Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

28-й год издания

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 115 (6034)
СРЕДА
10
ИЮНЯ 1959 г.

Газета выходит 5 раз в неделю

Цена 15 коп.

Рабкоровский пост сообщает с „В—4“

ВСЕ СИЛЫ—НА ПУСК ЦЕХА!

5 июня в красном уголке участка Промстроя на выездном заседании бюро горкома КПСС заслушало начальника комплекса строительства тов. Фурманова и руководителей субподрядных организаций о причинах срыва сдачи цеха «В-4» в эксплуатацию к 1 июня.

Рассказывая о положении дел, тов. Фурманов указал, что главной причиной срыва по сдаче пускового объекта в действие является то, что, дескать, принимая обязательства, субподрядные организации не рассчитали своих возможностей и неточно определили объем работ.

А так ли это? В подсчетах можно было просчитаться один раз, но не четыре. 16 апреля руководители участка Промстроя и субподрядных организаций заверили бюро горкома партии о выполнимости поставленных задач. Затем 8 мая на объединенном заседании парткома Новотрубного завода и партбюро стройуправления вновь подтвердили и даже заверили, что цех будет сдан в намеченный срок. И, наконец, 13 и 21 мая то же заявляли и представителям совнархоза.

Как видно, тов. Фурманов, здесь просчитаться было нельзя. И далее. Докладчик указывал, что не было рифленного железа, цемента и других материалов, что повлекло за собой срыв. Безусловно, в какой-то мере это так. Неужели все оставшиеся 208 актов зависели от указанных выше причин! Конечно, нет! Главной причиной срыва пуска является несогласованность руководителей субподрядных организаций с генеральным подрядчиком, отсутствие контроля за выполнением работ и другие неувязки.

БЮРО ГОРКОМА КПСС вскрыло ряд существенных недостатков в работе и ОБЯЗАЛО ТОВ. ФУРМАНОВА И РУКОВОДИТЕЛЕЙ СУБПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЗАВЕРШИТЬ ВСЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ И СДАТЬ ЦЕХ «В-4» 15 ИЮНЯ. А для этого необходимо организовать трехсменную работу на участках и мобилизовать весь коллектив на решение важной государственной задачи по пуску цеха в действие.

С момента обсуждения вопроса на бюро ГК КПСС прошло четыре дня. Как же выполняется решение бюро горкома партии! В это предпусковое напряженное время на стройке наблюдаются вопиющие факты неорганизованности. Рабочий день здесь многие бригады начинают не с 8, а с 9 часов. Так, 8 июня бригада каменщиков тов. Журавлева просидела в ожидании работы целый час. И только потому, что этому коллективу не было известно, чем он будет заниматься в течение дня. Бригада сидит, а тов. Журавлев бегает от прораба к прорабу в поисках работы. Тов. Фурманов, Павленко, Маслов, разве это допустимо в такое горячее время!

И вот еще пример. Бригада футеровщиков тов. Сидорова сидела в ожидании ангидридной муки более часа, а бригада тов. Минакова в ожидании жидкого стекла бездействовала час. А ведь об этом должны заботиться раньше, до начала рабочего дня. Нужно заметить, что участок «Химзащита» должен выполнить большой объем работ, и начальнику тов. Базуриной нужно заняться по-настоящему организацией рабочего дня.

Руководителям субподрядных организаций необходимо перестроиться, вплотную заняться организацией труда. Время не ждет. Все силы — на пуск цеха!

Хороший отдых—залог хорошего труда

Наступила лучшая пора для отдыха трудящихся. Многие первоуральцы, получив отпуск, стремятся на юг, поедут по Уралу, в дома отдыха. Ну, а те, кто останется в городе!

Планы и действительность

КАК ПРОВЕДУТ лето труженики города, в каких мероприятиях они будут участвовать? Об этом уже должны знать рабочие на всех предприятиях города, члены их семей. Должны. Но они еще ничего не знают. А ведь по этому поводу в каждом цехе, на каждом заводе нужно было бы провести уже собрания, посоветоваться с самим народом. И потом, учтя их пожелания, критику и запросы, составить план, довести его до народа, вывесив на самом видном месте или огласив на собрании.

Но ничего этого не было сделано. Правда, планы составлены. Но какие?

Вот, например, план мероприятий по летнему отдыху трудящихся Старотрубного завода:

«Вылазка в лес. Июнь. Поездка родителей в пионерские лагеря. Июнь. Гуляние в лесу. Июль. Выезд рыбаков-любителей на рыбалку. Июль...».

И так далее. Кто ответственный за организацию каждого мероприятия, какого числа будет оно проведено, где — об этом ничего неизвестно.

Такой же «план» и у завода сантехизделий, и строителей. А на Новотрубном заводе почти ни в одном цехе нет даже и такого плана. Они еще не обсуждались на собраниях, не составлены. А если кое-где и составлены, то не доведены до сведения рабочих.

Многое, очень многое упущено в этих планах. Старотрубники, например, совсем забыли о проведении лекций и бесед — хотя бы на открытом воздухе. Забыли они и об однодневном доме отдыха, хотя возможность для организации его есть. Труженики завода сантехизделий, судя по плану, очень редко (всего один раз!) съездят в Свердловск. Почти такое же положение и у строителей.

Рейд бригады печати

Молодежь всего города будет готовиться — и она уже готовится — к своему празднику — городскому фестивалю. Но это важное мероприятие не нашло никакого отражения ни в одном плане. Очень мало используется наша богатая уральская природа. Редко труженики предприятий будут выезжать за город — в лес, на речку. А ведь там можно было бы организовать много интересных прогулок, посвященный окончанию учебного года, и проведение лекций: «Любите лес!», «Как ухаживать за плодоягодным садом» и т. д.

Плохо и то, что места выездов совершенно не оборудованы. Это касается и строителей, и новотрубников, и старотрубников.

Плохо обстоят дела и с танцплощадками. У новотрубников она только-только ремонтируется. Но и отремонтированная она не будет удовлетворять запросов молодежи. Очень уж она мала. А около нее нет ничего— ни павильона для отдыха, ни киоска для продажи фруктовой воды. Опять под открытым небом, прямо на асфальте, будут танцевать молодые строители. А что касается завода сантехизделий, так там нет никакой.

Флаг еще не поднят

ЕСТЬ еще одни планы: планы спортивных мероприятий. Они должны предусматривать дни открытия водно-лодочных станций, сроки подготовки спортивных сооружений, инвентаря. Судьба этих планов еще более печальная: все сроки срываются.

Зайдите на водно-лодочную станцию к старотрубникам. Вы увидите, что воды пруда бороздят лишь несколько лодок. Почему? Да потому, что из 22 лодок полностью оборудованы лишь 10, на остальных нет спасательного инвентаря. Открытие состоялось в прошлую субботу. Конечно, далеко не торжественное. Флаг поднят не был, так как мачта для него еще не сделана. Ни одного пловца не было видно в бассейне. И не только потому, что погода подкачала: дно бассейна все еще не проверено водолазами, поворотные щиты не отремонтированы, на тумбочках нет резины. Когда произойдет настоящее, а не формальное открытие станции — неизвестно. Территория станции не благоустроена, нет, кроме устаревших и отцветших панно, наглядной агитации.

Еще хуже дела на Новотрубном заводе. Лодки здесь покрашены, спущены на воду — но и только. Спасательной снасти до сих пор на станции нет, а без нее не может быть и открытия.

В городе имеются две водно-лодочные станции — Новотрубного и Старотрубного заводов. Обе влачат жалкое существование. **Не лучше ли было объединить их в одну, и на базе станции Старотрубного завода расширить ее за счет территории горотдела милиции и благоустроить.**

Оба стадиона — у новотрубников и старотрубников — требуют основательных доработок. На стадионе Старотрубного завода, например, нет беговой дорожки, баскетбольной площадки. Новотрубникам нужно срочно достраивать баскетбольную и волейбольную площадки, спортивный павильон. Медленно здесь идет сооружение спортгородка: вырыты только ямы — и все.

На заводе сантехизделий нет ни своего стадиона, ни водной станции. Конечно, это не значит, что летом труженики предприятия не должны заниматься спортом. Можно было бы построить несколько волейбольных и баскетбольных площадок, расчистить место под городки. Но ничего больше площадка в прошлом году, так она и осталась на сегодня.

У строителей тоже нет своих спортивных сооружений. Но спорт они любят, и нынешним летом решили спортивную работу оживить. В апреле здесь был избран новый совет ДСО, обсужден календарь спортивно-массовых мероприятий. Кое-что уже делается. Инструктор физкультуры и спорта Р. В. Бердинская рассказала, что молодые строители уже проводят соревнования на первенство по волейболу среди общежитий. Сейчас легкоатлеты готовятся к соревнованиям на первенство города по легкой атлетике, посвященной фестивалю молодежи. В честь Дня строителя будут проведены эстафета по легкой атлетике, соревнования волейболистов, штангистов, борцов, боксеров. Но самое интересное — это спартакиада по всем видам спорта, которая будет проходить в июне и июле.

А тренировки молодые строители проводят и около Шишмаря, и в Корабельной роще. Да разве не найти у нас места для тренировок? Можно, была бы охота. Об этом должна знать молодежь завода сантехизделий и других предприятий.

* * *

Труженики нашего города, как и весь советский народ, борются за претворение в жизнь семилетнего плана. Каждый стоит на своем посту, и каждый изо дня в день отдает работе все свои силы, знания, энергию. А для того, чтобы назавтра выйти на работу вновь со свежими силами, нужно хорошо отдохнуть, набраться сил, культурно провести досуг. Вот о чем должны помнить руководители предприятий, общественные организации, подготавливая труженикам условия для хорошего отдыха.

Рейдовая бригада печати: Л. БОРИСОВА — сдатчица труб трубоволочильного цеха Старотрубного завода; К. МАТВЕЕВА — инструктор горкома партии, А. КУЗНЕЦОВА — редактор городского радиовещания; Д. ЛОБАНОВА — сотрудник редакции газеты «Под знаменем Ленина».

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПАРКА КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА

Срочно нужны механизмы!

За период с 5 по 8 июня включительно производились работы по расчистке леса и его прореживанию. Работали старотрубники, швейная фабрика. 6 числа хорошо поработали пенсионеры-строители, вышедшие в количестве 50 человек. Работа по расчистке леса заканчивается.

Закончена работа по расчистке и планировке площади под читальный павильон. Дело за строителями. Бульдозеры работают на продольной профилировке дорожек, сделано 1200 погонных метров. Особенно хорошо поработал бульдозерист Хромпикового завода тов. Парамонов. Спасибо Вам, Иван Максимович!

Очень мешает строительству отсутствие транспорта, нужного для отвозки скопившихся веток и хвои. В связи с наступившей сухой погодой возникла угроза пожаров. Старотрубникам и хромпиковцам нужно принять решительные меры к вывозке сушья со своих территорий. Вот уже неделя, как задерживается работа из-за отсутствия автогрейдера, а следом за ним нужен и щебень, подвозка которого до сих пор не организована. Пора приступать и к установке ограды. Из переговоров с исполнителями выясняется, что часть из нее к установке не готова. Нужно подтянуться, товарищи!

Н. САДЧИКОВ.

Навстречу Пленуму ЦК КПСС

293 трубы на горе

Встав на вахту в честь Пленума ЦК КПСС, трубопрокатчики цеха № 4 Новотрубного завода все больше повышают темпы прокатки труб.

6 июня, например, бригада мастера И. Викулова на прокатке труб размером 50х3,5, которые катались через редукционный стан, на каждый горячий час прокатывала 293 трубы. Свою сменную норму выработки она выполнила на 111,7 процента.

На обработке и сдаче труб в этот день хорошо трудилась бригада отделки труб мастера Г. Помелова. При совместной работе бригады отдела технического контроля Л. Мосякиной, которая обеспечила бесперебойный прием труб, выполнила план по валовой продукции на 116,3 процента.

Д. ПЕТРИНА.

Наращивают темпы

Коллектив межрайонной конторы Главвторсырье выполняет работу, которой наша партия и правительство придают большое значение. Это — увеличение заготовок и применение вторичного сырья в производстве. По сбору макулатуры, тряпья, кости, цветного и черного металла, авторезины план мая выполнен на 103,7 процента.

Подсчитав свои возможности, коллектив решил годовую программу по общему плану выполнить к 25 декабря, а в ассортименте — к 5 декабря, дать сверх плана 100 тонн вторичного сырья.

А. ВАСИЛЬЕВ.

Сталеплавильщики Днепродзержинского металлургического завода имени Дзержинского соревнуются за досрочное выполнение семилетнего плана. Коллектив бессемеровского цеха обязался за 4 года достичь производственных показателей, запланированных на конец семилетки.

На снимке: передовики соревнования бессемеровского цеха старший конверторщик коммунист Павел ПИРОГ (справа) и его подручный Владимир ЮРГА.

Фото А. Савицкого. Фотохроника ТАСС.

Политическое просвещение

Учеба кузинских коммунистов

В нынешнем учебном году в партийных организациях железнодорожного узла станции Кузино работало 18 кружков и семинаров по изучению различных вопросов марксистско - ленинской теории. 32 коммуниста учились в школе рабочей молодежи, заочно в вузах, на различных курсах и самостоятельно. Всеми формами политической и общеобразовательной учебы охвачено было 240 членов КПСС, 201 комсомолец и 154 беспартийных.

Организованно, при хорошей посещаемости слушателей и на высоком идейно-теоретическом уровне, в течение учебного года проходили занятия в семинарах по изучению политической экономии и коммунистического воспитания в партийных организациях школ №№ 63, 35, 7, амбулатории, кружках текущей политики, партийных организациях дистанции пути, кондукторского резерва, станции, в охране. Здесь не было срывов и переносов занятий, каждое занятие проходило оживленно, возникало много вопросов.

Характерно то, что в этих кружках в обсуждении вопросов активно участвовали все слушатели. Тт. Чечулина, Либов, Антошкин, Грачева, Игнатьева, Типугин, Карамышев, Кузнецова, Шибаков, Шорохова, Заника, Окулова, Бояринцева, Бугрова и другие свои выступления тесно увязывали с задачами работы своих предприятий и организаций.

Содержательная политическая учеба в кружках и семинарах объясняется тем, что их руководители тт. Кулябин, Стрельникова, Нигаева, Кардаполова, Бута- [illegible] к каждому занятию готовились серьезно. Прочитывали не только основную и дополнительную литературу, но и газетно-журнальные статьи.

Новым в сети партийного просвещения в этом году было то, что с февраля все кружки и семинары перешли на изучение исторических решений XXI съезда КПСС.

В ходе учебного года, в марте партийной организации паровозного депо, где работало 4 кружка, проведена экономическая конференция на тему: «Снижение себестоимости перевозок». Конференция прошла активно, выступило 11 человек, а в ее работе приняло участие свыше 100 человек. В конце учебного года была подготовлена и проведена теоретическая конференция на тему: «Научные основы коммунизма».

Между тем в работе сети партийного просвещения имели место серьезные недостатки. В кружках текущей политики ОРСа, лесоучастка, в политшколе паровозного депо имели место срывы и переносы занятий и низкая посещаемость слушателей. В результате плохой организации политической учебы в партийной организации Кузинского леспромхоза программный материал не изучен. Недостатки в работе данных кружков объясняются тем, что секретари первичных партийных организаций ОРСа тов. Решетова, леспромхоза тов. Водолазов, депо тов. Шорохов вопросами политической учебы коммунистов занимались слабо, пустили это важное дело на самотек.

Слабо занимались вопросами политпросвещения секретари партийных организаций. Как ни странно, ни в одной партийной организации в течение учебного года на партийных собраниях не обсуждались эти вопросы и должных мер по устранению недостатков в работе кружков не принималось.

Учебный год завершился во всех кружках и семинарах, за исключением кружка текущей политики в леспромхозе. Проведение итоговых занятий показало, что слушатели хорошо усвоили материалы XXI съезда КПСС и глубоко разбираются в вопросах международной обстановки, теории и истории КПСС, политической экономии. Коммунисты стали активней участвовать в общественно-политической работе. 16 членов КПСС вступило в члены общества по распространению политических и научных знаний и 218 работают агитаторами.

Для устранения имеющихся недостатков в учебе и для того чтобы не допустить их в новом году, партийные организации на собраниях должны обсудить итоги политической учебы и сразу же приступить к комплектованию кружков и семинаров. Нужно скомплектовать политсеть с учетом общеобразовательного уровня и политической подготовки коммунистов, для чего следует провести индивидуальные беседы с каждым слушателем.

Е. ШАПОВАЛОВА,
зав. кабинетом политического просвещения.

В городской школе рабкоров

К итогам занятий

Начиная с прошедшего 1958—1959 учебного года, занятия в городской школе рабкоров горкомом партии приравнены к одной из форм политического просвещения коммунистов и беспартийного актива. Около 50 человек рабочих корреспондентов изъявило желание заниматься в городской школе.

За время учебного года слушатели узнали о том, что такое информация и заметка, корреспонденция и статья, познакомились с тем, каким должен быть рабочий корреспондент, как ему писать на темы партийной, профсоюзной и комсомольской жизни, освещать вопросы пропаганды опыта передовиков производства. Для участников школы были прочитаны лекции: «Ленин, как редактор и журналист», на экономические и международные темы.

Слушатели школы ознакомились также с организацией работы редакционного аппарата и выпуска газеты в типографии.

На занятиях разбирались работы слушателей, на страницах газеты публиковались их материалы в подборках и специальных полосах. Интересны, содержательны были полосы, сделанные руками слушателей школы на темы: «Жить и работать так, как лучшие люди города!», «Всеми средствами и формами повседневно повышать политическую и трудовую активность советских людей» и т. д. Тт. Важенин, Петрина, Хайруллин, Валеев, Татарский, Борзенков, Баева, Черноскутова, Чудинов, Гринберг, Богомолов, Николаев и многие другие активно выступают на страницах газеты и по другим темам. Они аккуратно посещали занятия в школе и активно выступали в собеседованиях.

На недавно прошедшем итоговом занятии слушатели разобрали в основном четыре вопроса: «Каким должен быть рабочий корреспондент», «Как выбрать тему и написать заметку», информация и корреспонденция в газете. Слушатели показали умение разбираться в поставленных перед ними вопросах, особенно в газетных жанрах.

На будущий год эта группа школы продолжает занятия в школе рабкоров. Будут изучены газетные жанры: статья, фельетон, очерк, язык и стиль газеты. Слушатели ознакомятся с практической работой над газетными материалами мастеров пера и так далее.

Кроме группы второго года обучения, при школе рабкоров объявлен набор в группу первого года обучения. Все, кто желает в ней заниматься, должен об этом заявить по месту работы в партийную организацию или непосредственно в редакцию газеты «Под знаменем Ленина».

Пожелание на будущее

С большим удовлетворением встретил я предложение об учебе в школе рабкоров. Ведь несмотря на то, что в газету пишу давно, я, как и многие другие рабкоры, работы в газете по-настоящему не знал, теоретические сведения о журналистике имел весьма скудные.

И вот теперь, когда учебный год в школе закончен, хочется в порядке подведения некоторых итогов рассказать о том, что же мне дали занятия, высказать свои пожелания на будущее. Думаю, что это будет уместно.

Уже первые занятия в школе показали, что нас ожидает много интересного. И, действительно, [illegible] Георгий Васильевич Кирст, дала нам очень многое. Мы узнали, какие виды информаций бывают, узнали, что информация будет тем более ценна, чем больше в ней простых фактов коммунистического воспитания, чем глубже раскрывает она секреты успехов трудящихся в деле строительства коммунизма. Хорошо была изложена и тема о корреспонденции.

Теперь рабкор, берясь за перо, может оценить свой труд, может, используя полученные знания, избегнуть ошибок прошлого.

Сделано, бесспорно, немало, но еще больше хочется видеть в будущем. Мне кажется, что в нашей работе было очень мало практики. Нам говорили о том, что, работая над какой-то статьей, автор должен умело отбирать факты. Но ведь лучше было, если бы опытные работники редакции рассказали о том, как они сами эти факты отбирают и оперируют ими. Еще лучше было бы подробно показать работу наших выдающихся мастеров пера над статьей, корреспонденцией, информацией, разобрать их черновую работу, работу над языком, стилем, показать, как автор изводит «единого слова ради тысячи тонн словесной руды».

В нашей газете нередко печатаются стихи поэтов-первоуральцев, а вот творческих встреч рабкоров с ними не было.

Много пользы, на мой взгляд, могли бы принести и литературные диспуты, обсуждения тех или иных газетных, журнальных материалов или даже художественных книг. Наконец, желательно видеть у себя в гостях наших выдающихся уральских литераторов.

Надолго запомнится нам встреча с В. Очеретиным. Побольше бы таких встреч!

А. ТАТАРСКИЙ,
директор школы № 12, староста группы городской школы рабкоров.

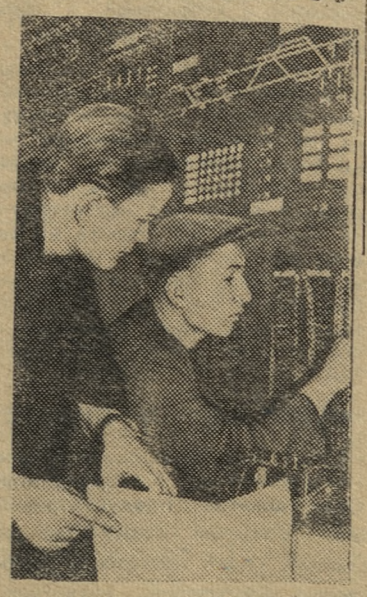
Помогли колхозникам

Стоял теплый воскресный день. Сигнал цеха № 5 Новотрубного завода известил конец смены. Но не домой спешили комсомольцы. Они торопились на поле колхоза им. Кирова. У подъезда цеха их ждал автобус.

Комсорг цеха И. Копылов немного переживал: а вдруг соберутся не все? Но через несколько минут автобус был уже переполнен. Некоторым даже не хватило мест. Но уж баянисту, конечно, услужливо уступили сиденье и поехали с песнями и музыкой.

Через полчаса вся группа — 23 человека — с шутками и задорным смехом работала на поле. Комсомольцы помогали колхозу разбрасывать навоз. Несмотря на усталость после производственной работы, все трудились на славу. Не отставали от ребят и девушки — Оля Кошелева, Люся Незговорова, Тамара Шулина. Хорошо и весело прошел воскресник. Около 80 тонн удобрения были разбросаны на поля.

Б. ЧЕРНАВИН.



На Курганском энергоучастке Южно-Уральской железной дороги ведутся большие работы, связанные с автоматизацией управления тяговыми подстанциями.

Претворяя в жизнь решения XXI съезда КПСС, коллектив курганских энергетиков продолжает совершенствовать управление тяговыми подстанциями. Сейчас на телемеханическое управление переводится электрифицированный участок Курган — Макушино.

На снимке: инженер А. А. КУДРИН (слева) и мастер по автоматике А. С. ЧИСТЯКОВ проверяют цепь одной из секций диспетчерского щита телемеханического управления тяговыми подстанциями.

Фото *С. Юдина.*

ТЕХНИКА СЕМИЛЕТКИ

Северная железная дорога. На участке Ярославль — Москва началось регулярное движение скоростных пассажирских электропоездов. Первый такой электропоезд, отошедший от платформы Ярославль-Главный в 7 часов 55 минут, прибыл в Москву в 11 часов 28 минут. Поездка от Ярославля до Москвы заняла три с небольшим часа, вместо 6 часов 19 минут, которые тратились ранее.

На снимке: машинист первого класса В. С. ЛИПАТОВ ведет состав в первый рейс.

Фото *И. Дынина.* Фотохроника ТАСС.

СОЗДАН РАБКОРОВСКИЙ ПОСТ

При ремонтно-механическом цехе Первоуральского рудоуправления создан рабкоровский пост. Внимание рабкоровского поста направлено на то, чтобы новые центральные ремонтно - механические мастерские были построены досрочно.

Инициативу молодых ремонтников следует поддержать молодежи других цехов. Рабкоровскому посту нужно проследить за тем, чтобы на объектах не было простоев из-за отсутствия материалов, взять под особый контроль «раскачку» и опоздания со стороны рабочих. Каждое нарушение трудовой дисциплины на строительстве мастерских необходимо освещать в рудничном и городском «Крокодиле», а также сообщать об этом в местную и городскую газеты. Не надо забывать о тех, кто с огоньком и душой берется за дело, кто трудится на стройке по-коммунистически.

Л. БАЕВА.

НАШИ ВОЗМОЖНОСТИ НЕИСЧЕРПАЕМЫ

Перекличка разведчиков будущего

Еще в марте, став на трудовую вахту в честь 1 Мая, наш коллектив паровоза «Еа-2698» (Л. Барихин, А. Кутюхин, В. Фомин, Е. Елохов, А. Храмцов, В. Третьяков) решил жить и работать по - коммунистически. В одном из пунктов обязательств значилось: «Водить тяжеловесные поезда в обоих направлениях весом не менее 1400 тонн».

На первый взгляд цифра эта кажется маленькой. Однако, на самом деле, это совсем не так. Участок Кузино — Кын по профилю пути считается одним из труднейших на дороге. Наличие крутых подъемов и кривых малого радиуса на расстоянии 122 километра создают значительные затруднения для ведения даже нормального поезда (норма 1200 тонн). Потому и не удивительно, что процент тяжеловесных поездов здесь незначительный. Так, к примеру, составы весом по 1300 тонн водит только половина машинистов, а по 1400 тонн — два—три человека, да и то не систематически.

Некоторые машинисты, в том числе и машинист-инструктор М. Меньшиков, считали и считают, что повседневно водить большегрузные составы на паровозах серии «Еа» невозможно. И не только потому, что здесь трудный профиль, а, дескать, наши локомотивы малосильные, не выдержат больших нагрузок, неизбежны поломки дышел и прочее. Такие доводы практика опровергла.

Прежде чем выполнить высокое обязательство по вождению тяжеловесных поездов, наш коллектив длительно, кропотливо готовился в течение двух месяцев. И потому все наши «секреты» в работе всплыли наружу. Благодаря детальному изучению профиля пути выяснились тяжелые уязвимые места. Для преодоления трудностей и были поставлены наши знания, опыт, смекалка, расторопность каждого члена бригады.

Для длительной работы с поездами повышенного веса необходим постоянно исправный локомотив. Такое условие было выполнено. В течение двух предшествующих месяцев наш паровоз не заходил на межпоездной ремонт и не имел нецикловой записи на промывках. Поршневые и золотниковые кольца, смазочные аппараты, механизм движения работали безукоризненно. По парообразованию котел у нас отличный. Мощность локомотива определялась при ведении тяжеловесных поездов различного веса и длины.

В результате тщательного анализа выяснилось, что по техническим данным паровоз серии «Еа» почти ни в чем не уступает паровозу серии «Л». А ведь на последних свободно водили поезда весом 1400—1500 тонн. Первые опыты прошли удачно. Вес 1400 тонн стал для нас реальным в обоих направлениях. А вскоре и этот показатель был перекрыт. 26 апреля наша бригада впервые доставила поезд из Кузино в Кын весом 1500 тонн. Рейс прошел успешно. Техническая скорость перевыполнена на полтора километра. Паровоз находится, как обычно, в технически исправном состоянии.

В результате нашего коллективного труда достигнуты такие результаты за апрель (как за первый месяц работы по новому): перевезено груза сверх нормы более 3000 тонн, среднесуточный пробег перевыполнен на 13 км, техническая скорость на 3 км в час, полный оборот паровоза снижен на 1,7 часа.

Мы, конечно, не успокоились на достигнутых успехах, а, наоборот, изо дня в день совершенствуем свое мастерство по вождению тяжеловесных поездов.

Я здесь ни словом не обмолвился об экономии топлива. Ее у нас, как и в других паровозных бригадах Кыновского участка, пока нет. Это вызвано снижением расхода топлива на единицу измерения, примерно, на 30 процентов без предварительной подготовки. Правда, сейчас организована школа передового опыта по экономии топлива, и, наверняка, в скором времени этот пробел у нас ликвидируется.

Водить тяжеловесные поезда весом 1400 тонн на участке Кузино — Кын могут все машинисты. Для этого не требуется специальных знаний. Нужно только проявить инициативу, желание, а опыта у каждого хватит. Не надо быть перестраховщиком.

Из всего сказанного ясно: возможности в вождении тяжеловесных поездов у нас не ограничены. Остается действовать.

Л. БАРИХИН,
старший машинист паровоза депо станции Кузино.

Так может улыбаться только счастливый человек, для которого труд является радостью. Это верно. Лучший токарь механического цеха завода «Искра» Афанасий Перевалов всегда в хорошем настроении. 230 — 240 процентов нормы — вот его ежедневные показатели. Ему доверили работать не только на новом, совершенном токарном станке, но и руководить одной из комиссий завкома, членом которого его избрали рабочие.

Фото *М. Ряпосова.*

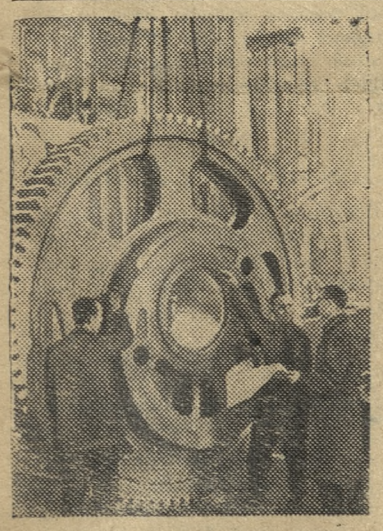
По следам одного письма

Группа рабочих шестого цеха Новотрубного завода в письме в редакцию нашей газеты сообщала о том, что конструктор этого цеха Е. В. Рыбочкин, систематически занимаясь плагиатством, выдает чужие предложения за свои и за это получает солидные денежные вознаграждения.

Так, например, однажды он получил 1925 рублей за проект установки для закалки труб с натяжением, чертежи которой он скопировал с чертежей Никопольского южнотрубного завода, полученных Новотрубным заводом в порядке обмена опытом.

Преступным махинациям Рыбочкина содействовали исполняющий обязанности заместителя начальника проектного отдела П. С. Рыжиков, начальник проектного отдела Р. А. Шкаленко и начальник отдела организации труда Л. Г. Клюжин. Без надлежащей проверки они выписывали Рыбочкину наряды и оплачивали их.

Редакция вместе с заводским БРИЗом разобралась с этим делом. Факты, указанные в письме, полностью подтвердились. Приказом по заводу незаконно выплаченные Рыбочкину 1925 рублей удержаны из его зарплаты. П. С. Рыжиков за оформление наряда за непроизведенную Рыбочкиным работу по конструированию установки снят с занимаемой должности и переведен на работу конструктором. Р. А. Шкаленко за приемку аккордных проектных работ без проверки поставлено на вид. Л. Г. Клюжину за утверждение к оплате наряда без проверки выполненного объема работ объявлен выговор.



Москва. Работы по реконструкции цехов, дальнейшей автоматизации производственных процессов, намеченные семилетним планом, ведутся на Московском автомобильном заводе имени Лихачева. В частности, в механосборочном цехе № 1 начат монтаж автоматической линии для обработки деталей крепления колес автомобиля. В ремонтно - механическом цехе идет сборка мощного пресса в 3500 тонн для прессового корпуса, который будет изготовлять боковые части рамы грузового автомобиля. Он заменит два старых пресса и обеспечит увеличение выпуска деталей.

Предприятие увеличит выпуск продукции к концу семилетки на 70 процентов. Для наращивания новых мощностей осуществляются большие работы по автоматизации и механизации производства. Сейчас здесь работают десять автоматических линий и конвейеров общей протяженностью 21 километр, а к концу семилетки будет 172 автоматические линии и конвейеры общей протяженностью 51 километр.

На снимке: в ремонтно-механическом цехе идет подготовка к сборке очередного узла нового мощного пресса.

Фото *Е. Семенова.*

Современный способ монтажа зданий

Огромные резервы повышения производительности труда и снижения стоимости строительства таит в себе монтаж зданий из крупных железобетонных элементов.

Коллективу Первоуральского стройуправления возведение жилых домов из крупных панелей позволило более чем в два раза сократить трудозатраты (по сравнению со зданиями из мелких блоков) и довести сборность до 90 процентов.

Однако, остались некоторые виды работ, которые выполняются из отдельных элементов или изготовляются непосредственно на строительной площадке. Особенно много драгоценного времени строители теряют на настилке полов из отдельных досок, засыпке перекрытия над подвалом, устройстве шлакобетонной подготовки под полы в санузлах, установке кухонных очагов, перильных решеток по лестничным маршам и балконным площадкам, пробивке отверстий для труб и стояков центрального отопления и других работах.

Выполнялись они в большинстве своем после монтажа здания. Подавать материалы башенным краном во внутрь здания оказывалось невозможным, а выполнить эти работы необходимо было в установленный срок. В таких случаях срочно снимали рабочих с других объектов. Носилками разносили они по этажам шлак и шлакобетон для засыпки перекрытий и устройства подготовки под полы, кирпич и глиняный раствор для футеровки кухонных очагов. Четыре человека с трудом заносили по лестничным маршам кухонные очаги.

Такой метод работы порождала ранее установленная структура организации прорабских потоков на участке жилищного строительства. Известно, что ранее было организовано три прорабских потока: один из них выполнял мелкоблочное строительство и производил монтаж фундаментов под все виды зданий, второй — осуществлял монтаж зданий из крупных панелей, а третий — вел все отделочные работы с установкой деревянных элементов и полуфабрикатов.

Каждому строителю известно, что самой выгодной работой является монтаж зданий из крупных элементов. Участок же отделочных работ едва справляется с порученным заданием, так как эти работы в большинстве случаев выполнялись с применением ручного труда. Многие недоделки монтажников приходилось устранять рабочим отделочных работ, что отрицательно сказывалось на производительности труда и заработках работающих.

Опыт показал, что целесообразнее монтаж и отделку зданий из крупных панелей поручить одному прорабскому потоку. При такой организации работ повышается качество монтажа зданий, по ходу монтажа выполняются вспомогательные работы и все те, которые ранее порождали штурмовщину.

По новому организован теперь монтаж дома № 36 в восемнадцатом квартале. Здесь монтаж ведет бригада депутата Верховного Совета РСФСР В. В. Политикова. Все работы проводятся по строго продуманной технологии.

Здание разбивают на две равные захватки, в которые входят по две секции. Окончив монтаж стен и перегородок первого этажа с пробивкой необходимых отверстий и укладкой шлакобетонной подготовки под полы санузлов на первой захватке, монтажники переходят на второй. В это время на первой работают плотники. Они заполняют дверные проемы и настилают полы. Печник производит установку печей, используя работу кранов. Операция отнимает всего лишь несколько минут, тогда как ранее эту работу выполняли четыре человека в течение часа.

Изолировщики делают гидроизоляцию санузлов с применением башенного крана для подъема необходимых материалов на первой захватке. Все эти работы на одной захвате выполняют не более 35—40 человек, которые не мешают друг другу.

Работа монтажников и рабочих, выполняющих последующие работы на первой захватке, строго согласована. Поэтому пока монтажники заканчивают подготовку фронта работ для плотников и изолировщиков на второй захватке, те в свою очередь заканчивают все работы на первой захватке. Затем монтажники переходят снова на первую захватку и производят монтаж перекрытия над первым этажом и монтаж второго этажа.

Одновременно с монтажом второго этажа ведется установка постоянных металлических решеток на лестницах и балконах, тогда как ранее монтажники устанавливали досчатые ограждения. На них расходовалось несколько кубометров пиломатериала.

В результате объединения двух прорабских потоков и выполнения работ совмещенным методом, значительно сократились затраты ручного труда на транспортировку материалов внутрь здания и высвободились люди, занятые ранее на этих работах. Создались возможности оперативного контроля за качеством монтажа зданий, полнее используется башенный кран и, наконец, самое главное, при нормальном обеспечении плотников материалами, ликвидируется злополучная штурмовщина, которая была бичом производства.

В настоящее время рационализаторы и инженерно-технический персонал участка Жилстрой совместно с деревообделочным заводом работают над тем, какой вариант сборных щитовых полов применить в домах из крупных панелей. С решением этого вопроса создастся возможность еще более ускорить настилку полов, облегчить труд плотников и сократить затраты ручного труда на одном здании. В дальнейшем по этому методу будут возводиться все крупнопанельные дома.

В. ГРИГУС.

Гюстав Курбе

(К 140-летию со дня рождения)

Сегодня исполнилось 140 лет со дня рождения популярного французского художника - реалиста, активного участника Парижской коммуны Гюстава Курбе. Сын небогатого фермера, Г. Курбе в детстве жил с семьей на ферме отца в живописных предместьях гор. Орнана. Он очень любил природу и мечтал о том, чтобы запечатлеть ее на полотне. В юношеском возрасте самостоятельно изучал произведения классиков реалистической живописи и пробовал свои силы в художественном мастерстве.

Когда ему исполнилось 20 лет, и у него уже был некоторый опыт, Гюстав Курбе приехал в Париж.

Уже в ранних романтически-приподнятых работах молодого художника проявилось творческое своеобразное тяготение к жизненной правде. Особенно проявилось это в картинах «Автопортрет с трубкой», «Человек с кожаным поясом» и других.

В дни революции 1848 года восстали парижские рабочие. Улицы Парижа были покрыты баррикадами. Монархия во Франции была низвергнута и создано временное буржуазное правительство.

Молодой, но уже известный, художник Курбе всецело был на стороне революции. Вот почему он тяжело пережил разгром революции и установление в стране военной диктатуры. Он уехал

НАШ КАЛЕНДАРЬ

в гор. Орнан и в течение двух лет написал ряд наиболее демократических картин. В картинах «Похороны в Орнане», «Дробильщик камня», «Послеобеденное время в Орнане» и другие он стремился правдиво отобразить жизнь простых людей.

С годами Г. Курбе стал известен, как организатор прогрессивного реалистического направления во Французской живописи. Он неоднократно выступал с обоснованием реализации, как демократического искусства, которое враждебно всякой идеализации.

В дни Парижской коммуны Г. Курбе возглавил федерацию художников. Он безоговорочно стал на сторону восставших рабочих и был избран в члены коммуны.

После падения коммуны художник был заключен в тюрьму. На него был наложен большой штраф. В 1873 году он уехал в Швейцарию и работал там над своими картинами до конца своей жизни.

Творчество Гюстава Курбе высоко ценили русский художник И. Репин и критик В. Стасов. И в наши дни картины знаменитого французского художника можно посмотреть в музеях Москвы, Ленинграда, Еревана.

Соединенные Штаты Америки. Почти половина негритянских студентов сельскохозяйственного и механического университета Флориды вышла на днях на демонстрацию с требованием сурово осудить четырех белых мужчин, изнасиловавших студентку-негритянку. На территории университета состоялся митинг протеста.

На снимке: участники демонстрации. Плакаты гласят: «Молчание —это не наш лозунг!», «Одинакового применения закона!».

Фото агентства Ассошиэйтед Пресс.

За рубежом

АМЕРИКАНСКИЙ ПРОФЕССОР О ПРЕБЫВАНИИ В СССР

НЬЮ-ЙОРК. 9 июня. (ТАСС). Детройтская газета «Ньюс» опубликовала серию статей президента Мичиганского университета Харлана Хэтчера о недавней поездке в Советский Союз делегации работников американского просвещения, которую он возглавлял. В заключительной статье, подчеркивая «сердечность русских людей и их гостеприимство», автор пишет: «Нигде в мире меня не принимали с большей любезностью, вниманием и дружелюбием, чем во время нашего четырехнедельного пребывания в Советском Союзе.

Мы пришли к выводу, что мы видим общество, переживающее стадию такого быстрого преобразования и развития, что тому, кто там не был, трудно представить себе, что происходит в СССР».

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

☆ Три дня в порту Рио-де-Жанейро находилось советское научно - исследовательское судно «Михаил Ломоносов». Пребывание в столице Бразилии советского судна вызвало огромный интерес общественности. На борту «Михаила Ломоносова» побывали многие журналисты столичных газет. Экипаж и ученые советского судна в свою очередь ознакомились с достопримечательностями бразильской столицы.

☆ По данным главного статистического управления Аргентины население страны к концу 1958 года составляло 20 миллионов 438 тысяч человек.

☆ Как сообщило тегеранское радио, 6 июня над Мехрабадским аэродромом в Тегеране состоялись совместные тренировочные полеты частей военно-воздушных сил Ирана и некоторых частей военно-воздушных сил США, дислоцированных в Европе. (ТАСС).

В ОБЛАСТИ АВТОМАТИКИ СССР ЗАНИМАЕТ ВЕДУЩЕЕ МЕСТО

Мнение английских специалистов

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). «Россия может занять первое место в области автоматизации», — так озаглавлена статья научного обозревателя газеты «Санди таймс». «За несколько лет Россия вполне может опередить нас, — пишет обозреватель, — таково мнение профессора инженерного колледжа в Лондоне А. Тастина, который вернулся недавно из двухнедельной поездки в Россию». Тастин возглавлял группу, которая по инициативе института инженеров и Британского Совета посетила СССР с целью изучения успехов в области автоматизации промышленности.

По словам обозревателя, эта группа, также как и специалисты в других областях, особенно была поражена колоссальным размахом подготовки технических кадров. «Группа посетила 8 или 9 институтов, пишет обозреватель, в каждом из них готовят по нескольку сот технических специалистов по одной только электротехнике; у нас нет аналогических возможностей в области подготовки кадров. Советские студенты проходят курс обучения в пять с половиной лет. Последние шесть месяцев они посвящают работе, которую можно назвать практическими научно - исследовательскими работами. Так, например, им даются проблемы для самостоятельного изучения и разрешение в лаборатории и они, тем самым, уже вносят вклад в технический прогресс».

Спорт

Лучшие стрелки города

Прошли стрелковые соревнования на кубок города, в которых приняли участие команды первичных организаций ДОСААФ предприятий и учебных заведений. По условиям состязаний стрельба велась из трех положений: лежа, с колена и стоя. Каждая команда состояла из пяти человек—3 мужчины, женщина и юноша.

Первое место и переходящий кубок завоевала команда ремесленного училища № 6. Из 1500 возможных очков она выбила 1121. На втором месте — коллектив Новотрубного завода— 1096 очков и на третьем школа № 7 — 1050 очков.

В личном первенстве все три призовых места заняли стрелки ремесленного училища № 6 — А. Банников 245 очков из 300 возможных, С. Кудышев — 243, В. Батин — 238 очков.

Из женщин лучшие результаты показали М. Скорынина (НТЗ) — 227 очков, Л. Демидова (РУ № 6) и Г. Шевелева (школа № 7).

В воскресенье состоялись кустовые соревнования по стрельбе, в которых приняли участие команды Первоуральска, Ревды, Нижних Серег и Шали. На первом месте оказались первоуральцы. В личном первенстве лучших результатов также добились представители нашего города, а стрелок Новотрубного завода А. Мячин не только завоевал первенство, но и выполнил норму первого спортивного разряда. Среди женщин чемпионкой кустовых соревнований стала М. Скорынина.

ТИР ОТКРЫТ

Начал свою работу стрелковый тир в поселке Динасового завода. Здесь можно увидеть десятки любителей — людей разных профессий и возраста, желающих развлечься и проверить свои глаза, сноровку и умение владеть оружием.

И. ЧУПРУНОВ.

СДАЮТ НОРМУ НА ГТО

В течение десяти дней на стадионе Новотрубного завода юноши сдавали нормы на значок ГТО. Лучшее время в беге на 100 метров показал рабочий цеха № 9 Новотрубного завода В. Жаров (12,2 сек.). Он же дальше всех — на 5 метров 35 см — совершил прыжок. Н. Нестерюк из рудоуправления метнул семисотграммовую гранату на отметке 59 метров. 15 раз подтянулся на турнике Жеребцов (паровозное депо Кузино).

Счастливого отдыха, ребята!

Со всех сторон к клубу Металлургов группами и в одиночку с ученическими сумочками и портфельчиками идут и идут нарядно одетые, в красных галстуках дети. Они сегодня спешат не в школу, а в пионерский лагерь.

Мы побывали в отряде № 14. Здесь, как на подбор, все малыши. Среди отъезжающих Галя Овсиенко, Сережа Скоробогатов, Юра Давидюк и другие. Все они успешно окончили первый класс и едут в пионерский лагерь впервые. Воспитатель этого отряда Антонина Петровна Мадюжина познакомилась с каждым своим воспитанником и подробно объяснила малышам о порядке следования.

К указанному времени к клубу подошло семь украшенных флажками комфортабельных автобусов. Старшая пионервожатая Зинаида Михайловна Коптелова рапортует начальнику пионерского лагеря Варваре Андреевне Одинцевой о готовности отрядов к отправке. Через 5 минут все малыши сидели уже в машинах и под звуки марша с сияющими улыбками двинулись в путь...

В пионерском лагере Новотрубного завода будет отдыхать в первую очередь 550 человек. Завком совместно со школами сумел подобрать опытных воспитателей и пионервожатых, способных разумно организовать досуг детей.

Пожелаем нашим юным друзьям счастливого отдыха!

А. ТИМОШИН.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Выносим глубокую благодарность общественным организациям Билимбаевского карьероуправления за чуткость и внимание к семье умершего М. Н. Зуева.

Жена и дети покойного.

Редактор Н. А. КОРДЮКОВ.

КЛУБ МЕТАЛЛУРГОВ
СЕГОДНЯ
Художественный фильм
«ФАТИМА»
Нач.: 11, 5, 7, 9 час. веч.

Первоуральскому автохозяйству требуются на работу на строительство гаража **плотники, каменщики, штукатуры, маляры, разнорабочие.** Обращаться по адресу: гор. Первоуральск, Техгород, ул. Вайнера, контора автохозяйства.

ТОВАРИЩ! Не забудь возобновить подписку на второе полугодие на газету

«ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА»
ПОДПИСНАЯ ПЛАТА НА 6 МЕСЯЦЕВ 19 руб. 50 коп.
Подписку можно оформить у уполномоченных на предприятиях и в учреждениях, отделениях «Союзпечати».

БЕРНИКОВ Аркадий Семенович, проживающий в г. Первоуральске, Соцгород, ул. Парковая, дом 12, кв. 46, возбуждает судебное дело о расторжении брака с БЕРНИКОВОЙ Екатериной Григорьевной, проживающей КАЗ. ССР, Кустанайская область, Пресногорьковский район, село Пресногорьковка. Дело будет рассматриваться в народном суде III участка гор. Первоуральска.

70 ДНЕЙ ПО УРАЛУ

Сегодня спектаклем «Домовой» во Дворце культуры Динасового завода заканчивает свои гастроли по Уралу Московский гастрольный театр комедии.

Наш театр один из молодых, Он был создан 6 лет назад. За это время коллектив показывал свои спектакли жителям Украины и Белоруссии, Казахстана и Азербайджана, Краснодарского края и Алтая, Прибалтики и Грузии. Театр выступает перед тружениками целины и воинами Советской Армии. Выступает он и в Москве. За 6 лет показано около трех тысяч спектаклей.

На Урал наш театр приезжает впервые. В эту гастрольную поездку театр включил комедию молодых советских драматургов А. Зака и И. Кузнецова «Счастливого пути», комедию прогрессивного испанского драматура Алехандро Касона «Прекрасная мельничиха» и пьесу классика эстонской литературы Э. Вильде «Домовой».

Комедия «Счастливого пути» посвящена нашим сегодняшним дням. Пьеса привлекла наш театр своей жизнерадостностью и правдивым показом жизни советских людей. В апреле этого года наш театр первым в Советском Союзе поставил эту комедию. Спектакль был выделен и показан на «Московской театральной весне». Во время гастрольной поездки по Уралу состоялось сотое представление «Счастливого пути». Авторы комедии прислали театру телеграмму, в которой говорится: «Сердечно поздравляем коллектив театра. Рады успеху. Благодарим. Желаем и далее счастливого пути».

Комедия «Прекрасная мельничиха» является второй пьесой Алехандро Касона, поставленной Московским гастрольным театром комедии. В свое время наш театр первым в Москве поставил комедию этого автора «Деревья умирают стоя». Узнав об успешной постановке комедии, А. Касона прислал нам письмо, в котором, в частности, говорится: «Я искренне желаю, чтобы не прерывался наш диалог столь счастливо начавшийся. Всегда Ваш преданный друг А. Касона». Вскоре автор прислал нашему театру одиннадцать своих других пьес. Из них мы выбрали комедию «Прекрасная мельничиха» и осуществили ее постановку. Эту комедию мы также первыми поставили в Советской Союзе.

За 70 дней гастролей по Уралу наш театр побывал в Красноуфимске, Богдановиче, Асбесте, Северске и Артемовске, Верхней Салде и Первоуральске. Театр также показал свои спектакли труженикам сельского хозяйства, побывав в ряде районов Урала. Театр почти всюду оказывал помощь художественной самодеятельности лекциями, консультациями, беседами. Были интересные встречи с бригадами коммунистического труда и с передовыми рабочими разных предприятий Урала. За 70 дней театр показал 93 спектакля, на которых побывало 50 тыс. человек.

Гастрольная поездка по Уралу дала нам возможность ближе познакомиться с жизнью Урала, с ее передовыми людьми.

Коллектив театра очень рад, что ему представилась возможность выступить перед требовательными и строгими зрителями Урала. У нас есть большое желание опять к вам приехать, и мы надеемся, что наше желание осуществится.

С. ЦИХОТСКИЙ,
режиссер Московского театра комедии.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Первоуральск, Свердловская область, улица 1-я Береговая, 1. ТЕЛЕФОНЫ: редактор—0-64, ответственный секретарь—2-53, экономический отдел—2-17, отдел писем—1-06.

НС—14108 Типография облполиграфиздата, г. Первоуральск. Заказ 3612