

ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 104 (4.059)

Пятница, 25 августа 1950 г.

Газета выходит
3 раза в неделю.

Цена 20 коп.

ХОРОШО ПОДГОТОВИТЬ ТРАНСПОРТ К ЗИМЕ

На исходе последний месяц лета. Не за горами осень и зима, наиболее трудное для работы предприятий время. Их успешная работа в осенне-зимний период во многом зависит от бесперебойной работы железнодорожного транспорта. Коллективы железнодорожников промышленных предприятий обязаны своевременно и всесторонне подготовиться к работе в суровых условиях зимы. Поэтому уже сейчас руководители транспортных цехов должны широким фронтом вести подготовку всего хозяйства к зиме.

Благополучно ли с подготовкой транспорта к зиме у нас в городе? Нет. На ряде предприятий железнодорожные цехи еще плохо готовятся к зиме. На Старотрубном заводе, например, еще до сих пор транспортный цех не обеспечен необходимым количеством шпал для ремонта путевого хозяйства. Начальник отдела снабжения тов. Ботов до сих пор не выполнил полностью заявку цеха на потребное количество этого материала. Ему, очевидно, невдомек, что от хорошей подготовки транспорта к зиме зависит нормальное и бесперебойное снабжение завода сырьем и материалами, своевременная отгрузка готовой продукции заводам-потребителям.

Не все еще сделано по подготовке транспортного хозяйства к зиме на Новотрубном заводе. Начальник цеха тов. Иванов до сих пор не навед должного порядка в этом деле. Препятствием помещению цехового депо зануждено и не готовится к зиме. Уроки прошлой зимы не излечены.

Своевременная подготовка внутризаводского транспорта к зиме—большое дело. К ней нельзя относиться поверхностно. Требуется заранее все продумать и предусмотреть, принять все меры к тому, чтобы подготовить транспорт к четкой и слаженной работе в зимних условиях.

Надо немедленно наладить по четким графикам ремонт паровозов, путей, стрелочного хозяйства, средств водоснабжения и угольных складов, привести в порядок депо и оборудование по ремонту паровозов. Особое внимание должно быть обращено на качество ремонта. Оно должно быть отличным.

С большой тщательностью, старанием следует теперь же, не откладывая дела в долгий ящик, приводить в порядок путевое хозяйство, паровозный парк, навести чистоту в депо, отопить все помещения железнодорожных цехов.

Сейчас нет более важной хозяйственной задачи, чем подготовка железнодорожного транспорта к зиме. Партийные и профсоюзные организации должны взять под свой особый контроль ход подготовки к ней и обеспечить ее успех политическими мероприятиями, большой организаторской работой.

Все коллективы железнодорожных цехов должны проявлять больше творческой инициативы, изыскивать средства и материалы для подготовки транспорта к зиме. Обеспечить четкую и бесперебойную работу транспортных цехов в зимних условиях, своевременно подвозить предприятиям материалы и сырье, бесперебойно отправлять готовую продукцию заводам-потребителям—важнейшая задача советских железнодорожников.

Встретим предстоящий осенне-зимний сезон транспортных перевозок в боевой готовности!

На стахановской вахте мира

Трудовой подъем

Второй месяц стахановской вахты мира в коллективе трубопрокатчиков Старотрубного завода знаменуется новым трудовым подъемом. Все смены и бригады работают четко и слаженно. Особенно высок трудовой подъем в смене мастера тов. Рукавишника. Свои задания коллектив от начала месяца выполнил на 123,3 процента.

Слаженно трудится комсомольско-молодежная бригада прокатчиков тов. Савыкова. В дни вахты мира она идет на уровне 129,2 процента. Постановочно трудится правщик Сергей Николаевич Костин. Свою месячную норму он уже перекрыл на 61 процент.

В коллективе токарей по обработке шарикоподшипниковых труб наибольшего успеха добился тов. Сенников. Месячную норму он перевыполнил на 53,5 процента. Со значительным превышением августовской нормы трудятся токари тт. Котов, Бильдибеков, Логинов и Антипин.

Слаженная работа всего коллектива дает возможность цеху ежедневно перевыполнять суточные задания.

Н. БАЛАБОЛИНА.

ПРЕОДОЛЕВАЯ ОТСТАВАНИЕ

Коллектив цеха № 1 Динасового завода стахановской работой на вахте мира стремится преодолеть отставание прошлых месяцев и наверстать упущенное. Об этом убедительно говорит слаженная работа в августе многих бригад и сотен рабочих. Взять, к примеру, бригаду тов. Дмитриева, занятую на помолу кварцита. В эти дни коллектив работает с превышением нормы на 27 процентов. На 148 процентов выполняет свои задания бегуны смесительных бегунов тов. Попов.

Около полуторых норм в смену дают выгрузчики тт. Трофимович и Комаров. Качество их работы отличное.

А. ЛАЗЕБНАЯ.



На строительстве школы для детей трудящихся Динасового завода работает бригада штукатуров М. С. ВОРОБЬЕВА. В дни стахановской вахты мира штукатурки систематически перевыполняют задания на 70 процентов.

На снимке: М. С. Воробьев за работой по наружной штукатурке здания школы. Фото. Я. Кунина.

С честью сдержали свое слово

Серьезные обязательства на стахановской вахте мира приняли на себя бригады механического цеха завода отопительных агрегатов. Слесари-котельщики, которыми руководит Михаил Николаевич Жаворонков, решили, например, перевыполнить план выпуска малолитражных отопительных котлов, недавно освоенных заводом.

С первых же дней августа между слесарями разгорелось соревнование за наивысшие показатели в работе и выполнение этого обязательства. Квалифицированные слесари Иван Павлович Ценев и Николай Степанович Жаворонков каждый день выполняли свои нормы на 200—250 процентов. Не отставали от них и молодые слесари-выпускники школы ФЗО Вениамин Каржавин и Николай Воробьев.

С. ЖАВОРОНКОВ.

Они также выполнили более двух норм в смену.

Итоги работы 24 дней этого месяца показали, что бригада с честью сдержала свое слово. Слесари изготовили 20 котлов, вместо 15 запланированных на месяц. В эти дни бригада выпускает котлы сверх плана.

Больших успехов добиваются и другие рабочие цеха. Слесарь Николай Доценко, выполняя различные ремонтные работы, дает по полторы нормы в смену. Иван Капралов, работая вместе с Антипом Киряковым, и соревнуясь между собой, настойчиво борются за перевыполнение сменного задания и отличное качество выполняемых работ. От начала месяца стахановцы свое задание выполнили на 140 процентов.

Усиливают темпы

С каждым днем увеличивают темпы работы бригады сталеваров, ванщиков и формовщиков литейного цеха Новотрубного завода. Бригада сталеваров электрической печи Филиппа Кузьмича Мочалова норму 2 дней этого месяца выполнила на 13 процентов. В эти дни сталевары дают за смену 2,8—3 тонны стали вместо 2,2 по норме. Сталь, выплаваемая этой бригадой, всегда отличного качества.

Высокопроизводительно трудятся формовщики Петр Редькин и Николай Полякин дают по полторы нормы за смену. Еще лучше трудится Александр Беспятых, выполняющий задание на 156—160 процентов.

Молодой формовщик Владимир Скопцов только в июле этого года окончил ремесленное училище № 6. С первых же дней работы в цехе сумел показать себя, как отличного производственника. Формулы оправки он дает их по 240—250 штук за смену, вместо 164 по норме. Его среднее выполнение норм в этом месяце составляет 138 процентов. Продукция молодого формовщика всегда отличного качества.

А. ТЕСЛЯ.

ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Встав на стахановскую вахту мира, многие рабочие Металлозавода добиваются высоких показателей в труде. В кроватном цехе, например, обрубщик головок кроватей Александр Трофимович Балеевский каждую смену выполняет свои задания на 190 процентов. Таким же темпом работает заливщик головок Фед Федорович Тунгусков.

В литейном цехе хорошие результаты дает соревнование формовщиков. Любовь Федоровна Галкина от начала месяца выполнила норму на 110 процентов. На 20 процентов обогнала ее Ольга Горбатенко.

М. НАРБУТОВСКИХ.



НОВАЯ СИСТЕМА ОРОШЕНИЯ—ИСТОЧНИК ВЫСОКИХ УРОЖАЕВ

Засуха часто посещала степные и лесостепные районы нашей страны, неся крестьянству неисчислимые бедствия. Развитие орошаемого земледелия было не под силу дореволюционной деревне с ее миллионами мелких крестьянских хозяйств, обрабатывавших свои жалкие клочки земли примитивными орудиями труда. Столетиями мечтали земледельцы о том, как побороть стихию, оросить поля. Только советская власть и рожденный ею колхозный строй создали необходимые условия для быстрого развития орошаемого земледелия. В нашей стране она достигла значительных размеров.

Постановление Совета Министров СССР о переходе на новую систему орошения является боевой программой дальнейшего подъема социалистического сельского хозяйства.

Колхозники горячо приветствуют решение правительства. Председатель колхоза имени В. И. Чапаева, Калочеевского района, Воронежской области,

Д. П. Чугуевцев в беседе с колхозниками, сказал:

— Великое спасибо нашему правительству и любимому Сталину за это постановление. Третий год мы занимаемся орошением и видим, какую большую помощь колхозу оно приносит. Но, прямо скажу, пользы от этого участка было бы гораздо больше, если бы мы строили не постоянные оросительные каналы, а временные, о которых говорится в постановлении правительства. Мелкие участки сильно затрудняли применение техники. Комбайны негде было развернуться. Убирали хлеб жатками и вручную. Теперь нам стало ясно, как переустроить наш участок.

Большое количество земель орошается в Казахстане. Протяженность оросителей составляет почти 65 тысяч километров. Ликвидация излишних постоянных оросителей высвободит в республике тысячи гектаров поливных земель. За счет экономии воды можно будет дополнительно

орошать несколько тысяч гектаров посевов.

В Киргизской ССР, в Крыму, Куйбышевской, Киевской, Ростовской и многих других областях проходит обсуждение важнейшего правительственного документа. Колхозники, работники совхозов и МТС, специалисты

Крупнейшая в мире

Совет Министров СССР принял постановление «О строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге».

Куйбышевская гидроэлектростанция будет крупнейшей в мире. По своей мощности она значительно превзойдет Днепрогэс. Она будет вырабатывать электроэнергию около 10 миллиардов киловаттчасов. Большую часть своей энергии—6 миллиардов 400 миллионов киловаттчасов в год—она будет отдавать Москве. Миллиарды киловаттчасов электроэнергии ежегодно будут передаваться в районы Куйбышева и Саратова, а также для орошения земель Заволжья.

Куйбышевская гидроэлектростанция будет расположена в среднем течении реки—ниже впадения в нее Оки и Камы, где Волга становится особенно полноводной. Здесь она входит в зону засушливых областей, которые начинаются в районе Куйбышева и тянутся на сотни кило-

сельского хозяйства заявляют, что они приложат все силы для осуществления сталинской программы и перехода на новую систему орошения. Широкая государственная помощь вдохновляет тружеников земледелия на самоотверженный труд по преобразованию природы.

Гидроэлектростанция

метров вниз по берегам Волги. Засушливые степи будут превращены в плодороднейшие земли. Они станут новой житницей нашей Родины. Для этой цели в Заволжье на площади в один миллион гектаров будут построены мощные оросительные стемы, которые получат воду Волги.

С постройкой Куйбышевской гидроэлектростанции и созданием на ней огромного водохранилища будут созданы условия для плавания крупных судов на большом протяжении вверх по Волге и Каме.

Для постройки Куйбышевской гидроузла потребуются выполнены земляные работы объемом в десять миллионов кубических метров и уложено миллионы кубических метров железобетона.

В постановлении Совета Министров СССР указано, что гидроэлектростанция должна быть введена в полную мощность в 1955 году. (ТАСС)

