

ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 163 [5.824].

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 августа 1958 г.

Цена
15 коп.

ДОРОГ КАЖДЫЙ ЧАС

1958 ГОД в летописи колхозного строя займет особое место. Нынче по решению партии и правительства созданы новые условия для дальнейшего подъема сельского хозяйства. Осуществлена реорганизация МТС, колхозы сами стали владельцами техники, которая в руках артели, как у хорошего хозяина, должна быть использована рационально. Результаты весенних работ показали, что колхозы нашего города неплохо справились с задачей, поставленной партией. Но, хорошо в срок посеять — это еще не все, нужно бороться за своевременную уборку и сохранение урожая.

Нынешнее лето, как никогда, жаркое и продолжительное. Созревание зерновых культур идет быстрее обычного, поэтому всякое промедление с уборкой чревато серьезными последствиями — хлеб может осыпаться на корню. Главное условие успешной уборки урожая — повсеместное применение раздельного способа жатвы. Этот прогрессивный метод давно оправдал себя. Колхозам и подсобным хозяйствам не следует ждать созревания всего массива посевов, а убирать то, что уже поспело.

В колхозе имени Кирова правильно поняли значение раздельной уборки и уже скопили более 120 гектаров озимой ржи, хорошо уродившейся в этом году. Колхозные комбайны вовремя вышли в поле, и уборка проходит без потерь. Хорошо потрудились комбайнеры А. Жуков, А. Ярин, помощник комбайнера В. Афонин и многие другие.

Для оказания помощи колхозам в уборке урожая и сдаче хлеба государству предприятия нашего города выделили рабочих и транспорт. Однако эта помощь не всегда действительна. Например, автомашины работают в колхозах лишь по восемь часов, между

тем как в эту горячую пору колхозники трудятся от зари до зари, не считаясь со временем. Ясно, что и транспорт должен работать также. Нельзя допускать, чтобы из-за отсутствия автомашин простаивали комбайны, хлеб оставался на полях.

Сжатые сроки уборки урожая требуют особого напряжения. Все, что выращено на полях, должно быть убрано вовремя, в срок, без потерь и уложено в надежные хранилища. Успех всех этих работ всецело зависит от правильного использования всех видов уборочной техники, разумной расстановки рабочей силы, правильной организации труда. Каждый человек в колхозе или подсобном хозяйстве должен иметь точное задание, знать, где ему работать, что делать.

Сельские партийные организации и парторганизации шефов должны оказывать действительную помощь колхозникам, разъяснять труженикам села задачи, которые стоят перед ними в уборочную кампанию. Коммунисты личным примером обязаны увлечь колхозников в труде. Огромное значение имеет социалистическое соревнование. Нужно, чтобы каждый труженик знал социалистические обязательства и неуклонно их выполнял.

Большую и почетную роль предстоит сыграть на селе группе лекторов, выделенных горкомом КПСС, и агитбригадам художественной самодеятельности. Они должны стать активными помощниками в уборке урожая, своим правдивым словом агитаторов увлекать тружеников на новые успехи.

Сейчас дорог каждый час. Чем быстрее будет проведена жатва, тем больше получит государство хлеба, тем богаче станет экономика колхозов и подсобных хозяйств нашего города.

СТАРЕЙШАЯ ГАЗЕТА КИРГИЗИИ

ФРУНЗЕ, 15 августа. Вышел 10-тысячный номер республиканской газеты «Советский Киргизстан».

Первый номер, первой в истории киргизского народа газеты, на его родном языке вышел 7 ноября 1924 года. Из года в год крепнут связи газеты с ее читателями.

ИЗВЕЩЕНИЕ

19 августа, в 2 часа дня, в клубе Старотрубного завода созывается заседание Первоуральского городского Совета депутатов трудящихся (X очередная сессия VI созыва).

На рассмотрении сессии выносятся вопросы:

1. О состоянии и мерах улучшения снабжения населения города картофелем и овощами в 1958—1959 гг. Докладчик тов. Гришаков В. А. — председатель горисполкома. Содокладчик тов. Надольская Т. В. — председатель постоянной комиссии по советской торговле.

2. Информация о ходе выполнения решения VIII сессии горсовета «О мероприятиях по благоустройству города». Док-

ладывает тов. Попов Д. Д. — зав. горкомхозом.

* * *

19 августа, в 12 часов дня, проводятся заседания постоянных комиссий: финансовая — в горфо, культурно-просветительная — в отделе культуры, здравоохранения — в горздравотделе, сельского хозяйства — в горисполкоме (комната № 6), торговли — в горторготделе, местной промышленности — в горисполкоме, благоустройства — в горкомхозе, народного образования — в горно, социалистической законности и общественного порядка — в горвоенкомате.

(ТАСС).

Исполком горсовета.

С большим подъемом

Большую подготовительную работу к массовому рейду за экономию и бережливость провела партийная организация второго цеха Динасового завода. Создано 12 проверочных бригад во всех переделах и сменах. В их составе пятьдесят рабочих, инженеров и техников.

— Коллектив нашего цеха, — рассказывает член цехового штаба тов. Шмицман, — горячо воспринял идею проведения рейда. На сменных собраниях рабочие и работницы выразили готовность выявить и поставить на службу стране новые резервы экономии.

Первый день рейда показал, что огнеупорщики держат свое слово. В цеховой штаб и рейдовые бригады уже поступили первые предложения. Они представляют большой интерес. Вот, например, мысли гасильщика изве-

сти формовочного передела Гадельзи Гильманова.

— К гасильным ямам, — пишет он, — известь подвозят на железнодорожных платформах. Нередко они бывают дырявые. При транспортировке через эти отверстия теряется много ценного материала. Подсчитано, что в месяц мы таким путем рассеиваем до десяти тонн извести. Такая бесхозяйственность дорого обходится производству. Предлагаю отремонтировать полы вагонов и платформ. Это исключит потери извести в пути. За этот счет завод получит не менее тысячи рублей экономии.

Тот подъем, с которым огнеупорщики Динасового завода начали рейд, позволит выявить и пустить в дело новые возможности экономии.

С 1 августа в
трубосварочном

цехе Старотрубного завода начался массовый рейд за экономию и бережливость. Проведению рейда предшествовала большая подготовительная работа. В цехе создан штаб рейда и три рейдовых бригады, в которые вошли передовые рабочие цеха.

На заседании штаба был утвержден план проведения рейдов по сменам, назначены ответственные лица, составлены вопросы для участников рейда. В них указано, на что следует обратить внимание. Во всех сменах проведены собрания, на которых рабочие ознакомились с задачами рейда, порядком его проведения.

Эта подготовительная работа положительно отразилась на деле. Достаточно сказать, что в результате проведенных рейдов получено более 80 предложений, направленных на улучшение работы цеха.

Так, например, часто в дневное время электроосвещение не выключается на рабочих местах, недостаточно индивидуальных выключателей. Много времени отнимают вырезка стыковых швов на трубах, которая производится на станке «Радиак». Производя же вырезку непосредственно на станках, можно не только экономить время, абразивные диски, но и сократить число коротких труб почти наполовину.

Давно идет разговор о переносе пульта управления дисковыми ножницами непосредственно к рабочему месту. Это мероприятие позволит высвободить не менее трех человек. И хотя эта работа несложная, энергоцех ее до сих пор не выполнил. Пора, наконец, от слов перейти к делу!

Резервы найдены

Заслуживает внимания установка стыковочной машины «МСП-100» в линию стана № 1. Это позволило сократить время стыковки концов лент на 25 процентов. Было бы очень хорошо, если дирекция завода такую машину приобрела и для стана № 2.

В цехе скопилось больше сотни изношенных валов рабочих клетей. После наплавки их можно вновь использовать в производстве. Но для этого необходимо, чтобы отдел главного механика быстрее решил вопрос с их наплавкой.

Р. ЯННО,
начальник штаба рейда
по трубосварочному цеху.

РЕМОНТНИКИ ВЫСТУПИЛИ

Коллектив Билимбаевских центральных ремонтно-механических мастерских создал у себя пять смотровых бригад, которые будут осуществлять борьбу за экономию на автомобильном и тракторном потоках, в моторном переделе, кузнечно-сварочном и парокотельном цехах. Работу смотровых бригад направляет и возглавляет центральный штаб, начальником которого — секретарь партийной организации С. С. Перетрухин. Членами штаба состоят секретарь комитета ВЛКСМ Ю. И. Погудин, заместитель председателя заводского комитета М. А. Парфенов.

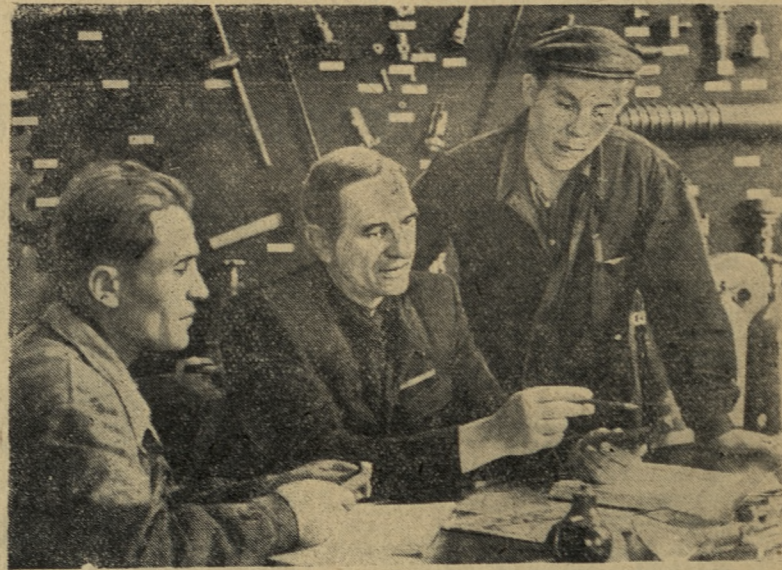
Бригады начали на своих участках работу, намеченную общим планом. Руководству штаба поступают первые предложения рабочих, направленные на улучшение производства.

НАЧАЛСЯ РЕЙД

Не отстает от крупных предприятий города и наш металлозавод в подготовке и проведении рейда за экономией и бережливостью. Создан штаб, который будет руководить всей работой рейда. В штаб избраны передовые рабочие и инженерно-технические работники. Оформлена наглядная агитация, подготовлен ящик для приема предложений.

Мы уже проводим рейд за экономией электроэнергии, металла, материалов. Поступили первые предложения. Наш коллектив горячо взялся за большое дело, и мы постараемся вскрыть все резервы экономии.

Н. ШАХМАЕВ,
слесарь - инструментальщик
металлозавода, член штаба
рейда.



В цехе № 2 Новотрубного завода, как и во многих других цехах, работает консультационный пункт, в котором трудящиеся получают любую справку по поданным ими предложениям по экономии или усовершенствованию производственных процессов.

На снимке: консультант К. И. ЛОБАНОВ (в центре) проводит беседу с рационализаторами.

Центральному Комитету Французской коммунистической партии

Дорогие товарищи!
Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза выражает глубокое соболезнование Французской коммунистической партии в связи с кончиной члена Центрального Комитета ФКП, выдающегося ученого и общественного деятеля Франции, председателя Всемирного Совета мира, лауреата международной Ленинской премии «За

укрепление мира между народами», почетного председателя общества «Франция — СССР», профессора Фредерика Жолио-Кюри. Вся жизнь Фредерика Жолио-Кюри, полная кипучей и разносторонней деятельности, представляет собой блестящий образец мужества и неутомимой энергии коммуниста — борца за дело трудящихся Франции, выдающегося ученого, отдавшего свои ог-

ромные знания и талант на службу человечеству, на дело мира и дружбы между народами. Советский народ навсегда сохранит светлую память о Жолио-Кюри — верном друге Советского Союза, с неутомимой энергией борющегося за укрепление мира и дружбы между народами.

Центральный Комитет
Коммунистической партии
Советского Союза.

Самосвал «43-55» спешит от бетонозавода к

Заслуженная награда

строительству жилых домов в Соцгороде. Машина в течение суток перевозит не один десяток тонн раствора. Управляет автомобилем коммунист, шофер первого класса автогаража Первоуральского стройуправления Елизар Семенович Рябухин.

Большая у этого скромного человека практика работы на машинах. В первые годы коллективизации он водил по колхозным полям Суксунского района Пермской области трактор, затем работал механиком в МТС. В Первоуральском стройуправлении тов. Рябухин трудится уже 20 лет. Продолжительное время он руководил коллективом автогаража. Однако руководящая работа Елизара Семеновича не удовлетворяла. Он добивался, чтобы ему разрешили работать непосредственно на машине. Просьба коммуниста была удовлетворена.

Елизар Семенович отдает все свои знания и умение производству, доставляя вовремя на строящиеся объекты различные материалы. Надо сказать, что управляемая им машина всегда в хорошем состоянии, и он выжимает из нее все, что она может дать. Вот почему шофер Рябухин перекрывает свое задание на 50—60 процентов ежемесячно.

Передовик производства пользуется среди водительского со-

става большим авторитетом. Коммунисты дважды избирали Рябухина секретарем цеховой партийной организации. Сейчас он является членом городского комитета партии.

Замечательным качеством у коммуниста Рябухина является и то, что он правильно сумел воспитать своих трех сыновей и сейчас по праву гордится ими. Сын Александр служит в Советской Армии майором авиации, второй сын Марк после окончания кораблестроительного института работает конструктором на судостроительном заводе, младший — Семен успешно окончил среднюю школу и пошел служить в Советскую Армию.

— Есть чему поучиться у Елизара Семеновича нашим коммунистам и всему водительскому составу, — рассказывает секретарь парторганизации автогаража Владимир Дмитриевич Кононенко. — Рябухин всегда идет в первых рядах соревнующихся, за его долголетнюю работу не было и малейшего нарушения дисциплины.

Недавно Президиум Верховного Совета СССР за плодотворный труд, долголетнюю и безупречную работу наградил Елизара Семеновича Рябухина орденом «Знак Почета». Ничего не скажешь — заслуженная награда.

И. СТЕПАНОВ.

РЕШЕНИЕ ПРЕТВОРЯЕТСЯ В ЖИЗНЬ

14 августа партийное бюро жилстроя Первоуральского стройуправления вынесло вопрос об экономии и бережливости на открытом партийном собрании. Докладчик главный инженер участка и выступившие в прениях гг. Алексеев, Гладких, Лукач и другие обратили внимание на то, что во время перевозки на автомашинах материала происходит большая потеря, особенно раство-

ра. Образуется также большой бой кирпича.

Собрание единодушно решило провести массовый рейд по экономии. Для руководства рейдом утвержден участковый штаб. В него вошли прораб А. П. Гладких, бригадир каменщиков В. П. Трубников, плановик Л. Клестова, секретарь партийного бюро В. П. Политиков и др.

ЛЕКТОРЫ ЕДУТ НА СЕЛО

На днях отдел пропаганды и агитации горкома КПСС провел семинар лекторов, направленных в колхозы и подсобные хозяйства города. Им рассказано о формах партийно-политической работы на селе и дан инструктаж, как подготовить лекцию о международном положении.

Все лекторы обеспечены нужным материалом для лекций и докладов. Они также будут помогать секретарям партийных организаций в массово-политической работе среди тружеников сельского хозяйства.

ГОРОДСКОЙ ЖЕНСОВЕТ

На днях состоялось первое организационное заседание городского женсовета. Совет избрал председателем М. В. Кормилицину и ее заместителями Т. В. Данилову и Р. М. Зубок.

На совете были образованы секции: по учебно-воспитательной работе среди детей, культмассовая, по быту и благоустройству, общественному питанию и торговле, здравоохранению. Руководителями секций утверждены гг. Новожилова, Зубок, Данилова, Первухина и Захарченко.

Навстречу 40-летию комсомола

Встречая 40-летие ВЛКСМ, комсомольцы и молодежь паровозного депо станции Кузино находятся в первых рядах участников социалистического соревнования.

Машинист комсомольского паровоза «ФД23-74» В. Симонов за первую декаду августа провел пять тяжеловесных поездов, перевез сверх нормы 1085 тонн груза. Машинист И. Шумейко провел семь тяжеловесных поездов, перевез ими 1530 тонн народного груза сверх нормы. Машинист Н. Кутюхин за это же время провел шесть тяжеловесных поездов, перевез в них 1466 тонн груза сверх нормы.

Хорошо трудится старший машинист комсомольского паровоза «ЕА26-56» Анатолий Блинные. На трудном участке Кузино

— Кын он водит тяжеловесные составы. За десять дней августа А. Блинные провел пять таких поездов, перевез сверх нормы 603 тонны груза.

Не отстают от машинистов и слесари депо. П. Баев при работе на всех узлах ремонта паровозов всегда выполняет ремонт качественно и быстро. Дневную выработку он доводит до 230 процентов. Петр Баев является лучшим слесарем нашего депо. За качественный ремонт он награжден значком «Отличник социалистического соревнования».

Слесарь по ремонту электрооборудования В. Сулимов дневную норму выполняет на 255 процентов. Не отстает от В. Сулимова слесарь - арматурщик В. Шорохов. Его дневная выра-

ботка составляет двести с лишним процентов к норме. Молодой токарь Ю. Саутин из месяца в месяц перевыполняет нормы выработки на 164 проц. В честь 40-летия ВЛКСМ наша комсомольская организация провела рейд по улучшению условий труда рабочих ремонтных цехов. В результате проведения его улучшилось состояние инструмента слесарей, рабочие места выглядят лучше, чем раньше, налажена работа первой медицинской помощи.

Комсомольцы и молодежь прилагают все усилия к тому, чтобы достойно встретить славную дату Ленинского комсомола.

А. ЮДЕНКО, секретарь комсомольской организации паровозного депо.

Н. ВОЛОВИЧ

Этих дней не смолкнет слава

В ЖЕСТОКИХ битвах с белогвардейскими полчищами Колчака, Деникина, Юденича, Врангеля и войсками иностранных интервентов самоотверженно, не щадя жизни, боролись комсомольцы, показывая чудеса воинской доблести, мужества и отваги.

Летопись гражданской войны бережно хранит имена юных героев, создателей славных боевых традиций комсомола.

Стойко, насмерть бился с врагами, защищая родной город, один из организаторов комсомола Петрограда молодой рабочий Путиловского завода Василий Алексеев.

Славой овеяно имя 23-летнего героя Николая Руднева, одного из командиров 10-й армии, оборонявшей Царицын.

Защищая родину, геройски погиб московский комсомолец Илюша Колодочкин. Веселый, энергичный, Илюша был общим любимцем 35-го Рогожско-Симонского полка, сражавшегося на Южном фронте.

Образцы высокой доблести показал Горный уральский полк 3-й армии (Восточный фронт), состоявший почти сплошь из молодых бойцов. Реввоенсовет 3-й

армии в приветствии полку писал: «Весь молодой Н-ский Горный полк состоит из героев, и их мужество неиссякаемо».

На Восточном фронте геройски дрался отряд комсомольцев Нижнего Новгорода, получивший имя «Шестой лихой».

В боях против Юденича завоевала боевую славу комсомольская рота петроградских самокатчиков. На врангелевском фронте отличался своими смелыми налетами на врага бронепоезд

«Коммунистический союз молодежи», команда которого целиком состояла из комсомольцев и рабочей молодежи Харькова.

Так сражались комсомольцы на многочисленных фронтах гражданской войны.

Но не только на фронтах ковалась боевая слава комсомола. Тысячи бесстрашных юношей и девушек ушли в партизанские отряды, выполняя задания подпольных большевистских комитетов. Многими боевыми делами отмечен путь крым-

ской комсомольской организации. В Симферополе, Керчи, Севастополе, Евпатории, Феодосии и других городах Крыма работали подпольные комсомольские организации.

За боевую доблесть на фронтах гражданской войны комсомол был награжден орденом Красного Знамени. «Право на этот орден завоевали те молодые рабочие и крестьяне, чья горячая кровь омыла наши знамена, чье сердце перестало биться во имя победы, кто жизнью

своей заплатил за торжество пролетарской диктатуры, кто с презрением встречал смерть от рук белогвардейцев».

Шел октябрь 1920 г. Еще продолжалась гражданская война; кругом царили нищета, голод и разруха, когда в Москве открылся III съезд комсомола. Делегаты съезда прибыли прямо из окопов, в зале пестрели солдатские шинели и матросские бушлаты.

К этому времени в рядах комсомола уже насчитывалось 400 тыс. человек. В центре внимания съезда было историческое выступление Ленина о задачах союзов молодежи. В. И. Ленин призвал молодежь учиться коммунизму. Ленин говорил, что каждый молодой человек, «вступив в Коммунистический союз молодежи, взял на себя задачу помочь партии строить коммунизм и помочь всему молодому поколению создать коммунистическое общество».

Речь В. И. Ленина явилась программным документом по вопросам коммунистического воспитания.

На снимке: выступление В. И. Ленина на III съезде комсомола.

С картины художников Б. Иогансона, В. Соколова, Д. Тегина, Н. Файдыш-Крандиевской, Н. Чебакова.



За послевоенные годы Новотрубный завод вырос и похорошел. Вместе с ним росли и люди, смело двигавшие вперед производство и технику.

Примерный труженик

В числе их и Иван Ефремов. В электроцех завода он пришел в 1933 году электромонтером третьего разряда. Эта специальность особенно понравилась молодому рабочему.

«Не стыдно не знать, стыдно не учиться», — гласит русская поговорка. Она крепко запомнилась Ивану Ефремову, который чувствовал, что знаний ему не хватает, и потому крепко взялся за изучение электротехники.

Результаты учебы не замедлили сказаться. Вскоре Ефремову присвоили седьмой разряд, а несколько позже назначили бригадиром по монтажу электрооборудования. Работа эта сложная. Требовалось хорошо знать схемы. И Иван Максимович упорно изучает свое дело.

«Кто хочет много знать, тому мало надо спать», — говорится в другой народной поговорке. Часто по вечерам можно было видеть Ефремова за книгами и учебниками. Упорно и настойчиво идет он к вершинам знаний. В 1936 году, как более опытного и знающего дело, Ефремова назначают мастером по планово-предупредительным ремонтам электрооборудования.

Как известно, по заранее составленному графику ремонтная бригада производит ревизионно-ремонтные высоковольтного электрооборудования подстанций и низковольтной аппаратуры. От электриков-ремонтников требуется обеспечить бесперебойную подачу электроэнергии в цехи завода. Малейшее ослабление дисциплины может нарушить ритм работы. Поэтому Иван Максимович всегда требователен, но справедлив к своим подчиненным.

Мастер у нас должен быть на голову выше своих подчиненных. Он обязан своим делом и советом помочь рабочим разрешить трудный вопрос. С этими обязанностями Ефремов справляется успешно. Он — первый советчик и помощник рабочих.

Как-то на шестой подстанции не ладилось дело с соленоидным приводом «ВМГ-22». Двое, уже опытных электриков, долго возились над тем, чтобы отрегулировать привод. На помощь пришел мастер Ефремов. Все показал, и дело пошло.

И. М. Ефремов стремится идти в ногу с жизнью. Его мы видим в числе первых выпускников

школы мастеров. Не считаясь с одышкой, Иван Максимович продолжает свое образование. Нынче он перешел на последний курс вечернего техникума.

За годы работы на заводе Ефремов обучил мастерству электрика не один десяток рабочих. Многие его ученики ныне работают мастерами в различных цехах завода. В числе их Владимир Быков, Юрий Сеницын, Борис Ершов, Василий Журавлев, Семен Еремин и многие другие.

Бригада мастера Ефремова — одна из лучших на заводе. Она систематически выполняет график планово-предупредительных ремонтов. Еще не было случаев, когда бы по ее вине были простои и аварии. Здесь хорошо трудятся Александр Брезгин, Михаил Феденев, Сергей Полевов и другие. Для всех их примером является мастер-электрик.

Иван Максимович — активный общественник. Около шести лет он был председателем цехкома, три года работал членом завкома. Его скромный труд отмечен тремя Почетными грамотами. А недавно за заслуги в развитии черной металлургии Иван Максимович Ефремов награжден орденом Трудового Красного Знамени. Эта награда — заслуженная.

И. ВАЖЕНИН.

Рукам работа, душе — праздник

Молодежь любит хорошо потрудиться и хорошо отдохнуть. Но вот отдых молодых людей у нас мало уделяют внимания. Каждого юношу, девушку волнует вопрос: куда пойти сегодня вечером? А пойти, кроме как в кино или на танцы, почти некуда. А что, если кино уже просмотрено? Выходит, одна дорожка — к танцплощадке. И вот после трудового дня со всех концов города собирается молодежь в Корабельную рощу и на водную станцию Старотрубного завода. Веселое, бодрое, жизнерадостное у всех настроение.

Но после двадцатиминутного пребывания от этого веселья не остается и следа. Оркестр, как правило, повторяет свой прошлогодний репертуар: вальс, танго, фокстрот. Здесь редко услышишь быструю польку, красивый вальс-бостон.

Нередко бывает так, что оркестранты появляются на сцену пьяными. Тогда картина неопределима: оркестр поистине «то как зверь... завоет, то заплачет, как дитя».

Как-то зашел я на танцплощадку Старотрубного завода. Первое, что бросается в глаза — это то, что участники оркестра, юноши в возрасте 16—17 лет, играли без руководителя, что и как им вздумается. Когда я заинтересовался, где же основной состав оркестра, мне таинственно сообщили, что он днем был на похоронах и сейчас, так сказать, лучшие музыкальные силы разбросаны по газонам.

Многие юноши приходят на танцы пьяными, танцуют с папиросой в зубах и бросают окурок себе же под ноги.

А как некрасиво молодые люди приглашают девушек на танец! Каждый, конечно, по-своему. Один, например, шипит в ухо девушке: «Ношли, Нина, поскоблим ботинками». Другой, бесцеремонно схватив за руки девушку, кричит: «Давай, потрясемся!».

Никакого такта, никаких правил приличий. Редко, очень ред-

ко здесь слышны такие слова как «разрешите», «простите».

Здесь же, среди всех выделялась пара. Одного я узнал. Это — бывший ученик 10-й школы и бывший студент политехнического института Александр Фаизов. Пытался изобразить из себя стилиста, выхляя с партнершей, он описывал ногами такие кренделя, что им позавидовал бы любой кондитер. Фаизов всем своим видом показывал: мол, в институте и не то бывало. Да, бывало! Да только не такое — похуже. Фаизов устраивал пьянки в общестии, за что и был выдворен. Не раз ставила группа, в которой он учился, вопрос об исключении его из института и, наконец, его отчислили. Как же так получилось, что юноша, окончивший школу с серебряной медалью, поступивший в институт, занялся пьянкой?

Мало, слишком мало уделяют внимания комсомольские организации воспитанию молодежи. Плохо организуется их досуг, и в свободное время молодые люди предоставлены самим себе. Нет никаких увеселительных — в хорошем смысле этого слова — мероприятий. Почему бы комитету комсомола Старотрубного и Новотрубного заводов не провести по примеру динасовцев тематический вечер: «Учись красиво танцевать» или «Учись красиво одеваться», не прочитать лекцию о культуре поведения и многое, многое другое. Ведь хорошо подготовленный вечер надолго останется в памяти молодежи и имеет, несомненно, большой успех. Многие желают красиво танцевать, красиво одеваться. А где узнать, как правильно, что красиво? Негде.

Хотелось бы, чтобы жизнь нашей молодежи и внутренне, и внешне хорошела, наполнялась здравым смыслом, увлекательными и полезными делами. И тут должны прийти на помощь нашей молодежи общественные организации.

В. ДУНАЕВ.

ТВОРЧЕСТВО ПЕРВОУРАЛЬЦЕВ

М. СТУЛИН.

Учительнице

Я был тогда, как все мы в детстве были, И в класс пришел шумливый, озорной. Меня за первой партой посадили И маленькую девочку со мной. За что — не помню, я ее обидел. В тот день вы приходили к нам домой И мне попало. Как я ненавидел, Считал вас очень вредною и злой. Шли годы. Мы со школой распрощались Держа в руках, как память, аттестат. Теперь, когда мы столько отшагали И с грустной завистью глядим назад, Когда полны мы стали зрелой новью, И юности в умах умолкнул звон, Я вам с большой, сыновнею любовью Шлю благодарный, искренний поклон. Как много вы в те годы в нас сумели Большого и хорошего вложить. Чтоб мы глазами вашими глядели И вашим сердцем научились жить. Вы эти годы были рядом с нами, И мы спасибо говорим сейчас За труд ваш, в жизни человечный самый, Спасибо Вам за нас самих от нас.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Ровеснику

Сорок лет — Для мужчины это Золотая пора расцвета. Пусть виски слегка припушило — Не душевная то усталость — Наше счастье с огнем дружило, Жарким сердцем на дот бросалось. Мы изведали адские муки, По дорогам прошли безбрежность. Но мужские верные руки Не утратили пыл и нежность И ни капли не оскудела Молодая литая сила: За день делаем столько дела — На века бы другим хватило! И нельзя притупить горенье, Свято ленинское задание Верно, нашему поколению Завершать коммунизма здание!

Восточно - Казахстанская область. Горячая пора сейчас у строителей Бухтарминской гидроэлектростанции. В июне было уложено свыше 15.000 кубических метров бетона в гидротехнические сооружения, расположенные на правом и левом берегах Иртыша.

Сейчас развернулись работы в котловане под здание ГЭС второй очереди. Началась укладка бетона в основании первого агрегата. Всего на левом берегу в течение двух месяцев нужно уложить 14.000 кубических метров бетона и выполнить скальные работы в объеме 18.000 кубических метров.

На снимке: общий вид строительства Бухтарминской ГЭС. Фото А. Чижикова. Фотохроника ТАСС.



Рот фронт

РАССКАЗ

Это произошло незадолго до войны. Наш теплоход «Октябрь» с приливом вошел в Гамбург. Гавань была до отказа набита судами. Швартоваться пришлось бок о бок со стареньким, оборванным парходом — морским бродягой или трампом, как их называют моряки всего мира. Рядом с советским кораблем, блистающим во всем своем великолепии, «сосед» под греческим флагом казался еще более облезлым и жалким, как растакеженный парусник.

По вальным бокам «соседа», по выдающимся, точно ребра у загнанной клячи, шпангоутам, изогнутому перу руля угадывалась тяжелая жизнь бродяги. Куда только не заносила его судьба, которой полностью распоряжался хозяин! Иде-то в смрадных, тесных кубриках, а не каютах, жили простые люди, ради куска хлеба идущие в рейс, который каждый раз мог оказаться последним рейсом.

После соблюдения всех формальностей с нашего теплохода ушли портовые власти, «милостиво» разрешив команде сойти на берег. На судне остались только вахтенные, в том числе и я. Облокотившись на поручни, я смотрел на палубу соседнего парохода. Мое внимание привлек к себе греческий капитан в мундире, расшитом золотом. Этот блеск и шик как-то не вязались с убогой внешне-

стью судна. Капитан прошелся от носа к корме, потом проворно поднялся по трапу на мостик. По тому, с каким вниманием он осматривал каждый уголок своего судна, можно было понять, что он кого-то ждал. И действительно, вскоре на «соседе» появились немецкие чиновники. Капитан сбежал к ним навстречу, расшаркался, угодливым жестом пригласил к себе в каюту. Немцы недружелюбно покосились в сторону советского теплохода, что-то сказали и рассмеялись.

Этот уголок порта, где стоял наш теплоход, был удвительно тихим. Сюда едва доносился шум и гул огромной гавани. У борта еле слышно шелестела вода канала, неся пустые консервные банки, бутылки, апельсиновую и банановую кожуру, обрывки бумаги. Вода была подернута пленкой мазута и переливалась всеми цветами радуги.

На греческом пароходе было пустынно. Только изредка пробежал кок, балансируя подносом с явствами и бутылками. В каюте капитана, видимо, совершалась какая-то сделка. Вскоре оттуда вышли подвыпившие портовые чиновники. Один из них толстый, маленький с тройным подбородком показывал пальцем на рдеющий флаг на-

шего судна и недвусмысленно погрозили греческому капитану, чтобы тот «остерегался» небезопасного соседства.

И вдруг откуда-то донесся странный голос:

— Рот фронт! Рот фронт!

Немцы повернули головы в мою сторону. Они смотрели холодными взглядами, полными открытой вражды и ярости. Я стоял, как наэлектризованный. Назревал неспровоцированный дипломатический скандал. Кто поверит, что лозунг антифашистов выкрикивал не я?

И вдруг снова:

— Рот фронт! Рот фронт!

Чиновники, точно всбесившись, ринулись к трапу, скатились вниз и исчезли на пристани.

Греческий капитан стоял один. Он растерянно смотрел то на меня, то вслед убежавшим портовикам. Его лицо медленно багровело, покрывалось какими-то пятнами.

История принимала очень серьезный характер, и я мысленно представлял, как придется обо всем докладывать капитану, которого непременно вызовут в посольство для объяснения.

(Окончание на 4 стр.)

