№ 95
(3738)
Цена 20 коп.
Газета выходит 3 раза в неделю.

Год издания XVIII

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Под знаменем ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ, СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Пятница
13
АВГУСТА
1948 г.

ЗА ЧЕСТЬ ЗАВОДСКОЙ МАРКИ

Советский народ под руководством партии Ленина—Сталина борется за выполнение пятилетки в четыре года. Передовики предприятий мобилизуют и пускают в ход дополнительные резервы производства—сокращают брак, повышают качество продукции. Они ясно понимают, что невыполнение этих показателей влечет за собой замедление темпов развития народного хозяйства и даже срыв государственного плана в целом.

Советские люди ясно понимают, что мало толка получится от того, что мы больше выпустим труб, выплавим стали, произведем динаса, выработаем хромпика, добудем ванадиевого концентрата, изготовим обуви, одежды, мебели и других товаров широкого потребления, если значительная часть этой продукции окажется негодной к употреблению или будет служить очень непродолжительный срок. Наши люди понимают, что мы зря загружали станки и машины, напрасно расходовали дорогое сырье, бесполезно тратили рабочую силу.

Высокие темпы роста производства могут быть осуществлены тогда, когда одновременно с выполнением количественных заданий плана будут строго выполняться качественные показатели работы.

Это ясно понимают и на деле выполняют волочильщики Старотрубного завода. Там, например, недавно руководители цеха тт. Полуян, Хороших и Гудовский, после длительных поисков путей повышения качества и снижения брака труб, осуществили предложение по многократному волочению труб без отжига. Это нововведение в технологию производства резко сократило брак, намного улучшило качество продукции.

Однако нельзя этого сказать о прокатчиках упомянутого завода. Там брак шарикоподшипниковых труб все еще имеет место. И не удивительно, что прокатчики имеют неоднократные нарекания к качеству продукции их потребителя—коллектива шарикоподшипникового завода. Это следствие того, что в коллективе трубопрокатчиков нет подлинной борьбы за честь заводской марки, нет настоящей борьбы за высокое качество продукции и ликвидацию брака.

Сегодня мы публикуем письмо рабочего Металлозавода П. Шевелева, из которого видно, что на этом предприятии с качеством продукции неблагополучно. Металлозаводцы недостаточно ведут борьбу за высокое качество изделий широкого потребления. Это—результат того, что на Металлозаводе в погоне за количеством забыли о качестве продукции.

Все эти факты свидетельствуют о том, что как на Старотрубном заводе, так и на Металлозаводе нет настоящей борьбы с бракоделами, что руководители указанных предприятий не уделяют должного внимания качеству выпускаемой продукции.

Надо усилить борьбу с браком и с людьми, выпускающими плохую продукцию, сделать все для того, чтобы марка каждого предприятия была высокой.

Усилим борьбу за высокое качество продукции, против низкосортности и брака в производстве, поднимем выше честь советской заводской марки!

Непрестанно снижать брак, повышать качество продукции!

Нет борьбы с браком

Несколько раз писала городская газета о том, что в прокатном цехе Старотрубного завода много продукции уходит в брак, что руководители цеха и завода не занимаются выявлением причин брака. Казалось бы, что после таких сигналов будут приняты все меры к изжитию брака. Однако до сих пор ни руководство цеха, ни дирекция завода не сделали должного вывода. Брак и на сегодняшний день имеет место в прокатном цехе в значительных размерах.

Прокатный цех не выполняет план. Программа по выпуску продукции за прошедшие дни выполнена немногим больше, чем наполовину. В этом невыполнении в основном виновен брак.

Каждые сутки от общего количества прокатанной продукции брак составляет восемь—двенадцать и больше процентов. В отдельные дни количество брака доходит до двадцати процентов.

Все эти цифры количества брака держатся в строжайшем секрете. Об этом нам сообщил мастер ОТК т. Овчинников. Он ни за что не хотел раскрыть «производственной тайны» и категорически отказался сообщить что нибудь о браке.

—Количество брака,—говорит он,—могут знать только начальник цеха, главный инженер и директор завода, остальным до этого нет дела (!?).

Такие рассуждения и приводят к увеличению брака. К нему уже привыкли, сжились, как с необходимостью. Никто не может сказать причины брака, ибо их никто не выяснял. Когда к руководителям прокатного цеха обращаются бригадиры за помощью и консультацией, чтобы избавиться от брака, часто им отвечают: «Вы работаете на стане, вот и выясняйте причины брака».

11 июля в дневной смене работал коллектив т. Шахмаева. На обжимке получался брак по вине прошивного пресса. На калибровке тоже был брак. Количество его было небольшое, поэтому кроме коллектива смены никто не обратил на него внимания.

В ночь с 11 на 12 работала смена тов. Рукавишникова. Из-за того, что пятый ручей второй клети был сработан, начали трубу катать через третью клеть. При этом бригадир посоветовался с зам. нач. цеха т. Поводатором. К концу смены брак составил 25 процентов выпущенной продукции. Причины этого брака тоже никто не выяснил.

Кто же виноват в том, что прокатчики выпускают брак? В первую очередь виноваты руководители цеха тт. Коновалов, Шестаков, Поводатор и главный инженер завода т. Гринберг.

Брак по вине механизмов можно без больших усилий избежать совсем. Для этого надо качественно ремонтировать механизмы и своевременно устранять неполадки, вызывающие брак.

В основном же брак выпускается потому, что прокатчики слабо знают технологию производства, приемы работы. Сейчас во всех бригадах трудятся новые люди, которые пришли недавно на производство. Им никто не рассказал подробно о премудростях технологии, они пользуются своим практическим опытом, а этого очень мало.

Партийной организации Старотрубного завода необходимо без промедления заинтересоваться вопросами качества в прокатном цехе.

В. КИШЕНЕЦ.

Цена одного миллиметра

Весной этого года дирекция Металлозавода, при активном участии трудящихся предприятия, начала серийный выпуск спортивных дисков из алюминия. За короткое время для Свердловского спортобщества «Динамо» было изготовлено 660 дисков весом в полтора килограмма и 520—в два килограмма. Позднее оказалось, что все диски в полтора килограмма оказались браком. Такая же участь постигла и диски весом в два килограмма.

Впоследствии выяснилось, что заказчик отказался от них потому, что диски были изготовлены с отступлением от чертежа на один миллиметр. Таким образом, завод «заморозил» на десятки тысяч рублей дорогостоящей продукции.

На заводе часты случаи брака и по другим видам изделий широкого потребления. Так, например, в июле брак по изделиям литейного цеха составил 65 процентов.

Брак спортивных дисков получается потому, что на заводе с ними обращаются варварски.

Начальник отдела технического контроля т. Пономарев не раз докладывал об этом руководителям завода тт. Мошкину и Намакштанскому, но они никак не реагируют на его заявление. Он даже предлагал изготовить железные ящики для транспортировки и хранения дисков, но его предложение не осуществляется.

Не пора ли руководителям Металлозавода отказаться от такой порочной практики в работе и по-большевистски взяться за искоренение брака и улучшение качества изделий.

П. ШЕВЕЛЕВ.

По Советскому Союзу

Ростовская область. В колхозе имени Куйбышева, Куйбышевского района, звено Е. И. Федуненко вырастило на площади в 45 гектаров высокий урожай озимой пшеницы.

Первые три гектара, убранные на участке звена т. Федуненко, дали 165 центнеров зерна, средний намолот с одного гектара составил 330 пудов.

На снимке, звеньевая Е. И. Федуненко.

Фото Г. Петрова.

Пресс клише ТАСС.

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕРЕВЫПОЛНИЛА ПЛАН ИЮЛЯ

Предприятия Министерства пищевой промышленности СССР выполнили установленный план выпуска продукции за июль на 106,9 процента, причем выработка в натуре перевыполнена по всем пищевым продуктам.

По сравнению с июлем прошлого года выработка составила: по сахару рафинаду — 156 процентов, хлебо-булочным изделиям —146 процентов, кондитерским изделиям — 134 процента, маслу растительному —110 процентов, маргарину—170 процентов, консервам—133 процента, по соли—122 процента и по мылу—163 процента.

(ТАСС).

СНИЖЕНИЕ РОЗНИЧНЫХ ЦЕН В МОСКОВСКИХ И ЛЕНИНГРАДСКИХ МАГАЗИНАХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ

С 10 августа Центросоюз снизил в московских и ленинградских магазинах потребительской кооперации розничные цены на мясо, мясопродукты, сало, домашнюю птицу, мясные консервы и другие мясные изделия до уровня единых государственных розничных цен.

За последнее время Центросоюзом снижены также розничные цены на мед, фрукты, кедровые орехи. Овощи всех видов в кооперативных магазинах продаются по ценам единым с государственной торговлей.

(ТАСС).

ВЫДАЧА АВАНСОВ В КОЛХОЗАХ ЛИТВЫ

Сельхозартель «Пергале», Паневежского уезда, завершила косовицу озимых хлебов, успешно ведет хлебосдачу и приступила к выдаче натуральных авансов колхозникам.

Авансы установлены в размере двух килограммов зерна на трудодень. Семья колхозника Букаускаса получила авансом полторы тонны хлеба. По тонне зерна выдано многим колхозникам.

Выдача натуральных авансов началась и в других колхозах Литвы.

Великолукская область. Многие сельские коммунисты Торопецкого района, самостоятельно изучив «Краткий курс истории ВКП(б)», приступили к работе над отдельными произведениями классиков марксизма-ленинизма.

На снимке: пропагандист Торопецкого райкома ВКП(б) А. П. Петров (справа) дает консультацию колхознику Н. И. Медведеву по книге В. И. Ленина „Государство и революция".

Фото Н. Чамова.

Пресс клише ТАСС.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ НА СТРОЙКЕ

Экономно расходовать строительные материалы

Огромные убытки приносят строителям и государству нерадивое отношение к строительным материалам, простои механизмов и их плохое использование. Это происходит зачастую потому, что некоторые рабочие и руководители не понимают, что упавший с машины кирпич, рассыпанный в грязь песок, простой машины—это тоже деньги, деньги, выброшенные на ветер.

Кассира, растратившего государственные деньги, счетовода, обсчитывающего трудящихся, мы называем преступниками, их сурово судит общественность.

А вот на рабочего, который нерадиво разгружает с машины кирпич или шлакоблоки и бьет их десятками, принося государству в день десятки рублей убытка, на руководителя, по вине которого теряется и приходит в негодность строительный материал, многие смотрят равнодушно, не видя в этом ни малейшего преступления.

Так же относятся и к рабочему или руководителю, который не присвоил ни одной копейки государственных денег, однако, по халатности или косности которого часами, днями и месяцами простаивают большие и малые механизмы, принося государству сотни, тысячи и десятки тысяч рублей убытков.

Задача агитатора на стройке—обратить внимание на такие факты, рассказывать о них строителям, создавать вокруг таких фактов нетерпимое общественное мнение.

Почетна и велика задача советских строителей в выполнении послевоенного пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства.

Для непрерывного роста производственных мощностей, необходимо строительство и восстановление фабрик и заводов, для улучшения жилищных и культурно-бытовых условий трудящихся необходимо строительство новых и новых жилых домов, коммунальных и культурных учреждений.

Выполнение этой ответственной задачи немыслимо без улучшения организации строительных работ, без механизации их, без повышения производительности труда, без строжайшей экономии строительных материалов.

Каждый строитель должен изучать и знать свое производство, должен бороться за повышение производительности труда и экономию строительных материалов на своем участке, в смене или бригаде.

Стоимость строительных материалов составляет 50 процентов общей стоимости строительства. Наибольший удельный вес, как по стоимости, так и по количеству, имеет лес, кирпич, шлакоблоки, щебень, песок, цемент, известь и металл. На экономию этих материалов должно быть обращено особое внимание, так как они имеют наибольший удельный вес.

Экономия лесоматериалов должна вестись, в первую очередь, по линии экономного и рационального использования их. Большие перерасходы получаются за счет нерационального использования лесоматериалов, на устройство подмостей, опалубки, катальных ходов и других временных сооружений и приспособлений.

Как правило, опалубка фундаментов, щиты подмостей, катальные ходы, обноски и ограждения должны делаться инвентарными из отдельных щитов и готовых конструктивных элементов, легко собирающихся и разбирающихся. Это позволяет использовать их несколько раз без значительной потери лесоматериалов. Лесоматериалы надо бережливо хранить, после употребления или транспортировки их надо укладывать в правильные штабели, чтобы они не ломались и не втаптывались в грязь.

Наибольшие потери в материалах бывают за счет песка и щебня, так как укоренилось мнение, что гвоздь—это материал, а песок и щебень—это просто земля, которой везде много... Такой подход к песку и щебню, как к строительному материалу, приносит много вреда и убытков. При перевозке, погрузке, разгрузке, а также складировании происходит большая потеря этих материалов.

Для разгрузки цемента или извести всегда считают, что необходимо подготовить склад, а песок и щебень можно свалить где попало: у дороги, возле железнодорожного пути, на не подготовленных площадках. В результате такого отношения, эти материалы большими количествами смешиваются с мусором и грязью, втаптываются в грунт, разволакиваются за проезжими машинами, теряют свою ценность.

В тресте Трубстрой борьба с перерасходами стройматериалов, борьба за экономию их поставлена очень плохо. Возьмем, к примеру, основной строительный участок треста — Жилстрой. Если пройти по жилучастку, то можно увидеть десятки фактов нерадивого складирования и хранения стройматериалов. Щебень, шлак и песок разбросаны везде и всюду, втаптываются в грязь, засыпаются землей. Опалубка фундаментов делается из отдельных досок, вместо сборной (щитовой). Нередки случаи, когда на опалубку ставятся одранкованные щиты перегородок, которые в 4—5 раз дороже опалубочных щитов.

На балластировку узкоколейной пути применяется дорогостоящий щебень вместо шлака и песка, несмотря на то, что балластировка щебнем даже широколейной пути для внутризаводских перевозок запрещена.

Проверкой, произведенной Промбанком, установлено, что только Жилстрой за 1947 год перерасходовал более чем на 60 тысяч рублей песка.

Не лучше обстоит дело и на Промстрое. Например, прораб т. Лапшина на строительстве котельной для гаража засыпала землей щебень, завезенный для мощения двора. По приблизительным подсчетам, в результате недомыслия прораба т. Лапшиной, потеряно 200 рублей государственных денег.

Для того, чтобы избежать потерь песка и щебня, надо складировать их в определенных местах, не разгружать где попало, тщательно подготовлять площадку склада.

Кирпич и шлакоблоки в основном теряются за счет боя при транспортировке. Небрежная разгрузка и погрузка их—есть большое преступление. Шлакоблоки и кирпич расходуются в больших количествах, убытки от боя этих материалов составляют огромные суммы.

Долг каждого рабочего—бережно относиться к этим материалам, не бросать самому и остановить товарища, бросающего и бьющего их при погрузке или разгрузке.

Борьба с потерями этих материалов должна вестись еще и по линии механизированной транспортировки их в специальных контейнерах (ящиках) с погрузкой и разгрузкой кранами. Это уменьшает бой и увеличивает производительность труда.

Нерадивое хранение шлакоблоков и кирпича можно увидеть везде: и на Жилстрое, и на Промстрое. Если пройти в чугуно-литейный цех, строительство которого осуществляет Промстрой, можно увидеть очень много разбитых шлакоблоков. Пройдя по Жилстрою, можно увидеть много разбитых и растерянных шлакоблоков на строительстве индивидуального поселка, на строительстве десятого квартала Соцгорода, в лесу около узкоколейки. А ведь каждый потерянный или разбитый шлакоблок—это потерянные государственные рубли.

Перерасходы цемента и извести происходят в основном за счет неправильной дозировки бетона и раствора. Правильная дозировка бетона и раствора—первое условие борьбы за экономию цемента и извести.

Много перерасходуется цемента и извести за счет того, что приготовленный бетон или раствор в дело не укладывается в связи с окончанием рабочего дня. Впоследствии раствор схватывается и становится непригодным для дальнейшего употребления.

Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии издавало строгие приказы о соблюдении дозировки при приготовлении бетона и раствора. Однако, до сих пор на строительных участках не налажено строгое соблюдение этих приказов. И в Промстрое, и на Жилстрое дозировка бетона и раствора зачастую производится наглазок. Это приводит к значительным перерасходам остродефицитного цемента.

Борясь за экономию цемента и извести, надо строго соблюдать правильную дозировку бетона и раствора, а приготовленный бетон и раствор надо своевременно укладывать в дело, не оставляя его в последующие смены.

Агитатор должен разъяснить каждому строителю, что потеря одного кубометра пиленого леса, одного кубометра щебня, песка, кирпича или шлакоблока приносит ущерб государству на многие десятки рублей.

Е. РУБЧЕНКО,
инженер треста Трубстрой.

Международный обзор

На последнем заседании Совета Безопасности, посвященном индонезийскому вопросу, представители Голландии и США настойчиво пытались создать впечатление, будто в Индонезии „ничего особенного не происходит". Между тем, сообщения из Индонезии говорят о растущем напряжении в стране, и это не может не беспокоить мировое общественное мнение.

Индонезийская республика задыхается в тисках экономической блокады, проводимой голландцами. Карательные отряды свирепствуют на территории, захваченной Голландией. Вслед за зверским умерщвлением 50 индонезийских военнопленных в поезде около Сурабайи, мир узнал о страшном преступлении голландских колонизаторов: воздушной бомбардировке города Тьикалонг, во время которой были убиты и ранены тысячи мирных жителей. По последним сообщениям, суд оправдал сурабайских убийц, а голландское командование отказалось расследовать это преступление.

Спровоцированные голландцами вооруженные столкновения продолжаются. Газеты сообщают о подготовке нового голландского наступления в Индонезии. 30 июля из Оптердама на Яву отправился пароход „Зайдеркрайс" с 1.200 солдатами и офицерами на борту.

В течение двух с половиной лет индонезийский вопрос не сходит с повестки дня Совета Безопасности. Однако, несмотря на доказанный факт голландской агрессии против Индонезийской республики, Совет Безопасности по вине англо-американского блока ничего не сделал для пресечения новой агрессии и установления мира в Индонезии. В январе нынешнего года так называемая комиссия „добрых услуг" (состоящая из представителей США, Австралии и Бельгии) навязала республике кабальное Ренвильское соглашение, вызвавшее волну возмущения в индонезийском народе. Это соглашение узаконивало захват голландцами обширных территорий на Яве, Суматре и других островах и предоставляло голландским империалистам широкие возможности для дальнейших авантюр.

Тотчас же после заключения соглашения голландцы стали безнаказанно его нарушать. Преследуя цель создания марионеточных «Соединенных штатов Индонезии», которые исключали бы возможность республиканского правопорядка, голландцы в обход ренвильских решений организовали ряд марионеточных государств во главе со своими ставленниками. Все это делает несостоятельным и дальнейшие переговоры между Голландией и Индонезией в целях урегулирования конфликта.

Не подлежит никакому сомнению, что голландские империалисты не могли бы действовать столь безнаказанно, если бы их не поддерживали другие колониальные державы, выступающие в роли „умиротворителей".

Многочисленные факты свидетельствуют о проникновении американских монополистов в Индонезию. Газета „Де Ваархейд" сообщала, что большая часть каучука, олова и свинца, добытых в прошлом году в Индонезии, попала в руки американских компаний. Недавно американцы предприняли аэрофотосъемку Индонезийских островов с целью разведки новых полезных ископаемых, а также в целях осуществления своих военно-стратегических планов в Юго-Восточной Азии.

Экспансионистская политика США вызвала неудовольствие даже в некоторых голландских деловых кругах. Член голландского парламента либерал Стакер, посетивший Индонезию, по возвращении в Европу опубликовал ряд материалов, свидетельствующих о широких планах США в отношении экономического подчинения Индонезии американским монополиям.

Для осуществления своих корыстных планов США готовы взять на себя роль „умиротворителя" и „арбитра" в индонезийских делах. Американцы охотно соглашаются на создание проектируемого голландцами голландско - индонезийского союза. Нетрудно в этом разглядеть расчет на то, что такое искусственное образование станет ареной непрекращающихся конфликтов между голландцами и индонезийским населением, а также и между отдельными феодальными князьками. Подобная обстановка „арбитру" представляется наиболее благоприятной для дальнейшего проникновения в Индонезию.

Делегации Советского Союза и УССР в течение двух с половиной лет активно отстаивали свободу и независимость индонезийского народа. Руководствуясь высокими принципами самоопределения наций, советские делегации предлагали такое решение вопроса, которое положило бы конец этому вооруженному конфликту и обеспечило бы свободное развитие индонезийского народа в рамках независимой республики. Выступления советских делегатов в защиту индонезийского народа встречены с глубокой симпатией во всем мире.

Индонезийский народ, стоящий в первых рядах колониальных народов, борющихся за свою независимость, никогда не смирится с чужеземным ярмом.

А. ШАТИЛОВ.

За ответ. редактора
М. Г. ЧУВАШОВ.

Клуб НОВОТРУБНОГО завода
13, 14 и 15 августа
Два художественных фильма
ИСТРЕБИТЕЛИ
Начало: 13 и 14 августа—в 4 и 8 час. веч.;
15 августа—в 12, 4 и 8 час. веч.
ФЛОРИЯ ТОСКА
Начало: 13 и 14 августа—в 6 и 10 час. веч.;
15 августа—в 2, 6 и 10 час. веч.

Ревдинская артель «Прожектор» ОТКРЫЛА в Первоуральске мастерские по реставрации и пошиву кожаной обуви, а также катке валенок. Мастерские находятся в местах бывшей артели „Красный сапожник".

Артели «Прожектор» для работы в мастерских Первоуральска **ТРЕБУЮТСЯ квалифицированные мастера — сапожники и пимокаты, ученики пимокатного дела— мужчины и женщины.** (2-2)

НС 07319 АДРЕС РЕДАКЦИИ: Первоуральск, ул. Ленина, 39, 2-й этаж. Первоуральская типография заказ № 2725 Тир 3425