

Сегодня — День Воздушного Флота СССР и Всесоюзный День физкультурника

Год издания XIX

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Под знаменем ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ, СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 86 (3883)

Воскресенье, 17 июля 1949 г.

Газета выходит
8 раз в неделю.

Цена 20 коп.

ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Сегодня вся наша страна отмечает День Воздушного Флота СССР, ставший традиционным праздником советского народа.

Наша авиация росла и совершенствовалась вместе со всей советской страной. Большевикская партия, советское правительство и лично товарищ Сталин всегда заботились о мощи воздушного флота социалистического государства. По личному указанию товарища Сталина строились заводы, производящие самолеты, моторы и приборы, увеличивалась сеть научно-исследовательских институтов, аэродромов, летних школ и аэроклубов.

Такая забота о росте воздушных сил советского государства позволила совершенству подготовить наш воздушный флот к суровым испытаниям на фронтах Великой Отечественной войны со злейшим врагом человечества — фашистскими захватчиками. В единоборстве с немецкими стервятниками советские асы с честью выполнили свой долг перед Родиной, показали мощь и силу нашей авиационной техники, внесли свой неоценимый вклад в дело освобождения человечества от фашистских варваров.

Наше Отечество высоко оценило боевые подвиги советских летчиков. За доблесть и мужество, проявленные в войне с фашистской Германией и империалистической Японией, около 190 тысяч солдат, сержантов, офицеров и генералов воздушного флота были награждены орденами и медалями Советского Союза. Более 2 тысяч выдающихся мастеров пилотажа удостоены высокого звания Героя Советского Союза, из которых 61 дважды и 2 трижды получили «Золотую звезду».

Сейчас, в период мирного социалистического строительства, когда советские люди восстанавливают и развивают народное хозяйство, перед советскими летчиками стали новые серьезные задачи — охранять завоеванный мир и созидательный труд советских людей, совершенствовать авиационную технику, летать дальше всех, выше всех и быстрее всех. Нет сомнения в том, что сталинские соколы с честью выполнят эти задачи, как они их выполняли над полями брани в период войны.

Слава Воздушному Флоту СССР, бдительно охраняющему завоеванный мир и созидательный труд советского народа!

СОЗЫВ ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ СТОРОННИКОВ МИРА

Состоявшееся в Москве заседание Подготовительного Комитета по созыву Всесоюзной Конференции сторонников мира избрало своим председателем академика Б. Д. Грекова.

Подготовительный Комитет постановил провести Всесоюзную Конференцию сторонников мира 25—27 августа 1949 года в г. Москве.

В Конференции примут участие представители профсоюзных, женских, молодежных, научных организаций, союзов писателей, композиторов, художников и архитекторов, кооперативных и других общественных организаций СССР.

Делегаты на Конференцию будут выделяться руководящими органами этих организаций.

(ТАСС).



Плакат работы художников В. Корецкого и В. Гицевич, выпущенный издательством «Искусство».

Традиционный праздник сталинской авиации

(Из беседы с гвардии генерал-лейтенантом авиации В. И. СТАЛИНЫМ)

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы отмечают свой традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР. Установленный в 1933 году, в связи с 15-летием со дня создания Красного Воздушного Флота, он отмечается в этом году в обстановке исторических побед, достигнутых советскими людьми под руководством великой партии Ленина — Сталина. Эти успехи — плод вдохновенного труда миллионов советских тружеников, претворяющих в жизнь грандиозные сталинские предначертания, успешно возводящих величественное здание коммунизма.

Под руководством большевистской партии и лично товарища Сталина наша страна стала могущественной и несокрушимой авиационной державой, воплотившей гигантские достижения передовой отечественной науки и техники.

Россия раньше всех стран заложила основы авиационной науки, пройдя путь от первого в мире вертолета, созданного гениальным русским ученым Ломоносовым, самолетов Можайского и Григорьевича, полетов Крякутного, Ильинской и Нестерова, на десятки лет опередивших авиаторов Америки, Англии и Франции, до сверхмощных, скоростных и реактивных самолетов советских конструкторов Поликарпова, Петлякова, Туполева, Ильюшина, Лапачкина, Яковлева, Микояна, Архангельского и других.

Все развитие советской авиации, все успехи в создании лучших в мире машин неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Великий вождь внимательно следит за работой советских конструкторов, поддерживает их. И в годы сталинских пятилеток, и в период Великой Отечественной войны у нас не было самолета, в котором в той или иной степени не были бы воплощены указания товарища Сталина.

В нашей стране выросли сотни, тысячи богатырей воздуха, таких, как Чкалов, Громов, Коккинаки, Сафонов, Покрышкин и другие. Это они в предвоенные годы отвоювали у капиталистических стран большую часть всех мировых авиационных рекордов, в сотни раз превзойдя международные достижения.

Вот почему советский народ, благодаря товарищу Сталину за его заботу о развитии авиации, назвал нашу авиацию сталинской, а ее летчиков — сталинскими соколами.

Сыны советского народа проявили в дни Великой Отечественной войны небывалый в истории героизм. Наш народ никогда не забудет имена бесстрашных сталинских соколов — Гастелло, Талалихина, Харитонов, Супруна, балтийцев Игашова, Антоенко,

Бринько, черноморцев Иванова, Цурцумия, североморцев Сафонова, Сгибнева, Францева и других. Мы с гордостью произносим также имена летчиков, которые блестяще выполнили задания великого Сталина — еще в августе 1941 года, в первые месяцы войны, они погасили огни Берлина, первыми в мире разбомбили ряд военных объектов столицы фашистской Германии.

Родина, партия, товарищ Сталин высоко оценили подвиги советских летчиков. Около 200 тысяч авиаторов награждено орденами и медалями Союза ССР, свыше 2.100 из них присвоено звание Героя Советского Союза, 61 летчику — звание дважды Героя Советского Союза, а Александру Покрышкину и Ивану Кожедубу звание трижды Героя Советского Союза.

Обогащенные опытом Великой Отечественной войны, советские авиаторы продолжают крепить могущество воздушного флота, бдительно стоя на страже мирного, созидательного труда советского народа, государственных интересов нашей Родины; на страже мира во всем мире. Наши самолетостроители идут впереди мировой науки, наши летчики летают дальше, быстрее и выше всех.

Советские авиаторы и самолетостроители встречают всенародный праздник новыми достижениями в самолетостроении, в летном искусстве.

Вся подготовка ко Дню Воздушного Флота СССР проходила у нас под знаком мобилизации всего личного состава на борьбу за отличное выполнение требований министра Вооруженных Сил СССР о повышении боевой готовности, совершенствовании боевой и политической подготовки, укреплении дисциплины и организованности.

Центральным событием Дня Воздушного Флота СССР будет авиационный парад, ежегодно проводимый на Тушинском аэродроме в Москве.

Праздник сталинской авиации в Тушино является смотрам достижений Советского Воздушного Флота, смотрам техники и мастерства, умения решать наитруднейшие задачи воздушного боя. Этот праздник будет также своеобразным отчетом сталинских соколов перед народом, перед партией, перед великим Сталиным. Летчики, парашютисты в этот день покажут свое умение управлять современной авиационной техникой, продемонстрируют свою любовь и признательность к Родине, вдохновленные и организатору всех наших побед, лучше-му другу советских авиаторов, мудрому вождю и гениальному полководцу великому Сталину.

(ТАСС).

В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Сегодня трудящиеся нашей страны отмечают всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР.

На предприятиях Москвы, в Добровольных обществах содействия армии, флоту и авиации проводятся лекции, доклады и беседы, посвященные Дню сталинской авиации. В Центральном парке культуры и отдыха имени А. М. Горького организуются встречи со знаменитыми авиаторами, Героями Социалистического Труда, Героями Советского Союза, выдающимися летчиками. В парке открыта выставка по истории отечественной авиации.

Большими достижениями встретили День Воздушного Флота СССР работники Украинской гражданской авиации. Многие подразделения гражданского авиационного флота оказали большую помощь колхозам Украины в борьбе с полевыми вредителями, помогли вырастить обильный урожай.

Широко отмечает праздник общественность Грузии. В городе Рустави начались республиканские соревнования авиамоделлистов, посвященные Дню Воздушного Флота СССР. В городах и районных центрах республики открылось около 90 авиационных выставок.

В Латвии закончились республиканские соревнования авиамоделлистов, посвященные Дню Воздушного Флота СССР. Юные мастера малой авиации — моделисты Риги, Лепайи и других городов республики представили много оригинальных моделей фюзеляжных самолетов с бензиновыми моторчиками и гидросамолетов с механическими двигателями и ряд моделей планеров. Установлено 6 новых республиканских рекордов для моделей различных классов. По уездам республики проведен первый агитационный перелет спортивных самолетов. Работники Рижского клуба, участвующие в перелете, провели на предприятиях и в колхозах беседы на тему: «СССР — великая авиационная держава».

Нефтепереработчики Баку дали ко Дню авиации тысячи тонн сверхпланового бензина и масел. Работники завода имени Джапаридзе отправили летчикам эшелон высокосортных авиамасел.

Большая подготовка к празднику советской авиации проведена в Минске, Сталинабаде, Проскурове и других городах страны. (ТАСС).

ДОКЛАДЫ И БЕСЕДЫ О ДНЕ АВИАЦИИ

Общественность нашего города широко отмечает День сталинской авиации. Во всех цехах предприятий, в рабочих общежитиях, в учреждениях и организациях города проводятся доклады и беседы о Дне Воздушного Флота СССР.

Большую работу по подготовке к Дню авиации проделал, совместно с партийными организациями, городской комитет Добровольного общества содействия авиации. От каждой первичной организации Добровольного общества в заводские цехи, общежития и учреждения были посланы докладчиками и беседчиками — бывшие авиаторы. Всех докладчиков первичных организаций Досав городской комитет Добровольного общества содействия авиации снабдил литературой.

В. ЗОЛЬНИКОВ.

ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ

Сегодня в 11-й раз народы нашей страны отмечают Всесоюзный День физкультурника.

Физкультура и спорт в стране победившего социализма занимают видное место и являются массовыми. Большевицкая партия рассматривает физкультуру и спорт, как одно из важнейших средств коммунистического воспитания нашей молодежи, подготовки ее к высокопроизводительному труду. Поэтому в стране созданы все необходимые условия для развития массового физкультурного движения, повышения мастерства наших спортсменов. Если до революции в России не было материальной базы для занятий спортом, то за годы советской власти построены сотни стадионов, тысячи спортивных площадок, лыжных и водных станций, работают институты и десятки техникумов физической культуры.

Приоритет наших физкультурников над спортсменами зарубежных стран наглядно демонстрируют международные состязания по различным видам спорта, на которых спортсмены страны Советов не раз добивались выдающихся успехов на зеленом и ледяном полях, за шахматной доской, на баскетбольной площадке и на ринге.

Физкультура—это любимое занятие

советской молодежи. Каждый молодой человек стремится стать физкультурником, сделать из себя волевого, сильного, закаленного и выносливого, способного в любое время, если это понадобится, стать с оружием в руках на защиту своего социалистического Отечества или, работая у станка, трудиться высокопроизводительно.

Сегодня, в день своего праздника, который является смотрами сил физкультурного движения, советские спортсмены демонстрируют свою любовь и преданность Родине, правительству и большевистской партии, свою готовность вместе со всем народом крепить дальнейшее могущество советского государства.

Сегодня они рапортуют Родине о тех успехах, которых достигли в физкультурном и спортивном движении. А успехи эти велики! Зимой народы мира услышали имена советских конькобежцев Марии Исаковой, Зои Холщевниковой и Риммы Жуковой, занявших первые места на международных соревнованиях конькобежцев. С победой вернулась на Родину команда советских шахматистов во главе с чемпионом мира Михаилом Ботвинником.

Значительные успехи имеются и у физкультурников нашего города. В их

рядах насчитывается 8 чемпионов области. Три года подряд держит звание чемпиона области по шахматам тов. Ясвойн. Почетное звание мастера спорта СССР носит т. Кузьмин. Первоуральцам известны имена борцов Беляева, Храмцова, Нетунаева и Софронова, завоевавших в прошлом году звание чемпиона области по борьбе. Более 16 лет занимается спортом Екатерина Талалаева, не раз бравшая первенство на городских и областных соревнованиях. На днях ей выпала великая честь принять участие и защищать славу Урала во Всесоюзных соревнованиях по легкой атлетике, которые состоятся в г. Днепропетровске.

Значительные успехи достигнуты и в спортивно-массовой работе. Намного пополнились ряды физкультурников, увеличилось число спортивных коллективов. Только за зимний период проведено 111 спортивных мероприятий, в которых принимало участие около 9.000 человек.

Успехи, достигнутые нашими физкультурниками, — результат большевистской заботы нашей партии, правительства и лично товарища Сталина о развитии физкультуры и спорта.

ЗА РУБЕЖОМ

НАРОДНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ В ПАРИЖЕ

14 июля в Париже состоялась мощная народная демонстрация по случаю традиционного национального праздника—дня взятия Бастилии.

160 лет тому назад трудящиеся Парижа, поднявшись против феодального гнета, взяли приступом королевскую крепость—тюрьму Бастилию. Бастилия была разрушена, и на ее месте теперь красуется широкая площадь, на которой ежегодно в ночь на 14 июля устраивается народный праздник.

В этом году праздник прошел, как мощная демонстрация сотен тысяч парижан и парижанок в защиту мира и демократических свобод, против Северо-атлантического пакта.

В головной колонне демонстрации шли члены Национального Совета организации „Борцы за мир и свободу“. Вурными аплодисментами и приветственными возгласами парижане на всем протяжении следования демонстрации встречают членов Центрального Комитета коммунистической партии Франции, шедших во главе с Морисом Торезом, Жаком Дюкло, Андре Марти и Марселем Кашеном.

С призывами в защиту мира и дружбы между народами прошли члены обществ франко-польской дружбы, франко-венгерской дружбы, франко-вьетнамской дружбы и другие.

Трудящиеся встретили колонны ассоциации «Франция—СССР» возгласами: „Народы Франции никогда не ратифицируют Атлантический пакт, направленный против нашей дружбы с СССР“.

Под бурные приветствия многочисленной публики, несся впереди английские и французские знамена и знамена Советского Союза, прошли 800 делегатов демократических организаций Англии. Они несли огромные плакаты с надписью: „Английские демократы приветствуют трудящихся Парижа“, „Дружественные отношения с Советским Союзом обеспечат всем работу и мир“. Демонстрация парижских трудящихся, демократов, республиканцев в день 14 июля показала, насколько окрепло единство широких народных масс и их воля к борьбе за мир, за дружбу с Советским Союзом, за удовлетворение требований трудящихся.

ЗАБАСТОВКА ЛОНДОНСКИХ ДОКЕРОВ

Как уже сообщалось, в Лондоне в течение нескольких дней бастуют портовые рабочие в знак солидарности с бастующими канадскими моряками. В настоящее время не работает около 14 тысяч докеров. Разгрузку продовольствия производят войска. Многочисленные организации рабочего класса Англии принимают резолюции в поддержку лондонских докеров.

О своей солидарности с докерами Лондона заявляют портовые рабочие и грузчики Италии и Франции.

(ТАСС).

Ответственный редактор
П. Д. СОЛОМЕН.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
на второе полугодие 1949 года
на городскую газету

„Под знаменем ЛЕНИНА“

Подписка производится свободно всеми письменными и отделениями связи города. Подписная плата: на 6 мес. 15 руб. 60 коп., на 3 мес.—7 руб. 80 коп., на 1 мес.—2 руб. 60 коп.

Ателье имени Тельмана ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ на пошив мужского и дамского верхнего и модного платья. Срок изготовления до 25 дней.

Сюда же ТРЕБУЮТСЯ механик и мастер массового и индивидуального пошива. Адрес: ул. Торговая, № 4 (против Колхозного рынка). (2—1).

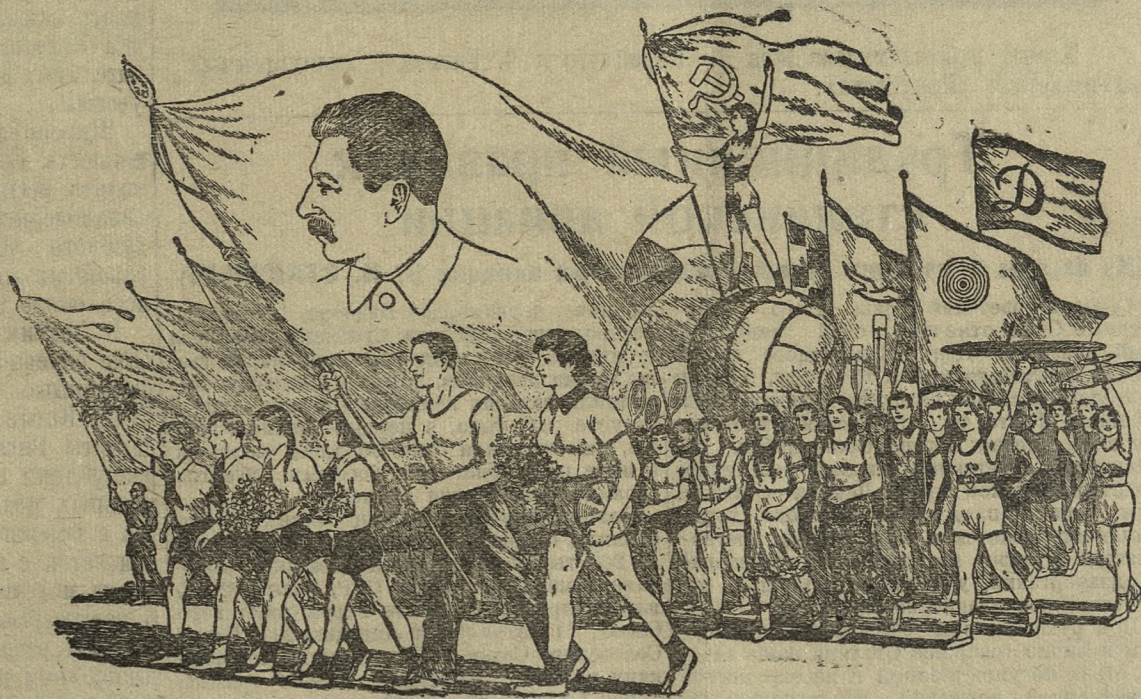
Новотрубному заводу имени Сталина срочно ТРЕБУЮТСЯ рабочие-мужчины для использования на высокооплачиваемых работах и шоферы. С предложением обращаться в отдел кадров завода. (3—3)

Первоуральскому гортопу ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу грузчики, коновозчики, конюхи. Обращаться: ул. Малышева, 70, гортоп. (3—2)

Ателье «Урал» ПРИНИМАЕТ в распиловку бревна от организаций и населения. Там же ПРОДАЮТСЯ готовые колхозные телеги. Адрес атели: г. Первоуральск, улица Орджоникидзе, № 57.

Первоуральской конторе Заготзерно ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу бухгалтер и ученики лаборантов. Обращаться по адресу: улица Ленина, 135, контора Заготзерно.

Отделению Госбанка срочно ТРЕБУЕТСЯ шофер.



По Советскому Союзу

(РАДИОГРАММЫ ТАСС)

УБОРКА УРОЖАЯ И ЗАГОТОВКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ

В стране ширится фронт уборочных работ.

На Дону колосовые скошены с нескольких сот тысяч гектаров. Передовые комбайнеры в два и три раза перевыполняют нормы. Комбайновый агрегат Даниила Перкова, убирая озимую пшеницу в колхозе имени Карла Маркса, Целинского района, Ростовской области, на каждом гектаре намолачивает по 192 пуда зерна. Вслед за уборкой на токах идет очистка и просушивание зерна. На подводах и грузовиках хлеб направляется на элеваторы. Из городов области на помощь колхозам прибыло около 1500 автомашин.

Обильный урожай убирают колхозы Джамбульской области. В Джамбульской МТС механик Скакунов ежедневно убирает комбайном „Сталинец“ более 30 гектаров хлебов при стопудовом намолоте. Колхозы, обслуживаемые передовой МТС, ежедневно вывозят хлеб государству.

Косовицу озимых хлебов начали все колхозы и совхозы Саратовской области. На полях работают сотни комбайнов. Колхозы Золотовского, Ровенского и других районов убрали более половины площади озимых хлебов и сдали государству десятки тысяч центнеров зерна.

День и ночь по дорогам Горной Кабарды идут автомашины и подводы, груженные зерном нового урожая. Лучших результатов в соревновании достигли колхозники Урванского района. За последнюю пятидневку они сдали в два раза больше хлеба, чем предусматривалось заданием. Республика перевыполнила пятидневное задание по хлебозаготовкам на 25 процентов.

Богатый урожай зерновых и технических культур зреет на полях Кировской области. В колхозах южных районов области началась выборочная уборка ржи.

ЛАГЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ СКОТА

Колхоз имени В. В. Куйбышева, Остерского района (Чкаловская область), славится высокопродуктивным животноводством. Здесь разводят молочный скот, лошадей, овец, водоплавающую птицу, кур, кроликов.

Нынешним летом крупный рогатый скот, овцы и лошади содержатся в лагерях. В Придесневских плавнях пасутся утки и гуси. Лагерь для молочного скота разбит на шесть 20-гектарных участков. Коровы 5—6 дней пасутся на одном участке, затем переходят на другие.

Такая организация выпаса в сочетании с подкормкой скота концентратами резко повысила его продуктивность. Уже надоено по 1000 литров с каждой коровы. В минувшем году средний надой на это же время не многим превышал 800 литров. Суточный привес телят составляет 850—900 граммов при норме 700.