Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

1960 год
30-й год издания
№ 152 (6420)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
31
ИЮЛЯ
Цена 15 коп.

Верный страж морских рубежей СССР

ДЕНЬ Военно-Морского Флота СССР отмечается сегодня в нашей стране как всенародный праздник. В этот день военные моряки демонстрируют свою боевую готовность к защите морских рубежей социалистической Родины.

Празднование Дня флота в этом году проходит в обстановке небывалого трудового и политического подъема советского народа. Под руководством Коммунистической партии, тесно сплотившись вокруг ее боевого знамени, труженики городов и деревень успешно претворяют в жизнь исторические решения XXI съезда КПСС, уверенно и твердо идут к намеченной цели.

Развертывая коммунистическое строительство, Советское государство последовательно проводит политику мира и дружбы между народами. Одним из ярчайших доказательств этой политики является новое значительное сокращение численности Вооруженных Сил СССР, в том числе и Военно-Морского Флота. Однако империалистические круги США и их партнеры по агрессивным блокам всячески стремятся возродить худшие времена «холодной войны». Реакционные силы ведут гонку вооружений, укрепляют агрессивные блоки, создают новые военные и военно-морские базы, возрождают милитаризм в Западной Германии. Провокационные действия американской военщины, полеты шпионских самолетов Соединенных Штатов Америки над СССР, срыв правительством Эйзенхауэра совещания в верхах — все эти агрессивные акты привели к осложнению международной обстановки.

В этих условиях советский народ, бдительно следя за происками врагов мира, проявляет неустанную заботу о могуществе своих вооруженных сил. Вместе с армией и авиацией из года в год развивается и крепнет наш доблестный Военно - Морской Флот.

Вспомним годы гражданской войны. Плечом к плечу с воинами армии десятки тысяч матросов грудью отстаивали молодую советскую республику. Героические подвиги, совершенные военными моряками, вошли яркими страницами в боевую летопись нашей Родины. Имена славных героев Анатолия Железнякова, Николая Маркина, Павлина Виноградова, Тимофея Ульянцева, Владимира Полухина и многих других моряков, достойных наследников революционных традиций «Потемкина» и «Авроры», стали легендарными.

Вспомним суровые годы Великой Отечественной войны. С непоколебимой стойкостью и беспримерным мужеством отстаивали военные моряки каждую пядь родной земли, сдерживали превосходящие силы противника. Никогда не изгладится в памяти народной героическая оборона Одессы, Севастополя, Ленинграда, самоотверженная защита Советского Заполярья, предгорий Кавказа.

Высокую боевую активность проявили военные моряки в период наступательных действий советских войск. Наши корабли атаковали врага, наносили внезапные удары. Так, в период освобождения Крыма за тридцать четыре дня подводные лодки, торпедные катера и морская авиация потопили 131 корабль и транспорт противника. В едином строю с частями Советской Армии военные моряки пронесли свой овеянный славой флаг от Полярного до рыбацких поселков Норвегии, от Кронштадта до острова Борнхольм, от Новороссийска до Бургаса. Наш военно-морской флаг победно реял на Волге и Днепре, на Дунае и Шпрее.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили боевую доблесть военных моряков. Более 200 кораблей за особые заслуги в боях награждены орденами. 515 морякам присвоено звание Героя Советского Союза, из них семь удостоились этого звания дважды. Среди Героев Советского Союза — 18 командиров подводных лодок и 243 морских летчика. За время войны морякам вручено свыше 350 тысяч орденов и медалей.

Интересы безопасности Родины требуют и впредь иметь несокрушимую, прочную оборону как на суше и в воздухе, так и на море. Вот почему Коммунистическая партия и Советское правительство делают все необходимое для того, чтобы наш флот был сильным, могущественным.

(Окончание на 2 стр.)

Поступь семилетки

ОТ ПОБЕДЫ К ПОБЕДЕ

По итогам соревнования среди предприятий черной металлургии области во втором квартале заводу горного оборудования присуждено третье место. Чествуя июльский Пленум ЦК КПСС, коллектив завода добился хороших результатов. Трехмесячная программа по выпуску валовой продукции выполнена на 104.7 процента. Себестоимость товарной продукции снижена на 4,7 процента по сравнению с плановой.

Значительных успехов добился дружный коллектив в июле. Об этом красноречиво говорят следующие факты: 23 июля закончено выполнение семимесячного плана, 29 июля завершено месячное задание. Уверенной поступью идет завод к досрочному выполнению плана второго года семилетки.

ТАСС сообщает

ГИГАНТ СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ

АХАН - ГАРАН. (Ташкентская область), 30 июля. Крупнейший в Средней Азии цементный завод создается близ Ахан - Гарана, у подножия Кураминского хребта. Строители по праву называют его уникальным. Впервые в Советском Союзе здесь устанавливаются вращающиеся печи, длина которых равна 175, а диаметр — 4,5 метра.

Сырье из карьера на завод подаст исполинский ленточный транспортер. Длина его ленты превысит 6 километров.

По инициативе молодежи стройка объявлена ударной комсомольской. Для участия в ней съехались юноши и девушки со всех областей Узбекистана. Молодые строители обязались сдать в эксплуатацию первую технологическую линию уже во втором квартале 1961 года — на 6 месяцев раньше срока.

Полностью сооружение завода-гиганта предполагается закончить к 1964 году.

ЦВЕТНАЯ ЭЛЕКТРОМЕТАЛЛУРГИЯ

НОРИЛЬСК, 30 июля. На никелевом заводе Норильского горно-металлургического комбината введена в эксплуатацию крупнейшая в стране рудотермическая печь. Большинство процессов здесь механизировано и автоматизировано. Сейчас на предприятии сооружается вторая печь такой же мощности, вступающая в строй в этом году. До конца семилетия предполагается пустить еще две печи. С переходом на электроплавку отпадает необходимость в коксующемся угле. В результате государство получит десятки миллионов рублей экономии.

НОВЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

ВАРШАВА, 30 июля. Еще два года назад в Польше на Ельчанском заводе проводился только ремонт автомобилей. За короткий период это промышленное предприятие полностью изменило профиль своего производства: завод стал выпускать новые автомобили, в частности новый грузовой автомобиль «Жубр» («Зубр»), грузоподъемностью в 8 тонн. Мощность моторов его 160 лошадиных сил. На 100 километров он потребляет 24 литра горючего. Автомобиль может перевозить груз на двух прицепах весом в 22 тонны.

ЗВЕРСТВА В КОРДОВЕ

ПАРИЖ, 30 июля. Корреспондент газеты «Юманите» пишет из района Кордовы, что из Мадрида в Кордову прибыли агенты политической полиции и начали аресты среди рабочих крупнейшего завода города «Электромеханика». Среди арестованных — член комитета этого предприятия Хосе Родригес, которого трудящиеся уважают за активное участие в борьбе за интересы трудящихся. Десятки человек полиция увезла в своих машинах.

Из Кордовы волна репрессий распространилась в другие населенные пункты этой провинции, а также в Севилью.

В ИСПОЛКОМЕ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

На очередном заседании исполкома городского Совета рассмотрен вопрос об утверждении нештатных отделов при редакции городской газеты «Под знаменем Ленина».

Принято решение: утвердить внештатный отдел по пропаганде медицинских знаний в составе тт. Кобяковой (заведующая отделом), Соломеиной, Гейслера, Пономаренко, Волокитиной.

Отдел по освещению школьной жизни и пропаганде педагогических знаний утвержден в следующем составе: тт. Татарского (заведующий отделом), Медведевой, Поляковой, Осетроза, Аверкиевой, Ворозич.

«ТАГИЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ» СООБЩАЕТ

ПРОДУКЦИЯ ПЕРВОУРАЛЬЦЕВ

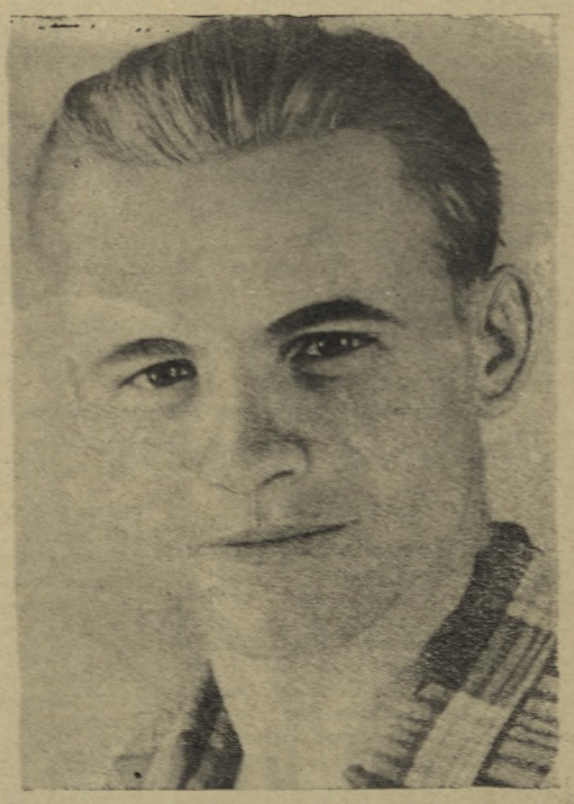
В июне на рудник Евстюниху поступила новая буровая машина Первоуральского завода горного оборудования «БМП-110». Хотя сейчас она находится в стадии освоения, но первые результаты показывают, что это замечательное новшество для бурения горной массы. Производительность этой машины в отличие от существующих станков канатно - ударного бурения в пять раз выше. Кроме этого, она может с помощью специального мотора перемещаться подобно гусеничному трактору, что в значительной мере сокращает время перемещения и установки ее для бурения.

У БРИЛЛИАНТА 113 ГРАНЕЙ

СВЕРДЛОВСК. Редкое число граней — 113 на небольшой бриллиант весом всего в 0,92 карата нанес искусный гранильщик Свердловской ювелирно - гранильной фабрики комсомолец В. Шанауров. О большом искусстве молодого мастера можно судить по тому, что обычно на такой бриллиант наносят по 57 граней.

Уральские мастера уже огранили около тысячи алмазов. Многие редкие по красоте и ценности бриллианты демонстрировались на международных выставках и ярмарках. Сейчас на фабрике идет строительство большого цеха по огранке алмазов. После его ввода Свердловск станет крупнейшим центром страны по производству бриллиантов. (ТАСС).

УДАРНИКИ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



Интересная должность у Анатолия Лукьянова — он каменщик огнеупорной кладки. Долгими месяцами работают обжиговые печи Динасового завода, бьется в них жаркое пламя, отдавая на пользу людям свое тепло. Многие тонны самых различных марок первоклассного динасового кирпича сверх программы выдает славный коллектив завода. И в этом есть доля труда Анатолия Алексеевича.

Проходит время — и уступают жадным языкам каменные стенки печей. Тогда на помощь приходят рабочие ремонтно - строительного цеха и вместе с ними замечательный мастер своего дела — комсомолец Лукьянов. Быстро и сноровисто проверяют они печи, «лечат» их, и вновь бьется в камерах огонь.

Полюбил парень родной завод, сжился с ним. Отсюда уходил он служить в Советскую Армию, сюда вернулся, отслужив.

В народе говорится, что счастье дается только ищущим, трудолюбивым, беспокойным. Конечно, это правильно. Разве не счастлив был Анатолий, когда узнал, что он перешел в седьмой класс школы рабочей молодежи, разве не счастлив он был и тогда, когда ему присвоили звание ударника коммунистического труда. Завоеванное трудом — всегда радостно.

Как и всех тружеников цеха, А. Лукьянова глубоко вдохновили постановления последнего Пленума ЦК КПСС. Недаром выработка у Анатолия в июле ежедневно превышает плановую на двенадцать и более процентов.

Текст Ю. Коньшина.
Фото С. Даниленко.

Глубоко и всесторонне разъяснять решения июльского Пленума ЦК КПСС

16 июля закончившийся июльский Пленум ЦК КПСС подвел итоги работы по выполнению решений XXI съезда партии за истекшие полтора года и наметил конкретные меры по дальнейшему претворению их в жизнь. Большое политическое и теоретическое значение имеет принятая Пленумом ЦК резолюция об итогах совещания представителей коммунистических и рабочих партий в Бухаресте.

Боевой задачей всех партийных, профсоюзных и комсомольских организаций является сейчас всесторонняя пропаганда и агитация, широкое разъяснение коммунистам и всем трудящимся решений и материалов июльского Пленума ЦК КПСС. Надо зажечь в каждом труженике стремление к новым успехам, помочь каждому человеку определить свои новые рубежи.

Для успешного выполнения решения июльского Пленума ЦК КПСС необходимо повседневно совершенствовать на каждом участке идейно - воспитательную работу среди трудящихся.

По выполнению постановления ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» партийными организациями проведена значительная работа. Организованно закончился учебный год в системе партийного просвещения на предприятиях.

Однако партийными организациями приняты не все меры и не используются имеющиеся условия для успешной реализации постановления ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях».

Главным недостатком многих партийных организаций является то, что неудовлетворительно поставлена организаторская работа по претворению этого постановления в жизнь, а также далеко не удовлетворяет дело подбора и воспитания агитаторов и пропагандистов.

В летний период во многих партийных, профсоюзных и комсомольских организациях ослаблено внимание к проведению агитационно - массовой работы с людьми. На заводах «Искра», сантехизделий, в Хромпиковском стройуправлении, на заводе ТИМ, Первоуральской мебельной фабрике, леспромхозе редко читаются лекции, доклады, не проводятся теоретические конференции, вечера вопросов и ответов и другие формы воспитательной работы. На Новотрубном, Старотрубном, Динасовом заводах и Первоуральском стройуправлении ослабили воспитательную работу на агитпунктах и при домоуправлениях по месту жительства трудящихся.

Большую роль в пропаганде решений июльского Пленума ЦК КПСС должно сыграть городское отделение общества по распространению политических и научных знаний и лекторские группы на заводах. За летний период по линии их также сократилось количество чтения лекций для трудящихся.

Вопросы партийной пропаганды, идейное воспитание трудящихся должны постоянно находиться в центре внимания партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Первоочередной и неотложной задачей является — организовать глубокое разъяснение решений и материалов июльского Пленума ЦК КПСС.

В течение июля—августа месяца на предприятиях, стройках, в конторах и учреждениях следует провести партийные, профсоюзные и комсомольские собрания, посвященные итогам июльского Пленума ЦК КПСС. Эти собрания должны пройти под знаком мобилизации трудящихся на досрочное выполнение семилетнего плана и социалистических обязательств на 1960 год.

На всех предприятиях требуется обновить и пополнить наглядную агитацию. Секретарям партийных организаций необходимо провести семинары агитаторов, на которых подробно ознакомить их с материалами июльского Пленума и проинструктировать их по вопросам организации пропагандистской и агитационной работы среди населения.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны настойчиво добиваться тесной увязки массово-политической работы с жизнью, с решением практических задач—мощного подъема промышленности, транспорта и ускорения технического прогресса.

М. БУСЫГИН.

СЕМИЧАСОВОЙ ЕСТЬ!

короткая в мире

Разумно распорядимся

☆ ☆ ☆

ВКЛЮЧИВШИСЬ в социалистическое соревнование за досрочное выполнение семилетнего плана, коллектив трудящихся Новотрубного завода, успешно закончив первый год семилетки, на 1960 год принял на себя повышенные соцобязательства. Итоги первого полугодия говорят за то, что наш коллектив крепко держит свое слово. Так, план по выпуску валовой продукции выполнен на 103,3 процента. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года выпуск валовой продукции значительно увеличился, а товарных труб — на 4,1 проц. Коллектив завода успешно справился с выполнением плана по производительности труда и другим пунктам обязательств.

Для нашего коллектива первое полугодие характеризовалось еще и тем, что **по заводу в целом завершен перевод всех трудящихся на семичасовой рабочий день.** Таким образом, благодаря заботе Коммунистической партии и Советского правительства, трудящиеся предприятия в результате перехода на сокращенный день получили гораздо больше свободного времени для отдыха. Трудящиеся основных цехов, работая четырехбригадным графиком, получили возможность в отдельные выходные дни отдыхать по 48 часов.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации, а также администрация цехов проводят немалую работу по организации отдыха трудящихся. Многие цехи уже провели коллективные выезды в лес, такие же мероприятия проводят и отдельные бригады, носящие звание бригад коммунистического труда и борющиеся за это почетное звание.

Отдельные бригады в свой более продолжительный выходной день совершают экскурсии на другие предприятия области. Так, бригада тов. Нарбутовского (цех № 5) в июне ездила на Нижне - Тагильский металлургический комбинат. Заводской и цеховые комитеты организуют также экскурсии в Кунгурскую пещеру и культпоходы в театры г. Свердловска.

Работаем меньше, производим больше, отдыхаем вдоволь

Особенно большая работа проводится на заводе по туризму. Заводской комитет профсоюза и дирекция в этом году приобрели более 100 туристических путевок для трудящихся завода, по которым многие уже поехали в направлении Черноморского побережья Кавказа, в Ленинград и Москву, на Кавказ, Средний и Южный Урал, озеро Селегор, Краснодарский край и водным маршрутам Пермь — Москва, Пермь — Ростов—Пермь. Часть молодежи завода усхала в альпинистский горный лагерь в Средней Азии. Многое делается по туристским поездкам трудящихся в зарубежные страны. Так, в этом году в качестве туристов в США побывали тт. Богданов и Миронов, в Италии — работник цеха № 1 тов. Гальянов, во Франции — А. Примаков (цех «В-4») в Югославии — мастер цеха № 5 В. Морозов, в Венгрии — тов. Ермилов (ТЭЦ) и другие. 2 августа из г. Свердловска отправляется поезд дружбы в ГДР, куда поедут семь новотрубников. В этом году ряд товарищей поедет в разные страны народной демократии.

В целях организации разумного отдыха рабочих и служащих дирекция и заводской комитет организовали однодневный отдых трудящихся на базе Коуровской турбазы. Здесь за летний период побывает до 1500 человек. В первом полугодии провело свой отпуск в домах отдыха 635 человек и на курортах 286 человек, а за год поедет всего в дома отдыха около 1200 человек и на курорты около 600 человек.

Значительное количество трудящихся завода свой выходной день проводит в охотничьем хозяйстве. Любителей - рыболовов и охотников в секции насчитывается около 800 человек. На Чусовском водохранилище, где расположено охотничье хозяйство, в нынешнем году проведены большие работы по строительству жилых зданий, где размещено свыше 60 кроватей с постельными принадлежностями. Трудящиеся имеют возможность за небольшую плату переночевать в этом помещении.

В целях создания более разумного и культурного отдыха в этом году проведены большие работы по ремонту стадиона и лодочной станции завода, полностью реконструировано футбольное поле и беговые дорожки, увеличено количество волейбольных площадок. Благодаря этому молодежь нашего завода имеет сейчас возможность заниматься всеми видами спорта.

Заводским комитетом профсоюза ассигнуются большие средства на проведение культурно-воспитательной и физкультурной работы. Так, на культурно-массовую работу лишь на 1960 год предусмотрено 470 тысяч рублей только по завкому и свыше 300 тысяч рублей по клубу, на физкультурную работу ассигновано свыше одного миллиона рублей. Значительные средства расходуются на приобретение путевок на курорты и в дома отдыха. Так, стоимость полученных в первом полугодии путевок составляет свыше 470 тысяч рублей. На эти же цели по фонду предприятия предусмотрено на 1960 год израсходовать 470 тысяч рублей.

Таким образом, с переходом на сокращенный рабочий день трудящиеся завода, получив больше свободного времени, разумно организуют свой отдых. Меньше работая, коллектив завода добивается успехов в увеличении выпуска продукции.

М. ДМИТРИЕВ,
председатель завкома.

Верный страж морских рубежей СССР

(Начало на 1 стр.).

венным, всегда находился на уровне современных требований. Теперь, когда появились летающие торпеды и ракеты, полностью изменилось положение на море, утратили свое былое значение крупные боевые надводные корабли. Учитывая это, партия и правительство наметили и осуществляют новую линию в развитии флота. Основой его силы, его мощи стали подводные лодки, вооруженные современными средствами борьбы.

Вопросы военно - морского строительства постоянно находятся в центре внимания ленинского Центрального Комитета партии и Советского правительства. В последние годы Первый секретарь ЦК КПСС и Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев побывал на ряде флотов и флотилий, детально знакомился с жизнью и службой личного состава флота, высоко оценил его деятельность. Во время посещения одного из кораблей Тихоокеанского флота глава Советского правительства так отозвался о труде военных моряков: «Ваша образцовая служба в рядах Военно - Морского Флота укрепляет могущество нашего государства, способствует дальнейшему продвижению страны к светлому будущему — коммунизму».

Наш флот имеет теперь все необходимое для того, чтобы в любой момент выполнить поставленные перед ним задачи. Созданы первоклассные корабли, замечательная техника. Флот располагает подготовленными кадрами. Они неустанно повышают свое воинское мастерство. Высокую сознательность и хорошую боевую выучку моряки показывают в повседневных плаваниях и в заграничных походах. Об этом свидетельствует тот факт, что в последнее время Советское правительство наградило большую группу моряков орденами.

Военно-Морской Флот СССР крепок поддержкой всего советского народа. Сознавая роль и значение морской обороны страны, труженики нашего общества, особенно молодежь, горячо любят флот, проявляют глубокий интерес к жизни и учебе личного состава кораблей и частей. Это находит свое отражение в деятельности Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту, в творчестве морских моделистов, в работе многочисленных морских клубов, во все растущих связях коллективов фабрик и заводов, колхозов и совхозов с моряками, с частями и кораблями.

Окруженные всенародной заботой, тесно сплоченные вокруг Центрального Комитета Коммунистической партии и Советского правительства, военные моряки совместно с воинами армии и авиации всегда готовы дать сокрушительный отпор любому агрессору, если он посмеет напасть на нашу Родину.

Подполковник Н. ТАРАСЕНКО.

ГОРНО - АЛТАЙСКАЯ автономная область. Свыше 3 тысяч человек пройдут в этом году по туристским путевкам различными маршрутами по районам горного Алтая, не считая самодеятельных туристских групп и тех, кто будет отдыхать на туристских базах по однодневным путевкам. Величественная природа Алтая влечет к себе туристов со всех концов нашей страны. Один из туристских маршрутов, рассчитанный на 22 дня, проходит от Бийска по Чуйскому тракту (на автобусах), затем туристы отправляются пешком (180 километров) по горным перевалам, проедут на лодках вдоль Телецкого озера и, отдохнув на базе в Артыбаше, спустятся по реке Бие до города Бийска.

На снимке: туристы Бийского педагогического училища на привале.

Фото Н. Николаева.
Фотохроника ТАСС.

Не за горами самая рабочая неделя свободным временем!

☆ ☆

УРАЛ! Всей стране известен этот район Советского Союза. Средний Урал — наш родной край. Здесь каждый уголок пленяет контрастами, живописностью. Интересно своими глазами посмотреть уральскую тайгу, горные реки и многочисленные озера.

А чего только не таят в себе горы Урала! В лесах много разных зверей и птиц. По всем тропинкам хотелось бы Урал родной пройти.

С наступлением лета наступила и пора туристических походов. Ученики шестых—седьмых классов школы № 11 совершили шестидневный поход по местам сказов Бажова с целью знакомства с природой родного края. В походе ребята увидели много интересного, нового. Посетили места, с которыми связаны сказы Бажова «Малахитовая шкатулка», «Медной горы хозяйка» и другие.

Наш путь был нелегкий. Прошли пешком около 100 километров. За время похода побывали в Сысерти, в городе, где родился в 1879 году П. П. Бажов, познакомились с историей города и окрестностями. Никто из нас не забудет красоты Талькова камня. Горное озеро, которое образовалось на месте старого карьера, с его зеленоватой водой, голубое небо, темная зелень хвои сосен, которые растут прямо в расщелинах, навсегда останутся в памяти. Необыкновенно вкусным показался ребятам их первый походный обед. Хотя каша пригорела, но была вкусная. Долго любовались ребята блеском талька, бегали босиком по тальковому песку, который очень скользит.

А на другой день их заинтересовал асбест. Осмотрели карьер, собрали коллекцию, были на обогатительной фабрике.

Наконец мы в г. Полевском. Долго сидели на горе Думной, любовались здешними местами.

Если сравнить описания Бажова с современным городом, то ясно видно, что город меняет свой облик. Около криолитового завода наше внимание привлекли отвалы плавикового шпата. С интересом собирали все зеленые, сиреневые, дымчатые образцы.

На горизонте гора Азов.

По местам сказов Бажова

Скорей туда! И вот, наконец, последние нагромождения камней. Еще одно усилие и... «Ура!»—закричали ребята. Было так хорошо в эту минуту, такая гордость наполняла ребят, что все с замиранием сердца смотрели вниз. Мы издали видели Азов во время пути, с него тоже много интересного видно. Сглаженные вершины гор, покрытые лесом, пруд, трубы заводов, ближе поселок Зюзелька.

Во всех вариантах сказов о кладах Азов-горы неизменно фигурирует девка — Азовка без имени и указания ее национальности, лишь с неопределенным намеком «из не наших людей». В одних сказах она изображается страшилищем огромного роста и непомерной силы. Сторожит она клады очень ревностно: «Лучше собаки хорошей и почуткая страсть —никого близко не подпустит». В других сказах девка—Азовка —то жена атамана, то заложница, прикованная цепями, то слуга тайной силы. Были сказы и другого варианта «О главном богатстве», которое находится в той же Азов-горе.

Основанием для сказов этого варианта послужило, вероятно, то, что на равнине у Азова были открыты первые в этом крае медные рудники (Полевской и Гумешевский) и залежи белого мрамора. По речкам, текущим от Азова, нашли первые в этом районе золотые россыпи, здесь же стали потом добывать медный и сернистый колчедан. Сернистый колчедан добывают в районе Зюзельки. С Зюзелькой связан сказ Бажова «Синюшкин колодец».

Последний походный костер на берегу Северского пруда. Жалко было расставаться с ним, с нашими песнями, даже с комарами, которые особенно донимали нас к вечеру. Тогда мы занимались избиением комаров, вернее самоизбиением, потому что как ребята ни хлопали себя по рукам и ногам, комаров не становилось меньше.

Запомнилась всем и уха. Рыбу ловили сами ребята.

Десятки километров шагали ребята через леса и болота по горным тропинкам и скалам. Порою было трудно, но зато у всех надолго останется воспоминание о летнем туристическом походе.

Из похода ребята принесли гербарий растений, коллекцию минералов, узнали о жизни Бажова, окрепли, закалились.

Н. КУТЮХИНА.

От секретаря комитета комсомола Старотрубного завода Володи Савенко я узнала, что завком получил две путевки в альпинистский лагерь. И я решила ехать во что бы то ни стало.

И вот вместе с комсоргом трубосварочного цеха Колей Морозовым мы летим на Кавказ, до Минеральных Вод на самолете «ИЛ-12». Как только самолет оторвался от земли, я подумала: «Если не будет кружиться голова, значит из меня выйдет альпинист». Так и получилось.

ШКОЛА МУЖЕСТВА

Летим на уровне облаков при средней высоте 1400 метров, за бортом мелькают города и села. Пролетели над Волгой. Нам великая река с высоты казалась узкой голубой змейкой.

Делали посадки в аэропортах гг. Челябинска, Куйбышева, Сталинграда.

Когда прилетели в Минводы, погода по сравнению с Уралом резко изменилась. Было очень жарко. Вдруг пошел крупный дождь, но через 10—15 минут вновь выглянуло солнце.

Отсюда едем на такси через Пятигорск, Железноводск, Ессентуки. Пробыли сутки в Кисловодске. Познакомились с городом.

Автобусом добрались до турбазы, где нас встретили инструкторы. Далее следуем в лагерь Домбай. Дорога вначале идет среди равнин, потом становится все живописнее, как бы теряясь в ущелье возле реки Кубани. Наконец, показался наш лагерь, который находится в 135 километрах от Черкесска, на высоте 1600 метров над уровнем моря, в долине, окруженной со всех сторон причудливо изрезанными горами. Внизу бурлит горная река Аманауз.

Два огромных ледника Алибекский и Аманаузский близко подходят к долине, расположенной у подножья главного Кавказского хребта.

Мне хочется рассказать, как мы провели 20 дней в лагере.

Через день после прибытия нам выдали групповое и личное снаряжение, разбили на отделения по 10 человек. Прикрепили инструктора, который и проводил все занятия. Читали нам лекции: снаряжение альпиниста, элементы горного рельефа, спасательная служба в горах и меры предосторожности, страховка и самостраховка и т. д. Все это закреплялось практикой по 3 — 4 часа ежедневно.

Только после всех занятий мы совершили два перевальных похода и восхождение на зачетную вершину «Большая Марка». 1«б» категории трудности (высота 3760 метров).

Недолго мы побыли на вершине, с которой был виден весь главный Кавказский хребет, слева — вершина Эльбрус, справа виднелось Черное море. А минуты через 2—3 уже все заволокло облаками.

Отдохнув, благополучно спустились вниз и возвратились в лагерь. Настроение у всех бодрое и веселое, несмотря даже на то, что в пути нас застал дождь. Недаром говорят: хочешь знать свою Родину — занимайся туризмом и альпинизмом.

После восхождения на вершину в лагере была торжественная линейка, где нам выдали значки «Альпинист СССР». Торжество закончилось большим концертом.

Очень тепло отзываются все альпинисты о Домбайском лагере — лагере дружбы и школы мужества.

Обратно домой ехали поездом через Москву. Побывали на Красной площади, посетили собор Василия Блаженного, Стереокино.

Поездкой я осталась очень довольна. И сейчас, делясь своими впечатлениями, хочется мне сказать, что если вы решите поехать на Кавказ, то там найдете хороший отдых.

М. РАШКИНА.

ТУРИСТЫ ИДУТ ПО ВЕНГРИИ

Как сообщает печать, 20 июля начали свой пешеходный маршрут по Венгрии уральские туристы — разрядники. В этой группе опытных туристов находятся и наши земляки — братья Постоноговы.

Евгений и Юрий, представляющие наш город, являются опытными туристами, имеющими за плечами немало походов. Они к тому же хорошие пропагандисты туризма, умеющие организовать и увлекательно провести поход.

Наши туристы познакомятся с городами и прекрасной природой Венгрии, их маршрут проходит по неизвестным путям.

В семье, обществе и на производстве

Десять лет назад, возвратившись со службы в рядах Советской Армии, пришел работать на завод термоизоляционных материалов крановщик П. А. Чижов.

Добросовестно трудится Петр Чижов на своем посту. Он знает, что минеральный войлок, выгружаемый им из автомашин, с нетерпением ожидают на многих стройках страны и за границей. Поэтому его ежедневная норма выработки никогда не бывает ниже ста сорока процентов. Любо посмотреть на работу крановщика. Быстро, четко и сноровисто разгружает он с автомашин контейнеры с рулонами минерального войлока, ставит поближе к штабелю, чтобы облегчить труд выгрузчиц. Техника в его заботливых руках всегда безотказна. За хороший труд имя передовика занесено на Доску почета.

Петр Алексеевич не только хороший производственник, но и активный общественник. В ряды КПСС он был принят еще во время прохождения службы, а здесь, на прирельсовом складе завода, он является партгрупоргом. Он проводит беседы, по газетам знакомит рабочих склада с событиями, происходящими в Советском Союзе и за рубежом. Как депутат городского Совета депутатов трудящихся он совместно с активом проводит работу по благоустройству поселка, внимательно относится к просьбам избирателей, помогает им.

...Спускается вечер, закончен рабочий день. В небольшом доме собирается семья Чижовых. Вечера проходят оживленно: за читкой газет и журналов, в разборе кинофильмов или прочитанных книг.

— Жизнь с каждым днем становится все лучше, — говорит Петр Алексеевич. — И трудиться поэтому хочется еще лучше. Особенно стремлюсь отметить трудовыми подарками решения июльского Пленума нашего ЦК.

М. АВЕРКИЕВА.

Не знал—знай!

«Урал — область большого прошедшего и великого будущего».

А. П. Карпинский.

ПО ЧУСОВОЙ

На седьмой день путешествия по горной красавице реке Чусовой мы подплыли к оригинальному камню «Печка» высотой 30—35 метров (снимок вверху).

В середине этой скалы большая ниша, которая напоминает печь. Эта печь, как утверждают геологи, образовалась в ядре крупной антиклинальной складки. Дугообразные складки, обращенные выпуклостью вверх, в научной литературе называются антиклинальными.

В этой «печке» могут свободно укрыться от дождя 2—3 лодки с туристами.

Через 5 км подплываем к селению Кын (в переводе с мансийского означает «холодный»). В Кыне в 1864 г. возникло первое в России кооперативное общество потребителей. В 1964 г. Кыновское общество будет праздновать свое столетие.

В Кыне мы встретились с одним из старожилов Чазовым П. А., который пишет историю Кына. Чазова особенно интересует история железоделательных заводов Причусовья, которые были основаны во времена купцов - заводчиков Строгановых.

Кын является крупным транспортным узлом, где сходятся шоссейные дороги из Кунгура, Кушвы, Н.-Тагила. В 15 км от селения Кын находится железнодорожная станция Кын. На линии, соединяющей с главной трансуральской железной дорогой,—Пермь — Кунгур — Свердловск.

Свое первое водное путешествие мы закончили в Кыне, выполнив нормы на значок «Турист СССР» (снимок внизу).

От ст. Кын по железной дороге мы возвратились до ст. Кузино, где пересели на пригородный поезд и прибыли в Первоуральск.

Е. ПОСТОНОГОВ.

В строю боевом

Плечом к плечу с военными моряками несут службу трудовому народу наши славные военные летчики. Они охраняют мирный труд Отчизны.

Насколько беспредельна любовь к нашей Родине у личного состава Морского и Воздушного Флота, как глубоки их патриотические чувства, как крепка их дружба, доказывают недавние подвиги славной четверки моряков — героев 49-дневного дрейфа в Тихом океане А. Зиганшина, Ф. Поплавского, А. Крючковского, И. Федотова, а также летчика - истребителя, капитана Василия Полякова, который, помогая военным морякам в охране наших рубежей, сбил над советскими территориальными водами американский самолет - лазутчик, нарушивший государственную границу СССР и пытавшийся прорваться к Архангельску. Замысел агрессора не удался.

НА СНИМКЕ: Воспитанник комсомола, ныне коммунист, капитан Василий Амвросиевич ПОЛЯКОВ, сбивший американский бомбардировщик 1 июля 1960 года.

Фото Б. Иванова.
Фотохроника ТАСС.

Яхту ведет новичок

Окутанный сверкающими на солнце брызгами, прямо к берегу несется парусник. Вот он круто развернулся, обогнул поворотную вешку и, задевая рейкой за волны, почти ложится на борт.

— Сейчас перевернется! — крикнул кто-то на берегу. Но ничего не случилось. Все видели, как загорелый, обнаженный по пояс юноша упал на противоположный борт. Его руки тянули какие-то веревки. Парус вздрогнул, выпрямился и, подхваченный ветром, полетел, оставляя пенный след.

— Молодец,—облегченно вздохнули на берегу.

Высунувшиеся из воды мальчишки дрожали на ветру. Но, забыв о купании, они еще долго смотрели вслед уходящему швертботу.

— Эх! Вот бы мне так. Красиво! — с завистью сказал худенький мальчуган.

— Да! Смотри, тебе. Давно бы уж на дне был. Тут, знаешь, как тренироваться надо. И сильным быть. Во! — черный от загара мальчишка согнул руку и пощупал бицепс.

Мальчишки, самые любопытные, самые сведущие люди на земле, были, конечно, правы. Чтобы вести борьбу с ветром и победить на такой скорости, нужна физическая закалка, несокрушимое самообладание и простая человеческая храбрость.

Не сразу далось это Виктору Носову, двадцатитрехлетнему электрику Новотрубного завода. Однажды в начале мая он и его друг Юрий Коломиец остановились у проходной перед объявлением: «Сегодня состоится организационное собрание секции парусного спорта».

В секции было всего три яхты и четыре спортсмена. Но каждый уже имел за своими плечами немалый опыт парусных гонок. Началась упорная подготовка к выходу на воду. Под руководством тренера-общественника Павла Нечепуренко новички ремонтировали, шпаклевали яхты, учились ставить парусное вооружение. Но все это было не то, хотелось скорее пройтись под ветром на маленьком паруснике...

29 мая погода была холодной и ветреной. В швертботах сидели по-двое. Сильный ветер трепал парус. За бортом бесновались волны.

— Выбирай гикошкот! Парус, парус обвис, — доносился до Виктора с соседней яхты голос тренера.

Руки с непривычки устали натягивать шкоты. Казалось, еще один удар ветра, и тяжелая грот-мачта упадет на воду. Но за рулем сидел Белов, опытный гонщик. Это успокаивало.

Все произошло неожиданно. Поворота не получилось. Слишком большим был крен. Над головами пронесся гик... Когда Виктор вынырнул, швертбот лежал на боку, парус полоскался на воде.

— Цепляйся за борт! — крикнул Белов, подплывая к Виктору.

От водной станции Старотрубного завода уже неслись две лодки.

— Что случилось? Помощь нужна?..

— Потом, — рассказывал Виктор, — наша секция пополнилась еще несколькими новичками. Начались упорные тренировки. Павел Речепуренко и Борис Фригин учили нас делать повороты по расставленным знакам, держать старт. Бывало, еще не раз перевертывались. Да, действительно, трудно. Некоторые ребята не выдержали, бросили. Иной раз искупаешься или сядешь на мель и призадумаешься: «Что делать? В чем ошибка?».

Однажды наш тренер говорит нам, что скоро в Свердловске предстоят соревнования. И снова начали тренироваться. Мы еще смутно представляли, из чего будет состоять борьба на швертботах класса «Финн». Уже на Верхисетском пруду с трудом уясняем задачу. Гонки с пересадкой. Один круг — три мили. Каждый круг нужно менять швертбот. Наши соперники — опытные спортсмены Верх-Исетского завода.

Утром восемь «Финнов» носились у стартовой линии. Последний удар рынды. Старт. Сразу же выбыл один участник — девушка с ВИЗа. Ее швертбот на боку. Затем еще один...

Нечепуренко занял второе место. И хотя я был пятым, но это была моя большая победа.

Ф. ЛОПАТКИН.

*** Он сбил самолет-лазутчик. * Спорт смелых. * *Школьники в колхозе.***

Смотри на экране телевизора

ПОНЕДЕЛЬНИК, 1 АВГУСТА

19.00 — Последние известия 19.20 — Наш календарь. 19.40 — Спектакль театра им. Маяковского «Садовник и тень» (в перерыве — «В последний час»).

ВТОРНИК, 2 АВГУСТА

19.00 — Последние известия 19.10 — Для работников сельского хозяйства. Передача «Новое в силосовании» 19.30 — Концерт молдавской музыки (к 20-летию со дня образования республики). 19.45 — Киноочерк «Чтобы воспитывать других, учись сам». 20.05 — Научно-популярный фильм «Вынужденная посадка». 21.25 — Художественный фильм «Моя сноха, мой зять». 22.30. — В последний час.

СРЕДА, 3 АВГУСТА

17.00 — Первенство РСФСР по легкой атлетике. Передача с Центрального стадиона (в перерывах — телевизионный журнал «Пионер» № 7, передача «Новый почин входит в жизнь», последние известия). 20.30 — Для любителей музыки. 21.00— Художественный фильм «Неотправленное письмо». 22.35 — В последний час.

ПЯТНИЦА, 5 АВГУСТА

19.00 — Последние известия. 19.10 — Передача «Решения Пленума ЦК КПСС — в жизнь». 19.20 — Кинорепортаж «Уборка началась». 19.40 — Документальный фильм «Алтын-Сандык». 20.00 — Писатели о стройках семилетки (передача вторая). 20.25 — Кинохроника. 20.35 — Концерт. 22.45 — В последний час.

СУББОТА, 6 АВГУСТА

17.00 — Спортивная передача. 19.00 — Последние известия. 19.20 — Передача «Две миссии — две встречи». 19.35 — Кинохроника. 19.45 — Передача, посвященная Всесоюзному дню железнодорожника. 19.55 — Концерт по заявкам железнодорожников. 20.40 — Художественный фильм «Вдали от Родины». 22.05 — В последний час.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 7 АВГУСТА

17.00 — Первенство РСФСР по легкой атлетике. Передача с Центрального стадиона (в перерывах — занятие кружка «Умелые руки» — учитесь делать игрушки из шишек, последние известия, кинохроника). 20.30 — Телевизионный фельетон «Будьте бдительны». 21.00 — Художественный фильм «Капитанская дочка».

В туристском походе

Туристский отряд средней школы № 15 под руководством преподавателя Л. Г. Копачинской совершил туристский поход в колхоз «Заветы Ильича». Там юные путешественники увидели много интересного для себя, беседовали с колхозниками, посетили фермы.

Ребята прислали свои материалы в редакцию, которые сегодня и публикуются.

История деревни

Первые переселенцы обосновались на месте деревни Треки 200 лет тому назад. При слиянии реки Треки и Чусовой были построены первые дома и сразу же часозня. Выше по течению запрудили реку и образовался пруд. Здесь развели рыбу.

Первые переселенцы построили верфь, где сооружались барки. На них сплавляли чугун и другие металлы.

Так как течение Чусовой было сильное, то за борт баржи спускали чугунные слитки. Занимались сплавом леса. В лесах водились медведи, сохатые, встречались волки, зайцы, белки, барсуки. Но сейчас некоторых зверей редко можно встретить.

После Октябрьской революции многое в жизни крестьян изменилось. В 1930 году был организован колхоз.

Были построены молочно - товарная ферма, свиноферма и звероферма. Эти фермы дают большой доход. Так, например, в 1959 году звероферма дала 30 тысяч рублей дохода.

Сейчас в каждом доме радио. Через реку перекинут мост, а также ходит паром.

Группа туристов.

Познакомились с колхозной жизнью

Будучи в колхозе, мы зашли в механическую мастерскую, чтобы познакомиться с техникой колхоза. Здесь мы узнали, что колхоз располагает несколькими тракторами и четырьмя комбайнами. Все они отремонтированы и готовы к уборочной кампании. Познакомились мы и с лучшими людьми мастерской. Это — братья Овчинниковы, Павел Иванович Смоленцев.

Надо отметить, что шефом у колхоза является Динасовый завод. Он помогает в ремонте сельхозмашин, изготовлении деталей и выделении людей для оказания помощи во время посевной и уборочной.

Нынче увеличена посевная площадь под пшеницу, рожь, кукурузу. Но недостаточно развито овощеводство. Оно пока является подсобной отраслью.

Значительные изменения произошли в культурном облике колхоза. Здесь имеется клуб, где демонстрируются кинофильмы, три телевизора, школа. В каждом доме имеется радио, из газет работники хозяйства узнают все новости.

Но есть и недостатки. Еще недостаточно внимания уделяется детям. Они предоставлены самим себе, особенно в деревне Каменка.

Л. КОПАЧИНСКАЯ,
руководитель туристского отряда.

ОН НЕ СИДИТ БЕЗ ДЕЛА

В колхозе мы встретились с первым его председателем Павлом Осиповичем Ряпосовым. Сейчас он пенсионер. После долгих лет — стаж его насчитывает 48 лет — Павел Осипович ушел на заслуженный отдых. Но он не сидит без дела. Ряпосов посвящен во все колхозные дела, всем интересуется, а где надо — подсказывает, делится своим опытом.

Оля РЯБКОВА.

ПИОНЕРСКОЕ ЛЕТО

ЛУЧШАЯ ДОЯРКА

Лучшими доярками в колхозе являются Гаринских, Ряпосова и Смоленцева. За ними закреплено по 13 коров. Но самые высокие показатели имеет Тамара Гаринских, которая надаивает в год 2600 литров молока. Дневной удой от ее группы коров составляет 130 литров. В 1959 году она надаивала больше — 150 литров. В этом году удои снизились ввиду недостатка корма весной, поэтому коровы имели небольшую упитанность.

На территории фермы находится три коровника на 250 голов. Построен новый телятник на 200 голов. Вводятся новшества: построена кормокухня, автопоилка, роется траншея для подачи воды.

Витя ПОЗДНЯК.

КОНЧИНА ЭТЕЛЬ ВОЙНИЧ

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля. Вечером, 28 июля в возрасте 96 лет после серьезной болезни скончалась известная писательница Э. Войнич, автор популярного романа «Овод».

Первоуральскому автохозяйству на постоянную работу требуются ШОФЕРЫ, АВТОСЛЕСАРИ и РАЗНОРАБОЧИЕ.

Гастроному № 8 ТРЕБУЮТСЯ: **продавцы, ученики продавцов, рабочие, уборщицы.** Обращаться: Соцгород, ул. Чкалова, 37.

Первоуральской швейной фабрике СРОЧНО **требуются** на постоянную работу: **слесарь, электрик, квалифицированные мотористки, ученицы.** Об условиях справиться в отделе кадров швейной фабрики (ул. Малышева, 45).

Первоуральскому строительно-монтажному управлению «Уралстальконструкция» срочно **требуются** на постоянную работу: **монтажники-верхолазы, крановщики дизельных кранов, электросварщики, автогенщики, котельщики. Мужчины без специальности** старше 18 лет. Одиночки обеспечиваются общежитием. Справиться: г. Первоуральск, управление «Уралстальконструкция», телефон 5-11.

Редактор Н. А. КОРДЮКОВ.

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР
СЕГОДНЯ
Художественный фильм
«ЗДРАВСТВУЙ, ДОКТОР!»
Начало: 5, 7 и 9 час. веч.

КЛУБ ИМЕНИ ЛЕНИНА
СЕГОДНЯ
Художественный фильм
«МЕЧ И РОЗА»
Начало: 1, 5, 7, 9 час. веч.

КЛУБ МЕТАЛЛУРГОВ
СЕГОДНЯ
Художественный фильм
«РИМСКИЕ КАНИКУЛЫ»
Начало: 11, 5, 7, 9 час. веч.

ОВЧАРЕНКО Валентина Васильевна, проживающая в г. Первоуральске, ул. 1 Мая, дом № 11, кв. 48, возбуждает судебное дело о расторжении брака с ОВЧАРЕНКО Василием Ивановичем, проживающим в Краснодарском крае, гор. Новороссийск, ул. Промышленная, 32. Дело будет рассматриваться в народном суде I участка гор. Первоуральска.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Первоуральск, Свердловская область, улица 1-я Береговая, 1. ТЕЛЕФОНЫ: редактор—0-64, ответственный секретарь—2-53, экономический отдел—2-17, отдел писем—1-06.

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу и воскресенье.

НС—08590 Заказ 4956

Типогр. Облполиграфиздата г. Первоуральск, ул. Ленина, 75.