

С ЕГОДНЯ великая армия советских железнодорожников отмечает свой традиционный праздник. В нашей стране железнодорожный транспорт играет важную роль. Стальные магистрали связывают все важнейшие города нашей Родины, промышленные центры и сельскохозяйственные районы, по ним перевозят основную массу народнохозяйственных грузов, железной дорогой пользуется большинство пассажиров. Советские железнодорожники успешно претворяют в жизнь решения партии по техническому перевооружению железнодорожного транспорта. Явившись инициаторами создания бригад и коллективов коммунистического труда, железнодорожники все шире развертывают соревнования за успешное выполнение второго года семилетки.

Железнодорожники Кузинского узла, Новотрубного, Старотрубного, Динасового заводов, рудоуправления, станции Хромпик встретили свой праздник переизобретением семимесячной программы по погрузке, выгрузке, сокращению простой вагонов. Эти результаты достигнуты благодаря творческой инициативе тружеников транспорта, их желанию досрочно завершить задания второго года семилетки.

Кузинские паровозники перевезли дополнительно к плану более полутора миллионов тонн народных грузов. Инициаторами за использование паровозов на полную мощность зарекомендовали коммунисты машинисты — тяжеловесники А. Овчинников, Б. Молчанов, В. Ляхов и многие другие. Отвечно отметить, что взятые ими повышенные обязательства в честь Пленума ЦК КПСС и Дня железнодорожника перевыполнены. Коллектив старшего машиниста Н. Алехина обещал перевезти в тяжеловесах с 3 мая по 7 августа 70 тысяч тонн груза сверх весовой нормы, довести межподъемочный пробег паровоза до 60 тысяч километров, сэкономить 60 тонн угля и т. д. Задача стояла трудная. И вот сегодня этот славный коллектив рапортует: проведено 340 тяжеловесов, перевезено сверх нормы 80 тысяч тонн груза, сэкономлено 60 тонн угля. Паровоз прошел уже 67 тысяч километров. Этих успехов коллектив добился благодаря творческому содружеству всех служб. В формировании тяжеловесных составов на станции Кузино особенно отличились маневровые диспетчеры В. Ягוצев и Ю. Дотоуров.

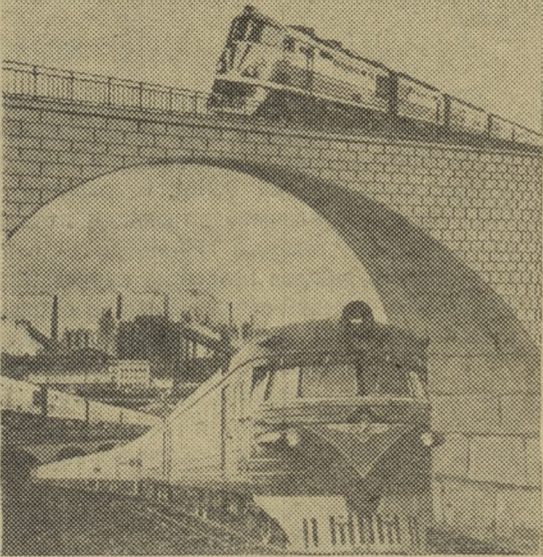
Хороших успехов добились машинисты Новотрубного завода тт. Застрогин, Ахманов, Тирцов и другие, Старотрубного — тт. Рязчук, Трифонов, Мирошников и многие, многие другие.

Поддержав начин своих собратьев — москвичей, свыше 600 железнодорожников нашего города вступили в борьбу за звание бригад и ударников коммунистического труда. Восемнадцать тружеников уже присвоено звание ударника коммунистического труда и бригаде автоматного цеха депо Кузино.

Славные железнодорожники не останавливаются на достигнутом. Они стремятся раньше принятых обязательств завершить план второго года семилетки.

С праздником, дорогие товарищи!

## СССР — МОГУЧАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДЕРЖАВА!



# 7 августа — праздник железнодорожника

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 157 [6425]

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 7 августа 1960 г.

Цена 15 коп.

## Слава передовикам соревнования!

Второй квартал совпал с днями подготовки к июльскому Пленуму ЦК КПСС. Трудящиеся индустриального Первоуральска, горячо соревнуясь за достойную встречу Пленума, добились определенных успехов, значительно перевыполнив план второго квартала. Как справились со своими обязательствами, кто вышел победителем в соревновании? Итоги работы промышленности, транспорта, строительства и торговли и были обсуждены 5 августа на совместном заседании бюро ГК КПСС и исполкома горсовета.

Лучших результатов по своим группам добились коллективы:

ДИНАСОВОГО ЗАВОДА, БИЛИМБАЕВСКОГО КАРЬЕРОУПРАВЛЕНИЯ, ТИПОГРА-

ФИИ, АРТЕЛИ ИМЕНИ ТЕЛЬМАНА, АВТОБАЗЫ № 15, железнодорожного цеха РУДОУПРАВЛЕНИЯ, СТАНЦИИ КУЗИНО, МАГАЗИНА № 35 ТОРГА, СТОЛОВОЙ № 14 ОРСа.

РЕШЕНО коллективам этих предприятий и организаций ПРИСУДИТЬ ПЕРВЫЕ МЕСТА С ВРУЧЕНИЕМ ПЕРЕХОДЯЩИХ ЗНАМЕН горисполкома и горкома партии.

Отмечена ХОРОШАЯ работа коллектива НОВОУТКИНСКОЙ МЕБЕЛЬНО-ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ФАБРИКИ.

Ввиду невыполнения условий соревнования не присуждено первенство среди строительных и торговых организаций.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОМА № 7

## Опережая график

В ночь с 5 на 6 августа разразилась гроза. Но несмотря на непогоду, звенья И. Воронова и А. Трошина на монтаже дома новой серии значительно опередили график. За трое с половиной суток уже смонтировано два этажа. Эти результаты говорят, что домостроители смогут выполнить свои обязательства на день раньше. Завод ЖБИК несколько улучшил доставку изделий на объект, но еще не вложился в график.

## БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ВСЕГО СЕРДЦА

По сравнению с другими коллективами рабочих, помогающих нашему колхозу в заготовке сочных кормов, хромпиковцам пришлось преодолеть большие трудности. Они закладывали силос исключительно из дикорастущих трав, следовательно, им пришлось всю силосную массу заготавливать только вручную. Благодаря высокой сознательности людей, занятых на заготовке кормов, хорошей организации труда, по-

сланцы Хромпиковского завода сумели не только выполнить, но и перевыполнить свое задание. ОНИ ЗАЛОЖИЛИ ТРИСТА ДВЕ ТОННЫ ВЫСОКАЧЕСТВЕННОГО СИЛОСА.

От всей души благодарим весь коллектив Хромпиковского завода и его руководителей за отличное выполнение задания по заготовке сочных кормов.

Правление колхоза имени Кирова.

## За рубежом отовсюду

ЛОНДОН. Группа фашиствующих молодчиков осквернила 1 августа могилу К. Маркса на Хайгетском кладбище, вымазав белой краской бронзовый монумент. Эта хулиганская выходка вызвала гнев и возмущение многих англичан и иностранцев, пришедших на могилу великого учителя рабочего класса возложить букеты цветов у его могилки.

ПАРИЖ. Во Франции по решению правительства повышены цены на хлеб. Возросла также стоимость проезда на парижском городском транспорте и поездах пригородного сообщения.

ром непосредственно по месту работы.

На снимке: разъездной кассир Ш. Надыров (справа) выдает зарплату механизатору С. Кудратову. За май месяц его заработок составил 1.225 рублей.

Фото А. Кузьменко. Фотохроника ТАСС.



УЗБЕКСКАЯ ССР. Колхоз имени 8 марта — один из передовых в Иштыханском районе Самаркандской области. Здесь осуществлен переход на денежную ежемесячную оплату труда колхозников. Оплата производится разъездным колхозным касси-

В подарок Родине  
ФД 20—2374

Подводя итоги соревнования в честь нашего праздника, бригады комсомольско-молодежного паровоза в течение июня-июля перевезли 97 тяжеловесных поездов. В них перевезено сверхпланового груза 31 тысяча тонн; сэкономлено 110 тонн условного топлива, техническую скорость перевыполнили на три километра. Сокращен полный оборот паровоза на 1,6 часа, среднесуточный пробег перевыполнен на 50 километров.

Можно было больше провести тяжеловесных поездов, но маневровые диспетчеры не выполняют заказы машинистов на формирование тяжеловесных поездов.

Подходя к 43 годовщине Великого Октября, коллектив комсомольско-молодежного паровоза обязуется: довести межподъемочный ремонт до 60 тысяч километров, сэкономить 100 тонн условного топлива и перевезти 40 тысяч тонн сверхпланового груза.

В. ЛОБАНОВ,  
помощник машиниста.

ФД 20—1061

Со взятыми обязательствами в честь Дня железнодорожника мы справились, намного перекрыв их. С марта по август сэкономили 251 тонну угля. Провели 217 тяжеловесных поездов, в них перевезли 74197 тонн груза сверх нормы, перевыполнена техническая скорость.

Таких успехов коллектив добился благодаря хорошему уходу за паровозом и слаженности бригад. Часто на бригадных собраниях обсуждали выполнение обязательств, где выявляли недостатки, предлагали, как лучше справиться с намеченной задачей. Четыре месяца держим первенство в соревновании. Эта заслуга паровозных бригад машинистов А. Овчинникова, Л. Харобых, В. Стукова. Дни, когда проходил июльский Пленум ЦК КПСС, мы отметили новым трудовым подъемом — вождением тяжеловесов.

Темпы, взятые в июле, не снижаем и сейчас. Сорок третью годовщину встретим новыми успехами в работе.

И. ГУСЕВ,  
машинист паровоза.

ФД 20—2193

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзного Дня железнодорожника, коллектив паровоза, где старший машинист А. Старчиков, принимал социалистические обязательства и уже 1 августа рапортовал о их досрочном выполнении. В тяжеловесных поездах перевезено свыше 40 тысяч тонн груза, сэкономлено 79061 килограмм топлива, перевыполнена техническая скорость. Паровоз содержится в исправном состоянии. В подарок Пленуму ЦК КПСС мы отремонтировали свои машины паровоза промышленным ремонтом. Таких успехов бригады достигли благодаря заботливому уходу за локомотивом. Своим личным участием помогли слесарям сократить простой паровоза в ремонт на два часа.

В вождении тяжеловесных поездов особенно зарекомендовали себя бригады машинистов А. Старчикова, Ю. Ярина, А. Мерзлякова.

Наш коллектив намерен не останавливаться на достигнутом, включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу славной 43-й годовщины Октября, взял повышенные обязательства, которые выполнит досрочно.

В. ЛЯХОВ,  
машинист паровоза  
депо станции Кузино.

## ТАСС сообщает

### По СССР Поступь семилетки

НАЧАЛОСЬ ОПРОБОВАНИЕ оборудования на Даргветской обогатительной фабрике в Чиауре (Грузинская ССР). Это новое предприятие вместе с Даргветским рудником одно из важных строек семилетки.

НА ПЯТЬДЕСЯТ с лишним тысяч квадратных метров расширены за полтора года производственные площади старых предприятий Смоленского экономического района. Новые мощности позволяют дополнительно изготовить продукции на несколько сот миллионов рублей.

ЗАКОНЧИЛОСЬ СООРУЖЕНИЕ магистрального газопровода Елецк — Липецк. Дешевое природное топливо из Ставрополя получит липецкая Магнитка и другие предприятия города.

НОВЫЕ МАШИНЫ для предприятий горнорудной промышленности и шахт созданы на Александровском машиностроительном заводе в Пермской области. Среди них руд-

ничные электровозы, механизмы для автоматизации ленточных конвейеров, усовершенствованные насосы, породопогрузочные машины.

БОЛЕЕ 19 МИЛЛИОНОВ МЕТРОВ хлопчатобумажных, льняных и шелковых тканей выработали с начала года сверх плана текстильщики Владимирского экономического района. По объему производства текстильная промышленность области уже достигла 1962 года.

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ПРИБОР для проверки точности шлифования деталей изготовлен на Московском заводе «Калибр». Его создал молодой конструктор предприятия Игорь Филин. Прибор можно широко использовать на машиностроительных предприятиях. Он позволяет ускорить обработку деталей в четыре — пять раз.

ЗАВЕРШАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО второй очереди Оршанского льнокомбината (Витебская область). В новых корпусах смонтируют двадцать тысяч прядильных веретен, свыше 670 ткацких автоматов. С вводом второй очереди комбинат сможет ежегодно выпускать около восьми миллионов квадратных метров тонких льняных тканей.

# И служат великому братству народов

## Пионеры коммунизма

### Переходящее знамя

#### УВЕЛИЧИЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Железнодорожники Динасового завода повысили производительность. Этому способствовали установка трех осветительных вышек на маневровых участках пути (скоро в строй вступит и четвертая), радиофикация паровозов и ряд других мероприятий. Теперь машинисты имеют постоянную связь с маневровым диспетчером, что позволило ускорить маневровые работы.

Свой праздник наша бригада встречает выполнением производственных заданий на 130 процентов.

Г. КОПОЧИНСКИЙ,  
машинист.

#### УДАРНИКИ КОМУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

### Николай Вологжанин

В 1956 году Н. Вологжанин пришел в трубоэлектросварочный цех Старотрубного завода разнорабочим. А через год он стал подкрановым в железнодорожном цехе. В это время Николай изучал новую для него технику и ее управление. Вскоре он овладел специальностью помощника машиниста крана.

Вологжанин не успокаивался на достигнутом и решил получить профессию паровозного машиниста. Сейчас он работает помощником машиниста и под руководством машиниста Тимофея Арсентьевича Клименко успешно выполняет взятые обязательства. За семь месяцев нормы выработки им выполнены на 125,8 процента. Эти успехи достигнуты благодаря хорошей организации труда, по заранее продуманному плану.

За успешное перевыполнение обязательств и примерное поведение в быту Н. Вологжанину было присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

Молодой коммунист Николай

Коллектив паровозного депо Кузино встретил июльский пленум ЦК КПСС и День железнодорожника замечательными результатами. План перевозки грузов за 7 месяцев выполнен на 108,9 процента, перевыполнен и среднесуточный пробег паровозов на 15,8 километра, техническая скорость увеличена на 1,5 километра. Оборот паровоза и процент «больных» паровозов ниже нормы. Значительно снижен их простой в промысловом ремонте.

Борясь за эффективное использование паровозного парка, наши машинисты провели 5896 тяжеловесных поездов и перевезли в них груза сверх нормы более полутора миллионов тонн. Для перевозки этого груза потребовалось бы дополнительно сформировать 856 поездов и выдать 428 паровозов.

Применяя передовые методы отопления паровоза и ведения поезда по участку, кузинцы сэкономили 2025 тонн угля. Лучших успехов в выполнении технических измерителей добился коллектив паровоза «ФД 20-1061», возглавляемый коммунистом

А. Овчинниковым. Бригада этого славного коллектива четыре месяца подряд по производственным показателям занимает первое место. Хороших результатов в работе добились коллективы паровозов «ФД 20-3053», «ФД 20-2708», возглавляемые коммунистами Б. Молчановым и В. Теницким.

Образцы в вождении тяжеловесов показывают бригады машинистов Н. Орлова, В. Ляхова, Ю. Ярина, В. Стукова, Н. Алехина. Они дополнительно к плану перевезли свыше 20 тысяч тонн народных грузов каждая. А машинисты Н. Шипеленко, И. Гусев, В. Мичуров, П. Сташкевич и другие добились хорошей экономии топлива.

Но, как уже принято на транспорте, таких успехов паровозники могут добиться, только работая на технически и теплотехнически исправных паровозах. А этим обязаны они нашим ремонтникам, которые в трудных условиях все-таки справляются с поставленными задачами. Паровозники во многом обязаны лучшим слесарям А. Речеву, В. Томиловскому, В. Бурмаку, В. Кочезу, Л. Пьянкову, Н. Топычанову, арматурщикам В. Скок, П. Шешенину, слесарю по ремонту стокеров Г. Кулемкину и бригаде коммунистического труда автоматного отделения, возглавляемой коммунистом Л. Титовым.

Надо сказать, что производственные измерители депо за 7 месяцев перевыполнили не только в количественном отношении, но и качественном.

Себестоимость перевозок снижена на 4,3 процента, а производительность труда по депо составила 103,4 процента. Количество поездных браков снижено на 2,5 процента.

Коллектив депо не останавливается и не успокаивается на достигнутых успехах.

С каждым днем увеличивается поток груза на главной магистрали Москва-Владивосток, а в скором времени пойдет целинный хлеб Алтая. Паровозники депо Кузино уже сейчас готовы к этим перевозкам. И можно смело сказать, что на участке Свердловск-Шалля кузинцы выполняют возложенную на них задачу по перевозке народнохозяйственного груза в осенне-зимний период.

Н. ДОНЦОВ,  
начальник депо.



Вологжанин продолжает совершенствовать свое мастерство.  
Текст М. Черных,  
Фото А. Зияндинова.

### Каждый четвертый — рационализатор

Железнодорожники Старотрубного завода, как и вся огромная армия тружеников стальных магистралей страны, воодушевленные решениями июльского Пленума ЦК КПСС, встречают свой традиционный праздник отличными трудовыми показателями. В результате развернувшегося социалистического соревнования трудящиеся цеха полугодовой план перевозок выполнили на 111 проц., снизили себестоимость перевозок на 6 процентов.

Большое внимание коллектив уделяет такому важному резерву повышения производительности труда, как рационализация и изобретательство. Каждый четвертый член коллектива — рационализатор. Только за семь месяцев экономический эффект от внедрения предложений составил 198 тысяч рублей.

«ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА»

2 стр.

7 августа 1960 г.

Много груза перевезли сверх плана машинисты паровозов П. Рябчук, А. Мирошниченко, Т. Клименко, пом. машиниста паровозов ударник коммунистического труда, кандидат в члены КПСС Н. Вологжанин, Ф. Полищук, Г. Трифонов. В отличном состоянии содержат путь рабочие пути А. Белый, Ф. Файзрахманов, М. Дернакова. С любовью и отличным знанием дела содержат стрелки в образцовом состоянии старшие стрелочницы Н. Краснова, К. Рябчук и много других скромных тружеников цеха, стремящихся еще с большей энергией вскрыть и привести в действие еще новые резервы повышения производительности труда, лучшего использования техники.

М. СИПКО,

секретарь парторганизации  
железнодорожного цеха.

## С поставленной задачей справимся

## Трудились все с огоньком

Выполняя свои социалистические обязательства, коллектив Кузинского узла досрочно завершил план первого полугодия. По службе движения прием грузовых поездов выполнен на 107,2 процента, а отправление — на 103,4. Отправление по графику достигло 95,3 процента. Успешно выполнили план коллективы кондукторского резерва, четвертой дистанции связи и паровозники. Больших успехов добился коллектив пункта технического осмотра. За выполнение условий соревнования во втором квартале ему присуждено первое место по Свердловскому отделению дороги.

В авангарде соревнования идут коммунисты. Так, например, машинисты — тяжеловесники А. Овчинников, Б. Молчанов, Н. Алехин и многие другие записали в свои личные счета второго года семилетки десятки тонн сэкономленного топлива и сверхпланового груза.

К открытию июльского Пленума ЦК КПСС среди тружеников Кузинского узла широкий размах получило движение за звание бригад и ударников коммунистического труда. Сейчас за это высокое звание борются двадцать три бригады. Уже добились такого звания автоматный цех паровозного депо (бригадир тов. Титов), 15-й километр 5 дистанции пути (руководитель тов. Плешивых) и бригада дефектоскопистов (руководитель тов. Ботанин).

Коллектив движеньцев, поддерживая почин передовых станций дороги, принял на себя обязательство бороться за звание коллектива коммунистического труда. В своих обязательствах движеньцы записали: годовой план потрузки выполнить в ноябре, на основе применения новых методов труда, совершенствования технологии производства и внедрения рационализаторских предложений добиться повышения производительности труда на 5 процентов.

Коллектив Кузинского узла под руководством партийных, профсоюзных организаций осуществляет сейчас необходимые мероприятия для выполнения и перевыполнения обязательств.

С. ФЕТИСОВ,  
секретарь узлового парткома.

## Перевыполнили обязательства

Трудящиеся кузинской дистанции сигнализации и связи, уверенно вступив во второй год семилетки, выполняют все показатели. Накануне Дня железнодорожника производительность труда по дистанции составила 130 процентов, план капитального и среднего ремонта выполнен на 100 процентов, финансовый план выполнен с экономией в 43 тысячи рублей.

Высоких показателей добился коллектив электрической централизации станции Кузино, взявший обязательства бороться за звание цеха коммунистического труда. Этот коллектив уже в течение трех месяцев не допускает сбоев в поездной и маневро-

вой работе. Тт. Фокин, Столбов, Чушев, Толстов содержат обслуживаемые устройства в отличном состоянии.

В настоящее время на дистанции восемь бригад борются за право называться коммунистическими.

Все это дает возможность быть уверенными в том, что коллектив нашей дистанции приложит все силы, знания и энергию к тому, чтобы успешно выполнить социалистические обязательства, досрочно завершить план второго года семилетки.

А. САМЦЕВИЧ,  
зам. начальника дистанции  
сигнализации и связи.

### М. Червышов

— А сколько вас? — подражая его шутилизму тону, спрашивала она.

Андрей многозначительно поднимал указательный палец правой руки и таинственно со-общал:

— Раз.

После такого объяснения хоте-

лось рассмеяться, но она показывала на окна дома, что обозначало: «Тише, нас могут услышать». Он сел рядом с ней, и Настя сочувственно спрашивала:

— Устал?

— Чудная ты, Анастасия Петровна, не я же тащил состав, а паровоз — «Феликс Дзержинский».

И он увлеченно рассказывал про чудесную, сильную машину, которая носит имя негасимого человека — коммуниста, отдавшего всю свою жизнь и пламенное сердце людям. И Настя ощутило чувствовала, что этот человек не умер, он превратился в сталь, в бессмертного труженика, не знающего ни покоя, ни отдыха, в ее воображении вставали просторы Отчизны, по которой из конца в конец пролегла ритмично пульсирующая главная железнодорожная магистраль, на которой вечная жизнь, вечное движение.

Текли минуты, часы. Далеко на горизонте загорающаяся зорька, тянуло свежестью рассвета, на листьях яблонь, переливаясь изумрудом, блестя роса, на грядках цвели красные маки, в стайке по-озорному, во все петушиное горло, приветствуя рождение нового дня, кричал петух. На зов его откликнулись другие.

Сколько расветов встретила Настя вместе с Андреем! И все это сейчас далеко в прошлом. Андрей больше никогда не придет. В сердце

НАСТЕЖЬ открыты створки окна, и все-таки душно. Серебристый свет луны чеканит причудливые узоры занавески. Ночь! Надо бы уснуть и не спится. И вдруг до слуха Насти явственно донесся залихватский гудок паровоза. Настя порывисто встала с койки, еще хорошенько не сообразив, что она делает, вышла из дома, открыла калитку сада, подошла к скамейке и только сейчас стало все ясно — ей просто погрезилось.

Ах, эти гудки! Настя бессмысленно сорвала цветок красного мака. Листья яблонь от легкого дуновения ветерка поднимали шелест, и он походил на шепот. О чем шепчут листья? Настя не думала об этом. Ее слух жадно ловил locomotive гудки, их много и все они разные: некоторые басовитые или, наоборот, писклявые, другие сильные, словно в зимнюю стужу простудили глотку и никак не могут оправиться от хрипоты, но они поют, разговаривают, у них есть свой язык... И все-таки эти гудки чужие. Настя желает услышать другой, особенный, на зов которого она вышла сюда. Она его может отличить от тысячи других, он ей много раз слышался во сне, она просыпалась от него и испытывала радость, замирала в сладостном трепете и губы ее блуждали в счастливой улыбке. Она язвенно видела того, кто по-озорному, возле входного светофора разрывал в клочья тишину ночи и кричал стальным голосом: «Слы-ы-ышишь, На-стя, я при-е-е-е-а-а-а!». И Настя, украдкой от матери, надевала туфли на босу ногу, выходила из дому, садилась на скамейку и ждала Андрюшку. Он приходил усталый, радостный, ставил возле ног «шарманку» и произносил неизменную фразу:

— Здравствуй, Анастасия Петровна, мы приехали!

## Гудки поют

# свободные рельсы советской земли

ГОВОРЯТ ПЕРЕДОВИКИ

## Работаем без брака

После пуска централизации (октябрь 1959 г.) нам пришлось очень много поработать, чтобы обеспечить нормальный пропуск поездов, а также обеспечить безопасное движение.

Борясь с браком в работе, старший электромеханик с ведущим постом электрической централизации Литвиновичем ежемесячно проводили техническую учебу. Мы изучали устройство новой техники, учились правильно ее содержать. Учеба проводилась электромеханиками тт. Фокиным, Толстовым, Столбовым.

В настоящее время брака в работе нашего цеха нет. С мая месяца мы занимаем первое место по дистанции. Культурно содержат свои устройства и работают без повреждений аппаратов товарищи Фокин, Рассанова, Кузнецов, Демина, Чусев.

В июле этого года вступили в борьбу за звание цеха коммунистического труда. Это обязательство выполняем.

**М. СЕРГЕЕВ,**  
старший электромеханик.

**Вл. ДОЦЕНКО.**

## Идут поезда

Идут поезда,  
С тугим ветром споря,  
Сквозь стелы и тундру,  
В туннелях у моря.

Им снег нипочем,  
Не пугают их грозы,  
Рукой загорелой  
Им машут березы.

Идут поезда,  
Наступая на скорость,  
Навстречу зеленым глазам  
Светофоров.

Везут они горы  
Угля и металла,  
Чтоб Родина наша  
Росла и крепчала.

Чтоб ели мы мед,  
Чтоб шелка мы надели,  
Летят поезда  
К замечательной цели.

такая страшная угнетающая пустота, хочется плакать и нет слез. Они давно выплаканы. Настя устало опустила на ладони голову, съехала, закрыла глаза и, памятуя осторожно, со всеми мелочами сделала зримой их последнюю встречу. Она видит лицо Андрея, взволнованное и смущенное, она слышит его голос:

— Настя! Анастасия Петровна, как бы тебе сказать попроще... Ну... Я люблю тебя. Всю жизнь хочу быть с тобой. Ты понимаешь меня, Настя? Люблю.

«Чудной, Андрюша, разве ты не чувствовал, как я ждала этих слов?», — хотела сказать она, а язык, как назло, не повиновался, во рту пересохло, зато глаза, в которых вспыхнула радость, сказали Андрею все, и он понял, что отныне Анастасия Петровна будет его женой.

В ту ночь она проводила его в поездку. Она помнит все до мелочей, как он поднялся в будку машиниста, взялся за рукоятку свистка, и гудок закричал во все стальное горло: «Настя-я-я, прие-е-еду!».

И не приехал...

Настя хочет представить всю эту страшную трагедию и не может. Она сама видала, как он пошел в ту ночь состав с горячим. А все остальное знает из рассказов. У одной цистерны из-за неисправности сливного приспособления получилась сильная течь. Это заметил путевой обходчик и дал сигнал остановки. Андрей попытался устранить неисправность. Горючее с большим напором хлестало в грудь и лицо, но руки работали уверенно и смело. В это время с противоположной стороны шел на скрещении поезд. Паровоз, преодолевая десяти тысячный подъем, работал на полную форсировку котла, из трубы фейерверком вылетали снопы искр. Цистерна вспыхнула и загорелась... Андрей не отступил, не струсил, он бросился сбивать пламя, загорелась одежда. А внизу под откосом, совсем рядом расположился палаточный пионерский лагерь. Там спали дети. Разрывая огненную одежду, Андрюша думал о них, о детях. Еще

## Настоящий вожак

Вот они, замечательные ребята из автоматного цеха депо Кузино. На нашем снимке молодой коммунист вожак бригады коммунистического труда Леонид Иванович Титов (справа) и слесарь-автоматчик Александр Яговцев.

Веселые, жизнерадостные. Им есть чему радоваться. Свой праздник они встречают хорошими показателями в труде. Перевыполнено месячное задание и, главное, паровозники довольны качественным ремонтом автоматной группы.

Леонид Иванович еще до войны начал работать в паровозном депо. Полюбилась ему ответственная профессия слесаря-автоматчика, но долго работать не пришлось: был призван в армию. Вскоре началась война. Тяжелое ранение заставило Титова оставить действующую армию.

Фронт требовал бесперебойной доставки боеприпасов, оружия. Острое желание не остаться в стороне от всенародного дела — разгрома врага воодушевляло Леонида Ивановича на трудовые дела. Пересиливая боль израненной руки, он продолжал ремонтировать паровозы. Но беда подкралась внезапно: врачи за-



претили работать. Но и тут Леонид Иванович не упал духом. Вступил в общество охотников и заготавливал мясо для населения. Работал усердно. В лесу на охоте до него доносились гудки паровозов. Это подхватывало их и далеко-далеко разносило по чаще. Тоска по любимому ремеслу не покидала его.

«Нет, дальше так не должно повторяться, пойду в депо», — решил Леонид Иванович. И вот он снова в строю: ремонтирует паровозы, воспитывает молодежь.

Много полезного в произ-

водство внес Леонид Иванович. На его счету не одно внедренное рационализаторское предложение. Все помыслы молодого коммуниста направлены на ускорение ремонта паровозов с отличным качеством. Этого в совершенстве достиг небольшой, но сплоченный коллектив коммунистического труда, руководимый Л. И. Титовым.

Сейчас все члены бригады стремятся досрочно закончить план второго года семилетки.

Текст и фото

**Ю. Замосникова.**

## Наш подарок

Борясь за звание 33 паровозо-выдачи. Большая заслуга в этом и паровозников депо, и наших лучших рабочих — составителей А. Минеева и Н. Селянина, сцепщика А. Сафиулина, весовщицы А. Бояриновой.

**В. ЯГОВЦЕВ,**

маневровый диспетчер

станции Кузино.

пройдет какое-то время и цистерна взорвется, за ней последуют взрывы других цистерн и тогда от палаточного лагеря ничего не останется. У Андрея хватило сил, цепляясь за поручни, подняться в будку машиниста, открыть регулятор, отвести цистерну в безопасное место... Дети остались целы, а Андрей не вернулся.

С тех пор прошел розно год. Вся страна узнала про его подвиг. Андрея наградили посмертно орденом Ленина.

Насте хочется плакать и нет слез. Давным-давно пора спать и не хочется. Но что это? Открылась калитка ворот, кто-то с «шарманкой». Андрей? Настя широко открытыми глазами смотрит на пришельца. Нет, это Костя, напарник Андрея. Он смущенно подходит к Насте, ставит возле ног своих «шарманку» и робко говорит:

— Извини, Анастасия Петровна.

Косте очень неудобно, но он до бесконечности рад, что на его свисток вышла Настя, он переминается с ноги на ногу, мнет в руках фуражку и не знает, что говорить дальше. Ему хочется сказать ей, что он давно тоскует по ее глазам, но вместо этого говорит другое.

— Новость есть, Настенька. Прислали новую технику — тепловозы. Эх и машины! Красавицы.

Настя в смущении смотрит на Костю, он хороший парень, но как же так? Она больше никогда не услышит родной ее сердцу гудок паровоза, с которым связаны воспоминания об Андрее.

— И знаешь, что мы решили? — продолжает Костя. — Организовать тепловозную комсомольскую колонну и присвоить ей имя Андрея.

У Насти радостно заколотилось сердце. Андрей не умер, он живет, он превратился в стальную машину, вечного труженика.

— Сядь, посиди, — тихо предлагает она Косте.

...На горизонте пламенеет, разгорается зорька. На станционных путях гудят гудки, они поют, разговаривают, там вечная жизнь, вечное движение.

## Замечательный человек

## Ранпорт народу

ГОВОРЯТ ПЕРЕДОВИКИ

## Дружно живем

Не иметь задержек поездов по технической неисправности как с пункта технического осмотра вагонов, так и в пути следования, бороться за чистоту рабочего места и содержать личный инструмент в исправном состоянии, помогать друг другу в работе на производстве, а также в быту — вот наши обязательства ко Дню железнодорожника. Мы ооремся за почетное звание.

В течение шести месяцев наша смена не имеет задержек поездов и отцепок по неисправностям букс и другого ремонта. Инструмент содержим в хорошем состоянии. 1 августа собрали и погрузили вагон металлолома. В июле отремонтировали безотцепочным ремонтом 10 вагонов. Слесарю Пьянкову всей сменой помогли в строительстве дома.

Работают все хорошо. В авангарде идут осматривающий автоматчик В. Мерзляков и В. Киселев, слесари Ю. Топычканов, Ф. Златов, А. Крылов, В. Пьянков и смазчица Т. Попова.

**И. НОВИКОВ,**  
старший осматривающий вагонов ПТО ст. Кузино.

ДНЕМ и ночью по главной железнодорожной магистрали через станцию Хромник, громыхая железом и сталью, проходят на больших скоростях поезда. Но вот до блеска наезженные рельсы делают ответвление и идут к массивным корпусам Новотрубного завода, подходят к станции Заводская

и сразу разветвляются на множество путей. Здесь трудятся наши заводские железнодорожники, борются за досрочное выполнение семилетнего плана. Перед ними стоит благородная задача — выполнить семилетку за пять лет.

Изо дня в день на заводских путях чувствуется напряженная работа коллектива железнодорожников четырнадцатого цеха. И вот сейчас, встречая День железнодорожника, мы можем сказать: наши усилия не пропадут даром. Заводской комитет, подытожив результаты социалистического соревнования, присудил нашему коллективу переходящее Красное знамя. Полугодовой план выполнен нами по отгрузке готовой продукции на 100,2 проц., по грузообороту — на 106,9 проц., значительно снижена себестоимость перевозки грузов. Это заслуга всего коллектива железнодорожного цеха.

Необходимо отметить отличную работу паровозных машинистов И. Ф. Застрогина, Г. Д. Тырцева, Н. Т. Ахманаева, Н. Г. Фалова, Н. Т. Ворожцова, А. И. Шверина, П. П. Бизина, В. Ф. Потапова, П. П. Уступалова, И. М. Костюхина, М. А. Парсоловича, их помощников тт. Горожанинова, Пантюхина, Чернышова, Кокшарова, Мамонтова. Все эти товарищи содержат свои локомотивы в технически исправном состоянии и обеспечивают безаварийную работу, ведут борьбу за образцовый чистый агрегат и рабочее место.

Не остаются в долгу и слесари-ремонтники С. Г. Слободчиков, Г. М. Стаин, И. Ф. Дудочкин, Портной, А. Минец, И. М. Капццо. Они производят высококачественный ремонт паровозов, вагонов и другого оборудования с соблюдением утвержденных планов и графиков.

Недалек тот день, когда железнодорожный цех перейдет работать на новый вид тяги — тепловозы. Уже сейчас часть товарищей: машинисты Застрогин и Ворожцов, помощники Трошев, Горожанинов и другие поступают учиться на заочное отделение Алапаевского техникума железнодорожного

промышленного транспорта. Многие учатся в школе рабочей молодежи, чтобы подготовиться теоретически и быть готовыми для освоения новой техники.

Коллектив нашего цеха отлично знает, что самым строгим ревизором для железнодорожника является зима, и уже сейчас ведутся подготовительные работы для встречи этого ревизора. Ремонтируются экипировочные устройства, подготавливается депо для работы в зимних условиях. Строится гараж для бульдозера и автопогрузчиков. Готовим своими силами шеточную путеочистительную машину.

Все эти проводимые мероприятия позволят нам выполнить любые задачи и удержать переходящее Красное знамя как символ борьбы за превращение в жизнь директив XXI съезда нашей любимой Коммунистической партии.

**Ф. КАПИТОНИХИН,**  
начальник депо  
Новотрубного завода.

## ЭТО ИНТЕРЕСНО

★ К концу семилетия общая эксплуатационная длина магистральных железнодорожных линий превысит 130 тысяч километров. Это треть пути от Земли до Луны.

★ По протяженности линий переведенных на электротягу, Советский Союз занимает первое место в мире.

★ За 1959—1965 годы грузооборот железнодорожного транспорта СССР увеличится до 1800—1850 миллиардов тонно-километров, или на 39—43 процента.

«ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА»

7 августа 1960 г.

3 стр.

## В дальние края

Наш город проводил отряд добровольцев на уборку урожая в Казахстан. В дальние края уехали комсорг механического цеха В. Соколов, статист планового отдела рудоуправления В. Топоркова, спесарь Старотрубного завода В. Таросов.

Многие из комсомольцев едут туда не первый раз. На целине им найдется работа. Старший сдатчик футеровочной мастерской Старотрубного завода Н. Кривцов умеет водить комбайн. Кроме своей основной профессии подкранового В. Щеканев имеет права шофера первого класса.

На уборку целинного хлеба уехало 80 молодых патриотов.

### ВЫСОКАЯ НАГРАДА

Заводское общество ДОСААФ Новотрубного завода награждено Знаком Почета. Это высшая награда центрального комитета ДОСААФ, и коллектив получил ее заслуженно. Ежегодно в кружках и секциях общества обучаются сотни специалистов. Только за минувшее полугодие общество подготовило 150 шоферов, сто мотоциклистов. Кружок радиобителers успешно окончили 74 человека. Стрелков - разрядников на заводе подготовлено около 200 человек и 650 членов общества выполнили нормы значистов ГТО первой ступени.

### КИНОЛЕКТОРИЙ

Пятого августа в клубе Старотрубного завода состоялся кинолекторий для детей и родителей. Днем ребята слушали лекцию о любимом писателе Аркадии Гайдаре, посмотрели кинокартину «Военная тайна», поставленную по одноименной книге писателя. Для взрослых была прочитана лекция «Успехи советского ракетостроения». После нее — кино «Командир корабля».

### СУХОПУТНАЯ «ФЛОТИЛИЯ»

В пионерском лагере Хромпикового завода состоялась открытая третья смена. В этот вечер ребята праздновали день Военно-Морского Флота СССР. Весь лагерь стал флотилией имени Павла Морозова. Каждый отряд — боевая единица: атомный ледокол «Ленин», эсминец «Смелый», крейсер, линкор. А сами ребята превратились в матросов, капитанов, боцманов.

На торжественной линейке лагерю вручили пионерское знамя. А потом сухопутная «флотилия» отплыла к берегу пруда. Позднее на стадионе состоялся концерт силами школьников из городского Дома пионеров.

### НОВОЕ ОБЩЕСТВО

По решению Президиума ВЦСПС всесоюзное спортивное общество промышленной кооперации «Спартак» реорганизовано в профсоюзно-кооперативное. Новое спортивное общество организуется и у нас в городе. Оно объединит восемнадцать производственных коллективов, таких как швейная фабрика, автоколонна, промкомбинат, артели, медицинских и школьных работников.

## В походах и экскурсиях

Трудно усидеть дома в погожие летние дни. Хочется на воду, за город. И наши ребята используют каждый солнечный денек. Ходят купаться, вечерами пропадают на волейбольной площадке. А иногда коллективно выезжают за город. Последнее воскресенье июля жильцы нашего общежития № 7 прозели на туристской базе в Коурозке. Это был второй выезд новотрубников на базу. А отдых там чудесный. Живописные места, чистый воздух, река, неугомонные туристы со всех концов страны, ночевка в палатках — все это запоминается.

За последнее время ребята побывали на экскурсии в Свердловске на фабрике «Уралобувь», ходили в гости в пионерский лагерь, ездили в цирк.

Д. ФИЛИНСКАЯ.

### ПИОНЕРСКОЕ ЛЕТО

## Здоровый отдых и радостный труд

По правую сторону деревни Черемши на высокой мачте развевается красный флаг. Белые палатки, небольшие деревянные строения — это пионерский лагерь Билимбаевского карьероуправления. Здесь снова встретились юные школьные друзья. Почти каждый из них принял участие в работе самодеятельных кружков: хором, физкультурном, танцевальном, а особенно увлекались дети работой фотокружка и кружка выпиливания и выжигания по дереву, которым руководил Г. В. Коржов.

Пионеры выступили с концертами в красном уголке деревни Черемши, в клубе горняков, на Сухореченском доломитовом карьере, приняли участие в массовом празднике песни. Несколько раз на территории лагеря выступали они перед родителями. Большим успехом у зрителей пользовался шумовой оркестр.

Юннаты Карьеровской школы оформляли гербарий цветов, трав, юннаты других школ собирали кору, ветки растущих в нашем крае деревьев, кустарников, составляли коллекции насекомых. Один из отрядов занимался собиранием и оформлением материала по истории деревни Черемши.

Пионеры научились готовить обед, ужин, в лесу — различать съедобные грибы, ягоды от ядовитых. Вкусными были пирожки из ягод и уха из рыбы, наловленной ребятами. Большинство пионеров с увлечением занималось спортом. Соревнования проходили по отрядам, потом между отрядами в лагере, а затем была встреча лучших спортсменов с пионерами других лагерей. На территории лагеря проводились олимпийские игры. Были организованы футбольная, волейбольная команды. Проходили шахматный и шашечный турниры.

По отрядам выпускали газету «Пионерский огонек». Содержательно, художественно, с массой фотографий оформили пионеры дружинный дневник пионерского лагеря по сменам. Неизгладимое впечатление осталось у ребят от подготовки, организации и проведения военно-морской игры. В ней командующим составом были избраны только те пионеры, которые сдали определенные спортивные нормы, овладели делами пионерских ступенек, прилежно учились в пионерском военно-морском училище. А в заключение игры ребята просмотрели кинокартину «Мичман Панин».

В первую смену в лагере побывало 127 детей, во вторую — 155. Пионеры не только прекрасно отдохнули, но и многому научились. Обслуживающий персонал лагеря — пионервожатые З. И. Давыдова, Р. И. Лавровская, В. Т. Обухова, В. П. Чиркова, Н. Г. Могильникова, Г. В. Коржов и другие много сделали для того, чтобы дети по-настоящему отдохнули и не скушали. Заведующая хозяйством З. Ф. Зуева проявляла большую заботу по снабжению хорошими, качественными продуктами питания. С большим аппетитом кушали ребята вкусные блюда, приготовленные старшим поваром И. Т. Васильевым.

— Нам в лагере, — говорят ребята, — очень понравилось. Экскурсии, прогулки, беседы, работа в кружках, походы, встречи — все это так интересно. Сколько нового, нужного узнали мы здесь. Есть о чем будет рассказывать товарищам, когда мы первого сентября придем в школу.

М. АВЕРКИЕВА.

ЛУЧШИЙ ОТДЫХ — НА ВОДЕ



К услугам желающих ежедневно работают подочные станции на гордском пруду. Здесь можно взять лодку напрокат. НА СНИМКЕ: на малой волне.

Фото А. Зиятдинова.

### ПОНЕДЕЛЬНИК, 8 августа

19.00 — Последние известия. 19.20 — Передача «В паутине мракобесия». 19.50 — Концерт. Поет солист Большого театра СССР Ю. Дементьев. 20.25 — Фильм — спектакль «Егор Булычез и другие». 23.00 — В последний час.

### ВТОРНИК, 9 августа

19.00 — Последние известия. 19.10 — Очерк «Овощи — городам». 19.25 — Документальный фильм «Дневник Анны Франк». 19.45 — Передача для молодежи. «От станка к школьной парте». 20.00 — Кинохроника. 20.20 — Концерт по заявкам ветеранов труда г. Дегтярска. 21.10 — Художественный фильм «Позесь о первой любви» (детям до 16 лет смотреть не разрешается). 22.40 — В последний час.

### СРЕДА, 10 августа

19.00 — Для детей. Киноочерк «Мне не скучно во дворе». 19.10 — Последние известия. 19.30 — Передача «Решения Пленума ЦК КПСС — в жизнь». Семь часов работать — семнадцать отдыхать. 20.00 — Из цикла «О времени и о себе». Писатели и современность (передача вторая). 20.15 — Документальный фильм «Встреча с солнцем». 20.55 — Балет А. Глазунова «Раймонда» (к 95-летию со дня рождения композитора). 22.35 — В последний час.

## С подлинным скверно

### ЗАБЫТАЯ ДОРОГА

Вот уже два месяца дорога от госбанка до площади Старотрубного завода готовится к новому асфальтовому покрытию. По обочинам дороги навезли щебенки... и на этом дело остановилось. Рабочих и машин нет. Конца работ не видно.

### НЕ ВЕРЬТЕ НАПИСАННОМУ

Труженики области и города борются за выполнение семилетнего плана в пять лет. А вот плакат на улице Ватутина около библиотеки «призывает» выполнить его за шесть.

Не верьте написанному!

### КАК БЫТЬ?

«Молодежь! Овладейте всеми видами водного спорта», — такой плакат есть на водной станции Старотрубного завода. Ну, а как же быть любителям прыжков в воду? Вышку на станции убрали. Уж не с забора ли тренироваться прыгунам?

### ТОЛЬКО НЕ В УРНУ

В центральной аллее городского парка внимание привлекает красочный стенд. Надпись и рисунок на нем вызывают к прохожим: «Только в урну!» Забыли только эту мелочь — поставить на аллею урны.

А. ЯКОБСОН.



### ЧЕТВЕРГ, 11 августа

19.00 — Спортивная передача.

### ПЯТНИЦА, 12 августа

19.00 — Последние известия. 19.10 — Документальный фильм «В Аддис-Абебе». 19.30 — Трибуна журналиста. Передача «В поисках героя». 19.50 — Для любителей музыки. 20.15 — Научно-популярный фильм «Две жемчужины румынского искусства». 20.25 — Кинохроника. 20.55 — Художественный фильм «Трижды воскресший». 22.15 — В последний час.

### СУББОТА, 13 августа

18.00 — Для самых маленьких. Передача «Подарок Буратино». 18.30 — Последние известия. 18.50 — Документальный фильм «Песня над Москвой». 19.10 — Передача «В гостях у книголюба». 19.50 — Кинохроника. 20.20 — Концерт по заявкам строителей. 21.50 — Художественный фильм «Сыну пора жениться». 22.30 — В последний час.

### ВОСКРЕСЕНЬЕ, 14 августа

16.00 — Для детей. Передача «Веселые картинки». 16.20 — Сборник мультимедийных фильмов. 16.50 — Художественный фильм «Белый пудель». 19.00 — Последние известия. 19.10 — Телевизионный фельетон «Отчего покраснел шкаф?» (поговорим о мебели). 19.35 — Кинохроника. 20.00 — Концертная программа.

Редактор Н. А. КОРДЮКОВ.

### КЛУБ ИМЕНИ ЛЕНИНА СЕГОДНЯ

Художественный фильм «ЖАЖДА»

Нач: 1, 5, 7 и 9 час. веч.

### КЛУБ МЕТАЛЛУРГОВ СЕГОДНЯ

Художественный фильм «РУССКИЙ СУВЕНИР»

Нач: 11, 7, и 9 час. веч.

### Первоуральской автобазе № 8 ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу ВОДИТЕЛИ, АВТОСЛЕСАРИ, РАЗНОРАБОЧИЕ.

Одиночки обеспечиваются общежитием. Обращаться по адресу: г. Первоуральск, Московское шоссе, 3 километр.

### СТАДИОН НТЗ

Сегодня, в 6 час. вечера ПЕРВЕНСТВО ОБЛАСТИ ПО ФУТБОЛУ

СКА «Металлург» (Свердловск) (НТЗ) Касса открыта с 4 час. веч.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Первоуральск, Свердловская область, улица 1-я Береговая, 1. ТЕЛЕФОНЫ: редактор—0-64, ответственный секретарь—2-53, экономический отдел—2-17, отдел писем—1-06.

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу и воскресенье.

НС—08600

Заказ 5117.

Типогр. Облполиграфиздата, г. Первоуральск, ул. Ленина, 75.

### В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ



На массовку...



И с массовки...  
Рис. Е. Щеглова.

### ИНОСТРАННЫЙ ЮМОР

#### НЕДОБРАЯ МАМА

Людвик пришел домой в синяках.

— Ну, вот, я знала, что этим кончится ваша игра, — вздохнув, сказала мама.

— Вот ты какая, знала и ничего не сказала.

#### ДЕЛЕЖ ПО-БРАТСКИ

— Вот тебе конфеты. Раздели их по-братски с Анджеем.

— А как это по-братски?

— Возьми себе поменьше, дай ему побольше...

— Уж лучше я отдам ему все конфеты, и пусть он со мной поделится по-братски.

### ВНИМАНИЮ РАБКОВ, ЧЛЕНОВ ГОРОДСКОГО СОВЕТА РАБСЕЛЬКОВ

8 августа, в 10 часов утра и 5 часов вечера, в редакции газеты «Под знаменем Ленина» отдел пропаганды и агитации ГК КПСС и редакция проводят беседу рабков, членов городского совета рабселькоров и штатных отделов, корреспондентов об их роли в освещении городской жизни.

М. АВЕРКИЕВА.