

СССР—ВЕЛИКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДЕРЖАВА

Пятнадцать лет назад, 30 июля 1935 г., состоялся прием железнодорожников товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства в Кремле. В ознаменование этого исторического приема был установлен ежегодно празднуемый Всесоюзный День железнодорожника.

Товарищ И. В. Сталин выступил на приеме с исторической речью, в которой раскрыл перед железнодорожниками огромное значение их труда, роль железнодорожного транспорта в развитии народного хозяйства страны, в укреплении экономической и оборонной мощи Советского Союза.

«...СССР, как государство,—сказал товарищ Сталин,—был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о том, что на транспорте все работники, независимо от постов, которые они занимают, велики и значительны.

«...Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах,—говорил товарищ Сталин,—но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малышками» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Воодушевленные мудрыми указаниями великого вождя, вдохновленные его отеческой заботой о людях транспорта, советские железнодорожники самоотверженно трудятся на благо социалистической Родины, вместе со всем советским народом успешно осуществляют историческую сталинскую программу коммунистического строительства. Советское государство отпускает огромные средства на развитие железнодорожного транспорта, на его техническое оснащение. В нашей стране созданы мощные железнодорожные магистрали.

Только в период предвоенных сталинских пятилеток в СССР построено свыше 35.000 километров железнодорожных линий. Протяженность железнодорожной сети нашего государства теперь составляет около 115 тысяч километров, между тем как в царской России она составляла лишь 58,5 тысячи километров. Грузооборот на железных дорогах СССР в 1940 году превышал грузооборот 1913 года в несколько раз. Советский Союз стал великой железнодорожной державой.

В годы Великой Отечественной войны железнодорожники, не взирая на бомбардировки вражеской авиации и артиллерийские обстрелы, доставляли на фронт все необходимое для победы над врагом.

Советский железнодорожный транспорт вынес за годы войны такую нагрузку, с которой, как указывал товарищ Сталин, едва ли справится транспорт какой-либо другой страны.

В послевоенные годы перед железнодорожниками встал новый за-

дача, связанные с восстановлением хозяйства страны. Без хорошо работающего транспорта нельзя было выполнять программу послевоенной пятилетки. Враг причинил железнодорожному транспорту огромный ущерб. Немецко-фашистские варвары разрушили 64 тыс. километров путей, взорвали 13 тысяч мостов, сотни паровозных депо, тысячи станционных сооружений. Советские железнодорожники развернули массовое социалистическое соревнование за восстановление и дальнейшее развитие железнодорожного транспорта. Под руководством большевистской партии железнодорожники добились в послевоенной пятилетке огромных успехов.

Героический труд железнодорожников умножает славу советского транспорта. Уже в 1948 году грузооборот железных дорог превысил уровень 1940 года. В 1949 г. железнодорожным транспортом был перевыполнен план перевозок, а также план по снижению себестоимости перевозок и росту производительности труда. За шесть месяцев 1950 г. перевыполнен план погрузки.

Высокая сознательность железнодорожников, их преданность Родине, великому делу Ленина—Сталина находят наиболее яркое выражение в громадном размахе социалистического соревнования. На транспорте по инициативе передовых паровозных машинистов получило широкое развитие замечательное движение за пятизаткилометровые среднесуточные пробеги локомотивов. Движение пятизаткильников имеет громадное значение для подъема транспорта, ибо оно дает возможность лучше использовать основные средства транспорта, повышает производительность труда, вскрывает новые резервы на железных дорогах.

Широко известны имена вожаков движения пятизаткильников — машинистов Н. Глубокова, Г. Шумилова, Н. Каменских, М. Каптагаева, А. Кондратьева, И. Гулыгина, удостоенных почетного звания лауреата Сталинской премии. Лауреат Сталинской премии, руководитель бригады формовщиков на Люблинском заводе имени Л. М. Кагановича Валентина Фомина является инициатором социалистического соревнования за бережливое расходование инструментов и материалов. Передовые диспетчеры К. Королева и И. Костырко, каменщик И. Рахманин и тысячи других выдающихся новаторов производства, которыми гордится армия железнодорожников, внесли неоценимый вклад в дело укрепления и подъема железнодорожного транспорта.

Бурный подъем всех отраслей народного хозяйства предъявляет к работникам железнодорожного транспорта новые, повышенные требования. Необходимо добиваться неуклонного роста перевозок, дальнейшей мобилизации внутренних резервов, еще более слаженной работы всех частей, всех звеньев железнодорожного транспорта.

Отмечая знаменательную дату исторического выступления товарища Сталина, советские железнодорожники берут на себя новые социалистические обязательства. Они делают все для того, чтобы оправдать доверие великого вождя и еще больше укрепить могущество Советской державы.

В честь Дня железнодорожника

Свое слово сдержали

Еще в начале июня этого года коллектив железнодорожного цеха Новотрубного завода имени И. В. Сталина вступил в социалистическое соревнование за достойную встречу сталинского Дня железнодорожника и призвал последовать его примеру работников станции Хромник. Трудящиеся цеха решили выполнить государственный план перевозок к 28 июня и снизить простой вагонов МПС на 0,1 часа к плану. Это обязательство железнодорожниками выполнено с честью. Месячный план перевозок перевыполнен на 5,6 процента, а простой вагонов снижен на 0,2 часа.

В начале июля коллектив железнодорожников взял на себя дополнительное обязательство—к 29 июля выполнить семимесячный план. Это обязательство также выполнено. Семимесячный план перевозок выполнен досрочно, а июльский—на 102,3 процента.

Успешному выполнению социалистических обязательств способствовала стахановская работа многих железнодорожников. Стремясь достойно встретить День железнодорожника, машинисты паровозов тт. Шатунов, Логиновских и их помощники тт. Кулемин и Герасимов, грузчики тт. Криницын и Мухометжанов, котельщик т. Савельев, составители тт. Гарбуз и Левковец, слесарь т. Хохлов изо дня в день выполняли свои задания на 150—160 процентов. Диспетчеры тт. Веречев, Шалыгин и Шевальдышев во время принимали и отправляли поезда.

Сейчас в соревнование включились путейцы. Они решили к 1 октября завершить капитальный и средний ремонт пути.

В. БЕЛОШИСТЫЙ.

Обязательства выполнили

Готовясь достойно встретить Всесоюзный День железнодорожника, коллектив железнодорожного цеха Динасовского завода настойчиво борется за выполнение обязательств.

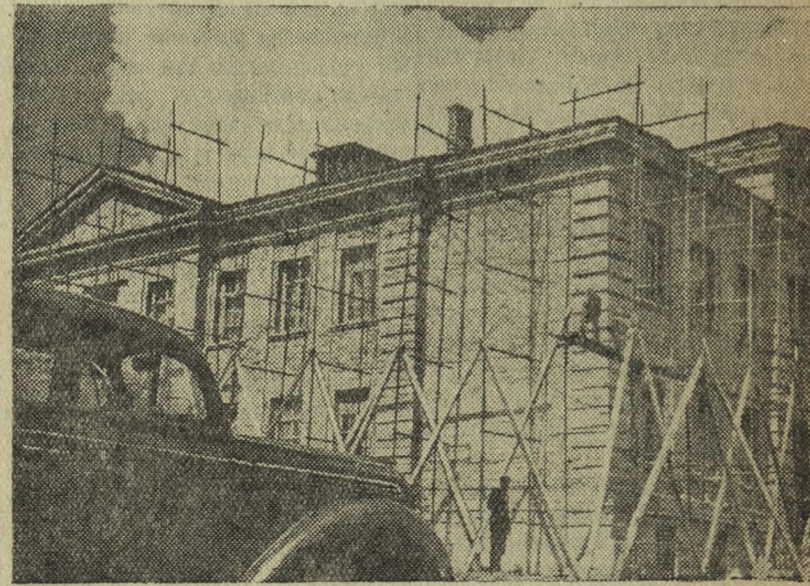
Так, например, мы брали обязательство производить оборот вагонов за 6 часов на каждый вагон, фактически же производим его за 5,8 часа и этот результат думаем сохранить до конца года.

Хорошо начата и подготовка к зиме. Нам запланировано к концу третьего квартала отремонтировать 2,5 километра пути, но уже к 29 июля путейцы нашего цеха закончили ремонт двух километров и уложили более 1400 штук шпал.

К концу третьего квартала мы должны отремонтировать капитально один паровоз. Еще 25 июля мы закончили ремонт одного паровоза и сейчас капитально ремонтируем второй, т. е. дадим вместо одного два паровоза. Сверх этого мы также своими силами производим в депо средний ремонт третьего паровоза. Слесари-котельщики, работающие на этом ремонте, намного перевыполняют норму. Лучшие показатели имеют тт. Беляев и Бубнов, выполняющие нормы от 153 до 168 процентов.

Хорошо работают бригады грузчиков. Из 33 бригад 16 отличного качества. Лучшие грузчики, такие как Вильданов и Нурисламов, выполняют нормы на 150—200 процентов.

В. ШИШКИН.



В поселке Динас идет строительство школы на 400 мест. Сейчас началась наружная штукатурка здания.

На снимке: вид на школу с фасадной стороны. Фото. Я. Кунина.

НОВЫЕ УСПЕХИ МИРНОГО ТРУДА

Советский народ, руководимый партией большевиков, великим Сталиным, добился новых выдающихся успехов в развитии народного хозяйства и культуры СССР. Ярким свидетельством этого является Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1950 г. за второй квартал.

План второго квартала 1950 г. по валовой продукции промышленности выполнен на 103 процента. По сравнению со вторым кварталом 1949 г. валовая продукция всей промышленности СССР выросла во втором квартале этого года на 21 процент. План за первое полугодие нынешнего года также перевыполнен. Сверх плана произведено значительное количество стали, цветных металлов, угля, нефти, бензина, керосина, электроэнергии, товарных вагонов, автомобилей, лесопосадочных машин, зерновых комбайнов, минеральных удобрений, строительных материалов, товаров массового потребления.

Возрос грузооборот как железнодорожного, так речного и морского транспорта. Значительно увеличился объем всех капитальных работ в народном хозяйстве. Все больше становится численность рабочих и служащих в народном хозяйстве, достигнут новый рост производительности труда.

Новых замечательных успехов добилось советское крестьянство в развитии социалистического сельского хозяйства.

Прирост посевных площадей под урожай 1950 г. по сравнению с 1949 г. составил около 6 миллионов гектаров. Посевы яровой пшеницы расширены почти на 2 миллиона гектаров, хлопчатника—на 540 тысяч гектаров и льна-долгунца—на 270 тысяч гектаров. Увеличены также посевы сахарной свеклы, льна-кудряшя, конопля, соя и других.

Неуклонно растет механизация сельского хозяйства. Количество зерновых комбайнов на 1 июля 1950 г. увеличилось по сравнению с 1 июля 1949 г. на 20 процентов, в том числе самоходных комбайнов в 3,3 раза; количество сенокосилок тракторных и самоходных возросло в 2,6 раза. Кроме того, сельское хозяйство получило большое количество конных сенокосилок, жаток и других уборочных машин, на 22 процента стало больше грузовых автомобилей.

Успешно осуществляется великий сталинский план преобразования природы. Весной 1950 г. в степных и лесостепных районах Европейской части СССР посажено и посеяно свыше 700 тысяч гектаров плодородных лесонасаждений, или в 2,5 раза больше, чем весной прошлого года. Годовой план лесозащитных лесопосадок на 1950 г. выполнен досрочно.

Достигнуты значительные успехи в выполнении трехлетнего плана развития общественного колхозного, совхозного продуктивного животноводства. Поголовье общественной скота в колхозах к концу первого полугодия 1950 г. увеличилось по сравнению с поголовьем на конец первого полугодия прошлого года крупного рогатого скота на 15 процентов, в том числе коров на 19 процентов, поголовье свиней—на 5 процента, овец и коз—на 16 процентов и лошадей—на 18 процентов. Поголовье птицы увеличилось почти два раза.

Все более повышается материальное и культурное благосостояние советского народа. В результате нового снижения с 1 марта текущего года государственных розничных цен на товары массового потребления, во втором квартале вновь выросла покупательная способность населения. Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли во втором квартале нынешнего года увеличился по сравнению с вторым кварталом прошлого года сопоставимых ценах на 30 процентов. Продажа продовольственных товаров увеличилась на 25 процентов промышленных товаров—на 37 процентов. На колхозном рынке также увеличилась продажа населению сельскохозяйственных продуктов и снизились цены.

С каждым годом возрастают затраты государства на обслуживание населения. Во втором квартале продолжалось расширение сети больничных, санитарно-профилактических и других учреждений. Около 10 миллионов человек использовали очередные отпуска, ежегодно предоставляемые всем рабочим и служащим с сохранением заработной платы. Работают школы, техникумы и другие учебные заведения.

Новые успехи народного хозяйства, достигнутые во втором квартале нынешнего года, еще больше укрепляют могущество нашей социалистической Родины.

(ТАСС).

Собрание партийного актива города

Вечером 28 июля в клубе Старотрубного завода состоялось собрание городского партийного актива. С большим вниманием актив заслушал доклад секретаря горкома ВКП(б) тов. Сидорова «О задачах городской парторганизации по выполнению постановления VII Свердловской областной партконференции».

Докладчик подробно рассказал партийному активу об итогах работы областной партконференции, затронул решение бюро обкома ВКП(б) о работе Первоуральского горкома партии от 30 мая 1950 года, подчеркнул критику и самокритику недостатков в работе партийных организаций, горкома партии и его аппарата, хозяйственных и профсоюзных организаций города.

После доклада развернулись оживленные прения, в которых выступали: председатель парткома Уралмаштрестрой тов. Черных, нач. цеха № 5 Хромпикового завода тов. Медведева, главный механик Динасового завода тов. Лесовик, управляющий станом-Магнетитовым рудником тов. Язнецов, работница кроватного цеха Старотрубного завода тов. Матвеев, секретарь партбюро Динасового завода тов. Игнатов, инспектор ЦК профсоюза металлургов тов. Зырянов, зав. отделом пропаганды и агитации ГЕ ВКП(б) тов. Тимошин, директор Старотрубного завода тов. Епцов, зам. председателя исполкома совета тов. Мартынов, директор Хромпикового завода тов. Арефьев.

Все выступающие справедливо и резко критиковали недостатки в работе горкома ВКП(б) и его секретаря в. Сидорова, в деятельности ряда руководителей партийных, хозяйственных и профсоюзных организаций. Всесторонне обсудив задачи городской парторганизации по выполнению постановления УИ Свердловской областной партконференции, собрание единогласно приняло развернутое решение.

С большим воодушевлением участники собрания приняли приветственное письмо товарищу Сталину.

НА СТАХАНОВСКОЙ ВАХТЕ МИРА

*
Пример показывает
молодежь

Вчера коллектив механического цеха Гологорского авторемзавода закончил выполнение месячного плана. Первенство за досрочное выполнение его оспаривали все три смены, вставшие на стахановскую вахту мира. Вперед вышла смена мастера Катаева, выполнение норм в которой составляет 170 процентов.

Пример стахановской работы показывают в эти дни молодые токари. Секретарь комсомольской организации завода Емельян Могильницкий, работая 28 июля на обработке корпусов подшипников, выполнил норму на 219 процентов, дав 63 детали вместо 30. Еще лучше поработал в этот день токарь Александр Мамкин. На обработке корпусов пружинных редукторов он дал 250 процентов выполнения нормы. Борис Аржанников и Василий Будилев работают на расточке корпусов редукторов. Оба они выполняют нормы на 250—300 процентов.

Среди слесарей первенство также держит молодежь. Комсомолец Анатолий Кашев собирает по 8—9 комплектов подшипников и выполняет норму на 207 процентов. Слесарь Иван Кондратьев полную сборку редуктора производит за один день, вместо двух по норме.

Хорошо работает также электросварщик Андрей Меньшиков, выполняющий норму на сварке вибрационных грохотов на 200—230 процентов. Кузнец Безбрежный с молотобойцем Проскуриным дают по три нормы в смену.

Ф. МОЧАЛОВ.



М. Н. ЖАВОРОНКОВ—бригадир сборщиков малолитражных отопительных котлов, освоивших в этом году коллективом Механического завода отопительных агрегатов. Первая партия таких котлов уже отправлена стройкам Алтайского края. На снимке: тов. Жаворонков за работой. Фото Я. Кунина.

Школа готова

Полным ходом идет ремонт здания школы № 17. Уже идут последние отделочные работы. 31 июля ремонт школы будет закончен раньше срока на 10 дней. Первого сентября дети трудящихся Гологорки придут в светлые чистые классы.

Радиво и заботливо относятся к ремонту школы руководители Гологорского авторемзавода—директор Н. Е. Тюленев и начальник строительного участка П. И. Серебряков. Много постарались над оформлением классов маляры из бригады тов. Аржанникова.

И. ВАЛТЫШЕВА.

*
Взаимная проверка
качества работы

В эти дни строители участка жилой застройки готовят к сдаче жилые дома. Необходимым условием оценки работы строителей является не только быстрое завершение строительства дома, но и качество выполненных работ. Чтобы каждый жилец был вполне доволен своей новой квартирой, необходимо выполнять работы так, чтобы не осталось никаких недоделок.

С этой целью 28 июля все руководители бригад, работающих на строительстве дома № 31, решили еще раз перед сдачей дома в эксплуатацию критически оценить свою работу и устранить все недоделки.

Вместе с прорабом Василием Степановичем Крохмалевым и мастером Василием Павловичем Муравенко рабочая комиссия отправилась в готовые комнаты этажей дома. Работу плотников и столяров бригады тов. Крохмалева проверяла и оценивала бригадир штукатуров тов. Кутува, а за качеством работы ее бригады в свою очередь следил бригадир маляров тов. Яковлев, общие недостатки отмечали мастер и прораб. Придирчиво проверяли бригадиры качество выполненных работ, отмечали даже малейшие недостатки и тут же давали указания своим рабочим устранить их.

Взаимная проверка дала хорошие результаты. Не только сразу улучшилось качество работ перед сдачей дома, но и бригадиры на фактах убедились, как надо производить работы сразу на «отлично».

В. БАТАЛОВ.

Сталевары досрочно закончили месячный план

27 июля коллектив мартеновского цеха Старотрубного завода, первым в городе вставший на стахановскую вахту мира, закончил выполнение месячного плана. Самоотверженно трудились, соревнуясь между собой, все коллективы смен. Особенно успешно работала в поле смена мастера Дунаева. Сталевар этой смены

тов. Куренных добился повышенного с'ема стали с квадратного метра пода печи и работает на уровне 122 процентов.

Только на четыре процента отстала от смены тов. Дунаева смена мастера Шамова, где сталевар тов. Пастухов. Смена мастера Малахова выполняет задание на 115 процентов.

Канавные бригады также добились новых трудовых успехов. На 122 процента выполнила задание 28 дней июля бригада тов. Родионова.

Сейчас коллектив цеха борется за то, чтобы дать сверх плана как можно больше стали. Первые 200 тонн сверхплановой стали уже выданы.

М. ЧЕРНЫХ.

Гениальное обоснование большевистской тактики

45 лет тому назад, в конце июля 1905 года, вышла в свет в Женеве книга В. И. Ленина «Две тактики социал-демократии в демократической революции».

Книга была написана во время первой русской революции, которая была поворотом в политической жизни России, привела в движение все классы. Каждый класс, каждая партия старались выработать свою тактику, свою линию поведения, свое отношение к другим классам, к правительству.

Социал-демократии тоже надо было выработать свою тактику, но вследствие оппортунизма и раскольничьих действий меньшевиков партия в это время оказалась расколотой на две фракции. К разногласиям по организационным вопросам прибавились разногласия по тактическим вопросам. В апреле 1905 года большевики собрались на съезд партии, чтобы разработать новую партийную тактику. Меньшевики отказались участвовать на съезде и создали свой съезд, который они назвали из-за недостаточного количества делегатов конференцией. И съезд и конференция обходили по сути дела одни и те же тактические вопросы, но решения были приняты прямо противоположные. Эти решения вскрыли всю глубину разногласий между большевиками и меньшевиками по основным вопросам тактики в революции.

Классической критике меньшевистской тактики и гениальному обоснованию большевистской тактики посвящена историческая книга

на от руководства революцией и изолирована.

Ленинская установка о пролетариате, как вождя буржуазно-демократической революции, была новой установкой марксистской партии. Она была разработана Лениным в новых исторических условиях, глубоко отличавшихся от условий, в которых совершались в прошлом буржуазные революции на западе. Новая ленинская установка была примером творческого марксизма. Она была прямо противоположной установке меньшевиков, считавших, что раз революция буржуазная, то и руководителем ее должна быть буржуазия.

Важнейшим средством свержения царизма Ленин считал победоносное вооруженное восстание народа. Чтобы подвести массы к восстанию, сделать восстание всенародным, надо было развязать революционную инициативу масс, организовать массы для восстания, расстроить аппарат власти царизма. К этой цели были направлены тактические решения III съезда партии, защите которых посвятил Ленин свою гениальную книгу. Эти тактические решения и были лозунгами, которые выдвинул Ленин: массовые политические стачки; немедленное осуществление революционным путем восьмичасового рабочего дня и других, стоящих на очереди, требований рабочего класса; немедленная организация революционных крестьянских комитетов для проведения революционным путем всех демократических преобразований вплоть до конфискации помещичьих земель; вооружение рабочих.

В. И. Ленин и И. В. Сталин, большевистская партия в противоположность меньшевикам считали, что партия должна организовать воору-

женное восстание, возглавить его с тем, чтобы это восстание осуществилось.

В результате победоносного восстания народа на месте царского правительства должно быть создано временное революционное правительство. Это правительство, по мысли Ленина, должно быть не обычным правительством, а правительством диктатуры победивших классов, революционно-демократической диктатурой пролетариата и крестьянства.

Ленин и Сталин считали, что участие представителей партии в таком правительстве допустимо, а при благоприятных условиях и обязательно. Меньшевики в противоположность Ленину отрицали допустимость участия представителей партии во временном революционном правительстве.

Лицемерие меньшевиков, их предательская роль, как агентов буржуазии в рабочем классе, особенно наглядно проявились в 1917 году, когда меньшевики вступили в контрреволюционное буржуазное временное правительство. Их презренные собратья — правые социал-демократы активно участвовали и теперь участвуют в буржуазных правительствах ряда стран и выполняют обязанности верных слуг американского империализма.

Достигнув победы в буржуазно-демократической революции, пролетариат, по мысли Ленина, не должен на этом останавливаться. Партия должна принять все меры к тому, чтобы буржуазно-демократическая революция переросла в революцию социалистическую. Это была новая ленинская теория социалистической революции, которая восстановила и развила дальше забытые по вине теоретиков II Интернационала

События в Корее (Обзор телеграмм ТАСС)

В сообщениях Главного командования Народной армии Кореи от 26, 27 и 28 июля указывается, что части Народной армии на всех фронтах продолжают наступление. В западной части Кореи они уже достигли южного побережья.

В настоящее время лисынмановские и американские войска держатся лишь на небольшой территории юго-восточной части Кореи.

Отступающие лисынмановские банды и американские оккупанты повсеместно разрушают и сжигают жилые дома, культурно-просветительные учреждения и убивают население.

Партизанские отряды, действующие в тылу у американских оккупантов, поддерживают наступление частей Народной армии, разрушают транспортные средства в тылу врага и все больше активизируют свои действия.

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

«Американские власти предприняли 27 июля дальнейшие меры для увеличения вооруженных сил США и ускорения гонки вооружений. По сообщениям американской печати, в сентябре и октябре министерство обороны призовет на военную службу 100 тысяч человек.

«По неполным данным, под Стокгольмским Воззванием во всем мире подписались 250 миллионов человек.

«Секретариат Организации Объединенных Наций опубликовал телеграмму от министра иностранных дел Афганистана, из которой явствует, что правительство Афганистана не пошлет свои войска в Корею.

«В Джакарте (Индонезия) опубликовано официальное заявление, в котором говорится, что индонезийское правительство запрещает заходить в индонезийские порты иностранным военным кораблям, участвующим в военных действиях против корейского народа.

«Цены на продукты питания в Западной Германии за последние дни повысились в среднем на 20 процентов. 200 тысяч рабочих и служащих Южного Бадена 26 июля провели трехчасовую забастовку протеста против повышения цен. (ТАСС).

положения Маркса о непрерывной революции и необходимости сочетания крестьянского революционного движения с пролетарской революцией. Эта ленинская теория была основана на том, что социалистическую революцию осуществляет не изолированный пролетариат против всей буржуазии, а пролетариат, имеющий союзников в лице полупролетарских элементов населения, в лице беднейшего крестьянства. В этой теории уже были заложены все или почти все основные элементы, необходимые для того, чтобы сделать вывод о возможности победы социализма в одной, отдельно взятой, стране.

К такому выводу, как известно, Ленин пришел через 10 лет, в 1915 году. Этот вывод после кончины В. И. Ленина товарищ Сталин отстаивал в борьбе с троцкистами, блестяще обогатив и развив его. Под руководством товарища Сталина наша страна осуществила ленинскую идею о возможности победы социализма в одной стране и сейчас проводит в жизнь великую сталинскую программу построения коммунизма в нашей стране.

В гениальной ленинской работе «Две тактики социал-демократии в демократической революции» были заложены основы той революционной тактики большевистской партии, при помощи которой пролетариат нашей страны одержал в 1917 году победу над капитализмом.

Эта ленинская работа, обогатившая марксизм новой теорией пролетарской революции, является сейчас сильнейшим оружием в арсенале коммунистических партий всех стран.

А. ГИНДИН.

Ответственный редактор
В. И. АГИШЕВ.