



М. СТУЛИН
ТУ-104

Небо в залитой солнцем шире,
Как втугую натянутый шелк.
С гулким рокотом ТУ-104
Высоко надо мной прошел
И уткнулся под солнце точкой.
Как большая стальная игла,
Оставляя добротную строчку,
Белым швом полог неба
прошла.

Я в восторге, как вклязь
открытое,
Говорю, наблюдая полет:
Да, такими иглами шито
Наше небо никто не порвет!

ПЕРВООЧЕРЕДНАЯ ЗАДАЧА

В МАГАЗИНАХ города работники прилавка с большим интересом изучают постановление партии и правительства «О мерах по дальнейшему улучшению торговли». Замечательно то, что люди тут же ищут резервы для улучшения торговли.

Коллектив магазина № 27 ОРСа взял обязательство: круглый год обеспечивать покупателей овощами и картофелем. Работники этого магазина составили график своих выходных с таким расчетом, что магазин в целом работает без выходных дней. Было решено организовать доставку картофеля и овощей на дом.

Большая ответственная задача стоит перед торгующими организациями в деле скорейшего проведения в жизнь решений партии и правительства. Известно, что при наличии штапельных и других тканей до сих пор наши торгующие организации не имели возможности получать швейные изделия. Артели города отказывались брать материал на переработку без наряда из области.

Постановлением предусмотрено «расширение прямых связей организаций государственной и кооперативной торговли с промышленными предприятиями на основе прямых договоров, заключаемых, как правило, в пределах города...»

Проведение в жизнь только одного этого мероприятия поможет торгующим организациям увеличить товарооборот, полнее удовлетворять спрос населения.

Часто торгующие организации вынуждены были получать с баз промышленные товары, не пользующиеся широким спросом. Это привело

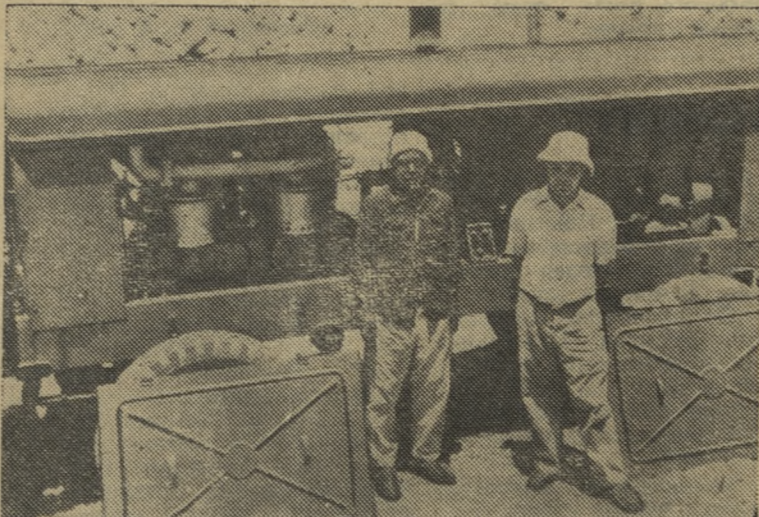
к затовариванию. Сверхнормативные остатки товаров можно найти не только на базах ОРСа и торго, но и во многих магазинах. Так, например, в магазинах №№ 22, 37 ОРСа, как и в магазинах торго, из месяца в месяц бывают излишние остатки товаров, а торговать нечем... Многие товары, имеющиеся здесь, не пользуются большим спросом. Кроме того, торгующие организации, оплачивая стоимость неходовых товаров, исчерпали свои лимиты в госбюджете и часто не имеют возможности оплачивать счета за нужные товары. Сейчас решением партии и правительства положение изменилось в пользу торгующих организаций.

Большое влияние торгующие организации будут иметь при жилищном строительстве.

Наряду со значительными успехами, которых добились торгующие организации города за последние годы, имеются недостатки в работе наших магазинов и столовых. Все еще очень медленно продвигаются в жизнь прогрессивные методы торговли. Надо прямо сказать, что никаких мер по внедрению механизмов, облегчающих труд работников торговли, до сих пор не принято. Вот уже третий год в крупнейшем продовольственном магазине ОРСа № 10 ежедневно дежуры и молодые женщины на своих плечах по узкой лестнице из подвалов вытаскивают десятки тонн груза. Не лучше положение на базах, в овощехранилищах и в других магазинах.

Улучшение торговли теперь зависит от инициативы работников прилавка. При активной помощи всей общественности торгующие организации города справятся с этой задачей.

С помощью СССР



В ОБЪЕДИНЕННОЙ АРАБСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ сооружается высотная Асуанская плотина.

Семь месяцев прошло с того дня, как в Асуане был произведен первый взрыв, ознаменовавший собой официальное начало работ по ее сооружению.

В настоящее время успешно идут строительные работы. Построены железнодорожная ветка и асфальтовые подъездные пути к строительной площадке. Полным ходом идет строительство жилых домов для рабочих и специалистов.

Непрерывным потоком в Асуан

прибывает советское оборудование. Оно монтируется на месте под руководством советских специалистов.

15 августа в Москве начались переговоры с представителями Объединенной Арабской Республики по поводу строительства второй очереди Асуанской плотины.

На снимке: машинист Ахмед и советский специалист В. А. Кожеников у передвижной компрессорной установки.

Фото Ф. Носова.
Фотохроника ТАСС.

Завтра — праздник авиаторов

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 164 (6432)

СРЕДА, 17 августа 1960 г.

Цена
15 коп.

Вдохновенный труд Семилетку — досрочно!

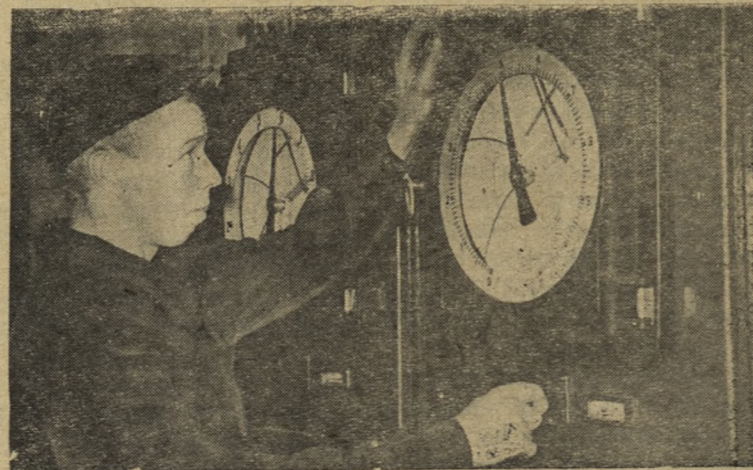
СМОТРИТ МИХАИЛ ДМИТРИЕВИЧ на потенциальный терморегулятор, и чувство гордости отражается на его лице за своевременные автоматические приборы. Смотрит он на этот потенциометр, регулирует температуру печи и вспоминает...

...1943 год. Пятнадцатилетним юношом пришел он в баллонный цех Новотрубного завода. А как изменился цех за эти семнадцать лет! Изменились люди, изменилось их отношение к труду. Очень много заменено устаревшего оборудования. Увеличилась номенклатура изготавливаемых изделий и сказочно возросло их количество. А питат людей уменьшился, и, что очень отдаленно, намного облегчился их труд.

Кадровые цеховые рабочие еще помнят, как во вторую нормализационную печь загрузка и раскандовка баллонов на охлаждающие столы производилась вручную. Теперь эти операции механизированы.

Вспоминается, что температура печи регулировалась вручную и замер ее производился простым гальванометром, а сейчас и эта необходимость отпала. На смену пришли автоматы.

Помнит Коротаев, как учил и передавал свой опыт термиче-



ской обработки изделий теперь уже маститым калильщиком-отжигальщиком А. Старкову, А. Бердникову, Н. Баранову и многим ученикам ремесленного училища, проходившим у него практику.

— Были ли у вас случаи возврата термически обработанных баллонов, которые не выдержали механических испытаний? — спросили мы Михаила Дмитриевича.

— Нет! — твердо ответил он. Таких случаев за многие годы работы он не помнит. И партии баллонов, обработанные в его смене, как принято говорить, «не заваливались».

— А может, были случаи невыполнения норм? — поинтересовались мы. Михаил улыбнулся и тоже твердо сказал:

— Нет, и такого не было! Правда, бывали некоторые сменны, когда слабое давление газа, плохая его калорийность, а то и автоматика откажет. Но месячную программу выполняем не ниже 103—105 процентов. Да иначе и нельзя. Партия и правительство делают все для улучшения нашего бытия. Мы перешли на семичасовой рабочий день, и недалеко то время, когда перейдем на шестичасовой. В последнее время выходит в свет очень много жизненно важных постановлений, которые направлены на улучшение питания, торговли, медицинского обслуживания, производства товаров народного потребления. И все это для нас, для расцвета и могущества нашей Родины. Поэтому в наше время и жить, и трудиться — одно удовольствие. И это тем более, когда знаешь, что завтрашний день будет лучше, чем сегодняшний.

Р. ВАЛЕЕВ.

На снимке: М. Д. КОРОТАЕВ за регулировкой температуры печи.

Фото М. Арутюнова.

Есть 8-месячный план!

14 АВГУСТА КОЛЛЕКТИВ РУДНИКА ДИНАСОВОГО ЗАВОДА ДОСРОЧНО ЗАВЕРШИЛ ВОСЬМИМЕСЯЧНУЮ ПРОГРАММУ. ВЗЯТОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО — ДАТЬ СВЕРХ ПЛАНА 3000 ТОНН ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО КВАРЦИТА — ПЕРЕВЫПОЛНЕНО.

ПЕРЕДОВИКАМИ ЯВЛЯЮТСЯ МАШИНИСТ СТАНКА «КУБ» Г. ЖУКОВ, МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА Н. ЧИЖОВ И МНОГИЕ ДРУГИЕ.

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТЫ ЗА ИЮЛЬ КОЛЛЕКТИВ РУДНИКА ДОБИЛСЯ СВЕРХПЛАНОВОЙ ЭКОНОМИИ В СУММЕ 42 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ, ЗАДАНИЕ ПО ОТГРУЗКЕ ТОВАРНОГО КВАРЦИТА ЗАВОДОМ ПОТРЕБИТЕЛЕМ ВЫПОЛНЕНО НА 117 ПРОЦЕНТОВ.

Н. КОСТАРЕВ,
старший экономист планового отдела.

ТАСС сообщает

ЗА РУБЕЖОМ

23-е НЕЗАВИСИМОЕ ГОСУДАРСТВО АФРИКИ ПАРИЖ, 15 (ТАСС). В ночь на 15 августа провозглашается независимость Республики Конго — бывшей колонии Франции, известной под названием «Среднее Конго», входившей в состав Французской Экваториальной Африки. На политической карте континента появляется 23-е по счету независимое государство в Африке. Республика Конго остается членом «французского сообщества».

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ В ЧИЛИ

НЬЮ-ЙОРК. Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, 13 августа в Чили произошло новое сильное землетрясение. Эпицентр землетрясения находится в Вальдивии.

ПО СССР

15 АВГУСТА по случаю национального праздника освобождения Кореи Советской Армией от японских империалистов посол Кореи Народной Демократической Республики устроил большой прием.

БУХТАРМИНСКАЯ ГЭС ДАЛА ТОК

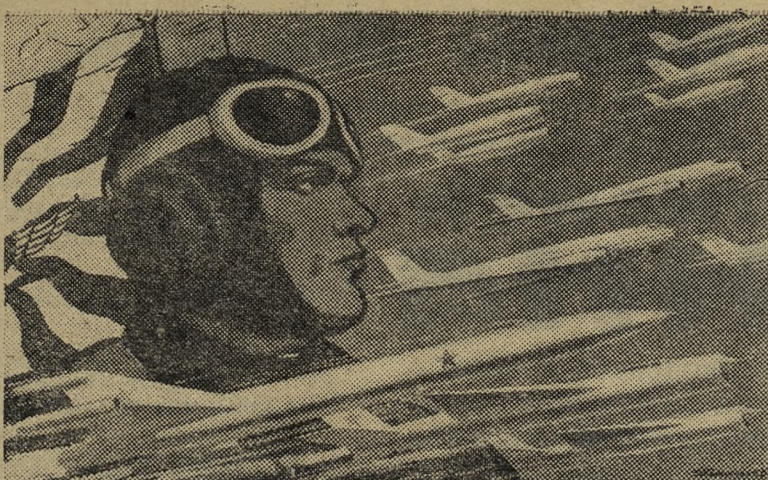
СЕРЕБРЯНКА. Коллектив строителей Бухтарминской ГЭС — ударной стройки на Иртыше — успешно сдержал свое слово. В День строителя, на месяц раньше срока, первый силовой агрегат ГЭС дал промышленный ток, который пошел на предприятия рудного Алтая.

СЕГОДНЯ ЛИТЕРАТУРНАЯ СРЕДА

В среду, 10 августа состоялось очередное занятие литературного объединения при городской редакции. Молодые литераторы познакомились с письмом московского поэта И. Дорониной. Он обратил к местным авторам с просьбой присылать свои произведения для сборника «О чем поет народ Отчизны». Члены объединения решили собрать лучшие произведения и рекомендовать их для печати в сборнике.

На занятии были разобраны короткие рассказы В. Перескокова, новые стихи М. Стулина, очерк о Новотрубном заводе А. Пономарева. Участники дали свою оценку произведениям, внесли свои критические замечания.

Очередное занятие литературного объединения намечено провести сегодня.



СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ — ГОРДОСТЬ НАРОДА!

Хорошая традиция установилась в нашем народе — ежегодно отмечать успехи советских летчиков и самолетостроителей в совершенствовании отечественного воздушного флота. Наша страна — родина первого в мире самолета — всегда стояла во главе авиационного прогресса. Особенно быстрое развитие получила авиационная наука и техника после Великой Октябрьской социалистической революции. Благодаря повседневному вниманию Коммунистической партии Советский Союз стал передовой авиационной державой.

У колыбели советской авиации стоял В. И. Ленин. Он принимал непосредственное участие в формировании первых авиационных отрядов, заботился о подготовке кадров летчиков, строительстве самолетов, развитии авиационной науки.

После победоносного окончания гражданской войны советские люди отдали немало сил делу строительства отечественной авиации. Брошенный партией клич: «Трудовой народ, строй воздушный флот!» получил широкую поддержку среди рабочих, крестьян, нашей интеллигенции. В стране было создано добровольное общество друзей воздушного флота. На собранные трудящимися средства строились эскадрильи самолетов, молодежь шла в авиационные школы, участвовала в сооружении самолетостроительных заводов. Ленинский комсомол взял шефство над военно-воздушными силами.

Великая Отечественная война явилась серьезнейшим испытанием для нашей авиации и ее кадров. Воспитанные партией, советские авиаторы вместе с войсками других родов войск дружно встали на защиту социалистической Родины. Тесно взаимодействуя с сухопутными частями и Военно-Морским Флотом, наши военно-воздушные силы сыграли исключительно важную роль в достижении победы над врагом. В воинской доблести широко известных всему миру трижды Героев Советского Союза А. Покрышкина и И. Кожедуба, в подвигах тысяч летчиков — кавалеров «Золотой звезды», как и в подвигах всех других воинов Советской Армии и флота, воплотилась великая духовная сила нашего народа, разгромившего врага, спасшего человечество от фашистского порабощения.

За пятнадцать последних лет советская авиация, став реактивной, изменилась коренным образом. И эти изменения продолжают. На четвертой сессии Верховного Совета СССР товарищ Н. С. Хрущев говорил, что наша военная авиация почти вся за-

воздушной обороны. В интересах мира и дальнейшего развития социалистического народного хозяйства совершенствуется наш гражданский воздушный флот. В интересах мира исключительных результатов добиваются советские авиационные спортсмены.

Сотнями линий воздушного сообщения пересечена ныне вся наша страна. Самолеты советского Аэрофлота регулярно летают более чем в двадцать зарубежных государств. За последние годы тысячи самолетов используются для проведения массовых авиационно-химических работ в сельском хозяйстве. К концу семи-

Крылья Родины

меняется ракетной техникой. «Мы сейчас резко сократили, — указывал Н. С. Хрущев, — и, видимо, пойдем на дальнейшее сокращение и даже прекращение производства бомбардировщиков и другой устаревшей техники».

Благодаря заботам партии и правительства техническое оснащение наших военно-воздушных сил, играющих важную роль в охране рубежей Родины, непрерывно улучшается. Талантливые советские конструкторы А. Н. Туполев, С. В. Ильюшин, А. С. Яковлев, А. И. Микоян, В. М. Мясищев, М. Л. Миль, О. Е. Антонов и другие создают замечательные скоростные самолеты и вертолеты.

Ярким подтверждением высоких качеств нашей авиационной техники и оружия, блестящего мастерства авиаторов явилось безупречное выполнение боевой задачи капитаном В. Поляковым, который 1 июля перехватил и сбил американский шестимоторный разведчик-бомбардировщик «РБ-47», нарушивший воздушные рубежи Советского государства. Военный летчик В. Поляков, как известно, награжден орденом Красного Знамени.

В отличие от авиации империалистических государств и в том числе авиации США, имеющей в агрессивных целях сотни баз, раскинутых по всему свету, наш воздушный флот служит прежде всего делу мира. В интересах мира вместе с ракетчиками, сбившими 1 мая самолет американского воздушного шпиона Ф. Паруэра, несут свою неусыпную вахту летчики нашей противो-

летки они будут ежегодно обрабатывать до 40 миллионов гектаров посевов и садов. Неуклонно растет объем аэрофотосъемок, производимых в интересах народного хозяйства, расширяется противопожарное патрулирование лесных массивов, ледовая разведка и т. д.

Главная особенность нынешнего развития нашей гражданской авиации — это ее коренная техническая реконструкция. XXI съезд КПСС поставил перед Аэрофлотом задачу: посредством массового внедрения многочисленных скоростных самолетов увеличить в 1965 году перевозки на воздушных линиях в шесть раз. Столь высокие темпы развития гражданской авиации за все время ее существования намечены впервые. Работники Аэрофлота полны решимости с честью выполнить это задание партии.

Исключительных успехов за последнее время добились и советские авиационные спортсмены. Им принадлежит сейчас около 180 международных авиационных рекордов — т. е. вдвое больше, чем, к примеру, американским авиаторам.

Отмечая свой традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР, наши авиаторы и самолетостроители горды тем, что они вносят посильный вклад во всенародное дело дальнейшего укрепления могущества Советской Отчизны. Они и впредь своим ратным и творческим трудом будут крепить крылья Родины — могучие крылья мира.

Полковник Н. ДЕНИСОВ.

«Благодаря заботам партии, героическому труду советского народа наша страна создала могучую авиацию... Сотни и тысячи советских летчиков своими героическими подвигами возвеличили и прославили нашу авиацию».

(Хрущев Н. С. Речь на приеме в Кремле ЦК КПСС и Советом Министров СССР выпускников инженерных академий Военно-Воздушных Сил Советской Армии. «Правда», 1958, 21 марта).

* За боевые подвиги в Великой Отечественной войне более 2 тысяч летчиков были удостоены звания Героя Советского Союза, 69 получили звание дважды Героя Советского Союза, а 2 летчика — истребителя, ныне генералы Советской Армии А. Покрышкин и И. Кожедуб, награждены тремя медалями «Золотая Звезда».

* За годы Великой Отечественной войны советские летчики совершили несколько миллионов боевых вылетов. На фронтах Великой Отечественной войны вме-

О „пятом океане“

сте с советскими летчиками сражались французские летчики авиалотка «Нормандия» — Неман».

Цифры и факты

* Гражданский воздушный флот СССР по техническому уровню самолетного парка превосходит гражданскую авиацию самых развитых капиталистических стран. Перевозки пассажиров воздушным транспортом возрастут за семилетие примерно в 6 раз.

* Во всем мире получили признание советские реактивные самолеты — гиганты «ТУ-104» и «ТУ-114», построенные под руководством старейшего авиационного конструктора, лауреата Ленинской премии А. Н. Туполева, которому была присуждена высшая награда Международной авиационной федерации (ФАИ) — золотая медаль. В 1960 году

Однополчане

АВГУСТ 1945 ГОДА

Начиная медалью к предстоящему параду, я невольно прочел на оборотной стороне одной из них выпуклую, расположенную по вертикали над маленькой звездочкой, надпись: «2 мая 1945». Медаль эта служит солдату наградой за взятие фашистского логова — Берлина.

Прочитал, задумался, и вспомнился мне этот день. Вернее, начало этого дня. Пришел на память наш последний полковой вылет. Тогда мы ходили на бомбежку немецких фашистов в одном из портов на севере Германии.

Было первое мая. Вечерело, а команды о выходе на получение задачи все не поступало. Плотнотой поужинав, некоторые любители поспать уже заняли горизонтальное положение, намереваясь, наперекор шуткам и остроумам друзей, хоть немного «храпануть». Но, к их разочарованию, в землянку вошел адъютант и передал приказ: «Летному составу немедленно явиться на КП». Быстренько натянув комбинезоны, мы взяли планшеты и покинули свое жилище. Обогнув штаб, по лесной тропинке гуськом прошли к командному пункту.

На КП были в сборе все эскадрильи. Настроение у летчиков боевое. Еще бы — такой день! В Первой авиационной эскадрилье всегда мачеку. А этот Первый военный. Все хорошо знали обстановку на фронте. Наши гвардейцы вели бой уже в самом Берлине. Нам больше эту цель не давали. Развязка где-то близко. Но когда будет последний сбор на КП для получения боевой задачи, когда прозвучит последний выстрел и последний смертоносный осколок металла прорежет воздух — этого никто не знал. Ни пилот, ни командир, ни полковник, ни генерал, ни солдат и ни Верховный штаб не могли дать ответа на этот вопрос. Война...

Начальник штаба, подполковник Моржев, добродушно улыбуясь нам, сказал:

— Вижу всех. Молодцы, быстро собрались. Пока побанкуйте, командир ленту читает.

Летчики молчать не любили. В самолете еще намолчишься. Разместившись по экипажам за столиками, приготовив быстро документацию, начали сразу оживленный авиационный «бачок». Говорили все и обо всем. Кто-то задумчиво рассказывал соседу про письмо от родных. Кто-то вспоминал хасанские бои. Любящие и любимые со вздохом вспоминали родные города, дорогих сердцу друзей. А танцоры — про свое. Каждый говорил, и все друг друга понимали.

— Эх, сейчас бы с Аннушкой вальсик покружить, — с лаской в голосе произнес штурман воздушного корабля Вадим Юферов, небольшого роста, очень симпатичный паренек.

— Ты с Левого потанцуй, — прогудел из отдаленного угла бас Паши Романовского.

Самый высокий парень в полку — Левушка Гуляев, отшучивается:

— Пусть сначала Вадим попрощается с инженером удлинит себе шасси, а то он мне некомфликт...

Входят командир и штурман. Все смолкли. После краткого рапорта командир ставит задачу. Затем указания дает штурман. В землянке слышен шелест переключавшихся карт. Склонившись над столами, штурманы прокладывают маршруты, рассчитывают полет и тихонько переговариваются со своими летчиками. Заполняются бортовые журналы. Командир отвечает на ряд вопросов. Наступает тишина. Экипажи изучают боевую задачу. Запоминают все, что только можно успеть запомнить за отведенные минуты. Минуты считанные.

Летный состав готовится к полету, а сквозь наслонения бревен и породы в землянку пробивается могучий рев моторов. Нас призывают уже готовые к бою самолеты. Это авиационный техник проверяет машину на самом максимальном режиме. Проверяет требовательно и чутко. Машина надо протести на своих крыльях экипаж и тонны смертоносного груза за сотни километров, сквозь непогоду и зенитный шквал. В далеком пути может встретиться вражеский истребитель. Будет бой, будет маневр. Мотор должен вынести все. Самолет обязан пройти все огни и зоны и вернуться с товарищами на родной аэродром...

— Кто не готов?.. Что не ясно?.. — спрашивает наш любимый командир, полковник Поликарпов. — Больные есть?.. Молчание.

— Хорошо. Первым, на «орле» вырисуем я. — заключает батя.

— По самолетам!

КП опустело. В темноте расходимся по стоянкам. Нас встречает тишина. Значит, моторы опробованы, и все в порядке. Идем вдоль шеренги белых плафонов, обозначающих хвостовое оперение бомбардировщиков. Огни «АНО» зовут: «По самолетам!». Эти красные, белые и зеленые аэронавигационные фонарики помогают нам в ночи по коротким условным миганиям опознать своих, позволяют держать дисциплину строя и обозначить себя от столкновения над аэродромом и полете в сложных условиях.

— Самолет к полету готов! — докладывает техник командиру экипажа. В этих скупых словах весь напряженный труд, вся забота о боевых товарищах, в этой фразе честь и совесть технического состава, который, проводя корабль в бой, будет всю ночь переживать за боевых друзей, с трезовой ждать донесения с оче-

(Окончание на 4 стр.)

рой тысяче прыжков. Обладателями рекорда — 3000 прыжков — являются два человека в нашей стране и во всем мире — Герой Советского Союза В. Г. Романюк и мастер спорта И. И. Савкин.

* 4 октября 1957 года запущен первый в мире советский искусственный спутник Земли. 3 ноября 1957 года — второй и 15 мая 1958 года — третий.

* 2 января 1959 года была запущена в космос первая в мире советская космическая ракета, ставшая первой искусственной планетой; 14 сентября 1959 года — вторая советская космическая ракета, покрыв расстояние в 379 тысяч километров, достигла поверхности Луны; 4 октября 1959 года был осуществлен запуск третьей советской космической ракеты, которая, облетев Луну и сфотографировав ее невидимую часть, вернулась в район Земли.

* 15 мая 1960 года в СССР осуществлен запуск космического корабля на орбиту спутника Земли.

Продолжаем рейд печати по наглядной агитации

Неотложное дело

Руководствуясь исторически ми решениями XXI съезда Коммунистической партии и постановлением июльского Пленума ЦК КПСС, строители Первоуральского стройуправления мобилизуют все свои силы на выполнение государственного плана и социалистических обязательств на 1960 год.

Труженики завода ЖБИК успешно освоили выпуск касетных изделий, выпуск крупных панелей из пенобетона. Об этих и других достижениях показано в хорошо оформленной наглядной агитации в цехах завода. Партбюро (секретарь тов. Михайлов) много уделяет внимания наглядной агитации.

Но этого нельзя сказать о других участках стройуправления, в частности, об участке Жилстрой. Здесь можно увидеть 1—2 лозунга, а на домах, строящихся в квартале, и этих лозунгов нет. Партбюро участка Жилстрой — секретарь тов. Гладких — не проявляет достаточной заботы о наглядной агитации. А партбюро — секретарь тов. Елькин — не потребовало от него наведения порядка в оформлении наглядной агитации.

Давно уже тов. Елькин и председатель стройкома тов. Королев говорят о переносной наглядной агитации на Жилстрое. Но до сих пор это остается разговором. А на дом требуется сделать переносные щиты и оформить на одном из них социалистические обязательства бригад, витрину передовых людей участка, показатели работы коллектива и др.

Не лучше обстоит дело с наглядной агитацией и в клубе Строителей. Во-первых, она не оперативная, а, во-вторых, зачастую оформляется только от праздника к празднику. На площади у клуба Доску почета можно часто видеть совсем незаполненной. А лозунгов, призывающих к выполнению решений июльского Пленума ЦК КПСС, нет ни на одном участке строительства.

Партбюро и стройкому следует перенять опыт в этом вопросе партбюро Хромпикового завода.

К. МАТВЕЕВА,
инструктор ГК КПСС.

Первые шаги

По примеру передовых предприятий Свердловского административного экономического района на Хромпиковом заводе создано общественное бюро экономического анализа в составе тринадцати человек. По существу мы только еще начинаем работать. Но для нас ясно главное — в свете решений июльского (1960 года) Пленума ЦК КПСС помочь изыскать новые источники для мобилизации внутренних ресурсов на дополнительное снижение себестоимости продукции и повышение рентабельности предприятия.

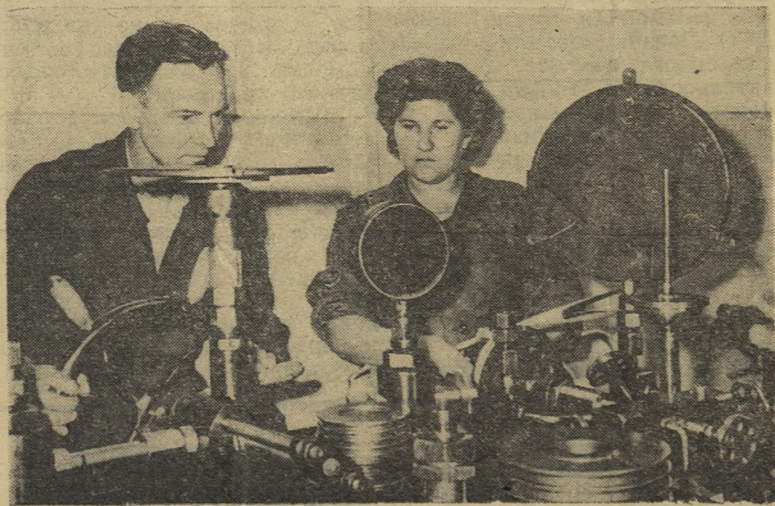
Прежде всего нас заинтересовало, как наш завод справлялся с задачей по снижению себестоимости в недалеком прошлом, как справляется в данное время и каковы его перспективы в этом деле. Отчеты завода показывают, что на протяжении последних четырех лет себестоимость продукции неуклонно снижается. Если 1956 год взять за сто процентов, то снижение себестоимости продукции составило: в 1957 году — два, в 1959 году — 7,38 процента, а за 1960 год ожидается 7,95 процента.

Небольшая комната в цехе автоматики Новотрубного завода, куда мы вошли с заместителем начальника цеха Юрием Леонидовичем Суворовым, является резиденцией коллектива теплотехнического участка. На полках лежат готовые к действию различные измерительные приборы. За небольшими столиками — верстаками работают люди. Лица их внимательны и сосредоточены. Люминесцентные лампы заливают помещение мягким голубоватым светом.

Наша теплотехническая группа, — рассказывает Юрий Леонидович, — выполняет большую и нужную для предприятия работу. Она осуществляет проверку и ремонт расходомеров многих типов, которые установлены на коммуникационных линиях завода, манометров различных систем, манометрических термометров, моторных реле времени и другого оборудования.

Небольшой коллектив теплотехников дружен и сплочен, является большой силой в борьбе за технический прогресс.

За последнее время труженики теплотехнической группы выполнили ряд серьезных работ по совершенствованию прибывающих на завод приборов, таких, как «ЭПД-12», «ЭПД-52», и других, добиваясь их устойчивой работы. Так, к примеру, потенци-



ометр типа «ЭПВ-01» с ручной нормализации тока переведен на полуавтоматическую.

Заслуга теплотехников видна и в том, что теперь Новотрубному заводу предоставлено право без вызова и участия государственного поверителя осуществлять ревизию всех технических манометров. С помощью этого коллек-

тива наведен надлежащий порядок в манометрическом хозяйстве цехов.

В коллективе участка есть замечательные люди, революционные технические прогресса. К числу таких в первую очередь следует отнести электрослесаря Александру Булатову. За многие годы работы от рядового электрослесаря она выросла до государственного поверителя всех контрольно-измерительных приборов. Шура — передовик цеха, неоднократно ее имя заносилось на Доску почета. В свободное от своих прямых обязанностей вре-

мя она занимается ремонтом расходомеров всех типов, требовательна к себе и своим товарищам, нетерпима к недостаткам.

Одним из трудолюбивых работников является и Александр Кадочников. Хотя в цехе он и новичок, но за год работы в коллективе хорошо освоил свою специальность, вырос до электрослесаря шестого разряда. В последнее время Александр Михайлович успешно освоил установку для заполнения тазом манометрических термометров и газовых манометров.

Репортаж

Хорошим работником зарекомендовал себя и электрослесарь Алексей Вишня. При его активном участии освоены электронные приборы типа «ЭПИД-05», ротаметрические датчики, измеряющие расход агрессивных сред.

В теплотехнической группе одним из старейших рабочих цеха является электрослесарь Михаил Хаминев. Он занят на ответственном участке по ремонту ртутных приборов. Здесь же работает электрослесарь Борис Павлов. Он успешно сочетает работу на производстве с учебной на вечернем отделении Уральского политехнического института. Борис в совершенстве овладел своей специальностью, немало внес ценных рационализаторских предложений.

Людьми творческой мысли стали и электрослесари Иван Ванин и Павел Цедилкин. Они переконструировали для работы с компенсационной катушкой импортные потенциометры марки «БКТ», предназначенные для работы с термостатом. Это упростило их обслуживание.

На достигнутом мы не останавливаемся, — заявляет заместитель руководителя теплотехнического участка Василий Павлович Шрубок. — Будем и впредь творить, дерзать, пробовать.

М. ЧУВАШОВ.

На снимке: электрослесари А. М. КАДОЧНИКОВ (слева) и Т. БУЛАТОВА в стенда за проверкой манометров высоко-го давления.

Фото М. Арутюнова.

В борьбе за технический прогресс

Общественное бюро экономического анализа —
каждому предприятию

Они дерзают

Письма в редакцию

Без графика плохо, но и с графиком...

Как только на Динасе узнали, что родильный дом в Соцгороде закрыт на ремонт, здесь немедленно спешным порядком начали разгружаться. Прием клиентов прекратили, и в одно время с родильным домом Соцгорода стали на ремонт. И вот свободных коек в единственном доме на Хромпике больше нет. А клиентки идут, идут.

Почему мы вдруг вспомнили о ремонте родильных домов? Ведь это же было во втором квартале! Совершенно правильно. Но это повторилось и в третьем, правда, не с родильными домами, а с банями.

Вот уже скоро два месяца, как баня в Соцгороде закрыта на ремонт. Вывеска «Баня на ремонте» красуется с первого дня. Старотрубники свою тоже закрыли, осталась так называемая генеральная баня новотрубников. Она до сих пор работала с 8 часов утра, но, учитывая, что все бани на ремонте, здесь тоже «оперативно» реагировали и стали открывать ее не с 8, а с 9 утра.

Опираясь на «банную логику», руководство торгового установило график открытия палаток, торгующих овощами, с одиннадцати часов утра! Но так как продавцы этих палаток сами каждый день отправляются на базу за товарами и там ждут «попутную» машину, они открывают палатки, когда «господь бог смилуется». Работники торговли объясняют это так: «Если откроем рано утром, то вечером не сможем торговать».

Но ведь и так вечером никто не торгует. На одной только улице Ватутина 4 палатки. Можно сделать так, что 2 палатки будут работать с 8 до 3, а остальные с 3 до 10 вечера. Конечно, можно, но об этом надо побеспокоиться как торгующим, ОРСу, так и горторготделу. А пока никто не думает. Б. ГРИНБЕРГ.

Такое положение нетерпимо

При авторемонтном заводе имеется столовая. Но такого беспорядка в общепите я еще не видел. К нам на завод приезжает очень много представителей из разных городов нашей и других областей. Они тоже очень удивляются, что есть прекрасное помещение, много клиентов, а порядка в столовой нет.

Когда-то она была в ведении райпо, затем помещение ее передали торгую.

И вот столовая под руководством торгового работает уже больше года. Вывеску «райпо» сняли, а у торгового, видимо, нет средств на свою. Нигде не найдете объявления и о времени работы столовой. Книжки жалоб и предложений не имеется.

Об ассортименте блюд и их приготовлении говорить не приходится. В детний зной не найдешь ни квасу, ни окрошки. О молочных продуктах здесь нет

представления. Очень часто бедаем без хлеба. Это уже полное безобразие — есть котлеты с печенем или пряниками. Бывает и еще хуже. «Столовая не работает», — такое объявление можно часто увидеть на ее дверях. А на заводе и новостройке работает очень много одиночек.

Работой этой столовой никто не интересуется. Руководству Первоуральского торгового, видимо, не до нашей столовой. Неплохо было бы заглянуть сюда и руководству отделения Билимбаевского торгового.

В эти дни, когда партия и правительство проводят в жизнь постановление «О мерах по дальнейшему улучшению торговли», такое положение с работой столовой авторемонтного завода нетерпимо.

Н. АВЕРЬЯНОВ.

«ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА»
17 августа 1960 г. 3 стр.

редного этапа и не сомкнет глаз до возвращения своей машины из боя. Техники знают, что мат-часть будет работать отлично, они верят в машину, как в себя. Но будут ждать, ждать. А после боя человек в куртке из чертовой кожи, промасленной насквозь, пригласит миганиями карманного фонарика своего любимца на стоянку, прищавит его и про-верит все—от консоли до консо-ли, от кока винта до дутика. Все ли цело—исправно, нет ли где пробоины от вражеского оскол-ка или снаряда. И снова техник со своими верными помощника-ми — механиками-авиационными готовит любимое дитя к гря-дущему бою.

Моторы взревели разом. Точ-но в расчетное время «орел» оторвался от бетонированной по-лосы. За ним, в строгом интер-вале, взлетели все боевые кораб-ли полка. Гвардейцы пошли в бой.

Дав бортовыми огнями сигнал «все в порядке», самолет взял курс на исходный пункт маршру-та. Нас поглотила ночь.

Погодка была, как говорят, спортивная. Сплошные много-слойные облака своим свинцовым спудом прижимали самолет к земле. Шли на малой высоте, бо-рясь с обледенением. Иногда мо-торы начинали недовольно вор-чать, меняя ритм. Это летчик пе-ременным шагом винта пытался сбить с них настыри льда. Обла-ка, облака. Температура минус 5 — самая неприятная при полете в облачности. Но гвардейские

экипажи неустойчиво идут к це-ли...

Слеза осталась Познань. Обла-ка по-прежнему жмут к земле. Экипажи идут вперед. И только перед самым Одером облачность отступает назад. Слово чья-то добрая рука, во имя нашего ус-пеха, сняла с небосвода свинцо-вое одеяло, открыла нашему взо-ру путеводные звезды и враже-скую землю, пылающую где-то слева и впереди по маршруту.

Набираем высоту эшелона бом-бометания, идем курсом на цель. Уже видны всполохи бомбовых ударов и разрывы зенитных сна-рядов над целью. В воздухе на-ше полное господство. Зенитки врага бьют жидко и не попад-ли. Им не дает передышки шквал металла и огня, обрушиваемый советскими бомбардировщиками... А восточнее и южнее цели, всего в нескольких минутах лета, вид-ны огни и трассы боев. И залпы, залпы нашей артиллерии. Все во-круг горит. Фашисты стиснуты стальной подковкой возмездия. Фашизм доживает свой час...

Второе мая встретило нас на отходе от цели, а завтракали мы в четвертом часу утра. И как много раз на протяжении всего трудного боевого пути от Ста-линграда до Берлина, мы выпили дружно свои «боевые сто грамм» за товарищей, которым уже больше не суждено полететь с нами, за Родину нашу, за победу желанную.

Выпили и никак не подозрева-ли, что именно этот вылет был нашим последним боевым поле-том, что прошла наша последняя боевая ночь.

ПЯТНАДЦАТЬ ЛЕТ СПУСТЯ

Прошло много лет. Это были годы трудные. Годы восстановления и роста, годы напряженной боевой учебы. За этот период ветераны войны успели создать себе достойную смену, и многие из них, сдав вахту в надежные руки, вернулись к мирному тру-ду.

Жизнь разбрасывает сослужив-цев, как ей вздумается. Редки и случайны бывают встречи с тоза-рищем по полку, еще реже встретишь однополчанина по эска-дрилье, отряду, экипажу. А все же бывают. И встречаешь ты че-ловека, как родного брата, дол-го не можешь наговориться, вспо-минаешь друзей, командиров. Обязательно будут вспомнаны грозные дни и ночи минувших боевых лет. Пристально глядя в глаза собеседника, расспросишь, как идут дела в полку, как жи-вут друзья — однополчане. Буд-дешь приятно удивлен, если узна-ешь, что начальником штаба все тот же славный человек Ми-хаил Алексеевич Моржков. Вспом-нишь его теплую улыбку. И не-много встревожишься, если узна-ешь, что штурманом полка ныне является Валька Кутасов — тот Валька, который однажды утром после боя блудил по всей Бело-руссии и никак не мог найти озо-й аэродром, а тебе за Валькины

фокусы командир влепил вы-говор.

Как-то невольно в разговоре начинаешь ревновать свою часть, свое родное полковое зна-мя к тем молодым парням, ко-торым передал боевое наследст-во — славу гвардейскую. И кажется тебе, там все делают не так, как надо... И ворчишь, вор-чишь, позабыв, что парни-то не намного моложе тебя, а у само-го уж серебро на висках.

Да чего ворчать-то? Жизнь до-казывает, что все идет по уста-ву. Парни действуют так, как их учили, а учили их неплохо. Если первого мая 1945 года твой полк доблестно выполнил боевое за-дание, то, пожалуй, не хуже вы-полнили озой долг перед наро-дом славные уральские ракетчики 15 лет спустя. Оценка—отлично! Блестяще выполнил боевое зада-ние и капитан Поляков, а Васи-лий Амвросиевич — тоже чей-то однополчанин. Значит, смена вы-росла хорошая, и нечего ворчать и расстраивать однополчанина.

Наследники продолжают нести боевое знамя честно и доблест-но. И горе тем пауэрсам с их никсонами и аденауэрами, если они вздумают сунуться к нам не-прошенными гостями.

Б. ПЕТРОВ.

Республика Индонезия

К 15-летию провозглашения республики

17 АВГУСТА 1945 года в Ин-донезии была провозгла-шена республика.

Великий индонезийский народ, добившийся в результате упор-ной борьбы политической незави-симости, приступил к ликвидации губительных последствий 350-лет-него господства иностранных ко-лонизаторов. В республике осу-ществлен целый ряд серьезных преобразований, направленных на достижение экономической неза-висимости, проведена национали-зация банков, промышленных предприятий и плантаций, при-надлежащих голландским колони-заторам.

Сейчас Индонезия уже имеет материальную базу для развития национальной экономики. В рес-публике сооружаются мощные гидроэлектростанции на реке Асахан (Северная Суматра) и в Джатилухуре (Ява) строятся тек-стильные предприятия, крупный цементный завод, заводы по про-

изводству удобрений, бумажные фабрики и предприятия пищевой промышленности. Большое вни-мание уделяется развитию сель-ского хозяйства. На Суматре и Калимантане создается сеть оро-сительных каналов, осушаются и осваиваются новые земли, рас-ширяются посевы риса, кукурузы.

В республике созданы новые колледжи, учительские технику-мы, средние школы и высшие учебные заведения.

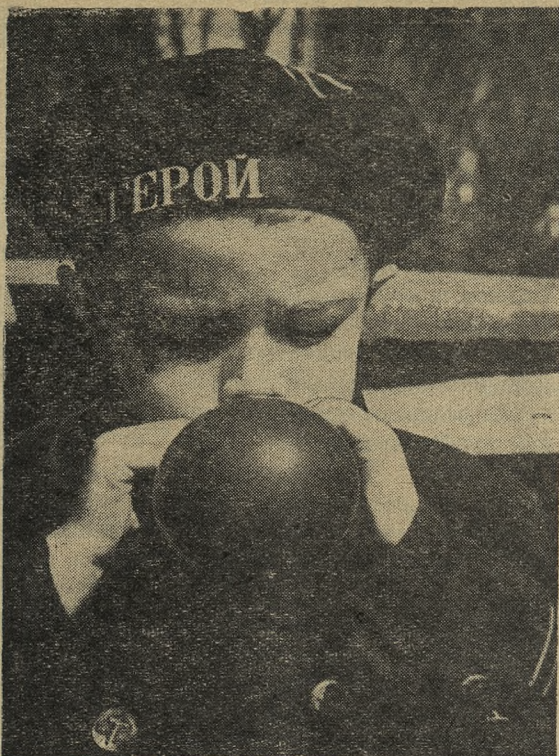
Республика Индонезия активно выступает за сохранение и укреп-ление всеобщего мира и безопас-ности народов, за международное сотрудничество и мирное сосу-ществование государств с различ-ными политическими системами, против агрессивной политики им-периалистических государств.

Крепкие узы братской дружбы связывают советский и индоне-зийский народы. Экономическое сотрудничество СССР и Респуб-лики Индонезии является ярким примером бескорыстной и дей-ственной помощи, оказываемой со-циалистической державой моло-

БУДУЩИЙ КОСМОНАВТ

Вот надую и улечу.

Фотоэтиюд С. Шибанова, отжигальщика це-ха «В-4» НТЗ.



НАМ ПИШУТ

У нас на Новотрубном заво-де взяты обязательства — при-влечь каждого второго работа-ющего на предприятии к заня-тиям физической культурой. Слов нет, обязательства хоро-ши. Они поставили наш кол-лектив в ряды инициаторов массового развития спорта в стране. А вот фактическое по-ложение дел вызывает тревогу.

Принято считать, что всеми спортивными вопросами дол-жен заниматься только совет ДСО. Задачи массового разви-тия спорта требуют большой активности не только членов совета, но комсомольских и профсоюзных организаций. Без их помощи и заинтересованно-сти трудно добиться хороших сдвигов. Об этом говорят итоги прошедшего полугодия. За это время число членов ДСО уве-личилось всего на 135 человек. И это при наших возможно-стях, на заводе, где заняты ты-сячи молодых рабочих!

Летняя спартакиада прово-

дится на крайне слабых орга-низационных началах. Только этим объясняется то, что во втором этапе спартакиады (со-ревнование сменных команд) полный зачет получил лишь один коллектив цеха № 6. Фа-кты говорят о том, что цехо-вые советы ДСО и комсомоль-ские организации проявляют полную инертность в подготов-ке команд к соревнованиям. Ос-тались в стороне профсоюзные и партийные организации це-хов. А им бы нужно контроли-ровать работу цеховых советов, помогать им, оказывать содей-ствие и поддержку.

Затишье в спортивной рабо-те ничем не оправдано. Сейчас разгар лета, а наша спортив-ная база не используется. Не видно спортсменов на беговой дорожке, пустуют площадки для игр. Комсомольские и спортивные вожаки цехов не включают в свои планы прове-дение товарищеских встреч с командами других цехов и предприятий города по волей-

дому независимому государству, добивающемуся создания нацио-нальной индустрии и поднятия благосостояния своего народа. Состоявшийся в феврале — мар-те 1960 года визит товарища Н. С. Хрущева в Индонезию имел огромное значение для развития советско-индонезийской друж-бы, укрепления мира во всем ми-ре.

Страна трех тысяч островов

ИНДОНЕЗИЯ — одна из крупнейших стран мира. Ее территория составляет 1904 тысячи квадратных километ-ров, что примерно в 60 раз больше Голландии, в 3,5 раза больше Франции.

Индонезия расположена бо-лее чем на трех тысячах остро-вов. Важнейшим островом стра-ны по экономическому и куль-турному развитию является Ява (площадь—132 тысячи квадратных километров, населе-ние — 57 миллионов человек).

По численности населения Индонезия занимает шестое ме-сто в мире. В стране насчиты-вается около 88 миллионов жи-телей. Крестьяне составляют около 70 процентов населения, рабочие — около 25 процентов.

Индонезия — многонациональ-ное государство, в нем прожи-вает около 50 народностей, близких по культуре и языку.

Коммунистическая партия Индонезии образована 23 мая 1920 года, сейчас в ее рядах насчитывается 1,5 миллиона человек. Крупнейшим профсо-юзным объединением страны является центральная органи-зация профсоюзов Индонезии (СОВСИ). С 1947 года СОВСИ входит во Всемирную федера-цию профсоюзов.

ФИНАЛИСТЫ ОПРЕДЕЛИЛИСЬ

13 августа в Москве коман-да Центрального спортивного клуба армии со счетом 4:0 одержала победу над донецки-ми футболистами общества «Шахтер». Результат этого матча решил судьбу «Спарта-ка». В случае проигрыша ар-мейцев «Спартак» получал возможность попасть в финаль-ную шестерку. Надежды не сбылись. Армейцы взяли ре-ванш за весеннее поражение. Неоднократный чемпион стра-ны команда общества «Спар-так» выбыла из дальнейшего розыгрыша за золотые медали.

Таким образом, сейчас опре-делились все шесть участников финального турнира футболи-стов, в котором решится судь-ба золотых медалей. В заклю-чительных соревнованиях встретятся команды «Торпедо», «Динамо» (Киев), СКА (Ростов-на-Дону), «Локомотив», «Дина-мо» (Москва) и ЦСКА.

Второй этап розыгрыша пер-венства страны начнется 23 ав-густа поединками столичных команд «Торпедо» — «Динамо», «Динамо» (К) — «Локомотив».

Почему пустует стадион?

болу, баскетболу, шахматам, легкой атлетике и другим ви-дам спорта. В цехах не дела-ется и попыток для привлече-ния к занятиям физическими упражнениями лиц среднего и старшего возраста.

Нет должного размаха в ра-боте тренеров центральных секций. Они замкнулись в уз-ком кругу подготовки сборных команд завода. Без базы роста, без подготовительной работы по вовлечению людей в цехо-вые секции и кружки трудно подобрать и скомплектовать хо-рошие сборные команды.

Итоги нашей работы за по-лугодие явились предметом об-суждения на заседании прези-диума совета и тренерского со-става ДСО. Разговор был боль-шой. Договорились распреде-лить весь тренерский и преподавательский состав по цехам завода. Непосредственно на ме-стах каждый должен заняться организационно-массовой ра-ботой, оказывать повседневную помощь цеховым физкультур-ным организациям. Тренеры центральных секций берутся за организацию цеховых команд. Для работы с низовыми кол-лективами будем готовить тре-неров — общественников.

Сейчас еще рано говорить о результатах этой работы. Но польза ее несомненна. Выход в цехи, работа с коллективами дадут нам возможность испра-вить создавшееся положение и оживить спортивную жизнь за-вода.

В. ЧУКАНОВ,
заместитель председателя
совета ДСО.

Редактор Н. А. КОРДЮКОВ.

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР СЕГОДНЯ

Художественный фильм

«ДЕНЬ ПОСЛЕДНИЙ, ДЕНЬ ПЕРВЫЙ»

Начало: 5, 7 и 9 час. вечера.

КЛУБ ИМЕНИ ЛЕНИНА 18 АВГУСТА

Художественный фильм

«ПОДНЯТАЯ ЦЕЛИНА»

1—2 серия

Начало: 1, 5 и 9 час. веч.

ПЕРВОУРАЛЬСКОМУ АВТОХОЗЯЙСТВУ

на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ:

шоферы и автослесари, мастер по строительству, каменщики, штукатуры и плотники.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Первоуральск, Свердловская область, улица 1-я Береговая, 1. ТЕЛЕФОНЫ: редактор—0-64, ответственный секретарь—2-53, экономический отдел—2-17, отдел писем—1-06.

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу и воскресенье.

НС—08612

Заказ 5252

Типогр. Облполиграфиздата, г. Первоуральск, ул. Ленина, 75.