

ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 30 (4.430).

Вторник, 12 февраля 1952 г.

Газета выходит
5 раз в неделю

Цена 20 коп

ХОРОШО ЗАВЕРШИТЬ
ЛЫЖНЫЙ КРОСС

Прошло двадцать дней с тех пор, как в городах и селах нашей страны началось Всесоюзный комсомольско-профсоюзный кросс.

Предварительные итоги первого этапа кросса показывают, что в большинстве предприятий и учреждений нашего города он проходит неорганизованно. Это показывает, что не все комсомольские и профсоюзные организации по-серьезному относятся к проведению столь важного мероприятия, каким является кросс. Чем, скажем, объяснить тот факт, что на заводе отопительных агрегатов молодежь не участвует в кроссе. Приобрести лыжи и этим сделав хорошее начинание, профсоюзная организация испортила их неправильным хранением и тем самым лишила юношей и девушек предприятия возможности соревноваться на лыжне.

Плохо и неорганизованно идет лыжный кросс в Уралтяжтресте. Там на сегодня участвовало в кроссе лишь 48 молодых строителей. По существу в Уралтяжтресте никто не руководит кроссом. Молодежь, желающая участвовать в соревновании, не находит должной поддержки ни со стороны комсомольской организации, ни тем более со стороны профсоюзной организации. Дело дошло до того, что председатель стройкома тов. Черных переложил ответственность за кросс на комсомольскую организацию и не интересуется ходом лыжных соревнований.

Нечем особенно похвастаться комсомольским и профсоюзным организациями Хромкинского завода, Титано-Магнетитового рудника, швейной фабрики и других предприятий и учреждений города. На швейной фабрике, например, в кроссе участвовало 10 человек. И это в то время, когда там имеется возможность вовлечь в лыжные соревнования не менее 100 человек. На Хромкиновом заводе в кроссе участвовало 100 человек из 300 по плану. И это в то время, когда секретарь комитета комсомола тов. Киевичин и председатель завкома тов. Будилкин не один раз во всеуслышание заявляли о готовности хромкинцев четко и организованно провести кросс, охватить им всю молодежь завода.

Следует сказать и о том, что в неудовлетворительных результатах первого этапа кросса повинны городской комитет комсомола и профсоюзные организации. Горком комсомола не интересуется ходом кросса, по существу не контролирует деятельность первичных организаций в вопросах организации и хода лыжных состязаний. Завком профсоюза Новотрубного завода до сих пор не обсуждал вопросов, связанных с ходом кросса, не нацеливает профсоюзные организации цехов на вовлечение всей молодежи в лыжные соревнования.

В связи с кроссом возрос спрос молодежи на лыжи, палки и крепление к ним и на другие спортивные товары. Однако в магазинах торга и ОРС'ов не всегда можно встретить необходимые товары для удовлетворения зимнего спроса. Это показывает, что директор торга тов. Бютцинов и начальники ОРС'ов не интересуются запросами покупателей.

13 февраля начинается второй этап состязания. Для того, чтобы хорошо провести эти состязания, нужно четко организовать работу по вовлечению молодежи в кросс, чтобы наши комсомольцы личным примером привлекали молодежь к состязаниям, были в первых рядах участников кросса.

Социалистические обязательства трудящихся
города Первоуральска на 1952 год

И. В. Сталина — к 21 декабря 1952 года.

2. За счет максимального внедрения автоматизации процессов производства и улучшения методов организации труда добиться повышения производительности труда в целом по предприятиям города на 3 процента к плану.

Неустанно бороться за снижение себестоимости выпускаемой продукции. По предприятиям союзного подчинения от снижения себестоимости продукции дать экономии 10.500 тысяч рублей.

3. За счет снижения на предприятиях города запасов товарно-материальных ценностей, уменьшения незавершенного производства и сокращения каждой производственной операции из оборота нормируемых оборотных средств на сумму 6 миллионов рублей.

4. Всемерно поддерживать и развивать новые формы социалистического соревнования: соревнование за коллективную стахановскую работу, соревнование за отличное выполнение каждой производственной операции, за снижение себестоимости каждой производственной операции, за снижение плановых простоев и увеличение производительности оборудования. Обеспечить внедрение комплекса стахановских достижений на каждом рабочем месте, за счет чего добиться: а) снижения потерь от брака выпускаемой продукции в сравнении с прошлым годом, на сумму 4 миллиона рублей; б) сокращения непроизводительных расходов против допущенных в 1951 году на сумму 2.300 тысяч рублей; в) экономии металла 2.000 тонн, условного топлива 3.500 тонн и электроэнергии — 1.300 тысяч киловатт-часов.

5. За счет творческой инициативы изобретателей и рационализаторов на предприятиях города в 1952 году собрать 1.300 рационализаторских предложений и получить от внедрения их 6 миллионов рублей экономии.

6. Выполнить к 15 декабря план по сбору металлолома, полностью очистить от металлолома территории предприятий.

7. Местной промышленностью увеличить выпуск валовой продукции в сравнении с 1951 годом на 20 процентов и дать сверхплановой продукции на сумму 500 тысяч рублей.

Добиться увеличения выпуска изделий ширпотреба в сравнении с 1951 годом, по мебели на 20 процентов, по спортивным лыжам — на 50 процентов, по швейным изделиям — на 20 процентов и по кроватям — на 45 процентов.

8. За счет рентабельной работы и всемерного снижения себестоимости продукции перевыполнить план накоплений предприятиями местной промышленности городского подчинения и дать сверх плана прибыли в городской бюджет не менее 200 тысяч рублей и организовать социалистическое соревнование за высокое качество выпускаемой продукции, добываясь выпуска продукции первого сорта не менее 85 процентов.

ПО ПРИМЕРУ ЧУРСИНОВЦЕВ

Большой производственный подъем царит в цехе № 2 Новотрубного завода. Горячо обсуждая обращение прокатчиков своего завода, баллонники все, как один, включились в соревнование за снижение плановых простоев оборудования и повышение производительности его.

Каждый день вдохновенного труда

приносит все новые и новые победы. 10 февраля нового производственного успеха в цехе добился токарь тов. Мартынов. В этот день он выполнил сменное задание на 281 процент. Такого перевыполнения стахановец добился за счет лучшей организации своего рабочего дня и места.

М. КУЗОВКОВ.

Труженики Первоуральска! Настойчиво боритесь за досрочное выполнение государственных планов и социалистических обязательств, активно участвуйте в борьбе за первенство в соревновании с трудящимися города Каменск-Уральского!

9. За счет улучшения организации производства на строительномонтажных работах, внедрения комплексной механизации на строительстве выполнить государственный план по жилищному и культурно-бытовому строительству ко Дню Сталинской Конституции — к 5 декабря.

Сдать в эксплуатацию 12.500 квадратных метров жилья с полным благоустройством. Закончить строительство и ввести в эксплуатацию школу на 400 мест на Титано-Магнетитовом руднике к 1 августа. Ввести в эксплуатацию главный корпус больницы в Соцгороде, построить детский сад и детские ясли. Построить больницу на поселке Хромкиновского завода до 1 мая 1952 года.

10. Закончить капитальный и текущий ремонт всего жилого фонда к 1 октября, привести в образцовое состояние бани, прачечные и другие учреждения бытового обслуживания населения.

11. В 1952 году силами коллективов предприятий и организаций провести следующие работы по дальнейшему благоустройству города: построить 4.500 квадратных метров новых асфальтированных дорог и 10.000 квадратных метров тротуаров, высадить 16.000 деревьев и кустарников. Каждый житель города должен посадить возле своего дома не менее 3 деревьев и обработать на благоустройстве не менее 8 часов. У каждой школы, больницы и детского учреждения создать зеленые насаждения.

12. С помощью шестифутовых предприятий отремонтировать все школы к 15 августа, больничные и детские учреждения к 1 октября, к 20 октября обеспечить школы, больницы и детские учреждения топливом на весь отопительный сезон.

13. Добиться в 1952 году максимального охвата молодых рабочих учебой в вечерних школах, выделить школам рабочей молодежи на Новотрубном и Старотрубном заводах собственные помещения.

14. В первом квартале 1952 года открыть городской Дом пионеров.

15. Совершенствовать уровень работы в добровольных спортивных обществах города и вовлечь в их состав максимальное количество молодежи. В 1952 году подготовить значков ГТО I ступени 1.300 человек, ГТО II ступени — 150 человек, БГТО — 500 человек, разрядников — 300 человек, построить городской стрелковый тир и начать строительство стадиона на 5.000 мест силами Новотрубного завода и Уралтяжтресте.

16. Весенний сев в подсобных хозяйствах предприятий города провести в ранние, сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне, обеспечить получение урожайности зернообовых культур не менее 14 центнеров с гектара, картофеля — 135 центнеров, овощей — 185 центнеров с гектара, провести подъем ябл на всю площадь ярового сева 1953 года.

Путем улучшения работы теплично-парникового хозяйства перевыполнить государственный план выращивания ранних овощей на 55

тонн, не менее 50 процентов плана сбора овощей с теплично-парникового хозяйства получить в первом полугодии.

Обеспечить выращивание в открытом грунте раннего картофеля и овощей и дать трудящимся до 1 сентября 100 тонн картофеля и 140 тонн капусты, свеклы, лука и других овощей.

17. Выполнить план развития поголовья скота досрочно, к 1 ноября 1952 года; получить надой молока на одну фуражную корову не менее 2.100 килограммов; получить свиного мяса от приплода каждой свиноматки не менее 1000 килограммов.

К началу стойлового периода 1952—1953 гг. на каждой животноводческой ферме завершить работы по механизации кормоприготовления и водоснабжения, в подсобных хозяйствах №№ 1 и 2 Новотрубного завода, Динасового завода и рудоуправления организовать автопашные крупного рогатого скота.

18. Досрочно выполнить обязательство по сдаче сельхозпродуктов государству подсобными хозяйствами: по зерну к 15 сентября, по молоку и мясу — к 1 октября и индивидуальными хозяйствами по молоку и мясу — к 1 ноября 1952 года.

19. План розничного товарооборота и общественного питания выполнить досрочно, к 25 декабря 1952 года, обеспечить участие в товарообороте товаров самозакупа и продуктов подсобных хозяйств не менее 13 процентов, снизить издержки обращения против плана на 1 процент и дать сверхплановых накоплений не менее 310 тысяч рублей. Перевыполнить план по производительности труда в торговых предприятиях на 3 процента, магазины и столовые города превратить в предприятия образцового обслуживания покупателей.

20. Построить и ввести в эксплуатацию в 1952 году: по Новотрубному заводу 3 новых магазина, столовую и продовольственную базу; по Динасовому заводу один промтоварный магазин, столовую и смешанную товарную базу; по рудоуправлению один мебельно-хозяйственный магазин; открыть в первом квартале текущего года павильон для продажи мебели и продукции местного производства.

21. Выполнить доходную часть местного бюджета досрочно, к 25 декабря 1952 года и полностью профинансировать расходы в соответствии с квартальными планами.

Принимая на себя эти обязательства, мы считаем необходимым продолжать социалистическое соревнование с трудящимися города Каменск-Уральского.

Мы считаем, что соревнование двух городов в 1952 году еще выше поднимет и шире разовьет инициативу масс за досрочное выполнение государственных планов и социалистических обязательств, явится важным вкладом трудящихся наших городов в дело борьбы за мир во всем мире и строительство коммунизма в нашей стране.

Обязательства обсуждены и приняты на собрании трудящихся города Первоуральска.

ГОРНЯКИ — РОДИНЕ

Горя желанием увеличить мощь своего государства и внести достойный вклад в общенародную борьбу за мир во всем мире, горняки Титано-Магнетитового рудника славно поработали в минувшем году. Годовой план по валовой продукции перевыполнен на 47 процентов, дано государству прибыли в 4.496 тыс. руб.

Такие результаты получены за счет широко развернутого социалистического соревнования между горняками и внедрения передовых методов труда. В достижении таких замечательных успехов большую роль сыграл полностью внедренный пооперационный регламентированный график.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Настойчиво овладевать теорией большевизма

В текущем году 14 коммунистов партийной организации цеха № 1 Новотрубного завода изъявили желание повысить свой идейно-теоретический уровень методом самостоятельного изучения отдельных произведений классиков марксизма-ленинизма и истории ВКП(б). Консультантами партийный комитет утвердил наиболее подготовленных коммунистов тт. Кошечкина и Брызгина.

У консультанта тов. Брызгина, консультирующего слушателей по изучению истории ВКП(б), занимается 11 человек. Большинство консультируемых серьезно относится к овладению историей большевизма. Глубоко усваивают материал молодые специалисты тт. Синькевич и Каменев. Они имеют рабочие планы и аккуратно их выполняют. Перед каждой консультацией они серьезно готовятся, составляют содержательные конспекты, читают рекомендуемую художественную литературу. На консультациях они излагают пройденный материал с полной ясностью и глубиной.

Систематическая работа над повышением своего идейно-политического уровня положительно сказывается и на их производственной работе. Являясь сменным мастером, тов. Синькевич умело мобилизует массы на досрочное выполнение государственного плана и социалистических обязательств. В числе передовых значится бригада, которой руководит тов. Каменев.

Избрав метод самостоятельной учебы, тт. Синькевич и Каменев систематически работают над изучением истории большевизма. Сейчас тт. Синькевич и Каменев заканчивают изучение четвертой главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Последние консультации показали, что основные положения при изучении исторического и диалектического материализма ими освоены глубоко и прочно.

Добросовестно работает над расширением политического кругозора начальник отделки труб тов. Бутаков. Консультации он посещает ак-

куратно, на них он выясняет все возникшие в процессе изучения той или иной темы непонятные вопросы. В этом учебном году тов. Бутаков уже заканчивает изучение VII главы «Краткого курса». Положительно то, что тов. Бутаков уделяет большое внимание выполнению своего плана, в котором он предусмотрел, сколько часов нужно затратить на изучение каждого раздела, главы и даже чтение художественной литературы. Это говорит о дисциплинированности тов. Бутакова. Для закрепления изучаемого материала он ведет хороший конспект.

Овладевают историей большевизма коммунисты тт. Смоляков и Бахтин. Но следует сказать, что они работают медленно, все еще «сидят» на III главе «Краткого курса истории ВКП(б)».

Медленно и плохо работают над собой коммунисты тт. Теселько — мастер отдела технического контроля, Никулин — председатель цехового комитета и Незговоров — вальцовщик. Особенно несерьезно занимается повышением своего политического уровня тов. Теселько. Личный план он имеет, но его не выполняет. Все это привело к тому, что Теселько изучил всего лишь одну главу. Согласно составленному плану тов. Никулин сейчас должен изучать VI главу «Краткого курса истории ВКП(б)», а он все еще работает над V главой. Третий год начинает изучать с первой главы «Краткий курс истории ВКП(б)» тов. Незговоров.

В этих недостатках политического просвещения коммунистов повинна и цеховая партийная организация. Она слабо осуществляет контроль за политическим самообразованием коммунистов. Надо, чтобы вопросы идейно-политического самообразования стояли в центре партийной работы, чтобы общественное мнение осуждало нерадивых коммунистов и окружало вниманием тех, кто настойчиво овладевает теорией марксизма-ленинизма.

А. КУЗНЕЦОВА.

В городе Первоуральске



На стадионе Новотрубного завода систематически проводятся различные мероприятия по зимним видам спорта.

НА СНИМКЕ: момент игры в хоккей между первыми командами Новотрубного и Хромпикового заводов. Фото А. Зиятдинова.

Кросс продолжается

24 января начался Всесоюзный профсоюзно-комсомольский лыжный кросс. За 16 дней в кроссе приняло участие 2.560 человек. Лыжники Старотрубного и Новотрубного заводов имеют следующие показатели: в

нормы значительны ГТО I и II ступени уложились 411 человек, в разрядные нормы — 48 человек.

Кросс продолжается, способствуя вовлечению всей молодежи в занятия лыжным спортом.

МАТЧ ПО РУССКОМУ ХОККЕЮ

10 февраля на катке Новотрубного завода состоялся финальный матч по русскому хоккею на кубок Центрального Совета ДСО «Металлург». В матче участвовали команды горда Карпинска и Новотрубного завода. Победили хоккеисты Новотрубного завода со счетом 10:0.

ЭККУРСИЯ ШКОЛЬНИКОВ

На днях группа учащихся средней школы № 12 в количестве 36 человек посетила Старотрубный завод. Учащиеся ознакомились с оборудованием первого на Урале трубного завода.

ЛЕКЦИЯ ОБ ИСТОРИИ ГОРОДА

6 февраля в красном уголке молодежного общежития № 1 Старотрубного завода лектор городского парткабинета Л. Ф. Малофеев прочел лекцию об истории города Первоуральска. Более 40 человек жителей общежития внимательно слушали лектора, знакомясь с историей своего города.

ПОДГОТОВКА К ВЫСТУПЛЕНИЮ

Художественная самодеятельность Старотрубного завода готовится к выступлению в Свердловском областном Доме народного творчества. Она готовит пьесу Б. Тренева «Любовь Яровая», русские народные танцы и песни советских композиторов.

В творческом содружестве с механизаторами

В 1951 году Ярославский автомобильный завод выпустил новую партию 10-тонных трехосных автомобилей-самосвалов. Большая часть машин, за которыми завод организовал постоянное наблюдение, была отправлена на строительство Волго-Донского судоходного канала. Группа конструкторов и инженеров завода выехала на Волго-Дон, где ознакомились с условиями эксплуатации автомашин, встретились с механиками и водителями грузовиков.

Первые же дни наблюдения показали, что производительность нового автомобиля-самосвала в 1,8 раза выше производительности 5-тонного грузовика, а перевозка грузов на нем обходится в полтора раза дешевле.

Инженеры завода встретились с начальником автобазы Жирновского строительного района Виктором Петровичем Бенза, с главным инженером этой базы Иваном Семеновичем Добрицким, механиками и шоферами.

Это — энергичные люди, душой болеющие за дело. Мы убедились, что наши машины попали в надежные руки.

На собрании шоферов, механиков и слесарей автобазы после доклада об особенностях эксплуатации дизельных автомобилей Ярославского завода мне пришлось более часа отвечать на разнообразие вопросов о наших грузовиках.

В вопросах, предложениях и высказываниях механизаторов чувствовалось искреннее стремление как можно лучше освоить новую маши-

ну, взять от нее все, что она может дать.

Строители канала высоко оценили 10-тонные автосамосвалы. Их применение на Жирновском карьере повысило производительность экскаваторов и камнедробильных заводов. На новых автомобилях шоферы более чем в полтора раза увеличили количество рейсов. Вывозка строительных материалов поднялась вдвое.

Автомобилисты великой стройки в то же время отметили и недостатки новой машины. Они предъявили серьезные требования автозаводам и внесли ценные предложения, направленные на улучшение конструкции отдельных узлов и деталей автомобиля. Мы охотно приняли все замечания и предъявленные требования, обсудили их на совещании конструкторов и технологов и горячо взялись за реализацию предложений. Работники автобазы великой стройки, несколько раз приезжавшие на завод, оказали нам большую помощь в усовершенствовании машин.

Так началось творческое содружество ярославских автомобилестроителей и механизаторов Волго-Донского судоходного канала.

Какие недостатки обнаружены в наших машинах?

Выяснилось, что их платформы слабы для погрузки тяжелых каменных глыб. Сообщив об этом заводу, работники автобазы одновременно сами стали искать пути для устранения этого недостатка. Общими силами автомобилестроителей и экс-

плуатационников была повышена прочность платформы грузовика. Теперь платформа выдерживает любой груз, поступающий из ковша экскаватора.

Использование машины на тяжелых работах в условиях стройки показало также, что передняя рессора под большим грузом прогибается. Водители автосамосвалов не ограничили сообщением об этом конструкторам завода, а начали подбирать более прочную рессору и добились успеха.

Когда я во второй раз приехал на строительство канала, водители показали мне один наш самосвал с новой рессорой.

— Вот какая рессора нам нужна, — сказали они, — и подвеска хорошая и рессора надежная.

Теперь самосвалы Ярославского завода выпускаются с более надежными и прочными рессорами.

Ознакомление с работой машин на строительстве Волго-Донского канала подсказало, что необходимо улучшить нагнетатель двигателя, систему реактивной штанги, ручной тормоз и ряд других узлов, ручных. В разрешении этих вопросов нам помогли механизаторы Волго-Дона.

В последнее время механики и шоферы автобазы великой стройки поставили перед заводом новые задачи. Они предлагают заменить деревянную кабину самосвала металлической, просят облегчить рулевое управление и высказывают ряд других пожеланий.

На основании материалов испытаний нового автомобиля и предложенный механизаторов работники завода составили план дальнейшего усовершенствования самосвала.

В этом году конструктивно улучшенный автомобиль-самосвал

Ярославского завода пойдет на самые тяжелые участки сооружения великих строек коммунизма.

Опыт совместной работы со строителями Волго-Донского канала обогатил творческие замыслы заводских конструкторов и технологов.

Со всех концов страны на завод приходят сотни писем водителей, механиков и инженеров автобаз, где используются наши автомобили.

Шофер А. Русских, работающий на 10-тонном грузовике-самосвале Ярославского завода, пишет:

«В свое время мне приходилось работать на американском дизельном автомобиле «МАК». Сейчас я работаю на великой стройке на советском дизельном автосамосвале Ярославского завода. Я убедился, что наши отечественные автомобили значительно мощнее, прочнее и выносливее и во всех других отношениях лучше американских. Благодаря конструкторам и всех работников завода за хорошую машину. Желаю им новой творческой удачи».

Такую же высокую оценку новому автомобилю дают в своих письмах шофер Цимлянского гидроузла тов. Суслиев и многие другие автомобилисты.

Вместе с тем они вносят ценные предложения, направленные на дальнейшее усовершенствование машины.

Так творческое содружество конструкторов, автомобилестроителей с механизаторами помогает созданию первоклассных советских автомобилей, способствует техническому прогрессу в автомобилестроении.

В. ОСПЕЧУГОВ,

главный конструктор Ярославского автомобильного завода, лауреат Сталинской премии.

События в Коре

9 и 10 февраля соединения Народной армии в тесном взаимодействии с частями китайских народных добровольцев на всех фронтах вели оборонительные бои с противником, нанося ему значительные потери в живой силе и технике.

За два дня зенитные части Народной армии и стрелки-охотники за вражескими самолетами сбили четыре самолета противника.

Похороны маршала Чойбалсана

9 февраля монгольский народ проводил в последний путь своего верного сына, выдающегося вождя, премьер-министра Монгольской Народной Республики, члена Политбюро ЦК Монгольской Народно-Революционной партии маршала Хорлогийна Чойбалсана.

За три дня перед гробом маршала Чойбалсана, установленным в Большом зале Дома правительства в Улан-Баторе, прошло около ста тысяч рабочих, служащих, аратов-скотоводов, деятелей литературы, науки и искусства, студентов, воинов монгольской армии.

На площади Сухэ-Батора состоялся траурный митинг, на который собралось более 30 тысяч трудящихся столицы и представителей всех аймаков страны.

На митинге выступили генеральный секретарь ЦК МНРП и заместитель премьер-министра МНР Цеденбал, глава советской правительственной делегации М. П. Тарасов, маршал Советского Союза С. М. Буденный, представители монгольских трудящихся.

После митинга состоялось погребение. Гроб с телом маршала Чойбалсана установлен в специальной усыпальнице, сооруженной перед Домом правительства республики.

СОБЫТИЯ В ТУНИСЕ

Население многих городов и населенных пунктов Туниса не прекращает всеобщей забастовки. В Габесе, Сфиссе и Сусе магазины продолжают оставаться закрытыми. В ряде городов и населенных пунктов вновь имели место манифестации тунисских трудящихся.

Чтобы подавить сопротивление тунисского народа, французские войска и полиция продолжают проводить террор и репрессии. 7 февраля было арестовано 400 человек.

Героическая борьба тунисского народа за национальную независимость находит самую широкую поддержку со стороны французских трудящихся. Докеры Тулона вновь отказались грузить военные материалы на корабли, готовые к отправке в Тунис.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЕВЕРНОМ ВЬЕТНАМЕ

Вьетнамское верховное командование сообщило, что за два с половиной месяца на фронтах Северного Вьетнама было выведено из строя более 14 тысяч вражеских солдат, из которых 3 тысячи были захвачены или сдались в плен. В ходе этих боев было сбито 12 французских самолетов; уничтожено 17 танков, 191 броневик и грузовик, 11 морских судов, 24 орудия, 1 миномет, 20 тяжелых пулеметов.

БОЛГАРСКИЕ КРЕСТЬЯНЕ ИЗУЧАЮТ РУССКИЙ ЯЗЫК

Болгарские крестьяне проявляют большой интерес к изучению русского языка.

В настоящее время в болгарской деревне на курсах русского языка занимается свыше 26 тысяч человек. Для повышения квалификации учителей народных курсов в восьми крупных городах страны организованы 50-дневные семинары.

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

◆ В Мадрасе (Индия) открылся Международный кинофестиваль. Одновременно по требованию жителей Мадраса для широкой массы начали демонстрировать советскую кинокартину «Падение Берлина».

◆ По всей Италии продолжаются забастовки трудящихся в поддержку требований о повышении заработной платы. В течение одних суток бастовали 50 тысяч трудящихся химических и горнодобывающих предприятий треста «Монтекатини».

(ТАСС).

Редактор В. И. АГИШЕВ.