 лет на вход, 10 лет для пополнения лицевого счета. На вход осталось, кстати, менее трех лет.

Во-вторых, при реализации этой программы приходится преодолевать не только обычное недоверие граждан к государству ("закон могут отменить", "придет новый президент, и все поменяется"), "государство ненадежный партнер и всегда может поменять "правила игры" и т.д.), но и катастрофический правовой нигилизм бухгалтерских служб предприятий, не желающих выполнять законные обращения граждан о перечислении взносов на софинансирование из личной заработной платы.

Без модернизации взаимодействия в треугольнике «гражданин — предприятие — фонд» говорить об успехе государственной программы, в которой государство второй раз за всю свою новейшую историю (первый - это материнский капитал) готово фактически подарить гражданину до 120 тыс. рублей только за то, что тот готов внести свои деньги на свой же именной пенсионный счет, не приходится.

НЕ ВСЕ ПРОСТО в экономике страны. Но у каждого должна быть уверенность в своем пенсионном будущем. Для этого и нужны проверенные, преодолевшие кризис, нацеленные на модернизацию пенсионные фонды, как НПФ "Уралвагонзаводский".

На правах рекламы

