

ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 155 (6074)

СРЕДА

5

АВГУСТА 1959 г.

Газета выходит
5 раз в неделю

Цена 15 коп.

Семилетку — досрочно!

Тот в почете, кто первый в работе!



И они удостоены высокой награды

За достигнутые успехи в развитии железнодорожного транспорта Президиум Верховного Совета СССР Указом от 1 августа 1959 года наградила 4746 работников железнодорожного транспорта. Среди них:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИНИ

Зубарев Александр Петрович — машинист паровозного депо Кузино, Свердловской ж. д.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Поносов Михаил Васильевич — дорожный мастер Кузинской дистанции пути, Свердловской железной дороги.

Попов Андрей Павлович — осмотрщик вагонов пункта технического осмотра станции Кузино, Свердловской ж. д.

Никитина Ольга Николаевна — старший товарный кассир станции Хромпик, Свердловской ж. д.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Старчинов Алексей Иванович — машинист паровозного депо Кузино, Свердловской ж. д.

ЛЮДИ БЕСПОКОЙНОЙ МЫСЛИ

На Старотрубном заводе сейчас 12 комплексов бригад. Бригада в составе заместителя начальника энергосцеха тов. Козловского, мастеров тт. Савенко и Тычинина работает над заправкой паровозов химически очищенной водой. Другие бригады также разрабатывают не менее важные для производства проблемы.

Слесарь механического цеха В. Кошурников в 1959 году подал 7 рационализаторских предложений, причем четыре из них уже внедрены с экономическим эффектом около 15 тысяч рублей.

В целом по заводу экономия от поступивших за семь месяцев этого года предложений на 400 тысяч рублей превышает сумму экономии за весь 1958 год. 4 августа приказом директора завода тов. Полуяна премировано 37 человек, наиболее активно содействующих внедрению рационализаторских предложений.

К предстоящим визитам Н. С. Хрущева в США и Дуайта Д. Эйзенхауэра в СССР

Президент Соединенных Штатов пригласил Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева посетить Соединенные Штаты с официальным визитом в сентябре 1959 года. Н. С. Хрущев с удовольствием принял это приглашение.

Президент также принял с удовольствием приглашение Н. С. Хрущева посетить с официальным визитом СССР позже осенью этого года.

Н. С. Хрущев посетит Вашингтон в течение двух или трех дней, а также проведет примерно десять дней в поездке по Соединенным Штатам. Он будет иметь неофициальные беседы с президентом, которые дадут возможность обменяться мнениями по проблемам, представляющим взаимный интерес.

Во время поездки по Соединенным Штатам Н. С. Хрущев

будет иметь возможность лично увидеть страну, ее народ и ознакомиться с его жизнью.

Президент Эйзенхауэр посетит Москву, а также проведет несколько дней в поездке по Советскому Союзу. Это предоставит дальнейшую возможность для неофициальных бесед и обмена мнениями с Председателем Совета Министров СССР по проблемам, представляющим взаимный интерес.

Во время поездки по Советскому Союзу президент Эйзенхауэр также будет иметь возможность лично увидеть страну, ее народ и ознакомиться с его жизнью.

Оба правительства выражают надежду, что предстоящие визиты будут содействовать установлению лучшего взаимопонимания между США и СССР и способствовать делу мира.

По Родной Стране

10 тысяч центнеров пшеницы одним комбайном

БЕНДЕРЫ (Молдавская ССР). 4 августа. (ТАСС). За 11,5 дней комбайнер колхоза имени Жданова В. Г. Козаченко намолотил 10 тысяч центнеров пшеницы, перевыполнив почти в три раза сезонную норму. Такой высокой выработки в районе не добивался ни один комбайнер. За 8 дней механизатор подобрал и обмолотил валки пшеницы на 300 гектарах, намолотив 7.290 центнеров зерна. Затем он помог колхозникам соседней сельхозартели «Заря коммунизма» и за 3,5 дня убрал здесь 100 гектаров посевов, намолотив более 2.700 центнеров. Сейчас В. Г. Козаченко готовит комбайн к уборке подсолнечника. Со 150 гектаров он обязался намолотить не менее 2,5 тысяч центнеров семян.

ПОЛУАВТОМАТ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ГИГАНТСКИХ ШТАМПОВ

ЛЕНИНГРАД. 4 августа. (ТАСС). Изготовление копировочно-фрезерного полуавтомата для производства крупных штампов начато на станкостроительном заводе имени Свердлова. Создание полуавтомата является большой победой советской инженерной мысли. Впервые спроектирован станок, позволяющий вести автоматическое копирование по замкнутому контуру. Это значит, что во время обработки штампа рабочему не потребуется произ-

водить ручные переключения механизмов. Скорость копирования увеличена в два раза по сравнению со станками аналогичного назначения.

Можно обрабатывать штампы шириной около двух и длиной в четыре метра.

Сейчас конструкторы предприятия начали работу по созданию копировально-фрезерного станка для производства еще более крупных штампов — длиной до 20 метров.

Быстрее ремонтировать жилье

ИЗ ГОДА в год, из квартала в квартал все большее количество людей получает новые благоустроенные квартиры. Это не только вызывает радость у советских людей, но и горячее желание работать еще лучше, быстрее. Одновременно с этим советские люди с законной гордостью оценивают и тех хозяйственников, которые вовремя обеспечивают капитальный и текущий ремонты жилого фонда. Но законное возмущение вызывает у тружеников, когда из-за бездеятельности отдельных руководителей тормозится такое важное дело, как своевременное и качественное проведение ремонта ранее построенных квартир.

Знает ли об этом начальник ЖЖК Первоуральского стройуправления тов. Климов? Да, знает. Так, по крайней мере, он ответил. Но стоило задать ему конкретный вопрос, почему до сих пор не приступили к капитальному ремонту домов по улице Трубников, 13 и Школьная, 6, где уже два года тому назад необходимо это сделать, то вразумительного ответа он не смог дать. Он знает, что вырыли траншеи, а дальше?

— Дальше пока ничего определенного.

— Может быть, вас задерживает Сантехстроймонтаж?

— Да, да, вот уж два года они

нас задерживают. Будто у них труб не хватает.

Несколько позже после такого разговора заместитель начальника Первоуральского стройуправления т. Черных категорически опровергал утверждения т. Климова, но и он не проявил особого беспокойства по поводу столь затянутаго хода работ, заявил:

— В августе приступили к ремонту.

— А ведь лето на исходе.

Насколько неблагоприятно обстоит дело с ремонтом жилья в Первоуральском стройуправлении, подтверждает и письмо П. Косачева, «Так нельзя работать», напечатанное в нашей газете 1 августа. На участках царит бесхозяйственность, проявляется медлительность. О бесхозяйственности говорит и такой факт. В том помещении, часть которого занимает ЖЖК управления, все рамы и двери сняты, взяты половые доски только потому, что они потребовались в другом месте. Тов. Черных объясняет это тем, что они решили здесь строить общежитие, но им это сделать не разрешили.

Неудовлетворительно готовит к зиме жилье и Хромпиковское стройуправление. В этом году здесь намечен капитальный ремонт одного дома по улице Ком-

мунальной, 32-б. Вот уже более четырех месяцев как выселили людей, которые временно ютятся кто и где как может, а конца ремонта этого дома так и не видно. Тут часто так бывает. Плотники пришли, леса нет. Лес привезли, плотников нет, ибо их направили на другие работы. До сих пор не хватает 12 кубометров половой доски. Главный инженер тов. Копылов заявляет: «Не знаю, где взять». А добрый хозяин раньше все заготовляет, а потом людей выселяет. Правда, тот же тов. Копылов уверяет, что в августе ремонт будет закончен, откровенно говоря, если ремонт и дальше пойдет такими «темпами», то вряд ли он будет закончен в августе.

Затянулся ремонт и в доме № 17 по улице Вешникова, что в поселке Кузино. Прораб тов. Мобиль не возражает, что ремонт затянулся, но и не принимает мер по ускорению работы, хотя хорошо знает, что людям жить негде. Не сдержал своего слова и начальник Свердловского отделения железной дороги тов. Попов, хотя он уверял в окончании ремонта к 20 июля.

Лето на исходе. Необходимо принять все меры, чтобы срочно закончить ремонт жилого фонда, выселить людей, не затягивая это дело до глубокой осени.

— Хорошая сталь получилась!

— говорит сталевар механолитейного цеха Динасового завода Михаил Егорович Григорьев.

— Если так будем варить и дальше, то с лихвой выполним свои обязательства.

Слова свои Михаил Егорович подкрепляет делами: как правило, его бригада дает 120—130 процентов планового задания. В июне она заняла первое место в социалистическом соревновании с другими бригадами цеха.

Фото С. Даниленко.

Сталь идет!

Все наши силы — тебе, партия!

КОГДА в стране возникло соревнование коллективов за право называться коммунистическими, наша бригада машинистов электромостовых кранов сразу включилась в него.

Уже более полугодом прошло с того дня, когда мы взяли обязательство — жить и работать по-коммунистически. Каждый член нашей бригады, а всего нас 24 человека — понимает свою ответственность за выполнение принятых обязательств. Люди стали серьезнее относиться к работе. Прекратились жалобы на плохое обслуживание участков, переделов и рабочих мест. Улучшилось качество культурно-массовой работы. В бригаде регулярно выпускается стенная газета, где популяризируются хорошие примеры из жизни коллектива, вскрываются недостатки в работе, организуются и проводятся коллективные посещения кино и театров, экскурсии на другие заводы.

Члены нашей бригады М. Г. Шнюкова, А. А. Гилев и Р. И. Новоселова прочитали пять лекций.

Большинство членов бригады учится. В нынешнем году готовятся к поступлению в Ураль-

ский политехнический институт тт. Мишукова, Гилев, Носкова, в техникум — тт. Бергун, Анкудинова, Сухих, в школу рабочей молодежи — тт. Титов и Куклина. Несколько человек обучаются в крижках комсомольского просвещения.

Восемь рабочих вступили в народную дружину. Но есть в нашей работе и недостатки. Так, мы не выполняем обязательство по рационализации, мало проводим читок газет и бесед на различные темы.

Имеем мы претензии к цеховым организациям. Руководители цеха — еще редкие гости в бригаде, они мало интересуются жизнью ее членов, их запросами. А поговорить есть о чем. Два года, например, ставится вопрос об установке на электромостовых кранах обдувных вентиляторов. Однако пока ничего не сделано.

С большим интересом мы изучаем материалы июньского Пленума ЦК КПСС. Все наши знания, силы мы поставим на службу досрочного выполнения семилетнего плана.

Н. КОЗЛОВ,
бригадир машинистов
электромостовых кранов
цеха № 1.

Коммунисты города обсуждают и намечают мероприятия по выполнению решений июньского Пленума ЦК КПСС

Претворить в жизнь задачи партии

Недавно в цехе № 2 Ново-трубного завода прошло открытое партийное собрание. Оно обсудило вопрос о мероприятиях коллектива по выполнению решений июньского Пленума ЦК КПСС. Доклад сделал начальник цеха **Б. С. Малкин**. Он отметил, что на большинстве участков проделаны значительные работы по внедрению нового, более производительного и совершенного оборудования. Кое-где с успехом используется внедренная автоматизация, значительно облегчил физический труд с пуском нескольких тельферов.

Сейчас перед партийной организацией и всем коллективом трудящихся стоят большие задачи в деле выполнения решений июньского Пленума ЦК КПСС. До сих пор в цехе еще узким местом является клеймение баллонов, гидравлическое испытание баллонов емкостью 8—12 литров, закатка днищ без автогенщика и другие работы по механизации и автоматизации.

Много еще коллектив должен сделать по освоению изготовления новых типов баллонов из нержавеющей стали, из чистого титана, а также из немагнитных металлов.

В области определения качества выпускаемых изделий необходимо добиться внедрения в производство дефектоскопов и перископов — для определения качества внутренней поверхности баллонов. В ближайшее время предусматривается произвести обмен опытом работы путем организации экскурсии в баллонный цех южного завода.

Первым в прениях выступил начальник горячего отдела **Г. В. Богданов**. Он отметил, что на горячем отделе нужно произвести большие работы по автоматизации и механизации обкатных машин и перейти на электронагрев, а существующие печи не экономичны и нуждаются в устройстве приборов для определения температуры нагрева баллона в процессековки. Необходимо также внедрить испарительные форсунки, так как опыты показали, что с внедрением этого

мероприятия увеличится производительность на 15 процентов.

— Пневматическое испытание баллонов, — сказал **Л. Д. Папу**, — является очень ответственным участком работы, где нужна специальная механизация, которая бы обеспечила безопасный метод работы и была бы более производительной. В ближайшие дни необходимо механизировать опрокидыватели на участке крупнолитражных баллонов.

— Рост темпов механической обработки баллонов, — заявил **В. И. Соловьев**, — сдерживается из-за недостатка нового оборудования. Ведь известно, что существующие станки на холодном отделе работают со дня пуска цеха, т. е. с 1941 года, а модернизация действующего парка станков серьезного экономического эффекта не дает. С проведением капитального ремонта станка «Фрорипп» значительно увеличится производительность при нарезке резьбы специальной головкой, но беда в том, что ремонт здесь до сих пор не произведен.

Начальник смены **П. С. Александровский** призвал коммунистов глубже изучать материалы июньского Пленума ЦК КПСС. Эти документы следует доходчиво и творчески пропагандировать среди широких масс трудящихся.

А. Н. Иващенко заострил внимание на усилении технологической группы цехов и повышении деловой квалификации кадров.

Заместитель секретаря партийного бюро **И. В. Зуев** отметил, что среди коллектива цеха не подхвачен почин Валентины Гагановой и часть агитаторов еще слабо разъясняет это важное начинание среди трудящихся.

На партийном собрании было высказано немало ценных предложений по вопросу технического прогресса в цехе, которые позволили разработать развернутое постановление. Долг партийного бюро и коммунистов — претворить в жизнь намеченные мероприятия.

Р. ИВАНОВ.

Новое в партийной работе

Читатель скажет: это не ново. Кабинеты-то ведь есть. Да, они есть, но их работники платные. А вот партбюро Хромпиковского завода организовало кабинет политического просвещения на общественных началах. Заведующей утверждена член партии **А. М. Медведева**, а заместителем — **И. Р. Бородин**.

Для кабинета выделено помещение, подбираются литература для кружков партийного просвещения и консультанты. Приобретены альбомы по истории партии и семилетнему плану, стенограмма XXI съезда КПСС.

Совет по наглядной агитации создан при партбюро Хромпиковского завода. Председателем является **Н. Т. Бесклеткин**, заместителем — **Е. Д. Мальшакова**. В совете — представители от всех цехов, в его распоряжении художники.

Совет приступил к работе; его члены побывали в цехах, познакомились с состоянием наглядной агитации, внесли предложения и подсказали тематику лозунгов. В четвертом и других цехах появились новые лозунги и плакаты.

Кабинет политического просвещения

Улучшить снабжение

В решениях июньского Пленума ЦК КПСС четко поставлена задача перед партийными организациями в борьбе за технический прогресс. В выполнении этих задач большую работу призваны провести работники снабженческого аппарата.

Недавно цеховая партийная организация Первоуральского управления строительством на своем собрании обсудила вопрос о выполнении плана материально-технического снабжения за 6 месяцев и его перспективах на второе полугодие. Доложил заместитель начальника стройуправления тов. **Черных**.

В прениях выступили тт. **Фурманов, Столяров, Гринберг, Чуркин** и другие. Они подвергли резкой критике деятельность отдела снабжения, в работе которого имеются большие промахи, в результате чего на строительных объектах часто имеют место большие простои и срывы работ.

Из-за плохого снабжения завода крупнопанельных и железобетонных изделий сырьем этот завод по две — три недели в месяц простаивал или работал не на полную производственную мощность, а на строительные объекты не доставлялись изделия.

Отдел снабжения очень плохо занимается вопросами разгрузки красного кирпича и шлакоблоков. Разве можно считать нормальным, когда до сих пор не внедрена контейнеризация этих материалов, вследствие чего работа производится в большинстве случаев вручную, несмотря на наличие большого количества поддонов для перевозки кирпича.

Перевозка кирпича осуществляется железнодорожными платформами с кирпичного завода города Ревды не в контейнерах, в силу чего разгрузка их не механизирована. Песок и кварцит до сих пор на 50 процентов разгружаются вручную.

Еще хуже дело обстоит с разгрузкой цемента, которая до сих пор осуществляется вручную. Сконструированный и установленный стационарный цементоразгрузатель производительностью 60 тонн в час не работает на полную мощность, потому что приемный бункер установлен производительностью 20 тонн в час.

Резкой критике был подвергнут тов. **Черных** за то, что он с аппаратом отдела снабжения никакой воспитательной работы не ведет. Отсутствует эта работа и с работниками участков, ведающими вопросами снабжения.

Партийное собрание определило конкретные задачи по улучшению материально-технического снабжения строительства во втором полугодии.

Н. РЯПОСОВ.



Сталинградская область. Для обслуживания хлеборобов, занятых на уборке урожая, Нижне-Чирский районный Дом культуры создал агитбригаду. В программе концертов, устраиваемых бригадой, — песни и пляски, художественное чтение, сатирические куплеты на местные темы.

На снимке: выступление участников художественной самодеятельности районного Дома культуры на полевом стане колхоза имени Суворова. Молдавский танец «Юла» исполняют **П. Ерков** и **Л. Лизурчик**.

Фото **А. Маклецова**.

Фотохроника ТАСС.

„ТУ—114“ — гордость советской авиации

Семейство знаменитых советских самолетов, созданных конструкторским бюро дважды Героя Социалистического Труда академика **Андрея Николаевича Туполева**, пополнилось новым воздушным кораблем — «ТУ-114». Эта машина уже летала из конца в конец нашей страны, совершила рейс в Тирану и Будапешт, демонстрировалась на недавней авиационной выставке в Париже. Гигантский самолет без посадки пролетел за 11 часов 6 минут от Москвы до Нью-Йорка.

И всюду советский лайнер вызывает восхищение. В Европе и Америке специалисты были вынуждены признать, что Запад не имеет ничего подобного, что Советский Союз опередил Соединенные Штаты Америки, Англию, Францию по развитию пассажирского самолетостроения.

«ТУ-114» является крупнейшим в мире воздушным лайнером. Если поставить его, скажем, на стадионе, то он занял бы больше половины футбольного поля — длина машины около шестидесяти метров. Интересный случай произошел на аэродроме Бурже близ Парижа, когда туда прилетел «ТУ-114». В аэропорте не нашлось ни одного трапа, достаточно высокого, чтобы он достал до двери пассажирской кабины. Пришлось французским механикам в спешном порядке наращивать трап... Такая же картина повторилась и в Нью-Йоркском аэропорте.

Но поразительны не только размеры «ТУ-114». Он изумляет как величиной, так и совершенством конструкции. Коллектив, возглавляемый **А. Н. Туполевым**, успешно решил три задачи одновременно: создал пассажирский самолет, способный летать без посадки на самые дальние расстояния, принимающий при этом на борт наибольшее число людей, предоставляющий пассажирам максимальный комфорт во время путешествий.

Самолет рассчитан на выпуск в трех вариантах. При внутриконтинентальных полетах без посадки, например, от Москвы до Хабаровска или Пекина «ТУ-114» принимает на борт 170 человек, не считая багажа и почты. Чтобы доставить по воздуху с Дальнего Востока в Москву такое же число пассажиров, какое перевезет один «ТУ-114», требуется до десяти двухмоторных винтовых самолетов старой конструкции. При работе на межконтинентальных воздушных трассах, скажем, Москва—Нью-Йорк, самолет берет 120 человек. Третий вариант самолета «туристический», для полетов на таких коротких линиях, как Москва — Минеральные Воды, Москва — Сочи и др. В этом случае в пассажирских салонах устанавливается 220 кресел.

Расскажем, как выглядят пассажирские помещения «ТУ-114», оборудованные для 170 путешественников. За пилотской кабиной

находится вестибюль. В переднем салоне 41 кресло. Небольшой гардероб, расположенный по обе стороны прохода, отделяет этот салон от среднего, где размещается 48 пассажиров. Средний салон — ресторанный типа: тут каждые шесть пассажиров сидят за отдельными столиками. Дальше оборудован буфет. Но кухни, где готовится горячая пища, тут нет, она находится внизу, под буфетом.

Климат в пассажирском помещении искусственный. Специальная установка подает увлажненный воздух, автоматически поддерживается желаемая температура. Воздух в салонах — неизменно свежий: в течение каждого часа он обновляется 25 раз. Словом, предусмотрено все, чтобы одиннадцатичасовый полет был приятным, уютным.

Крейсерскую скорость в 750—850 километров машине обеспечивают четыре турбовинтовых двигателя, созданных в конструкторском бюро Героя Социалистического Труда **Н. Д. Кузнецова**. Их суммарная мощность составляет несколько десятков тысяч лошадиных сил. Самые крупные турбовинтовые двигатели, существующие за рубежом, по мощности почти в два раза уступают моторам, установленным на «ТУ-114».

На оси каждого двигателя находятся по два четырехлопастных винта. Они вращаются в различные стороны. И что важно при посадке — это самотормозящие винты, которые уменьшают пробег машины после приземления.

«ТУ-114» оборудован новейшей аппаратурой и приборами, облегчающими работу экипажа, позволяющими совершать «слепой» полет и посадку на аэродромы при самой плохой видимости. Особые точные гироскопические приборы гарантируют надежное автоматическое пилотирование при полетах на дальние дистанции.

Не страшно машине обледенение: для борьбы с ним есть мощные средства. Винты, передние кромки крыльев, хвостовое оперение и другие части поверхности самолета оснащены электрическими противобледенителями. К тому же гигантский лайнер совершает рейсы на высоте девяти — одиннадцати километров, то есть над облаками. «ТУ-114» — машина поистине всепогодная и надежная. Она может взлетать с аэродрома при трех работающих моторах и продолжать полет (это было проверено во время испытаний) на двух двигателях.

В первом году великой семилетки на воздушные просторы трассы вышел гигантский корабль. Он олицетворяет стремительный технический прогресс в нашей стране, строящей под руководством партии коммунистическое общество.

В. ВАВИЛОВ.

Быстрее внедрять новую технику

Она эффективна

Одним из важных процессов в технологии добычи ископаемых являются буровзрывные работы. Правильный выбор бурового оборудования, установление применительно к физико-механической характеристике месторождения параметров бурения являются решающими факторами для подъема производительности дробильно-обогащительного оборудования и снижения себестоимости добычи горной массы. За последние годы коллектив горняков Первоуральского рудника получил много нового оборудования, построил и ввел в эксплуатацию новые промышленные объекты.

С вводом в эксплуатацию карьера участка третьей Магнитки общая годовая мощность рудника по добыче сырой руды возросла почти в три раза. А когда в 1954 году вступила в строй дробильно-обогащительная фабрика № 2, проектная мощность рудника по переработке (обогащению) сырой руды повысилась более чем в два раза.

Нами получены мощные экскаваторы «ЭКГ-4» с емкостью ковша 4 кубометра, заменены паровозы серии «6» на более мощные — серии «9П», механизированы путевые работы на железнодорожных путях с применением 25-тонного парового крана и мощ-

ных отвальных плугов и т. д.

Достигнуто увеличение выхода взорванной горной массы с одного метра скважины до 30 кубических метров, вместо принятых проектом 20 кубометров. Месячная производительность одного экскаватора в 1959 г. по сравнению с 1955 годом возросла на 3,5 тысячи кубических метра.

Однако, нашему коллективу хочется с каждым днем работать еще лучше, производительнее и давать продукцию дешевле. Мы стремимся узел за узлом ликвидировать узкие места ради досрочного выполнения семилетнего плана, для дальнейшего технического прогресса.

Мы должны электрифицировать внутрирудничный транспорт, автоматизировать управление технологических цепей на дробильно-обогащительных фабриках, механизировать вспомогательные работы на руднике.

В настоящее время коллектив горняков рудника занят вопросом исследования и внедрения нового станка ударно-вращательного бурения «БМП-1», созданного коллективом Первоуральского завода горного оборудования с помощью научных работников Сверд-

ловского горного института, и вопросов изменения технологии буровзрывных работ с применением наклонных скважин.

Работа началась с создания примитивного бурового станка ударно-вращательного бурения на базе старого станка канатно-ударного бурения. Наклонные сква-

жины вначале бурили с применением воды, а потом стали продувать их отработанным воздухом, что оказалось более эффективным. И вот теперь создан новый станок «БМП-1» с автоматизацией и механизацией всего комплекса процессов труда. О преимуществах его по сравнению со старым станком канатно-ударного бурения («БУ-2») наглядно говорит следующая таблица:

Показатели	Методы буровзрывных работ	
	Вертикальных скважин ударно-канатного бурения станками «БУ-2»	Наклонных скважин ударно-вращательного бурения станком «БМП-1»
Высота уступа (в метрах)	10—12	10—12
Диаметр скважин (в миллиметрах)	200—215	100—110
Средне-сменная производительность станка за январь—июнь 1959 г. (метры)	10,7	15,4
Выход горной массы с погонного метра скважины (в куб. м.)	32,0	14,0
Производительность станка по подготовленной горной массе (в кубометрах за смену)	332	216
Состав бригады станка	2 чел.	1 чел.
Производительность одного работающего по подготовленной гор. массе (в куб. м за смену)	166	216
Стоимость бурения 1 погонного метра скважины (в рублях)	34—00	17—15
Выход негабарита (в проц.)	34	14
Стоимость первичного бурения на 1 тонну горн. массы (в руб.)	0,38	0,38
Стоимость первичн. взрывания на 1 тонну горной массы	0,28	0,32
Стоимость вторичн. дробления на 1 тонну горной массы	0,41	0,17
Суммарн. стоимость буровзрывных работ на 1 тонну горной массы.	1,07	0,87

Таким образом, достигнута сменная производительность нового механизированного станка с одним машинистом в 2,5 раза выше производительности на одного работающего при бурении станками канатно-ударного бурения. При взрывании наклонных скважин в два с лишним раза уменьшился выход негабарита,

что сокращает объем работ по вторичному бурению и взрыванию.

В 1960—1961 годах на руднике должен быть осуществлен полностью переход на новый метод бурения скважин — механизированными станками «БМП-1».

М. АЙДАШЕВ,
начальник технического
отдела Первоуральского
рудоуправления.

Мои предложения

Немаловажную роль в осуществлении технического прогресса и выполнении семилетнего плана в нашей промышленности играет творческая инициатива масс, рационализаторов и изобретателей.

Работая в транспортном цехе Первоуральского рудоуправления старшим машинистом путепередвижателя, я внес 4 рационализаторских предложения по усовершенствованию конструкций отдельных узлов путепередвижателя. Мои предложения об изменении конструкции крепления пальцев коробки реверса и установке распорного кольца на распределительном валу направлены на увеличение срока службы основных, наиболее уязвимых узлов путепередвижателя и увеличивают межремонтный пробег машины.

В настоящее время принимаю участие с группой рационализаторов в усовершенствовании аварийного тормоза путепередвижателя.

Участвуя в рационализаторской работе, я помогаю своим товарищам, работающим над улучшением конструкций отдельных узлов путепередвижателя.

Нужно полагать, что при активном участии передовиков производства — новаторов, рационализаторов и изобретателей — задачи предстоящего семилетнего плана развития нашего хозяйства трудящиеся Первоуральского рудоуправления с честью выполнят.

Е. ГОЛУБЯТНИКОВ,
старший машинист
путепередвижателя.

Наша почта в июле

В июле отмечалось сорокалетие со дня освобождения Урала от белогвардейских банд. В связи с этим в редакцию поступило много писем с материалами к знаменательной дате. В них рассказывалось о том, как боролся первоуралец за освобождение родного города от колчаковской белогвардейщины. Интересными были материалы Г. Акимова «Сорокалетие освобождения Первоуральска», «Исторический рейд», С. Козлова «Так мы отстаивали завоевания Октября», Ф. Попова «За власть Советов» и другие.

Содержательную полосу организовал тов. Иншин под общим заголовком «Университет культуры — начинание ценное и полезное». В ней, кроме А. Иншина, ответственного секретаря отделения общества по распространению научных и политических знаний, выступили В. Сорокин, секретарь бюро ВЛКСМ цеха № 6, Р. Собакина и Л. Рыжова, работники Новотрубного завода и другие.

В газете публиковались материалы о том, как первоуральцы отвечают на обращения июньского Пленума ЦК КПСС. Публиковались подборки писем о сельском хозяйстве, об отдыхе пионеров и школьников, советы врача, советы садоводам, спортивные новости. Была организована подборка писем о строительстве. С материалом «Разве так планируют!» выступил наш новый автор Б. Зольников. Проведены рейды печати «Наладить пропаганду книг», «ОРС должен работать лучше!».

Большой интерес вызвало у читателей письмо девушки из Билимбая «Кто виноват!», в редакцию продолжают поступать отклики читателей на это письмо.

На страницах газеты со статьями и корреспонденциями выступили А. Рябосова, В. Гредасов, И. Послухаев, З. Жаворонкова, О. Сандовский, Л. Либов, Н. Рыбкин и многие другие.

Всего за 7 месяцев 1959 г.

да в редакцию городской газеты «Под знаменем Ленина» поступило 2574 письма, тогда как за это же время прошлого года получено 2310. Почта июля составила 294 письма, из них в газете использовано 241, а 24 авторам даны ответы, остальные находятся на расследовании и обработке.

Ответы на критические выступления газеты редакция не получила от парткома Новотрубного завода (секретарь тов. Ткаченко), начальника ОРСа тов. Надольской, секретаря горкома комсомола тов. Федькина и других. А также не получены ответы на копии писем, которые были посланы для принятия мер и расследования от начальника жилищно-коммунального отдела Хромпиковского строительного управления тов. Федосенко, начальника цеха № 6 Новотрубного завода тов. Вдовина, начальника отделения торга тов. Волкова.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Ненужный труд

Мы работаем шлаковщиками и смольщиками в цехе № 7 Новотрубного завода. Цеху на сутки работы требуется не менее трех вагонов, а нам это количество дают в течение двух-трех суток.

И вот получается — вместо того, чтобы высыпать шлак из карманов в вагонетки и затем — в вагоны, его высыпают на пол, так как вагонов нет, потом мы грузим вручную вагонетки и из них перегружаем шлак в вагоны.

Так мы делаем двойную работу при прежнем заработке. Несмотря на наши просьбы, руководство цеха мер никаких не принимает.

Рабочие: **УСТЬЯНЦЕВА,**
СОБОЛЕВА, КОНСТАНТИНОВА,
СЫСОЛИНА и другие.

Успех организаторской работы

1959 год войдет в историю нашего народа как год, в котором произошли большие события — XXI съезд КПСС и июньский Пленум ЦК КПСС. Выполняя их решения, коллектив Первоуральского рудоуправления вносит и свой вклад в дело досрочного выполнения семилетнего плана.

Начиная работу в первом году семилетки, коллектив рудника взял на себя повышенные социальные обязательства. Слово свое мы держим. Как первый, так и второй кварталы коллектив рудника закончил с хорошими показателями.

Трудовые победы коллектива — итог упорной кропотливой работы всех тружеников на всех

участках. Коллектив ищет и находит пути повышения производительности труда, повышения качества выпускаемой продукции.

Так, например, проведенный на руднике смотр по выявлению и использованию резервов производства дал около 200 предложений, благодаря внедрению которых повысится производительность труда, сократится административно-управленческий аппарат.

В 1959 году рудничный комитет стал больше уделять внимания гласности в социалистическом соревновании. Во второй декаде каждого месяца проводится расширенное заседание руднично-

го комитета, на котором подводятся итоги работы за прошедший месяц. Бывают вечера, посвященные передовикам производства.

За первое полугодие этого года решением рудничного комитета и администрации за достигнутые успехи в работе было отмечено ценными подарками и денежными премиями более 200 человек, в том числе машинист экскаватора Анатолий Русинов, Матвей Коряков, слесарь горного цеха Михаил Достовалов и др.

Среди цехов лучшим по праву считается коллектив транспортного цеха, который вот уже 4 месяца подряд держит переходящее Красное знамя основных цехов.

Много внимания уделяет общественность и здоровому отдыху трудящихся, помня о том, что он — залог хорошей производительности труда. Рудничный комитет совместно с комитетом комсомола почти каждое воскресенье организует массовые выходы в лес на отдых. Это делает коллектив рудника еще сплоченней и дружнее.

И. БЕЛОУСОВ,
председатель рудкома.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

В редакцию поступило письмо о том, что за последнее время телефонистки городской телефонной станции ухудшили работу по соединительным линиям с Новотрубным заводом. Копия письма была направлена начальнику конторы связи тов. Зотееву.

При разборе фактов установлено, что за последнее время работа между городской и Новотрубным коммутаторами ухудшилась, в чем виноваты телефонистки как городской, так и заводской телефонных станций.

Обмен опытом работы между двумя телефонными станциями мог бы оказать большую пользу в деле налаживания слаженной работы двух станций. Основной причиной плохой работы телефонных станций города и Новотрубного завода является недостаточное количество соединительных линий. Если по нормам их должно быть 40, то фактически в настоящее время их только 15.

Со стороны конторы связи меры по улучшению работы телефонной станции приняты.

(ПО СООБЩЕНИЯМ
КОРРЕСПОНДЕНТОВ ТАСС)



В строительстве...

ОГРОМНЫЕ запасы новых строительных материалов — перлитов и обсидиана разведаны в горах Малого Кавказа. Эти материалы обладают высокими теплоизоляционными свойствами. Азербайджанские перлиты и обсидиан при обжигании сильно спучиваются, увеличиваются в объеме в 5—8 раз. Использование их при изготовлении железобетона уменьшит вес конструкций на 30—40 процентов. Вблизи Баку начато строительство установок для обжига перлитов.

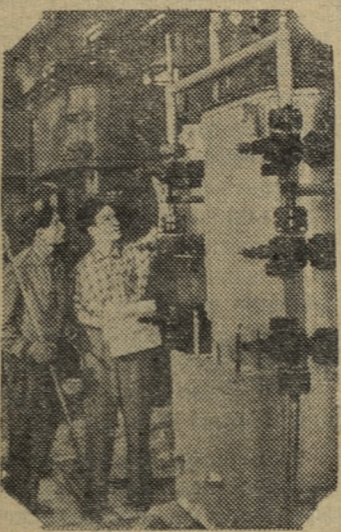
В МОЛОДОМ городе горняков — Рудном (Казахская ССР) создается мощная промышленная база для строительства Соколовско-Сарбайского горнообогатительного комбината. Вступил в строй завод крупных блоков производительною 25 миллионов штук кирпича в год. На новом предприятии все производственные процессы механизированы. В третьем квартале этого года будут пущены кирпичный завод перлитов и завод изделий из опсидибетона.

В СТАЛИНГРАДЕ на площади Обороны подведен многоэтажный дом на железобетонных сваях. Строители, забив в грунт сваи, положили на них железобетонный пояс и начали вести кладку стен из кирпича. Фундамент был заложен втрое быстрее, то есть в три раза дешевле обычного.

Огромную выгоду дает также сборка домов из крупных армированных силикатных блоков и деталей, производство которых налажено в Сталинградском комбинате силикатных строительных материалов. Стоимость одного квадратного метра жилой площади, возводимой по-новому, удешевляется на 500 рублей.

СОВНАРХОЗ Молдавской ССР принял к производству новый тип машины для комплексной механизации добычи каменных блоков в открытых и подземных разработках. Она в три раза производительнее машин старой конструкции.

Непрерывная разливка стали

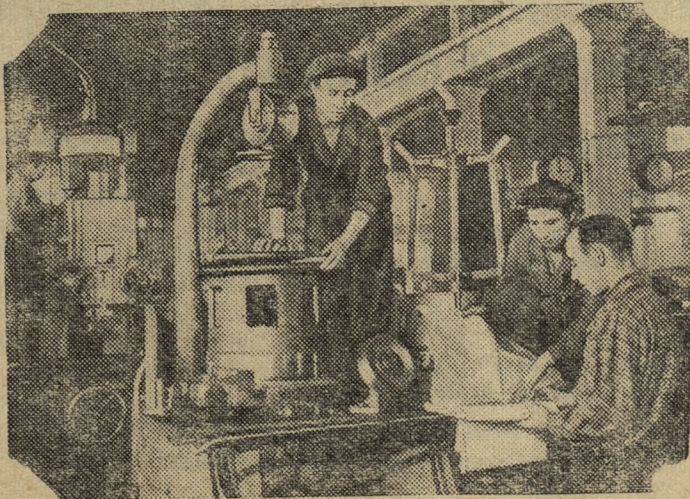


Украинская ССР. На Сталинском металлургическом заводе строится автоматизированная четырехручьева установка непрерывной разливки стали. Ее производительность в два с половиной раза выше, ныне действующих подобных машин.

В комплекс установки входит кислородный цех.

На снимке: монтаж оборудования в кислородном цехе. На переднем плане — слесарь — газосварщик Валентин Папченко (слева) и начальник участка Игорь Земляникин.

Фото С. Гендельмана.
Фотокроника ТАСС.



КАЗАХСКАЯ ССР. Коллектив Алма-Атинского завода тяжелого машиностроения принял повышенные обязательства, направленные на дальнейший рост производительности труда, на освоение выпуска новейших машин. Слово у машиностроителей не расходится с делом. В июне они выпустили первый прмоточный стан. Испытания которого показали хорошие результаты. Стан отправлен в Магнитогорск. В настоящее время конструкторское бюро завода работает над созданием новых волочильных станков для тонкой алюминиевой проволоки, прмоточных машин для волочения стальной проволоки и над модернизацией существующего оборудования.

На снимке (справа налево): начальник сборочного цеха Г. С. Бабичев, бригадир слесарей И. Ф. Баранцев и слесарь А. Мыскин собирают волочильный стан.

Мотоцикл „К-750“

Коллектив Киевского мотоциклетного завода освоил выпуск нового мотоцикла с коляской «К-750». Мощный его двигатель 26 лошадиных сил, максимальная скорость — 95 километров в час.

Мотоцикл «К-750» имеет рывочную подвеску колес и пружинногидравлические амортизаторы двухстороннего действия. Это дает возможность достигать высокой скорости.

На новом мотоцикле установлен модернизированный двигатель «М-72» с увеличенной степенью сжатия, измененным газораспределением, двумя малосъемными поршневыми кольцами, улучшенным охлаждением и вентиляцией картера. Это повышает его экономичность.

Автопоезд „Рига“

В Риге успешно проведены испытания автопоезда «Рига», предназначенного для посетителей Выставки достижений народного хозяйства СССР. Он изготовлен коллективом Рижского завода автобусных кузовов. Конструкция и технологический процесс разработаны группой автомобилестроителей под руководством главного инженера предприятия Л. И. Застера.

Автопоезд состоит из микроавтобуса и двух вагончиков общей вместимостью на 64 пассажира.

Автопоезд «Рига» отправлен в Москву.

СОВЕТЫ САДОВОДАМ

Посадка земляники

Конец июля — середина августа — самые лучшие сроки для осенней посадки земляники.

С посадкой земляники опаздывать нельзя, так как опоздание приводит к вымерзанию растений.

Для земляники выбирают теплые защищенные места, с хорошим снежным покровом зимой. Нельзя выбирать затененные участки, особенно с северной стороны построек.

Почву перед посадкой очищают от сорняков, при обнаружении проволочников или личинок хрущей, затравливают гексахлораном. На один квадратный метр 12-процентного гексахлорана расходуют 10 граммов, а 25-процентного гексахлорана — 5 граммов. Во время плодоношения все подкормки проводятся неглубоко, поэтому перед посадкой почва должна быть заправлена органическими и минеральными удобрениями на глубину 25—30 сантиметров. На малоструктурных бедных почвах на один квадратный метр следует внести 8—12 килограммов навоза, 60 граммов суперфосфата и 20 граммов калийной соли.

На огородных удобренных почвах количество навоза уменьшают до 4—5 килограммов на кв. метр, а дозы минеральных удобрений такие же, как и на бедных почвах.

На богатых, хорошо удобренных почвах, перегной или навоз не вносят совсем. Суперфосфата вносят 30 граммов, калийной соли 12 граммов на квадратный метр и 100—150 гр. золы.

Удобрения разбрасывают по участку равномерно и почву перекапывают на 25—30 сантиметров. Вспахивать участок следует за 10—15 дней до посадки для того, чтобы почва успела

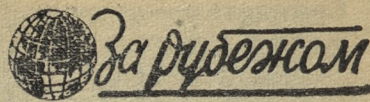
осесть.

Гряды для посадки земляники делать не рекомендуется, так как почва на грядах быстрее пересыхает летом, а зимой с них сдувает снег и земляника вымерзает. Садить землянику лучше на ровных участках. Высаживают ее рядами или лентами. При рядовой посадке оставляют расстояние между рядами 60 сантиметров и между растениями в ряду 20 сантиметров. Рядовым способом высаживают сильно разрастающиеся сорта: Комсомолку, Мысовку, Роцинскую, Аэлиту. Сорта Красавица Загорья, Саксония имеют небольшие кусты и их лучше высаживать лентами, то есть два ряда с расстояниями между ними 30 сантиметров, затем между рядами 70 сантиметров и снова два сближенных ряда и т.д.

Рассаду для посадки берут от урожайных однодвух-трехлетних кустов. Она должна иметь два-три здоровых, хорошо развитых листка на коротких черешках, здоровую среднюю почку — сердечко и густые мочковатые корешки не короче 5 сантиметров. Рассада с поврежденным сердечком бракуется. Если розетки (рассады) имеют слабые корешки, их доращивают на отдельном участке при тщательном уходе, или посадку оставляют до весны. Весенняя посадка проводится с 1 по 10 мая, а почва готовится с осени. Садить рассаду лучше с комом земли.

Для посадки ямку готовят рукой немного глубже длины корней. В подготовленную ямку опускают корешки, расправляют

ОТЧАЯНИЕ АМЕРИКАНСКОЙ СЕМЬИ



НЬЮ-ЙОРК. 4 августа. (ТАСС). Корреспондент газеты «Эль диарио де Нуэва-Йорк» Лумэн Поман рассказывает, что уже 5 дней отец десяти детей Рафаэль Рейес спит под грузовой машиной, поскольку он со своей семьей был выселен из квартиры в районе Бронкс.

Рейес был не в состоянии платить за жилье, и хозяин дома выбросил на улицу его несовершеннолетних детей и пожилки. Когда жена Рейеса в отчаянии пришла со слезами в управление социального обеспечения, один из работников управления ударил ее кулаком в живот и лицо. У нее началось внутреннее кровоизлияние, и она была отправлена в госпиталь для бедных.

Сын Вильфредо, 15 лет, который ее сопровождал, стал защищать свою мать. Полиция избивала его и посадила под стражу.

Сейчас Рафаэль Рейес охраняет свое жалкое имущество.

Вместе с ним, растянувшись на мостовой, спят двое из его десяти детей: Хосе-Антонио и Гонсалес. Остальные дети находятся в управлении социального обеспечения.

Одна из дочерей Рейеса, указывает автор, пришла в редак-

цию и сказала, что она целый день находилась в управлении, что дети плачут от голода и что «никто не хочет дать им хотя бы кусок хлеба».

Корреспондент газеты «Эль диарио де Нуэва-Йорк» Виктор Мангуаль сообщил о новом случае смерти ребенка от укусов крыс в трущобах Гарлема.

Он пишет: «Отчаянные крики матери семи детей, проживающей в мрачной квартире в восточной части Гарлема, разбудили в 1 час 30 минут ночи соседей. Они увидели уже безжизненное тело четырехмесячного ребенка, умершего от укусов крыс. Это был Хосе, сын супругов Корреа».

Тело ребенка было покрыто укусами. Крысы искусили нос, вокруг глаз, левое ухо и весь бок, который ближе к стене».

За свою квартиру Корреа вынуждены платить 80 долларов и 50 центов в месяц.

Отец ребенка, рабочий-строитель Вабло Корреа, получающий 50 долларов в неделю, сказал: «Много раз я жаловался хозяину дома на антисанитарное состояние жилища, но он ничего не сделал».

ПРОВОКАЦИОННОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ ЗАПАДНОГЕРМАНСКОГО МИНИСТРА

БЕРЛИН. (ТАСС). В Западной Германии продолжают реваншистские демонстрации, в которых принимают участие представители официальных властей. Как передает агентство АДН, на слете одной из организаций реваншистов в Ашаффенбурге выступил министр труда западногерманской земли Баварии В. Штайн. Он открыто призвал к реваншу и выдвигал территориальные требования в отношении Чехословакии.

Как отмечает агентство АДН, речь баварского министра является еще одним актом реваншистской кампании, которую правящие круги Западной Германии проводят во время Женевского совещания.

АМЕРИКАНСКАЯ ВОЕННАЯ «ПОМОЩЬ» ВЫЗЫВАЕТ ТРЕВОГУ У НАРОДОВ АЗИИ

КАБУЛ. (ТАСС). Афганская газета «Хивад» резко осуждает предоставление Соединенными Штатами военной помощи Пакистану.

Отметив, что после заключения военных пактов с некоторыми странами Ближнего и Среднего Востока США начали оказывать им военную помощь, газета пишет, что правительство Афганистана подняло голос протеста против подобной помощи, сознавая, что она порождает сумасшедшую гонку вооружений в ущерб экономической стабильности этих стран.

Касаясь военной помощи, оказываемой Соединенными Штатами Пакистану, газета заявляет: «Пакистану никто и никогда не угрожал извне, и такой угрозы не существует и сейчас».

Мы уверены, что эта помощь только возвращает народ Пакистана в еще большую бедность и нищету, не говоря уже о том, что она вызывает тревогу у народов Индии, Пуштунистана и Афганистана, нарушает равновесие сил в этом районе мира».

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Уважаемая редакция! Просим через Вашу газету вынести благодарность коллективу первого цеха Новотрубного завода, а особенно рабочим бригады мастера Терехина, принявшим участие в похоронах Никандра Николаевича Белых.

Семья покойного.

Редактор Н. А. КОРДЮКОВ.

КЛУБ МЕТАЛЛУРГОВ СЕГОДНЯ

Художественный фильм «УКРАЛИ ТРАМВАЙ»
Нач. 11 и 1 дня.

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР СЕГОДНЯ

Художественный фильм «ИСПРАВЛЕННОМУ ВЕРИТЬ»
Начало: 5, 7 и 9 часов вечера.

КЛУБ ИМЕНИ ЛЕНИНА СЕГОДНЯ

Художественный фильм «СУДЬБА ЧЕЛОВЕКА»
Нач. 5, 7 и 9 час. вечера.

Первоуральской мебельной фабрики

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу ШОФЕРЫ, ЭЛЕКТРИКИ.

Обращаться по адресу: г. Первоуральск, ул. 3-я Красноармейская, 2а. Отдел кадров.

СМОТРИТЕ НА ЭКРАНЕ ТЕЛЕВИЗОРА 5 АВГУСТА

19.00 — Детский киножурнал;
19.20 — Мультфильм «Сказ о Чапаеве»; 19.45 — Передача «По почину владимирцев»; 20.10 — Передача «Силами общественности»; 20.35 — По заявкам. Художественный фильм «Наши соседи».

7 АВГУСТА

19.00 — Телевизионный выпуск «Новости дня»; 19.15 — С промышленной выставки Свердловского совнархоза (передача вторая); 19.45 — Документальный фильм «Когда цветет Сакура»; 20.35 — Передача «К 75-летию со дня рождения Асафьева»; 21.00 — Художественный фильм «В полночь» (детям до 16 лет смотреть не разрешается).

8 АВГУСТА

18.00 — Передача «Замечательные русские путешественники. «Афанасий Никитин»; 18.30 — Киночерк «Искусство ватерпола»; 18.45 — Передача для молодежи «Руки трудовые — руки золотые»; 19.10 — Передача «Строители-монтажники»; 19.30 — Киножурнал «Новости дня № 28»; 19.40 — Художественный фильм «Мой дядя Хасинто»; 21.10 — Концерт по заявкам строителей.