

65.9(2)
П372

П Л А Н

Развития хозяйства Свердловска

На второе Пятилетие

(1933-1937 г.г.)

Часть I

15 Августа 1932 г.

г.Свердловск.

В 318328 - ко

4/8/69 2373 57

22/11-70			
24/11 86			
4/11-			
12/11-87			
02 NOV 2007			

0

318328.

Воробей

65,9/2)

3305 (от)

П 372

АРХИВ

П Л А Н

РАЗВИТИЯ ХОЗЯЙСТВА СВЕРДЛОВСКА

НА ВТОРОЕ ПЯТИЛЕТИЕ

(1933-1937 г.г.)

Ч А С Т Ь 1.

1944

ИНСТРУКЦИОННО-БИБЛИОТЕКА
ОБЛАСТНОЙ БИБЛИОТЕКИ
г. СВЕРДЛОВСК

15 августа 1932 г.

г. Свердловск.

О Г Л А В Л Е Н И Е.

	Стран.
Введение	L-XIX
Свердловск в системе У.Х.К.	1
Промышленность.....	20
Электрификация	55
Газификация	73
Топливный баланс.....	88
Железнодорожный транспорт.....	92
Грузовой автотранспорт.....	120
С в я з ь	125
Основы планировки Свердловска.....	135
Коммунальное хозяйство.....	150
Зеленое хозяйство.....	220

ПРИЛОЖЕНИЕ:

КАРТА Свердловского района с проектируемой
сетью железных дорог.

КАРТА Большого Свердловска (схема промыш-
ленности и жилья).

Излагаемый ниже пятилетний план развития хозяйства гор. Свердловска и Свердловского района является первым вариантом плана.

Задачей первого варианта являлось определение путей хозяйственного развития района, выявление его специализации, местных ресурсов и определение сумм капиталовложений необходимых для всех отраслей хозяйства Свердловска, в соответствии с задачами, поставленными перед рабочим классом как нашей партией, так и правительством.

К работе по составлению плана был привлечен ряд специалистов (инженеры, профессора, врачи, педагоги, агрономы, экономисты и др.), рабочие ударники и депутаты Городского Совета. Участвовали в работе научно-исследовательские институты, инженерно-технические секции и т.д. Отдельные главы плана разрабатывались бригадным методом (культура, здрав и др.). В частности в разработке плана здравоохранения участвовало 22 бригады (66 врачей, профессоров и свыше 20 депутатов), привлекались промышленные предприятия: УМЗ, ВЗ и др., проведено 4 слета, где работало 500 чел., давших конкретные указания к составлению плана. В работах по культурному строительству было занято (вместе с совещаниями) свыше 1000 чел.: секции Городского и Райсоветов, учительские конференции, постоянные бригады. По коммунальному хозяйству помимо аппаратных работ план выносился в отдельных своих частях на обсуждение инженеров и рабочих транспортников, водопроводчиков и т.д.

Сейчас после составления этого варианта плана, его рассмотрения в Президиуме Горсовета, Уралплана и др. организациях необходимо еще более глубоко развернуть массовую работу с тем, чтобы ни одно рабочее предложение не было не учтено при проработке второго детального варианта. Тем более, к моменту составления второго варианта Область сможет дать более вычерпывающие уточнения.

Горсоветом привлечены к работе институт рационализации торговли, институт рационализации сельского хозяйства и др. для конкретной проработки вопросов второго варианта пятилетнего плана. Привлекаются коммунальные институты.

Пятилетка хозяйства города Свердловска является организующим звеном всего народно-хозяйственного плана. В условиях построения бесклассового социалистического общества городское хозяйство приобретает особую актуальность и остроту. Построение социализма невозможно без разительного материально-бытового улучшения положения миллионов трудящихся масс. Коренное улучшение культурного и коммунально-бытового обслуживания рабочих и крестьянских масс, охрана здоровья трудящихся и дальнейшее повышение на этой основе производительности труда требует не только тщательно-продуманного комплексного плана хозяйственных мероприятий в области городского хозяйства, теснейшей увязки их с общим планом развития промышленности и размещения производительных сил, но и высокой темпов реконструкции всего городского хозяйства.

XVII Всесоюзная партконференция четко определила задачи реконструкции материально-технической базы городского хозяйства во второй пятилетке. "На основе ликвидации пере-

этических классовых элементов и общего роста народного дохода, целиком идущего в распоряжение трудящихся - должен быть достигнут значительно более быстрый под'ем благосостояния рабочих и крестьянских масс и при этом решительное улучшение всего жилищного и коммунального дела в СССР".

Рабочий класс, под руководством коммунистической партии, с первых дней Октябрьской революции не только сокрушил аппарат буржуазно-помещичьей власти и экспроприировал банковский и торгово-промышленный капитал, но и сломил буржуазно-домовладельческое господство в городском хозяйстве. Партия и советская власть поставили городское хозяйство на службу пролетариату, повернули его лицом к историческим задачам и текущим нуждам рабочего класса. Партия экспроприировала полностью все дома капиталистических домовладельцев и передала их городским советам, произвела массовое вселение рабочих с окраин в буржуазные дома".

(Из программы ВКП(б)).

Городское хозяйство, которое рабочий класс получил в наследство от помещичье-буржуазного строя, будучи крайне отсталым по своему материально-техническому уровню, было настолько разрушено влед за эти в годы гражданской войны и интервенции, что даже при последовательной политике советского государства на решительное улучшение материально-бытовых потребностей трудящихся, партия и советская власть не в силах были удовлетворить все гигантские возросшие потребности рабочих и крестьянских масс. После победы над контр-революцией рабочему классу, под руководством партии, пришлось прежде всего восстанавливать промышленность и сельское хозяйство. Каждый рабочий понимал, что без ин-

дустриальной базы ни о каком строительстве городского хозяйства не может быть речи.

Конечно, параллельно с восстановлением и развитием основных отраслей народного хозяйства шел постепенный процесс восстановления городского хозяйства, но темпы работы по восстановлению городского хозяйства значительно отставали от темпов развития промышленности и сельского хозяйства.

И только, когда промышленность и сельское хозяйство закончили восстановительный период, вступили в период реконструкции, т.е. только за последние три-четыре года партия и советская власть получила возможность серьезно взяться за приведение в порядок и развитие городского хозяйства. В этой области удалось уже достигнуть весьма satisfactory результатов.

Городское хозяйство закончало восстановительный период и вступило в период реконструктивный. Однако, рост городского хозяйства серьезно отстает от гигантского роста социалистического строительства, от бурных темпов индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, от роста материально-бытовых потребностей масс. Вот почему июньский пленум Центрального Комитета Партии 31 года выдвинул во весь рост проблему быстрой ликвидации отставания городского хозяйства от общих темпов социалистического наступления. "Индустриализация страны, создание новых промышленных очагов в крестьянских районах, переустройство всего сельского хозяйства на социалистических началах ведут не только к росту населения и, прежде всего пролетариата в старых городах, но и к возникновению новых городов, к превращению так называемых городских поселков и внешних районных центров в социалистические го-

рода, которые должны обеспечить культурный под'ем и охрану здоровья широких трудящихся масс, повышение производительности труда и освобождение женщины-работницы от оков домашнего хозяйства.

В борьбе за пятилетку за дальнейшие успехи социалистического строительства, за преуспевание социалистических предприятий, за улучшение материально-бытовых условий трудящихся, за культурный под'ем и охрану их здоровья, за неуклонный рост реальной заработной платы, вопросы городского хозяйства (кишине, водоснабжение, освещение, отопление, канализация, городской транспорт, внешнее благоустройство, бани, прачечные, общественное питание) приобретают крупнейшее значение.

Пленум ЦК ВКП(б) ставит перед всеми партийными, советскими, профсоюзными и хозяйственными органами боевую задачу скорейшей ликвидации отставания городского хозяйства от общего развития и решительного перелома в темпах его развития". (Из постановления Июньского пленума ЦК ВКП(б)).

Решение июньского пленума придало крупнейшее пролетарское и индустриальное центры страны и в их числе Свердловск ближе к практической работе по развертыванию реконструкции городского хозяйства. Историческое решение шестнадцатого с'езда партии о создании Урало-Кувшнецкого комбината ясно определило контуры Свердловска, как важнейшего центра УНК. Шестнадцатый с'езд партии одобрил постановление ЦК партии от 15-го мая 1930 года по докладу Уралмета и подтвердил, что "живою необходимостью условием быстрой индустриализации страны является созда-

ние на Востоке второго основного угольно-металлургического центра СССР путем использования богатейших угольных и рудных месторождений Урала и Сибири". Это постановление отбечало также, что имеются "все необходимые предпосылки для развития на Урале технически передового крупного комбинированного хозяйства, для превращения Урала в новый крупный металлургический центр".

Превращение Урала в один из основных промышленных центров Советского Союза выдвинуло Свердловск в передовую шеренгу городов СССР. Бюро Уралобкома ВКП(б) в постановлении от 21 июля 1931 года подчеркнуло: "Широчайший размах крупного промышленного строительства в Свердловске, быстрый рост его, как хозяйственного, политического и культурно-административного центра Уралобла-сти, перспективы усиленного роста городского населения в ближайшие годы (..... свыше 1200 тыс. чел. в начале 1937г.) требуют форсированного проведения жилищного, коммунального и социально-культурного строительства в городе". Далее - "отмечая, что городская парторганизация, советские, профсоюзные и комсомольские организации еще не добились превращения строительства Свердловского городского хозяйства в центральную задачу", Уралобком указал, что "дальнейшее строительство и развитие города должны производиться усиленными темпами".

Оба документа - постановление июньского пленума ЦК и постановление бюро Уралобкома от 21 июля имели исключительное значение в деле создания передела в работе по реконструкции городского хозяйства Свердловска. Эти большевистские документы с предельной ясностью очертили

сумму задач Свердловской парторганизации, Горсовета и районных советов в борьбе за коренную перестройку старого и создание нового городского хозяйства. Эти документы дали развернутую программу большевистских действий по созданию образцового городского хозяйства в пролетарской столице индустриального Урала.

Под руководством ЦК, ведя партии тов. СТАЛИНА и Уралобкома Свердловская парторганизация и советы Свердловска в беспощадной борьбе на два фронта - против правого оппортунизма - главной опасности на данном этапе, и "левого" прожектерства, добились огромных успехов в борьбе за осуществление этой программы, за выполнение пятилетки реконструкции городского хозяйства в четыре года, за овладение подступами ко второй пятилетке построения бесклассового социалистического общества.

На основе общего народно-хозяйственного под'ема в стране и индустриализации Урала, на основе развернутой борьбы за создание второй основной угольно-металлургической и оборонной базы страны на Востоке СССР крепнет и бурными темпами растет городское хозяйство Свердловска. Успехи борьбы за выполнение пятилетки в четыре года нашли яркое выражение в превращении Свердловска в крупнейший промышленный центр не только на Востоке СССР, но и во всей стране. Строительство гигантов социалистической промышленности Уралмашиностроя, заводов медной группы, Уралэлектромашин, завода химмашин, экскаваторного, инструментального и других гигантов индустрии коренным образом меняет лицо промышленности города и превращает ее, как создающую производство средств производства, не-

обходимое нам для завершения реконструкции народного хозяйства, - в ведущую промышленность в системе УНК.

В строительство заводов гигантов, строящихся вокруг Свердловска, в 1931 году было вложено 65 миллионов рублей, - против 13,6 миллионов рублей 1930 года, а в 1932 году уже 146 миллионов, против 65 миллионов рублей 1931 года. Реконструируются в корне старые предприятия. Крупнейшая победа в борьбе за осуществление лозунга „догнать и перегнать“ одержана ВИС'ом, овладевшим в совершенстве техникой производства высококачественной трансформаторной стали, освобождающей страну от импорта этой стали.

На заводе им.Возводина изготавливаются пассажирские вагоны. Организовано производство импортных дефибрерных камней на заводе "Уральский Алмаз" и т.д. и т.п. Ряд цехов вновь строящихся гигантов индустрии пущены в ход. Работают основные - и вступают в строй в 1932 году остальные цеха Уралмашзавода. Пускается в эксплуатацию электролитный завод. Начато строительство новых гигантов: экскаваторного завода, Сугресс и завода химпаратуры, - строительство мясокомбината, мебельной фабрики, фармацевтического завода и т.д.

По плану 1932 года промышленная продукция должна возрасти по сравнению с предыдущим годом на 120 проц. против 1931 года, при чем этот рост идет ^{-как-} за счет увеличения продукции старых действующих предприятий, так и за счет пуска цехов новых предприятий.

На основе роста индустрии достигнуты крупные победы в деле социалистического переустройства сельского хозяй-

ства Свердловского района. В сельском хозяйстве произошёл коренной перелом, выразившийся в окончательном повороте к социализму бедняцко-середняцких масс. Господствующее положение заняли социалистические формы (совхозы, коопхозы и колхозы). Социалистический сектор по посевным площадям занял господствующее положение в сельско-хозяйственном производстве района. Его удельный вес с 26 проц. в 30 году вырос до 96 в 32 году. Подавляющую массу посевов в весенне-посевную кампанию 1932 года сосредоточили в своих руках совхозы, коопхозы и колхозы. Завершена в основном коллективизация на основных сельско-хозяйственных участках и на ее основе проводится ликвидация кулачества как класса. Исключительно бурный рост индустриального населения Свердловска предопределил превращение сельского хозяйства района в основную базу снабжения рабочих города овощами, молоком и молочными продуктами. Тем самым определилось и направление сельского хозяйства района, как огородно-молочного.

Неуклонно из года в год растет площадь посева. В 1930 году она составляла 13 тысяч га, в 1931г. 21000 га и в 1932г. - 21 тыс.га (по плану Облзу) и 26 тысяч га (по плану Горсовета) против 7 тысяч га в 1912 году. В 1930 году овцы занимали в производстве сельско-хозяйственного производства 4,6 проц.; в 31г. 14%; в 32г. - 27,5; картофель в 1930г. - 10,8%, в 1932г. - 20%. Удельный вес зерновых и провизов соответственно из года в год понижаясь: в 30г. 65,2%, в 31г. - 40,4% и 32г. - 15,2%. Общее поголовье коров с 11900 в 30 году возросло до 14250 в 31г. против 4950 голов в 1912 году.

Социалистическая индустриализация города и передовика сельского хозяйства обусловили интенсивный рост населения города, особенно его пролетарской части. Бывший захолустный Екатеринбург насчитывал 80 тыс. населения.

Уже к 1930 году Свердловск имел 175 тысяч человек, к началу 1931г. 248 тыс., из них 50 тыс. рабочих; на 1 января 1932г. 400 тыс. и из них 90 тыс. рабочих. В данное время население Свердловска достигло полумиллиона (из них 110 тысяч рабочих).

В соответствии с бурным ростом населения за последние годы широко развернулось жилищно-коммунальное строительство, главным образом, - в рабочих кварталах. За 200 лет существования Екатеринбурга в городе было построено около 8 тысяч домов, или 550 тысяч квадратных метров жилой площади. Первой пятилеткой было намечено построить 587 тысяч кв. мет. жилой площади. Выполнение плана жилищного строительства первой пятилетки в четыре года является по сути дела самой яркой страницей в борьбе за улучшение бытового обслуживания трудящихся. В 1930 году сдано в эксплуатацию 105 тыс. кв. метров, в 1931г. - 237 кв. метров, в 1932г. строится - 500 тыс. кв. метров, или 34,6 процента ко всему жилому фонду города, составляющему на 1 января 1932 года 1529 тысяч метров. План по жилищному строительству выполнен менее чем в 3 с половиной года. Итого программа одного четвертого года пятилетки равна программе по жилищному строительству всей первой пятилетки. Растут кварталы домов - Госпром урала, специалистов, Втулострой (где расселено уже 12 тысяч студентов), Пишмастрой, Сугрес'а, Экокаваторного завода, завода Химмашиностроения. Построен новый городок Уральского машиностроительного завода, насчи-

тыряющий 200 тысяч кв. метров жилой площади и т.д.

За два последних года значительно увеличились вложения в жилищное и коммунальное строительство. Только один 32 год дал прирост по жилищному строительству на 39 проц., а по коммунальному хозяйству на 84 процента. В 1932 году на жилищное строительство вкладывается 53,1 милл. рублей против 38,2 в 31 году; на коммунальное хозяйство в 32 году вкладывается 26 миллионов против 14,1 мил. рублей в 31 году.

Старый купеческий Екатеринбург не имел ни водопровода, ни канализации, ни автобусного, ни трамвайного движения. В весьма короткие сроки, совершенно недоступные капиталистическому хозяйству, город построил и водопровод, и канализацию, организовал городской механический транспорт, построил бани, гостиницы, электростанцию, телефонную сеть, - охватив население всеми видами коммунального обслуживания.

К началу первой пятилетки подача воды достигла 200 тысяч ведер в сутки. Общая затрата на водопровод составила 3 миллиона рублей. По плану первой пятилетки намечалось общую подачу воды довести до 400 тысяч ведер, проложив 26 километров новой сети, а спуск воды в канализацию довести до 300 тысяч ведер, закончив в течение первого пятилетия работы по первой очереди канализации. Эти намечки превайдены уже в 1931 году, и в последнем году первой пятилетки Свердловск доводит подачу воды до 2 миллионов ведер в сутки, водопроводную сеть свыше 100 километров. Между тем за 4 года пятилетки проложено 67 километров сети, а количество домовых присоединений до-

составляет 820. За один 1931 год построено 18 километров водопроводной сети, 77 новых водопроводных домовых присоединений, устроено 18 километров канализационной сети и 77 домовых присоединений. В 1932 году строится - 20 километров водопроводной сети и 65 домовых присоединений; до 15 километров канализационной сети и 100 домовых присоединений.

За последние годы особенно остро стал вопрос о так называемом большом водопроводе, т.к. расширение существующего водопровода не сможет разрешить задач водоснабжения города даже в ближайшие 2 года. В связи с этим начаты работы по использованию вод Чусовой путем постройки Чусовского водопроводного канала. Уже прорублена трасса пути канала.

В дореволюционном Екатеринбурге не было бань, прачешных. В 27 году была построена и сдана в эксплуатацию первая баня. В этом же году пущена и вторая баня на ВИЗ'е. К началу пятилетки город имел уже 3 бани. По пятилетке была запроектирована постройка одной бани в привокзальном районе мощностью на 1 миллион посещений в год и прачешной на $2\frac{1}{2}$ тонны белья в сутки. На 1932 год намечено построить 5 бань и 5 прачешных. Общая затрата на бани и прачешные достигает $2\frac{1}{2}$ миллионов рублей. Пропускная способность бань доведется до 6 миллионов помывок в год, прачешных до 15 тонн сухого белья в сутки.

Огромное значение механического транспорта объясняет исключительные высокие темпы в трамвайном строительстве. В 1932 году в городе уже 30 автобусов,

связывающих все крупнейшие новостройки, пока не имеется трамвайного сообщения. Проложено свыше 50 километров трамвайного пути, имеется 75 трамвайных вагонов.

1931 год явился переломным в области внешнего благоустройства. Капиталовложения на внешнее благоустройство в этом году составили 2752,7 тыс.рублей против 1449 тысяч рублей в 1930 году. В 1932 году намечено 6,8 миллионов капиталовложений. Начинаются большие работы по благоустройству поселков заводов-гигантов (УМЗ).

В дореволюционные годы в Екатеринбурге вместе с ВУЗ'ом было 9 средних учебных заведений и 32 начальных с 6 тысячами учащихся, при наличии 44 церквей и молитвенных домов. В новом Свердловске уже имеются 25 ВУЗ'ов и ВТУЗ'ов, 11 рабфаков, 31 техникум, 24 школы ФЗУ, 39 школ первой ступени, 17 школ ФЗО, 184 учреждения дошкольного воспитания. В ВУЗ'ах, ВТУЗ'ах, рабфаках, в техникумах и в школах ФЗУ учатся 22 тысячи человек, в школах первой ступени и в школах ФЗО 28 тысяч человек. В дошкольных учреждениях 17 тысяч человек. На территории города введено всеобщее обязательное начальное и семилетнее политехническое обучение детей и подростков в возрасте от 8 до 15 лет. В конце 32 года постепенно начинает вводиться десятилетнее политехническое всеобщее обучение. На основе решения ЦК и Обкома партии о начальной и средней школе проведен ряд мероприятий направленных к коренной перестройке обучения. Укреплено методическое руководство. Организованы две районные политедстанции, в каждом районе выделены образцовые ФЗО и школа первой ступени. На 32 год сумма вложений на капитальное школьное строительство достигает 28 миллионов рублей, в счет которых строит-

ся Втузгородок, 7 школ ИЗО, 11 новых детских, 7 клубов, кинотеатр, 3 цирка. Проектируется строительство большого синтетического театра. Организован парк культуры и отдыха в городе и начато строительство парка культуры и отдыха на Ярашашинское.

Значительно выросла лечебная помощь. В довоенное время в городе было только 6 больниц на 365 коек и 26 врачей; на каждую тысячу жителей приходилось 4,3 койки и на каждые 3100 жителей 1 врач. В настоящее время в Свердловске 10 больниц и 500 врачей (на одного жителя 5 коек и 1 врач на 812 человек), кроме того город покрыт густой сетью амбулаторий и поликлиник (18) имеется семь учреждений по борьбе с туберкулезом, 11 санитарных и санитарно-эпидемических учреждений Охматбюда, физиотерапевтический институт, несколько рентгеновских кабинетов и т.д. В 1932 году на здравоохранение вкладывается 10 миллионов рублей против 2,3 мил.руб. в 1931 году: за счет этих средств строятся 6 детских домов, 6 единиц диспансеров и поликлиник, 7 больниц на 980 коек (что даст возможность довести обслуживание коечной помощью до 5,5 коек на тысячу жителей), 2 дезостанции, один изопроект и один карантинный барак. Кроме того, Облздравотдел строит больницу, туберкулезный институт, педиатрическое отделение института охраны материнства и младенчества, психоневрологическую и лесную школу.

Из года в год улучшается снабжение трудящихся продуктами питания, промтоварами и обслуживание общественным питанием. Торговый оборот в 1932 году составляет 400 миллионов рублей против 166 млн. в 31 году. Ресторанная занимает 44 процента в обороте, кооперация - 56%.

Торговая сеть доведена к началу 32 года до 450 магазинов, в том числе 150 закрытых распределителей. Открыты новые рынки. Получает большой разворот колхозная торговля.

В дополнение к действующему Хлебозаводу строится 2 Хлебозавода на 220 и 115 тонн. В дополнение к существующим в 31 году 90 столовым и 3 фабрикам-кухням в 32 году строится фабрика кухня на Уралмашинострое на 35 тысяч блюд и в районе железной дороги на 35 тысяч блюд и 6 новых столовых на 57 тысяч блюд.

Свердловск стал одним из важнейших железнодорожных узлов Союза. В 1931 году пассажирооборот достиг 8 миллионов человек, против 5,7 миллиона человек в 30 году, а в 1932 году запряктирован в объеме 10,3 мил. человек. Грузооборот в 1932 году составит 12 мил. тонн, против 8½ мил. тонн в 31г. В связи с огромным ростом грузооборота, начиная с прошлого года проводится коренная реконструкция Свердловского железнодорожного узла, строятся новые подъездные пути, начата постройка новой мощной сортировочной станции на раз'езде Палимино. Проведены подготовительные работы по строительству нового вокзала. На капитальное строительство железнодорожного узла в 32 году затрачивается 14,2 миллиона рублей (без социально-культурных мероприятий). На эти деньги должно быть закончено северное устройство и работа по зимнему устройству станции Свердловск. Начато строительство нового дала. Продолжаются работы по водоснабжению и устройству постоянного льдохранилища.

Таковы основные успехи реконструкции городского хозяйства к началу второй пятилетки. Но этот перечень успехов далеко не исчерпывает списка побед, одержанных рабочим классом Урала, под руководством коммунистической партии, в борьбе за создание нового Большого Свердловска - столицы индустриального Урала. Эти успехи составляют только часть грандиозного плана великих работ по строительству нового и перестройке старого города, по дальнейшему превращению Свердловска в город подлинно социалистического типа. Победы концентрируют творчество и волю миллионов на завоевании крепостей на завершении реконструкции городского хозяйства на основе создания новейшей технической базы.

Неотъемлемость промышленными предприятиями, концентрация основных гигантов машиностроения на востоке страны, играющих ведущую роль в завершении технической реконструкции народного хозяйства, твердо закрепляют за Свердловском первое место среди индустриальных центров в УРСР и одно из главных мест в перечне индустриальных центров Советского Союза.

- Мы на Урале имеем чрезвычайно большое преимущество как перед Москвой, так и перед Ленинградом. Там нужно перестраивать старье, а нам перестраивать ничего, - нужно строить заново. Мы можем сразу без пересадки создавать новый тип города". (Из доклада тов. Кабакова на собрании партячее г. Свердловска об итогах партийного пленума ЦК ВКП(б) и задачах Уральской парторганизации).

В борьбе за "значительно более быстрый пад'ем благосостояния рабочих и крестьянских масс и при этом решительного улучшения всего жилищного и коммунального дела

СССР (17-я партконференция), Свердловск выдвигается на передовые позиции в ряду городов СССР.

Дальнейшее развитие Свердловска пойдет по линиям, определяемым его местом в системе УНК, его значением в строительстве второй основной индустриальной и оборонной базы страны.

В соответствии с ростом городского хозяйства будет расти жилищно-коммунальное хозяйство и в деревне: в совхозах, колхозах и крупнейших колхозах. Бывшие села проектируются превратить в культурные поселения, соответствующие их значению и местным условиям. На основе социалистической реконструкции сельского хозяйства и решительного улучшения коммунального и жилищного дела будут сделаны огромные сдвиги в сторону полного устранения противоположности между городом и деревней. Широкая система мероприятий по организации здорового и удобного водоснабжения, очистки, развития строительства бань, прачешных, электрификация сельских жилищ и улиц, дорожно-уличные работы, развитие безрельсового транспорта резко видоизменят лицо сел аграрного кольца, расположенного вокруг Свердловска. Подъем этого хозяйства на уровень городской культуры развитием их жилищно-коммунального хозяйства будут созданы необходимые условия для уничтожения противоположности между городом и деревней.

Под руководством Ленинской партии, ее ЦК и Уралобкома, в беспощадной борьбе на два фронта, — за решительную перестройку работы и руководства по новому, на основе осуществления шести исторических указаний тов. СТАЛИНА в их неразрывном единстве, Свердловская парторганизация

и Городской Совет создали необходимые условия для овладения подступами ко второй пятилетке реконструкции городского хозяйства, к овладению новыми решающими высотами в перестройке быта миллионов масс трудящихся на социалистических началах. Нанесены сокрушительные удары правооппортунистическому неверию, малодушию, рутине, самотеку. Сметены "лево"-оппортунистические фразеры, предлагавшие принудительно ликвидировать индивидуальные кухни в домах, искусственно насаждать бытовые коммуны.

Но классовая борьба в самых разнообразных формах останется и во второй пятилетке. „В виду этого перед партией стоит задача укрепления пролетарской диктатуры и дальнейшего развертывания борьбы с оппортунизмом, и, особенно, с правым уклоном, как главной опасностью на данном этапе". (Из директив 17 партконференции).

„Основной политической задачей второй пятилетки является окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовое различие и эксплуатацию, преобразование пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества".....

Вся работа по составлению второго пятилетнего плана городского хозяйства должна быть построена на основе широкой мобилизации активности миллионов масс, на борьбу с имеющимися у нас дефектами в работе, а также на борьбу с трудностями, трудностями роста.

Необходимо организовать широкое обсуждение проблем второй пятилетки развития города в массах. Только оппор-

тунисты могут думать, что строить социалистическое городское хозяйство можно без участия миллионов масс рабочих и крестьян.

Планирование городов надо поднять с его теперешнего уровня - на более высокую ступень, чтобы оно находилось в уровне с новыми социалистическими задачами, которые поставлены перед нашими социалистическими городами" (из речи тов. Сулимова на Всероссийском съезде коммунальных работников).

Беспощадно сокрушая правых оппортунистов, тянувших нас назад и пытающихся сорвать наше городское хозяйство, а также "левых" фразеров, не учитывающих конкретных условий настоящего периода, спланивая массы трудящихся Свердловска вокруг задач создания социалистического центра второй индустриальной и оборонной базы страны, мы должны поднять их на мобилизацию всех творческих сил и внутренних ресурсов для создания пятилетнего плана развития городского хозяйства, полностью соответствующего историческим задачам, поставленным партией в решениях 17 партконференции о построении бесклассового социалистического общества в нашей стране.

СВЕРДЛОВСКИ В СИСТЕМЕ У И К.

18

Развитие социалистического строительства нового Свердловска во второй пятилетке определяется грандиозными задачами создания на востоке второй основной угольно-металлургической и оборонной базы страны. Свердловск становится одним из ведущих опорных центров мощной индустриализации и технической организации Урала и других районов Урало-Кузбасса.

Черная металлургия Урала к концу второго пятилетия (в 1937 году) должна дать 9 милл. тонн чугуна из общей выплавки его в системе УНК, намеченной в 11-13 милл. тонн. На Урале сосредотачивается главная база страны по производству качественного металла. На Урале концентрируется также значительная часть Советского производства меди. Развертывающееся на Урале быстрое темпное машиностроение из общей мощности всего машиностроения УНК, намечаемой в пределах до 7 млрд. руб. займет около 4,5 млрд. руб. Тяжелое машиностроение Урала будет выполнять главную роль в оборудовании всей тяжелой индустрии УНК, - в частности уральскому электромашиностроению отводится основная роль в деле оборудования электрификации востока СССР, а уральское вагоностроение должно принять на себя обслуживание УНК и половины Советского Союза большегрузными вагонами; на уральское тракторостроение возлагается функция снабжения крупными тракторами всего УНК. Нежное автостроение, высококачественное инструментальное производство для нужд всего востока будут сосредоточены во второй половине будущего пятилетия на Урале. Химическая промышленность - наиболее мощная в системе УНК - будет иметь свои крупнейшие центры также на Урале.

Город Свердловск преобразуется в наиболее мощный на Урале индустриальный центр.

К этому имеются все благоприятные предпосылки.

Как территориальный центр горнопромышленного Урала, Свердловск находится в весьма близком окружении как черной и цветной металлургии. Свердловск имеет также свою собственную металлургическую базу по производству высококачественного электротехнического железа; занимает центральное и наиболее удобное положение по отношению к сырьевым базам меди в транспортном отношении, располагая, кроме того, своим (Пышминским) непосредственным медным руд; занимает положение центрального пункта по отношению ко всем районам Урала, наиболее емким в смысле потребления машинооборудования. Свердловск может развернуть достаточно мощное энергетическое хозяйство на местной энергетической базе. Он находится в центре Уральской электромагистрали, лежит в скрещении ряда важнейших магистральных и местных железных дорог; концентрирует наиболее крупные научно-технические силы области. По отношению к вне-уральским районам Свердловск находится на главных магистральных путях между Средней Волгой и Западной Сибирью, между северными районами Союза и Казахстаном и Средней Азией.

Все это делает Свердловск оптимальным центром для развития металлургического тяжелого машиностроения, тяжелого станкостроения, индустриального производства, металлообработки и электромашиностроения. А отсюда логично

кает организующее значение Свердловска и даже индустриализации всего Урала и других районов УНК. Тяжелое машиностроение Свердловска является технической базой организации всей тяжелой индустрии в системе УНК. УРАЛМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ СБОРУДУЕТ НОВЫЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ЗАВОДЫ УНК. Только первые очереди строящихся металлургических гигантов УНК будут созданы в основном на привозном машинном оборудовании. Вторые очереди гигантов металлургии, предприятия многих других отраслей индустрии Востока в подавляющей части будут оборудованы продукцией Уралмашиностроя, завода Химмашпаратуры, Экскаваторного завода и Уралэлектромашин. Мощные козловые средства, исключительно крупные станки Свердловских машиностроительных заводов, при намеченных резервах свободной мощности, дадут возможность этим заводам широко кооперировать почти все отрасли тяжелой и всякого другого машиностроения Урала, путем комбинирования в одно целое производственных возможностей многих специализированных заводов в процессе эксплуатации последних.

Выводимый на ответственные позиции в систему УНК комплекс Свердловской промышленности обеспечен топливной базой.

Свердловский район имеет запас воздушно-сухого торфа с 30% влаги в размере 155 млн. тонн. Эта цифра далеко не окончательная, так как разведанность запасов еще крайне недостаточна. Из общей добычи торфа по Уралу в 1931г. в 800.000 тонн на Свердловский район пало 600.000 тонн. На 1932 год запроектировано из добычи 1.000.000 тонн - 635.000 тонн.

Дальнейшее развитие добычи торфа по Свердловскому району с распределением по потребителям намечается в следующем виде:

(в тыс. тонн)

Потребители торфа	1933	1934	1935	1936	1937
УИС и Экскаваторный завод	360	610	1050	1500	1500
СредУГРЭС, ТЭЦ, «Радэлектромашин» и Пышма	25	250	300	550	1000
Электростанция им. Рыкова и ВУЗ	190	190	235	235	235
Совхозы и Совхозы	20	20	25	30	30
Текстильная промышленность	46	46	48	48	48
Торфопромышленность	105	155	240	300	340
Цветметаллургия	44	47	48	50	52
Завод химического аппарата	-	-	250	250	250
Итого:	790	1272	2196	2963	3455

Добыча 3455 тыс. тонн в 1937г. по району, составит к общей программе добычи по Уралу, намечаемой для 1937 года в 8000 тыс. тонн - 42%.

Цифры заготовок торфа отдельными организациями взяты из расчета возможной по состоянию подготовки и наличию средств добычи, но не из соображений полного удовлетворения потребности. Если бы даже годовой расход торфа достигал только в 3500 тыс. тонн, то выявленных запасов в 155 млрд. тонн хватило бы на 45 лет. Следовательно, возможно еще более широкое дальнейшее увеличение добычи.

Специальный интерес представляют сапропели, залегающие под торфом вблизи озер, а также на дне озер в окрестностях Свердловска. Исследования сапропелей пока не окончены. Но учитывая также показатели, как запасов ила

сапропелей под слоем воды в 1 метр одного только озера Шувакки в количестве 1255 тыс. тонн (воздушно-сухого сапропеля), при наличии в сухом эле свыше 54% летучих и сгорающих веществ, при выходе после сухой перегонки свыше 38% кокса - в генеральном плане развития города необходимо сапропелям уделить значительное внимание.

Топливная база Свердловска не исчерпывается торфом.

Недалеко от Свердловска расположены Егоршинские, Синяре-Каменские и Челябинские месторождения угля; кроме того, в связи с определившимися в последнее время возможностями нахождения промышленных новых месторождений угля - Кизеловской полосы при весьма значительном простирании их к югу, намечается возможная близость этих углей к Свердловску с западной его стороны.

Наконец, радикальные изменения в понятие о местных и дальних углях вносит газификация угля. Установлена реальность газификации челябинского угля. Газопровод из Челябинска в Свердловск включается в титул крупных работ этого пятилетия, увязывая свердловскую промышленность с челябинским углем на равных основаниях с промышленностью самого Челябинского индустриального комплекса.

Газификация Свердловска намечается на основе: а) получения 28-30% выработки Челябинского газохимического комбината, для покрытия всей потребности промышленности Свердловска и для отпуска (в 1937 году) 10-15 млн. куб. метров шведьгаза на коммунально-бытовые нужды Свердловска; б) отроительства - по очередям - двух газовых заводов в Свердловске на 39 милл. куб. метров высококалорийного газа каждый

идий и в) использования небольшой полужаводской установ-
ки во Стуагородке мощностью 2-3 милл. куб. метров высоко-
калорийного газа. Новые газовые заводы и установки во
Стуагородке должны обеспечить покрытие минимума комму-
нально-бытовых потребностей Свердловска в 1937 году (при
добавлении, - как указано выше, 10-15 милл. куб. метров га-
за из Челябинска). Общий порядок эксплуатации газовых
установок предложен следующий. Вокле самих установок
по производству высоко-калорийного газа и в других пунк-
тах, например, на пути от Челябинска до Свердловска, а
также близ разных потребляющих предприятий и, наконец,
в нескольких точках г. Свердловска, создаются генератор-
ные станции (преимущественно на торфе) для получения низ-
ко-калорийного газа. Газы разной калорийности смешивают-
ся и в необходимом составе подаются потребителям. Общая
потребность Свердловска в газе в 1937 году исчисляется
в 2,5 миллиарда куб. метров, - в переводе на газ калорий-
ностью 1500 калорий. Высоко калорийный газ будет полу-
чаться в количестве несколько более 200 милл. куб. метров
(считая без перевода на газ в 1500 калорий), а остальное
количество газа - с газогенераторных установок.

Все вопросы, касающиеся электрификации и обеспече-
ния города и.д. ^{-общими-} транспортом в специальных главах насто-
ящего плана. Эти две отрасли приспособляются к потребно-
стям производственного комплекса и соответствующего бы-
тового обслуживания. Надо лишь кратко отметить, что соу-
ществление намеченной программы развертывания электроко-
зяйства Свердловского промышленного узла в разрезе вто-
рой пятилетки приведет к увеличению мощности Свердловс-

ных электростанций по сравнению с 1931 годом в 50 раз, охватит Свердловск с низковольтной сетью Урала, обеспечит потребителей района дешевой электрической и тепловой энергией и бесперебойное электроснабжение. Все это в общем итоге создаст мощную энергетическую базу для развертывания Свердловска в крупный индустриальный и культурный центр, отвечающий роли и удаленному краю Урала в народном хозяйстве СССР и его значению в системе Урало-Кузнецкого Комбината. Вместе с тем необходимо подчеркнуть, что для осуществления указанной программы при значительном запоздании с электростроительством Свердловска, требуется как напряженная работа по форсированному строительству электрохозяйства, так и одновременное углубленное изучение путей

развертывания энергоснабжения района, выявление потребностей в тепло- и электро-энергии, подготовка торфяных болот, проведение необходимых изыскательских работ, разработка проектных материалов и т.д. - сложном осуществлении сложного и многостороннего комплекса мероприятий, обеспечивающих оптимальные пути электрификации Свердловского промышленного района.

Реконструкция и.д. угля в Свердловске будет заключаться в: значительном расширении и.д. сети, увеличении ее пропускной способности и создании целого ряда новых опорных точек (станций). Существующие станции радикально переоборудуются. Станция Свердловск - сортировочная, построенная которой уже ведется, превращается в переклассовую сортировочную двухстороннюю станцию, приспособленную к быстрому ^{раз-}сортровке поездов проходящих поездов и к формированию дальних маршрутов по всем направлениям. Для путей этой

станции составит 140 километров. Станция Свердловск - пассажирская должна получить мощный парк сквозных путей (до 15 путей). Равномерный парк и новый вокзал вместимостью на 9000 человек. Погрузочно-разгрузочные работы на станции Свердловск-товарный широко механизуются, все склады переделываются применительно к обороту большегрузных вагонов. Станция Шарташ оборудуется многочисленными путями, которые должны обеспечить четкость мощного грузового транзита, проходящего через эту станцию.

Варяду с реконструкцией перечисленных станций, создаются совершенно новые станции: подсортировочная "Окава-тор", подсортировочная "Машинострой", подсортировочная "ВЭО", опорный пункт "Радио", станция "Медь", новые раз'езды на Курганской магистрали, несколько товарных станций и др. При этих условиях город в целом охватывается со всех сторон ш.д. кольцом, состоящим из отдельных участков не из одного, а из нескольких путей, и включающим в себя потоки грузов с многочисленными примыкающими ветвями.

Мощный об'ем строительства Свердловска, намечаемый в плане, заостряет вопросы материальной базы строительных работ. По линии самого строительства намечен целый ряд реконструктивных и рационализаторских мероприятий, а в плане развития промышленности уделяется исключительное внимание развертыванию производства стройматериалов.

Для строительства ставятся задачи полностью осуществить в условиях Свердловска решения ЦК партии от 15/VI-31г. и последующих решений центральных и областных организаций о введении в практику применения новых стройматериалов для замены дефицитных, о развертывании производства

материал и новые строительные, а также дефицитного оборудования, например, чугунных труб - керамическими и др.

Характер городского района благоприятствует строительству. Рельеф сравнительно ровный. Грунт в ряде ответственных участках не создает особых затруднений. И в то же время район обеспечен основными видами строительного сырья. Глина для производства красного кирпича обеспечена на 100% (район Уйтуса и др.). Имеется ряд месторождений огнеупорных и др. типов качественных глин. Все подступы к городу с западной и восточной стороны полны гранита (карьеры Сибирски Шарташский, Московский, Беликовский у Арамиды, Больше-Исканский и другие).

Песчаный материал представлен в виде: а) огромных залов, содержащих россыпей и обогащенных фабрик (Березовские отвалы с 450 ты. куб. метров запаса, Чубаровский с 300 ты. куб. метров, Березитский отвал с 40 ты. тонн дробленого кварца, Муягурский, -Московский и много других); б) озерно-песчаных образований на о крупнейших озерах и прудах; в) речных песков, в ограниченных пока запасах, на которых часть должна будет добываться попутно с работами на золоте; г) наконец - кварцевых и кремнистых песков и гранитной дресвы, с мощными запасами. Внег известна на месторождениях восточной группы (Фоминском, Саранульском и друг.) с неограниченными запасами известа, а также на других менее мощных месторождениях, причем не ограничивается и лишь по соображениям отбора пунктов может быть отнесены в отдельных случаях за пределы административного района Свердловска.

Помимо крупных запасов топливного торфа, в районе имеются солидные запасы торфа, как строительного материала. Сюда относятся Жулановское болото, находящееся близ озера

Сарта, с запасом торфа более 0,5 миль. куб. метров. На дунновском болоте строится фабрика по опилкам. Есть еще и целый ряд других болот, могущих давать торф для строительных нужд.

Генеральное Управление Свердловска в гигантский индустриальный центр выдвигает на первый план вопрос о снабжении водой. Водные ресурсы района вполне обеспечивают потребности. Реки Исеть, Чусовая и Чышма, ряд крупных озер и обильные подземные источники (особенно в восточной части города) - дают воду с большим избытком. Но необходимы большие работы по освоению всех этих источников. Система реки Исети, издавна питающая город, удовлетворить одна Большой Свердловск не может. Система реки Чусовой, обходящая пока город стороной, может покрыть потребности будущего Свердловска и одновременно потребности будущего Урало-Кузбасского водного пути, расход на шлюзование и т.п. Необходимо произвести перепуск реки Чусовой в Исетскую систему. Этот вопрос в данное время является уже окончательно решенным и работы начинать. Количественная сторона баланса воды в такой форме и достаточно правильно отражена в следующих тезисах, представленных на Всесоюзной Конференции по УНК:

1. Главнейшими источниками водоснабжения Свердловского промышленного района является река Исеть, река Чышма, река Чусовая.

2. Река Исеть у г. Свердловска при среднем многолетнем стоке в 3,3 - 3,6 м.³/с. при зарегулировании Исетского озера дает около 2,5 м.³/с.

3. Река Чышма у ст. Березной при среднем многолетнем стоке в 1,0 м.³/с., при постройке п. тины вблизи ж.д. моста, дает 0,6 м.³/с.

4. Река Чусовая на участке ближайшем к Свердловску, до Барановского завода (включая реку Ревду) дает средний многолетний сток около $13,5 \text{ м.}^3$, из которого можно путем устройства двух плотин ниже реки Ревды и ниже о. Макарова (или трех плотин) использовать полезного стока около $9,5 - 10,5 \text{ м.}^3/\text{с.}$

5. Общее количество воды, по указанным трем источникам, которое может быть использовано, определяется до $13,5 \text{ м.}^3/\text{с.}$ при потребности в воде для целей промышленного и питьевого водоснабжения на 1937г. $5,0 - 5,5 \text{ м.}^3/\text{с.}$ и целей водного транспорта $2,25 - 3,38 \text{ м.}^3/\text{с.}$

6. Использование стока реки Чусовой путем устройства на ней плотин и подводящих каналов в сторону Свердловска предполагается выполнить очередями, при общей стоимости затрат на водоснабжение около 100 милл. руб.

7. Дальнейшее увеличение водных ресурсов может быть проведено по линии:

1) Приключения участка реки Чусовой от Барановского завода до Старой Утки, путем устройства трех плотин (при осуществлении водного пути), что может дать $5,0 - 6,0 \text{ м.}^3/\text{с.}$

2) Использование подземных вод, дающих в настоящее время $0,33 \text{ м.}^3/\text{с.}$ и

3) Использование озера Таватуй (бассейн р. Нейвы) с возможным расходом около $0,7 \text{ м.}^3/\text{с.}$

Характеристика Свердловска в системе УКИ, может быть неполной если не коснуться еще одной важной стороны - его природных ресурсов, - разнообразных полезных ископаемых. Березовский золотопромышленный район известен всем. Бурные железняки района - давний объект горного дела на Урале, встречаются в десятках точек района и далеко еще

не выработаны (возможные запасы их измеряются цифрой 7,5 милл. тонн). Особое значение имеют хром и никкель - содержащиеся бурные железняками (Елизаветинское, Тяно-Зорское и др. месторождения). Роль их охарактеризована в докладе «Остаток руды на 4-й Всесоюзной Конференции по УМК следующим образом:

"Значительные выявленные запасы железных руд Елизаветинского месторождения, обладающих благоприятными условиями залегания, заключающих ценную примесь никкеля и хрома и могущих служить базой для получения специальных качественных сортов стали, а также перспективы значительного расширения запасов руд подобного типа за счет других месторождений Свердловского района, диктуют необходимость включения в план развития черной металлургии обеспечения производства металла на базе руд Елизаветинского месторождения".

Мощное талькоусе месторождение шайбовского присоса становится базой для производства в больших масштабах толькового кирпича для потребления его в системе УМК и вне его; на очереди - ближайший промышленный подход к тольковому месторождению близ 76-го раз'езда Перчской ж.д. Месторождения кварца, ранее детально не разведывавшиеся, с неограниченными запасами (И.Исетская, Монетная дача и др. пункты) фактически уже охвачены разработкой, параллельно которой разрабатывается и разведка; получаемый кварц 1 сорта идет на нужды химической промышленности, кварц 3 сорта идет как флюс для медной плавки; добывается и нулевой кварц, применяемый в лечущих (горное солнце) и для других ответственных целей. Месторождения гранита (И.Исетская дача, где начата недавно разведка), дают сопутную продукцию абразивных материалов, идущих в переработку на Теченский завод Уральского области. Месторождения полевых шпатов (Монетная дача), с 1931г. пущенные в эксплуатацию, имеют крупные запасы; добываемый пермитит уже по-

требуется фановой и керамической промышленностью. В окрестностях местных ископаемых имеются также в неисчерпаемых запасах мрамор, магнезит (10-15 тыс. тонн запаса, с содержанием окиси магния 43-45%), охра, мумия, поделочные камни и некоторые другие ископаемые, которые пока считаются непромышленными (олуда, асбест, кяанит, графит).

Бурный рост промышленности Свердловска ставит на очередь вопросы о размещении, передвижении и материально-культурном обслуживании новых сотен тысяч рабочих.

Расчеты населения, комментируемые в соответствующей главе настоящего плана, привели к определению населения Свердловска в 1937г., в новых границах, в количестве свыше 1200 тыс. человек. Намеченный огромный разворот территории города позволяет внести все это население без чрезмерной концентрации на каких либо отдельных участках больших массовых населения или предприятий, школ, больниц, театров, клубов, магазинов, столовых и т.п. - Планировка Свердловска мыслится в соответствии с требованиями передового социалистического города.

Схема развития города построена, главным образом, на основе программы промышленного строительства. Она учитывает наилучшее расположение предприятий, комбинирование их в группы, порайонно кооперирующиеся в технологических процессах, наилучшую увязку их с транспортом, приближение ряда предприятий к озрью, возможность организации жилых районов для расселения рабочих вблизи промышленных предприятий, с соблюдением санитарно-гигиенических условий.

Условия рельефа, направление господствующих ветров, характер грунта, почвы, наличие и расположение уже существующих жилых районов, сеть железнодорожных путей и желез-

дорожных устройств, условия их развития и целый ряд других местных условий в совокупности определяют систему распределения промышленных точек и организацию вокруг них расселения.

Общая схема Свердловска вылилась в форму группового города - комбината, состоящего из промышленных групп и ряда поселений, каждое при своей производственной базе, но связанных между собой единым управлением и коммунально-бытового обслуживания (канализация, водопровод и проч.).

Рабочие поселения частично организуются вновь, частично развиваются из существующих поселений, которые соответственно реконструируются. Сеть охотничьих и центру тракторных дорог связывает все эти поселения, распределенные на территории в 70 тыс. гектар.

В систему города входят 12 поселений, причем некоторые из них состоят из нескольких районов, территориально обособленных, но имеющих свои особенности и значение. Таким комплексным поселением становится центральный, существующий город Свердловск, с ВЛЗ'ом и отчасти учебным городком - Втуз-строем; он имеет в виде производственной базы ряд существующих и развивающихся предприятий и остается центром, где будут сосредоточены руководящие учреждения Уральской области, управление промышленностью, средние и высшие и специальные технические учебные заведения.

Промышленные предприятия состоят из нескольких групп, разбросанных в северном, восточном и южном направлениях от существующего города.

В северном районе располагаются основные промышленные группы. Первая группа - крупные заводы машиностроения. Вторая - электротехнические заводы и третья группа - пред-

приятия металлообрабатывающей промышленности. В этом же районе, вдоль Верх-Исетского пруда, развивается основная сортировочная станция Свердловского ж.д. узла и на Исетском озере - первая Средне-Уральская электростанция.

В восточном направлении развиваются поселки Шарташ и на базе золотопромышленности, входящий в городскую черту, - Березовский завод. Заводы местной промышленности и несколько крупных машиностроительных предприятий будут размещены в южном направлении от города (с. Уктус, Елизавет, Исетский и Исетский районы).

Основные группы будущего населения расположатся от центра города в 7-16 километрах; 1-я Средне-Уральская электростанция будет отстоять от центра на 23 километра.

Распределение всех городских поселений на территории в 70 т. гектар при значительном расстоянии между поселениями создаст улучшенные санитарные условия; участки лесных массивов, окружающих поселения, будут служить защитными зонами.

Плотность застройки жилых районов или поселений Свердловска в зависимости от их значения и расположения, принята от 200 до 450 чел. на гектар. Это также создает максимум гигиенических условий, обеспечивающих высокую производительность труда.

Все строительство жилых помещений, рассчитанное на полный состав населения, должно быть закончено к 1937 году.

Организация жилых участков и материально-бытового уклада жизни во вновь растущих районах города подробно характеризуется в соответствующих разделах настоящего плана. Намеченное деление территории поселков на административные, жилые и культурно-просветительские районы; планомерная трассировка проездов; значительные зеленые насаждения; ком-

плечное планирование жилищных бытовых условий и культурно-бытового обслуживания в жилых кварталах, электроснабжение, теплофикация, газификация, водопровод, канализация, мощный транспортный парк, телефонизация; строительство густой сети культурно-просветительных учреждений и коммунальных предприятий массового пользования - все это вместе взятое составляет городу в перспективе второго пятилетия черты высокой пролетарской культуры и выдвигает его на положение одного из наиболее благоустроенных центров СССР.

В основу плана положено выполнение решений Пленума ЦК партии от 15/VI-31г. "О реконструкции городского хозяйства".

План исходит из следующих указаний Пленума:

"Городское хозяйство в основном закончило восстановительный период и вступает в реконструктивный период. В настоящее время, наряду с завершением восстановительного процесса, там, где еще городское хозяйство полностью не восстановлено, главная задача состоит в том, чтобы развернуть работу по расширению, перестройке и развитию городского хозяйства применительно к требованиям, какие предъявляются сейчас бурными темпами индустриализации, увеличением городского населения, ростом бытовых и культурных потребностей широких трудящихся масс.

... В борьбе за пятилетку, за дальнейшие успехи социалистического строительства, за преуспевание социалистических предприятий, за улучшение материально-бытовых условий трудящихся, за культурный подъем и охрану их здоровья, за неуклонный рост реальной заработной платы, вопросы городского хозяйства (жилище, водоснабжение, отопление, освещение, канализация, городской транспорт, внешнее благоустройство, бани, прачечные, общественное питание) приобретают крупнейшее значение.

Пленум ЦК ВКП(б) ставит перед всеми партийными, советскими, профсоюзными и хозяйственными органами боевую задачу скорейшей ликвидации отставания городского хозяйства от общего развития и решительного перелома в темпах его развития".

Выдающейся чертой развития Свердловска, является то, что город делается очагом культуры. План пока не охватил сети научно-исследовательских учреждений, содержащей уже сейчас не малое количество единиц в которых, по проектам хотя бы одних заводов Уралэлектромашин будет развернута

и соединенных на ситабах.

Сеть учебных заведений выдвигается и представляется огромной: свыше 70 т. учащихся и профессуры будет находиться в одних только вузах, техникумах и техникумах Свердловска. В этом проявляется одно из ведущих начал организующей роли Свердловска в Урало-Кузнецком комбинате.

В системе своих городских районов Свердловск сохранил характер городского единства. Не говоря уже об общепонятных моментах объединения характера, как-то: общность управления, единство и.д. устроения, водопровода, канализации, городского транспорта, электрификации, теплофикации, газификации, телефонизации промкомбинатов, потребительского значения, базисных складов, естественных источников стройматериалов и т.д. Единство Свердловского Комбината глубоко еще связано с организацией пригородного сельского хозяйства. Сельскохозяйственный район окружает город и одним этим составляет единство его территории. Важнее этого еще то обстоятельство, что именно промышленность Свердловска в ее целом, в частности ее тепло-электроцентраль и проч. становятся основной базой механизации, механизации, электрификации и теплофикации пригородного сельского хозяйства, ведущегося по единому городскому плану, а сельскохозяйственное территориальное кольцо, с своей стороны, отдачей о.х. продуктов и комбинированием с едиными городскими предприятиями пищевой промышленности теснейшим образом увязывает систему городских районов в единое городское целое.

Вся территория района в настоящее время разде-
ляется на четыре района - райсовета. Перспективной это-

K

рой пятилетки предусматривается дальнейшее изменение административного состава района. Сельские советы, расположенные на территории новостроек, преобразуются в рабочие поселки, организуются поселковые советы на Монетных торфопеработках и Тальковом руднике, ликвидируется Макаровский сельсовет и связи с проблемой водоканала и т.д.

К концу второй пятилетки создается семь райсоветов, путем выделения в самостоятельные райсоветы районов металлообрабатывающих заводов, Уралэлектромашин и на юге - районов заводов стройматериалов.

При составлении Горсоветом варианта пятилетки еще в октябре 1931г., вопросы масштабов развития Свердловска заострились неоднократно и становились предметом оживленного обсуждения в ряде центральных организаций. В том периоде встречавшаяся иногда тенденция сдержки роста связывалась - объективно - со всеми попытками и устремлениями к дезориентации из Свердловска его гиганта Электромашин и к торможению вообще всяких новых предложений по комплексному развитию Свердловского машиностроительного узла (колебание проблемы Экскаваторострой; замалчивание вопросов строительства паровозо-ремонтного завода; черепашьи шаги с приведением в исполнение решений о строительстве нового Свердловского вокзала; недооценка коммунального хозяйства Свердловска в плане 1932г.; продолжающиеся до сих пор дезорганизаторские вылазки в вопросе Чусоводострой и др.). Большая часть заграждений естественному развитию узла теперь уже спадала. Особенно с приступом к строительству Уралэлектромашин отношение в большинстве изменилось, и Свердловск с его машиностроительным комплексом и вытекающим отсюда по необходимости количеством населения порядка 1200 ты.чел. и всеми масштабами культурно-бытового строительства, вошел твердо

в список городов Союза, планируемых с высочайшими темпами развития. Предстоит еще на дробных участках; оппортуни-
низм, битый на столбовой дороге, идет упада в кустах, в се-
тя старого индустриального строительства, и сетях ободуки-
вания. Задача настоящего плана - утвердить весь широчайший
народно-хозяйственный комплекс Свердловска в соответствии с
его признанной основной индустриальной базой.

Только такой подход в плане может обеспечить выполнение
решений ХУП партконференции, которая дала директивы по раз-
витию всех важнейших отраслей народного хозяйства.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

В плане развития промышленности Свердловска внимание привлекают масштабы роста. Действительно, от валовой продукции 1932 года в размере 212 млн. руб. промышленность города Свердловска приходит в 1937 году к продукции порядка 3 млрд. рублей. Но наиболее глубокой и характерной чертой развития промышленности города является не только и не столько количественный рост, а более огромные качественные сдвиги. Город в перспективном плане приобретает определенное производственное лицо, лицо законченного тесно сплетенного производственного комбината, с отчетливо выраженной специализацией и - в то же время - с задачами многоостороннего дальнейшего развития.

Существующая промышленность Свердловска имеет пестрые черты и только новостройки позволяют уже на сегодняшний день определить Свердловск, как город специализированной промышленности. В общем списке действующих промпредприятий Свердловска есть несколько крупных единиц, имеющих в ряде случаев значение не только выше городского, но и выше областного (ВИЗ, вступавшие цеха Уралмашинострой, фабрика "Одежда", "Обувь" и др) но ни комбинирования, ни специализации промышленности, в широком понимании, в городе пока еще не существует.

Иное рисуется в перспективе ближайших лет, когда закончится в основном все намеченное промстроительство.

1. В основу промышленности Свердловска положены: машиностроение, производство электротехнического железа, рафинирование и обработка меди.

В огромной массе валовой продукции промышленности Свердловска в 1937г., составляющей округленно 3 миллиарда рублей, эти отрасли, не включая заводов среднего масштаба, занимают около 60%.

Мы не касаемся здесь основания размещения в Свердловске указанных видов промышленности, поскольку в предыдущей главе пятилетнего плана эти основания в целом уже освещены и они еще раз сами собой должны будут выступить при нижеприведенных характеристиках отдельных предприятий. Из тех же характеристик может быть замечено, в какой тесной взаимосвязи должны будут существовать вышеуказанные основные производства.

Преображение Свердловска в крупнейший индустриальный центр, при быстром росте населения ставит на очередь, как первоочередной, вопрос об обеспечении населения целым рядом видов снабжения и ширпотреба, которые должны получаться с местного же производства. Мука, дрожжи, одежда, обувь, мясопродукты, газеты из типографий, мебель и пр. и т.п. - все это должно быть изготовлено на месте. При этом среднее положение Свердловска в области и его роль, как областного центра, в ряде случаев влекут к превышению отдельными производственными предприятиями масштабов потребностей самого Свердловска, что ни с какой стороны не является противопоказанным.

Данная группа производства занимает по валовой продукции 20% в общем итоге промышленности города.

Строительство огромного хозяйственного организма требует обеспечения строительных процессов. В системе промышленности Свердловска промышленность строительных материалов займет подобающее место, и в 1937г. еще будет обладать недостаточным удельным весом.

Остальные производства в городе имеют разного рода специальные назначения. Наименшая индустриальная группа Свердловска, разумеется, исключает предположение, чтобы его промышленность могла построиться по какой либо упрощенной схеме, осо-

тавленной в строгих линиях. Напротив, остается еще целый ряд производств, связанных с Свердловской исторически (гранильное дело), или связанных с его районными ресурсами (например производство жерновов), или пробивающих себе путь в систему Свердловского комбината промышленности, в которой они пока еще не совсем отчетливо входят (например: химические производства) или, наконец, уже сейчас примыкающие к комбинату, выполняя специфические функции (например: торфодобыча, некоторые виды металлообработки и др.).

2. РАЗМЕЩЕНИЕ основных промышленных предприятий Свердловска идет большими массивами и по возможности в целесообразных пространственных сочетаниях. Даже сравнительно мелкие предприятия располагаются в территориальном отношении целесообразным порядком. Но, разумеется, на 100% оптимальное расположение всех отдельных заводов не достигается; это особенно остается для заводов, переходящих еще от времен старого Екатеринбурга и первых лет жизни Свердловска.

В общей схеме расположения основных новейших предприятий следующее.

Старый город Екатеринбург с ограниченной земельной площадью (без внутренних резервов площадей) был мал для размещения площадок новых заводов крупнейшего масштаба. Поскольку же ж.д. узел находится в пределах старого Екатеринбурга - Свердловска, постольку вся новая тяжелая промышленность постепенно облегает старый город, как ядро, кольцом. Ряд причин не дает кольцу принять округлую форму, но тенденция кольцевого охвата ж.д. узла проявляется со всей силой.

Отодвигание некоторых отдельных предприятий, в силу специальных причин, к точкам несколько более отдаленным от центра города (группа медных заводов возле месторождения меди, Средуралгрэс возле мощных водных пространств Исетского озера

и т.д.) с одной стороны влечет к строительству ж.д. ветвей, вылетающих нов в тот же ж.д. узел, и к проведению туда всяких других линий транспорта, связи, водопровода и проч. (магистралей которых уязвляються в центре города), влечет, следовательно, к заглаживанию и укреплению единства отдаленных точек с городским центром; с другой стороны, при получающихся территориальных разрывах этого единства - перерождает старый Свердловск из города - массива в город-комбинат, в групповой город, состоящий из нескольких территориально разделенных поселков, которые однако являются об'единенными между собой по ряду причин. В рамках этого процесса, во многом обуславливая его, идет размещение всей вообще промышленности города.

Уральский машиностроительный завод - первенец новой тяжелой промышленности в Свердловске - расположен возле ж.д. станции, к северу от нее, параллельно ж.д. магистрали. Остался лишь разрыв, сопряженный с видами на промышленное развитие, на развитие ж.д. устройств, складского хозяйства при железной дороге и на общий свободный резерв маневрирования в планировке возле самого завода.

С прошествием небольшого времени этот резерв и заполнялся вступившим на очередь Экскаваторным заводом, расположившимся в достаточной для него полосе между Уралмашиностроем и ж.д. станцией. На стороне Уралмашиностроя, еще далее к северу естественно расположился поселок Уралмашиностроя и Экскаваторостроя.

Ближайшую затем, в смысле тяготения к станции, позицию занял Инструментальный завод; он встал к ж.д. магистрали еще ближе, чем Уралмашинострой, но отодвинут последним от станции к востоку; расселение рабочих Инструментального завода происходит в старом городе, т.е. на краю его, во вновь отстраиваемых

названиях этого посёлка.

Безымянный сад. Инструментальный завод открывает начало обширной, далеко уходящей на север превосходной площади. Эта площадь отведена Уральскому электромашинному заводу. Здесь, правда, частоту площади, довольно близкой к станции, рассчитывалось отвести Коксогазовому заводу (на 75 тыс. тонн кокса в 39 м. ком. гага) и Автотранспортному заводу (мощностью 7,2 млн. кв. мтр. кокс-хорода), но с уточнением проекта Уральскому электромашинному заводу, возможно, в этом месте не устоят. Поселок электромашинный, естественно отступает на север от заводов; а еще далее к северу, после некоторого разрыва, выступают уже и площадь и поселок западной медной группы (Электродетского, Медно-обрабатывающего, Кабельного, Обогажительной фабрики, рудника) в районе Пышминского месторождения медных руд. - На общей производственной территории, не выходя из нее, есть места для размещения других предприятий. В проработке вопрос о размещении здесь завода тяжелого станкостроения.

Подтянувшийся к своему целому к в.д. узлу комплекса производственных заводов внутренне глубоко увязан в самом себе. Различиями заводов и Электромашинный завод, родственные по типу предприятия, имеют общие, объединенные цели; они не организуют несколько заводов, ближе к медному руднику объединяется водоснабжение деревообрабатывающий комбинат. Инструментальный завод в некоторой доле представляется цехом смежных заводов. Уральскому электромашинному заводу о Уральском электромашинном и широко концентрирует предприятия медной группы заводов. Числовая группа представляет собой комбинат вертикального станка, настолько отчужденный, что он не требует и концентратов. Коксогазовый завод должен дать кокс печам коксохимического завода и газ для освещения поселка. Автотранспортный завод будет

удовлетворять потребность в кислороде всей северной группы заводов, с максимальным сокращением перевозки баллонов, исключительно нецелесообразной.

Поскольку вышеуказанный комплекс заводов вытянулся уже до Медного рудника и даже за него, т.е. на 12 км. от центра города, от центра ж.д. узла, дальнейшее расположение других крупных заводов в том же направлении, само по себе вполне возможное, не имеет преимуществ перед расположением к югу от ж.д. станции, минуя население старого города, т.е. к югу от старого города. Здесь в 10-12 км. от последнего, возле пригорода Н.Костек, и расположилось оторванностью нового мощного завода Химмашинострой. Соответствующий раз'езд ж.д. называется Рязец. При Рязце имеется обширная полоса хороших ровных площадей, на которых может быть установлен еще ряд промышленных предприятий, вместе с их поселками. Временный, как сказано выше, вопрос о размещении Станкостроительного завода может иметь район раз'езда Рязец одним из вариантов общего решения.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА КРУПНЕЙШИХ ЗАВОДОВ СЕВЕРНОЙ И ЮЖНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА:

Уралмашинострой. В ведение Уралмашиностроя входит выпуск металлургического оборудования (доменные, мартеновские и прокатные устройства, транспортные и подъемные механизмы и т.п.) и производство тяжелых машиностроительных и ответственных отливок, поковок, деталей и наиболее тяжелого оборудования для горной, цветной и др. видов промышленности. Годовой выпуск завода по металлургическому оборудованию: 5 домнных комплектов, 30 мартенов, 15 прокатных станов и 3 блюмингов - дает оборудование металлургического завода мощностью 2-2,5 мил. тонн металла в год. За второе пятилетие завод дает оборудование на

металлургическую мощность в 10-11 милл. тонн металла (при дальнейшем приросте мощности металлургии УМК в 9-10 милл. тонн). Кроме оборудования черной металлургии завод будет производить и самое тяжелое, сложное оборудование для других отраслей: дробильное, подъемное, прессовое, оборудование цветной металлургии, тяжелое горное оборудование, тяжелое химическое оборудование (например колонны для синтеза аммиака), электротехническое оборудование (наиболее тяжелые роторы), тяжелые части дражного оборудования, наиболее тяжелые станки и т.п. Завод имеет ряд металлургических цехов (сталелитейный, чугунолитейный, прессовый и др.) и цеха собственного машиностроения - механические, металлообрабатывающие конструкции. Годовая мощность Уралмашинострой во втором пятилетии 185 тыс. тонн при 15.400 рабочих.

Эксплуатационный завод. Завод исключительно важного значения в условиях развертывания огромного строительства УМК. Завод является основой механизации наиболее трудоемких процессов в горной, рудной, угольной промышленности, в дорожном деле, в строительной индустрии и т.д. Завод будет выпускать экскаваторы пяти типов (производительностью от 25 до 200 куб. мтр. в час) и канавкокопатели. Выпуск при полной мощности определится в 3000 шт. в год при 17.500 рабочих. Мартеновские печи, электропечи и т.п. в составе устройств завода характеризуют и на этом заводе присутствие металлургии и машиностроения.

Часть рабочих вспомогательных цехов Уралмашинострой и Эксплуатационного завода будет занята на других участках, в частности на площадке деревообделочного комбината, расположенной к северу от обоих заводов, ближе к реке Пышме.

Инструментальный завод. В задачу завода входит изготовление: сверл, метчиков, разверток, фрезеров, плашек, гребенок и проч. инструментов. Мощность 25 милл. руб. при неболь-

шом тоннаже - 1684 тонны. Количество рабочих 1500 человек.

Станкостроительный завод - завод тяжелых станков высотой выше 500 мм., лобовых, пальцетокарных, строгальных и др.. Мощность завода до 800 станков в год, с общим весом до 20 тыс. тонн. Количество рабочих - 2300 человек.

Уралэлектромашина. Наркомат тяжелой промышленности определил состав Уральской электромашиностроительной группы в следующем виде:

- Турбогенераторный завод, с комплексным выпуском турбины, генератора и водоподготовительных частей, на 1,5 млрд. киловатт в год.
- Завод Гидрогенераторов и крупных машин (моторов), с общим выпуском 3300 тыс. киловатт.
- Аппаратный завод высоковольтной и низковольтной аппаратуры и генераторам и моторам, выпускаемым первыми двумя заводами, с производством на сумму до 340 млрд. рублей.
- Трансформаторный завод, с выпуском продукции на 100 млрд. рублей.

Помимо этого Уралэлектромашина будет иметь обслуживающие цеха: литейный, инструментальный, кузнечно-штамповый, лацонный и обмоточный цехи.

Наркомтяжпром утвердил годовой выпуск продукции Уралэлектромашин на сумму 650 млрд. руб. в ценах 26-27 года. Количество рабочих завода определено в 31.000 человек.

Вот краткая характеристика заводов, входящих в систему Уралэлектромашин.

- Электромашиностроительный завод будет выпускать гидрогенераторы, крупные и специальные машины; прокатные моторы и питающие их агрегаты (моторы для билингов), синхронные конденсаторы до 50000 киловольтампер в единице, гидрогенераторы

до 160000 киловатт.

- Турбогенераторный завод будет строить комплексно турбину - генератор и подготовительные машины (конденсаторы, насосы, подогреватели и т.д.). Завод будет выпускать сверхмощные турбины в 100000 и 200000 киловатт, причем предусмотрена возможность строить агрегаты и в 400000 киловатт.

- Аппаратный завод будет готовить высоковольтную и электро-вольтную аппаратуру по новым американским образцам. Завод запроектирован, как завод массового производства с широким применением конвейеров, транспортеров и т.д.

- Высоковольтный завод будет выпускать масляники, разрядники, трансформаторы тока, раз'единители и т.д. Предусмотрена возможность выпуска масляников с разрывной мощностью до 2.500.000 киловольтампер, с напряжением до 380000 вольт.

- Трансформаторный завод при полном развитии будет состоять из двух производств: а) производства малых трансформаторов (массовое производство); б) производства мощных и сверхмощных трансформаторов, напряжением до 380000 вольт и мощностью 50000 - 60000 киловольтампер в единице.

Во организмынах на вспомогательных цехах, укажем еще, что комбинат будет обслуживаться центральной Научно-Исследовательской лабораторией, распадающейся на 7 специальных лабораторий. В состав лабораторий войдет лаборатория разрывной мощности, обслуживающая аппаратный и трансформаторный заводы.

Производство комбината определено, как сказано, в 650 милл. руб. По сметкам Уралмаша, Электромашина и указанном составе и составе является только первой очередью строительства комбината. Уже в конце второго пятилетия должны начаться работы строительства второй очереди, вступающей в третьем пятилетии, на общую стоимость строительства 1150 милл. рублей.

Заводы медной группы. Чиманско-Имчутское месторождение имеет небольшие запасы меди (матер 2% общоуральских запасов), но с высоким содержанием меди (2,4% против 1,7% по Уралу в целом). Рудники, ранее затопленные, восстанавливаются и развешиваются на мощность к концу пятилетия до 200000 тонн.

Медьэлектролитный завод примет на себя в основном всю нагрузку по электролизу уральской меди. Проект завода был составлен на производительность в 100 тно. тонн меди, но развить завод предполагено до мощности в 250 тно. тонн. Количество рабочих вместе с рудниками - 2135 человек.

С Свердловским Электролитным заводом комбинируется медьобрабатывающий и кабельный заводы. Продукция медьобрабатывающего завода: прокат красный, латуный и свинцовый, налки красные и латуные, проволока латуная, трубы красные, латуные, свинцовые. Мощность 130 тно. тонн. Количество рабочих - 6000 человек. Кабельный завод (голые и изолированные провода, опловые кабели, установочные провода, обмоточная медь) рассчитан на мощность 80 тно. тонн. Количество рабочих - 6000 чел.

Завод Химаппаратуры даст комплектную химическую аппаратуру для заводов по синтезу аммиака, коксобензолных и сернокислотных установок (баки, резервуары, бани, скрубберы, газгольдеры, газогенераторы, рекуператоры, испарители, сатураторы, осушительные аппараты, компрессоры, насосы, колонны, центрифуги, вакуумфильтры, холодильники и проч.). Мощность завода в 1937 году 135 млн. руб. Количество рабочих - 7500 человек.

4. ВЕРХ-ИСТОЧНИЙ ЗАВОД. 1931 год был годом замечательных достижений завода по производству трансформаторного железа. В том же году был решен вопрос о реконструкции завода, с назначением заводу производить в основном трансформаторное железо.

за и был разработан проект строительства совершенно нового завода, с доведением общей мощности производства трансформаторного железа до 150 тыс. тонн. Это количество, повидимому, и требуется стране как минимум. Но в 1932 году решение о строительстве нового завода еще не принято и в пятилетнем плане В-Новосибирский завод пока намечается с очертаниями лишь реконструируемого завода.

По плану реконструированный завод будет давать в 1937 году 60 тыс. тонн металла (кроме брака), в том числе 43250 тонн трансформаторного железа, 10800 тонн динамного железа и 3000 тонн парового железа. Реконструкция в основном должна быть закончена в 1933 году. В стоимостном выражении продукция завода будет достигать 30 милл. руб., при общем количестве рабочих - 4750 человек.

Современная проработка варианта Большого ВМЗ'а, проводимая заводоуправлением, рассчитывается на 100 тыс. тонн трансформаторного железа, при неизменных цифрах прочей металлопродукции. Количество рабочих по этому варианту приближается к 8000 человек.

5. ПАРОВОСООСТРОЕНИЕ, ВАГООСТРОЕНИЕ. В следующий, по масштабу производства, ряд после перечисленных заводов следует поставить три завода обслуживающие НКПС - завод имени Боеводина и намечаемые к постройке Вагоноремонтный и Паровозоремонтный заводы. Завод Боеводина, не так давно превращенный из железнодорожных мастерских в вагоностроительный завод, в течение 1931 года много раз менял об'ем своей программы; в 1932 году переведен на производство новых видов вагонов, и для 1933 и следующих годов в центре намечаются для него опять все новые и новые задания, но ^{до сих пор} не определены и в настоящий момент; поэтому завод не имеет пока четкой перспективы. В сооб-

же этот завод подлежал бы ликвидации, поскольку, во первых, он занимает площадку в самом центре города, которую требуется освободить, во вторых, как предприятие малого масштаба и устаревшей техники, завод не сможет существовать при введении в действие новых крупных заводов по производству пассажирских вагонов. Но его ликвидировать целесообразнее путем переноса на другую площадку. Поэтому по заводу Воеводина план города пока предусматривает соответствующие лишь самые общие бесспорные линии будущего завода: а) в течение второго пятилетия завод сохраняет специальность — вагоностроение; б) в течение пятилетия производственные возможности завода используются в повышенной, в сравнении с 1932г., степени, при некотором росте занятой рабочей силы; в) в течение пятилетия начинается строительство цехов на новой площадке для завода среднего машиностроения со специальностью, которая еще должна будет выявляться. Принимается, что в 1937 году завод развернется на мощность до 500 двухосных вагонов в год, при 1400 рабочих.

Для других упомянутых заводов, паровозоремонтный и вагоноремонтный, о своем недавнем предположении НКПС и строительству в Свердловске и никаких данных об их мощности не имеется. Свердловский Горплан, впрочем, уже осенью 1931 года выдвигал строительство паровозоремонтного завода в Свердловске мощностью до 1000 паровозов в год, при 2400 рабочих, с капитальными вложениями в сумме 15 милл. руб. Позднее Пермский Горплан, выдвигая тот же завод для размещения в Перми, брал его с мощностью 600 пар при 3 тыс. рабочих, с капитальными затратами в сумме 15 милл. руб. О вагоноремонтном заводе нет даже и таких наметок. Но надо считать такой завод с количеством рабочих менее 3-х тыс. чел. несовременным.

Размещение этих заводов — намечается близ станции Коток.

6. ЗАВОДЫ СРЕДНЕГО И СПЕЦИАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ. МЕТАЛЛООБРАБОТКА.

Завод "Металлист" (Востокоруды). Завод специализируется на производстве горного и обогательного оборудования (механические и котельные изделия и литье чугуновое и медное). Реконструкция и расширение уже ведутся. Мощность завода в 1937г. - 7,7 тно. тонн при валовой продукции 17,8 милл.руб. Количество рабочих - 1200 человек.

По специальности оборудования горнодобывающей промышленности Урала завод "Металлист" встанет в один ряд с другим Свердловским заводом, заводом им. Ворожского (объединение Востокнефтьмаш), выделяющим буровые станки Крайне в частях к ним. Номенклатура станков завода им. Ворожского по плану расширяется в соответствии с требованиями современной горной техники. Выработку станков разного рода предложено довести в 1937 году до 5.000 шт. стоимостью 5,6 милл.руб. Количество рабочих на заводе будет 700 человек.

Завод Спартак, изготовлявший до сих пор оборудование для кирпичных заводов, согласно принятых решений, переводится на обслуживание автотранспорта, на авторемонт. 4.000 ремонтов автомашин в год - производство завода, рассчитанное на прием как городских, так и внегородских машин. Проекта завода еще нет. Кадр рабочих, намеченный оргтяжкой завода: 2.200 человек.

Из предприятий металлообработки упомянем завод Сталькан. Завод Сталькан в прошлом и в настоящем поставщик необходимой и в целом ряде производственных отраслей стальных канатов, в дальнейшем должен будет уступить место по мощности - Баро-Резжону заводу. Свой технологический опыт в обработке металлов этот завод постепенно передает в другие, комбинированные.

еся о нем цеха: цех изделий из нержавеющей стали (хирургические инструменты, зубные протезы), цех машинок для стрижки. Оба цеха уже в ходу и по плану получают необходимое развитие. Намечаемая мощность в 1937 году: машинок для стрижки 100 тысяч, изделий из нержавеющей стали 12 милл.руб. Количество рабочих - 500 человек.

Из более или менее крупных заводов по металлообработке выделяется Фабрика Прогресс, Свердловского мебельного комбината, выделяющая кровати и бытовые изделия из жести и кровельного железа. Мощность фабрики в 1937 году - 300 тыс. кроватей и на 1,9 милл.руб. продукции жестяных изделий. Количество рабочих-1300 человек.

Остальные предприятия металлообработки имеют мелкий масштаб (Фабрика Свердловского Гострест Нарпита по производству вилок, ножей и прочего оборудования с 250 рабочими и другие, еще более мелкие).

7. ДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. При значительном развороте, какой получала территория Б. Свердловска, в черту его вошел ряд месторождений полезных ископаемых. Добыча их составляет одну из главных отраслей промышленности Свердловска. Минувая здесь добычу глины, песка, булы и пр. и т.д., отраженную в других разделах настоящей характеристики, остановимся лишь на основных видах добывающей промышленности в Свердловске: золотопромышленности, торфодобыче, добыче хромосодержащих железных руд.

Березовский золотопромышленный район, старинный очаг уральской добычи золота, получит во втором пятилетии значительное развитие. В соответствии с расчетами Севцетметзолот предполагается, что на добыче и разведке будет здесь занято в 1937 году около 4.000 человек.

Торфодобыча в пределах городской черты будет иметь два

центра: Ширококореченский торфяник и Карасьеозерский торфяник. С обоими группируются также другие торфяники. Программа торфодобычи к 1937 году намечается: для Ширококореченской группы 235 тыс. тонн и для Карасьеозерской - 150 тыс. тонн. Число рабочих (в переводе на круглогодичное) составит: по Ширококореченской группе 1610 чел. и по Карасьеозерской - 1300 чел.

Елизаветинское месторождение хромосодержащих железных руд, небольшое по своей мощности (10 милл. тонн), отличается высокими качествами руд, делающими их особо ценным сырьем для производства специальных сортов стали (выплавка хромоникелевого чугуна для УМЗ). Востокоруда намечает здесь небольшую добычу порядка 300 тыс. тонн в 1937 году; на этой работе, при мелком масштабе производственного процесса, должно будет работать до 500 чел. рабочих.

Слабая изыскательская работа в области нерудных ископаемых (и минерального сырья вообще) оставляет в неопределенности вопрос о темпах разработки ряда других ископаемых, имеющих в черте Б. Свердловска (кварц, мрамор, известняк, охра и пр.). Учитывая факт не только наличия этих месторождений, но и идущих разведок на них и получения уже в отдельных случаях попутной добычи, - данный род производства во втором пятилетии предусмотреть необходимо, в самых различных точках вокруг старого города; ориентировочно принимается, что вместе с разведкой - здесь будет занято до 1 тысячи человек рабочих.

8. ОБРАБОТКА МИНЕРАЛОВ. Широкое развитие получает гранитное дело в Свердловске. Уже не одна огранка цветных камней, а разностороннее камнерезное производство становится в ряд выражающихся отраслей промышленности Свердловска. Об этом красноречиво говорит намечаемая мощность Свердловского Камнерезного комбината - 134 милл. руб. годовой продукции на

Уктусской фабрики. В Уктус в качестве одного из цехов ^{-комбината-} будет перенесена и существующая в центре города Гранитная фабрика. Номенклатура изделий комбината весьма обширна, включает как изделия хозяйственного и технического назначения (точильные камни Арканзас, ступки алмазные, универсальные приборы, облицовка, ступени и пр.), так и галантерейные изделия для внутреннего рынка и на экспорт. На камнерезном производстве будет занято 4.700 рабочих.

В один ряд - по направлению деятельности - с камнерезным комбинатом следует поставить фабрику Уральский Алмаз. Специальностью ее до 1932 года было производство жерновов, а с 1932 года - стало еще и производство дефибрерных камней (употребляемых в бумажной промышленности). Производство дефибрерных камней - новое производство, составляющее большое достижение в смысле освобождения от импорта. Мощность цехов в 1937 году: жернового - 10 тыс. пар, дефибрерного - 1500 штук. Количество рабочих - 215 человек.

9. ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. Мукомольные мельницы, осуществляющие в городе (№ № 1 и 2) по принятому плану электрифицируются и вообще реконструируются. Реконструкция мельницы № 1 начинается уже в 1932 году. Мощность мельницы № 1 доводится до 100 тыс. тонн зерна, мельницы № 2 - до 80 тыс. тонн зерна. Количество рабочих соответственно 350 и 210 человек.

Согласно имеющемуся решению СТО, в Свердловске должно начаться строительство еще одной, новой мельницы. Это строительство необходимо как с точки зрения обеспечения мукой возрастающего населения, так и с точки зрения возможности комбинирования мукомольного производства с рядом других предприятий пищевой промышленности (кондитерское производство, дрожжевое и т.п.). Точкой размещения новой мельницы проектируется М. Исток. Мощность 125 тыс. тонн. Количество

рабочих - 435 человек.

Протиковый завод предполагается пустить в 1935 году. Мощность к 1937 году 2.000 тонн. Количество рабочих - 125 человек. Место расположения - М. Исток.

Мясскокомбинат уже строится. Намеченная мощность: 160 тыс. крупного скота и 22,4 тыс. свиней в год. Выход мяса говяжьего 22 тыс. тонн, свиного 54 тыс. тонн. Кроме того будет вырабатываться колбаса, сало о'адобное и техническое, студень, альбумин, гематоген, кондитовар, костяное масло, кормовой тук, рога, шетина. Начало эксплуатации комбината - 1933 год. Количество рабочих в 1937 году - 3.000 человек. Место расположения - Уктус.

Снабжение населения молоком требует промышленного оформления в виде процессов пастеризации и приготовления некоторых простейших молочных продуктов. Всего в Свердловске должно быть создано 3 молочных завода. В пятилетний план включаются 2 завода. Намеченное для одного из этих заводов место в привокзальном районе вызывает сомнения; по видимому, точку следует ориентировать на район станции Шартем и вместе с тем на трассу Сибирского тракта. Вторым завод в таком случае нужно было бы разместить в районе северной группы машиностроительных заводов. Мощности каждого молочного завода 72 тыс. тонн перерабатываемого молока при двухсменной работе. Количество рабочих каждого завода до 140 человек.

Вопрос производства фруктовых вод и других безалкогольных напитков тоже приобретает в связи с возрастанием количества населения заметное промышленное значение. Существующие производства Бродильного треста в Свердловске, также Иппичепрома и др. абсолютно не достаточны уже в настоящее время. По плану предложено: а) доведение мощности имеющегося завода Бродильного треста до 150 тыс. гектолитров; б) строительство двух новых заводов безалкогольных напитков по линии

Бродильного треста общей мощностью 200 тыс. гкл.; в) развертывание производства по линии Ипищепрома до 50 тыс. гкл.; г) развертывание производства по линии промкооперации до 25 тыс. гкл.. Точки заводов определяются. Один из новых заводов Бродильного треста будет размещен на территории Исетского пивзавода. Существующие предприятия Бродильного треста в Ипищепроме остаются на имеющихся площадках.

Для обеспечения производства безалкогольных напитков Бродильным трестом открывається небольшой завод по производству углекислоты (площадка пивзавода).

Пивоварение в Свердловске большого развития не получает. Мощность существующего Исетского Пивоваренного завода реализуется в количестве 180 тыс. гкл. На заводе будет занято 320 рабочих (включая и отдельно расположенное существующее теперь производство безалкогольных напитков).

Производство спиртных напитков не развивается. Уже в 1931 году из Свердловска был вынесен ликероводочный завод. Существующий спиртоводочный завод, согласно ведомственного задания, сохраняет свою производительность стабильной.

В Свердловске, как потребляющем центре, естественно располагаются крупные предприятия кондитерского производства, выше чем городского значения. Уралсельпром будет иметь в городе 4 фабрики: бисквитную, ваглек конфет, карамельную и по выработке халвы. Все они располагаются на восточной окраине городского центра. Мощности: бисквитной фабрики 18 тыс. тонн, конфектной 15 тыс. тонн, карамельной 15 тыс. тонн и халвы 10 тыс. тонн. Количество рабочих: первой 500 чел., второй 540 чел. третьей 500 и четвертой 400 человек.

По смежности с группой предприятий пищевой промышленности кооперации предприятий Расмассетреста. По линии этой организации будут созданы 3 завода: кондитерский на 12,5 тыс. тонн мес-

ла, гидрогенизационный на 20 тью. тонн и мыловаренный на 24 тью. тонн; заслуживает примечания, что в отходе конжутного завода окажется еще около 10 тью. тонн мыла. Все три завода предполагено разместить в М. Истоке. Количество рабочих: конжутного завода - 210, мыловаренного и гидрогенизационного вместе - 150 чел.

10. ПРОИЗВОДСТВО ТКАНЕЙ, ОДЕЖДЫ, ОБУВИ И Т.П. Старое крупное текстильное предприятие Свердловска, Ленинская льно-прядельная, ткацкая и шпигатная фабрика во втором пятилетии должна будет в значительной мере изменить направление своего производства. По общему плану УНК, как он формулируется в настоящее время, выработка брезента из Свердловска переносится. Ленинскую фабрику план города ориентирует на производство рыночного полотна и сортового мешка. Предположено довести выпуск продукции в 1937 году до 4,8 милл. руб. при 1800 рабочих. Данная фабрика, как и некоторые другие фабрики в области производства тканей, одежды, обуви и т.п., имеет еще особое значение в системе промышленности Свердловска, как предприятие, весьма емкое в смысле использования женского труда.

Следующая из этой группы - осуществляющая фабрика «Одежда», довольно крупное предприятие, все же далеко не отвечает задачам, вставшим перед ней в свете пятилетнего плана. При этом фабрика расположена в чрезвычайно тесном помещении, не поддающемся расширению. По плану предполагено фабрику перенести в другое место (район ВИС'а), развернув ее мощность до весьма значительной цифры (свыше 130 милл. руб. в 1937г.). При эксплуатации фабрики с указанной мощностью на ней будет занято 6 тью. рабочих.

С указанной мощностью фабрика Одежда будет требовать большого количества ваты. Производство ваты уже имеется в Свердловске; его необходимо развернуть на осуществляющей Утильфабри-

ке; но имея ввиду потребности в других сортах ваты, также потребности областного хозяйства, придется построить еще одну новую ватную фабрику. Мощность Утильфабрики по производству ваты доводится до 2200 тонн в 1937 году, мощность новой фабрики намечается 5800 тонн. Утильфабрика развертывает также и ковровальное производство, уже имеющееся в настоящее время; продукция строительной коины будет доведена в 1937 году до 7400 тонн. На Утильфабрике будет занято 420 рабочих, на новой ватной фабрике - 400 рабочих. Утильфабрика расположена почти рядом с площадкой, отведенной новой фабрике "Одежда". Для ватной фабрики необходимо подобрать площадку в соседстве с той же фабрикой "Одежда", т.е. в ВМЗ'е.

Огромный разворот получает производство обуви в Свердловске. Существующая фабрика "Обувь" перестраивается и расширяется на мощность в 6 милл. пар (III-я пятилетка). При производстве 4,5 милл. пар в 1937 году на фабрике будет занято 2245 человек рабочих.

Помимо крупных предприятий в области производства одежды и обуви, несомненно должны будут получить развитие предприятия и среднего и малого масштаба. Главная масса их - в промыслах. Из остальных укажем:

а) Производственный комбинат СДТК, в котором пошив платья составит наиболее значительную отрасль; предприятие небольшое, продукция 1937 года намечена в сумме лишь около 1,9 милл. руб. при 260 рабочих.

б) Швейно-обувную фабрику Уралобшма. Ее задачи - широ-
потреб, пошив как массовый, так и индивидуальный, и починка.
Продукция 1937г. около 3,5 милл. руб., количество занятых ра-
бочих - 300 человек.

в) Фабрику духа и перо. Это - специальное и редкого рода промышленное предприятие, уже давно функционирующее в Свердловске.

ловско. В соответствии с ростом птицеводства области, мощность фабрики должна будет развернуться до переработки 1200 тонн сырья. Дальнейшее расширение будет уже невозможно и предполагено строить новую фабрику мощностью 6 тыс. тонн, которая вступит в эксплуатацию в третьем пятилетии.

11. ПРОИЗВОДСТВО МЕБЕЛИ. Мощное развертывание жилищного строительства, а также строительства школьного, больничного, клубного и т.п. строительства - пред'являет большие требования к постановке производства мебели. Давно имеющиеся решения по этому вопросу чрезвычайно медленно проводятся в жизнь. Новая Мебельная фабрика должна была строиться Ураллеспромом, потом она не была отнесена к ведению Городского Мебельного комбината, наконец теперь она числится в Союзмебели. Имеется строительное Управление, имеются начатки строительства, но утвержденного проекта до сих пор нет. Промышление - также не ясно. В городском плане принимается, что фабрика должна будет иметь секции: бытовой мебели и учрежденческой мебели. Искода из расчетов прежнего варианта фабрики и намеряя их методами применения крупных замерителей с ориентировкой на вышеуказанные задания для фабрики, Горплан определяет мощность фабрики в 1937г. в 26 милл.руб., а количество занятых на ней рабочих в 1300 человек.

Независимо от Мебельной фабрики Союзмебели, развивается производство Свердловского Мебельного Комбината. О кроватном производстве уже сказано. Мебельный комбинат ведет также строительство фабрики деревянной мебели местного значения, небольшой мощности - с расчетом получения продукции в 1937г. на 2,3 милл.руб., при 390 чел. рабочих. Комбинат кроме того имеет обойно-матрацную фабрику, дающую довольно ценную продукцию. Мощность фабрики в 1937 году свыше 24 милл.руб. Количество рабочих - 500 человек.

12. ПОЛИГРАФИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. План полиграфической промышленности следует особо доработать. Всякая серьезная установка на развитие полиграфического дела в районах требует прежде всего разрешения вопроса о типографиях областного центра. Поэтому в настоящий момент имеется лишь наметка по развитию двух основных предприятий: Хромотитографии и типографии "Гранит", переводной в отстраиваемый Дом Печати. Сколько же несудь многого представляемая у организаций ведущая полиграфическая промышленность о том, какой может быть об'ем издательской, газетной и более специальной полиграфической работы в Большом Свердловске во втором пятилетии, совершенно не имеется. Отсюда несомненная узость наметок по полиграфии. По городскому плану Хромотитография к концу второго пятилетия свою продукцию утраивает (1,8 милл. руб. продукции в 1937г.). Типография "Гранит" с переходом в Дом Печати получает значительное новое оборудование и развешивает производство с 2,4 милл. руб. в 1932г. до 12,0 милл. руб. в 1937г. Количество рабочих в 1937 году в Хромотитографии - 270, в типографии "Гранит" - 2675 человек.

13. НЕКОТОРЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОБЛАСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ. В культурно-бытовом обслуживании населения Области большой производственной базы требует себе дело здравоохранения. Нужна фармацевтическая промышленность. Ее масштабы безусловно должны быть областными. В Свердловске должен быть построен новый Фармазавод. Завод должен быть пущен в ход в начале второго пятилетия. Мощность завода в 1937 году по валовой продукции 32,2 милл. руб. при количестве рабочих 1.330 человек. В производство фармзавода входят: галенозные препараты, дозированные средства, переработанные средства, экстракты, фиты, медальонский лед, предметы санитарии и гигиены. При фармзаводе создается центральный аптечный склад.

Уже построен Реактивный завод. Естественно, что этот завод расположен в Свердловске, в географическом центре Уральской основной химии, в городе насыщенном научно-исследовательскими силами. Реактивный завод - завод тонкой химии, производит чистые кислоты, соли, химически чистые металлы и их соли, соли редких элементов. Продукция завода в 1937г. 19,2 милл.руб. при количестве рабочих 1100 человек.

В Свердловске должен быть также построен завод лабораторной посуды. Такие заводы не могут, понятно, создаваться в большом числе, естественным местом обоснования завода лабораторной посуды на Урале является, конечно, Свердловск, с его многочисленными научно-исследовательскими учреждениями, вузами и заводскими лабораториями. Завод будет обслуживать и областную клиентуру. Валовая продукция завода в 1937г. 1,5 милл. руб. с количеством рабочих, - по наметкам Уралдизпрома, в 1100 человек.

Интересным предприятием является и завод Стеклограф. - до последнего времени единственный завод в Союзе, изготавливающий множительные аппараты и всю химическую продукцию, к ним относящуюся. Развертывание производства этого завода до сих пор шло большими темпами. В дальнейшем ожидается еще 4-5-ти кратное увеличение производства за 5 лет. Продукция 1937 года составит 18 милл. руб. при количестве рабочих - 490 человек.

14. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СТРОЙМАТЕРИАЛОВ - большой и ответственный участок всейстройки Свердловска. Задача далеко не ограничивается обеспечением вновь строящихся промышленных гигантов. Кроме них, огромный разворот городской жизни, крупные капиталовложения требуют материальной основы, в виде старых и новых стройматериалов, стройдеталей и т.д.

Здесь мы не можем вдаваться в программу развертывания промышленности стройматериалов по линии подсобных предприятий

при промышленных новостройках и ж.д. транспорте; в настоящий момент их в весьма большой части невозможно взять на учет, так как сами новостройки в ряде случаев окончательно не освоили еще своей программы и не установили план развертывания вспомогательных предприятий. Однако общие задачи и об'ем работы этих предприятий ясно и выведены нами в плане строительства, в связи с установлением балансов стройматериалов (см. состн. главу). Надо сказать лишь о промышленности, дающей продукцию товарного характера.

Идея общего плана развертывания этой отрасли - покрытие потребностей Свердловского строительства. Это требование есть требование б а л а н с а потребности и покрытия стройматериалов. В первом туре работ по плану пятилетия применялся проработанный ориентировочный расчет потребности, увязанный с наметками по капитальным затратам на строительство. Более или менее применительно к указанному расчету прорабатывался и весь цикл производства по линии стройматериалов. Однако, если баланс таким образом соблюден в общих чертах, он в дальнейшем будет требовать уточнений.

Проблема развертывания новых строительных материалов особенно подчеркнута в плане; но следует определенно заметить, что механической декардации и свертывания производства красного кирпича в плане не допущено. Производство красного кирпича нигде не свертывается. Более того, у заводов красного кирпича мелкого масштаба, или у таких заводов, как завод Новострой, работающих недалеко от предела своей мощности, предположено увеличение производства красного кирпича до пределов мощности (наметки Керамического треста о переводе Новострой на производство огнеупора в плане города отброшены, как явно неосуществимые и неприемлемые по балансу городского строительства). Наконец, в плане намечено строительство н о в ы х к и р п и ч н ы х заводов, только не красного кирпича, а бо-

люб эффективных сортов кирпича (пустотелый кирпич и т.п.).

Как уже сказано, наряду с этим широко развращается производство новых, стеновых и кровельных материалов: безцементных камней, всякого рода блоков, фибролита, торфоплит, гончарной черепицы, кровельных сланцев и т.п. Местные запасы потребления портланд-цемента побуждают включить в программу значительные массы глинистого цемента, крошечного, а вместе с ними, конечно, и известня (и магнезитового магнезита). Намечено строительство завода керамических труб и других санитарно-технических изделий. Наконец план охватывает добычу брусчатки, песка, гравия, булы, алебастрового производства и некоторые другие стройматериалы. План не доработан в плоскости вопросов создания заводов стройдеталей; по ним определены лишь основные контрольные цифры; соответствующие показатели внесены в общие итоги по промышленности, будучи под'яты к разделу "прочих" предприятий (см. табл. прилож.)

Приводим обзор предприятий по производству стройматериалов с указанием мощности к концу пятилетия:

	<u>Мощность</u>	
	<u>Город</u>	<u>Район</u>
1. КРАСНЫЙ КИРПИЧ.		
Гортрестстройматер. кирп. зав. № 1	20,0 мл. шт.	-
" " " " № 2	6,5 "	-
Стромсоюз Уктус	3,0 "	-
Б. Исток	-	2,5 мл. шт.
Благodat. рудник	-	1,3 "
Бобровка	-	3,5 "
Трест Стройкерамика: зав. Новоострой	75,0 "	-
Жилсоюз завод № 1	3,0 "	-
раз'езд П.ж.д. № 1	-	5,0 "
зав. № 3 Уктус	3,5 "	-
2. КИРПИЧ ЭФФЕКТИВНЫХ ВИДОВ (в переводе на красный кирпич)		
Гортрест-стройматериал. Уктус	50,0 "	-
3. БЛОКИ РАЗНОГО РОДА.		
Жилсоюз глино-кальцевые	-	150 т. шт.
глино-грав.	5,0 т. кубм.	10-т. кубм.

4. ВЬЗЦЕНТНЫЕ КАМНИ.

Гортрест - Стройматериал. озв. № 1	4 мм. шт.	-
" " " " " " " "	" " " "	-
" " " " " " " "	" " " "	-
Вилсове УНС	0,3	х)
Умгуо	3,0	"

5. СМЕРОНИТОВЫЕ ПЛИТЫ.

Гортрест-Стройматериал. зав. № 1	600 т. кв. м.	-
Новотрестрест	500	"

6. ТОРЮПЛИТЫ.

Торфопродукт	2000 т. кв. м.	-
Новотрестрест	1000	"

7. КРОВЕЛЬНАЯ ЧЕРЕПИЦА ГОНЧАРНАЯ.

Гортрест-Стройматериал	4,8 мм. шт.	-
------------------------------	-------------	---

8. КРОВЕЛЬНЫЕ СЛАНЦЫ.

Гортрест-Стройматериал. Архангельск. р.	-	600 т. кв. м.
---	---	---------------

9. РУТОВЫЙ КАМЕНЬ И ШЕВЕНЬ.

Гортрест-Стройматериал	600/200 т. кв. м.	-
Нерудотром	400/-	"
Стройкерамика	-	100/- т. кв. м.

10. ГИПСОЦЕМЕНТ, ИЗВЕСТЬ.

Гортрест-Стройматериал. глав. цем. № 1	10 т. тонн	-
" " " " " " " "	40	"
Новотрестрест	60	"
Стройкерамика	-	40 т. тонн
Новотрестрест изв. цемент	40	"

11. К И В К С Т Ь. хх)

Гортрест-Стройматериал. (2 завода)	-	100 т. тонн
Нерудотром - Косудово	-	20
" " " " " " " "	-	100
" " " " " " " "	-	50

12. КАУТИЧЕСКИЙ МАГНИЗИТ.

Гортрест-Стройматериал. дер. Кадзакана	-	20
--	---	----

13. АЛКСАСТР.

Гортрест-Стройматериал. Падринок. р.	-	20
Нерудотром	-	20

14. МЕТЛАКОВЫЕ ПЛИТЫ.

Стройкерамика	-	400 т. кв. м.
---------------------	---	---------------

х) В 1937г. еще только 4,5 мм. шт.
 хх) часть продукция для нужд соседних районов.

15. САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

Стройкерамика - 10 т. тонн

16. ВРУСЧАТКА И ПОРЕБРИК.

Гортрест-Стройматериалов 317/124
т. кв. мт. -

17. ПЕСОК ГОРНЫЙ.

Гортрест-Стройматериалов 250 т. кв. м. -

18. ПЕСОК РЕЧНОЙ.

Гортрест-Стройматериалов 100 т. кв. м. -

19. АСФАЛЬТО-БИТУМ.

75 т. тонн -

20. КАНАЛИЗАЦИОН. КЕРАМИЧЕСКИЕ ТРУБЫ.

Гортрест-Стройматериалов - 10 т. тонн

В пределах Свердловска промышленность стройматериалов в 1937 году будет иметь 12.600 рабочих. В действительности их будет больше, так как план развертывания производства стройдеталей, как уже сказано, не смог еще быть проработан. Рабочих на подсобных предприятиях новостроек здесь совсем не имеется. Попутно лишь отметим, что список приведенных выше предприятий мог бы пополниться еще несколькими предприятиями из числа уже существующих, но имеющиеся сведения о намечавшем переводе их на положение подсобных предприятий гигантов (Уралэлектромашинны и др.) побуждают оставить их вне приведенного списка.

Особое положение среди заводов стройматериалов занимает Свердловский завод "Огнеупор", завод работающий в основном на вывоз. Увеличение производительности завода за второе пятилетие намечается примерно двукратное. Мощность в 1937 году: 27,5 тно. тонн заплата и 15 тно. тонн кварце-глинистого кирпича; количество рабочих около 600 человек. Трест Стройкерамика, которому этот завод принадлежит, намечает еще другую точку производства кварце-глинистого кирпича в Свердловском районе - Исоулино, где намечается строить завод мощностью в 40 тно. тонн.

15. КУСТАРНАЯ КООПЕРАЦИЯ. Широкие задачи, стоящие перед кустарной кооперацией вообще, в условиях роста города Свердловска и его населения - приобретает выдающееся значение. Очень многие стороны жизнедеятельности должны быть обслужены кустарной промышленностью города при условии, что рост средней и крупной промышленности идет на протяжении пятилетия очень верным по линиям главным образом, первой необходимости, далеко не охватывая множества имеющих второстепенных и специальных нужд. Соответствующий план развития кустарной промышленности надо считать требующим доработки, несмотря на то, что по линии наших союзов уже проявлена хорошая инициатива в проработке плана.

Из имеющихся в Свердловске 5 союзов опускаем здесь Стройматериалов, план которого полностью уже изложен выше, при характеристике промышленности стройматериалов. Остаются 4 союза: Промсоюз, Металлсоюз, Лесдревсоюз и Уралмашпромсоюз.

Приводим список изделий и работ, какие намечает производить во втором пятилетии Промсоюз:

Металл - часы ходики
ремонт часов

Химическ. - чернила

Кожевенная - новая обувь
ремонт обуви
шорные изделия
рем. шор. издел.
рем. обув. издел.
изделия из кожи

Научно-худож. - переплет
игрушки
цветные камни
живопись
рем. музык. INSTR.

Утиль - сбор
переработка

Гумилевские

Парикмахерские.

Текстильная - чулки

Швейная - новая одежда
ремонт одежды
трикотаж
ремонт трикотажа

Галантерейно-роговые изделия

Прачечные

Красильни

Фото

Ремонт обуви

Стекольщики

Токарщики

Проч. занятия

Производство часов-ходиков мыслится в основном как оборота готовых частей, получаемых с заводов.

Производство новой обуви и новой одежды взято на расчета пошива индивидуальных заказов с примеркой, из материалов, как централизованного порядка, так и заготовочных.

Расчет на ремонт обуви сделан из душевой годичной потребности населения (с поправочным коэффициентом на детей и стариков 15%) в среднем две пары обуви к пошивке в год или в руб. от 7-50 до 9 руб. к концу пятилетки.

Производство шерстяных изделий, чулочно и роговое предусмотрено начиная с 1934 года и переработке за пределы Вольного Свердловска, как не связанное с непосредственным обслуживанием города. На этом же основании встает вопрос о целесообразности развития в Свердловске еще не начатого, но запроектированного на 1932 год нового производства переработки утиля.

Ремонт одежды запроектирован на расчеты наличия к 1937г. душевой потребности в нем в сумме 10 руб.

С большими капиталовложениями запроектированы производства по выделке и обработке цветных камней, как предметов широкого потребления и экспорта (Березовский завод).

Обор утиля взят в относительно незначительной сумме ввиду того, что только часть обора его пойдет по линии Промкооперации.

Грузоперевозки и прачечные, первые с развитием автотранспорта, а вторые с постройкой коммунальных прачечных устанавливаются в развитии с 1934 года.

Уже оборудованные прачечные города мыслятся к переоборудовке с 1935 года в сельские местности района.

Рост парикмахерских предусмотрен без поправочного коэффициента на работу в этой отрасли еще существующих индивидуальных организаций кроме Промкооперации, так как в основном плане го

рода работы их особо не отражена.

Капитальные затраты по парикмахерским будут в основном на подготовку кадров.

Душевая потребность по парикмахерским доведена к 1937г. до 10 руб., по фото - до 3 руб. 50 коп.

Нельзя не признать, что перечисленные работы Промсоюза имеют довольно большое разнообразие. Производительность в денежной оценке составляет 62 милл.руб. в 1937г. против 13,9 милл.руб. по смете 1932 года и является недостаточной. Общее количество рабочих по линии Промсоюза на 1937г. намечено в 12.900 человек.

Программа работ Металлсоюза:

1. Свердловская артель.

Производство металлической посуды: протезы
умывальники
бытовые керосиновые

Производство кроватей.

Предметы домашнего обихода.

Производство предметов точной механики (часы настенные и др.)

Бытовой ремонт.

2. Илане-Исетская артель "Смичка".

Кузнечно-ковачное производство: болты, костыли, заклепки и проч.

Производство предметов точной механики: Весы десятичные.

Ремонт сельхозмашин.

Обслуживание госпредприятий. Литье, обработка металла.

Бытовой ремонт.

Выпуск продукции к 1937г. намечается в небольшой сумме 1,7 милл. руб. при количестве рабочих - 475 человек. Металлсоюз в данном случае, дал в плане разворот лишь по 3-м имеющимся артелям (сливая притом две из них в одну), но не сумел еще проработать план общего внедрения кустарной промышленности

в металлообработку в той степени, какая будет соответствовать машиностроению, развивающемуся в Свердловске, с его многочисленными отходами, далеко не поглощаемыми утильцехами, какие могут в течение пятилетия развернуться в государственном секторе

ЛЕСДРЕВООБЗ в границах города предусматривает лишь развитие артели "Деревообделочный комбинат". В задачи комбината входит производство: мебели мягкой, гражданской, детской, детской, конторской; производство чемоданов, токарных изделий; ремонт мебели, ремонт тары; сборка игрушек; детское производство. Продукция 37 года - 5,9 млн. руб. при количестве работников - 750 человек.

УРАЛПИЩПРОМСОЮЗ. (организация, не имеющая низового районного и межрайонного звена) развертывает в Свердловске следующие отрасли производства:

Хлебопечение (хлеб, сдоба, крекеры)	3,6 т. тонн.
Конфетно-кондитерское производство	2,3 -"
Консервация рыбы и дичи	300 -"
Сбор и переработка плодоовощей	3,1 -"
Консервно-мариновое производство	170 тонн
Производство безалкогольных напитков	25 тыс. гки. ^{к)}

Кроме этого в программу входят работы по линии общественного питания и сельхозпредприятия. Общий об"ем производства в 37 году - 10,5 млн. руб., при 550 рабочих.

х) Учтено выше в разделе 9.

	1932г.	1933г.	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.
Промыслов: продук. т.р.	13861,0	21327,0	31243,0	41388,0	49982,0	62020,9
рабоч.	3189	5092	7006	9156	10588	12904
кап.затр."	258,5	1210,0	1390,0	630,0	935,0	1835,0
Металлопром:						
продук. т.р.	881,0	968,1	1089,7	1264,0	1485,5	1748,8
рабоч.	330	331	367	415	463	485
кап.затр."	-	140,0	175,0	35,0	-	-
Лесдревпром:						
Продук. "	1407,0	1882,0	2139,0	2502,0	4002,0	5880,0
рабоч.	225	270	300	350	560	750
кап.затр"	50,0	95,0	107,0	225,0	364,0	30,0
Уралпищепром:						
Продук. "	4776,0	7290,0	7435,9	7630,4	8682,0	10506,8
рабоч.	376	552	526	515	521	554
кап.затр"	162,9	133,0	202,0	94,4	55,0	74,1
Строимпром: х)						
Продук. "	26,6	40,0	80,0	80,0	80,0	80,0
рабоч.	27	40	80	80	80	80
кап.затр."	-	166,0	-	-	-	-
ВСЕГО: продук.	20951,8	31507,1	41987,6	52864,4	64231,5	80236,5
рабочие	4117	8295	8279	10516	12212	14773
кап.затр."	471,4	1744,0	1874,0	984,4	1354,0	1939,1

х) Небольшой кирпичный завод Строимпрома с 80 чел. рабочих уже был назван выше в тексте, касавшемся пр-ва стройматериалов. Цифровые показатели по заводу приводятся здесь, в табличных же материалах по крупной промышленности данный завод не приведен.

отдельных производств:

Следующая таблица показывает развитие отдельных ку-

16. УТИЛЬЦЕХА. Борьба за мобилизацию внутренних ресурсов и развертывание работы на ширпотреб уже отразились в развитии утильцехов в 1932 году. Несомненно, что это движение, сейчас еще не организованное, примет стройные формы; в частности должна быть взята установка на комбинирование и на специализацию. В настоящий момент ни сеть, ни объем утильпроизводства на второе пятилетие запроектировать не возможно, но предусмотреть их абсолютно необходимо. Существующая практика позволяет чисто ориентировочно завесить вероятный удельный вес утильпроизводства в общем промышленном своде в разрезе количества занятой рабочей силы. В среднем 32 года в большой части Свердловских предприятий развернулась подобная работа на ширпотреб, и установлено, что в эту работу привлечены рабочие в количестве $1\frac{1}{2}$ -2 % от общей массы, занятой на основном производстве. В дальнейшем будет, с одной стороны, расширение охвата предприятий с подобными цехами, работающими на ширпотреб (рост кадров), с другой стороны - рационализация работы, перевод ее на более высокую техническую ступень (уплотнение кадров). Поэтому надо ориентироваться пока в дальнейшем на удельный вес кадров утильцехов в количестве примерно тех же двух процентов в общем числе занятых рабочих.

Специально проработанным является вопрос о строительстве в Свердловске Утильфабрики обтирочных материалов. Обезжиривание и мойка отработанных обтирочных материалов, обрабатываемых как в Свердловске, так и по области, должны будут, при предполагаемой мощности фабрики, дать : до 1500 тонн смазочного масла, $10\frac{1}{2}$ тно. тонн годного тряпья, пакля, концов и 2500 тонн чистого тряпья для бумажной промышленности. Стоимость продукции составит 6 мил. руб. в год.

17. ПРОЧИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ. В развернутом выше плане раз -

вита промышленность Свердловска имеются несомненные недочеты: были конкретно отмечены существующие неясности в области добычи некоторых ископаемых, создания заводов стройдеталей, развертывания утильцехов. Но в указанных случаях показано направление развития. Однако, и за этим еще остается недоучет, с неопределенностью направления развития.

В итоговых цифровых наметках плана мы делаем попытку ориентировочно взвесить об^екты недоучитываемых отраслей, чтобы представить общее лицо промышленности Свердловска в наиболее верном виде. х)

Полную поправку, при этом, все же не удастся сделать потому, что недоучет в области золото-платиновой и др. специальной промышленности остается непокрытым. Считаясь с тем, что недоучет и а с е л е н и я повлек бы к недопустимому уменьшению плана развертывания различных видов оборудования, сделана была попытка в цифровых итогах плана по р а б - с и л е в промышленности, ликвидировать недоучет в разрезе также и только что указанных отраслей. — Эта поправка, внесенная исключительно по количеству рабочей силы, не имеющая, следовательно, серьезного характера, не должна привлекать во внимание при сопоставлениях с введенными капитальными затратами, валовой продукцией и т.п.

18. РАЙОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. В пределах Свердловского района, за чертой Большого Свердловска, располагается еще большое количество предприятий. Наиболее крупные из них —

х) Основания цифровых приближений по добыче ископаемых и по развертыванию утильцехов выше объяснены (предусмотрены количества занятых рабочих; исчисление же валовой продукции и капитальных вложений на этой основе делается с помощью крупных измерителей). По заводам стройдеталей исходили из массы валовой продукции, какая должна будет, согласно плану индустриализации строительства, поступать на стройплощадки. По обезличенному недоучету поправка взята в 1-2 % к итогам по общей массе титульно учтенных предприятий.

Арамилевская суконая фабрика, Шабровский тапечный рудник, торфоразработки Монетной дачи и Исетско-Алтынского маслени; большую часть списка составляют предприятия промышленности стройматериалов. - Детальные данные по плану развития всех этих предприятий приводятся в специальной таблице. Валовая продукция этой группы в 1937 году составит 138 млрд. руб. в количестве рабочих - 35000 человек.

19. ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАНА РАЗВИТИЯ. Считая здесь по общему Большому Свердловску, без района, предполагается следующий гигантский рост:

- Валовая продукция от 212 млрд. руб. в 1932г. вырастает до 3038 млрд. руб. в 1937г., или увеличивается почти в 15 раз;
- Количество рабочих от 33000 чел. в 1932г. вырастает до 203.000 человек в 1937г., или увеличивается в 6,2 раза;
- Капитальные затраты на промостроительство, оставшиеся в 1932 году всего 48,5 млрд. руб. в 1937г. - 122,5 млрд. руб., увеличиваются до 210 млрд. руб. в среднем по отдельным годам второго пятилетия. Общая сумма за 5 лет - свыше 1 млрд. руб.

Самый большой рост дает машиностроение (40% по валовой продукции в 1937 году). Это обязывает рабочих Свердловска встать на самые передовые позиции в борьбе за рекорды 19-й партконференции, которая сказала:

"Основной и решающей хозяйственной задачей 2-й пятилетки является завершение реконструкции всего народного хозяйства - создание новейшей технической базы для всех отраслей народного хозяйства.

Ведущая роль в завершении технической реконструкции принадлежит советскому машиностроению."

Обеспечение и формирование строительства Свердловских машиностроительных гигантов - основная задача пятилетнего плана Свердловского индустриального уезда.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ.

Э Л Е К Т Р И Ф И К А Ц И Я.

Бурный рост города Свердловска, намечающийся во 2-й пятилетке, мощное увеличение населения, организация крупнейших промышленных предприятий - возможны лишь на основе всесторонней электрификации народного хозяйства города и прилегающего к нему района, создания здесь максимально благоприятных условий электроснабжения, обеспечивающих широкое проникновение электрической энергии не только в промышленность, но и в коммунальное хозяйство города, в быт городского населения, в железнодорожный транспорт, наконец, в сельское хозяйство прилегающего к городу района.

Обеспечение за электрической энергией ведущей роли в народно-хозяйственном строительстве Свердловска, возможно лишь на базе строительства энергохозяйства района как одного целого, что предполагает постройку здесь не многочисленных мелких и разпыленных станций у отдельных потребителей, а несколько крупных электроцентралей с мощными агрегатами на них, дающими возможность использовать все новейшие достижения электро и теплотехники, - позволит ограничиться минимальными резервами и повысить число часов использования мощности станций. В результате уменьшится сумма необходимых капиталовложений в электрохозяйство района и понизится себестоимость электроэнергии, как на станции, так и для потребителей.

Превращение Свердловска в крупнейший индустриальный центр, почти заново отстроенный домами с центральным отоплением, при широком обобществлении быта и коммунальном обслуживании ряда бытовых потребностей, выдвигает необходимость широкого внедрения в электростроительство Свердловска теплофикационных установок со связанными с ними выгодами повышения коэффициента использования топлива и значительного понижения отопи-

ности как тепловой, так и электрической энергии.

Свердловск-крупнейший промышленный узел, расположенный на линиях высоковольтных передач, связывающих крупнейшие энергетические базы Урала - Кизел и Челябинск, - несомненно не может в отношении электроснабжения изолироваться от всего энергохозяйства Уральской области и должен строить свои электростанции не как замкнутое целое, а как часть ЕДИНОВОГО УРАЛЬСКОГО ЭЛЕКТРОХОЗЯЙСТВА, получая, в случае надобности, энергии от трансуральской сети и отдавая в эту же сеть излишки электроэнергии Свердловских станций.

Положение Свердловска в отношении топлива представляется довольно благоприятным. Мощной местной топливной базой, - являются торфяные болота, имеющие близ Свердловска значительное распространение и достигающие здесь большой мощности. Несомненно, торфяные ресурсы Свердловского района должны сыграть огромную роль в электростроительстве города Свердловска, что, в частности, нашло себе отражение и в наметке топливной базы Свердловских электростанций.

Однако, учитывая слабую подготовленность торфяных болот района к эксплуатации, несомненно во втором пятилетии еще не представляется возможным базировать все электростроительство района исключительно на торфе.

В виду этого на электростанциях Свердловска представляется необходимым частичное использование привозных углей, причем поскольку эти угли могут быть получены из разных угольных бассейнов и поскольку угли Среднего Урала, при достигнутой степени их изученности, ограничены по своим запасам, - встает вопрос об относительной выгодности в условиях Свердловска сжигания кизеловских, челябинских и даже сибирских кузнецких углей, хотя и значительно более отдаленных от Свердловска, чем уральские угли, но обладающих по сравнению с последними более высокой теплотворной способностью и транспортабельностью.

Расчет, сделанный Уральским Отделением Воскового Тепло-технического института и приведенные в проектными Свердловской ГЭЦ, дали следующую картину стоимости в т. Свердловске одной тонны натурального и условного топлива различных уральских и Кузнецкого углей в 1931 году:

Наименование граф	Кизел.		Гурьин.		Восково.		Челябинс.		Кузнецк.	
	Натур.	Усл.	Нат.	Усл.	Нат.	Усл.	Нат.	Усл.	Нат.	Усл.
Расстоян. до Свердловска (километров)	441		124		394		258		1830	
Стоимость ма- ховых франко- фактов (тона.)	11-40	14-09	11-58	13-00	7-21	15-35	8-24	13-50	8-77	8-77
Перевоз до Свердловска	4-16	5-15	2-00	2-24	4-00	8-50	2-89	4-74	11-15	11-15
Стоимость фр. вагона в Сверд- ловске	15-56	19-24	13-53	15-24	11-21	23-55	11-31	18-24	19-92	19-92
Накладн. расх. окладок. потреб- ления	0-40	0-49	0-40	0-45	0-40	0-36	0-40	0-56	0-40	0-40
Стоим. франка оклад потребит.	19-96	19-73	13-93	15-69	11-61	24-70	11-53	18-90	20-32	20-32

Следовательно, наиболее выгодным в условиях г. Свердловска является Егоршинский уголь. Однако, ограниченные запасы Егоршинского месторождения делают необходимым временное использование, в качестве топливной базы Свердловского района, второго по выгодности Челябинского угля. На нем в дополнение к торфу и должны базироваться электростанции Свердловского района. Однако, необходимо подчеркнуть, что в течение 2-й пятилетки желательно максимальное использование возможности перевода станций Свердловока на местный торф. Фактически эти возможности для Свердловока определяются переводом на торф станций общей мощностью 200 тыс. киловатт.

Данная величина вытекает из следующего:

Согласно материалов 2-й пятилетки по разработке торфа, добыча торфа в 1937г. может быть доведена на торфяниках в районе г. Свердловока до 3.450.000 тонн в год. сухого торфа.

Из этого количества среди прочих потребителей Свердловского промышленного узла, полностью удовлетворятся: ТЭЦ, УМЗ и электростанция им. Рыкова.

На остальные электростанции Свердловока остается 1 милл. тонн, что покрывает расход на 130-150 м.вт. установленной мощности этих станций; остальное количество топлива должно поступать в виде каменного угля.

Переходим к характеристикам потребности в электроэнергии Свердловского промышленного узла в разрезе 2-й пятилетки.

Крупнейшим потребителем электроэнергии в течение всей 2-й пятилетки остается промышленность. Однако, значительно вырастает спрос на электроэнергию, предъявляемый коммунальным хозяйством, а также и.д. транспортом и сельским хозяйством прилегающего к Свердловоку района.

Из промышленных предприятий и особенно необходимо от-

метать мощный Комбинат Уралэлектромашинна, максимальная нагрузка которого к концу 2-й пятилетки возрастет до 100 тыс. квт.; группу предприятий, входящих в состав Пышминского Медного Комбината, совокупная максимальная нагрузка в 1937г. составляет 60 тыс. квт.; ряд машиностроительных и металлургических заводов, расположенных в Свердловске - суммарная максимальная нагрузка к концу 2-й пятилетки - около 75 тыс. квт. Из числа старых промышленных предприятий Свердловска в крупную величину вырастает в течение 2-й пятилетки потребность Верх-Исетского завода (максимальная нагрузка в 1937 году 30 тыс. квт.). Затем заметной величиной выражаются потребности в электроэнергии промышленности стройматериалов, торфопраделок и т.д. Железнодорожный транспорт вырастает в Свердловском районе в крупного потребителя электроэнергии, в связи с электрификацией прилегающих к Свердловску железнодорожных линий.

Согласно плану электрификация железных дорог Урала во 2-й пятилетке, в числе других, должны быть переведены на электротягу ж.д. линии, идущие от Свердловского узла: линия Тагил-Свердлов протяжением в 147 километров, электрифицируется в 1933г. при потребной электрической нагрузке для всего участка в 20 тыс. квт.; затем электрифицируется линия Свердловск-Челябинск протяжением в 252 км., при потребной максимальной нагрузке также в 20 тыс. квт.; Свердловск-Нурган протяжением в 367 км., при потребной электрической мощности в 34 тыс. квт. Наконец, дорога Свердловск-Агрыз протяжением в 570 км. при нагрузке в 38 тыс. квт.

Необходимо подчеркнуть, что электрооснащение переносных-электрифицированных-железнодорожных линий предполагается, конечно, отводить не от одних Свердловских станций. Общая мощность по питанию н.

д. линии от Свердловского генерирующего узла складывается из половинной мощности первых двух ж.д. линий (питание из конечных пунктов), 1/3 - третьей линией (питание из 3 пунктов) и 1/6 - четвертой линией (питание из 4-х пунктов), всего в размере 35 м.вт.

В расходе электрической энергии на коммунальные нужды основную роль играет осветительная нагрузка. Для городского населения в среднем по Уралу в плане электрификации Урала она принята по ЖИЛЫМ ДОМАМ в 180 кет.час. на ДУШУ в 1937 г. Это соответствует, при принятых нормах жилплощади, освещенности в 50 люкс в 1937 г. Для определения величины расхода энергии и максимальной нагрузки, планом приводятся детальные исчисления потребления по отдельным группам потребителей коммунального хозяйства (см. таблицу № 1).

Максимальная нагрузка для нужд сельского хозяйства в районе г.Свердловска принята в 2 тыс.кет. в 1933 г. и 15 тыс.кет. в 1937 году.

На основе вышеизложенных цифр и соображений, динамика необходимых максимальных нагрузок в Свердловском узле представляется по городам в следующем виде, при чем необходимо подчеркнуть, что необходимая мощность всего Свердловского узла принята равной сумме нагрузок, перечисленных в таблице крупнейших потребителей, так как коэффициент одновременности для потребителей района при длительной (а в ряде случаев и прерывной) работе промышленных предприятий должен быть принят довольно высоким, и несовпадение максимумов, например, компенсируется потерями в сети:

Наименование потребителей	Максим. нагр. (в тн. кил.) к концу года					
	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Уралмашзавод	6,5	11,0	15,0	22,5	22,5	22,5
Экскаватор. завод	-	5,0	10,0	17,5	22,5	22,5
Завод Химпарат..	-	4,0	9,0	12,0	12,0	12,0
Зав.тяжел.станков	-	-	-	-	2,0	3,0
Комбинат Электромаш.	-	6,0	15,0	50,0	85,0	100,0
Инструм. комбинат	-	1,0	3,0	5,0	5,0	5,0
Пищинн.медн.комбинат	5,0	20,0	35,0	50,0	60,0	60,0
В.Исстек.завод	11,0	15,0	18,0	20,0	30,0	30,0
Мясной комбинат	-	3,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Проч. промыш.	1,5	7,0	15,0	25,0	35,0	45,0
Итого по промыш- ленности.....	24	72	125	207	289	305
Железнодорожн.трансп.	-	10	20	20	28	35
Коммунальн.хоз-во .	10,0	20,0	40,0	75,0	110,0	162,0
Сельское хоз-во	-	2	4	7	11	15
ВСЕГО:	34	104	189	309	438	518

Большой удельный вес в общей потребности Свердловска в электроэнергии в течение всего периода принадлежит промышленности (в 1932г. 71%, в 1937г. 59% общего максимума). Следует отметить постепенное падение удельного веса промышленности в электробалансе, что объясняется бурным ростом потребления других отраслей народного хозяйства, среди которых по своим размерам особенно заметной величиной достигает коммунальное хозяйство.

Переходим к краткой характеристике потребностей г.Свердловска в тепле и паре от ТЭЦ, как для производственных нужд и отопления заводских зданий, так и для отопления жилых домов,

Таблица № 2.

Потребности тепла в виде воды и пара для технологических процессов отопления, вентиляции и бытовых нужд на 1937 год.

		Число зател. в тыс.	Накоп. расх. в квт.	В тонн пара в час	Годов. расх. в мил. квт.	Годов. расход в тис. тонн
НАСЕЛЕНИЕ.						
1.	Центр	330	360	-	-	-
2.	Виз	75	81,9	-	-	-
3.	Втузгородок	55	60,1	-	-	-
4.	Инструмент. поселка	55	60,1	-	-	-
5.	Циниминский поселок	70	76,4	-	-	-
6.	Зав. Сред. Урал. ГРЭС	10	10,9	-	-	-
7.	Сортировочный	25	27,3	-	-	-
8.	УИЗ и экскаваторы	170	185,7	-	-	-
9.	ГРЭС (океан. о. УИЗ)	140	152,9	-	-	-
10.	Цинимин. Восток	84	91,4	-	-	-
11.	Интус	40	43,8	-	-	-
12.	Иврта	30	32,7	-	-	-
13.	Березовский завод	30	32,7	-	-	-
14.	Иоток	25	27,3	-	-	-
15.	Прочие	65	71,1	-	-	-
	Всего по населению	1204	1310	2520	394	7560
16.	Уральская. техн.	-	51,2	80	-	-
17.	" " отопл.	-	28,0	49	-	-
18.	Экскаваторы. техн.	-	10,0	30	-	-
19.	" " отопл.	-	17,0	52	-	-
20.	Инструмент. отопл.	-	15,4	30	-	-
21.	Зав. Каманнар. отопл.	-	41,6	80	-	-
22.	Зав. Тагил. ст. отопл.	-	7,7	15	-	-
23.	Уральская. техн./отопл.	-	108	161	-	-
			184	258		
24.	Цинимин. комб. техн.	-	33	64	-	-
	отопл.		25,6	40		
25.	Мясной комбинат техн.	-	19,2	30	-	-
	отопл.		15,6	30		
	Всего по зав. техн.	-	226,6	365	67,68	1062
	отопл.		236,9	554	86,37	1662
ВСЕГО:			техн. 226,6 отопл. 1597,9	365 3074	67,68 480,37	1062 9222

учреждений и т.д.

Потребность Свердловского узла в тепле характеризуется таблицей № 2, дающей ориентировочные нагрузки для крупнейших промышленных предприятий Свердловска и для коммунальных нужд, отопления, вентиляции и т.д. на 1937 г.

В таблицу № 3 приведена динамика развертывания расхода тепла по отдельным заводам и промышленным комбинатам Свердловского узла.

Необходимо отметить, что в основе исчисления потребности в тепле промышленных предприятий лежат данные об удельных расходах пара для производственных нужд и отопления, основанные на проектных материалах и цифрах, заявленных отдельными предприятиями. Что касается коммунально-бытовой нагрузки, то такая исчислена исходя из принятой нормы максимально-часовой потребности в размере 0,326 кал. на 1°С на 1 куб. мет. наружной кубатуры отапливаемых.

По таблице № 2 можно видеть каковы величины потребности в тепле, носителями которого являются вода и пар; первая - для целей отопления, вентиляции и коммунально-бытовых потребностей, второй - для технологических целей и целей питания (турбинный завод Уралэлектромашин).

Общее количество расходуемого тепла от всех ТЭЦ Свердловского узла, при их общей мощности в круглой цифре - 460000 квт., при максимально-возможном отборе, составляет 9981 милл. калорий в час, что эквивалентно 1840 тоннам пара в час.

Потребность в тепле заводов, считая ее в паре, составляет 919 тонн в час. Таким образом, для городских потребителей остается 921 тонна в час. Потребность-же, при полном удовлетворении ее, выражается цифрой 2520 тонн. Следовательно, процент удовлетворения населения в 1937 г. будет 37%.

Годовая потребность в тепле для всех потребителей в 1937г. составит 10284 тысяч тонн пара, из них на долю заводов падает 2724 тыс. тонн и на теплофикацию населения 7560 тыс. тонн.

Потребность покрывается от ТЭЦ в количестве 2724 тыс. для заводов и 2800 тыс. тонн - для населения.

Необходимо подчеркнуть, что сам по себе коэффициент приосаждения 0,37 для столь крупного индустриального, почти заново-отстраивающегося города, каковы является Свердловск, надо признать минимальным.

Однако, повышение коэффициента приосаждения к ТЭЦ потребовало бы значительного дополнительного, сверх охарактеризованного ниже, разбуртывания мощности теплоэлектрических станций района, каковое, однако, является необоснованным электрическими нагрузками района. Действительно, приведенные в таблице тепловые нагрузки, рассчитанные на ПОЛНОЕ удовлетворение потребности, требуют установленной мощности теплоэлектрических станций, исходя из намеченных стандартов теплофикационных турбин, в 775 тыс. квт., каковая на 315 т. квт. превышает охарактеризованную ниже мощность всех Свердловских ТЭЦ.

Каковы же пути удовлетворения потребности в электроэнергии для Свердловского промышленного узла? В настоящее время в Свердловске имеется лишь одна действующая станция - электростанция им. Гипкова, с установленной мощностью турбогенераторов в 11 тыс. квт.

Подготавливаются к пуску первые агрегаты ТЭЦ Гражданско-отрел, с установленной мощностью в 10 тыс. квт.

Начата уже строительство мощная 1-я Средне-Уральская районная станция, с установленной мощностью в 1934 году в 150 тыс. квт. Станция строится на озеро-восточном берегу Исетского озера, в 23 километрах от гор. Свердловска, близ

мощных Аятских торфяных массивов. В пользу выбора места строительства станции решающим являлось соображение о близости Исетокского озера, обеспечивающего развитие станции водоси до полной намеченной мощности, в соседстве торфяных массивов, а кроме того наличие удобной площадки и расположение ее на сравнительно близком расстоянии от крупнейших потребителей района г.Свердловска: комбината электромашиностроительных заводов, медного комбината и т.д. Ввиду отдаленности от тепловых потребителей, станция строится как чисто конденсационная, что ограничивает перспективы ее последующего расширения.

Развитие конденсационной мощности в г.Свердловске должно быть ограничено 1-й Средне-Уральской станцией и станцией им. Рыкова. Учитывая крупные тепловые потребности Свердловского узла, электростроительство района в течение 2-й пятилетки должно базироваться, как правило, на более выгодных тепло-электрических станциях, каковых, учитывая расположение крупнейших предприятий Свердловского промышленного узла (находящихся на значительных расстояниях друг от друга) намечается шесть:

1. ТЭЦ на Уралмашинстрое, предназначенная для обслуживания потребностей в тепле и электрической энергии Уралмашзавода, Экокаваторного завода и Инструментального комбината (частично) и тепловых потребностей поселков Уралмашзавода и Экокаваторного завода.

2. ТЭЦ при Уралэлектромашине обслуживает теплом заводы и поселок этого комбината.

3. ТЭЦ Пышминского медного комбината обслуживает производственные и отопительные нужды заводов комбината и тепло-

ные потребности поселка комбината.

4. ТЭЦ завода Химмашпаратуры обслуживает отопительные нужды завода и его поселка.

5. ТЭЦ Мясного комбината снабжает комбинат производственным паром и покрывает потребности в тепле цехов мясного комбината, его поселка, а также ряда других предприятий Уктусского района.

6. Мощная Свердловская городская ТЭЦ обслуживает тепловые потребности коммунального хозяйства, а также промышленных предприятий, расположенных на территории центральных, интенсивно застраиваемых³⁰ районов Свердловска, ВЗ'а, а также Втузгородка.

Развертывание мощности намечено в нижеописующей таблице:

Наименование станций.	Установленн. мощность к концу года (в т. кил.)					
	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
Э/станц. Рыкова...	11	11	11	11	11	11
1-я Ср. Уральск.	-	50	150	150	150	150
ТЭЦ Уралмашав.	10	35	60	60	60	60
ТЭЦ Электромаш.	-	-	25	75	125	125
Пышминск. ТЭЦ...	-	-	-	25	50	50
ТЭЦ зав. Химмаш.	-	-	12	24	24	24
ТЭЦ Мясн. комб...	-	12	24	24	24	24
Свердл. гор. ТЭЦ.	-	-	25	75	125	175
В с е г о:...	21	108	307	444	500	619
В том числе:						
Теплов. мощн.	10	47	146	203	408	458
Конденс. мощн.	11	161	161	161	161	161

Сопоставление потребности в электроэнергии Свердловского промышленного района и мощности электрических станций по годам дает следующую картину:

(в тыс. квт.).

Г о д ы.	Потребная максимальная мощность	Мощность электрической стан- ции.
1932 г.	34	21
1933 г.	104	108
1934 г.	189	307
1935 г.	309	444
1936 г.	438	569
1937 г.	518	619

Таким образом, необходимо констатировать, что с середины 1933 года, т.е. по вводе в эксплуатацию мощных агрегатов 1-й Средне-Уральской станции, мощность электрических станций Свердловска в общем на протяжении всего рассматриваемого периода перекрывает его потребность в электрической энергии.

Однако, на указанных цифрах ни в коем случае нельзя делать вывод о полной обеспеченности электроснабжения Свердловского промышленного узла за счет расположенных здесь электростанций. Прежде всего потому, что на последние и значительной частью ложится электроснабжение в Реждо-Дегтярско-Подовского и Перво-Уральского районов с потребной максимальной мощностью 85 тыс. квт. в 1937 г., при установленной мощности электростанций в 30 тыс. квт. в 1932 г. Принимая во внимание неизбежный отпуск энергии указанным районам, необходимо признать, что заданных покрытия сверх потребности во Свердловском узлу очень незначителен и, в случае временной

остановки одного из крупных агрегатов Свердловских станций, создает необходимость передачи Свердловскому узлу электрической энергии со стороны. Затем, охарактеризованное выше балансирование потребности и покрытия к концу каждого года, при отсутствии сколько-нибудь значительных резервов, создаст все-же возможность дефицита мощности на протяжении года. Что же касается 1932 года и 1-ой половины 1933 года, то в этот период быстрый рост потребности в электроэнергии создаст значительную напряженность электроснабжения в Свердловском районе. Эта напряженность должна быть снята за счет подачи электрической энергии от Челябинской электростанции по высоковольтной линии передачи, связывающей Челябинск со Свердловском, и установления жесткого режима использования электрической энергии потребителями, при принятии, конечно, самых решительных мер к форсированию строительства и пуска агрегатов Средне-Уральской и других Свердловских станций.

Необходимость бесперебойного электроснабжения г.Свердловска требует тесной СВЯЗИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ РАЙОНА С ОБЩЕ-УРАЛЬСКОЙ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ СЕТЬЮ. Эта же связь сделает возможной отдачу временных излишков электроэнергии Свердловских станций в общую сеть, позволит число часов использования их мощности. Соединение с Уральской высоковольтной сетью открывает в этом отношении широкие возможности, обеспечивая как повышение экономичности работы Свердловских станций, так и бесперебойность и надежность электроснабжения Свердловского узла.

В направлении соединения Свердловских электростанций с Уральской высоковольтной сетью уже осуществлены крупнейшие мероприятия, в частности дана в эксплуатацию линия передачи

напряжением в 110 киловольт, соединяющая Свердловск с Челябинской электростанцией и являющаяся уже в текущем году крупнейшей питательной артерией Свердловского района. С 1932 г. и с 1933 г. предполагается усиление связи с Челябинском, путем окончания постройки 2-ой линии передачи Свердловск-Кыштым и Кыштым-Челябинск, а кроме того осуществление связи Свердловска с Кизелом, путем постройки линии 110 киловольт, соединяющей Свердловск с Калатой, в свою очередь через Тагил, Кумзю и Чусовую, связанной с Губахиной электростанцией; и, наконец, соединение Свердловска с районной Егоршинской электростанцией.

Однако, несомненно, на указанных линиях развития высоковольтной сети, проходящей через Свердловский район, не остановится. Развертывание мощности электростанций всего Урала потребует постройки гораздо более мощных линий передачи, чем те, которые строятся на Урале в настоящее время. В частности, в 1937 году по проектировкам развития энергетики Урала в системе УНК, Свердловск должен быть соединен с Кизеловским и Челябинским энергетическими узлами линией передачи в 220 киловольт. Линии передачи напряжением в 110 тыс. вольт должны соединять Свердловск со станцией Синарского металлургического завода, Егоршинской станцией, промышленным районом, расположенным при ст. Хромник и т.д.

При огромных масштабах электрохозяйства Свердловского района крупнейший интерес представляет задача рационального построения питательной сети, связующей Свердловские электростанции с крупнейшими потребителями района. Разрешение этой задачи мыслится путем создания высоковольтного кольца, соединяющего электростанции и подстанции, расположенные у крупнейших

промышленных потребителей района и в центрах значительных нагрузок. Начало создания указанного кольца, питаемого все-час током от электростанции им. Рыкова, и от линии передачи Челябинск-Свердловск, уже положено: в дальнейшем к пуску 1-й Средне-Уральской электростанции предполагается ее соединение с Свердловском при помощи линии в 110 киловольт. Питание ближайших к 1-й Средне-Уральской станции потребителей намечается линиями в 38 киловольт. Перспективы дальнейшего развития Свердловского высоковольтного кольца несомненно, в связи с намечающимся огромным увеличением распределенных потоков электроэнергии, должны в ближайшее время привлечь к себе самое серьезное внимание.

Что касается распределения тепловых нагрузок между отдельными станциями, то из промышленных предприятий группа машиностроительных заводов - Уралмашзавод, Экскаваторный завод, Инструментальный комбинат должны обслуживаться от ТЭЦ Уралмашзавода; для завода тяжелых станков, для которого площадка выбирается, тяготение к той или иной из ТЭЦ г.Свердловска еще не определилось (очевидно - ТЭЦ Пышмы); остальные предприятия прямо связаны с одной из ТЭЦ, намеченных к сооружению в районе гор.Свердловска. Что же касается коммунально-бытовых нагрузок, то наибольшая их доля, около $2/3$, падает на Свердловскую ТЭЦ, остальная часть распределена между несколькими ТЭЦ: Электромашини, УМО, Пышминской и др.

Что же касается себестоимости электроэнергии, то ЦЭС'ом Главланерго такая для 1-ой Средне-Уральской станции исчислена в 2,72 коп. за киловатт/час. Для Свердловской ТЭЦ Институт Электрфикации исчислил себестоимость в 1,5 коп. за кил. Исходя из этих цифр, средняя себестоимость одного кил./часа по Свердловску (без проц.на капитал) к концу 2-ой пятилетки

определяется порядком 1,8-1,9 коп.

Стоимость одной мегакалории, отпущенной Свердловской ТЭЦ, по тем же расчетам, составит 4,9 р., а в среднем по Свердловскому ориентировочно - 5-5,5 руб.

Осуществление намеченной программы электростроительства потребует крупных КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЙ, общая сумма которых складывается: из затрат на станции, на поселки, на линии передачи и подстанции.

Стоимость установленного киловатта, включая поименные и станционные поселки, для Средне-Уральской станции принята - на основании генеральной сметы в 456 р., Свердловской ТЭЦ в 488 р., ТЭЦ Электромашин в 600 р., прочих станций - Пышминской и Уралмашиностроя - в 675 р., ТЭЦ Масляного комбината и завода Эмаллапаратуры - в 800 р., что дает общую сумму затрат на оборудование намеченных станций, учитывая 30 милл. затрат, связанных с мощностью, которая вступит в 3-й пятилетке, и исключая 30 милл. руб. затрат до 1/1-1933 г. - 316 милл. руб.

Затрата на сеть напряжения не ниже 38 киловольт (не считая линий электропередачи, соединяющих Свердловское кольцо с высоковольтной Уральской сетью) выражается относительно небольшой суммой, не поддающейся однако в настоящее время, при отсутствии плана развертывания указанной сети, сколько-нибудь точному исчислению; ориентировочно можно принять сумму затрат по этой статье в 12 милл. руб. Затраты на сооружение подстанций принимаются в 25% от затрат на станции, что дает общий расход по этой статье в 80 милл. руб.

Таким образом, общая сумма вложений в электрохозяйство Свердловска в течение 2-ой пятилетки получается следующая:

Электростанции и поселки	316	млн. руб.
Сеть высокого напряжения	12	" "
Подстанции	80	" "
<hr/>		
Всего:	408	млн. руб.

Сумма 316 млн. руб. складывается из следующих элементов:

Мощность и наименование оторонтальства.	Общая стоим. млн. руб.	В том числе:			
		Строит.	Оборуд.	Поселки.	
Средн. Урал. ГРЭС-150 квт.	53	7	43	3	
Свердловск. ТЭЦ- 175 "	85	22	54	9	
УМС - ТЭЦ - 60 "	29	-	24	5	
ВЭО - ТЭЦ - 125 "	75	20	50	5	
Пышмин. ТЭЦ - 50 "	34	9	23	2	
Химанпар. ТЭЦ - 24 "	20	6	13	1	
Маяк. комб. ТЭЦ - 24 "	20	6	13	1	
<hr/>					
Итого: - 608 "	316	70	220	26	

Затраты на заводские ТЭЦ учитываются в разделе промышленности.

Тогда, распределение по годам остальных затрат (230 м.р.) следующее:

Г о д.	Всего м.р.	Станц. без посел.	В т.ч. чистое стр-во	Посел- ки.	Под- станции	Сети.
1933 г..	58	35	18	3	17	3
1934 " ..	85	49	11	6	27	3
1935 " ..	39	17	-	3	17	2
1936 " ..	29	15	-	-	12	2
1937 " ..	19	10	-	-	7	2
<hr/>						
Итого:	230	126	29	12	80	12

Наибольший размах строительства и соответственно максимальные вложения в электрохозяйство приходится на 1934 - 1935 г.г.

ГАЗИФИКАЦИЯ.

П Л А Н ГАЗИФИКАЦИИ.

Современную фазу развития газового дела в СССР можно рассматривать только как начальный период. В развитии газовой промышленности мы значительно отстали. Количество газовых заводов у нас насчитывается единицами (Москва, Харьков, Одесса) и крупнейшие центры продолжают еще пользоваться архаическими формами топливоспользования с сопутствующими им низкими коэффициентами использования топлива и чрезвычайно высокой стоимостью топливной энергии.

Высокая экономичность, связанная с применением газообразного топлива, большие прибыли, даваемые газовыми заводами капиталистам, вызвали колоссальное развитие газовой промышленности за границей. Америка, в настоящее время, потребляет ежегодно 100 миллиардов кубометров газа. Общая протяженность дальнего газоснабжения в Америке равняется 200,000 километров.

Удельный вес расходования газа в различных странах на душу населения составляет:

в Америке	150	куб. метр.
" Англии	175	" "
" Голландии ...	74	" "
" Москве	0,12	" "

И несмотря на то, что выработка газа в той же Москве увеличилась больше чем в три раза против дореволюционного, Москва в области газового хозяйства, все еще крайне отстает. Тем более газификация не имела условий для развития на Урале. Только в настоящее время, когда город реконструируется бурными темпами, проблема газового хозяйства в Свердловске встает во всю ширь.

Помимо огромного значения для бытовых целей газификация

имеет не меньшее значение^н для промышленности. Газ дает предприятиям возможность регулировать температуру, значительно упрощает ведение производства, сокращает количество брака.

Газовое производство выгодно отличается тем, что в нем нет отбросов производства, в собственном смысле слова; все побочные продукты: кокс, полукокс, озола и т.д. и даже шлак находят то или иное применение в промышленности.

Естественно, что в деле реализации лозунга "в индустриальном развитии догнать и перегнать передовые капиталистические страны" должны быть всемерно обеспечены форсированные темпы строительства и развития нарождающейся газовой промышленности СССР.

Преобразить проблему газификации в реальное дело ближайших лет - вот та задача, которую должны поставить перед собой крупнейшие промышленные центры.

Огромное развитие города Свердловска, как ведущего индустриального и культурного пролетарского центра Урала, требует обязательного включения в число мероприятий, намеченных по обеспечению развернутой системы культурно-бытового обслуживания трудящихся на социалистических началах, также и газификации быта.

Снабжение газом города будет производиться, как со строящегося газового завода, так и с центрального газохимического комбината в Челябинске, откуда по линии дальнего газоснабжения, газ будет передаваться для промышленности и культурно-бытовых нужд Свердловска.

Центральный газохимический комбинат в Челябинске, по данным Востококочка, запроектировано построить на базе газификации челябинского угля. Производительность завода и основные потребители газа следующие:

Потребители	Потребн. в газообраз. топливе (млн. калорий)			
	1934	1935	1936	1937
Заводы Челябинск. района	1485,0	3727,0	5251,0	5473,0
" Челябин.-Свердл. "	-	784,5	1569,1	1569,1
" Свердловска	-	1420,0	2840,0	2840,0
Б и т	-	41,4	62,1	82,0
В С Е Г О :	1485,0	5973,0	9732,2	9965,2

Газоёмкость Свердловска и пути развития газификации города.

Основными потребителями газообразного топлива в Свердловске являются: крупные промышленные предприятия - для технологических целей; бытовые учреждения и жилища, учреждения и предприятия общественного пользования (лечебно-санитарные, общественное питание, коммунальные и т.д.).

При составлении газового баланса, план исходит из данных потребности в газе для промышленности, на основании материалов имевшихся в б. Уралоблсовнархозе.

При подсчете необходимого количества газа для коммунально-бытовых нужд, принималось число жителей, а также производительность предприятий общественного пользования (фабрики-кухни, механические столовые и др.). (см. табл. № 1).

При составлении баланса потребности в газе для бытовых целей отдельных участков города исходим из предположения потребления одним жителем 100 куб. метров газа в год. Причем, при подсчете общего расхода газа, взято предположение, что во втором пятилетии все части города будут снабжены газом в количестве 40%, а большие заводские поселки: УИЗ, Экскаваторный, Уралэлектромашина, Инструментальный - в размере 75%.

Калорийность газа отпущаемого для коммунально-бытовых нужд принята в 4.500 калорий.

Переводя условно высококалорийный газ на генераторный (с средней калорийностью 1500 кал.) получим, что потребности в газе, для промышленности и коммунально-бытовых целей, в 1937г. составят округленно 2500 милл. куб. метров.

Необходимо отметить, что приведенные данные являются неполными. В балансе не учтены мелкие промышленные потребители газа, не учтены полностью учреждения общественного пользования, в некоторых случаях взяты теоретические подчеты и т.д.

Тем не менее, приведенные данные достаточно характеризуют как абсолютные размеры, так и потенциальные возможности развития газовой промышленности Свердловска.

В потребности в газообразном топливе особенно велик удельный вес категории промышленных потребителей, которая, по абсолютным размерам потребления, занимает первое место.

Удельный вес бытовых и прочих потребителей относительно невелик; этим предопределяется, что вопрос газификации в таком масштабе может быть разрешен наиболее радикально, если рассматривать город со всеми расположенными в его пределах потребителями, как одно целое и ставить самым вопросом газификации города, как часть общей проблемы развития газовой промышленности Урала.

С этой точки зрения, учитывая, что размеры выработки коксового газа лимитируются рамками местной потребности в коксе, приходим к выводу, что возможность снабжения Свердловска местным газом, с учетом возможности дублирования строящегося завода, ограничена и является достаточными для удовлетворения только первоочередных потребителей города. Следовательно для полного обеспечения Свердловска газом не-

ряду с коксованием и сжиганием других источников.

ПОКРЫТИЕ ПОТРЕБНОСТИ В ГАЗЕ.

Удачное расположение Свердловска в отношении топливной базы, наличие мощных торфяных залежей в районе города, большие ресурсы челябинских бурых углей, хотя и отдаленных от Свердловска, но обладающих по сравнению с торфом более высокой теплотворной способностью и транспортабельностью открывают возможность для рационального разрешения проблемы газификации Свердловска в полном масштабе.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ВЫБОРА МЕТОДА ГАЗИФИКАЦИИ.

В настоящее время, весь комплекс вопросов, связанных с установлением наиболее эффективных форм газификации Свердловска, намечается для первой стадии проработки в следующем виде.

Основным источником получения экономалерийного газа, для промышленных и бытовых целей будет служить строящийся в Свердловске газовый завод.

Тип завода. Руководящим критерием, при решении вопроса, с типе газовой установки, должно быть стремление к достижению максимальной экономичности установки, путем сокращения размеров эксплуатационных расходов, главным образом транспортными издержек, поскольку использование каменного угля связано с его перевозкой на дальнее расстояние.

В условиях Свердловска, где спрос на бытовую выработку газа, требуется значительное количество кокса для промышленности, строительство газового завода ретортного или иного типа надо признать нецелесообразным.

Наилучшие экономические показатели получатся, при комбинировании выработки газа, для снабжения города, с производством кокса для промышленности.

На основании этого, для газового завода в Свердловске

принята наиболее целесообразной постройка коксовых печей системы Бокера с необходимым химзаводом для улавливания и переработки химпродуктов из газа.

Производительность коксовой установки первой очереди принята в размере 75 тыс. тонн кокса в год, с соответствующим получением при этом 39 мил. кубометров высококалорийного газа и следующих химпродуктов: смолы нафталиноугольной - 5772 тонны, бензола - 1960 тонн, 100% аммиака - 272 тонны.

Получаемый коксовый газ будет полностью использован для газификации, так как обогрев коксовых печей намечено производить генераторным газом.

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ГАЗОХИМИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ.

На основании данных работ, проведенных Угледетским Институтом Востоккокса, по полукоксованию Челябинского концентрата, с последующей присадкой его к Киселовскому углю, выявлена возможность получения кондиционного металлургического кокса на указанной шихте (70% Киселовского угля и 30% Челябинского полукокса).

Проведенные оперативной группой Востоккокса опыты на Кемеровском коксохимическом заводе, в заводском масштабе, по получению кокса на шихте из Киселовского угля и Челябинского полукокса, подтвердили правильность данных опытов Института: на указанной шихте получается кокс, удовлетворяющий требованиям большой металлургии.

Помимо полукокса получается высококалорийный газ и смола, дающая при рафинировке ряд ценных химических продуктов, в число которых входят: бензин, керосин, фенол, парафин и другие.

Поэтому, в Челябинске намечена постройка центрального газохимического комбината, на котором будет получаться высококалорийный газ на базе полукоксования Челябинского угля.

Поскольку для заводов необходим в основном газ с калорийностью до 1700 кал., на центральном заводе будет построена генераторная станция для получения, как простого генераторного, так и водяного газа. Шведьгаз, смешиваемый в определенных пропорциях с генераторным газом, будет поступать затем для того или другого завода.

Помимо использования в Челябинске, шведьгаз по линии дальнего газоснабжения будет передаваться в Свердловск для заводов, находящихся в Свердловске, а также расположенных на линии дальнего газоснабжения.

На заводах, расположенных на линии дальнего газоснабжения, запланирована постройка понижающих генераторных подстанций, получающих газ путем газификации торфа.

Шведьгаз, поступающий на понижающие подстанции, смешивается с генераторным в определенной пропорции, обеспечивающей получение газа необходимой калорийности для данного завода. По этому же принципу намечена работа понижающих генераторных подстанций Свердловска.

В Свердловске будут построены две центральные понижающие подстанции: одна на УИЗ (генераторная станция, строящаяся в настоящее время при заводе, будет расширена до необходимых размеров), вторая ориентировочно намечена на ВИЗ'е.

Считаясь с напряженным балансом добычи Челябинского угля и его потребностью, производительность центрального завода в Челябинске построена с таким расчетом, чтобы удовлетворять в газе наиболее крупные заводы, как Челябинска, так и Свердловска.

Для коммунальных и бытовых целей г. Челябинска будет, очевидно, спускаться к концу второго пятилетия до 25 милл. кубо -

метров; в Свердловске на то же поле может быть передано, начиная с 1936 года, 10-15 милл.кубометров шельгаза.

Кроме указанных источников покрытия газа можно получить высококалорийный газ с полукислородной установки и коксовой сухой установки, расположенной при Втузгородке, находящаяся в ведении Угледелинского Института Востококочка.

Количество газа, которое ожидается к получению с указанных установок, можно принять до 3 милл.кубометров.

Из указанного количества один миллион пойдет для лабораторий и институтов, а 2 миллиона будут использованы для коммунальных и бытовых нужд Втузгородка.

Исходя из указанного, покрытие потребности в газе для коммунально-бытовых нужд представляется в следующем виде:

1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Потребность высококалорийного газа:			
15,5 м/куб.м.	46,5 м/куб.м.	75,65 м/куб.м.	93,4 м/куб.м.

ИСТОЧНИКИ ПОЛУЧЕНИЯ ГАЗА ДЛЯ КОММУН.-БЫТОВ. ПОТРЕБН. (в т.ч. ф-ки кухни).

19,5	Газовый завод в Свердловске.	39,5	Газовый завод.	39,5	Газовый завод 1 и 2 очереди.	79,0	1 и 2 очереди газового завода в Свердловске.
		7,0	Центральный газовый завод в Челябинске.	2,0	Полуавтоматическая установка во ВТУЗ'е.	2,0	С Втузгородка.
19,5		46,5		14,65	С центрального газового завода Челябинск.	12,65	С центрального газового завода.
				79,65		93,65	

Таким образом, газовый баланс Свердловска для коммунально-бытовых нужд (включая ф-ки кухни) сводится с напряжением.

Покрытие потребности в газе для бытовых и коммунальных нужд может быть произведено за счет: дублирования коксовой установки, подачи газа из Челябинска и с полукоксовых печей Втузгородка.

Потребность в газе для промышленных установок покрывается высококалорийным газом, поступающим с центрального газового завода в Челябинске, и генераторным - с понижительных генераторных подстанций Свердловска.

СРОКИ ПУСКА ЗАВОДА И ПОДСТАНЦИЙ.

В соответствии с потребностью в газе работающих и заканчивающихся постройкой заводов Свердловска, а также для постепенного обеспечения коммунально-бытовых нужд, предварительно намечен следующий срок ввода в эксплуатацию газового завода, полукоксовой установки и линии передачи газа из Челябинска:

а) газовый завод в Свердловске:

1 очередь - с III кв. 34 г.

II " " " " " 36 г.

б) передача газа из Челябинска - с III кварт. 1935 г.,

в) полукоксовая установка во Втузгородке - с III кв. 1936 г.

ПОТРЕБНОЕ КОЛИЧЕСТВО УГЛЯ, ТОРФА ДЛЯ ГАЗИФИКАЦИИ.

1. Газовый завод. Шихта для газового завода окончательно не установлена. В данных подчетах предположительно исходя из шихты: кизеловских углей - 70%, челябинского полукокса - 30%.

Выход металлургического кокса в расчетах принят в 65% от тонны сухой шихты.

Потребность в сухой шихте при работе завода I очереди на одном кизеловском концентрате определится:

$$\frac{75.000}{0,65} = 115.000 \text{ т. в год.}$$

При влажности в 6% и раструске при перевозках в 1,5% общий расход обогащенного концентрата составит 124 тыс. тонн.

В качестве предварительных наметок можно считать, что при принятой шихте необходимо 37.000 тонн челмбинского полукокса и 87 тыс. кизеловского концентрата.

Нужное количество торфа для газификации подсчитано, исходя из калорийности генераторного торфяного газа в 1500 калорий и выхода на тонны торфа 1500 кубометров газа.

На основании приведенных соображений, потребность в угле и торфе для газификации составит:

В тысячах тонн:

	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.
Торфа.....	-	500	1000	1000
Полукокса...	37,0	37,0	74,0	74,0
Кизел. угля:	87,0	87,0	174,0	174,0

При газификации таких количества угля и торфа получается следующее количество смолы и химпродуктов:

(в тоннах)

	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.
Торфяная смола.....	-	35,0	70,0	70,0
При разгонке ее получает-ся:				
Бензин.....	-	1050	2100	2100
Керосин....	-	1750	3500	3500
Парафин....	-	1750	3500	3500
Фенол.....	-	2750	4900	4900

х) ПРИМЕЧАНИЕ: Выход смолы при газификации торфа составляет 7% от тонны торфа, при разгонке смолы получается: бензина 3%, керосина - 5%, парафина - 5%, фенолов - 7%, масел 20%, дегтя - 45%, потери - 15%.

Здесь приведено то количество химпродуктов, которые будут получаться при газификации торфа, на коммунальных подстанциях в Свердловске и последующей переработке смолы на Свердловском смолоперегонном заводе.

	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.
И а о л а		7000	14000	14000
П в к		13730	31500	31500
Газовый завод:				
Смола	2850	5700	6550	11400
Бензол	1000	2000	3000	4000
Аммиак	135	270	405	540

НЕОБХОДИМЫЕ НАПЛАТОВАНИЯ НА ПОСТРОЙКУ ГАЗОВОГО ЗАВОДА,
ПОКАЗАТЕЛЬНЫХ ПОДСТАНЦИЙ И ЛИНИИ ПЕРЕДАЧИ ГАЗА ПО ГОДАМ.

	1933г.	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.
1. Газовый завод	2300000	2000000	2052000	3000000	1952000
2. Городская сеть:					
а) трубопровод	1000000	3360000	5120000	6000000	2304000
б) проклад	-	720000	1630000	1900000	640000
в) проверка, расчистка, часте и др	-	259000	677000	612000	220000
г) изоляция	-	180000	420000	570000	165000
Мониторинг, подстанц	-	4000000	8000000	10000000	1200000
Инструмент и друг	-	1000000	1000000	500000	500000
Смолоперег. завод	-	375000	500000	500000	275000
Линия дельта, газоснабжен	-	5000000	5000000	2000000	-
Всего	3300000	16894000	24499000	25082000	7256000
Газовый завод	4000000	5843500	19482000	20188500	12000000

При определении необходимых капиталовложений на постройку понизительных генераторных подстанций, химводоа, линии передачи Челябинск-Свердловск и городской разводящей сети^{х)} исходили из следующих основных положений:

1. Стоимость газового завода подсчитана на основании данных Гипрококса; стоимость коксоустановки с химводом производительностью 75 тис. тонн кокса, на основании данных Гипрококса, исчислена в 5352000 рублей.

2. Стоимость разводящей сети:

а) Длина сети принята, на основании данных Харьковского Гипрогора, который считает, что длина сети на 100.000 жителей составляет 35 килом., а с поправкой на рельеф (7-8%) - 38 килом.

В данном плане количество населения, снабжаемого газом, будет:

в 1934 году	-	95.000 тис.
" 1935 "	-	315.000 "
" 1936 "	-	555.000 "
" 1937 "	-	650.000 "

б) Стоимость прокладки одного километра труб уличных магистралей, за отсутствием других данных, принята, согласно материалов Укргоосплана, в 20.000 рублей и является уменьшенной.

в) Прочие работы, связанные с прокладкой газопровода: оцарка, фасонные части приняты в 10% от стоимости труб и изоляции 5 руб. с погонного метра.

х) ПРИМЕЧАНИЕ: Стоимость городской сети Свердловска подсчитана грубо-ориентировочно, на основании данных Харьковского Гипрогора, т.к. не было других данных, и, поэтому, подлежит специальной проверке. -

г) Стоимость труб принята по 600 рублей тонна.

д) Стоимость сооружений внутридомового оборудования принята на основании данных Харьковского Гипрогора:

Статьи расхода.	На 1 шт. в рубл.
Кухонн. плиты.....	28,5
Колонны д/ванн....	46,6
Счетчик.....	18,0
Всего:....	93,1

е) Длина сети Челябинск-Свердловск принята в 205 километров.

ж) Стоимость труб, их прокладка ориентировочно принята та же, что и для городской сети.

з) Стоимость понизительных подстанций, газгольдеров и химзаводов принята на основании данных Востокококса.

ПРИМЕЧАНИЕ: При принятых нормах, количество потребных труб для разводящей газовой сети ориентировочно выразится:

	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.
Длина труб в килом.....	36	120	215	247

КАДРЫ. На двух газовых заводах будет занято 270 человек. На понизительных подстанциях и в химзаводе будет 500 рабочих.

СЕБЕСТОИМОСТЬ ГАЗА. На основании данных Востокококса, стоимость шельгаза, франко-газгольдер- распределительная

станция Свердловск, будет:

кубометр - 2,7 коп.

1000 кал. - 0,53 коп.

Стоимость генераторного газа франко-газгольдер-станция:

кубометр - 0,796 коп.

1000 кал. - 0,53 коп.

Себестоимость коксового газа франко-газгольдер газозавода:

кубометр - 2,35 коп.

1000 кал. - 0,54 коп.

Расходы по передаче газа потребителю (на основании данных Московского газового завода) составляют 2-2,5 коп. за кубометр.

Таким образом, полная себестоимость газа франко-потребитель будет принята 5 коп.кубометр.

ЦЕНЫ НА ПРОДУКТЫ И СЫРЬ ПРОДУКЦИИ.

К о к с. По данным Востококсокса себестоимость кокса ориентировочно назначена в 29 р.70 к.тонна.

Цены на химпродукты, по тем же данным, приняты следующие:

Наименование фабрикатов.	Стоимость тонны в рубл.
Б е н з и н.....	144 руб.
К е р о с и н.....	119 "
П а р а ф и н.....	250 "
Ф е н о л.....	225 "
М а с л а.....	100 "
П е к.....	35 "
Б е н з о д.....	150 "
А м м и а к.....	126 "

Бензин, керосин будут потребляться на месте.

Фенолы-крезолы найдут себе применение в анилинокрасочной промышленности и при производстве пластмасс.

Так как основными потребителями фенола будут заводы пластмасс, то стоит вопрос о целесообразности постройки в районе Свердловска завода для переработки фенолов в конечные продукты.

Пек будет использован по следующим основным направлениям: большая часть - для гидрокширования дорог, брикетирования и толерной промышленности; меньшая - на производство бензольного кокса, основного сырья для изготовления электродов для электрометаллургической и алюминиевой промышленности. -

ТОПЛИВНЫЙ БАЛАНС.

ТОПЛИВНЫЙ БАЛАНС Б. СВЕРДЛОВСКА.

Вопрос топлива является одним из важнейших моментов, определяющих развитие хозяйства в районе города Свердловска. Богатейшие торфяные болота, имеющие значительное распространение в районе Свердловска и сравнительно удаленное расстояние, отделяющее город от основных топливных баз Урала (Челябинск, Ижевск), - создает благоприятные условия для широкого развития электростроительства и организации мощной промышленности.

Потребность в топливе для города Свердловска к концу второй пятилетки (1937г.) определяется прежде всего мощностью действующих электростанций, принимающих на себя удовлетворение потребностей промышленности, коммунального хозяйства и населения не только в энергии, но и в тепле. Далее в довольно крупную величину вырастает потребность промышленности и технологическим топливом для непосредственных производственных процессов, а также потребность в топливе той части населения, которая остается вне сферы обслуживания теплоэлектроцентралями.

К концу 1937 года будет в действии 5 электрических станций суммарной мощностью 619 тыс. квт. из них 2 станции: имени Рикова и 1-я Средне-Уральская - конденсационные, остальные теплофикационные. Из последних наибольшее значение имеет Свердловская теплоэлектроцентраль - 175 тыс. квт. и ТЭЦ Уральскремшина - 125 тыс. квт.

Для подсчета потребности в топливе приняты нормы расхода условного топлива для выработки единицы энергии для конденсационных станций - 0,86 кг. на 1 квт.-час и для ТЭЦ'ов - 0,65 кг. на 1 квт.-час при использовании мощности

конденсационных станций - 5000 час. в год и ТЭЦ - 4500.

Таким образом, потребность топлива для электрических станций города Свердловска на 1937г. определяется в 2037 тыс. тонн условного топлива (523 тыс.ти. для 2-х конденсационных станций и 1564 тыс.ти. для ТЭЦ).

Потребность промышленности в производственном топливе определена, в основном, по заявкам самой промышленности в 725 тыс. тонн условного топлива.

В основу исчисления потребности населения в топливе положены следующие расчетные основания:

1. Коэффициент присоединения населения к теплотрассовой сети принимается для 1937 года в 0,37.

2. Часть зданий, не присоединенная к теплотрассовой сети, обслуживается в равной мере центральным отоплением и обыкновенным печным, при чем коэффициент полезного действия всей системы отопления в целом оценивается в 0,5.

3. Отопительный период принимается применительно к II-му поясу - 6 месяцев.

Исходя из этих расчетных оснований и учитывая среднюю норму часового охлаждения и среднюю разницу T° внутренней и наружной, - путем определения расхода условного топлива на 1 м.³ внутреннего объема 21,45 ккал.

Принимая размер общей внутренней кубатуры строений к концу 5-летнего в 32,000 т.м.³, определяется расход условного топлива в 690 тыс.тонн.

Потребность эта покрывается: дровами в размере 1770 тыс. кубм., что соответствует 253 тыс. тонн условного топлива, остальные 437 тыс. тонн условного топлива замещаются углем в размере 625 тыс. тонн.

Торфяные ресурсы города Свердловска могут с избытком покрыть всю потребность города в топливе, но здесь приходится считаться с недостаточной подготовленностью торфяных болот к эксплуатации. Эта неподготовленность не известна еще полностью и к концу наступающего пятилетия. В связи с этим в дополнение к торфу электростанциями Свердловского района приходится базироваться в довольно широких размерах также на привозных углях.

Из уральских углей наиболее выгодным представляется использование Челябинского угля, стоимость которого на месте потребления обходится приблизительно на 40% дешевле Кизеловского угля. Однако, Пермская ж.д. из транспортных соображений предполагает частично завозить и Кизеловский уголь.

В связи с этим для перевода условного топлива в натуральное для каменного угля принят коэффициент 1,4 (из расчета калорийн. содержания 5000 кал.). В применении к торфу принимается коэффициент 3,57. Что касается дров, то эквивалентность 1 куб. метра (омеш. 25% влажн.) принята в 143 кгдр. условного топлива.

Таким образом, общая принятая в плане потребность в топливе Свердловска в 1937г. составляет 3502 милл. тонн условного топлива и покрытие ее последует за счет:

- а) торфа на 27,7%, б) дровяного лесного района 7,2%,
- в) каменного угля 65,1%.

Потребность в топливе по г. Свердловску на 1937г.

Потребители	Устан. мощн.эл ст.к кон цу 1937г (в т.квт)	Всего расход усл.то плива (в т.тн)	Натуральное топливо		
			уголь т.тн.	торф т.тн	дрова(в т.кбм.)
1. ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.					
Эл/ст. им. Рыкова	11	35,7	-	128	-
ТЭЦ Уралмашзавода...	60	232	-	830	-
1-я Средне-Уральская	130	487,5	1200	1000	-
Т Э Ц В Э О	125	483,7			
Пышминская ТЭЦ	50	162,5			
ТЭЦ Инсокомбината ..	24	92,9	130	-	-
" Химмашпаратуры ..	24	92,9	32	250	-
" Гор.Свердловска	175	500,0	700	-	-
2. Промышленность	-	725,0	525	1247	-
3. Жилые строения, конторы и торговые помещения	-	690,0	625,0	-	1770
ИТОГО:	619	3502,2	3212	3455	1770

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ.

1. Грузооборот узла и пассажирское движение.

Свердловский узел расположен в центре сложной паутины кал. дорог Урала. Серединное положение самого г. Свердловска по отношению к основным производственным пунктам Урала, способствует организации здесь мощных металлообрабатывающих заводов, вместе с тем здесь возникает потребность в создании крупного энергетического хозяйства. Весь комплекс хозяйства Свердловска потребит громадные массы сырья, топлива и полуфабрикатов. Это обуславливает значительную возрастающую из года в год собственную работу ж.д. узла по прибытию и отправлению грузов. А через Свердловский узел пройдут еще более мощные транзитные потоки грузов.

Вся работа Свердловского узла на 1937г. может быть представлена в следующей таблице, об'ясняющей развязку потоков влияющих на этот узел и из него выходящих.

(в тыс. тонн)

Поток на сторону	Поток со сто- роны	для самого Свердловска (включая)	на сторону Тюмени	на сторону Самарской	на сторону Челябинска	на сторону Перми	на сторону Таганга	на сторону Иркутска	на сторону Вранов- ского	Итого
Поток дви- жущий в самом Сверд- ловске (по- грузам)	-	230	375	353	600	355	213	675	3000/530	
Со стороны Тюмени	1026	-	-	170	907	170	-	180	2455/355	
Со стороны Самарской	1157	-	-	280	2252	2215	-	2335	8242/905	
Со стороны Челябинска	3680	40	20	-	895	845	170	330	4980/635	
Со стороны Перми	1660	290	455	320	-	400	65	-	3090/470	
Со стороны Таганга	1440	350	600	200	260	-	-	1790	4640/605	

Со стороны Егоршино	4100	50	65	1800	410	10	-	60	6495/111
Со стороны Красноуфим.	475	405	325	230	-	535	80	-	2050/405
Итого:	12440/1750	1365/250	1940/330	2030/340	5527/755	4530/335	530/105	5370/740	34952/5045

ПРИМЕЧАНИЕ: 1) Транзитные потоки приняты в размерах запрошенных Пермской ж.д.
2) В итогах числитель - в тыс. тн.; знаменатель - вагонов (уловных двукосных) в среднем в сутки

30% всей работы Пермской ж.д. ложится на Свердловский узел. Из всей работы самого Свердловского узла (34952 т.т.) около 45% связано с хозяйством, сосредоточенным в г. Свердловске, подразумевая под этим хозяйством весь комплекс предприятий, расположенных в границах нового индустриального центра. Вся остальная масса грузовых потоков, около 55% является, таким образом, транзитной для Свердловского узла. Эта последняя часть потоков концентрируется, в подавляющей своей части (при современной схеме узла), в одной точке на перегоне между Шартан и ст. Свердловск. Это обстоятельство требует к себе специального внимания, выдвигая на очередь проблему строительства так называемого Свердловского кольца, т.е. системы обходных ж.д. линий, позволяющих перерабатывать проходящие через Свердловск потоки, без пропуска их через центральную часть Свердловского узла. Это также объясняет и формирование строительства сортировочной станции.

Другая часть потоков Свердловского узла (45%) связана, как сказано, со строительством и производственной жизнью самого Свердловска, как индустриального центра. Вопрос об освоении этой части потоков составляет задачу, которая должна быть решена под углом зрения общих интересов промышленности городов

жел. дор. транспорта и коммунального хозяйства города.

Прикладываем данным планом вариант грузооборота Свердловского узла рассчитан по большинству предприятий города на основании материалов пятилетки. Этот грузооборот намечается следующий:

(в тыс. тонн)

Предпри- ятия	Прибытие грузов					Отправление грузов				
	33г	34г	35г	36г	37г	33г	34г	35г	36г	37г
Уралмашин- строй (с электрост.)	1000	970	1120	1380	1540	90	130	180	185	185
Экскаватор строй.....	440	400	630	795	795	-	120	240	260	260
Зав. Химан- парат. (с электрост.)	680	415	600	585	585	5	70	120	130	130
Электромаш- комбинат (с электрост.)	400	625	1050	1800	1500	-	20	160	310	400
Завод тех. станков.....	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-
В И З	360	400	410	415	415	80	90	90	95	95
Лычминск.з. (с электр.)	300	630	630	800	820	45	80	120	120	160
Медобр.з. кабельн.зав.	250	350	500	600	660	50	100	150	200	180
Мел.машин. (с электр.)	120	150	180	220	250	-	20	35	60	65
Заводы строи- материал.	190	325	440	440	440	195	360	405	410	410
Прочие пред- приятия.....	70	255	330	200	220	20	25	30	40	50
Обр. Уральск. электрост.	470	500	550	580	650	-	-	-	-	-
Свердловс. гор. ТЭЦ...	-	250	520	650	700	-	-	-	-	-
Потребит. груп. грузов	350	480	650	650	750	-	-	-	-	-
Проч. грузо- оборот (при городн. зоне)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
город. транс- порт, распр. базы и проч.	930	1600	1700	2150	2815	290	530	800	950	1055
Итого:	5560	7350	9210	11265	12440	775	1545	2330	2760	3000

(числитель - прибытие грузов, знаменатель - отправленные).
(тысяч тонн).

Наименование грузов.	Грузооборот:				
	33 г.	34 г.	35 г.	36 г.	37 г.
Хлебные грузы...	250/60	350/100	500/150	550/200	600/180
Каменный уголь...	600/-	1355/-	1970/-	2845/-	3200/-
Нефтепродукты...	70/-	100/-	140/-	170/-	190/-
Дрова...	400/-	500/-	600/-	600/-	700/-
Искусств. стр. ма- териалы...	700/-	850/-	850/-	1100/-	1100/-
Строит. материалы: кирпич, бетон, прокат...	2060/250	2100/210	1900/450	1800/450	1500/450
Искусств. нап. каб.	380/200	500/230	650/260	700/230	730/320
Проч. грузы...	1100/275	1600/800	2600/1470	3500/1750	4420/2040
В т.ч. торф...	600/-	1100/-	1900/-	2700/-	3200/-
Итого:...	5560/775	7355/1540	9210/2330	11265/2700	12400/3000

Динамика грузооборота узла, вместе с перерабатываемой им транзитной частью грузов, видна из следующей таблицы:

Наименование операций.	В тысячах тонн в год.					В вагонах (2-х осевых условного обозначения), в среднем в сутки.				
	31.	32.	33.	35.	37.	31.	32.	33.	35.	37.
Прибытие в узел.....	2000	3200	5560	9210	12440	390	620	1000	1550	1750
Отправленные из узла.....	470	600	775	2330	3000	95	120	155	445	560
Транзитн. уз- ла.....	8500	8550	8600	12030	19512	1300	1530	1570	1920	2745

Рост грузооборота и тоннаже выражен заметис более резко, нежели рост грузооборота в валовом выражении, что объясняется тем, что вагонный парк дороги к концу пятилетия постепенно пополнится парком большегрузных вагонов, вследствие чего одно и то же количество груза будет переработано в значительно меньшем числе вагонов.

Чрезвычайно ответственное значение для Свердловского вел.дер.узла и для г.Свердловска, как индустриального центра, будет иметь движение пассажиров. Пассажирские перевозки за ряд последних лет неуклонно растут. Рост этот сохраняется и в дальнейшем, несмотря на широкое развитие перевозок пассажиров на коротких расстояниях автомобильными и трамвайными сообщениями. Интенсивному росту пассажирского движения по вел.дорогам будет способствовать ряд факторов. Развитие производственных сил, рост городского населения, улучшение благосостояния трудящихся масс и повышение их культурного уровня, создание ряда комбинатов в удаленных территориально друг от друга частях, организация автотранспорта на под'ездных путях и, наконец, улучшение работы самого в.д.транспорта, - все это имеет очевиднейшее передвижение населения, особенно в таких высоко развитых индустриальных районах, как Урал.

Значительно возрастает пассажирские перевозки и в Свердловском узле. Проектирование намечает для Свердловска следующие размеры этих перевозок:

(в миллионах пассажиров)

Показатели	Отчет 1931г.	1932г. ожидается	1938г.	1937г.
пассаж. перевозок				
1. Отправление пасс. дальних.	1,47	1,9	2,5	10,0
2. Отправление пригор. пассаж.	0,57	0,8	1,2	7,6

3. Всего отпра- вления.....	2,04	2,7	3,7	17,5
4. Прибытие пасс.	2,04	2,7	3,7	17,5
5. Транзит. пасс.	2,8	3,6	6,1	11,0
6. Весь пассажир- оборот узла (3 + 4 + 5)	6,88	9,0	13,5	46,0

В связи с этим интенсивным ростом пассажиропотоков, на-
мечается значительное развитие пассажирского движения в
Свердловском узле, что видно из следующей таблицы:

	Количество пар поездов.			
	32 г.	33 г.	34 г.	37 г.
1. Дальние поез- да:				
1. Направление на Ватку....	4	6	6	11
В т.ч. следу- ют от и до г. Свердловск	-	2	2	2
2. Направление на Красноуф.	4	7	8	12
В т.ч. от и до г. Свердл.	2	3	5	5
3. Направление на Челябинск	3	3	7	9
В т.ч. от и до г. Свердл.	1	1	4	5
4. Направление на Самарскую	2	2	2	3
В т.ч. от и до г. Свердл.	1	1	1	1
5. Направление на Тюмень....	5	6	9	14
В т.ч. от и до г. Свердлов.	-	-	-	1
6. Направление на Егоршино.	1	1	2	3
В т.ч. от и до г. Свердловска	1	1	2	3
7. Направление на Тарал....	3	4	6	8
В т.ч. от и до г. Свердловска	1	2	3	5

II. Пригородные поезда

(все идут от
и до г. Свердлов)

1. Направление на Кузино....	4	5	7	11
2. Направл. на Красноуфимск.	-	2	2	4
3. Напр. на Сивер- скую....	-	1	3	6
4. Напр. на Челя- бинск.....	-	-	3	5
5. Напр. на Та- гил.....	2	2	6	11
6. Напр. на Егор- шин.....	1	1	1	1
7. Направл. на Та- гил.....	1	2	5	7

Сквозное движение создается между крупными промыводотвенными центрами Урала. К 1937 г. Свердловск будет связан рядом специальных и полутных транзитных поездов с Челябинском, Магнитогорском, Пермью, Березниками, Тагилем и проч. Крупное пригородное движение соединит Свердловск с ближайшими промышленными центрами (Тагил, Ревда, Капраново, Вазеиново и проч.) и сельско-хозяйственными районами.

Рост пассажирского движения в Свердловском узле виден гост его в этом отношении в первые ряды крупнейших союзных центров вслед за Москвой, Ленинградом и Харьковом.

Крупные потоки пассажиров, проходящих через узел, требуют скорейшего завершения строительства вокзала. Вместе с этим возникает ряд дальнейших задач по обслуживанию пассажиров в сравнительно удаленных от центрального вокзала районах города по обеспечению прибывающих на центральный вокзал пассажиров, вблизи с расположенными мощными гостиницами, почтово-телеграфными учреждениями, такси-моторными биржами и проч.

2. РАЗВИТИЕ И РАСШИРЕНИЕ УСТРОЙСТВ Ж.Д. СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

Проектируемое на второе пятилетие увеличение грузопотока (прибытие) до 12,5 милл. тонн (на 1937г.) потребовало бы при современных условиях обеспечить в узле суточную подачу под выгрузку до 2500 обыкновенных, двухосных вагонов против 390 ваг., подававшихся в 1931 году. Внедрение в железнодорожный транспорт большегрузных вагонов снизит суточное поступление под выгрузку до 1750 вагонов и облегчит условия, в которых должна проходить переработка в узле вагонов. Необходимость дать максимально быструю оборачиваемость под выгрузкой и погрузкой вагонов, требует надлежащего оборудования и механизации погрузочно-разгрузочных работ, как в общих складах на городских товарных станциях Пермской дороги, так и на всех предприятиях, которые имеют и будут иметь свои ветки и свои приписные склады.

Такие массовые грузы, как каменный уголь, торф будут прибывать в специальных полувагонах (гондолах) и разгружаться автоматически через люки или другим способом. В большегрузных вагонах по преимуществу будет поступление строительных материалов, металлов и хлеба, для чего необходимо соответствующее оборудование складов.

Проектируемое НКПС'ом внедрение в вагонный парк большого числа открытых вагонов, полувагонов и платформ вызовет быстрое развитие перевозки грузов в контейнерах (крупная тара), что широко применяется за границей, ибо дает значительную экономию в деле использования вагонного парка; клиентура Советского транспорта и в частности г. Свердловска, должна учесть это выгодное для нее обстоятельство.

Современный ж.д. дор. узел города включает в себя лишь

1. Свердловск, а именно: Свердловск-каменноугольный, Свердловск -
 угольный, Свердловск-сортiroвочный и Баран, как с прилипа-
 ными к ним ветвями отдельных предприятий и обслуживающей весь
 грузооборот города. составившей, как указано выше, в 1932г.
 1,2 милл. тонн по прибытию и 0,8 милл. тонн по отправлению.

Расширение площади, занимаемой городом (с предприя-
 тиями) до 70.000 га в 1937г. и размещение на этой территории ря-
 до новых крупнейших промышленных предприятий ставит в програм-
 му 2-й пятилетки необходимость значительно расширить желез-
 нодорожную сеть, обслуживающую город, увеличить ее производную
 способность, создать целый ряд новых опорных точек (станций)
 для обслуживания предприятий и всех предприятий в городо-в-са-
 тилинском.

Центральным пунктом во всей системе ж.-д.ор. грузового
 транспорта в районе города должна явиться ст. Свердловск-сор-
тировочный, которая, в соответствии с утвержденными еще в нача-
 ле 1930г. проектом, призвана к тому, чтобы обработать весь
 грузовой транспорт грузов, а также грузов прибывающих для
 городских предприятий и грузов отправляющихся от них. соору-
 жение сортировочной началось в 1930 г. и в конце 1930г. была
 введена в эксплуатацию лишь частично законченная ее северная
 половина, призванная к тому, чтобы обслужить грузовой поток,
 подходящий с востока и юга, т.е. со стороны Тимана, Кургана,
 Ирбита и Челябинска, а также обслуживающая потока грузов ухо-
 дящих на запад и север, т.е. на Казань, Пермь и Татил.

Из-за невыполнения строительными организациями программы
 1931 года, продолжают и теперь работы по развитию Северной
 половины станции и они должны быть закончены до начала 2-го
 пятилетия. Программа Пермской и.д. за 1932г. предусматривала
 выполнение основных работ по сооружению южной половины станции

на общую сумму около 6 милл. руб. Однако ход работы текущего года говорит за то, что этот план в некоторой части выполнен не будет и работы будут перенесены на 1933 год. В будущем году Дирекция Пермской ж.д. должна обеспечить полное развитие Сортировочной станции и переноса на нее к концу строительного сезона 6/года всех операций по обработке товарных поездов со ст. Свердловск-пассажирский, на которой производится ныне обработка всего поступающего с запада и севера грузового потока. Задержка в окончании развития Сортировочной до конца 1933г. мешает не только делу обслуживания грузового движения, но тормозит и развитие пассажирского движения. Нужно особо подчеркнуть, что правильное и отвечающее быстро растущим, но совершенно не удовлетворяемым ныне нуждам пассажирского движения, развитие станции Свердловск-пассажирский по прямому его назначению, т.е. для обслуживания людского движения, будет возможно только тогда, когда обработка товарного движения снимется с этой станции.

Сортировочная станция будет иметь общую длину станционных путей до 140 километров, т.е. превысит длину путей Свердловск-пассажирский в 2,5 раза. Она имеет ярко выраженный характер первоклассной сортировочной двухсторонней станции, оборудованной двумя системами горочных устройств, позволяющих производить быстро рассортировку всех проходящих через станцию поездов (кроме транзитных маршрутов, идущих главным образом из Сибири на запад и обратно) и формирование здесь дальних маршрутов во всех направлениях.

В 1934 и 1935 годах необходимо обеспечить наиболее полное внедрение механизации во все производственные процессы станции, например централизацию стрелок, механическое регули-

рование скорости движения вагонов с горок, сигнализацию, связь и проч.

Если в 1931г. полный грузооборот Свердловского узла составил 12,3 милл. тонн (прибытие, отправление и транзит), из коих на долю проходящих в большинстве случаев сортируемых в узле грузов приходилось 8,5 милл. тонн, то в 1937г. из общего грузооборота узла в 35 милл. тонн на долю проходящих грузов должно пасть 19,5 милл. тонн или в сутки около 2800 вагонов, из коих около половины большегрузных (4 осных) вагонов. Обработка этого потока почти полностью относится на Сортировочную станцию.

Полная стоимость Сортировочной станции с подходами к ней должна составить около 18 милл. руб. из коих на годы второго пятилетия останется около 10 милл. руб., не считая затрат на культурно-бытовое и жилищное строительство.

Ст. Свердловск-сортировочная соединяется специальной веткой с существующей товарной станцией, пока связанной ветвью лишь со ст. Свердловск-пассажирский. К этой основной ветви общего пользования должны примкнуть ветви следующих предприятий: Верх-Исетского завода, с продолжением ветви до электростанции им. Рыкова; мельниц № 1 и 2; Фармзавода; склада Снабобита; овощехранилищ Горпо и ТЮ; складов Стальобита и Металлодома; материальных складов дорожи; Холодильника и др.

Кроме указанной ветви на товарную станцию Сортировочная станция должна иметь отдельные ветви на строящиеся подсортировочные станции "Машинострой" и "Эккаватор".

Ст. Свердловск-пассажирский, освобождаясь с конца 1933г. от обслуживания грузового движения, должна быть в течение 1934г. переустроена на чисто пассажирскую паровозную станцию.

Общее количество пассажиров в Урале (прибывающих, отправляющихся и транзитных) составлявшее в 1932 году 9,0 милл. чел. должно достигнуть в 1933г. - 13,5 милл. и в 1937г. - 46 милл. чел. (около 140 ты. чел. в день), давая средне-годовой прирост в 37%. Из этого числа 46 милл. чел. на долю пригородных пассажиров падает 15,0 милл. чел. (прибытие и отправление), а на транзит - 11 милл. человек.

В настоящее время (1932г.) на станцию Свердловск-пассажирский прибывает в сутки со всех 7 направлений 22 дальних пассажирских поезда, (из них 6 заканчивает здесь свое следование) и только 8 пригородных, т.е. всего 30 поездов. Несмотря на то, что Свердловск, как крупный, областной и промышленный центр с полумиллионным населением, лежащий на перевальном пункте основного жел. дор. пути из Сибири в Европу, обслуживается пассажирским ж.д. транспортом в совершенно недостаточной степени. Огромное развитие, которое получит ж.д. транспорт во втором пятилетии должно обеспечить к 1937г. в Свердловске отправление (а равно и прибытие) не менее 60 дальних поездов в сутки, причем из этого числа 22 поезда должны брать свое начало в Свердловске, обеспечивая городу с 1,2 милл. населением возможность одновременного и удобного размещения своих пассажиров следующих как в Москву, Ленинград, Крым, Кавказ, Украину и Сибирь, так и другие пункты Союза и Урала.

Пригородное движение, развивавшееся за пятилетие с 8 до 45-50 пар поездов в сутки, должно в основном сосредоточиться на прилегающих к городу районах по линиям Тюменской, Курганской и Пермской в радиусе от 15 до 75 километров. Здесь благодаря благоприятным природным условиям должно интенсивно развиваться дачное строительство. Однако, указанные размеры движения еще не предусматривают удовлетворения потребностей

внутри-городского пассажирского движения (между сателлитами).

Такой большой пассажироборот узла, наиболее значительная часть которого сосредоточится, несомненно, в пределах осуществляемой ст. Свердловск, требует коренного переустройства станции по типу лучших пассажирских станций. Задачей реконструируемой ст. Свердловск-пассажирский должно быть обслуживание всего транзитного пассажирского движения, дальних пассажиров всего города, как отправляющихся, так и прибывающих, а также пригородных пассажиров, тяготеющих по месту жительства к этой станции.

Будущая станция должна иметь мощный парк путей (до 15 колеиных) для приема и отправления всех пассажирских поездов и ранжирный парк для стоянки и формирования многочисленных пассажирских составов, главным образом для нужд пригородного движения.

Станционные пути размещаются на территории современной ст. Свердловск-пассажирский.

Под операции со скоропортящимися грузами, как фрукты, молоко и др., поступающими в город в отдельных вагонах с пассажирскими поездами, построятся в конце ранжирного парка (в юго-западной части станции) специальные склады, откуда эти грузы без малейшей задержки могли бы развозиться на автомобилях по городу.

Все изложенное требует, чтобы проектирование и сооружение будущей пассажирской станции производилось с расчетом широкой возможности ее дальнейшего планомерного развития.

Заключительным звеном в деле сооружения пассажирской станции должен явиться, конечно, вокзал.

В конце 1931г. и начале 1932г. уже рассматривались в Свердловске и Москве проекты вокзала, составленные Московским и Киевским Гидротрансам. Утвержденного проекта еще нет,

но в настоящее время идет переработка этого проекта. В основу проекта положен ожидаемый пассажирооборот станции к 1942 году, когда население Большого Свердловска должно достигнуть 1,5 милл. человек.

Исходя из того, что коэффициент перевозимости должен оставлять не менее 1,3-1,4 (в 1930 г. был 9 и в 1931 г. - 9,6) и учитывая принятые нормы годовой и суточной неравномерности, - максимальное количество пассажиров могущих быть одновременно в вокзале определено в 9000 человек. Это установило размер пассажирских помещений будущего вокзала в 9000 кв. метров, не считая служебных и различных специальных помещений (например агитпункт, почта, амбулатория и т.п.).

Пути приема и отправления пассажирских поездов будут обслужены не менее как 7 платформами, связанными с вокзалом несколькими тоннелями. Подача багажа и почты к поездам и от них полностью механизмуется.

Вокзал, как по своему внутреннему расположению помещений, их достаточности, удобству и полному удовлетворению всех культурных требований настоящего времени, так и по внешнему виду, должен являться не только лучшим ^{-зданием-} в столице Большого Урала, но и лучшим памятником величайшей эпохи строительства нового общественного строя.

Стоимость вокзала с тоннелями должна составить до 12 милл. руб., а переустройство пассажирских станций до 3,5 милл. руб.

Грузовые операции для территории существующего ныне города сохраняются на ст. Свердловск-товарный, которая должна получить лишь небольшое развитие своих путей и складов, но главное внимание должно быть обращено на механизацию погрузочно-разгрузочных работ и приспособление складов к тем боль-

погрузным (4 осными) вагонам, которые будут энергично вытеснять современный двухосный вагон и должны к 1937г. уравнивать их количество на дорогах сети.

Стоимость работ по развитию товарной станции не считая механизации погрузочных работ, определяется в 300 тыс.руб.

Станция Шарташ в период пятилетия переустраивается в соответствии с необходимостью обеспечить мощное грузовое и пассажирское движение и в частности выделить пути движения пассажирских поездов, сделав соответствующую полную развязку отдельно пассажирского и товарного движения на подходах к станции с восточной ее стороны с 4 направлений.

К 1937г. между Шарташем-Свердловск-пассажирский и Свердловск-сортировочный должно быть ежедневно до 50 пар товарных и 53 пар пассажирских поездов дальнего и пригородного движения, не считая поездов внутри-городского характера.

Это движение определяет минимальную потребность иметь на этом участке 4 пути, из коих 2 специально пассажирских. Основные задачи станции Шарташ - выделение пассажирского движения на южную сторону станции и обеспечение четкости мощного грузового транзита, - затрудняют возможность использовать эту станцию для примыкания ветвей предприятий, расположенных к югу. Указанную задачу должны выполнять другие новые пункты, а именно станция на 10 клм. Челябинской линии. Ст. Шарташ, помимо основных путей примыкающих к ней линий должна иметь выход на пути товарной станции № 3, используя частично полотно старого Ирбитского подхода.

Стоимость развития Шарташа и всех подходов с развязкой пассажирского движения и централизацией составит до 2,5 милл. рублей.

Кроме 4-х описанных нами, существующих ныне и развиваемых в будущем пятилетии опорных точек жел.дор. транспорта, быстро растущая промышленность Большого Свердловска и постройка городов-спутников требуют широкого строительства новых ж.д. станций, к которым чего и переходится.

На расстоянии одного километра к северо-западу от ст. Свердловск-пассажирский и на расстоянии 2 килом. от восточного конца Сортировочной, должна быть расположена подсортировочная ст. "Экскаватор" общего пользования с 6-8 путями, имеющая назначение обслужить главным образом строящийся мощный экскаваторный завод, территория которого примыкает к северной стороне этой станции. Она также обслужит лежащий к востоку кислородный завод, предприятия и склады, расположенные на территории, лежащей к северу от ст. Свердловск-пассажирский.

Ст. Экскаватор имеет двухпутное соединение с Сортировочной станцией, двухпутный выход на ст. ВЗО (см. ниже) и наконец, прямой подход со ст. Шарташ, путем присоединения к нечетному товарному пути.

Параллельно ст. Экскаватор, к северу от нее, в расстоянии 1 килом. располагается вторая подсортировочная станция общего пользования - "Машинострой". Станция имеет двухпутное соединение со ст. Сортировочной и такое же со ст. ВЗО. Со станции идет ветвь на товарную станцию № 2 и склады, назначение которых обслуживать жел. дорожный поселок, расположенный на территории, примыкающей с северо-востока Сортировочной станции и также поселок Экскаваторного завода. Старый Тагильский ж.д. подход, разбираемый в его южной части, ныне примыкающей к ст. Свердловск-пассажирский, должен быть присоединен к ст. "Машинострой".

Назначением ст. "Машинострой" является подсортировка

товарных вагонов и передача их по назначению на пути Машиностроительного завода, северной части "Экскаваторного". Товарной ст. № 2 и по пути ряду более мелких предприятий этого района.

Ст. Машинострой должна иметь 9-10 путей общего пользования. Рядом с ними с севера и юга станции, располагаются заводские пути Машиностроительного и Экскаваторного заводов, где и должна совершаться подборка вагонов по цехам этих заводов-гигантов.

Сооружение ст. "Машинострой" и путей ее в связи с Сортировочной уже начато Уралмашиностроем в текущем году.

К востоку от ст. Машинострой в расстоянии $3\frac{1}{2}$ килом. располагается третья подсортировочная станция общего пользования "ВЭО", имеющая 11-12 путей; основным назначением ее должна быть обработка грузопотока, идущего на заводские пути:

1. Комбината заводов Уралэлектромашин (территория к северу от этой станции) и
2. Инструментального завода (к югу от станции) и обратно.

Подсортировка вагонов по цехам должна делаться на заводских подстанциях, располагаемых рядом с путями ст. ВЭО.

Кроме этих ветвей двух гигантов к ст. ВЭО должны примыкать пути целого ряда других предприятий, как то: Газо-Коксо-Химического Комбината, ТЭЦ Уралэлектромашин.

К восточному концу ст. "ВЭО" должны примыкнуть:

1. Двухпутная ветвь общего пользования, идущая в северном направлении до новой станции "Радио", которая должна быть построена не позже 1933 года и

2. Другая ветвь, идущая в южном направлении, примыкающая на 4 километре к Ирицкому подходу и простирающаяся

вдоль Тюменской магистрали до ст. Исток.

В пункте слияния этой ветви и Ирбитского подхода, образуется остановочный пункт, с товарной станцией № 3, назначением которой является обслуживание поселка Инструментального завода и Втузгородка. К этой станции примыкает ряд ветвей мельничных предприятий, строительной индустрии и наконец ветви к городской ТЭЦ, намечаемой около юго-западной окраины озера Шарташ.

Раз'езд-Радио должен явиться опорным пунктом для примыкания ряда ветвей частного пользования к предприятиям, расположенным на западном и северном берегу ст. Шарташ и в частности завода бетонных камней, Мебельного комбината и др.

Таким образом в результате описанного развития жел.д-рог в районе к северу от старого города в 1934г. будет две линии обслуживающие эту территорию города:

1. От Сортировочной ст. через ст. "Экскаватор" до ст. Шарташ огибающая с озера станцию Свердловск-пассажирский и
2. Так же от Сортировочной станции через ст. "Машинострой", ст. "ВЭО" и также до ст. Шарташ.

Используя существующую магистраль Сортировочная, пассажирская - Шарташ, можно получить кольцо для организации внутри городского пассажирского движения в этом районе.

Наибольшую часть внешнего грузооборота заводов-гигантов Уралмашиностроя, Экскаваторного, Уралэлектромашин, Инструментального и других, должно составлять прибытие для них топлива: каменного угля и торфа. Торф из района, прилегающего к ст. ст. Монетная и Крутиха будет поступать по Ирбитской линии через раз. "Радио" и далее через ст. "ВЭО" и ст. "Машинострой"; каменный же уголь из Кизеловского района по Тагильской линии через Сортировочную и далее по новой линии. Для

того, чтобы обеспечить наиболее удобную для Пермской ж.д. перевозку на те же предприятия Челябинского и Сибирского каменного угля (так как передача его через ст. Шарташ технически очень сложна) и чтобы избежать его дальнего пробега через Оортирочную, необходимо сооружение ж.д. ветви от ст. Исток до Ирбитской линии, о примыкании у Товарной станции № 3. Тогда каменный уголь из Челябинска пойдет по вновь сооружаемой ИИПС линии Челябинск-Синарская (будет закончена в 1933 году), затем по линии Синарская-Свердловск до разв. Кольцово (быв. Карасье), откуда по имеющейся соединительной ветке до ст. Исток и уже далее по проектируемой к постройке ветви через товарную станцию № 3 до ст. "ВЭО" и т.д.

Эта обходная линия от ст. Исток до ст. "ВЭО", имеющая в длину до 13 километров, даст возможность организовать на ней остановочные пункты для обслуживания предприятий и в частности торфоразработок.

Для обслуживания начатого постройкой завода Химической аппаратуры, располагаемого к северо-востоку от Нижне-Исетска необходимо устройство разв'езда Лечебного, на Курганской магистрали (в 7 километрах к западу от ст. Кольцово). К югу от этого разв'езда располагается небольшая товарная станция № 4 для обслуживания нужд поселка завода Химической аппаратуры и соединяющаяся с этим разв'ездом.

Что касается заводских путей, то таковые должны быть также соединены с разв'ездом Лечебным. Временно завод соединяет свою территорию для подачи стройматериалов ветвью с Мельничной веткой.

Расположенные и сооружаемые вновь предприятия в районе ст. Уктус, как то: Мясокомбинат, фабрика жерновов, кирпичный завод, автозавод и авторемонтный завод "Спартак" и др. при-

мыкают своими ветвями к станции Уктус, которая должна быть развита весьма значительно.

Для обслуживания предприятий, расположенных на территории к югу от ст. Шарташ: текстильная фабрика, кирпичный и пивоваренный заводы и др. организуется примыкание их ветвей к раз'езду, который должен быть построен на 10 километре Челябинской линии (в трех километрах к северу от ст. Уктус). Это необходимо, потому что примыкание ветвей к ст. Шарташ по условиям ее работы вызвало бы чрезвычайно сложные и дорогие сооружения. В районе раз'езда 10 километра к ст. Уктус может быть организован базисный склад различных материалов, с примыканием обслуживающей его ветки к одному из этих пунктов. Такой же базисный склад может быть организован и в районе к северо-западу от озера Шарташ, с примыканием его ветви к раз'езду "Радио".

Начатое в 1930 году в районе Медного рудника строительство электролитного медного завода, как первой части завода меднообрабатывающего комбината (в том числе и кабельного завода), требует разрешения его транспортной проблемы. Медный рудник уже соединен ж.д. веткой с раз'ездом № 120 Тагильской линии П.ж.д. и по этой же ветви обеспечено удобное поступление на эти предприятия Кизеловских углей и различных грузов, идущих с запада и севера. Для обеспечения подхода сюда лесных материалов из Тавдинского района и торфа из района ст. Монетная и Крутиха необходимо продление жел.дор. ветви от Медного рудника на восток до ст. Березит Ирбитской линии. По этой же ветке и далее через ст. Березит и раз'езд "Радио" пойдет продукция Комбината на заводы Уралэлектромашин. Для обслуживания предприятий Медного комбината в районе Медного рудника должна быть устроена ст. "Медь", к которой и примкнут ветви за-

водов Комбината.

К востоку от ст. "Медь", намечено строительство деревообрабатывающего комбината, задачей коего будет обслужить строительство заводов Уралмашиностроя и др. гигантов, а также новых поселков.

Примыкание заводских путей этого комбината должно быть сделано к ст. "Медь" с восточной ее стороны. К линии Медь-Березит примкнет около деревообделочного комбината выстроенная Уралмашиностроем временная лесовозная ветка, идущая от этого комбината на север в Балтымский лесной район. Что касается южной части этой лесовозки, идущей ныне к Уралмашинострою, то она по окончании строительства заводов УМС, Экспериментального, Уралэлектромашинны и др. должна быть разобрана, дабы не разрезать будущего Большого города.

Далее нужно отметить, что строящаяся Средне-Уральская районная электростанция, расположенная на восточном берегу Исетского озера уже соединена ветвью с лин. № 120.

Между Ср.Ур.ГРЭС и заводами Медного комбината намечено расположить завод-гигант тяжелого машиностроения (тяжелых станков), который должен вступить в эксплуатацию в конце пятилетия. Для обслуживания этого гиганта потребуется продлить линию Березит-Медь на запад до примыкания к ветви на Ср.Ур. ГРЭС и на этой линии устроить станцию "Станки", к которой должны примкнуть городские пути этого крупнейшего предприятия.

На территории, лежащей к северу от предприятий Медного комбината и примыкающей к о. Балтым должен расположиться поселок для жилья рабочих Медного комбината, завода тяжелых станков и др.

Для обслуживания этого поселка, население коего превысит 80.000 человек, должна быть устроена Товарная станция № 5

вблизи ст. "Медь". На последних перегонах от ст. Исеть до Сортировочной Тагильская линия П.з.д. делает большой зигзаг в восточную сторону. Представляется вполне целесообразным спрямить ее, начав новую трассу ее от ст. Исеть и, пройдя с юго-западной стороны озера Мелкого с мостом через реку Исеть подойти к Сортировочной. Это даст сокращение пути для грузов около 4,5 километров. При этом существующая линия Тагильского подхода от ст. Исеть до раз. № 120 и далее по старому Тагильскому подходу до ст. Машиностроитель будет использована Уралмашиностроем, а затем другими гигантами и самим городом для перевозки для нужд промышленности и городского строительства камня из каменоломен, расположенных в районе ст. Исеть.

Экономическая выгода от опрyamления (сокращен. на 4,5 км.), видна из следующего расчета. Длина вновь сооружаемого пути 13 км.; его стоимость ориентировочно не более 1,5 милл. рублей. Грузооборот участка ожидается в 1933г. 2,9 милл. тн., в 1935г. - 5,1 милл. тонн и в 1937г. - 9,6 милл. тонн. Считая себестоимость 1 тонно-километра ж.д. перевозки благодаря электрификации сниженной к 1937г. до 0,5 коп. (ныне около 0,9 коп.) затраты гасятся в течении 6-7 лет.

Необходимо, чтобы промышленность в лице Уралмашиностроя, в первую очередь заинтересованная в получении для себя существующей части Тагильской линии для перевозки камня, обеспечила бы не позднее 1933г. постройку нового подхода.

Учитывая перспективы мощного развития промышленности в районе Свердловска во втором пятилетии и дальнейшее развитие в последующие годы, представляется безусловно необходимым во втором пятилетии запроектировать и начать сооружение ж.д. сети общего пользования, которая могла бы обслужить возникающие предприятия и города - сателиты.

И таким линиям нужно отметить две полукольцевые линии, огибающих район Свердловска с северной и южной его стороны. Начальным пунктом обоих полуколец на востоке представляется ст. Косулино Тюменской линии П.ж.д.. Северное кольцо, начинаясь здесь, поднимается к северу, затем огибает с южной и западной стороны Шиловское болото, проходит у восточной границы Березовского завода и затем примыкает к ст. Березит с восточного ее конца.

Дальнейшая часть полукольца, идущая от Березита через ст. "Медь" и раз. № 120 до Сортировочной, нам уже известна. Южное полукольцо от ст. Косулино идет до ст. Выхино Курганской магистрали, затем огибает с севера с. Арамилль и далее направляясь на запад подходит к Челябинской линии П.ж.д. в 10 километрах к югу от ст. Уктус, где и образуется ст. "Горный щит" в расстоянии 3,5 килом. от селения того же названия; от станции линия идет в северо-западном направлении и, пройдя с юга Б. Исетского пруда примыкает к Казанской магистрали у существующего раз. 1643 кил. и затем к магистрали на Пермь у раз. № 72 (Северка). Южное полукольцо должно дать возможность не только обслужить имеющиеся (Арамилльская фабрика) и могущие возникнуть благодаря дороге предприятия, но и служить резервным обходным путем для транзитных грузов, идущих в сформированных маршрутах из Сибири в Европейскую часть Союза и обратных, минуя Свердловский узел.

Здесь же должны пойти поезда из Сибири и Казахстана с целью для города назначением на ст. Уктус, в районе коего начинается строительство мощного Мясокомбината.

На северном полукольце в районе Березовского завода имеются прекрасные площадки, могущие обеспечить дальнейшее развитие

промышленности в районе города. Строительство северного подукольца поэтому должно быть обеспечено средствами заинтересованной промышленности, но в порядке и с соблюдением условий, обеспечивающих общие интересы города.

Программа развития жел.дорожной сети в районе Большого Свердловска должна обеспечить широкое использование ее для организации пассажирского движения между отдельными городами-спутниками, а также для связи с ближайшими дачными районами (частично по южному подукольцу). Препятствующий переход во 2-м пятилетии некоторых линий П.ж.д. на электротягу значительно облегчает задачу организации пассажирского движения.

На электротягу по плану П.ж.д. должны перейти линии от Свердловска на Тарих к началу 1934 года, затем на Казань и на Курган, обе линии в 1936 г., и, наконец, на Челябинск к началу 1938 г. Так как исключительно благоприятные условия местности в ближайших к городу (до 50-75 кил.) районах, расположенных по Тюменской и особенно по Курганской линиям, дают основания рассчитывать на широкое развитие строительства здесь дач, то можно ожидать более интенсивного развития пригородного движения, нежели это предвидено даже настоящим планом. Поэтому скорейшее введение электротяги и на Тюменском участке, предназначенном в основном для нужд пассажирского движения, является весьма желательным.

Нужда внутри-городского, а равно и пригородного пассажирского сообщения, требует, чтобы жел.дорожная сеть в пределах Большого Свердловска была надлежаще оборудована пассажирскими платформами, павильонами и специальными путями для приема пассажирских поездов.

Нужно, конечно, отметить, что сооружение северной и южной кольцевых линий потребуют некоторого развития от Косули-

но и ст. Выхино, дабы они могли отделить те грузы, которые будут иметь назначения в пункты, лежащие на этих кольцах, а также направить целые маршруты топлива и живности. Необходимо иметь на этих станциях около 8-10 путей на каждой из них. В перспективе с развитием местной тяжелой промышленности и транзита, повидимому, необходимо будет соорудить здесь особую сортировочную станцию.

В конце необходимо сказать о предстоящем развитии отдельных отраслей транспортного хозяйства.

Водоснабжение основных существующих станций уала (сортировочной и пассажирской) для технических нужд будет обеспечено водой из пруда; что касается воды для нужд населения этих станций и полностью Шарташа, то она получится путем присоединения к городской сети.

Потребность в электроэнергии для нужд освещения и механизмов должна удовлетворяться из районной сети.

Крупнейшим фактором в деле реконструкции транспорта в течение пятилетия должно быть широкое внедрение механизации во все процессы транспортной работы и в первую очередь для трудоемких работ.

К их числу нужно отнести погрузочно-разгрузочные работы. Необходимость механизировать процесс выгрузки грузов из вагонов в пакгаузы и из них на автомобиль или обратно побуждает к соответствующей переделке существующих складов. Механизация процесса передачи грузов намечается путем оборудования складов эстакадами (для выгрузки и дорожного угля), хранилищами, транспортерами, тележками Баррера и пр. Склады механизмами должны быть приспособлены к конвейерной передаче мелких грузов.

Затраты на механическое оборудование как существующей товарной станции, так и 4-х новых определяются в 1,3 милл. рублей.

Необходимость обеспечить население города мясными и рыбными продуктами требует значительного расширения стар. - цинового холодильника с затратой на это до 600 т.руб. Также должны быть построены на территории пассажирской станции склады для окоропортящихся грузов и в частности фруктов, молока и т.п. Это потребует затраты до 500 тысяч рублей.

Поступление значительных количества живого скота для нужд населения города в адрес Мясокомбината при от.Уктус требует устройства здесь ветеринарной депо-станции, с затратой на это 500 тыс.рублей.

Крупнейшим составным звеном в деле железнодорожного строительства в Свердловском узле должно являться удовлетворение социально-культурных бытовых и жилищных нужд населения. Число рабочих и служащих, в пределах узла состоявшее ныне около 10000 чел., должно достигнуть в 1935 г. - 15000 ч. и в 1937 г. - 17000 чел. (эти расходы проходят в отраслевых главах).

Заканчивая описание программ работ по железнодорожному строительству в пределах Большого Свердловска по 2-м пятилетиям, необходимо отметить, что в перечень работ не вошли работы по электрификации и автоблокировке, подходящих к узлу линий, поскольку такие работы составляют часть работ по развитию провозной способности прилегающих участков включаются программным порядком в общую смету по НКПС.

Грубо ориентировочная стоимость этих работ в пределах тех участков, кои попадают в ордину большого кольца, со -

оставит: по электрификации - 9,0 милл.рублей и по автоблорировке - 3,0 милл.рублей.

Общая сумма капиталовложения в железнодорожный транспорт за 5 лет выразилась в 79,8 миллионов рублей, в том числе устройство железнодорожных путей общего пользования для обслуживания всех заводов-гигантов.

Намеченные планом работы соответствуют задачам, стоящим перед промышленностью и городом. Только при их выполнении будут обеспечены нормальный разворот строительства Свердловска, работа промышленных предприятий и обслуживание трудящихся, т.к. эти работы отвечают установкам XVII партконференции по вопросу о развитии железнодорожного транспорта, в соответствии с общим ростом народного хозяйства.

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ.

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ.

Быстрые темпы развития народного хозяйства в первом пятилетии вызвали увеличение грузо и пассажирооборота всех видов транспорта, в том числе и авто-грузового.

Рост грузо и пассажирооборота в 30 и 31г.г. превысил на-метки пятилетнего плана, обогнав развитие транспорта и тем са-мым создавалось напряженное состояние перевозок.

Еще более узким местом является автотранспорт, который только сейчас начинает развиваться. Это обусловлено основанием к тому, что ХУП партконференция постановила: "... ПО ДОРОЖНО-МУ И ШОССЕЙНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АВТОМОБИЛИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧИТЬ БОЛЕЕ БЫСТРЫЕ ТЕМПЫ РАЗВИТИЯ, ЧЕМ ПО ДРУГИМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА".

На сегодняшний день в Свердловске имеется 260 грузовых машин общим тоннажем около 575 тонн. Эти машины распределены ме-жду 56 организациями. Немало имеется хозяйств в 1-3 машины.

Понятно, что только в крупных хозяйствах можно обеспечить наиболее рациональную эксплуатацию и максимальное снижение себестоимости тонно-километра. Необходимо создать, или вернее укрепить, хозяйство автотранспорта общего пользования с тем, чтобы ведомства не создавали у себя карликовых хозяйств.

Во втором пятилетии количество автохозяйств должно быть весьма ограничено и автопарк распределяется между следующими организациями.

1. ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

Характер работы: обслуживание Свердловского ж.д. узла, пригородное грузовое движение.

Участок работы: со станций ж.д. на заводы, базисные скла-ды и обратно, освобождение ж.д. от короткобежных грузов, пе-ревозка внутри узла транзитных грузов.

II. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Обслуживание внутрипроизводственных процессов. Перевозы между отдельными звеньями завода, складом и цехами.

III. КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО.

Характер работы: обслуживание коммунальных нужд, бытовых потребностей населения, промышленное строительство, коммунальное строительство и строительство городских дорог.

Участки работы: от ст. ж.д. до строительства, от кирпичных и др. заводов и от карьеров до строительства, от строительства до утилизационных мест (заводы, свалки), от торговых снабженческих баз до коммунальных.

IV. ПОТРЕБНООПЕРАЦИИ.

Обслуживание товаропроизводящей сети. От базисных складов до магазинов, от хлебозаводов до розничной сети, столовых и т.д.

Остальные ведомства и предприятия должны пользоваться автотранспортом либо общего пользования, либо коммунального хозяйства, в зависимости от рода перевозок.

В этой главе не учитывается скорая медицинская помощь, пожарная охрана, связь и др. специальные машины, отраженные соответствующими отраслевыми главами плана.

АВТОТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

Для определения потребного количества автотранспорта основанием служат грузооборот запроектированный дирекцией Пермской ж.д.. Часть грузооборота, а именно: в 1933г. 20%, 34-1935г. - 10%, 36-7% и 37-3% - переложено на гуж, который в во втором пятилетии не теряет своего значения. Правда, особое значение гуж будет иметь на трактах и магистралах (25-30%), в городе же доля его участия будет не велика.

Общий учтенный грузооборот, падающий на безрельсовый транспорт только в городе определен для 1933г. в 1473,4 т.т.

из них на авто 1346,1 т. т. или 91,3%, а 8,7% на гуж, 1934г. - общий 3527,4 т.т., из коего на авто 3232,4 т.т. или 91,6%, а 8,4% на гуж; 1935г. - общий 6147 т.т., из коего на авто - 5873,9 т.т. или 95,5%, а 4,5% - гуж; 1936г. - общий 9873 т.т. из коего 9628,6 т.т. авто или 96,5%, а 3,5% гуж и 1937г. - общий 13761 т.т. из коего авто 13407 т.т. или 97,4%, на гуж 2,6%.

Проектировке транзитного грузооборота в пределах уезда, падающего на автотранспорт, дирекция Пермской ж.д. к 1-му туру не имеет, почему этот грузооборот ориентировочно принят в 5% от всего транзита. Отсутствие данных о короткобежных грузах, а у дорожных организаций о грузонагруженности тракторов, лишает возможности этот грузооборот учесть.

Работа автотранспорта принята в 19 часов при спаренной езде. За основу взяты измерители определенные на 1932г. с повышением, в связи с поступлением новых машин, улучшением под'ездных путей и введением диспетчеризации.

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО.

Грузооборот складывается из стройматериалов, как прибывающих по ж.д., так и местных.

ТРАНСПОРТ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ.

Грузооборот исчислен из количества населения и снабжения его, с повышением к концу пятилетки.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Машины предназначаются, как для новоотроек с тем, что по мере окончания новоотройки они перебрасываются на другую, так и для внутривозовских перевозок между цехами, складом и цехом и между кооперативными заводами. Количество примерно определено на предполагаемой мощности строящихся и намеченных к строительству заводов. Из-за отсутствия достаточных

данных у новостроек города, точно грузооборот не учтен. Ко 2-му туру плана грузооборот будет уточнен и обоснован.

Гаражное строительство принято с учетом стоянок на 50% списочного состава, что при круглогодичной работе и ступенчатым выходе на работу должно вполне обеспечить парк.

Таким образом к концу 1937г. автопарк Свердловска увеличивается по количеству в 7 раз, а по тоннажу в 12 раз.

Всего на конец 1937г. будет 1788 машин общим тоннажем 6805 тонн.

За пятилетие должно поступить: 40 машин - 0,5 т.; 593 - 1,5 т.; 879 - 3 т.; 753 - 5 т. и 186 - 8 тонных.

Всего капиталовложений за пятилетие 33923 тыс.руб., которые по годам и отдельным объектам определяются:

Г О Д И	Стр-во гаражей		Стоим. автомашин (рубл.)	Стоим. бензино-раздат. станций (т.руб.)	Стоим. вулканиз. мастерских (т.р.)	ВСЕГО (т.р.)
	Колич. и вместим.	Стоимость (т.р.)				
1933	2/250	800	3664	52	120	4636
1934	1/200	500	3922	26	-	4448
1935	2/175	645	5094	52	120	5911
1936	1/150	450	8475	26	-	8951
1937	1/150	350	9575	52	-	9977
Итого:	7/875	2745	30730	208	240	33923

- ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Стоимость машин принята по цене 1932 года.
2. Строительство гаражей принято на расчета обеспечения 50% списочного состава стоянками. Под гаражем подразумевается стоянка и профлакторий.
3. Бензино-раздаточные станции, типа станции с 2 колоннами, работа в 2 смены, снабжает в сутки 252 машины.
4. Вулканизационные мастерские мощностью ремонта 25.000 покрышек в год.

По источникам финансирования капиталовложения распределяются: местные средства 10.435 тыс.руб., республиканские - 21.138 тыс.руб., кооперация - 2.300 тыс.руб.

Так как местные средства (коммунальн. транспорт) и кооперативные средства проходят в соответствующих разделах, в плане по автотранспорту отражены только капиталовложения в сумме 21138 тыс.руб. как вложения Сюзотранса.

С Я Э Ъ.

С В Я З Ь.

Общее отставание связи Урала от высоких темпов социалистического строительства особенно остро чувствуется в таком административном центре как Свердловск. Пятилетний план города предусматривает значительные капиталовложения в расширение и реконструкцию предприятий связи и доведение ее до состояния, обеспечивающего полное и надежное обслуживание потребностей Большого Свердловска. В основу составления пятилетки связи положено "большое развитие всех видов связи и особенно радио" - (революция ХУП партконференции по докладу т.т. Молотова и Куйбышева).

П О Ч Т А.

Почтовый обмен с 1932 г. на 1 жит. в год определяется в 175,7 почтовых единиц, на 1937 г. запроектировано 443,0 единицы, что дает увеличение на 152,1%. Общий почтовый обмен в 1932 году составил 94.135 т. едн., на 1937 г. запроектировано 557790 т. едн. - рост на 493,3%.

Такой рост, равно как и необходимость ускорить продвижение корреспонденции, требует механизации и машинизации работы почты. По пятилетнему плану запроектирована автомобилизация почтовых отправлений, с числом автомашин в 1937г. 119 шт. и с одновременным увеличением количества почтовых предприятий с 88 имеющихся в 1932 г. до 240 в 1937 г.

Так как качество работы будет зависеть не только от четкости работы, но и от быстроты движения, основная масса корреспонденции будет сортироваться в почтовых вагонах по пути к Свердловску уже по районным городским сортировочным узлам

почтовый ящик и оттуда через доставочные пункты и писемно-носцев-ведомоспедистов будет доставляться адресату.

Для прохождения корреспонденции в минимальные сроки на сортировочных узлах запроектированы машины. Очистка ящиков намечается 14 раз в день. Доставка корреспонденции адресату в городе запроектирована 8 раз в день, в колхозах, совхозах и МТС - 2 раза в день.

С целью усовершенствования и уточнения работы почты, запроектирована установка автоматов для приема регистрируемых писем, автоматов для продажи марок, открыток и т.д.

Растущий город обязывает почту увеличить число своих предприятий. Часть новых предприятий не может быть размещена в существующих зданиях. Поэтому по плану второй пятилетки запроектирована постройка здания для отделений в В-Источке стоимостью 300,0 т.р., во Втузгородке стоимостью 150,0 т.р., в Уктусе - стоимостью 150,0 т.р. в Н.Источке и Медном руднике стоимостью по 55 т.руб. и 45 зданий для открытия почтово-телеграфных отделений в течение второй пятилетки в городской черте на промышленных предприятиях и новостройках стоимостью 2233,0 т.р. Последние в первую очередь будут осваиваться на УМЗ, Экскаваторном заводе, ВЭО и др. На постройку гаражей намечено 374,0 т.р. А всего на новое гражданское строительство, без жилищного, предполагается вложить 3.317 т.р. на капитальный ремонт определена сумма в 72.000 т.р. Таким образом все гражданское строительство запроектировано в сумме 3389,0 т.р.

Кроме того планом второй пятилетки предусматривается 366,2 т.р. на приобретение нового имущества и оборудования, 723,0 т.р., на приобретение автомашин, и 170 т.руб. на приобретение велосипедов. Таким образом общий размер капиталовдо-

лений во вторую пятилетку по развитию почты ориентировочно определен в 4648,0 т.р., из коих в 33 г. осваиваются 1.038,7 т.р. против 222,8 т.р. 1932 г. Таким образом размер капиталовложений в первом году второй пятилетки против последнего года первой пятилетки, увеличивается больше чем в $4\frac{1}{2}$ раза. Наибольший размер капиталовложений за - проектирован в 1935 году - 1359,6 т.р., т.е. 29,2 % от всего плана.

Перенесение центра тяжести капиталовложений на первые годы второй пятилетки объясняется необходимостью немедленного приступа к реконструкции почты и проведению ряда мероприятий, направленных к улучшению ее работы.

Т Е Л Е Г Р А Ф.

Телеграфный обмен на 1 января в 1932 г. составляет 7,6 телеграмм в год. На 1937 г. он запроектирован в 22,7 телеграмм, а общий размер обмена телеграмм возрастет с 7.140,0 т. единиц, в 1932 г. до 43.680,0 т. единиц в 1937г., или по сравнению с последним годом первой пятилетки увеличится в 6,1 раз.

Намечающиеся перспективы объема работы телеграфа требуют увеличения проводочных линий связи и телеграфных аппаратов, с одновременной заменой устаревших типов новейшими конструкциями.

Поэтому к концу второй пятилетки телеграфный узел будет иметь 14 межобластных связей, вместо существующих ныне трех; внутриобластных связей намечено 60 вместо существующих 37. Количество предприятий телеграфа, связанных с ним непосредственно проводочной связью, - возрастет к концу 37 г. до 50, вместо имеющихся в текущем 32 г. двух предприятий. За пять лет будет установлено 389 телеграфных аппаратов вместо 10 ныне действующих, при чем уже

в 1933 г. в этом отношении будет сделан резкий перелом - будет поставлено 79 новых аппаратов. Особое внимание обращено на выбор систем аппарата. - Упор делается на развитие многократного телеграфирования с применением быстродействующей аппаратуры.

В 1933 г. запроектирована установка телеграфных аппаратов непосредственно в крупных предприятиях и учреждениях, число которых в 1937 г. будет доведено до 100 шт. Это дает возможность абонентам телеграфа непосредственно сношения с другими пунктами Советского Союза.

Для быстрой доставки телеграмм адресату намечено приобрести за 5 лет 15 мотоциклов и 200 шт. велосипедов. Въезд на линию для исправления повреждений будет производиться на автомашинах, которых по плану за 5 лет предусмотрено : легковых 21 шт. и грузовых 6 шт.

Все эти мероприятия потребуют вложения в течение второй пятилетки 3.762,2 т.р., из коих на телеграфную аппаратуру и питание запроектировано 1090,9 т.р.

Наибольший размер капиталовложений намечен на 1933 г. - 997,8 т.р., против 219,0 т.р. 1932 года, при чем главная масса вложений пойдет на реконструкцию телеграфа в связи с сильной отсталостью его оборудования. В последующие годы капиталовложения распределяются более или менее равномерно на каждый год.

Современное состояние радиотехнических средств Спердлового телеграфа не дает возможности полностью удовлетворить потребности в радиосвязи и не позволяет использовать всех новейших технических достижений радиотехники. Поэтому пятилетний план намечает широкий план реконструкции Спердлового радиотелеграфа с упором в основном на оборудование коротковолновыми аппаратами.

До сего времени Свердловский радиотелеграф не применял прием радио-грамм буквопечатными графтом. В пятилетнем плане намечено с целью ликвидировать замедление приема входящих депеш, весь прием перевести на буквопечатные аппараты.

Кроме того ТРЦ намечена реконструкция старых длинно - волновых передатчиков, резервирование узла станции питания и наладка станций для новых передатчиков.

В настоящее время Свердловск имеет всего лишь 7 радио - телеграфных линий: с Москвой, Н-Сибирском, Ташкентом, Самарово, Надеждинском, Челябинском, Тобольском.

В 1933 г. намечено уже установить 14 новых радиолиний; 3 на Москву, 1- на Харьков, 2 - на Ташкент, 1- Магнитогорск, 1- Ново-Сибирск, 1- Челябинск, 1-Тобольск, Самарово, Обдорск, Березники, Надеждинск, при чем одна на линии на Москву будет радиотелефонной и будет рассчитана на ведение телефонных переговоров двумя лицами.

На 1934 г. радиолиний запроектировано 21, с овязью на Москву - 3, на Харьков - 2, Ленинград-2, Ташкент - 1, Магнитогорск - 1, Алмату - 1, Караганду - 1, Новоосибирск - 2, Тобольск - 1, Челябинск - 1, Самарово - 1, Обдорск - 1, Березники - 1, Кудымкор - 1, Надеждинск - 1, Пермь - 1.

В 1935 году число радиолиний не увеличивается, но 3 линии реконструируются для одновременной работы телеграфа и телефона - на Ленинград, Харьков и Ново-Сибирск.

В 1936 г. число линий доводится до 25 за счет увеличе - ния линий на Москву, Иркутск, Обдорск, Златоуст, из которых пять будут вести телефонную и телеграфную работу.

Наконец, в 1937 г. число радиолиний доводится до 30.

Такое развитие радиолиний позволит значительно увеличить обмен радио телеграмм, радиотелефонных разговоров, вести пе - редачу изображений на расстояние и проч.

Количество радиотелеграмм с 243, т. в 1932 г. доводится до 1.600, т. в 1933 г. и 9.600,0 т. в 1937 г. Радиотелефонные переводы с 54 т. в 1933 г. увеличиваются ^{до} 435,0 т. в 1937 год и т.д.

Естественно, что такой рост обмена и оборудование линий потребует значительных капиталовложений. Капитальные затраты определены на пятилетку в объеме 16.020 т.руб., из которых 11020,0 т.р. на оборудование и 5.000 т.р. на строительство.

Наибольший размер капиталовложений запроектирован на 1933 год - 4.990,0 т.р. и на 1934 г. - 4770,0 т.руб. Это так же объясняется чрезмерной отсталостью радио связи и необходимостью коренного улучшения ее работы в возможно короткий срок.

Т Е Л Е Ф О Н .

К началу второй пятилетки Свердловск насчитывает пол-миллиона человек населения и имеет 3.500 шт. телефонных аппаратов. Разумеется это ни в коей мере не удовлетворяет всех потребностей.

Быстрейшая телефонизация города является одной из наиболее настоящих задач. Поэтому уже с 1933 г. запроектирована установка 22000 телефонных аппаратов автоматической телефонной станции. Общая же мощность телефонной станции в 1937 г. намечается в 135.000 аппаратов. Это дает возможность удовлетворить полностью все нужды промышленности, и учреждений и установить 8 телефонных аппаратов на каждые 100 жителей города в среднем, т.е. дать 1 телефон на 12 человек.

Размер капиталовложений в телефонное хозяйство за 5

лет определяется в 52.515,0 т. руб. Наибольшая часть их запроектирована на 1937 г. - 19.839,0 т.р., или 38,0 % от общей суммы капиталовложения по пятилетнему плану в городскую телефонизацию.

В еще менее удовлетворительном состоянии, чем в городе, находится телефонная связь в сельских местностях. При наличии в районе - промышленных предприятий, МТС, огородно-молочно-животноводческих хозяйств и колхозов, 14 сельских советов, к 1933 году в сельских местностях будет всего до 130 телефонов. Пятилетний план проектирует доведение числа телефонов в 1933 г. до 280,0, в 1937г. до 1800 шт., при чем с 1934 г. в сельских местностях намечено начать установку автоматических телефонов. Общая сумма, потребная для телефонизации сельской местности, подсчитана в 680,0 т.р.

К началу второй пятилетки Свердловск будет иметь 13 междугородных телефонных линий : - 2 внеобластных и 11 внутриобластных.

Внеобластные бронзовые линии будут связывать Свердловск с Москвой и Н-Сибирском и Кузнецком. Внутриобластные телефонные линии в большинстве своем на базе железных проводов (8 железных, 2 бронзовых и 1 биметаллический) должны связать город с промышленными и административными центрами области.

Как внеобластная так и внутриобластная телефонная связь крайне недостаточна для обслуживания Свердловска. В этом убеждает факт, что из 135 районов области лишь 41, или 30 % имеет телефонную связь со своим Областным центром.

Пятилеткой намечено обеспечить Свердловск телефонной связью со всеми районными центрами, новостройками и промышленными предприятиями, а также усилить связь с Москвой и установить связь с Ленинградом.

По годам пятилетки развитие телефонных линий запро-
ектировано:

а) по внеобластной связи :

В 1934 г.-устройство бронзовой линии на Москву.

В 1936 г.-устройство бронзовой линии на Ленинград;

б) по внутривластной связи :

В 1933 г. - установка 4 линий, в 1934 г.-6 линий, в 1935
год.-4 линий, в 1936 г.- 4 линий, в 1937 г. - 1 линии.

Кроме того телефонная связь усиливается путем наложе-
ния частот на существующие и вновь сооружаемые телефонные
линии.

На осуществление намеченных по междугородной телефо-
низации мероприятий предполагается вложить 5.629,0 т.р.,
при чем на первый год пятилетки запроектировано 774,0 т.р.,
против 350,0 т.р. 1932 г. Наибольшая сумма капиталовложе-
ний - 2.456,0 т.р. предусмотрена на 1936 г.- на год уст-
ройства телефонной линии на Ленинград.

РАДИО-ТРАНСЛЯЦИОННЫЕ УСТРОЙСТВА .

В 1932 г. количество радиоточек по городу равнялось
19.490, из которых эфирных было учтено 10.000 шт., осталь-
ные 9490 - трансляционные.

В сельской местности было всего 2390 радиоточек, из ко-
торых лишь 100 трансляционных. Одна радиоточка в 1932 г.
приходилаась на 24 чел.

В 1933 г. запроектировано довести количество человек
на одну радиоточку до 16, а в 1937 г. иметь на каждую ра-
диоточку не более 7 человек, не считая радиофикации всех
просветительных, общественных, культурных и иных учреждений,
которые должны быть радиофицированы полностью.

В 1933 г. число радиоточек должно повыситься более
чем в 2 раза и дойти до 44,380, против 21.880 в 1932 г.,

На 1937 г. число радиоточек запроектировано в 203.658, из которых 79488 или 39,0% транзисторных, а остальные 124120 или 61,0% эфирных.

Общий размер капиталовложений в эти устройства за 5 лет определен в 38.174,1 т.р., из коих 31.241,3 т.рублей должно быть полностью отнесено за счет населения, и только 6932,8 оплачивается Связью на устройство радиоузелов (761,3 тис.руб.) и устройство новых громкоговорителей.

Таким образом, общий размер капиталовложений во все виды связи на вторую пятилетку запроектирован в 121.429,5 тис. рублей, из которых уже в 1933 г. должно быть освоено 18292,3 т.р. вместо 2845,8 т.р. 1932 г., что составляет 15,1% от общего размера капиталовложений в предприятия Связи за 5 лет.

Тяжелый жилищный вопрос в Свердловске отбрасывается на работу всех видов связи. Связь, не вкладывая в жилищное строительство сколько-нибудь значительных средств и не имея своего фонда, не в состоянии обеспечить своих сотрудников жилищной площадью. Это вызывает большую текучесть состава работников Связи.

С развитием предприятий Связи в пределах, намеченных планом второй пятилетки, возрастут и кадры работников. Для обеспечения их жилищной площадью необходимы соответствующие ежегодные капиталовложения в жилищное строительство. Размер жилой площади, потребной для работников Связи, вошел в общий подсчет ее по Свердловску в целом. Сами же предприятия Связи должны запроектировать на жилищное строительство на пятилетие минимум 14.885,0 т.р., из которых: в 1933 году - 2110,0 т.р., в 1934 г. - 2385,0 т.р., в 1935 г. - 3050,0 т.р., в 1936 г. - 3150,0 т.р., и в 1937 г. - 3690,0 тис.руб.

Без таких капиталовложений, которые должны коренным обра-

вом улучшать жилищные условия работников Связи, поддерживать те темпы, та четкость работы, которую должна дать Связь Свердловска, как мощного индустриального центра Союза во второй пятилетке. -

ОСНОВЫ ПЛАНИРОВАНИЯ СВЕРДЛОВСКА.

ОСНОВЫ ПЛАНИРОВКИ БОЛЬШОГО УРАЛА.

Как огромное большинство городов дореволюционной России, старый Екатеринбург строился стихийно, от случая к случаю, без учета перспектив его развития. Поэтому Свердловск имеет все основные недостатки старых дореволюционных городов, к которым относятся: неправильная разбивка уличных магистралей, почти полное отсутствие зеленых насаждений, совершенно случайное размещение площадей и необоснованность их размеров, скученность застройки и т.д.

Наряду с этим, и архитектурный облик города и его старой застройки, с небольшими индивидуальными домиками, среди которых выдаются лишь церкви и особняки золотопромышленников, вполне соответствует старому провинциальному Екатеринбургу и нуждается в коренной переработке, к чему уже приступлено.

"Мы должны всю практику строительства городов в Советской стране развертывать на основе тех теоретических указаний, которые дали нам: Маркс, Энгельс и Ленин" (тов. КАГАНОВИЧ из речи на июньском Пленуме ЦК).

Создание нового Свердловска решается не как конгломерат построек, случайно поставленных в плане, отражающих вкус прежних обывателей, а как организованный город-комбинат, где расстановка зданий - промышленных, общественных, культурных и жилых - подчинена целевой установке, ибо "характерной чертой социалистического пути развития наших городов является именно то, что на основе целесообразного размещения производительных сил, использования естественных богатств, энергетических и сырьевых баз всей страны, - мы идем к постепенной ликвидации противоречия между городом и деревней, т.е. к раз-

вятию современной промышленности к развертыванию передовой городской социалистической культуры там, где ее раньше не было, где были "одичалость и вековая темнота" (Каганович).

В основу решения схемы планировки Б-Свердловска, в целом, положен план промышленного строительства, предусматривающий развитие в районе Свердловска крупнейших машиностроительных заводов, заводов по обработке меди, предприятий по выработке стройматериалов, пищевой промышленности и ряда других заводов, имеющих Союзное, областное и местное значение.

Таким образом, в планировке Свердловска определены основные центры, вокруг которых группируются общественные здания и жилые районы, с распределением среди них сети школьных, больничных, клубных и др. равномерно обслуживающих их учреждений. Индивидуальные домики уступают место крупным зданиям жилых комбинатов, об'емно и органически увязанных между собой и свободно поставленных в кварталах. Идущая сеть улиц сокращена путем укрупнения кварталов и превращения второстепенных улиц в квартальные проезды. Дана система увеличения внесекционной застройки, намеченная главным образом по берегу реки и на участках, неудобных для строительства. Улучшена, путем пробивки некоторых новых улиц, связь с отдельными центрами, а также связь отдельных частей города между собой, путем устройства дополнительных мостов в улиц, давая возможность организации кольцевого движения и т.д.

В отличие от обычно принятой системы организации единого промышленного района, в планировке Свердловска принят принцип районирования, т.е. организация ряда промышленных районов (с жилыми поселениями при них), расположенных вокруг основного центра существующего города.

Такая система организации целого комплекса жилых поселений и промышленных районов продиктована:

1. Возможностью кооперирования родственников в производственном отношении предприятий и размещения их близ источников сырья.

2. Необходимостью рациональной организации крупнейшего в СССР транспортного узла и прикрепления промышленных предприятий к основным магистралям, подающим сырье и полуфабрикаты.

3. Необходимостью максимально-возможного приближения жилья к производству.

4. Необходимостью сохранения (или организации) наряду отдельными промышленно-жилыми комплексами - крупнейшими зелеными зонами, в виде парков, садово-огородных участков и т.п.

5. Естественными условиями района, из которых решающую роль имеют - господствующие ветры, топография и рельеф территории, наличие водных источников для промышленного водоснабжения и, наконец, наличие сырья и полезных ископаемых.

Принятая система организации расселения должна будет в значительной мере устранить все отрицательные стороны большого города с населением свыше миллиона жителей.

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ И ЖИЛЫХ РАЙОНОВ.

В соответствии с изложенными положениями на территории Б.Свердловска, организуются следующие комплексы:

1. Центральный, включающий старый город и район В-Исетского завода (ВИЗ).

По функциональному значению Центральный комплекс является преимущественно областным и общегородским административно-хозяйственным и культурно-подъетивным центром.

Вместе с этим, в Центральном комплексе сохраняются существующие в Свердловские промышленные предприятия, из которых главнейший - В-Исетский завод качественного металла, а также развиваются некоторые новые, имеющие назначение главным образом обслуживания нужд населения города в целом (Ф-ка Одежды, Обувь).

В центральном комплексе размещается 400 тыс. населения.

2. В северном направлении от Центрального комплекса, отделяясь от последнего главным пассажирским вокзалом, железнодорожными путями П.ж.д., складской территорией и зеленой полосой - размещаются последовательно площадки: Экокаватор-стройка, Уралмашинострой, общей площадью свыше 6 кв.кли. Обе заводские площадки обеспечиваются железнодорожной связью с главной сортировочной станцией (западные линии) и ст.Шарташ (восточные линии).

Севернее указанных заводских площадок, между автогужевой магистралью, идущей на Пышмастрой (группа металлообрабатывающих заводов) и озером Шувалов, размещается жилой район для населения, занятого на УМЗ, Экокаваторном заводе и подсобных предприятиях.

Непосредственно к этому району, составляя с ним одно целое, с юго-западной стороны примыкает железнодорожный поселок, обслуживающий железнодорожное население, занятое на ст. Свердловск - Сортировочная.

Самая станция расположена юго-западнее поселка, вдоль берега В-Исетского пруда.

Население этого района - 200 тысяч жителей.

3. В северном же направлении от центрального комплекса восточнее площадок УМЗ и Экокаваторного завода, размещается

заводская площадка Электромашиностроительного комбината площадью в 6 кв. километров, связь которой с железнодорожными станциями и магистралями ж.д. узла организуется по общему кольцу с УМЗ и Экскаваторным заводом.

В северном направлении от заводской площадки, в сторону жилого района УМЗ, размещается жилой район Электромашиностроительного комбината, с населением в 140-150 тыс. чел.

4. В северо-западном направлении от УМЗ и Экскаваторного завода, в расстоянии около 6 километр. от них, близ Пышминских месторождений медного колчедана, размещается группа медных заводов (обогатительная фабрика, электролитный завод, медеобрабатывающий завод, кабельный завод).

В том же районе размещается завод тяжелого станкостроения.

Вся группа, посредством существующей железнодорожной ветки, имеет связь с подсортировочной ^{станцией} Уралмашинозавода и с главной сортировочной станцией, а продолжение ветки на восток даст второе полукольцо и непосредственную связь медных заводов с подсортировочной станцией Эльмашин и со ст. Шарташ, т.е. с восточными ж.д. магистралями.

Жилой район размещается к северу от заводских площадок и запроектирован на 80 тысяч жителей.

5. Западнее района медных заводов, в расстоянии 5 км. от них, на восточном берегу Исетского озера, вблизи крупных торфяных массивов, размещается Средне-Уральская районная электростанция, с поселком при ней на 10 тысяч жителей.

6. В северо-восточном направлении от центрального комплекса, непосредственно за линией Пермской жел. дор., связывающей главный вокзал со станцией Шарташ, организуется Инстру-

ментальный комбинат. Жилим районом для него будет олужить по-селок, располуженный аблеви завода, запроектированный на 50 т. человек.

7. Южнне района Инструментального Комбината, отделеаясь от него веленой полосой в Березовским трактом, а от Центрального комплекса-веленой полосой вдоль путей Пермской железной дороги, размещается научно-учебный район (Втузгородок) - областной центр учебной и научно-исследовательской работы, с жилим районом, запроектированным при нем на 55 тис. жителей.

8. К востоку от научно-учебного района, близь села Шарташ, размещаются: Мебельный комбинат, Торфооплиточный завод, Завод беоцементных камней, Карьеры бутового камня и песка.

Постановка в этом районе перечисленных предприятий обуола-вливается наличием сырья и близостью магистралн Ирбитской ли-нии П.ж.д., связывающей Свердловск с крупными лесными районами Среднего и Северного Урала.

Дилое поселение для этой восточной группы предприятий раз-вивается на территории существующего с. Шарташ вдоль берега озе-ра Шарташ и расчитано на 30 тысяч жителей.

9. В северо-восточном направлении от Центрального комплек-са, в 12 километрах от него, расположен поселок "Березовский завод", базой которого, в прошлом, была золотодобывающая про-мышленность.

За последнее время установлено, что вся территория, окру-жающая поселок, равно как и участок, занятый поселком - золо-тоносны и имеют промышленное значение.

В связи с этим, поселок Березовский консервируется и насе-ление, занятое в золотодобывающей промышленности, предпола -

гается расселить, в основном, на территории Шарташского района. Если это предположение будет осуществлено, население Шарташского района увеличится до 60 тысяч жителей.

10. Основная группа предприятий стройматериалов и по обработке минерального сырья (карьеры, кирпичные заводы, камнерезный, бетонно-цементных изделий, фабрика жерновов и друг.) размещаются на базе местного сырья в южном направлении от Центрального комплекса, близ села и станции Уктус-Челябинской линии П.в.д.

В этом же районе размещается мощный Мясной комбинат, питание которого сырьем пойдет, в основном, по Челябинской железнодорожной магистрале.

Население района, определяемое в 80 тыс. жителей, расселится на базе существующих сел - Уктус и Елизавет, реконструируемых в единый жилой район.

11. Южнее Уктусского района размещается на левом берегу реки Исети завод "Химмашпаратура".

Жилой район для этой южной группы предприятий - существующего И-Исетского поселка и определяется в 40 тыс. человек.

12. Последняя группа предприятий - пищевая, размещается при станции М.Исток, в 12 километрах от Центрального комплекса, на основных подходах сибирского хлеба - Тюменской и Курганской жел.дор. магистралах.

В этом же районе намечаются площадки для парового и вагоно-ремонтных заводов НКПС.

Население района 25-30 тысяч жителей. Жилой район организуется на базе существующего поселка М.Исток.

Таким образом, к концу второй пятилетки Свердловск разрастается в огромный промышленный город-комбинат, административ-

ный и культурный Центр области, состоящий из ряда отдельных комплексов, связанных между собой: единством управления, общим железнодорожным, автомобильным и коммунальным транспортом, общим водным хозяйством, единой системой энергоснабжения (СУГРЭС, Городская ТЭЦ и др.), общегородским пригородным сельским хозяйством, общей системой санитарно-оздоровительных и культурных мероприятий (канализация, очистка, мусороутилизация, кремация, Парки Культуры и Отдыха, больницы, санатории, дома отдыха и т.п.) и, наконец, общегородским комплексом предприятий, обслуживающих нужды промышленности, транспорта, сельского хозяйства и трудового населения всего города (заводы и карьеры стройматериалов, деревообделочные и мебельные комбинаты, фабрики обуви и одежды, пищевая промышленность и т.д.).

ТЕРРИТОРИЯ. В связи с принятой системой размещения промышленности и жилых районов, городская территория расширяется до 70 тысяч га, из которых до 8 тыс. га отводятся под жилые районы и 4,2 тысяч га - под промышленные площадки; оставшая территория частью бронируется, как резерв для расширения площадей запроектированных комплексов и размещения новых, не предусмотренных планировкой промпредприятий, частью занимает полосой отчуждения, железнодорожным и прочими транспортными устройствами и в остальной части - городскими сельскохозяйственными предприятиями, Парками Культуры и Отдыха, лесными массивами (сохраняемыми - как уголки природы и защитные зоны) и, наконец, торфяными болотами и водными бассейнами (5000 га).

Основные резервы площадей для промышленного и жилого строительства, как наиболее пригодные по условиям рельефа

местности, отросшие почвы и удобства привязки к транспортному узлу сохраняются: в северной части - территория в районе заводов медной группы, Исетского озера и раз'езда Шувалов; в северо-восточной части, в районе ст.Березит и вдоль полукольца Медный Рудник - ст.Березит; и в юго-восточной части - в районе ст.М.Исток и раз'ездов Рязань и Карасье - и предназначаются для дополнительного размещения на них промпредприятий.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ. Свердловский железнодорожный узел образован сплетением семи железнодорожных линий. Из них три (Казанская, Пермская и Тагильская) подходят к узлу с западной его стороны и четыре (Ирбитская, Тюменская, Курганская и Челябинская) - с северо-восточной стороны.

Чрезвычайная перегруженность узла в данный момент и огромный рост грузового и пассажирского движения в перспективе, вместе с развертыванием промышленного строительства, продиктовали необходимость коренной реконструкции и расширения ж.д.узла.

Основные требования, поставленные планировкой перед новым реконструируемым узлом, были: вынос из пределов города и организация новых сортировочных станций; организация кольцевой связи между всеми ж.д.магистральями; электрификация узла; обеспечение промышленности и городского хозяйства широко разветвленной сетью под'ездных путей; увязка сети железнодорожного транспорта с городским коммунальным транспортом и автогужевыми магистральями; устройство переосечения путей в разных плоскостях и, наконец, устройство пассажирских площадок для отдельных районов - комплексов города. В разрезе указанных требований составлен (и частично осу -

предлагается) проект реконструкции узла, предусматривающий:
- нового -

1. Устройство центрального пассажирского вокзала;
2. Организацию новой, мощной западной сортировочной станции вдоль северного берега В. Исетокского пруда.
3. Реконструкцию и развитие ст. Шартап в крупную сортировочную (и частично пассажирскую) станцию для грузов восточных линий.
4. Выделение в районе узла специальных, отдельных путей для пассажирского и грузового движения.
5. Устройство трех-кольцевых соединений облегчающих переброску транзитных грузов и дающих широкую и удобную связь, по железным путям, для всех новых промышленных предприятий.
6. Устройство ряда новых разъездов и местных сортировочных станций при заводах-гигантах.
7. Электрификацию узла.
8. Устройство, во всех случаях пересечения транспортных линий - путепроводов в разных плоскостях.

Более подробно вопросы транспорта освещены в специальном разделе.

УЛИЧНЫЕ ПРОЕЗДЫ. С прилегающими поселениями и районами центр Свердловска связывается рядом подходящих к нему радиальных дорог, которые в плане Большого Свердловска с соответствующим их направлением, или отнесением к основным магистралям, связывающим периферийные поселения Свердловска с центром города. Обходные кольцевые дороги связываются между собой.

Естественно, что в судостроительной части города, как административно-политическом центре, в котором сосредоточено

большинство областных и городских учреждений, имеется более сложное движение чем в жилых районах при промышленных группах, где основное движение идет на завод. В соответствии с этим движением к месту работы будет дана система планировки уличной сети, направляющая и подводящая движение к входам на заводские площадки.

В этом основная установка планирования уличной сети промышленных районов. Детализация же ее подчинена также и таким факторам, как рельеф, топография местности и проч.

Сама система уличной сети должна дать четкую и простую сетку в большинстве случаев с прямоугольными кварталами, что обеспечивает удобство застройки их и некоторую типизацию и экономичность подземных прокладок. Планировка отдельных районов объединена общим характером с планировкой всего Большого Свердловска.

ОРГАНИЗАЦИЯ СЕТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Наряду с максимальной централизацией основных элементов городского хозяйства, планировкой предусматривается максимальное приближение к населению всех мероприятий и учреждений, имеющих задачей обслуживание повседневных бытовых, коммунальных и социально-культурных потребностей трудящихся, независимо от их общегородского подчинения.

В этих целях, в каждом комплексе - районе намечается:

ПО КОММУНАЛЬНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ:

а) Внутрирайонный трамвайный или автомобильный транспорт, связанный с общегородской и межрайонной транспортной сетью;

б) бани и прачечные, с радиусом обслуживания не более 0,75 - 1 км.;

в) механизированные очистные обвалы;

г) почтовое депо;

д) гостиницы;

По общественному питанию и снабжению:

а) фабрики заготовочные;

б) хлебозаводы ;

в) столовые общественные и при жилых комбинатах, предприятиях, школах и т.д.;

г) Домлавки, квартальные смешанные промтоварные и продовольственные магазины (на 4-7 тысяч жителей) ;

д) районная сеть спецмаров и межрайонные универмаги ;

е) базисные склады и базы по доставке товаров на дом.

По Здравоохранению:

а) районные диспансеры (на 40-50 тысяч жителей) со всеми вспомогательными учреждениями;

б) родильные дома ;

в) пункты первой и скорой помощи;

г) санитарные станции и депоостанции ;

д) а п т е к и .

По культурно-и советительным учреждениям:

а) школы-десятилетки, с радиусом обслуживания не свыше 500-650 метров ;

б) районные дома культуры (на 30-40 тысяч жителей) ;

в) районные парки культуры и Отдыха ;

г) библиотеки ;

д) кино-театры;

е) физкультурные базы со стадионами ;

ж) театры и цирки в крупных поселениях;

з) детские дома культуры .

По связи.

- а) Районные телефонные станции и радио-узлы;
- б) почтово-телеграфные отделения и агентства при эл-комбинатах.

По прочим учреждениям и мероприятиям.

- а) Районные дома советских, партийных и общественных организаций и административно-хозяйственных управлений ;
- б) районные гаражи;
- в) районные склады (продовольственные, товарные, строительные) и строительные дворы ;
- г) починочные мастерские ;
- д) опраочные бюро;
- е) сберкассы ;
- ж) фотоаппараты и проч. мелкие хозяйственно-бытовые учреждения.

Организация жилых районов.

В зависимости от размеров земельных территорий, величины населения отдельных районов и их промышленного значения, планировкой принимается различная плотность застройки, колеблющаяся в пределах от 200 до 450 чел. на га жилых участков, или от 100 до 200 человек на 1 га всей жилой площади.

Максимальная плотность до 450 чел. принята для Центрального комплекса в связи с ограниченностью его территории и необходимостью выделения больших площадей под общественные и административно-хозяйственные учреждения Области и города.

В соответствии с намеченными плотностями населения этажность для жилых зданий принята от 2 до 5 и максимум 6-ти этажей.

Для зданий общественного назначения этажность не ограничивается.

Из общей селитебной площади каждого жилого района под жилые участки отводятся от 40 до 50 %; оставшая территория используется: 15-17 % под улицы и площади, 5-15 % под административные, общественные и бытовые учреждения, около 5 % под хозяйственные цели и около 25 % - под общественные зеленые насаждения.

Организация жилых участков.

Жилые участки, ограниченные магистралями или межквартальными проездами, пресекаются площадью от 4 до 10, максимум - 12 га.

Жилые здания размещаются на участках, вне зависимости от красных линий, а по сторонам света, с учетом наиболее выгодно освещаемости жилых помещений (в условиях Свердловска - по меридиану).

В интересах проветривания участков сплошная застройка не применяется; между зданиями оставляются разрывы, обеспечивающие проветривание, противопожарную безопасность и достаточную инсоляцию жилых этажей.

Внутри жилых участков, окруженных зеленью, размещаются детские учреждения, - ясли и сады, обеспечивающие 100 % обслуживание детского населения.

В каждом жилом комплексе (на каждом участке) предусматривается коммунальное обслуживание в широком смысле этого слова.

Общая площадь застройки - 15, максимум 25 % от площади участка.

Вся оставшая территория участков используется под ве-

ление насаждения, газоны, цветники, площадки для игр и внутренние проезды.

На основе этих принципиальных установок, Уральский Гип-рогор составляет в настоящее время проект планировки Б.Сверд-ловска.

Естественно, что осуществление проекта Б.Свердловска, (главным образом в центральном, ранее застроенном районе) связано с проделкой новых улиц, организацией новых площадей и проч. влекущее собой ряд строений, влечет дополнительные затраты, рассматриваемые как капиталовложения для осуществления новой планировки города и определяемые на пятилетку в 20.000 тыс.руб. Основная часть этих затрат осуществляется по плану 1936 и 1937 г.г.

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО.

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО.

За годы революции в коммунальном хозяйстве города Свердловска произведены большие сдвиги. Если до Октябрьской революции старый город не имел ни одного коммунального предприятия, если отнимаясь на окраинах города, в малых дачках, рабочие Екатеринбурга не знали электрического света ни в домах, ни на улицах; утопали в грязь, были лишены свежего воздуха, не за отсутствием в городе зелени — то за 15 лет Октябрьской революции рабочие Урала и Свердловска, под руководством коммунистической партии, построили и строят в новом городе, городе имени Свердлова: водопровод, трамвай, новую электрическую и телефонную станции, бани, гостиницы, канализацию. Действует автобусное движение. Жилая площадь увеличилась в 4 раза — вместо 500 тыс. кв. метров Екатеринбурга, в Свердловске около 2.000 тыс. кв. метров. Имевшиеся до революции 90 уличных фонарей заменены 3.000 новыми точками горения; посажено сотни тысяч деревьев и кустарников, открыты 6 садов общественного пользования, замощено и отремонтировано свыше полумиллиона кв. метров уличных проездов и т.д.

Но эти успехи еще крайне недостаточны. Бурный рост трудящегося населения Свердловска и в первую очередь рабочих вновь строящихся промышленных гигантов, возросшие потребности рабочего класса обгоняют развитие коммунального хозяйства города.

"Рост городского хозяйства за последние годы серьезно отстает от гигантского роста нашей страны, от бурных темпов индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, от возросших потребностей рабочих и трудящихся масс". — Имевшееся

городское хозяйство становится уже не местом социалистического преобразования нашей страны, как в точках зрения удовлетворения материальных и культурных нужд рабочего класса, так и в точках зрения роста и роста промышленности - этой ведущей отрасли народного хозяйства. Вопрос жилья, транспорта, водоснабжения занимает важнейшее место в условиях жизни рабочего и в самом ходе производства".

Эта характеристика советского городского хозяйства СССР данная т. КАГАНОВИЧ на Июньском Пленуме ЦК (1931 г.) в полном объеме соответствует и состоянию городского хозяйства в Свердловске, являющемуся предметом обсуждения Президиумом ВЦИК'а 30 мая 1931 г.

Достаточно указать на то, что к началу второго пятилетия Свердловск, несмотря на огромное жилищное строительство подводит к 3,7 кв. м. жилищной площади на 1 человека. Расход воды на одного жителя в 1932 г. не превышает в среднем за сутки - 22 литров. Канализация при нормальной пропускной способности существующих сооружений в 750 кв. м. в сутки, принуждена принимать до 3600-4000 куб. метров фекальных отходов; число транзитных поездов на 1 жителя едва достигает 145 в год при чрезмерной загрузке вагонов. Число баньных помещений на одного жителя не может превышать 6 в год при коэффициенте загрузки бань в 85 %. Прочие же и существующие коммунально-бытовые услуги лишь 2 % населения не

* Мы получили и другие сведения. Это означает, что в период строительства фундамента социалистической экономики, равняющей нас с передовыми индустриальными странами, мы должны сейчас и в будущем провести работу по перестройке материально-бытовых и культурных условий жизни рабочих и трудящегося масс на социалистической основе".

(Из доклада т. Каганович на Июньском Пленуме ЦК - 1931 г.)

Эта утилитарная, а также постановление XVII партконференции "о решительном улучшении всего жилищного и коммунального дела в СССР" предопределяли рост коммунального хозяйства Свердловска во второй пятилетие. Свердловск, как социалистический центр Большого Урала и ведущий индустриальный центр Урало-Кузнецкого комбината, должен занять одно из первых мест в системе Советов СССР и во развитии коммунального хозяйства, ибо такое требование вытекает, так же, воля трудящихся.

1. ВОДОПРОВОД.

Отправными данными для проектирования санитарно-технических предприятий явились: общая структура Б.Свердловска, занимаемая им территория, протяжение уличных проездов и количество населения. Это, в свою очередь, предопределяло развитие промышленных предприятий, расположенных в черте Свердловска.

Водопроводно-канализационное хозяйство города является наиболее важным местом по обслуживанию потребностей быстро растущего населения города и промышленных предприятий. Благодаря своей маломощности водопровод и канализация не в состоянии удовлетворить все предъявляемые к ним требования и, в особенности, обслужить рабочие окраины города, т.к. водопровод в текущем 1932 году имеет суточную мощность по подаче воды головными сооружениями насосной станции, не превышающую 17000 куб. метров. Это усугубляется слабо развитой водопроводной сетью.

Поэтому строительством и расширением водопровода и канализации второго пятилетнего плана предусмотрено в широких размерах.

рах, обеспечивающих наиболее нормальное облуживание трудящихся. Совершенно невозможно представить себе успешное развитие промышленности и рост трудящегося населения города, которые намечены на ближайшие годы, без того, чтобы не создать нормальных условий снабжения промышленности и населения водой и не обеспечить им нормальные санитарно-бытовые условия.

Проекты водопровода и канализации разрабатываются Коммунальным. Схемы этих предприятий утверждены Президиумом Горсовета и сейчас проекты водопровода и канализации оформляются.

По основной схеме проекта Б.Свердловского водопровода водоснабжение предусматривается в следующем виде:

1. Хозяйственно-питьевое водоснабжение населения в границах Б.Свердловска намечено из централизованного источника - в 1933-1935 г.г. - через временные сооружения В-Исетской системы на Конном полуострове; в последующие годы из системы реки Чусовой, путем перепуска воды каналом в город (об этом - ниже). Исключение, возможно, составляют Березовский завод и Уралоредгрес, водоснабжение коих намечено обобщенными хозяйственно-питьевыми местными системами, с забором воды: для первого - из Березовских рудников, а для второго - из водоема Исетского озера. Отдельно снабжаются питьевой водой села Свердловского района: Арамиль, Б.Исток, Бобровка, Ключи и др. Их питание водой намечено из местных источников водоснабжения.

2. Промышленное водоснабжение в границах Б.Свердловска технически (но не организационно) отделяется от системы хозяйственно-питьевой и в основном намечается в виде двух крупных децентрализованных систем:

а) Для северной группы промышленных предприятий (УИО, Урал-электромашинна, Динамострой и др.), с забором воды из Верх-Исетского пруда, который будет пополняться освобожденным остатком воды из Чусовского канала.

б) Для южной группы промышленных предприятий (Уралдинамострой, кирпично-керамическое производство и др.) с забором воды в Нижне-Исетском водоеме р. Исети.

Необходимость обособленной системы для промышленного водоснабжения и намечаемая частичная децентрализация водопроводных систем для отдельных районов возникает исходящими соображениями:

Выделение основной системы промышленного водоснабжения позволит снабжать промышленность водой в неочищенном виде, что уменьшит затраты на очистные сооружения в размере около 50 руб. на 1 кв. м. суточной подачи воды и позволит сократить эксплуатационную самостоятельность промышленной воды на 3-5 коп. на 1 кв. м.

Выделение южной группы промышленных предприятий по промышленному водоснабжению в самостоятельную систему возникает удаленностью этого района от основного промышленного водопровода и возможностью получения промышленной воды из водоема Б-Исетского пруда.

Возможное проведение обособленной системы для Уредгросса и Березов. в-да намечается вследствие значительного удаления их по территориальному положению от основной системы водоснабжения и, главным образом, наличием на месте близких источников доброкачественной воды, по количеству вполне удовлетворяющих потребности.

Естественно, что строительство основной системы промышленного водопровода, в том числе и Чусовского канала, должно вестись исключительно за счет средств и сил промышленных предприятий, но при обязательной централизации руководства этим строительством в Городском Совете. По окончании строительства эта система переходит в непосредственное ведение города (за исключением водопроводной сети, находящейся внутри заводских площадей) и органически является частью единого водопровода города Свердловска. Это совершенно необходимо еще потому, что средство, позволяющее подвести воду к городу и для промышленности и для питья - один канал, по которому перепускается вода из реки Чусовой в город.

Значительное потребление воды в границах Б-Свердловска не

но может быть покрыто местными подземными источниками и требует дополнительных инженерно-гидротехнических сооружений с целью подвести на мощные водосборы недостающее по водному балансу количество воды.

Согласно принятым в пятилетнем плане установкам, суточная потребность в воде для хозяйственного водоснабжения выражается по годам:

	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
куб. м.	31.000	74.000	112000	160000	193000
что вызывает расход воды в секунду в куб. метрах...	0,43	0,86	1,37	1,85	2,22

Согласно данным и расчетам, потребность промышленных предприятий в воде по годам второй пятилетки выражается в следующих цифрах:

Наименование промышленных организаций.	Потребности в воде в куб. метрах в секунду.				
	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
1. Средн. Урал. ГРЭС.....	0,2	0,36	0,36	0,36	0,36
2. Электр. зав. Пымастр....	0,02	0,02	0,03	0,04	0,04
3. Медесобрат. зав. Пымастр.	-	-	0,1	0,15	0,20
4. Электростанц. Гникова.....	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015
5. Ст. Сортиро- вочная.....	0,063	0,063	0,075	0,08	0,08
6. В-Исетск. зав.	-	0,16	0,16	0,22	0,50
7. Альмакстрой...	-	0,30	0,4	0,5	0,5
8. Инструментальн.	0,005	0,010	0,010	0,010	0,010

9. Эксплуататор- ный.....	-	0,10	0,160	0,150	0,160
10. Уралмашстр.	0,210	0,210	0,210	0,210	0,210
11. Кабельная.	-	0,10	0,12	0,15	0,20
12. Завод тягод. станкостр.	-	-	-	0,015	0,015
	0,513	1,344	1,640	1,970	2,390
13. ТЭЦ Пышма строя.....	-				
14. ТЭЦ Городец.	-				
15. " Уралмаш тростянин		0,360	0,540	0,800	0,900
16. " Уралмаш строй...	0,100				
	0,100	0,360	0,540	0,800	0,900
Всего:.....	0,613	2,704	2,180	2,770	3,290

Тогда общий расход воды в куб. метрах в секунду выра-
зится:

1. Для нужд бы- товых и хозяй- ственных.....	0,43	0,86	1,37	1,85	2,22
2. Для нужд про- мышленных.....	0,61	1,70	2,18	2,77	3,29
Всего:....	1,04	2,56	3,55	4,62	5,51

Наличие водные ресурсы позволяют покрыть выявленную
потребность лишь в следующих размерах:

Наименование водоемов.	Дебет в куб. метрах в секунду по сред- не-расчетным годам.				
	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
1. Р-Исеть при сущест. форми- зарегулирован.	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3

2. Скважины УЗС.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
3. Скважины Пы- настрои.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого:.....	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Р е з е р в.....	0,46	-	-	-	-
Недостаток.....	-	1,06	2,06	3,12	4,01
а с учетом расхо- да на поддержание течения в трубах количество 0,5 м ³ в сек. получим сле- дующие показатели:					
Резерв.....	-	-	-	-	-
Недостаток.....	0,04	1,56	2,55	3,62	4,51

Полученные таким образом данные по водопотреблению и дебету используемых в настоящее время источников водоснабжения города указывают на напряженное состояние с водоснабжением. Из сводного баланса видно, что обеспеченным водой из р.Исети можно считать лишь 1933 год. Уже в 1934 году наступает разрыв между ожидаемым наличием воды и потребностью, при чем этот разрыв определяется в 1,06 куб.метр.сек., при общей потребности в воде в 2,56 куб.метр.сек. Этот разрыв в дальнейшем усугубляется из года в год.

Таким образом, при непринятии немедленных мер к обеспечению потребности в воде, 1934 г.угрожает тяжелыми последствиями из-за недостатка ее.

Учитывая создавшееся положение, вопрос об изыскании новых водных источников был всесторонне и тщательно проработан, при чем из представленных нескольких вариантов водоснабжения Б.Снурдловска, Правительственной комиссией и И.Т.С.-Наркомхоза утвержден эскизный проект, предусматривающий ве-

пропуск воды из р.Чусовой, и дополнительное зарегулирование реки Исети. На основании этого, в данное время заказывается проработка детального проекта этого варианта, в основном сводящегося к следующему: на р.Чусовой у д.Мана-ровой будет установлена плотина высотой в 11 метров, которая создаст водоем площадью в 40 кв.километров, с объемом воды до 400 миллионов кубических метров.

Благодаря рельефу местности, северо-восточная часть создаваемого плотинной водоема значительно приблизится к городу, в районе которого, у В-Исетского пруда, будет поставлена фильтровальная станция, соединенная с новым водоемом специальным каналом, снабженным у начального пункта соответствующими пропускными сооружениями. Все это даст возможность обеспечить пропуск до 5 куб.метров воды в секунду. Одновременно с этим будет дополнительно зарегулирована р.Исеть, что даст возможность повысить дебет воды В-Исетского пруда еще на 0,7 куб.метров в секунду и так как эта часть гидротехнических сооружений будет готова ранее полного окончания строительства плотины и канала - сооружаемая фильтровальная станция в первую очередь будет очищать воды В-Исетского пруда (подаваемые оттуда временными деревянными водоводами), с тем, однако, что, по изготовлении канала, станция будет фильтровать воду из р.Чусовой. Такой вариант даст возможность снабжать город во всех отношениях доброкачественной водой в полностью в нужном, согласно балансу, количестве. При чем наличие искусственного водного бассейна с значительным количеством воды обеспечивает снабжение им города в течение 3-х лет, при самых неблагоприятных климатических условиях, исключительно за счет самого водоема.

Принимая во внимание сложность и значительность по объему предстоящих работ по перепуску, осуществление которых возможно в течение двух лет, а также невозможность наполнения запроектированного водохранилища на р. Чусовой в течение одного года - к осуществлению указанных работ приступлено уже в 1932г. с тем, чтобы уже с 1934-35 г.г. пополнение недостатка в воде покрывалось полностью из р. Чусовой.

Стоимость сооружения определяется в 30 милл. руб. Капиталовложения предусмотрены в разделе промышленности.

Таким образом с сооружением перепуска из р. Чусовой, водный баланс по Б. Свердловску, кроме группы южных заводов, представится в следующем виде:

Наименование потребностей и источников	Молч. воды в куб. метр. в секунду.				
	1933	1934	1935	1936	1937
ПОТРЕБНОСТЬ.					
1. Нужды населения	0,43	0,86	1,37	1,85	2,22
2. Нужды промышленности ..	0,61	1,70	2,18	2,77	3,29
Всего:	1,04	2,56	3,55	4,62	5,51
ПОКРЫТИЕ.					
1. Р. Исеть	1,3	2,0	2,0	2,0	2,0
2. Скважины УМЗ	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
3. " " - Цинмастрога ..	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
4. Р. Чусовая	-	0,5	2,0	4,0	5,0
Всего:	1,5	2,7	4,2	6,2	7,2
РЕЗЕРВ.	+0,46	+0,14	+0,65	+1,58	+1,69
% резерва	44,0	5,0	15,0	34,0	31,0

Что касается водоснабжения промышленных предприятий южной группы, то потребность их в воде весьма ограничена, не превы-

пает 0,2 куб. метр. в секунду и может быть в избыток покрыва дебетом реки Кесты, как за счет тех резервов, которые остаются не использованными северной группой заводов, так и тем притоком, который ожидается с площади бассейна р. Кесты от плотины В-Восточного завода до Нижне-Кестовской плотины.

При разработке пятилетнего плана по строительству и эксплуатации водопровода для водоснабжения населения приняты в основу следующие физические показатели развития мощности водопровода (см. таблицу № 1).

Показатели.	Единица измерения	1933	1934	1935	1936	1937
1. Протяж.уличн.проезд.	кв.	351	393	435	477	518
2. " водопроводов ...	"	26,75	46,25	71,0	83,0	95,0
3. Стр-во по годам ...	"	14,75	19,5	24,75	12,0	12,0
4. Протяж.уличн.сети	"	121	181	248	310	372
5. Стр-во по годам ...	"	19	60	67	62	62
6. Колич.домов.присоед.	шт.	1580	2380	3380	4600	6200
7. Стр-во по годам ...	"	600	800	1000	1220	1600
8. Протяж.домов.присоед.	кв.	8,0	12,0	16,0	23,0	31,0
9. Общее протяж.водопр.магистралей	"	155	239	335	416	498
10. Колич.водоразб.колон.	шт.	60	80	80	80	80
11. Потребл.воды на 1 жителя в сутки	литр.	50	85	120	145	160

При определении норм водопотребления были учтены те коренные изменения быта, которые должны быть вызваны переустройкой материально-бытовых и культурных условий жизни рабочих и трудящихся масс на социалистической основе, в результате чего средне-суточная норма водопотребления на 1 жителя в 1937г. определена в 160 литр. (в 1932г. 22 литра), которые складываются:

1. Хозяйственное потребление:

Питьевые нужды и поддержание чистоты	20 л.
Приготовление пищи	15 л.
Ванны и души	35 л.
Промывка уборов	10 "

2. Потребление на общественн. нужды, баня, прачешня и больницы 20 "

3. Хозяйственные нужды промышленности (за исключением предприятий, учтенных в балансе воды для промышленности). 25 л.

4. Расход воды на души, ванны для рабочих промышленности (считая, что души будут пользоваться 50% рабоч.) 30 л.

5. Поливка улиц, проездов, площадей 5 л.

Итого: 160 литров

По пятилетнему плану облуживание населения города Свердловска принято исходя из возможной мощности головных сооружений водопровода, с учетом эксплуатации в 1932г. существующей насосной станции, мощность фильтровальных сооружений которой к концу августа 1932г. будет доведена до 17 тыс. кубометров в сутки и к началу 1933г. до 24 тыс. куб.метров в сутки.

В первый год второй пятилетки питание населения города питьевой водой предусматривается из Я-Костского пруда и оканализ. УНСЗ. Количество воды, могущее быть поданным городу головными сооружениями насосной станции, определяется в 24 тыс. куб. метр. в сутки и оканализации УНСЗ - 7 тыс. куб. метр. в сутки, а всего 31 тыс. куб. метр. в сутки. Исходя из обследования быстрого роста населения в 1934г. и сред. значения спроса на удовлетворение водой такой крупной организации как Клебокомбинат, потребляющего с 1934г. воды до 10.000 куб.метров в сутки, (его снабжение идет по питьевому городскому водопроводу), необхо-

димо уже в 32/33г. приступить к работам по расширению временного водоприемника и постройке постоянных очистных сооружений (фильтро-станции) мощности для 1934г. - 53,5 тис.куб. метров. Забор воды производится устройством временных деревянных водоводов из системы В-Исостокского пруда, с таким расчетом, что с приемом в 1935г. вод Чусовского канала новая фильтровальная станция переключается на фильтрацию воды поднимаемой через канал, а существующая насосная станция сохраняется как резерв.

Исходя из мощности водопроводных сооружений в данное время в реальной возможности производства работ по их расширению, расчет норм водопотребления по годам принят следующий:

	1933	1934	1935	1936	1937
Норма потребления воды на 1 жителя в сутки:.....					
а) всего населен.(литр)	50	85	120	145	160
б) обслуж.водопров.	62	87	120	145	160

В текущем 1932г. нормы потребления воды на 1 жителя в сутки чрезвычайно малы. Согласно эксплуатационных данных за 1-е полугодие 1932г. расход воды на 1 жителя города в среднем, исходя от общей численности населения, определяется в 22 литра, а в переводе на 1 жителя обслуживаемого водопроводом, - норма потребления составляет 40 литров.

Столь напряженное снабжение трудящегося города питьевой водой будет и в 1933г. так как норма потребления воды, исходя из общей численности населения города принята на 1 жителя всего лишь в 50 литров. Это в переводе на 1 жителя обслуживаемого водопроводом, составляет 62 литра, при чем необходимо отметить, что в норму потребления воды входят неучтенный расход воды, как то: утечка в промывка сети, расход на нужды

Фидельной станции, полиция улиц и проч.

Такое состояние с водоснабжением города обременяет развернуть большие работы по строительству водопровода Свердловска уже с 1933г.

Учитывая общий размер капиталовложений в народное хозяйство во 2-й пятилетке и вызываемый им расход строительных материалов в целом - план развития водопровода предусматривает максимальную замену дефицитных стройматериалов менее дефицитными путем возможно большего использования местных строительных материалов, в частности предусматривает замену дефицитных чугунных труб - деревянными, в размере до 30% потребности.

Размер капиталовложений в строительство водопровода устанавливается объемом работ намеченных к производству по годам и следующие расценки, установленные на основные виды работы по укрупненным измерителям, принятыми неизменными для всех лет второй пятилетки:

№ п/п	Наименование объектов работ, сооружений и оборудования.	Единица измерения.	Стоимость единицы в рублях
1.	Водоразборные сооружения	1 кв. мт. и сутки	1р. 50к.
2.	Очистные сооружения с вспомогат. сооружениями	- " -	50р.
3.	Временный деревянный водовод от В-Исетского пруда до очистных сооружений diam. 400 м/м.	1 пог. мтр.	320 руб.
4.	Водоводы от очистных соор. до города 900 м/м.	- " -	320 руб.
5.	Водонапорные башни	Ср. стоим. единицы	200.000
6.	Транзитные водоводы diam. 450 м/м.	1 пог. мтр.	150 руб.

7. Уличная водопроводная сеть средн. диам. 400 м/м.	1 шт. метр.	100 руб.
8. Разводящая водопров. сеть диам. от 75 до 100 м/м.	1 " "	50 "
9. Водоразборные деревянные	един.	4000 "
10. Домовые присоединения	"	2000 "

Исходя из этого, потребность в средствах по годам второй пятилетки определяется следующими показателями (см. табл. № 22).

(в тыс. руб.)

Наименов. объектов строительства	1933	1934	1935	1936	1937	Итого з/5л.
1. Постройка и расширение гудерн. соор.	7447	6905	8248	2998	2050	27648
2. Постр. и расширен. уличной сети	1960	6405	7950	7450	8375	32140
3. Постройка домовых присоединений	1200	1600	2100	2440	3200	10540
Итого:	10607	14910	18298	12888	13625	70328
4. Капитальн. ремонт	23	33	74	92	100	322
Всего:	10630	14943	18372	12980	13725	70650

Наибольший размер капиталовложений рассчитан на 1935г. — 18.372 тыс. руб., или 26,0% от общего размера капиталовложений в водопровод за вторую пятилетку, что объясняется насущной необходимостью уже в 1935г. полностью охватить водоснабжением все основное население Свердловска.

Переходя к эксплуатационной деятельности водопровода, следует прежде всего остановиться на политике отпускных тарифов, установленных в разрезе пятилетнего плана.

Средне отпускной тариф на коммунальные услуги водопровода для 1933г. сохранен в нормах 1932г., т.е. в размере 45 коп. за 1 куб. метр отпускаемой через сеть воды.

Для 1932г. отпускной тариф принят в 42 коп. и для 1936г. в 40 коп. за 1 куб. метр.

Начиная с 1936г. отпускной тариф снижается на 10%, т.е. с 40 коп. доводится до 36 коп. и далее для 1937г. доводится до 32 коп., что дает снижение к концу пятилетки, против 1932г. на 29%. По этим же средним тарифам принят также отпуск воды в Мясокомбинату и прочие промышленным предприятиям, обслуживаемые которых предусмотрено городским питьевым водопроводом.

Себестоимость единицы реализуемой воды принят по годам в следующих размерах:

	1933	1934	1935	1936	1937
1 куб. метр реализ. воды ...	22к.	20к.	18к.	16к.	14к.

Это дает снижение в 1933г. против 24 коп. 1932г. на 8,3%, которые доводятся в 1937г. до 36,4% к себестоимости принятой на первый год второй пятилетки.

Превышение отпускных тарифов над себестоимостью на протяжении всей пятилетки остается значительным. Обусловлено это обстоятельством необходимости внутренних накопительных накоплений с целью обращения их в дальнейшем на покрытие запланированных капитальных вложений, а тем самым обеспечения финансирования всей строительной программы.

Исходя из принятых установок, финансово-результаты экспедиционной деятельности водопровода выражены в следующих цифрах:

Показатели	1933	1934	1935	1936	1937	За 5 лет
Доходы водо- провода.....	4302,5	8872,5	14706,0	18061,2	19403,7	65345,9
Валовой расх.	2103,5	4225,0	6617,7	8027,2	8489,1	29462,5
В т.ч. адм. уп- равлен. расход	108,8	189,3	266,8	286,6	287,0	1138,5
% отнош. админ. управл. расход к эксплуат. расх. предпр.	5,5%	4,7%	4,2%	3,7%	3,5%	-
Чистая приб.	2199,0	4647,5	8088,3	10034,0	10914,6	35233,4

II. КАНАЛИЗАЦИЯ.

В начале второй пятилетки Свердловская канализация оказа-
лась развитой менее водопровода и, как сказано выше, зна-
чительнее перегруженной. Поэтому в строительстве канализации
по пятилетнему плану предусматриваются более интенсивные ра-
боты, чем по водопроводу. Учитывая об'ем предстоящих работ,
потребные средства и материалы для их ведения - выравнивать ка-
нализацию с водопроводом по охвату ими нужд населения и мощ-
ности сооружений намечено лишь в 1936 году. - К этому времени
канализация Большого Свердловска должна будет полностью об-
служить как нужды самого населения, так равно и нужды проми-
шленности. На протяжении второй пятилетки мощность ее по го-
дам определяется в следующем виде. (см. табл. № 2)

Наименование пока- зателей.	1933	1934	1935	1936	1937
Колич. подаваемой горо- ду воды в тыс. куб. мтр. в сутки	31,0	70,5	117,7	160,5	192,6
Колич. спуск. сточи. вод в сутки от населения..	12,4	42,0	94,5	160,5	192,6

3. Спуск сточных вод промышленности в тыс. куб. метров в сутки	5,6	21,0	33,5	34,5	36,4
4. Общее количество сточных вод спускаемых в канализацию за сутки в тысяч. куб. метр.	1,8	53	123,0	195,0	230,0

Как видно из таблицы, спуск в канализацию сточных вод от населения в 1936 и 1937 г.г. равен количеству воды, подаваемой городу водопроводом. Спуск на вод промышленности запроектирован по действительной ее потребности в общегородских канализационных устройствах.

На основе этих показателей проработана предварительная схема канализации Б.Свердловска, оказавшаяся исключительно благоприятной для ее осуществления, благодаря рельефу местности, по которой она будет проложена.

Рельеф этот позволит вести работы по прокладке коллекторов с наименьшим их заглублением, исключает необходимость постановки перекипательных станций в центральной части города, допускает использование канализационных труб для частичного отвода поверхностных вод города, позволяет установить уклоны коллекторов, которые гарантируют их самоочищение, допускает подводу сточных водостей на очистные сооружения на уровне, позволяющем перекачивание любой сточной очистки, без перекачки и т.д.

Но одновременно с благоприятными условиями рельефа, работы по прокладке коллекторов в весьма значительной части придется проводить в условиях скалистого грунта, что отразится на стоимости канализационных работ.

Общее протяжение канализационной сети Б.-Свердловска, со включением главных транзитных, напорных коллекторов и дворовой сети к концу второго пятилетия определяется в 348 километров. Это к протяжению уличных проездов составит только 67%, благодаря предусматриваемой прокладке внутри-квартальных канализационных коллекторов.

Охват домовыми присоединениями домовладений, подлежащих по своим размерам непосредственному включению в канализационную сеть, принят по плану для: 33 г. - в 25,3%, 1934 г. - в 43,9%, 1935 г. - 62,3%, в 1936 г. - 81,0% и в 1937 г. - 100%.

Охват коллекторами городских проездов предусмотрен по плану для 33 г. - 40%, 34 г. - 60%, 35 г. - 80% и для 36, в 37 г. - 100%.

Для сооружения канализационной сети и очистных сооружений, в подсчетах потребных для канализационных работ стройматериалов, так-же как и для водопровода предусматривается возможность замены дефицитных стройматериалов менее дефицитными. В системе канализационной сети будут широко применяться деревянные, гошарные и керамиковые трубы. При прокладке уличных коллекторов учитывается грунт, в котором они будут заложены, в зависимости от которого устанавливается род материала для коллектора и т.д.

Исходя из принятых установок по использованию стройматериалов и объема строительства канализации, приняты следующие расценки на отдельные виды работ, остающиеся неизменными на протяжении пяти лет:

№ №	Наименование об'ектов работ сооружений и оборудования.	Единица измерения.	Стоимость в рублях.
1.	Главный канализационный коллектор диаметром 2000 м/м.....	1 пог.мт.	700
2.	Главн. левобережный разгрузочный коллектор диам. 1500 м/м.....	"	600
3.	Временные очистные сооружения.....	1 кв.мт. в сутки	80
4.	Постоянные " " "	"	90
5.	Станции перекачки	Средн. стоим. едн.	75000
6.	Улучшение канал. коллектора	1 п.мт.	180
7.	Напорные " " "	"	100
8.	Транзитные " " "	"	220
9.	Колодцы смотровые	единица	700
10.	Домовые присоединения	"	5000

Руководствуясь перечисленными выше расценками и
объемом производных работ - капиталоуложения по годам
второй пятилетки в строительстве канализации намечаются
(тыс.руб.):

Наименование объектов строи- тельства.	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5 лет.
Постройка очно- ных и головных оборудованй	9540,0	9540,0	7080,0	4110,0	3390,0	33660,0
Постройка и рас- ширение сети	8390,0	10164,0	7653,0	10241,0	13289,0	49737,0

Постройка до-
мских присоу-
дийный

4000,0 5000,0 6000,0 7000,0 8000,0 30000

Итого: 21930,0 24704,0 20733,0 21351,0 24679,0 113397,0

Капитальный
ремонт

20,0 26,0 27,0 29,0 21,0 123,0

Всего капи-
таловложений

21950,0 24730,0 20760,0 21380,0 24700 113520,0

Наибольший размер капиталовложений запроектирован на 1934 г. - 24.730,0 т.р., что составляет округло 22,0% от общей стоимости сооружения и диктуется насущной необходимостью под-тянуть работы по канализации к мощности водопровода и провести полный охват канализационных стоков в 1936 год. (см. таб. № 22).

При построении эксплуатационных данных по канализации план исходит из тех же установок, какие были приняты для во-допровода, а именно:

Отпускной тариф за 1 куб.метр хозяйственных жидкостей устанавливается для 1-го года пятилетки - такой же как в 1932 г., т.е. в 75 коп. и затем, снижаясь по годам, доводится до 60 к. в 1937 г., что дает уменьшение тарифа за пять лет на 20%.

Отпускной тариф за 1 куб.метр промышленных жидкостей на 1-й год пятилетки принят в 55 коп. и доводится в 1937 г. до 35 коп., т.е. снижается на 36,5%.

Себестоимость принята в 33 г. в 33 коп. снижается в 1937 г. до 25 коп., т.е. на 24,%.

Превышение отпускных тарифов над себестоимостью на про-тяжении всей пятилетки остается значительным и об"ясняется необходимостью максимальных внутренних накоплений, ввиду при-

лать по пятилетнему плану крупных капиталовложений.

Таким образом, финансовые результаты эксплуатационной деятельности канализации за пять лет второй пятилетки выразятся в следующих цифрах:

Показа- тели.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	Итого за 5 лет.
1. Валовой доход на канализацию т.р.	4507,7	14603,4	29647,2	43062,3	46829,5	138650,1
2. Валовой расход канализации т.р.	2168,1	6917,4	13548,8	19217,3	21395,3	63247,9
В т.ч. адм. упр. расходы т.р.	103,3	297,9	515,7	595,9	623,2	2136,0
% затрат на адм. упр. расходы к эксплуат. расходам	5,0%	4,5%	4,0%	3,2%	3,0%	-
3. Чистая прибыль тыс. руб.	2339,6	7686,0	16098,4	23845,0	25433,2	75402,0

Пятилетний план намечает капиталовложения в водопровод и канализацию большого Свердловска в объеме 184170 т.руб что является для данных отраслей коммунального хозяйства цифрой отнюдь не преувеличенной и научно необходимой для успешного проведения остальных, намеченных пятилетним планом по народному хозяйству, мероприятий.

О финансировании капиталовложений в водопровод и канализацию будет сказано ниже.

В. ОЧИСТКА ГОРОДА.

Очистка города от грязи и нечистот в условиях нового быта должна являться одной из наиболее актуальных работ каждого городского совета, что отмечено в жилищном плане - мом ЦК ВКП(б), постановлением - "развернуть в течение 1932г. производство коммунальных (подземных, мусорных и проч.) автомобилей, построения соответствующих цехов при новых автозаводах."

Реконструкция промышленных центров Союза, даже при той интенсификации, с которой проводится она в Свердловске, не в состоянии будет и во 2-ой пятилетке полностью ликвидировать "наследие" дореволюционной эпохи. Об этом свидетельствует количество домовладений, которое по размерам не сможет быть приспособлено к канализации и условиям которых в 1937 г. составит до 10% к общему количеству населения Свердловска. Эти домовладения должны будут обслуживаться в 1937 году автономным образом.

Мощность автономного обова по объему работы в 1933 г. будет даже несколько превышать мощность канализации по пропуску фекальных жидкостей, так как канализационные сооружения 1933. года будут еще крайне незначительны по своей пропускной способности.

Если роль автономии в деле очистки города на года и год будет уменьшаться в связи с ростом канализации, то очистка уличных проездов, площадей и домовладений от мусора и твердых отходов, не поступающих в канализацию, будет ежегодно возрастать в связи с ростом населения, жилой площади города, дорожностью уличных проездов и площадей и проездов.

ных мероприятий по общему его благоустройству.

К сожалению городские Советы имеют крайне ограниченный опыт в этой весьма важной отрасли коммунального хозяйства и поэтому принятие по пятилетнему плану установки следует считать лишь ориентировочными наметками, нуждающимися в длительной и тщательной проработке с привлечением к этому делу научно-исследовательских институтов по санитарной технике. — В основном же пятилетний план по очистке Свердловска построен, исходя из необходимости полного охвата асфальтовыми работ по вывозу фекальных жидкостей, не поступающих в канализацию непосредственно, полного удаления твердых отходов со всей жилой площади города и полного удаления мусора и грязи с уличных проездов, площадей, троттуаров и проч.

Эти работы к концу второй пятилетки должны быть полностью механизированы, для чего по плану запроектировано приобретение достаточного количества машин, а также машин для механического подъема улиц и площадей и автомашин для вывозки мусора и крошек твердых отходов.

Объем работ по очистке города и возникающая отсюда потребность в автомашинах, подметальных машинах и проч. мероприятиях, равно как и размер потребных для осуществления этого бюджета, запроектирован по плану второй пятилетки на основе показателей роста города и хода работ по его благоустройству.

В настоящее время на территории города имеется несколько асфальтовых, принадлежащих различным организациям, которые производят вывозку фекальных жидкостей, не поступающих в канализацию. Незначительных размеров асфальтов имеется также

и распоряжении Городского Совета, который в 32 году охватил до 25,0% всех подлежащих вывозке фекальных жидкостей.

С 1933 г. все осуществляемое в городе ассобосом должно быть передано в распоряжение Городского Совета, предприятия которого и должны будут обслуживать всю территорию города полностью, как по вывозке фекальных жидкостей, не поступающих в канализацию, так и по вывозке твердых отходов, скапливающихся во дворах домовладений.

При определении объема предстоящей работы, принято на 1 жителя в год 1 куб.метр. фекальных жидкостей и 0,5 к.м. твердых отходов, исходя из чего, а также и необходимости полного охвата населения, не обслуживаемого канализацией и полного охвата вывозки твердых отходов запроектирован гужетранспорт, автотранспорт и капиталовложения.

Число лошадей в 1933 г. резко увеличивается против наличия их в 1932 г., вследствие приема ассобосов различных организаций и невозможности немедленной замены их автомашинами. В дальнейшем же количество лошадей будет снижаться из года в год и в 1937 г. общее количество их будет равно только 77, предназначенных для обслуживания владений, куда посылка машин будет нерентабельна.

Количество же автомашин для вывозки нечистот будет возрастать и в 1937 г. доводится до 42, против 5 машин, запроектированных в 1932 г., и 20 машин 1933 г.

Отпускной тариф по вывозке нечистот устанавливается в 1-й год второй пятилетки в 8 р. за 1 куб.метр, против 8 р. 05 к. в 1932 г. и будет доведен в 1937 г. до 6 р. 40 к. что дает снижение на 20% против цен 1933 г.

Себестоимость запроектирована в 1933 г. в 6 р. 80 коп. за 1 куб.метр против 6 р. 90 коп. 1932 г. и в 1937 г. дово-

дится до 4 р.76 коп., т.е. снижается на 30%.

В зависимости от этого, а также от запроектированного об'ема работ, общий размер валовых доходов определится за 5 лет в 27.044,0 т.р., валовой расход в 20.895,0 т.р. и чистая прибыль в 6.149,0 тыс.рублей.

Если, как сказано выше, об'ем работ по вывозу нечистот будет постепенно снижаться, то совершенно в этих условиях будет находиться другая отрасль работы по очистке города - подметание и поливка уличных проездов и площадей и вывоза накапливающегося на них и в домовладениях мусора.

Имея в 1933 г. хотя и незначительную сравнительно площадь замощения уличных проездов, все же полный охват подметанием уже в 1933 г. всех замощенных площадей не может быть запроектирован, так как основная часть мостовых замощена булыжником, не поддающаяся механическому подметанию. Но с ростом благоустройства города уменьшится количество площади, замощенной булыжником и будет расти площадь усовершенствованной мостовой. Поэтому охват подметанием и поливкой всей замощенной площади, запроектированной в 1933 г. в 73% (из коих вся замощенная площадь улучшенного типа полностью подметается машинами), площадь не замощенная булыжником будет подметаться вручную и только на 55% от всего наличия ее. В 1937 г. из 3440 т.кв.мт. средне-годовой площади, подлежащей подметанию, - 3306,0 т.кв.мт. будет замощено улучшенным видом мощения и лишь 267 т.кв.мт. будет замощено булыжником. Поэтому на последний год 2-ой пятилетки запроектировано полное подметание механизированным способом всей улучшенной площади мостовой и подметание 50% булыжной мостовой ручным способом.

Определяя работу одной подметальной машины в 140 т.квм. в сутки при 14 час. работе и работу 1 рабочего в 5 т.квм. в рабочий день, принимая за основу подметание всей площади 2 раза в день устанавливаем количество потребных для механического подметания автомашин. Число машин планом запроектировано в 7 в 1933 г. и 64 в 1937 г., отсюда цена за 1 кв.метр подметанной площади усовершенствованной мостовой при 2-х кратном подметании определена в 27 коп. в год и за подметание 1 кв. метра булыжной мостовой - 54 к. в год.

Себестоимость подметания соответственно определяется в 25 коп. и 50 коп. за 1 кв. метр в год.

Исходя из этих установок, валовой доход от подметания улиц за 5 лет определится в 2.854,0 тыс.руб. и валовой расход в 2.644,0 тыс.руб., т.е. работа будет построена на самоокупаемости. Чистая прибыль в 211,0 тыс.руб. за все пять лет, пойдет на дальнейшее усовершенствование очистки города.

Капиталовложения в мероприятия по очистке города предусматриваются на пятилетие в размере 4.253,0 тыс.руб. из коих на приобретение автопарка намечается 1.770,0 тыс.р. на постройку сливных станций при канализационных коллекторах - 250 тыс.руб., на постройку гаража 404,0 тыс.руб. Кроме того 875,0 тыс.руб. запроектировано на постройку заводов по утилизации твердых городских отходов и мусора, которые будут размещены в различных пунктах города.

IV. Б А Н И.

С огромным ростом культурности населения Растут и потребности трудящихся в санитарно-гигиенических мероприя-

циях. Поэтому такие коммунальные предприятия как бани и прачечные город должен быть обеспечен в достаточном количестве.

В первом году второй пятилетки Свердловск подойдет к наличию всего 8 бань (из них лишь 5 коммунальных), с одновременной вместимостью их, равной 1950 банных мест, что обеспечивает население города в 1932 г. лишь 8 помывочных в год, - при чрезмерной нагрузке бань.

Планом запроектировано доведение числа банных мест во всех банях до количества, обеспечивающего 24 помывки на 1 человека в год (исходя из количества населения на конец каждого года), а количество бань запроектировано из расчета необходимости приближать бани непосредственно к населению. В результате принятой установки Б.Свердловск должен будет иметь к концу 1937 года 36 бань, с общей одновременной вместимостью в 12000 банных мест, что при нормальной их загрузке в 60% и при работе по 14 часов в день и 300 дней в год (30 дней на ремонт и 30 дней на просушку) обеспечит население конца 1937 г. (начало 1938 г.) - 24 помывками в год (таблица № 5).

Для осуществления этих мероприятий, учитывая перестройку старых и новых действующих бань, придется построить всего 10150 банных мест в 30 банных единицах. Принимая стоимость одного банного места в 1400 рублей, считая со строительством и оборудованием, общий об'ем капитальных вложений в банное хозяйство определится за вторую пятилетку в 14.210 тыс.руб., а с капитальным ремонтом и реконструкцией в 14.796 тыс.руб., распределяемых по годам в следующем порядке:

Наименование показателей.	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5 л.
Стр-во бань по годам.....	5	5	6	6	8	30
Колич. банных мест в них.....	1600	1850	2000	2200	2500	10150
Стоим. 1 бани. места.....	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
Стоим. банн. стр-ва в тыс. рубл.....	2240,0	2590,0	2800,0	3080,0	3500,0	14210,0
Капит. ремонт и ре- конструкция бань...	125,0	20,0	135,0	195,0	110,0	585,0
Всего капиталов.	2365,0	2610,0	2935,0	3275,0	3610,0	14795,0

Отпускной тариф за одну помывку устанавливается в 1933 г. в среднем в 28 коп., против 28,8 коп. в 1932 г. и снизится в 1937 г. до 20 коп., т.е. на 30 % против 1933 года.

Одновременно с этим себестоимость одной помывки запроектирована в 1933 г. в 17,5 коп. против 17,9 коп. в 1932 г. и снижается до 15,0 коп. в 1937 г., т.е. на 15 % против 1933 года.

В результате этого эксплуатационная деятельность банного хозяйства дает следующие финансовые результаты:

(в тыс. рубл.)

Наименование показателей.	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5 л.
Валовой доход....	1736	3380	4450	4991	5200	19757
Валовой расход...	1083	2210	2937	3472	3900	13604
Чистая прибыль...	651	1170	1513	1519	1300	6153

Чистая прибыль по баням за пять лет по отношению к размеру основного капитала предприятий, составит в 1937 году всего 10 %, и по годам пятилетки будет следующий:

Наименование показателей.	1933	1934	1935	1936	1937
Основ. капитал предпр.	2570	4910	7400	10200	13280
Чистая прибыль.....	651	1170	1513	1519	1300
% отнош. чистой прибыли к осн. капит.....	25,3%	24,3%	20,4%	15,0%	10,0%

В виду отсутствия в городе достаточного количества водоемов для летнего купания населения и с целью дать возможность трудящимся без большой затраты времени поддерживать чистоту тела в летний период - начиная с 1934 года по пятилетнему плану запроектировано развертывание душевых павильонов, которых в 1937 г. запроектировано 50 шт. с общим количеством рожек в 800 шт. (см. табл. № 6). При работе душевых павильонов лишь в летнее время, т.е. в течение 120 дней в году и при коэффициенте нагрузки их на 50 %, в 1937 г. возможно будет пропустить через душевые за весь сезон 4030 тыс. чел. Отпускной тариф 1937 г. - 15 коп. за одну помывку и себестоимость за тот же год - 13 коп.

Финансовые результаты эксплуатации душевых павильонов, даже при принятом низком тарифе помывок будут положительными и выразятся в следующих показателях:

Наименование показателей.	1933	1934	1935	1936	1937
Валовой доход.....	-	100,0	264,0	480,0	604,0
- " - расход.....	-	80,0	216,0	384,0	524,0
Чистая прибыль.....	-	20,0	48,0	96,0	80,0

Таким образом, за пять лет общий размер чистой прибыли составит 244,0 тыс. руб., а процентное отношение чистой прибыли в 1937 г. к основному капиталу душевых за тот же год выразится в 9 %.

Наименование показателей.	1933	1934	1935	1936	1937	1938
Средне-годов. загрузка тракторов в %	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	
Год. мощн. всех трактор. по состоянию на конец года (тн.)	4520	13000	24700	39700	53000	
Годов. мощн. по факт. загруз- (тн.)	4150	11700	22200	35700	52200	
Возможн. удовлетворен. населем. прачеш. услуг по мощн. в кон-цу года в %	16,0	25,0	35,0	47,0	60,0	

Средний отпускной тариф за 1 стр. сухого белья уста-
новлен в 45 коп. для 1933 г. и снижается до 35 коп. в 1937 г.,
что дает снижение на 22%. Снижение себестоимости заготовки
розы с 40 коп. 1933 г. до 31 коп. 1937 г., т.е. на 22,5%.

Отсюда финансовые результаты эксплуатационной деятель-
ности прачешных:

Наименование показателей.	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5 л.
Валовой доход.	1867,5	4914,0	8880,0	13566,0	18270,0	47497,5
- " - расход	1660,0	4446,0	7992,0	12138,0	16182,0	42418,0
Чистая прибыль	207,5	468,0	888,0	1428,0	2088,0	5079,0

Чистая прибыль за 5 лет по прачешным по отношению к
основному капиталу предприятия в 1937 г. составляет 11 %.
а по годам выглядит так:

Наименование по- казателей.	1933	1934	1935	1936	1937
Основной капит. прачеш. предпр. на руб.	1475,0	3975,0	7725,0	12725,0	16975,0

Чистая прибыль по прачеч.предприятиям.....	207,5	468,0	888,0	1428,0	2088,0
% отнош. чистой прибыли к основн. капиталу.	14,0%	11,7%	11,4%	11,2%	11,0%

Получение такой прибыли оправдывается тем размером капиталовложений, которые предстоит сделать во второй пятилетке для того, чтобы довести прачечное хозяйство до запроектованной мощности. Сумма капиталовложений на пять лет выражается в 25 милл.руб. распределяющихся по годам пятилетки (при принятой стоимости мощности в одну тонну в 25.000 руб.) , следующим образом (см.табл.№ 22).

Наименование показателей.	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5 л.
Стр-во прачеч.по год.	4	6	6	7	8	31
Пропуск.способ.прачеч. в тонн.в 1 смену.....	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	100,0
Стоим.1 тон.мощн.прачеч.в тыс.руб.....	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	-
Общая стоим.строит. прачеч.в тыс.руб.....	2500	3750	5000	6250	7500	25000
Стоим.капит.ремонт. и реконструкц. в т.р....	-	20,0	25,0	80,0	325,0	450,0
Общий размер капиталовложений в прачеч.т.р.	2500	3770	5025	6330	7825	25450

Потребное для строительства прачечных количество стройматериалов, отражено в сводном плане строительства этого пятилетнего плана. Потребное же количество оборудования как для прачечных, так равно и для бань обеспечивается мероприятиями намеченными постановлением Комзского (1931 г.) пленума ЦК ВКП(б) обязавшим: " приступать к постройке в 1932 г. двух заводов по производству банно-прачечного оборудования и стиральных машин"... и " создать в системе ВСНХ СССР специальное объединение по производству коммуналь-

ного оборудования с выделением в его ведение соответствующих заводов".

У1.ГОСТИНИЦЫ.

Возрастающее значение города Свердловска вызовет усиленный приток временно-проживающих (командируемые, делегаты съездов и пр.), которые должны быть обеспечены достаточным количеством жилой площади в коммунальных гостиницах.

Пятилетний план предусматривает постройку 8 гостиниц, примерно, - типа Б.Урал, из расчета необходимости иметь в 1937 г. на 1.000 человек, постоянно-живущих в городе, 4 номера для приезжающих (см. табл. № 8), при коэффициенте использования гостиниц в 1937 г. в 85 % вместо 100 % использования в текущем 1932 году.

К началу второй пятилетки, гостиничное хозяйство города будет насчитывать 4 единицы, с общим количеством номеров 1035 и единовременной пропускной способностью в 2250 человек. Базируясь на принятой для подсчета потребности в гостиничных местах, строительство гостиниц за вторую пятилетку выразится в следующих цифрах (как сказано выше, для ориентировки расчетов принято, как типовое здание гостиницы Большой Урал, законченное постройкой в 1932 году):

Наименование показателей.	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Колич. гостин. к концу года.....	4	5	6	8	10	12
Кол. номеров к концу года.....	1035	1535	2000	3000	4000	5000
Колич. номер. на 1000 жит. живущ. в городе....	1,9	2,1	2,2	2,8	3,5	4
% удовлет. временно-прожив. в городе.....	47,5	52,5	55,0	70,0	87,5	100

Принимая стоимость одной гостиницы по фактической стоимости Б.Урала в 3000 тыс.руб. (66,5 т.куб.метр.), капиталоуложения в гостиничное хозяйство определяются по годам 2-ой пятилетки в следующих размерах:

№ п.п.	Наименование показателя	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	Итого за 5 лет
1.	Кол-во гостиниц по годам.....	1	1	2	2	2	8
2.	Стоим. 1 гостиницы тыс.руб.	3000	3000	3000	3000	3000	-
3.	Потребно сред. для стр. тыс.р.	3000	3000	6000	6000	6000	24000
4.	Капит. ремонт и реконстр...	75,0	115,0	90,0	170,0	200,0	650,0
5.	Общий размер капиталоулож. в гостиничн. стр-во т.р....	3075	3115	6090	6170	6200	24650

Таким образом, на все гостиничное строительство запланировано по пятилетнему плану 24.650 тыс.руб.

Осуществление намеченного строительства гостиниц позволяет построить план их эксплуатации, в основу которого положены: коэффициент использования, снижаемый к 1937 г. до 85% вместо 100% 1932 г. и отпускные тарифы применительно к 1937 г. в 45 коп. за 1 кв.метр жилой площади, вместо 73,0 коп. 1933 г. и 78,5 коп. 1932 г. Это дает снижение тарифов в 1937 г. на 38% против тарифа 1933 г. и на 43% против тарифа 1932 года.

Себестоимость 1 кв.метра жилой площади определена в 30 коп. для 1933 г. и снижается до 20 коп. в 1937 г., что дает снижение на 33% против себестоимости 1933 г. и на 36% про-

тив себестоимости 1932 г.

Таким образом финансовые результаты эксплуатационной деятельности Гостиницы определяются следующими показателями:

№	Наименов. показат.	1933г.	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.	Итого за 5 л.
1.	Валовой доход тыс.р...	5480,4	5720,0	8209,5	9163,0	9117,0	38669,9
2.	Валовой расход тыс.р...	2244,0	2688,0	3157,5	3665,2	4052,0	15806,7
3.	Чистая прибыль тыс.р...	3216,4	4032,0	5052,0	5497,8	5065,0	22863,2

УП. ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ.

Правильный выбор основного вида городского транспорта для хозяйства города, а также и для обслуживания населения имеет исключительно важное значение. Свердловск, занимая весьма большую территорию и представляя из себя ряд городов-спутников, удаленных на более или менее значительное расстояние друг от друга и от главного административно-политического центра, - должны иметь такой вид транспорта, который был бы рентабелен и удобен как для передвижения на большие расстояния от одного спутника к другому, так равно и для передвижения внутри самих спутников. Этим обоим условиям удовлетворяет трамвай и автобус, представляющие в настоящее время наиболее совершенный вид передвижения. Хотя против трамвая говорят громоздкость его сооружений и необходимость значительных ка-

питательных, он все же, очевидно, еще весьма продолжительное время будет основным видом транспорта во всяком благоустроенном центре, как наиболее дешевое и удобное в эксплуатации сооружение, незаменимое для передвижения на короткие расстояния. С другой стороны автобусы, при хорошем состоянии уличных провадов и под'ездных путей вполне оправдывают себя в особенности при поездках на дальние расстояния, почему для Свердловска, к тому же уже имеющего свои трамвайную и автобусную базы, на вторую пятилетку запроектированы оба этих вида транспорта.

Оставаясь значительным по удельному весу, автобус несколько снижает свое процентное отношение к трамваю, начиная с 1936 г., что не противоречит принятой установке на всемерное развитие обоих видов транспорта и объясняется большой оформленностью к 1936 г. городов-сателлитов и большой налаженностью внутри их всех функциональных действий, вызывающих большое количество поездок на короткое расстояние.

Абсолютная же величина автобусного хозяйства растет чрезвычайно быстро и характеризуется количеством перевезенных пассажиро-километров в год:

	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
Перевезено пассаж. кило- мом. в год в тыс.	31154	78120	193200	307040	445500	615000
% отношен. к 1932г.	100,0	254,2	639,8	990,0	1472,0	2000,0

Таким образом автобусное движение в 1937 г. будет в

20 раз больше 1932 г. Этому в значительной мере будет способствовать упорядочение состояния уличных проездов и подвозных путей.

ТРАМВАИ. Для того, чтобы удовлетворять транспортными средствами население быстро растущего города, по плану 2-й пятилетки количество поездок на 1 жителя в год на трамвае увеличивается до 410, вместо фактических - 145,0. Учитывая условия, в которых проходит работа трамвая в настоящее время, значительная перегруженность его в определенные часы сверх норм и вынужденный отказ от пользования трамваем части граждан (как вследствие малой развитости трамвайных путей, так и вследствие большой перегруженности вагонов), - запроектированная цифра числа поездок на 1937 г. не преувеличена и дает нормальное, начиная с 1933 г., из года в год повышение, что видно из следующих данных:

	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
Число трамвайных поездок на 1 жителя в год.....	145	200	240	287	348	410
% роста к предыд. году	-	158,0	120,0	119,0	121,0	118,0

Принимая среднюю коммерческую скорость трамвая неизменной на протяжении всей второй пятилетки и равной 15 километр. в час доводя норму пассажиров на 1 вагоно-километр с 12,7 в 1932 г. до 6,1 в 1938 г., при продолжительности рабочего дня в 17 час. и коэффициенте использования вагонов в 1937 г. в 90%, количество требуемых вагонов и трамвайных пу-

той, так равно и мощность всего трамвайного пассажирского хозяйства выразится в следующих основных показателях (см. табл. № 9).

	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Среднее количество вагонов к концу года..	107	194	304	453	647	891
Среднее колич. вагонов в дн-ковни.....	65,3	137,8	227,3	353,5	506,0	703
Длина трамв. путей в переводе на 1 колею.....	50	70	110	140	185	230
Это даст мощность уста-новить : На 1 килом. пути ваг.	1,3	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3
Колич. пассаж. на 1 ваг.-килом.	12,7	10,4	9,8	9,2	8,6	8,1

Большое количество вагонов и протяженность трамвайных путей вполне оправдывается размерами города, расположенного на территории в 70000 га, и имеющего в 1937 г. 518 километров уличных проводов и 157 килом. подвездных путей.

Отпускной тариф на протяжении всей пятилетки оставлен неизменным, что в результате принятых эксплуатационных норм дает следующие показатели по приходу-расходам на вторую пятилетку в тыс.руб.:

	1932	1933	1934	1935	1936	1937	Всего за 5 лет.
Приход:	9126,8	16740,0	26082,0	38178,0	51232,5	66420,0	198652,5
Расход:	3012,7	6704,5	10433,0	14603,0	19973,8	25814,2	77528,5
Прибыль:	6114,1	10035,5	15649,0	23575,0	31258,7	40605,8	121124,0

Развитие трамвайного хозяйства, естественно, не может ограничиться лишь увеличением количества вагонов и путей, а должно также предусмотреть и прочие мероприятия, обеспечивающие нормальную работу предприятия. С этой целью в течение второй пятилетки запроектирована постройка парков, комбинированных с мастерской, постройка ремонтного завода, оборудование его, постройка школы водителей и проч. По путевому хозяйству запроектировано устройство централизованного управления стрелками, приобретение снегоочистителей и проч., а всего на трамвай вместе с приобретением подвижного состава запроектировано капиталовложение в 5 лет 56.639,4 тыс. руб.

АВТОБУСЫ. Как сказано выше, следующим по мощности видом пассажирского транспорта является автобусное сообщение. По автобусам запроектировано следующее количество поездок на 1 жителя в год:

1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
9,46	18	30	39	46	51

Это дает увеличение числа поездок в 1937 г. против 1932 г. больше чем в 5 раз и является вполне нормальным, так как автобусы предназначаются в основном для обслуживания города и ближайших пригородных населенных пунктов.

Принимая среднюю коммерческую скорость автобусов в 15 километров для 1933 г., в 16 килом. для 1934 и 1935 г. и в 17 килом. для 1936 и 1937 г.г., - определим продолжительность работы автобуса в сутки 16 часов, доведя коэффициент использования автобусов с 66,5% до 85% начиная с 1936 года, и снижая количество пассажиров в год на 1 автобус в движении с 250 т.ч. до 195 т.ч. определим мощность автобусного

хозяйства, потребного для обслуживания населения Свердловска. Необходимо иметь 425 шт. автобусов к концу 1937 г. при средне-инвентарном числе машин в том же году равным 369,5 и при 314 машин в движении.

Отпускная стоимость перевозки пассажира-километра с 10 к. в 1932 г. снижается до 7,2 коп. в 1937 г., т.е. на 28%; себестоимость пассаж. километра с 4,34 коп. в 1932 г. доводится до 3,25 коп. в 1937 г., т.е. снижается на 23,2%.

Валовой доход за 5 лет определяется в 132752 тыс.руб. при валовом расходе в 57.777,3 тыс.руб., что дает чистую прибыль в 74.975 тыс.руб. за пять лет.

Полное соответствие в настоящее время каких бы то ни было приспособлений, направленных к предоставлению пассажирам хотя бы минимальных удобств, обязывает во второй пятилетке наряду с постройкой гаражей и приобретением автобусов, построить также автостанции (вокзалы) и павильоны на остановках, в количестве 15 шт. Кроме того для обслуживания автобусов запроектирована постройка авторемонтного завода с лабораторией и кузовного завода. Запроектирована также постройкой школа шоферов и проч. На все автобусное хозяйство, вместе с приобретением подвижного состава за 5 лет предполагается вложить 16.013,4 тыс.руб.

Хотя пятилетним планом запроектированы лишь указанные виды транспорта, нет сомнения, что город, в процессе строительства своего транспортного хозяйства не ограничится лишь теми его видами, которые имеют широкое применение в данное время. Он воспользуется также более современными, например троллейбусами и проч. Применение этих новых видов транс -

порта, не имеющих еще опыта в нашем Союзе, нуждаются в тщательном изучении, почему в первый тур 2 пятилетия эти виды транспорта не включены.

ТАКСОМОТОРЫ. Одним из видов пассажирского транспорта, вводимого с 1933 г., является таксомотор, который, несомненно, с развитием благоустройства города, дальнейшим улучшением материального положения трудящихся и общим культурным ростом населения, займут видное место в способах передвижения.

Не имея опыта работы таксомоторов во Свердловску в прошлом, пятилетний план составляется на основе опытов других городов. По намеченному плану Свердловск должен иметь к концу 1937 г. не менее 600 таксомоторов, при среднем-инвентарном количестве их равном 525 в 1937 г. и 25 в 1933 г., при чем при коэффициенте использования 85%, количество машин в движении выразится в 1937 г. в 446.

При определении калькуляционных показателей, необходимо учесть процент производительного пробега таксомотора, который принять в 70% для 1933 г. и 75% для 1937 г., при продолжительности работы таксомотора в сутки 16 часов, и коммерческой скорости в 12 километров. Устанавливая тариф в 75 коп. за машино-километр производительного пробега в 1933 г., при полной загрузке машины 3 пассажирами, поездка от центра города на вокзал может стоить около 1 руб. Это является нормальной платой. К 1937 г. тариф снижается до 60 к. за машино-километр производительного пробега, т.е. на 20% против цен 1933 г.

Себестоимость определена на основе ориентировочной каль-

кудация в 40 коп. за 1933 г. за машино-километр производительного пробега и в 30 коп. для 1937 г. за тот же измеритель.

Общая сумма доходов за 5 лет от эксплуатации таксомоторов выразится в 34.167,3 тыс.руб., а общая сумма расходов в 23.899,6 тыс.руб. Чистая прибыль - 10.267,7 тыс.руб.

Установление нового для Свердловска вида пассажирского транспорта вызовет затраты на постройку гаража с на-сторонными, служебных помещений и приобретение подвижного состава таксомоторов, на что запроектировано 4.232,4 тыс.руб.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ. Следующим видом пассажирского транспорта, также не имеющимся в Свердловске в настоящее время, является водный пассажирский транспорт, эксплуатация которого намечена с 1934 г.

Свердловск богат открытыми водоемами, из которых некоторые значительны по занимаемой ими площади, как напр. Б-Исетский пруд, озеро Шарташ и др. С устройством Чусовского водного канала, вблизи города образуется еще один значительный водоем площадью 35-50 кв. километров, что дает возможность установить на этих водоемах моторные лодки и катера для перевозки пассажиров. Кроме того с проведением меллоративных работ по р. Исеть, последняя дает возможность организовать водное сообщение с лежащими ниже Свердловска населенными пунктами и, в частности, с центральным парком Культуры и Отдыха и с Уктус, куда будет большая тара трудающихся, главным образом, - в летнее время. В 1934 г. намечено приобретение 10 штук катеров, к 1937 г. количество их

доводится до 60, при средне-инвентарном количестве лодок в 1934 г. 5 штук и в 1937 г. в 50 штук. Число рабочих дней определяется в 150. Продолжительность работы 16 час. в 1937 г. Опускной тариф для катера вместимостью до 20 челов. определен в 5 р. за час для 1934 г. и снижается до 4 р. 50 к. в 1937 г. Себестоимость вояхода в 4 р. 68 к. в 1934 г. и доводится до 3 р. 75 к. в 1937 г., что определяет доход предприятия за 4 года в 1.086,0 тыс. руб. и расход в 931,6 тыс. руб. Чистая прибыль за те же 4 года выражается в сумме 154,4 тыс. руб.

На приобретение моторных лодок и катеров и на постройку простейших пристаней необходимо всего до конца второй пятилетки 280 тыс. руб.

ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ. Не менее важную роль, чем пассажирский транспорт, играет в жизни растущего города и транспорт грузовой, что особенно чувствуется в Свердловске, с его колоссально развернутым строительством, расположенным близ города лесными массивами и полезными ископаемыми. Сейчас Свердловск крайне ограничен транспортными средствами. Это часто лишает возможности доставить на стройку потребное количество стройматериалов в нужный срок.

По пятилетнему плану запроектированы крупные капиталовложения в коммунальное и жилищное строительство Свердловска, исчисляемое за 5 лет округло в два миллиарда рублей. Обслужить все это громадное коммунальное строительство, насчитывающее к перевозкам ежегодно миллионы тонн строительных материалов должен городской коммунальный транспорт, на обязанности которого лежит также обслуживание грузо-перевозок населения.

Хороша на сумм, запрогноування на календаре и комму-
нальное строительство по годам 2-й пятилетки, зная ко-
личество материала, потребного на это строительство, и оп-
ределяя все это, получим общий тоннаж грузов, подлежащих к
перевозке по годам пятилетки для коммунального хозяйства
в тыс. тонн:

1933г.	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.
5916,0	7651,0	8245,0	9039,0	10497,0

Полный охват коммунальных перевозок коммунальным грузотран-
спортом является очередной задачей и охват этот предположе-
но по плану произведет на 100 % лишь в 1937 г. Осуществить
развитие грузоперевозок намечено по плану тремя видами
транспорта:

1. грузовые трамваи
2. грузовые автомобили
3. тракторами-тягачами.

ТРАМВАЙНЫЙ ГРУЗОТРАНСПОРТ рассчитан главным образом на
работу с часа прекращения пассажирского движения, с частиче-
ским применением грузового движения днем, (без нарушения пас-
сажирского движения) и с постепенным увеличением дневной ра-
боты в 1935г. 36г., когда будет развита сеть под'ездных гру-
зовых трамвайных путей и погрузочно-разгрузочных пунктов.

Общая протяженность грузовых трамвайных линий запро-
гноуванна к концу 1937г. в 30 километров, вместо 2-х кило-
метров, имевшихся к началу 1933 г. Инвентарное количество
моторных платформ с 3-х в 1932 г. доводится до 45 в 1937г.,
прицепных платформ с 10 до 105, электровозов с 2 до 15 ед.
(см. табл. № 13). Грузовой трамвай перевезет в год грузов
с 380,0 тыс. тонн в 1933г. до 2799,0 тыс. тонн в 1937 г., что
при принятой отпускной стоимости и себестоимости платформен-
ного дает за 5 лет дохода 14.920,0 тыс. руб. при расходе

7.970,0 тыс.руб. и чистой прибыли - 5.950 тыс.руб. Общий размер капиталовложений, потребных на пять лет, в этот вид грузотранспорта определяется в 6335,0 тыс.руб.

АВТОГРУЗОТРАНСПОРТУ в деле обслуживания коммунального хозяйства отведена по плану более значительная роль, чем трамвайному, что объясняется возможностью производить работу в любое время суток и подавать груз непосредственно на стройку, независимо от наличия грузовых трамвайных путей.

При принятых плане второй пятилетки установках, (см. табл. № 14) грузовой автотранспорт поднимет перевозку грузов с 328,3 тыс. тонн в 1933 г. до 7499,1 тыс. тонн в 1937 году, что при установленном по плану тарифе и себестоимости даст доходу за 5 лет 74.425,4 тыс.руб. - при расходе 50.332,6 тыс.руб. - и чистой прибыли 24.092,8 тыс.руб.

Кроме того запроектированные пятилетним планом грузовые трактора будут в состоянии увеличить перевозки груза с 21,0 тыс. тонн в 1933 г. до 661,5 тыс. тонн в 1937г. (см. табл. № 15), что при принятом отпускном тарифе и себестоимости даст: доход за 5 лет в сумме 7.953,9 тыс.руб.; при расходе - в 5.845,7 тыс.руб.; чистая прибыль выразится в 2.108,2 тыс.руб.

Общий размер капиталовложений, потребных на автогрузотранспорт за 5 лет, на приобретение автомашин, тракторов и проч. инвентаря и на постройку гаражей выразится в 11.021,5 тыс.р.

Таким образом, всеми видами грузового коммунального транспорта будет перевезено следующее количество грузов в тыс. тонн.

	1933г.	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.
Потребно к перевозкам	5916,0	7651,0	8245,0	9039,0	10497,0
Перевезено всеми видами коммуна. транспорта	729,5	2226,5	4886,5	7699,8	10960,0
% охвата .	12,3	30,0	59,2	85,1	100%

Как видно из таблицы, полный охват всех коммунальных перевозок может быть при принятии установок осуществлен лишь в 1937 г. В 1933 г., т.е. в годы наибольшего напряжения с грузовыми перевозками в городе, население слабо развитого транспорта в городе, вообще, - коммунальный транспорт охватывает всего лишь 12,3 % от потребности. Столь малый охват запроектован, вследствие невозможности в короткий срок развернуть работу грузового транспорта всех видов и невозможности за этот же срок осуществить строительство гаражей и приобрести потребное количество вагонов и грузовых машин.

Общий размер капиталовложений во все виды городского коммунального транспорта за 5 лет запроектован в 94.084,6 тыс. руб. при ассигновании на 1933 г. 10.876,8 тыс. руб. и на последний год пятилетия 25.659,1 тыс. руб., или в объеме 27,2 % от общего размера капиталовложений.

Количество потребных машин обозначено в титульном описке (табл. № 16). Вопрос о потребных кадрах освещен в соответствующем разделе пятилетнего плана.

III. ВНЕШНЕЕ БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА.

ВНЕШНЕЕ БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА является одной из наиболее отсталых отраслей коммунального хозяйства и нуждается в ряде таких мероприятий, которые коренным образом изменили бы лицо Свердловска, сделали бы его показательным для

во всех остальных промышленных центрах области.

Рост города, предопределенный разрабатываемой вокруг него крупной промышленностью, будет протекать в строго плановом порядке, на основании разрабатываемого проекта планировки, в известной своей части уже осуществлявшегося в настоящее время.

Общая территория города занимает площадь в 70.000 га на которой санитарной площади в 1932 г. насчитывается 6556 га, а в 1937 г. будет 10840 га. Санитарная площадь увеличивается в конце второй пятилетки, по отношению к последнему году первой пятилетки на 65 %. Число улиц и проездов и площадей с 311 км. в 1932 г. возрастет до 518 километров в 1937 г., что дает увеличение на 66 %. Население города с 500 тысяч в 1932г. увеличивается до 1.200 тыс. чел., т.е. больше чем в 2,5 раза.

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

Основным видом благоустройства каждого города является состояние его уличного хозяйства и в первую очередь состояние мостовых. Хотя Свердловск уже в 1932 г. имеет 311 километров уличных проездов, замощено на них в 1933 г. будет 826,0 тыс. кв. метр. или 33,1 % к общему количеству подлежащей замощению площади, (принимая вершину колеи улицы в среднем в 8 метров), при чем на замощенных 826,0 тыс. кв. мет. под улучшением замощения будет лишь 104 тыс. кв. метр., т.е. 12 % замощенной площади, остальная ее площадь замощена булыжником.

С развитием автотранспорта, грузооборота и связанной с ним грузонапряженности - ряд замощенных уличных проездов приобретает исключительное значение и нуждается в особой тщательной проработке. Поэтому на первую пятилетку намечается не только количественное увеличение мостовых, но и переход к

более усовершенствованным типам одежды, которые кроме безнумности, легкости передвижения по дну, экономичности и проч., должны обладать также ^вбезпыльностью, качеством особо важным в условиях Свердловска, отличающегося исключительной запыленностью.

Из этих соображений под^вездные пути к городу в количестве 157,3 километра запроектированы на 60 ф как гудронированное шоссе и 40 ф, как белое шоссе, с тем однако, что впоследствии оно будет подвергнуто обработке вяжущими материалами. - Учитывая особую нужду в под^вездных путях к городу для связи его с промышленными пунктами и огородно-молочно-животноводческими базами пригородного хозяйства - подв^воз привоза в порядок под^вездных путей намечено в 1935 г. При чем в этом последнем году намечено устройство 800 тыс. кв. мет. гудронированного и белого шоссе, против 200 тыс. кв. мет. 1933г. и 132 тыс. кв. мет. имевшихся к началу второй пятилетки. Мостовая из булыжного камня (гранитная щека) в строительстве под^вездных путей не вводится вовсе, как вследствие ряда крупных ее недостатков вообще, так и в силу того, что устройство такой мостовой придется проводить исключительно ручным способом, без применения механизации.

Количество под^вездных путей запроектировано в 157,3 километра по предварительной ориентировочной проработке. Так как правильное распределение этих путей на территории района, так же как и определение действительной потребности в них, имеет исключительно важное значение в жизни города и прилегающих к нему населенных пунктов, - вопрос этот в настоящее время действительно прорабатывается специальной бригадой и будет подробно освещен во 2-м туре пятилетки.

Во 2-ю пятилетку необходимо иметь замощенными 518 км. метров уличных проездов и площадей, что, принимая среднюю ширину проезда в 8 метров, составит 4144 тыс. кв. метр. Хотя к 1-му году второй пятилетки Свердловской подойдет в 826 тыс. кв. метров замощенной площади, общее количество мощения за 5 лет выразится все же в 4040 тыс. кв. метр., так как из 826 тыс. кв. метров мостовой лишь 104 тыс. кв. метр. представляет улучшенный тип мостовой. Остальные 722 тыс. кв. метр. булыжной мостовой должны постепенно перемещиваться и заменяться более усовершенствованными видами, к которым относятся:

асфальто-бетон,

брусчатка,

клинкер,

гудронированное шоссе.

Учитывая оторочительство в Свердловске с начала 1933г. мощного асфальто-бетонного завода, а также наличие у порога города значительных залежей гранита, из которого вырабатывается высококачественная брусчатка, и принимая во внимание эксплуатационные преимущества этого вида мостовых — именно этот вид принят как основной для мощения улиц Свердловска, во 2-ю пятилетку. Брусчатки, в силу ее дороговизны, будет уложено только до 20 % к общему количеству площади мощения, асфальто-бетона — 60 %, остальное количество распределяется на клинker — 10 %, гудронированное шоссе — 2,5 %, булыжная мостовая или друг. упрощенные виды мощения — 7,5 %. Само собой разумеется, что брусчатка, как наиболее устойчивый вид покрытия, будет распространена на наиболее грузонапряженных улицах и проездах; булыжная же мостовая будет строиться в наиболее спокойных и менее населенных пунктах.

Тротуаров в начале 1933 г. будет в городе 322,5 тыс. кв. метров т.е. 26 % от потребного количества, принимая среднюю ширину тротуара в 2 метра. Большинство улиц города и особенно окраины его совершенно не имеют тротуаров. В 1937 г. необходимо по-строить тротуаров 3108 тыс. кв. метр., при удовлетворении 100 % потребности в них.

Основным видом тротуаров принят асфальт, как наиболее дешевый и совершенный вид. В 1937 г. будет заасфальтировано до 80 % общей площади всех тротуаров.

Наличие вблизи города гранитных массивов, на которых вырабатываются тротуарные плиты, позволило запроектировать остальные 20 % тротуаров плиточных, значительно более дорогих по вложениям, но несравненно более дешевых в эксплуатации. Асфальтовые тротуары предполагается расположить на наиболее оживленных и населенных улицах, плиточные же тротуары отнести к наименее населенным кварталам города.

С развитием техники дорожного дела уже в настоящее время научно-исследовательскими институтами ведутся работы по изысканию новых видов покрытия уличных проездов и изучение особенностей их пригодности в различных районах нашего Союза. В зависимости от хода этих работ и выявленных ими результатов, на основании научно-исследовательских данных, Свердловское уличное хозяйство должно будет в процессе осуществления плана 2-й пятилетки применять также и другие виды покрытия мостовых и тротуаров (пробковые и резиновые мостовые и друг.) За неимением же данных об этих видах покрытия, сейчас в первом туре, принят тип мостовых и тротуаров, уже известных и испытанных в работе.

МОСТЫ города в настоящем их состоянии не удовлетворяют

предъявляемых к ним требований и должны быть перестроены в возможно короткий срок.

В первую очередь и не позже 1933 г. необходимо перестроить старый деревянный Пролетарский мост за Северной улице, протяжением 182 метра, заменив его железобетонным или железным мостом на каменных опорах.

Также в 1933 г. должен быть заменен существующий старый, пешеходный деревянный Байнауковский мост, соединяющий центр города с южной его частью и непосредственно с Челябинским трактом. Вместо него должен быть поставлен каменный арочный мост протяжением 69,5 метров.

Не позднее 1934 г. должен быть заменен существующий деревянный узкий, так называемый, Сплавной мост, протяжением 37,7 метров, находящийся в конце улицы Карла Маркса и Хлебной площади. Малое движение по этому мосту позволяет заменить старый мост новым, облегченной конструкции, нормального габарита.

В том же 1934 г. запроектировано построить новый каменный арочный мост протяжением ориентировочно 75 метров между Северной улицей и левобережной частью В.Исетского поселка, для связи центральной части города с ВИЗ'ом. Этот же мост будет служить основой для установления кольцевого трамвайного движения между центром города и Уралмашинским острогом.

В 1935 г. намечено построить железобетонный мост протяжением 125 метров между Загородной и Луговой улицами, для соединения южной части города кратчайшим путем с Ленинской фабрикой и ст. Шарташ. Этот мост позволит замкнуть проектируемое трамвайное кольцо между трампарком (ул. 8 Марта) и Ленинской фабрикой.

В 1935 же году необходимо заменить существующий ветхий

деревянный мост в поселке Уктуо на каменный, протяжением до 100 метр., без чего к тому времени будет невозможно автобусное и трамвайное сообщение с Уктуоом.

В 1936 году должен быть заменен на каменный осуществляющий 37 метровый деревянный мост на улице Токарей, так как он уже в данное время с трудом удовлетворяет растущие потребности В.Свердловска.

Кроме этого в 1936 г. необходимо установить новый мост в поселке Елизавет. Мост возможно запроектировать деревянным, постоянный, под нагрузку второго класса, протяжением ориентировочно 40 метров.

Наконец, в 1937 г. необходимо построить постоянный деревянный мост под нагрузку второго класса протяжением 50 метров в поселке Нижне-Исетского завода, для связи этой части города с основным его ядром.

Таким образом, за 5 лет нужно перестроить и построить вновь всего 9 мостов.

ЗЕЛЕННЫЕ НАСАЖДЕНИЯ. Зеленого фонда в старом Екате - ринбурге по существу не было, если не считать нескольких небольших приусадебных садов, находившихся в пользовании городской буржуазии и нескольких бульваров на улицах города. После революции эти сады были открыты доступу трудящихся, зелень на бульварах увеличена и сейчас весь зеленый массив имеет общую площадь около 110 га. Это составляет в 1932 г. в среднем 2,3 кв. мет. на человека и является совершенно недостаточным.

Руководствуясь данными Москвы, намечено в 1937 г. довести площадь общественных зеленых насаждений (без внутриквартальной зелени) до 15 кв. метров на 1 жителя, что даст

в общей сложности 1885 га и обязывает озеленить за пять лет 1775 га, - сосредоточив озеленения преимущественно в жилых районах и в полном соответствии с проектом планировки Б.Свердловска.

Для успешного выполнения намеченной задачи необходимо создать мощные базы: питомники, оранжереи и т.п. посадочного материала, которые запроектированы по пятилетнему плану на площади в 50 га, - стоимостью 479.000 руб.

Кроме зеленого строительства непосредственно в городе, во второй пятилетке намечается устройство парков, гидропарков и проч., цель которых дать отдых и разумные развлечения трудящимся города. Парки эти в основном будут развиваться на базе имеющихся лесных массивов и к концу пятилетия достигнут общей площади 7728 га. Среди них будут отдельные единицы со значительными лесными массивами. Так например, Центральный парк Культуры и Отдыха займет до 1500 га. Намечено два парка по 1000 га; 3 парка по 600 га, 1 парк в 850 га; 2 парка по 400 га и т.д., - всего 15 парков, на что потребуется 11.554 тыс.руб.

ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО. Лесомелиоративные работы выполняются на территории в границах Б.Свердловска и в непосредственной близости от оседлых участков до 5000 га заболоченных земель, нуждающихся в обследовании, с целью выявления возможности превращения их в агрокультурные площади и установления первоочередности производства мелиоративных работ. Исчисляя стоимость работ по обследованию и осушке болот в среднем в 300 руб. с га, всего за 5 лет потребуется до 1.500.000 рубл.

Параллельно с этим запроектирована корчевка пней, устройство новых дорог, ремонт существующих дорог и проч., на что

нужно 57,8 тыс.руб.

По пятилетнему плану запроектировано лесоустройство городской дачи.

Площадь дачи определяется примерно в 50.000 га.

Лесоустройство на этой площади проводится по первому разряду, с целью установления паркового хозяйства.

Работа разбивается на следующие этапы:

1. Съемочная работа полевая ;
2. Таксационная работа (полевая) ;
3. Отчетная работа.

Пользование лесоматериалом на дачи производятся лишь в порядке мер ухода за лесом, на которых за пятилетие намечено произвести на площади всей дачи вырубку перестоя, сухостоя, проходные рубки в насаждениях высклых полнот, прореживание и расчистка. Работы эти не вызовут расхода, так как будут проведены по принципу самоскупаемости.

Посадки и посевы древесных пород (главным образом осины) предполагается производить исключительно на площадях, на которых естественного лесовозобновления по тем или иным причинам ожидать не приходится (за отсутствием семян, задержанностью почвы и проч.). На эти работы запроектировано 142,3 тыс.руб. Во все же работы по лесной городской даче, вместе с расходами на телефонизацию и противопожарные мероприятия намечено вложить 3031 тыс.руб.

ГЕОСЪЕМКА. Площадь земель подлежащих о'емке равна 85-88 тысяч гектар. Вся эта площадь подлежит о'емке в масштабе 1 : 5000 с рельефом в очении через 1 метр. К концу 1932 г. будем иметь заснятой территории 62.000 гект.

В план работ 1933 г. включена о'емка городских земель

на площади 13.000 гект. или 14,71 % от всей территории. Внутренняя квартальная съемка в масштабе 1 : 2000 и вновь разпланированной части Свердловска, поселка "Пионер" и поселка "Красная Звезда" на площади 600 гектар. Также - вновь застроенной части Свердловска, Машиностроя, Вуагородка на площади 1000 гектар.

Стоимость работ определяется в 200.000 руб.

В план работ 1934 года включается : съемка поселков 13.000 гектар или 14,78 % от всей территории, съемка проездов в масштабе 1 : 1000 и нивелировка вновь застроенных площадей и новой застройки по границам Свердловска - 600 килом.

Полигонометрические и нивелирные работы по благоустройству города 100 километров.

Стоимость работ определяется в 175.000 руб.

В план работ 1935 года включаются - текущие работы по съемке и нивелировке Свердловска и прилегающих населенных пунктов; составление плана города с прилегающими окрестностями. Стоимость работ определяется в 75.000 руб.

В план работ 1936 года включены текущие работы по съемке и нивелировке города и прилегающих населенных пунктов. Стоимость работ определяется в 70.000 руб. В 1937 г. тоже со стоимостью 80.000 руб.

Итого с 1933 по 1937 год на Геоосъемку Свердловска потребуется 600.000 руб., которые и запроектированы по пятилетнему плану.

ОСВЕЩЕНИЕ ГОРОДА. Весьма важное значение приобретает в благоустройстве Свердловска освещение улиц и площадей.

Потребность города в освещении (в границах Большого Свердловска) должна быть удовлетворена полностью : К

к концу 1937 года намечено иметь 20720 осветных точек.

В расчетах имеются в виду новейшие концентраторы электроосвещения и перевод их на обыкновенные электрические фонари.

УСТРОЙСТВО НАБЕРЕЖНОЙ. По пятилетнему плану запроектировано заключить городской пруд в реку Исеть в гранит, в границах от Семановского моста до ул. Декабристов, на что требуется 2316,0 тыс.руб.

Богатая открытыми подоснами, Свердловск не имеет и настоящего места благоустроенных мест купанья и водного спорта, почему запроектировано благоустроить озера Шувалова и Шарташ, на что за 5 лет предполагается затратить 2.000 тыс.руб.

Будет отстроиться ТУННЕЛЬ, стоимостью 5.000 тыс.руб., который является общим коллектором для всех подземных сооружений, расположенных на пересечении магистралей улиц. Устройство его преследует цель устранить многочисленные разрытия улиц. Запроектированная сумма позволит осуществить строительство лишь на центральных улицах города.

КРЕМАТОРИИ, - стои 1000,0 тыс.руб., не устраняя пользования имеющимися кладбищами, является крупным шагом в вопросе оздоровления города. Представляя из себя небольшое, сравнительно, по об'ему здание, с относительно незначительной на него затратой, крематорий сможет ежедневно сжигать до двадцати трупов.

ЛИВНЕВАЯ КАНАЛИЗАЦИЯ. Вполне благоустроенный город, имеющий дорогое стоящее надземное и подземное хозяйство, не может не озаботиться принятием мер к его охране, для чего на вторую пятилетку запроектировано устройство ливневой канализации стоимостью 16.000 тыс.руб. Ливневая канализация,

предназначена отводить поверхностные воды с территории города и канализировать образующиеся на ней нечистоты, предполагается к устройству лишь на основных магистралях города и отчасти будет связана с общими канализационными устройствами Большой Свердловской канализации. Проект разрабатывается.

х

х

х

Таким образом общий размер капиталовложений в благоустройство города выразится за пять лет в 250.670,3 тыс. руб., из которых в 1-й год второй пятилетки намечено сделать 28.953,4 тыс.руб. вместо 8400 тыс.руб. 1932 г., т.е. в 3,5 раза более и от всей программы капиталовложений - 11,5%. В последующие годы размер капиталовложений увеличивается и в последний год достигает 62.293,3 тыс.руб., что составляет 25% от всего размера капиталовложений, запланированных на благоустройство во второй пятилетке.

Объем намеченных работ потребует для своего осуществления большого количества квалифицированной рабочей силы и огромной массы строительных материалов, потребность в которых учитывается в главе "Сводный план строительства".

При разработке строительной программы по благоустройству принята установка на максимальное использование местных стройматериалов и на замену остро-дефицитных материалов менее дефицитными. Эта установка, учитывая постройку в Свердловске асфальто-бетонного завода (производство ко-

города в первую очередь предназначается для покрытия потребностей города), дает положительные результаты. Но принятая по плану застройка ливневой канализации, необходимость постройка мостов, туннелей и ряда гражданских сооружений, вызывают значительный расход фондированных в настоящее время материалов, как например: цемента, железа и проч.

Для определения размера капиталовложений по принятому объему работ запроецированы минимальные цены 1932г., которые и приняты постоянными для всех лет второй пятилетки. По основным объектам они представляются в следующем виде:

№ п/п	Наименование работ	Ед.изм. измер.	Цена	Примеч.
1.	Асфальто-бетон	1 кв.метр.	15 руб.	
2.	Брусчатка	- " -	28 "	
3.	Гудронированный песок...	- " -	17 "	
4.	И л и к е р	- " -	25 "	
5.	Будильная мостовая	- " -	11 "	
6.	П о р е б р и к	1 кв.метр.	22 "	
7.	Тротуары асфальтовые....	1 кв.метр.	8 "	
8.	- " - плиточные.....	- " -	32 "	
9.	Ливневая канализация ...	1 кв.метр.	50 "	
10.	Зеленое строительство ..	1 га	18000 "	
11.	Освещение на 1 свет.точку	-	88 "	
12.	Устройство набережной ..	1 кв.метр.	300 "	

Запроецированные на благоустройство капиталовложения будут покрываться из различных источников, о чем сказано выше. Объем их соответствует тем перспективам, которые выносятся для Большого Озердского к концу второй пятилетки.

IX. ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ УСТРОЙСТВА.

Общий размер капиталовложений во все отрасли народного хозяйства Свердловска, запроектированный на вторую пятилетку и связанное с этим развитие города, обязывает Горюховой Совет к заблаговременному созданию вполне надежной охраны народного имущества от пожарной опасности, поэтому делу организации противопожарных мероприятий в городе пятилетний планом уделяется необходимое внимание.

Так как пожарная охрана города обслуживает не только его отстроенную и эксплуатируемую часть, но также и наиболее опасные в пожарном отношении новостройки - пятилетний план развития пожарной охраны не должен отставать от капиталовложений в строительство, а идти впереди их, с таким расчетом, чтобы на каждом данном этапе строительства народного хозяйства города - пожарная охрана во всеоружии могла бы являться надежной защитой его от огня.

Исходя из этого, а также из структуры территории города, план предусматривает наличие одной штатной единицы пожарной охраны на каждую тысячу человек населения и полную техническую вооруженность пожарных частей при таком количестве их, которое допускает обслуживание территории города по радиусу не свыше 3-х километров.

Исходя из этих установок количество пожарных частей Свердловска доводится в 1937г. до 15 и укомплектовывается новейшими достижениями пожарной техники, как то: автонасосами, автоцистернами с насосами; автогазо-пенотомом; автоматическими лестницами и пр. Полное наличие конных ходов вводится в 1935г.

Несмотря на бурный рост Свердловска и значительные размеры занимаемой им территории, он до сего времени не имеет

электрической пожарной сигнализации, нужда в которой особенно остро ощущается вследствие крайне слабо развитой телефонной сети города.

Уже в 1933г., в первый год второй пятилетки запроектована установка 300 точек электрической пожарной сигнализации, с доведением числа их в 1937г. до 1225. Это позволит установить, примерно, три точки на каждом километре уличных проездов.

Одновременно с техническим вооружением пожарной команды, во второй пятилетке предусматривается широкое проведение работ профилактического характера, для чего в штатах пожарной охраны замечены пожарные инспектора и инструктора, а так же намечено приобретение мотоциклов и легковых машин для их обслуживания.

Одновременно с развитием и улучшением пожарного дела в городе, предусматривается надлежащая постановка пожарной охраны так же и в сельских местностях, где число пожарных дел доводится в 1937г. до 26 при трех автонасосах и 248 конных ходах. При чем основная установка для сельских местностей принята на развитие дружин, их в 1937г. будет 26, в том числе профессиональных команд до 4-х.

Общий размер капиталовложений на противопожарную охрану определяется за планируемый период:

в городе 8.124 тыс.руб.

в сельских местностях 424 " "

а ВСЕГО 8.568 тыс.руб.

Это составляет около 0,4% к общему размеру капиталовложений в жилищно-коммунальное строительство и около 0,2% к общему размеру капиталовложений во второй пятилетке. Стоимость содержания городской пожарной охраны при принятых

установках повышавшаяся в 1937 г. до 3162 тно.руб. против 642,0 тно.руб. в 1932 году

РАЗВИТИЕ КОММУНАЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ.

Помимо капиталовложений на строительство и реконструкцию коммунальных предприятий находящихся в границах Большого Свердловска, планом предусмотрено улучшить во второй пятилетке коммунальное обслуживание трудящихся, проживающих в сельских местностях Свердловского района. Более детальная разработка этого вопроса будет во II туре. В данное время помимо средств, намечаемых для колхозов (проходят в главе сельское хозяйство) также кроме средств на общественное питание и др. вложить за 5 лет около 4 милл. руб., направляемых на следующие мероприятия:

1. Улучшение водоснабжения колодцами усовершенствованного типа и частично механизированными, на что запроектировано 1.000 т. руб. на расчете по 1500 р. на каждую тысячу населения ежегодно. Общий размер капиталовложений на водоснабжение по годам второй пятилетки представится в следующем виде:

№ № п.п.	Наименование показател.	1932	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5л.
1.	Количество насе- ления в сельск. местн. (т. чел.)	55	84	120	150	175	185	
2.	Капиталовложен. (тно. р.)	-	125	180	225	260	210	1000

2. Не менее важным для сельской местности, является устройство коммунальных бань и прачешных, к строительству которых необходимо приступить с 1933г., исходя из следующих показателей:

	1933	1934	1935	1936	1937
% охвата населения банями.	16	25	30	40	60
% охвата насел. прачечными	12	17	23	30	35

При установленной численности населения в сельской местности и числе помывок в банях на человека: 24 в год, сухого белья в прачечных: 84 кгр. - определены следующие основные моменты плана:

Наименование показат.	Едн. измер.	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5л.
Б А Н И:							
Охват насел. с.х. местности банями	т.ч.	15	30	45	70	110	-
Необходимость банник мест одновременно	мест	110	240	380	500	1000	-
Стоимость одного банного места	руб.	500	500	500	500	500	-
Стоимость банного стр-ва.	т.р.	55	65	70	110	200	500
П РА Ч Е Ч Н Ы Е:							
Охват насел. с.х. мест-ност.	т.ч.	10	20	35	50	65	-
Стоимость оборудования прачечной на расчет на 1 человека	руб.	20	20	20	20	20	-
Стоимость строит. прачечн.	т.р.	200	200	300	300	300	1300
Всего капитало-вложений в бани и прачечные с/местности	т.р.	255	265	370	410	500	1800

3. Для устройства освещения населенных мест сельской местности, устройства тротуаров, замощения уличных проездов и проч. запроектировано в среднем ежегодно по 1000 руб. на душу населения.

Тогда на благоустройство сельских местностей постро-
буется:

	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5 лет.
Тыс. р.	84,0	120,0	150,0	175,0	185,0	714,0

Всех капиталовложений в коммунальные предприятия и благоустройство сельских местностей запроектировано 3514,0 тыс. руб., которые по годам распределяются:

	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5 лет
Тыс. руб.	464,0	565,0	745,0	845,0	895,0	3.514,0

Вместе с капиталовложением на пожарную охрану в сель-
ских местностях общий размер капиталовложений за 5 лет воз-
растет до 3.938,0 тыс. руб., которые распределяются по го-
дам следующим образом:

	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5 лет
Тыс. р.	593,0	650,0	848,0	950,0	895,0	3938,0

Потребную на пятилетку сумму в 3938,0 тыс.руб. пред-
полагается получить: - 20% за счет местного бюджета, что
составит за 5 лет 787,6 т.р.; 40% за счет сельского населе-
ния и остальные 40% за счет прочих организаций и предприя-
тий (совхозов, кооперации и проч.).

Распределение финансирования по их источникам и по годам представляется в следующем виде:

№ п.п.	Наименование источников финансирования.	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5 л.
	Общий размер капиталовложений:	595,0	650,0	848,0	950,0	895,0	3938,0
1.	Местный бюджет 20 %.....	119,0	130,0	170,0	190,0	179,0	788,0
2.	Население сельск. местности 40%....	238,0	260,0	339,0	380,0	358,0	1575,0
3.	Органы упр. дел. 40 %.....	238,0	260,0	339,0	380,0	358,0	1575,0

Помимо непосредственных капиталовложений в коммунальное хозяйство сельской местности запроектованных за 5 лет в сумме 3.938,0 тыс. руб., обслуживать сельское население будут также предприятия и сооружения, капиталовложения по которым проходят по разделу городского коммунального хозяйства. К числу таких относятся: городской автобусный транспорт, обслуживающий также сельские местности, ватраты на который за 5 лет определены в 16 миллионов рублей; устройство гидротехнического и бетонного шоссе на подвозных к городу путях, проходящих в основном по сельской местности, на что за 5 лет запроектовано около 18 миллионов рублей и проч.

Учесть долю средств, приходящихся на эти капиталовложения на сельские местности по предстоящему возмещению, по их удельный вес в общем объеме.

Вся сумма перечисленных мероприятий значительно уменьшит коммунальное обслуживание сельских местностей и даст огромный вклад в дело ликвидации противоречий между городом и деревней.

XI. БЗСД КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

Суммируя мероприятия по коммунальным предприятиям города и района, принятые по плану 2-й пятилетки, получим следующий об'ем капиталовложений по годам в тыс.руб.:

Наименование показателей.	1932г.	1933г.	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.	Итого за 5 лет.
Водопровод.....	2045,0	10630,0	14243,0	18372,0	12980,0	13725,0	70550,0
Канализация.....	4035,0	21950,0	24730,0	20760,0	21380,0	24700,0	113520,0
По очистке города.....	317,0	1219,0	523,0	655,0	726,0	1089,0	4253,0
Бани и душевые.....	1891,1	2365,0	2698,0	3111,0	3539,0	3972,0	15685,0
Прачечные.....	1403,2	2500,0	3770,0	5025,0	5330,0	7825,0	25450,0
Гостиницы.....	2020,7	3075,0	3115,0	6090,0	6170,0	6200,0	24650,0
Городской транспорт.....	1618,0	10876,8	17907,7	17481,5	22149,5	25659,1	94084,6
Внешнее благоустройство.....	8400,0	28953,4	45851,5	56074,0	56481,3	62310,1	280670,2
Товарная охрана.....	222,0	1785,0	1819,0	1993,0	1709,0	818,0	8124,0
Соучастие в планировке города.....	-	-	-	1000,0	5000,0	14000,0	20000,0
Итого по гор.	26352,0	83354,2	116427,2	130572,5	136464,8	160268,2	627086,9
Сельск. местности.....	-	595,0	650,0	848,0	950,0	895,0	3938,0
ВСЕГО по району.....	26352,0	83949,2	117077,2	131420,5	137414,8	161163,2	631024,9

Эксплуатация коммунальных предприятий города, на основе установок, изложенных выше, в итоге за пять лет второй пятилетки даст доходу всего 805.225,5 тис.руб. что при расходе за тот-же период в 413.568,4 тис.руб. даст чистой прибыли 391.657,1 т.р., распределяемой по городам пятилетки следующим образом (см.таблицу № 24).

	1933г.	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.	Итого за 5 лет
Всего доходов....	51746,1	99959,9	164043,6	230069,2	269406,7	805225,5
Всего расходов....	26187,9	50832,2	32943,8	113430,0	140174,5	413568,4
Чистой прибыли..	25558,2	49127,7	81099,8	106639,2	129232,2	391657,1

Наибольший доход предполагается получать от эксплуатации городского транспорта всех видов, чистая прибыль от которого за 5 лет составит 239.672,8 тис.руб. или 61,4% от общего размера прибыли за тот-же период.

Безусловно, что несмотря на значительную прибыль, получаемую в результате эксплуатации коммунальных предприятий, Горсовет не в состоянии будет профинансировать намеченные капиталовложения лишь за счет собственных средств предприятий, местного бюджета и банковских кредитов, почему к делу финансирования капиталовложений должны быть привлечены и иные источники и в первую очередь промышленные организации.

Размер участия промышленности в финансировании коммунальных предприятий города определен по тому же принципу, что и при определении доли участия ее в жилищном строи-

тельностью, т.е. в полной зависимости от удельного веса самостоятельного населения, в должном в промышленности, к общему количеству самостоятельного населения Б. Свердловска в 1937 г., установленному в 60,0 %. Этот удельный вес взят для определения капиталовложений промышленности по всем видам коммунальных предприятий, кроме городского транспорта, где, в силу собственных больших накоплений средств, доля участия промышленности определена в 50% для 1936 г. и 40 % для 1937 г., а в целом за 5 лет в 52,3 %, в соучастия планировки города, где участие промышленности определено в 25%, и что снижает участие промышленности в финансировании за 5 лет в целом до 57,7%.

Собственные средства предприятий, оумирующиеся из амортизационных отчислений, мобилизации внутренних ресурсов и остатков от чистой прибыли, и расходуемые на общегородские нужды и коммунальное строительство - недостаточны для покрытия всех капиталовложений в коммунальное хозяйство. Поэтому привлекаются средства из других источников.

Соуды УНБ и ЦНБ намечено привлечь в размере 15 % от общего размера капиталовложений, кроме водопровода и канализации, где размер соуд определяется по годам от 12,6 % в 1933 г. до 10,5% в 1937 г. и в 11,7% в среднем за 5 лет (расчет 15-типроцентного участия Комбанка в финансировании производится на стоимости сооружений, за вычетом домовых присоединений, банком не финансируемых).

Кроме того, по пожарной охране привлечение соуд банков

не предусмотрено вовсе, почему общий размер сумм банком за 5 лет в целом снижается до 13,4%.

Средства прочих организаций и населения: по водопроводу и канализации и запроектированным по действительной стоимости работ по присоединению домовладений к основным коллекторам и водоразборной сети; по внешнему благоустройству - в размере ориентировочно в 15%, главным образом на устройство тротуаров и на осуществление проекта планировки - в размере 50%. В целом за пятилетку размер участия населения и проч. организаций в финансировании капиталовложений определится в 9,2% по сравнению по годам пятилетки с 6,9% в 1933 г. до 10,7% в 1937 г.

Местный бюджет привлекается к финансированию лишь бездоходных предприятий, как например пожарная охрана и внешнее благоустройство, не имеющих собственных доходов и ограничивающих свою долю участия лишь в размере средств, поступающих в порядке мобилизации внутренних ресурсов. Кроме того средства местного бюджета привлекаются в первом году пятилетки также для финансирования работ по водопроводу, канализации и очистке города, ввиду того, что в этот год средства всех иных источников потерпели в установленном размере и их не хватало для покрытия намеченных мероприятий.

Таким образом, в результате принятых по финансированию капиталовложений установок, удельный вес финансируемых организаций в целом за 5 лет по всем мероприятиям выразится:

по промышленности в 57,7%,

по суммам УНБ и ЦНБ - 13,4%.

по объектам. средствам - 14,0%,
" " местному бюджету - 5,7%,
" " разным организац.
и населению..... - 9,2%.

Сумма, запрошенная во все виды коммунального обслуживания за 2-ю пятилетку велика и вполне обоснована с неизменно возрастающим трудностями не только с точки зрения финансовых и материальных возможностей, но также и с точки зрения обеспечения этих мероприятий рабочей силой и механизмами. Но -

"НИЖНИЙ РАБОЧИЙ. КАК СОВЕТСКИЙ РАБОЧИЙ, ХОЧЕТ ЖИТЬ С ПОКРЫТИЕМ ВСЕХ СВОИХ КУЛЬТУРНЫХ И МАТЕРИАЛЬНЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ; ОН НА ЭТО ИМЕЕТ ПРАВО И МЫ ОБЯЗАНЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ЕМУ ЭТИ УСЛОВИЯ." - (Сталин).

ЖИЛИЩНОЕ ХОЗЯЙСТВО.

ЖИЛОЙ ФОНД ГОРОДА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ЖИЛОЙ ПЛОЩАДЬЮ

План II-й пятилетки по жилищному хозяйству предусматривает в основном на установки - обеспечить жилой площадью каждого трудящегося города к концу 1937 г. в среднем по 7 кв. мтр. против 3,7 кв. метра, имевшийся в 1932 г., с добавлением 1 кв. метра на культурно-бытовые потребности.

Принятая средняя норма на человека в 7 кв. мтр. жилой площади в 1937 г. будет все-же еще недостаточна, т.к. не будет соответствовать санитарному минимуму, принятому для Союза в 9 кв. мтр. Но при весьма значительном росте населения г. Свердловска за пятилетие, принятое увеличение жилой площади на 3,3 кв. мтр. в среднем на человека, обуславливает рост жилого фонда с 2.000 тыс. кв. мтр. конца 1-й пятилетки до 6.750 т. кв. м. в 1937 г., при чем этот рост идет за счет нового строительства, намеченного в объеме 6.750, 0 т. кв. м. (38.115 тыс. кв. м.). Такое строительство потребует громадных денежных средств, большого количества стройматериалов и рабочей силы, что именно и лимитирует в известной степени общий размер строительства жилого фонда.

Учитывая роль рабочих ведущей группы промышленных предприятий и необходимость создания для них в возможно более короткий срок лучших бытовых условий, распределение жилой площади по годам запроектировано с расчетом удовлетворения рабочих ведущей группы промышленности в 1937 г. - 8 кв. мтр. жилой площади на 1 человека плюс 1 кв. мтр. на культурно-бытовые потребности. Поэтому при средней норме в 7 кв. мтр. для остальной группы населения в 1937 г. будет переходиться всего лишь 6,3 кв. м. с добавлением 1 кв. м. Рост жилого фонда запроектирован планом несколько более замедленным

и первые годы пятилетия. Более интенсивное строительство намечено в последующие годы, из тех соображений, что за этот период с ,мет более широко развернуть эту деятельность ввиду по изготовлению строительных материалов; кроме того, именно во второй половине пятилетия можно ожидать высвобождения значительных ресурсов строительных материалов и рабочей силы, так как крупные новостройки к тому времени будут заканчиваться и входить в эксплуатацию.

Столь значительный рост жилого фонда потребует огромных земельных площадей. По этим соображениям и соображениям архитектурно-планировочного характера, существующий жилой фонд будет частично сноситься. Снос жилого фонда в существующих границах города пойдет за счет несобственных малоценных домовладений, относящихся почти исключительно к частному сектору. С учетом минимального участка частного сектора и нового жилищного строительства (главным образом на окраинах города) и уменьшения частного-владельческого фонда сносимого под крупное строительство, удельный вес этого фонда в общем городском фонде падает с 25,9% в 1932 г. до 3,2% к концу 1937 года.

Новое жилищное строительство общегородского сектора обуславливает рост его удельного веса с 74,1% в 1932 г. до 96,8% в 1937 г. За все второе пятилетие намечено снести 180 тыс. кв. м. существующего жилищного фонда, причем, если не производить надстроек некоторых из существующих домов, снос был бы несколько выше.

ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

Размер жилищного строительства помимо покрытия потребности в жилой площади для прибывающего населения и выравнивания средне-городских норм, должен также компенсировать изношенную и изнашиваемую площадь (убыль). Таким образом новое строительство будет больше ежегодного прироста жилой площади на величину площади убывающей из-за износа. Кроме того, в связи с принятой установкой предоставлять на каждого жителя в 1937 г. 1 кв. метр площади для культурно-бытовых потребностей имеются дополнительные потребности в строительстве культурно-бытовой площади в 1937 г. в размере 1260 тыс. кв. метр. Поэтому, учитывая наличие такой площади в 1933 г. ориентировочно в 110.0 т. кв. метр, необходимо осуществить строительство 1140 т. кв. метр площади. Это количество новой площади будет покрыто, согласно указавшейся директив, за счет 5% отчисления из вновь возводимых строений, а для покрытия остальной площади будут построены специальные здания. По годам пятилетия культурно-бытовое строительство представляется следующими показателями (в т. кв. метр.):

	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	Итого за 5 л.
Непосредственно в жилых возводимых зданиях.....	54,4	58,7	61,5	75,5	96,8	346,9
В специальных зданиях.....	67,4	82,7	130,0	236,0	277,0	793,1
Всего:.....	121,8	141,4	191,5	311,5	373,8	1140,0

Весь рост площади бытового обслуживания за 5-летие по годам выразится (в тыс. куб. метр.):

Года:	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	За 5 лет.
	669,9	777,7	1053,2	1713,2	2055,9	6269,9

Таким образом об'ем нового жилищного строительства с учетом площади культурно-бытового обслуживания выразится в 44.384,9 т. куб. мет. Рост нового жилищного строительства с учетом культурно-бытового по годам пятилетки намечен в следующем виде в тыс. куб. метр. (таблица № 2).

Наименование показат.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	Итого за 5 л.
Об'ем строительства жилых площадей.	5981,8	6466,9	6715,5	8355,6	10538,2	38115,0
Об'ем строительства жилых культур. быт. площ.	669,9	777,7	1053,2	1713,2	2055,9	6269,9
Общий об'ем стр-ва	6651,7	7244,6	7768,7	10068,8	12651,1	44384,9

Замечанный на пятилетие об'ем строительных работ обязывает к особой осторожности подръти к выбору для этого строительства отеческого материала. Необходимо до возможного минимума ввести потребление остродефицитных строительных материалов, путем замены их более дефицитными, а главным образом местными материалами, наиболее дешевыми.

В условиях развития г. Свердловска возведение наиболее дешевостоящих деревянных строений в основном отвергается.

Рост города с одной стороны должен проходить в условиях определенной плотности населения, требующей строительства 4-х и 5-этажных домов, что невозможно при деревянном строительстве. С другой стороны, значительный размер деревянного строительства заставит развернуть город на еще более обширной территории, что чрезмерно удорожит строительство и эксплуатацию всех коммунальных предприятий и особенно жилищного хозяйства. Отказаться от большого количества деревянных строений обязывает также их огнестойкость. Отказ в основном от деревянного строительства тем более правилен, так как баланс строительных материалов на второе пятилетие является сведенным. Принимая новое строительство города за пятилетие в основном огнеупорным, деревянного строительства запроектировано всего 4.718,3 тыс. кв. м., что составляет 10,6% к общему объему возводимой жилой кубатуры. Остальное строительство запроектировано: 10.816,4 т. кв. м., или 24,4% кирпичных зданий и 23850,2 т. кв. м., или 65% зданий из прочего огнеупорного материала.

Так как в первые годы второй пятилетки будет еще чувствоваться некоторая напряженность в снабжении кирпичем, в начале пятилетки запроектирован больший удельный вес деревянного строительства, чем в последующие годы, когда с окончанием строительства крупных заводов, будет вывозиться кирпич. Оставляя удельный вес огнеупорного строительства неизменным в течение пятилетки, кирпичное строительство будет приобретать больший удельный вес из года в год и в 1937г. будет занимать 35,7% против 16,6% 1932г.

Капиталовложения в строительство определены в ценах 1932г. (с надбавками на благоустройство):

Кирпичное строительство	23	руб.	ком.
Огнеупорное	-"	25	" "
Дерев.станд.	-"	24	" "

Исходя из этого, а также из запроектированных об'ёмов строительства на пятилетие в жилищное строительство (с площадью бытового обслуживания) должно быть вложено 1.166.203,6 ты.руб. Кроме того пятилетним планом предусмотрены вложения в размере 15 милл.руб. на внутреннюю меблировку квартир и оборудование их.

Проектирование вложений на внутреннюю меблировку произведено из стремления дать трудящемуся удобное и культурное жилье, а также избежать излишних перевозок и поломок мебели при обмене квартир.

Ориентировочно меблировка квартиры на 5 человек принята в 15-16 предметов из 8 наименований стоимостью около 2.000 руб., при чем на запроектированную сумму в 15 милл.руб. за пятилетие может быть меблировано до 7500 квартир. Вложения на эти цели в первые годы пятилетия запроектированы в незначительных суммах из-за недостатка кредитов, а также ^{на} недостаточного выпуска промышленностью мебельной продукции. Основные расходы на эту цель перейдут на третье пятилетие.

Из общей массы нового жилищного строительства надстройка существующих зданий займет небольшое место, ибо массовая надстройка в условиях г. Свердловска невозможна, большинство существующих строений полукаменные или дере-

планов, малых и среднеразмерных признано целесообразным
произвести надстройку лишь следующего количества домов:

1933г.	1934г.	1935г.
30	40	50

а за пятилетие ориентировочно всего 130 домов, с приближа-
тельной кубатурой в 400,0 тыс.кб.метров.

В число надстраиваемых войдут не только старые домо-
владения, но и дома на чужах последней стройки, этажность
которых не будет соответствовать требованиям планировки
города.

Соотношения жилищного строительства (общая сумма вло-
жений за пятилетие, вместе с мобилировкой квартир - 1181203,6
тыс.рублей), по годам пятилетки видны из следующих показа-
телей:

	1933г.	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.
Общий размер капиталовложений (тыс.руб.) ...	172779,2	190564,0	205763,0	270823,4	341254,0
% к предыдущим годам.....	100	110,2	108,3	131,4	126,9
% к вложениям 1933 года....	100	110,2	119,2	156,5	199,9

Приведенное сопоставление капиталовложений показывает,
что вложения запроектованы с возрастающей прогрессией и
последние годы пятилетия, 36-37г.г. имеют довольно значе-
тельное повышение, по сравнению с предыдущими годами; раз-
меры жилищного строительства в эти годы против первого года вто-
рой пятилетки почти удваиваются.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЙ ПО ГРУППАМ ЗАСТРОЙЩИКОВ.

Основным застройщиком жилой площади во второй пяти-

летка является крупная промышленность. Она должна заботиться о капитальном строительстве для обеспечения жилищной площадью постоянных кадровых рабочих.

Определяя количество рабочих и инженерно-технического персонала в промышленности и на ж.д. транспорте в 1937г., в 253 тыс. чел. в отнес к промышленности до 70% строительных рабочих и ИТР строителей, (40 тыс. чел.) получим 293 тыс. человек основных кадров. Это количество промышленности и должна будет обеспечить жилой площадью. Кроме этого на промышленность необходимо отнести также часть обслуживающих кадров, которых в 1937г., при общем количестве самостоятельного населения в городе 645,0 тыс. чел., будет 232,0 тыс. чел. (0,36 чел. на каждого самостоятельного). Следовательно на 293,0 тыс. чел. основных кадров промышленности потребуется $293 \times 0,36 = 105,0$ тыс. чел. обслуживающих кадров. Это позволяет отнести на счет промышленности и ж.д. транспорта 398,0 тыс. чел., что составит к общему количеству самостоятельного населения в последнем году пятилетки округло 60%.

Учитывая, что несамодеятельное население распределится равномерно между всеми группами самостоятельного, удаленный все населения, тяготеющего к промышленности и транспорту, проектируется округло в размере 60%, а отсюда, следовательно, участие промышленности в капиталовложениях в жилищное строительство намечается в объеме 60% общей суммы. Надо отметить, что этот процент участия промышленности несколько даже преуменьшен, так как на каждого рабочего ведущей отрасли промышленности запроектирована повышенная душевая норма жилой площади, чем принятая средняя норма по городу.

Рост рабочей жилищно-строительной кооперации, которая по плану в 1937 г. должна будет освоить строительство 30% всего жилого фонда этого года, с и и в и т доля участия промышленности в жилищном строительстве и в среднем за пятилетие доведет ее до 49,1%.

Считая, что в составе рабочей жилищной кооперации будет не менее 70% промышленных рабочих, планом предусмотрено уменьшение размеров капиталовложений, направляемых на промышленность, согласно приведенного расчета, на сумму составляющую 70% от сумм вложения в жилищное строительство РБССТ. После этого доля участия промышленности в жилищном строительстве по годам представится в следующем виде: (в %.)

1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5л.
54,8	52,8	49,0	47,5	45,7	49,1

Рабочая жилищно-строительная кооперация с 10,7% удельного веса в строительстве 1933 г. поднимается до 30% в 1937 г., а по общему размеру капиталовложений в жилищное строительство второй пятилетки удельный вес ее составит 22,2%.

Жилищное строительство Горсовета, имея собственный ежегодный рост, в удельном весе всего строительства, однако, снижается, так как размер вложений в строительство находится в прямой зависимости от собственных средств, которые лимитируют участие Горсовета в строительстве.

Прочие категории застройщиков, включая в себя весьма большой контингент организаций, будут иметь значение в первые годы пятилетия, когда участие их в строительстве требует чрезвычайная ограниченность жилой площади, но по мере ослабления недостатка, вложения этой группы будут сокращаться.

Удельный вес капиталовложений отдельных категорий застройщиков иллюстрируется следующими данными (в %):

	1933	1934	1935	1936	1937	ИТОГО за 5л.
Промышленность и к.д. трансп.	54,8	52,8	49,0	47,5	45,7	49,1
Жил. коопер.	10,7	15,3	20,1	25,6	30,0	22,3
Горсовет	6,4	6,3	6,0	5,8	5,7	6,0
Пр. категории застройщиков	28,1	25,6	24,9	21,1	18,6	22,6

О размере вложений в абсолютных цифрах см. табл. № 6.

Источниками финансирования со стороны промышленности будут прямые ассигнования. По жилищной кооперации, как проектирует Жилсоюз, кооперированное население будет участвовать в капиталовложениях от 12 до 15% или в среднем до 13,5%, а остальные средства наметено получать от ЦКБ. Ориентировочно, как средства населения (накопление), так и ссуды ЦКБ по годам вложений жилищкооперации за проектирование (в тыс. руб.):

	1933	1934	1935	1936	1937	ИТОГО за 5 лет.
Паевые	2294,8	3936,5	5556,0	9837,3	13811,8	35175,4
Ссуды ЦКБ..	15985,5	25222,8	35657,3	60019,6	88498,4	225383,6

По жилищному строительству Горсовета капиталовложения покрываются: 10% собственными средствами и 90% ссудами банка. В абсолютных цифрах размер вложений по источникам финансирования указан в таблице № 9.

СОБСТВЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

К началу второго пятилетия неодавший в аренду жилой фонд Горсовета составляет 45 тыс. кв. мтр. жилой площади и администрируется, будучи на хозрасчете, особым Управлением которое в плане названо Домтрестом.

В течение 1932 года средства вкладываются на окончание строек ранее начатых, на строительство обслуживающих помещений и на надстройку. Но так как окончание строительства не даст эксплуатационного эффекта к 1933г., то в движении размера муниципализированного фонда это строительство не отражено.

Начиная с 1933 года, строительство увеличивается в объеме и за пятилетие рост выразится в 345,0 тыс. кв. мтр., т.е. увеличивается в 7,6 раза по отношению к наличию конца первой пятилетки, при чем по соображениям, приведенным выше, основная масса строительства намечена планом на последние годы пятилетки.

Поскольку в городе уже сейчас ощущается недостаток в торгово-складочной площади, а с ростом населения города и развитием торговой сети потребность в этой площади еще более увеличивается, план предусматривает строительство торгово-складочной площади при вновь выстраиваемых жилых домах с тем, чтобы использовать подвальные и первые этажи их. В течение пятилетия запроектировано выстроить такой площади 21 тыс. кв. мтр. с вложением на это строительство 2843,2 тыс. руб. (в неизменных ценах 1932г. по 26 руб. за кубометр). Общая же потребность в торгово-складочной площади по второй пятилетке отражена в специальном разделе настоящего пятилетнего плана, при чем указанное здесь строитель-

ство

учтено там, как один из источников покрытия общей потребности.

Капиталовложения в собственное жилищное строительство Горсовета без торгово-складочных помещений составят за пятилетие 70940,0 тыс. руб. Источники покрытия этих средств указаны в табл. № 3.

Собственные средства, вкладываемые в строительство, определялись исходя из размеров прибылей от эксплуатации муниципализированного фонда и по ним исчислялся возможный размер вложений с учетом банковского кредита. Размер собственных средств, вкладываемых в жилищное строительство, составляет 10% к общей сумме вложений в жилищное строительство Горсовета.

ДВИЖЕНИЕ ЖИЛОГО МУНИЦИПАЛИЗИРОВАННОГО ФОНДА.

В результате нового жилищного строительства муниципализированный жилищный фонд с 215 тыс. кв. мтр. жилой площади в 1932г. достигнет к началу 1938г. 537 тыс. кв. мтр., т.е. вырастет на 250% при 23 тыс. кв. мтр. снос и износа.

Несмотря на столь значительный рост фонда, его удельный вес в обще-гражданском жилом фонде упадет с 14% до 5%.

Убыль жилого муниципализированного фонда пойдет главным образом за счет части фонда, находящегося у частных, т.к. остальной фонд построен позднее 1927-1928г. (см. таб. № 1)

В плане не отражено движение жилого муниципализированного фонда, того жилого фонда, который должен быть передан городу промышленности. Это сделано из соображений, что большинство новых промышленных предприятий заканчивает строительный период лишь в конце 2-го пятилетия и в настоящем

плана переход на жилой фонд в муниципальное управление для второго пятилетия не будет эффективным. Весь эксплуатационный эффект в основном относится на третье пятилетие.

Но это отнюдь не исключает того, что вопрос о более ранней передаче жилого фонда промышленности городу будет выдвинут Горсоветом перед соответствующими организациями. Полное и точное решение вопроса найдет отражение в последующем уточненном настоящему плану.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ФОНДА.

К началу второго пятилетия жилой муниципальный фонд эксплуатируется одачей 80% площади в аренду фактам, а остальной - через особое хозяйственное управление и путем одачей в аренду учреждениям и организациям.

В наметках плана запроектовано, что вновь выстраиваемый Горсоветом жилой фонд с торгово-складочной площадью при нем будет эксплуатироваться через т.н. "домовые тресты".

Жилая площадь, находящаяся в аренде учреждений и организаций, будет к концу пятилетия полностью передана жилищно-арендной кооперации. Учреждения и организации потеряют потребность в аренде, т.к. будут иметь жилую площадь в результате нового строительства, жилищная кооперация передачей площади будет компенсироваться за убыль от сносимых зданий, сохраняя почти стабильным объем арендуемой жилой площади.

ДОХОДЫ.

Доход по домовым трестам за жилую площадь принят стабильным на протяжении всего пятилетия в 6 руб. за 1 кв.м. в год. Колебания в размере дохода связаны только с ростом фонда.

По торгово-складочной площади взят средний годовой доход в 30,7 руб. за 1 кв.метр площади.

По доходам от фонда, находящегося в аренде у тактов, учитывался рост за счет перехода площади от учреждений и организаций, увеличения дохода от сокращения управленческих расходов и улучшения благоустроенности помещений. Средний доход (в виде арендной платы) определен в 72 коп. за 1 кв.метр. в год.

В доходах по нежилому фонду, эксплуатируемому не доктрестом, учтены изменения в связи с частичными сносками его. В 1933 году введены доходы от здания " Пассаж " , который в 1932 году трестом не эксплуатируется. В доходах с мест и базаров, начиная с 1935 г., учтено повышение за счет увеличения числа базаров.

Валовой доход с 1932 г. к 1937 г. возрастет на 157%, достигнув 7621,5 тысяч рублей , против 4855,0 тис. руб. в 1932 г.

РАСХОДЫ.

В эксплуатационных расходах, административно-управленческие расходы запроектованы со снижением с 4,7 рублей на 1 кв.метр. в год до 4,0 рублей, т.е. сокращаются на 16% за счет уплотнения рабочего дня, рационализаторских мероприятий и т.п.

Ни в 1932 г., ни в предыдущие годы амортизационные капиталы не создавались. Новый пятилетний план предусматривает их и они к концу пятилетки должны достигнуть 3270,5 тис.рублей.

Расходы по подготовке кадров взяты в размере 4% к фонду заработной платы, как это указано НКХ.

Погашение ^{наметено}ссуд банка и аккисов по фактической задолженности и исчислено по заемным обязательствам будущих лет.

План на второе пятилетие намечает создание "фонда регулирования" для финансирования и кредитования мало-^{домо-}мощных хозяйств. Необходимость создания такого фонда вытекает не только из директив руководящих органов, но и из того, что за пятилетие существующий жилой фонд в качественном отношении должен быть совершенно преобразован, а для этого потребуются значительные затраты на водоснабжение, канализирование, внутренние перепланировки, оборудование и сооружение помещений для бытовых нужд, не считая коренных капитальных ремонтов и возможных переделок и оформлений заново фасадной архитектуры. Затраты такого порядка наиболее значительными могут быть в первой половине пятилетия.

План предусматривает ассигнования на расходы по модернизации квартир на внутренние приспособления, на приобретение механизмов очистки, транспорта и т.п. Без этих затрат невозможно превратить дома муниципализированного фонда по качеству ^вотвечающие всем требованиям, предъявляемым к современному культурному жилью.

В результате эксплуатации ежегодно будет иметь прибыль:

	1933г.	1934г.	1935г.	1936	1937	ВСЕГО за 5 лет.
Тис. рубл.	1751,9	2717,0	2713,5	3387,6	3133,5	13703,5
в % к валов. доходу	33,0	43,5	42,7	48,8	41,1	

Полученная прибыль распределяется с 1933 года: 81% на строительство и капитальные ремонты, 10% в оборотный капитал и 9% в фонд.

За пятилетие будет создан оборотный капитал в 1370,3 тыс. рублей, тогда как к началу пятилетия трест оборотного капитала не имеет совсем.

СТРОИТЕЛЬСТВО АДМИНИСТРАТИВНЫХ ЗДАНИЙ.

С окончанием в 1932 г. строительства ряда крупных административных зданий общая площадь их к началу 1933 г. достигнет 101,0 т.кв.мтр. Это позволит предоставить каждому конторскому работнику уже в 1932 г. 4,6 кв.мтр. конторской площади. Принимая во внимание рост конторских служащих по годам (под конторскими служащими понимаются так же и сотрудники пром. предприятий, не занимающиеся непосредственно на производстве, например, работники трестов, проектных организаций и пр.) и ставя задачей довести конторскую площадь к концу пятилетки до размера в 5 кв.мтр. на сотрудника, общая потребность в конторской площади к концу 1937 г. выразится в 285,0 т.кв.мтр., при чем 184,0 т.кв.мтр. надо построить в течение пятилетия.

Вложения в новое строительство конторских зданий намечаются в объеме 26.312,0 тыс.руб. (см. таб. № 6) и распределяются по годам пятилетки в следующем виде:

1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5 лет.
6.136,0	7280,0	3588,0	5018,0	4290,0	26.312,0

Наметившийся размер капиталовложений по годам пятилетки предопределяется необходимостью в 1934г. довести конторскую площадь до нормальной на 1 сотрудника, дабы дать возможность работникам умственного труда проводить свою работу в возможно лучших условиях.

Финансирование конторского строительства запроектировано в размере: 40% за счет промышленных предприятий и 60% за счет прочих учреждений и организаций. По годам намечено в следующих показателях:

(в тыс.рубл.)

	1933	1934	1935	1936	1937	Итого за 5л.
Промышленность	2454	2912	1435	2008	1716	10525
Прочие организ.	3682	4368	2153	3010	2574	15787

Общий размер капиталовложений в жилищное и конторское строительство второго пятилетия выразится, таким образом, в сумме 1.207.515,6 тыс.руб., которая по принятой планом установке, вложенной выше, по отдельным застройщикам в итоге за всю пятилетку распределяется в следующих размерах: (см. табл. № 9).

Промышленность	-	591.120,6	-	49,0
Жилищ.строит.кооп.-	-	260.558,9	-	21,5
Горсовет	-	70.940,0	-	5,9
Прочие категории	-	284.896,1	-	23,6
Застройщики	-		-	

Итого: - 1.207.515,6 т.р. - 100%

Хотя общий размер капиталовложений в жилищное и конторское строительство второй пятилетки по гор. Свердловску

и достигает солидной суммы в один миллиард двести миллион-
нов рублей, сумма соответствует потребностям города и от-
нюдь не преувеличена. Размер ее определен показателями
действительного роста города и крайне ограниченными нор-
мами жилой площади, приведенными выше.

Потребность в стройматериалах и положении с рабочей
силой для строительства отражены в специальных разделах
плана.

КАРТА СВЕРДЛОВСКОГО РАЙОНА С ПРОЕКТИРУЕМОЙ СЕТЬЮ ЖЕЛЕЗНЫХ

ДОРОГ ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ МАСШТАБ: 1:100000



УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

- существующая Ж.Д.
- - - проектируемая Ж.Д.
- ▨ трайты
- ▨ города и поселки существ.
- ▨ города и поселки проектир.

- ▨ заводские площадки
- ▨ реки и озера
- ▨ болота

Министр С. Люб

Свердлов-Вурлаки

26/11-32

БОЛЬШОЙ СВЕРДЛОВСК

СХЕМА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЖИЛЬЯ.



ЭКСПЛИКАЦИЯ

1. СУГРЕС.	19. ЛЕНИНСКАЯ.
2. ТЯЖЕЛОСТАНКОСТРОЕНИЕ	20. УР. ПРОЛЕТАРИЙ.
3. КАБЕЛЬНЫЙ	21. РАГАЗ
4. МЕДЕОБРАБАТЫВАЮЩИЙ	22. ВОРОВСКОГО
5. ЭЛЕКТРОЛИТНЫЙ	23. СТЕКЛОГРАФ
6. ДЕРЕВООБДЕЛОЧНЫЙ	24. ПИВЗАВОД
7. МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ	25. МЯСОКОМБИНАТ
8. ЭКСКАВАТОРНЫЙ	26. ОГНЕУПОР.
9. ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ	27. НОВОСТРОЙ
10. ЭЛЕКТРОМАШИНА	28. ИСКУССТВЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОЦЕМ.
11. КОКСОХИМИЧЕСКИЙ	29. БЕЗЦЕМЕНТНЫХ НАМНЕЙ
12. ВЕРХ-ИСЕТСКИЙ.	30. КАМНЕРЕЗНЫЙ
13. ЗАВ. им. ВОЕВОДИНА	31. АВТОРЕМОНТНЫЙ
14. ФАРМОЦВЕТИЧЕСКИЙ	32. ХИМАППАРАТУРА
15. СТАЛКАН.	33. ВОДОРЕМОНТНЫЙ
16. МЕТАЛИСТ	34. МЕЛНИЧНОЙ КОМБИН.
17. ФАБРИКА ОДЕЖДА	35. ТЕРМОПЛИТОЧНЫЙ
18. ОБУВАЯ.	36. МЕБЕЛЬНЫЙ
	37. БЕЗЦЕМЕНТНЫЙ
	38. БЕРЕЗОВСКИЙ

