

Под знаменем ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ, СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 92 (3889)

Воскресенье, 31 июля 1949 г.

Газета выходит
8 раза в неделю.

Цена 20 коп.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника. Этот традиционный праздник торжественно отмечается всеми работниками советского железнодорожного транспорта, всем нашим народом.

День железнодорожника был установлен в ознаменование приема в Кремле 30 июля 1935 года руководителями партии и правительства лучших людей железных дорог страны. Определив огромное значение железнодорожного транспорта для развития и укрепления СССР, товарищ Сталин в своей речи на приеме высоко оценил роль советских транспортников в социалистическом строительстве.

Вместе со всем советским народом транспортники ведут сейчас упорную, напряженную борьбу за досрочное выполнение послевоенного пятилетнего плана.

К сегодняшнему празднику советские железнодорожники пришли с большими достижениями. Восстановлено двухпутное движение почти на всех линиях, подвергшихся разрушению во время войны. Построено много мостов, станционных зданий, депо. Новые стальные пути проложены на Урале, в Сибири, в Поволжье. Полным ходом идет сооружение других магистральных линий.

Социалистическая индустрия оснащает наш железнодорожный транспорт быстроходными и мощными локомотивами, товарными вагонами повышенной прочности и грузоподъемности, рельсами улучшенного профиля, технически совершенным оборудованием для автоблокировки и электрификации.

Железнодорожники СССР располагают всем необходимым для того, чтобы железные дороги работали безукоризненно, подобно точно выверенному механизму.

Еще год назад в своем письме товарищу Сталину они обещали досрочно выполнить план перевозок 1948 года. Это обязательство выполнено с превышением.

Сейчас вся армия транспортников усиленно работает над тем, чтобы выполнить и другое обещание, данное великому вождю. В третьем квартале этого года они должны достигнуть уровня погрузки, намеченного на 1950 год.

Во всенародном социалистическом соревновании за досрочное выполнение пятилетки участвуют все железнодорожники. Перевыполнение норм, досрочное осуществление годовых и пятилетних заданий стало обычным явлением на линиях.

Широко на железных дорогах развернулось патристическое движение за высокие ежесуточные пробеги локомотивов. Машинисты, стремясь повысить

полезную работу паровозного парка, сэкономить топливо, берут на себя социалистическое обязательство довести пробег своих паровозов до 500 километров в сутки.

Сейчас на железных дорогах Советского Союза уже более тысячи машинистов-пятисотников. Паровоз старшего машиниста депо Шилка Шулыгина прошел за месяц 16.233 километра. Паровоз машиниста-комсомольца Георгия Кондратьева на Горьковской железной дороге 7 июля пробежал 845 километров. С начала второго полугодия паровоз Кондратьева пробегает в среднем по 611 километров в сутки.

Паровозники депо Орел добились того, что все их локомотивы пробегают сейчас в среднем 507—570 километров в сутки.

За повышение доходности железных дорог борется каждый патрист-транспортник. Обходчик Кочетовской дистанции Чермошенцев завел лицевой счет, в который он заносит количество сэкономленных им материалов. Его инициатива подхвачена многими путевыми обходчиками, которые так же ведут борьбу за лучшее использование материалов.

В результате социалистического соревнования транспорт — один из крупнейших потребителей топлива в стране — за последние полгода сэкономил более 2 миллионов тонн топлива. В 1948 году железные дороги страны снизили себестоимость перевозок по сравнению с предыдущим годом на 8,6 проц. Государству было дано 832 миллиона рублей сверхплановых накоплений.

Железнодорожники стремятся лучше обслуживать пассажиров. Они добиваются того, чтобы на вокзалах, в поездах советские люди не испытывали никаких неудобств. Широкое распространение на транспорте получило движение кассиров-аладинцев. Уже в прошлом году 1600 аладинцев закомпоновали в пути билеты 8,5 миллиона пассажиров.

Работники советского железнодорожного транспорта должны сейчас решать большие и неотложные задачи. Необходимо образцово организовать перевозку нового урожая, своевременно завезти топливо и сырье фабрикам и заводам, тщательно подготовиться к работе в зимних условиях.

Нет сомнения в том, что во всенародной борьбе за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки советские железнодорожники оправдают лучшие надежды советского правительства, коммунистической партии и товарища Сталина.

ПРИЕМ В РЕМЕСЛЕННЫЕ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ УЧИЛИЩА СТРАНЫ

Успешно проходит прием в ремесленные и железнодорожные училища страны. Как сообщили корреспонденту ТАСС в Министерстве трудовых резервов СССР, общее количество заявлений о поступлении уже превышает число вакантных мест.

Особенно хорошо проходит прием в Воронежской, Горьковской, Московской, Тульской областях, Украинской и Белорусской ССР, Башкирской и Татарской АССР.

Во всех училищах идут проверочные испытания. Десятки тысяч юношей и девушек успешно выдержали их и зачисляются в учебные заведения.

Прием заявлений от молодежи продолжается.

Занятия в первых классах ремесленных и железнодорожных училищ начнутся 1 октября.

(ТАСС).

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Ремонт паровозов на месте

Общезвестно, что полные капитальные ремонты паровозов проводятся специально в приспособленных депо.

Чтобы ускорить и удешевить ремонт заводских паровозов, машинист паровоза транспортного цеха Новотрубного завода коммунист т. Уступалов с машинистами тт. Михайловым и Логиновских, слесарями тт. Савельевым и Гладковым под руководством инженеров тт. Иванова и Данилова проводят полные капитальные ремонты паровозов в условиях малоприспособленного депо. На ремонте каждого паровоза теперь экономится более 80 тысяч рублей.

Совместно с машинистами тт. Михайловым и Логиновских Петр Уступалов довел межпромысловый пробег паровозов до 50—60 суток, вместо 30 суток по норме. В кампанию это позволяет экономить по 8—10 тысяч рублей.

Участвуя в соревновании с трудящимися города Серова, Петр Уступалов систематически перекрывает норму выработки. Июльский план он выполнил на 134 процента.

В. КИШЕНЕЦ.



На снимке: машинист паровоза транспортного цеха Новотрубного завода имени Сталина коммунист Петр Перфильевич УСТУПАЛОВ.
Фото Я. Кунина. Облфотохроника.

Июльский план выполнен

Сегодня наша страна отмечает Всесоюзный день железнодорожника. К этому дню коллектив станции Хромпик пришел с новыми успехами.

Соревнуясь за достойную встречу этого знаменательного дня, мы на 10 дней раньше срока выполнили полугодовой план погрузки и досрочно завершили полугодовой план выгрузки. Отлично справился коллектив и с обязательством — дать до 1 июля сверх годового плана сотни вагонов. Июльский план погрузки и выгрузки мы выполнили более, чем на 100 процентов.

На нашей станции широко развернуто индивидуальное соревнование. Соревнуясь между собой, многие трудящиеся не только выполняют, но и значительно перевыполняют свои задания. Горячее соревнование за первенство идет между первым и вторым стрелочными постами. К Дню железнодорожника победителем в соревновании вышел пост № 1, где старшим стрелочником тов. С. Г. Потраков.

Замечательными успехами встречают День железнодорожника составители поездов т. Фетисов, сцепщик т. Бабин и грузчик т. Кадиров. Каждый из них перевыполняет свое задание на 45—50 процентов. Хорошо трудятся весовщики тт. Бутузов, Петрова и Пономарева. Они добились того, что по их вине за последнее время нет простоев вагонов.

Подписывая письмо уральцев товарищу Сталину, коллектив нашей станции взял на себя новые обязательства. Подсчитав свои силы и возможности, мы дали слово любимому вождю выполнить годовой план выгрузки к 25 декабря и погрузки — к 20 декабря. Мы обещаем погрузить сверх годового плана сотни вагонов.

Могу с уверенностью сказать, что коллектив нашей станции обязательства, данные вождю, выполнит с честью.

А. ГОЛОВКОВ,

начальник станции Хромпик.

Работаем без простоев

Соревнуясь за достойную встречу Дня железнодорожника, наш коллектив, в котором насчитывается 15 весовщиков, приложил все усилия, чтобы встретить этот день новыми трудовыми подарками. Каждый из нас отлично понимал, что от нашей оперативной работы зависит успех всего коллектива станции, который также боролся за достойную встречу знаменательного дня.

Разметка товарных вагонов — это самая ответственная работа для весовщиков. На этом участке мы сосредотачиваем все свое внимание. Здесь мы боремся за то, чтобы по нашей вине не было простоев вагонов. Борьбе с про-

стоями мы придаем большое значение.

Чтобы создать фронт составителям и снизить простои вагонов, мы развернули индивидуальное соревнование. Своевременно оформляя документы, тщательно проверяя и размечая каждый вагон, мы добились того, что не один вагон по нашей вине не простаивал не одной минуты. Лучшими весовщиками в нашем коллективе считаются тт. Л. Петрова, А. Пономарева и Ф. Игнатова. Это уже опытные работники. По ним равняется и учится у них весь коллектив.

Н. БУТУЗОВ,

весовщик станции Хромпик.

Г. А. Речкалов в гостях у первоуральцев

28 июля трудящиеся Хромпикового завода и Титано-Магнетитового рудника встретились в своих клубах с земляком-уральцем, дважды Героем Советского Союза подполковником авиации Григорием Андреевичем Речкаловым.

Свыше 400 рабочих и работников, инженеров, техников и служащих Хромпикового завода собралось в клуб имени Ленина, чтобы встретиться с выдающимся мастером высшего пилотажа.

Многолюдно было и в клубе горняков Магнитки. Трудящиеся рудника спешили послушать рассказ сталинского сокола о роли советской авиации в Великой Отечественной войне.

Появление Г. А. Речкалова было встречено бурными овациями в честь советских летчиков.

Тов. Речкалов в простой и задушевной беседе рассказал присутствующим о выдающейся роли сталинской авиации в завоевании победы над немецко-фашистскими захватчиками. Он поделился воспоминаниями о боевых делах советских летчиков, рассказал об истребительном авиационном полке. В нем воспитывались трижды Герой Советского Союза полковник А. И. Покрышкин, два дважды Героя и восемнадцать Героев Советского Союза.

Собравшиеся особенно тепло восприняли рассказы тов. Речкалова о воздушных боях советских истребителей с немецкими стервятниками. Во многих таких боях Г. А. Речкалову приходилось принимать участие вместе с А. И. Покрышкиным. В воздушных боях тов. Речкалов сбил 61 немецкий самолет.

Тов. Речкалов призвал участников встречи принять активное участие в работе Всесоюзного добровольного общества содействия авиации, крепить мощь военно-воздушных сил СССР и заверил участников встреч в том, что сталинские соколы и впредь будут бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа.

—Советские летчики,—заявил тов. Речкалов в конце своего выступления,—непокладая рук будут совершенствовать свое мастерство, летать выше всех, дальше всех и быстрее всех.

Трудящиеся Хромпика и Магнитки поблагодарили тов. Речкалова за его встречу и то внимание, которое он уделил трудящимся Первоуральска.

В. ЗОЛНИКОВ.

В горноме ВКП(б)

О выполнении обязательств предприятиями по подготовке школ министерства просвещения к новому учебному году

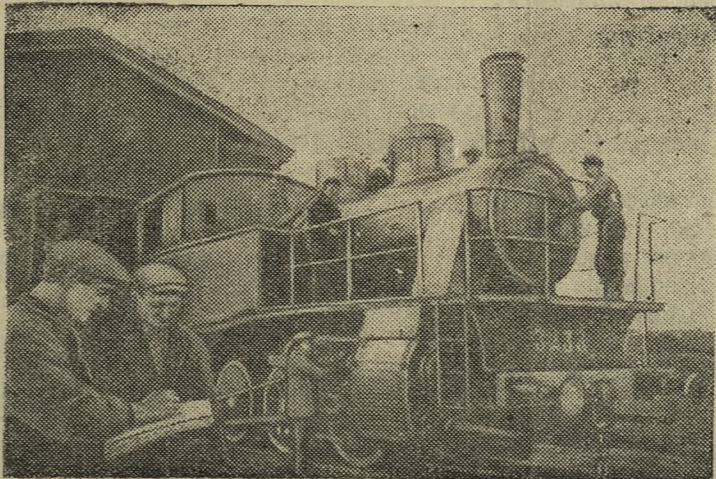
На днях бюро горкома ВКП(б) обсуждало вопрос о выполнении обязательств предприятиями города по подготовке школ Министерства просвещения к новому учебному году. Бюро отметило, что коллектив Новотрубного завода имени Сталина, в ответ на патристический призыв трудящихся Сысертского района, выступил инициатором социалистического соревнования предприятий города по оказанию помощи школам Министерства просвещения в подготовке их к новому учебному году и взял на себя конкретные обязательства. Примеру новотрубников последовали трудящиеся Старотрубного, Динасового, Хромпикового, Авторемонтного заводов, треста Трубетрой и Титано-Магнетитового рудника.

Борясь за выполнение взятых обязательств, промышленные предприятия в течение июня—июля оказали школам большую помощь в подвозке топлива, выделении строительных материалов, ремонте школьных зданий, дворов и инвентаря. На 25 июля силами предприятий подвезено к школам 838 кубометров дров и 265 тонн угля, что составляет 50 процентов годовой потребности топлива. Полностью закончен ремонт начальных школ №№ 3, 6, 8, 17 и 19, над которыми шефствуют коллективы Старотрубного завода, треста Трубетрой, Авторемонтного и Новотрубного заводов. Коллективами Новотрубного и Хромпикового заводов ведется ремонт средних школ №№ 7 и 12.

Однако бюро горкома ВКП(б) отметило, что обязательства по оказанию помощи школам промышленными предприятиями выполняются неудовлетворительно. Руководители партийных, профсоюзных и комсомольских организаций ослабили контроль за ходом выполнения обязательств. Не проявляют должной требовательности в этом вопросе руководители горно и директора школ. Только этим можно объяснить, что ремонтные работы в средних школах №№ 7, 12 и 15 ведутся крайне медленно. По вине горно не начаты работы по ремонту средней школы № 10 Новотрубным заводом и школы № 14 Хромпиковым заводом. Срываються графики ремонта школ №№ 1 и 11, над которыми шефствуют коллективы Металлозавода и треста Трубетрой.

Бюро горкома ВКП(б) потребовало от хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей промышленных предприятий безусловного выполнения обязательств по подготовке школ к новому учебному году и обратило внимание руководителей Новотрубного, Динасового, Хромпикового заводов, Металлозавода, горкомхоза и промкомбината на окончание ремонтных работ в подшефных школах к 15 августа и подвозе годовой потребности топлива к школам — к 1 сентября.

Заведующей горно тов. Сундуковой и директорам школ предложено установить повседневный контроль за ходом подготовки школ к занятиям.



В 1948 году в депо железнодорожного цеха Старотрубного завода впервые в заводских условиях был осуществлен капитальный ремонт паровозов.

На снимке: паровозная бригада принимает после капитального ремонта паровоз.

Фото Я. Кунина.

Облфотохроника.

Колосные строчки

Продажа или распределение?

В магазине № 1 ОРСа Титано-Магнетитового рудника все еще существует система распределения товаров, особенно мануфактуры, которая подешевле и попроще. Зав. магазином т. Горбенко производит делажку обычно после закрытия магазина.

Такой случай был 12 июля. Вечером появились в магазине недорогие ткани и шелка, а на второй день они в продажу не поступили, были распределены.

В хлебном отделе 23 июля, в конце дня, продавцы отвечали покупателям довольно грубовато:

—Хлеба нет!

А после закрытия магазина они отпускали белый хлеб Е. Шихтиной, Н. Шапову, Л. Кочной и другим. (Из письма читателя Г. Книгина).

ЗАВМАГ ГОРБЕНКО:

Мы товару много получаем, Склады, полки—скоро им забьем. Подешевле что—распределяем, Ну а, подороже—продаем. Ну, пришла из ОРСа, накричала.. (Я то тоже, ведь, желаю жить!). Продавцам внушаю:—Вы сначала Их должны лучше обслужить!

Как мы обедали

Это было 24 июля. Решили мы пообедать в ревдинской чайной. Заказали три борща, три порции тушеного мяса и яйца. Просидели час—официантка не подходит к нам. Потом она взяла у нас талончики и сказала, что будут подогревать обед. Еще через полчаса обнаружилось, что она потеряла наши талоны на борщи. А когда выяснилось, что борщи мы, все-таки, заказывали — на кухне не оказалось борщей и нам вернули талоны. Потом один из нас стал чистить яйцо—оно оказалось тухлым. Яйца нам обменяли. Не прошло и трех часов, как мы пообедали. Свою «благодарность» мы хотели занести в книгу жалоб и пять раз просили ее у буфетчицы т. Кириловой, но она сказала, что зав. производством Ремонюк запретила ей выдавать книгу жалоб клиентам, потому что чайная уже закрыта. Вот мы и решили написать в редакцию. (Из письма читателей Коновалова, Кучера и Ужгина).

Здесь торгуют водкой, квасом. Борщ дадут к обеду Вам. Есть пельмени с тухлым мясом И картошкой пополам. В этой чайной не мешало б. Ревизорам побывать. Чтоб не только в книге жалоб «Благодарность» записать.

Миша ЕРШ.

28 ИЮНЯ 1914 года в городе Сараево был убит прибывший на маневры наследник австро-венгерского престола Франц Фердинанд. Это послужило внешним поводом для начала войны. При посредничестве Германии Австрия предъявила Сербии ультиматум, который умышленно был составлен так, чтобы оскорбить достоинство маленького, но независимого славянского государства и спровоцировать войну. Сербия отказалась принять австрийский ультиматум, и Австрия напала на нее. Вслед за этим 1 августа Германия объявила войну России. Через несколько дней в войну вступили Франция и Англия.

Над человечеством вспыхнуло пламя мировой войны, к которой долго готовились крупнейшие империалистические державы, добивавшиеся передела колоний, захвата новых рынков, порабощения новых народов.

Германские империалисты стремились к мировому господству и в первую очередь к завоеванию и порабощению большей части Европы и Ближнего Востока. Они хотели отнять у Англии и Франции колонии, у России Украину, Польшу и Прибалтику.

Английские империалисты боролись за сохранение своего могущества на суше и на море, хотели избавиться от опасного германского конкурента, товары которого все больше и больше вытесняли английские, захватить новые колонии—Месопотамию, Палестину и твердо обосноваться в Египте.

Французские империалисты воевали за Саарский угольный бассейн и Эльзас-Лотарингию, которая была захвачена Герма-

Уроки истории

(К 35-летию первой мировой войны)

ней во время франко-прусской войны 1870—1871 гг.

Царская Россия не случайно оказалась в этой войне на стороне Англии и Франции. Важнейшие отрасли промышленности России находились в руках англо-французских капиталистов. Царское правительство было связано с Англией и Францией, поскольку те предоставляли ему миллиардные займы. Наконец русская буржуазия рассчитывала нажить на войне, а заодно пригласить нарастающее революционное движение, отвлекая внимание рабочего класса от революции.

С первых дней войны в мировом рабочем движении ясно определились два лагеря. Социал-шовинисты из II Интернационала, в том числе и русские меньшевики, не только не выступили против войны, но, наоборот, предательски помогли буржуазии направлять рабочих и крестьян воюющих держав друг против друга. Единственно последовательной в отношении к войне, до конца верной делу рабочего класса, подлинно революционной партией оказалась партия большевиков. Она решительно выступила против империалистической захватнической войны. Большевики выдвинули революционный лозунг «превращения войны империалистической в войну гражданскую».

Германия думала расправиться со своими противниками в три—четыре месяца. Начиная военные действия, Вильгельм II обещал своим солдатам, что они быстро

вернутся домой. Немцы действовали по пресловутому плану, разработанному задолго до войны генералом Шлиффеном. Они собирались разбить Францию раньше, чем Россия успеет отоблечивать свои силы и сосредоточить их на границе. Но немецкие расчеты на «могиленосную войну» потерпели крах. Русские войска вторглись в Восточную Пруссию, вынудив Германию оттянуть значительную часть своих сил с западного на восточный фронт. Война стала затяжной.

Из-за преступной бездеятельности и бездарности царского правительства фронт испытывал недостаток в вооружении и боеприпасах. Русская армия несла огромные потери. Тем не менее, она показала исключительный героизм, добилась успеха в ряде сражений. Русская армия оттягивала на себя более половины объединенных сил австро-германской коалиции. Русский народ, русские войска спасли Европу от разгрома ее германскими полчищами.

После четырех лет войны у Германии истощились людские и материальные ресурсы. В стране произошла революция, которая свергла Вильгельма и его правительство. Германия была вынуждена капитулировать перед Антантой.

Длительная четыре года кровавая бойня кончилась. Она стоила человечеству огромных жертв. Десять миллионов человек были убиты, двадцать миллионов—ранены и искалечены. Материальные убытки, при-

несенные войной, составили сотни миллиардов рублей. Районы боевых действий с огромным населением оказались опустошенными.

Война 1914—1918 гг. закончилась не так, как предполагали те, кто ее затеял. Мир разделился на два непримиримых лагеря: социализма и капитализма. Русский паризм был низвергнут. Великая Октябрьская социалистическая революция навсегда покончила с властью капиталистов и помещиков в России.

После второй мировой войны, затяжной фашистской Германией, империалистический лагерь вновь недосчитался нескольких буржуазных государств. Были разгромлены два крупнейших империалистических государства—Германия и Япония. Возникли страны новой демократии. Повсеместно выросло влияние коммунистических партий. Еще выше поднялся международный авторитет Советского Союза, возглавляющего борьбу передового человечества за мир.

Таковы исторические уроки двух мировых войн. Они, видимо, не являются достаточно убедительными для современных империалистических хищников из англо-американского блока, пытающихся втянуть человечество в новую бойню.

Однако судьбы мира зависят от воли народов.

А народы не хотят новой войны и мобилизуют свои силы против агрессоров. Об этом ярко свидетельствует мощное движение за мир во всех концах земного шара.

Б. СЕРГЕЕВ.

Ответственный редактор
П. Д. СОЛОМЕИН.