

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 249 (5.351).

ВТОРНИК

18

ДЕКАБРЯ 1956 г.

Газета выходит
пять раз в неделю

Цена 15 коп.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ, РАБОТАЙТЕ ЗИМОЙ ТАК, КАК ЛЕТОМ!

ИДЕТ уральская зима. Особенно много хлопот она приносит работникам железнодорожного транспорта. Пути, в частности, то и дело заносит снегом. Усложняет работу и переход на новый зимний график. Несмотря на это, железнодорожники обязаны работать четко, строго по графику, обеспечивать своевременную перевозку грузов для народного хозяйства.

Коллективы служб узловой станции Кузино проявляют большую творческую энергию, чтобы в зимнее время не снижать темпы, преодолевать трудности. Одним из умелых организаторов зарекомендовал себя дежурный по станции А. Н. Шанин. Он обеспечивает безопасность движения поездов и четкое взаимодействие всех служб. Маневровый диспетчер В. Н. Яговцев, дежурный по путям Я. Т. Селянин, молодая дежурная по посту Ф. Ходанкова, составитель М. Е. Шорохов, десятки других трудятся не покладая рук.

Паровозники горячо соревнуются за то, чтобы в зимнее время, в любую стужу и непогоду, водить тяжеловесные составы. Коллектив паровозного депо успешно реализовал свое годовое обязательство и теперь борется за новое, повышенное по перевозке сверхпланового груза. Около двух миллионов тонн груза дополнительно к заданию перевезено кузинцами. Имена машинистов — тяжеловесников тт. Апатченко, Соколова, Старикова и других хорошо известны дороге. Это они обеспечивают и обеспечивают безукоризненную работу локомотивного парка.

Коллектив станции Кузино,

работая по новому зимнему графику, формирует и отправляет железнодорожные составы быстрее, чем летом.

Наравне с некоторыми положительными показателями в работе железнодорожного транспорта имеются серьезные упущения. Как показало недавнее обсуждение на бюро ГК КПСС, неудовлетворительно работают коллективы станций Хромпик и Подволошной, а партийные организации слабо обеспечивают партийное руководство над хозяйственной деятельностью. План по погрузке и выгрузке не выполняется. Имеется большой перепростой вагонов, в результате чего станции понесли большие убытки. Крайне слаба связь железнодорожников с клиентурой, вместе с предприятиями не решаются вопросы по устранению сверхплановых простоев вагонов.

Железнодорожные станции, находящиеся на территории нашего города и его поселков, играют особоважную роль в народном хозяйстве страны. Они расположены на магистральном ходу великого Транссибирского железнодорожного пути, связывающего западные и восточные районы советской Отчизны.

Почетный долг работников железнодорожного транспорта города с честью оправдывать высокое доверие, оказанное им Родиной. В зимнее время работать более четко, не снижать темпов, обеспечивать безукоризненную работу всех служб, все грузы, все составы направлять строго по графику. Это будет достойным вкладом железнодорожников в дело выполнения шестого пятилетнего плана.

СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГАЗ НА ПУТИ К СТОЛИЦЕ

ТУЛА, 17 декабря. (ТАСС).

На трассе газопровода Ставрополь — Москва идут завершающие работы. Несколько дней тому назад ставропольский газ подошел в район города Ельца, Липецкой области. Здесь он был установлен: севернее производилась приемка трубопровода и вспомогательных объектов. Вчера в 4 часа утра газ принят в городе Ефремове, Тульской области, приблизительно в 300 километрах южнее Москвы.

До конца пуска ударной стройки, вводимой в эксплуатацию на год раньше первоначального срока, остались считанные дни.

ОТКРЫТИЕ ПАМЯТНИКА А. А. ИГНАТЬЕВУ

Вчера в Москве на Ново-Девичьем кладбище состоялось открытие памятника генерал-лейтенанту, писателю А. А. Игнатьеву, автору мемуаров «Пятьдесят лет в строю», получивших широкое признание советских людей. Памятник создан скульптором А. Е. Елецким.

На кладбище состоялся митинг. Б подножию памятника был возложен венок. (ТАСС).

ТИРАЖ ВЫИГРЫШЕЙ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ 2-ПРОЦЕНТНОМУ ЗАЙМУ 1948 ГОДА

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 17 декабря. (ТАСС). Вчера здесь состоялся 18 тираж выигрышей Государственного 2-процентного займа 1948 года. Было разыграно 903.600 выигрышей на общую сумму 441.734.400 рублей.

Трудящиеся железнодорожного транспорта! Обеспечивайте устойчивую работу в зимнее время, тяжеловесные составы водите в любую погоду, строго, по графику доставляйте грузы.

ОДИННАДЦАТЫЙ АГРЕГАТ КУЙБЫШЕВСКОЙ ГЭС
ЖИГУЛЕВСК (Куйбышевская область), 17 декабря. (ТАСС). Закончена сборка одиннадцатого по счету гидроагрегата Куйбышевской ГЭС. Начались испытания его на холостых оборотах.

В дружном коллективе

ОРЕХОВО-ЗУЕВО, 17 декабря. (ТАСС). На Ореховском хлопчатобумажном комбинате начато изготовление автоматического станка для точной шлифовки чесальных машин. Новый станок, позволяющий в 5 раз повысить производительность труда на этой операции, сконструирован ремонтником Ф. Дейнеко в соавторстве с работником прядильной фабрики М. Гришиным.

Шесть лет назад Федор Дейнеко был уволен в запас из Тихоокеанского флота. Ореховские текстильщики тепло приняли матроса — комсомольца в свою рабочую семью. Через некоторое

время он, как лучший и активный производственный, был принят кандидатом в члены партии.

Работу в цехе Дейнеко сочетал с учебой в заочном текстильном техникуме, одновременно участвовал в рационализации производства. За 6 лет работы на комбинате демобилизованный моряк разработал и внедрил 15 рационализаторских предложений, позволивших предприятию сэкономить свыше 100 тысяч рублей.

На днях товарищи по работе поздравили Федора Романовича Дейнеко с успешной защитой диплома. Рабочий — ремонтник стал техником — технологом.

Народный умелец

ДЖАНКОЙ (Крымская область), 17 декабря. (ТАСС). В селе Солонное озеро, Джанкойского района, живет 74-летний токарь-краснодеревщик и ваятель В. Н. Копылов. Большую часть жизни он провел в шахтах, но с детства питал большую любовь к художественной работе по дереву.

Недавно на районной сельскохозяйственной выставке демонстрировался изготовленный Копыловым изящный миниатюрный макет Спасской башни Московского Кремля, воспроизводящий замечательное русское зодчество. Сейчас народный умелец сделал более крупный макет Спасской башни высотой 2 метра. Несколько

тысяч деталей сделано им при помощи пилы, ножа и напильника.

По замыслу автора внутри башни монтируется часовой механизм, который будет двигать стрелки и отбивать время.

Эту работу Копылов посвящает Центральному Комитету Коммунистической Партии Советского Союза.

ТВОРЧЕСКИЙ ВЕЧЕР Д. Н. ЖУРАВЛЕВА

25 лет тому назад, в декабре начал впервые свою концертную деятельность, выступив в Малом зале консерватории, крупнейший артист — чтец заслуженный артист РСФСР Д. Н. Журавлев. Сейчас в репертуаре мастера слова свыше 20 концертных программ из произведений советских писателей русской и мировой классики. Среди них особой любовью слушателей пользуются его работы последних лет — поэма Маяковского «Хорошо!», «Василий Теркин» Твардовского, «Война и мир» Толстого и др.

В Малом зале Московской консерватории состоялся творческий вечер Д. Н. Журавлева, посвященный 25-летию его концертной деятельности.

(ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, в 7 часов вечера, в помещении кабинета политического просвещения горкома КПСС состоится городское собрание рабселькоров. С докладом на тему: «О роли местных газет и рабселькоров в борьбе за выполнение решений XX съезда КПСС» выступит секретарь горкома КПСС тов. Бранчукова Е. Ф.

Приглашаются рабселькоры, редакторы, члены редколлегий стальных газет, партийные, профсоюзные и комсомольские работники.

За досрочное выполнение годового плана в СЧЕТ БУДУЩЕГО ГОДА

Еще 3 декабря коллектив шлакоблочного завода закончил годовой план по валовой продукции. Воодушевленные этой трудовой победой, труженики завода решили выдать до конца года сотни тысяч штук шлакоблоков в счет своих обязательств.

На заводе сейчас развернулось соревнование за успешное выполнение обязательств.

НА 14 ДНЕЙ РАНЬШЕ

Широко развернуто соревнование за досрочное выполнение годового плана, труженики волоочильного цеха № 6 Новотрубного завода добились успеха. Годовой план волоочильщики выполнили на 14 дней раньше срока.

Достойный вклад в дело успешного выполнения годового задания внесли рабочие смен

Хороший пример в работе показывают экскаваторщик Борис Посохин, прессовщики Вера Красильникова и Александр Крыловский, валяльщица Анна Якушина, мотористка Елизавета Кашина. Они все работают в счет будущего года. Всего труженики завода сейчас уже выдали сверх годового плана на 117 тысяч штук шлакоблоков.

т.т. Фролова и Робинovich. Хорошо потрудились бригады сдачи т.т. Кочурова и Колтелова, бригады прокатчиков тов. Борисова и протяжки тов. Снегирева. Производительно поработали передовики производства кольцевые Шляхов и Протасов, валяльщики Шевнин, Герасимов и многие другие.

УСПЕХИ СТАЛЕВАРОВ

Достойную встречу наступающему новому году готовят сталевары Старотрубного завода. Мартеновцы соревнуются за досрочный выпуск каждой плавки, за увеличенный съем стали с квадратного метра пода печи. Плавку № 185, например, смена мастера тов. Алексеенко выпустила точно по графику, а съем стали составил 7,9 тонны вместо 7,43 тонны по норме. Следующую плавку смена мастера тов. Шамова выпустила на десять минут раньше графика. Съем стали при этом составил по 8 тонн с каждого квадратного метра пода печи.

ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА

Дружно работает в депо станции Кузино бригада слесарей-ремонтников Аркадия Селянинова. Члены этой бригады Виктор Золотов, Владимир Немов, Николай Клементьев всегда качественно и в срок выполняют все задания. Кроме работ по ремонту оборудования, бригада выполняет различные заказы по сборке и монтажу отдельных узлов и машин.



22 года проработал на станции Кузино И. И. СЕЛЯНИН. Он владеет специальностями медника, электросварщика, газосварщика. Старшему рабочему поручают самые ответственные работы по наплавке баббита на приводные механизмы паровозов.

В нынешнем учебном году партийные организации железнодорожного узла станции Кузино провели большую организационную работу по комплектованию сети политического просвещения. В отличие от прошлого года, исходя из пожеланий слушателей, нынче политсеть скомплектована разнообразная. Создан семинар по изучению конкретной экономики железнодорожного транспорта, семинары по политической экономии, экономике советской торговли, философии, истории КПСС, работают две политшколы, девять дружков текущей политики.

Овладевают марксистско-ленинским учением не только коммунисты. Вместе с ними учатся свыше 200 комсомольцев и беспартийных. 22 коммуниста и 60 комсомольцев повышают свои общеобразовательные знания в школе рабочей молодежи. 25 коммунистов работают пропагандистами, руководителями семинаров и консультантами.

К чтению лекций привлечены руководящие работники. Так, например, для слушателей семинара конкретной экономики читают лекции и проводят занятия инженерно-технические работники узла, среди них начальник станции тов. Школенко и его заместитель тов. Рассолов, начальник дистанции связи тов. Шавров, секретарь партийного бюро депо тов. Грачев, инженер депо тов. Донцов и другие.

С пропагандистами, руководителями семинаров при кабинете политического просвещения систематически проводятся семинары и индивидуальные консультации. Пропагандисты, руководители семинаров к порученным обязанностям относятся добросовестно. Хорошо готовятся и проводят занятия пропагандисты тт. Мясоедов, Селянин, Устинова, Пьянкова, Окунцев, Копылов, Филимонов, руководители семинаров тт. Кулябин, Кар-

далова, Симанова и другие. Всегда хорошо готовятся и активно выступают на занятиях члены КПСС тт. Подсекин, Мурзин, Тяпугин, Меньшиков, Стеклов, Акманов, Козлов, Аристов, Бессонов, Рязанов, Ляхов, Хомутов, Водолазов и другие. Хорошо учатся в школе рабочей молодежи коммунисты тов. Стрельников — в 10 классе, тов. Соколов — в 7 классе.

Наряду с некоторым улучшением учебы в сети политического просвещения мы еще имеем и ряд существенных недостатков, заключающихся в том, что некоторые коммунисты плохо посещают занятия. К ним относятся тт. Фокин, Герасин, Веснин, Мичуров, Бурухин, Мельников, Некрасов, Кинев, Бурылов и другие.

Плохо еще осуществляется контроль со стороны партийных и комсомольских организаций за ходом учебы коммунистов и комсомольцев в таких парторганизациях, как дистанция связи (секретарь парторганизации тов. Елисеев), кондукторского резерва (секретарь парторганизации тов. Кузнецова), комсомольской организации депо (секретарь тов. Кауфман). Эти секретари не следят за учебой своих коммунистов и комсомольцев. Мало также еще оказывается помощи и со стороны кабинета политпросвещения пропагандистам и слушателям в подготовке их к занятиям.

Задача партийных и комсомольских организаций узла станции Кузино состоит в том, чтобы в дальнейшей своей работе больше уделять внимания политическому образованию коммунистов и комсомольцев. Нужно добиться того, чтобы каждый слушатель глубоко изучал марксистско-ленинскую теорию и конкретную экономику.

К. КОЛМОГОРОВ,
зав. кабинетом политического просвещения узла ст. Кузино.

РЕПОРТАЖ

КАК ВОЗРАСТ дерева можно узнать по годовым кольцам, так можно судить о развитии города или поселка по новым улицам. И каждая из этих улиц может много рассказать.

Не так давно западная сторона поселка станции Кузино, названная так потому, что там проходила Западно-Уральская линия железной дороги, имела всего одну улицу. С годами росла станция, росло население поселка. Люди становились зажиточней, и вот дом за домом, как грибы на пустырях, возникали рубленые избы, особнячки, небольшие коттеджи.

Сейчас заканчивается застройка еще одной новой улицы, названной в честь водителей локомотивов — улицы Машинистов. Новые дома тянутся длинной чередой, а рядом шагают электрические столбы, потянулись телефонные и радиопровода.

В основном здесь селятся машинисты паровозов. Государство дает им долгосрочные ссуды, а некоторые готовы стандартные сборные особнячки в рассрочку.

На многих домах антенны радиоприемников и телеви-

УЛИЦА МАШИНИСТОВ

ров. За решетчатыми изгородями стоят закуржавшие деревья, под сугробами снега лежат до весны пригнутые к земле кусты малины.

Идешь по улице и невольно думаешь, с каким старанием жители новых домов обставляют свой быт, селясь прочно и надолго.

Вот добротный сборный домик Павла Семеновича Апатченко — машиниста, как его зовут, тяжеловоза. Вместе со своим помощником Н. Заниным и кочегаром В. Медведевым Апатченко на обычном локомотиве «ФД» водит тяжеловесные составы 2100—2200 тонн.

В свободное время Павел Семенович любит почитать в кругу своей семьи. У него солидная библиотека. Но самая большая страсть — садоводство. С особой любовью разбивал он сад при новом доме. Для того, чтобы заполучить лучшие сорта морозостойких фруктовых деревьев, он не пожалел отпуска и отправился в дальний путь на родину великого Мичурина. В мичуринском питомнике ему отобрали лучшие саженцы яблонь, и он повез драгоценное приобретение на Урал.

Все 45 деревьев хорошо прижились. С нетерпением ожидают плодов в будущем году не только сам Павел Семенович, но и его детвора, которой передалось увлечение отца.

— Вот шутки, шутки, — говорит Павел Семенович, — а ребята нынче с «закрепленного» за ними участка сада сами вырастили, сами собрали и почти сами съели только смородины 27 килограммов. — И его доброе лицо распыляется в улыбку. — Теперь хочу мичуринские яблони привить во всем Кузино. Сорок саженцев уже роздал товарищам. Пусть и они поедят добрых плодов.

Улицы тянется все дальше и дальше. Тут уже появились и совершенно новые постройки — двухэтажные каменные дома с центральным отоплением.

...Вечереет. Тянутся синие дымки к небу. Идет молодежь в хороших городских одеждах. Где-то тихо играет гармонь.

И эта новая улица кажется такой обжитой, знакомой, как и тысячи наших улиц городов, поселков и сел, где живет новый советский человек.

В. АНАТОЛЬЕВ.

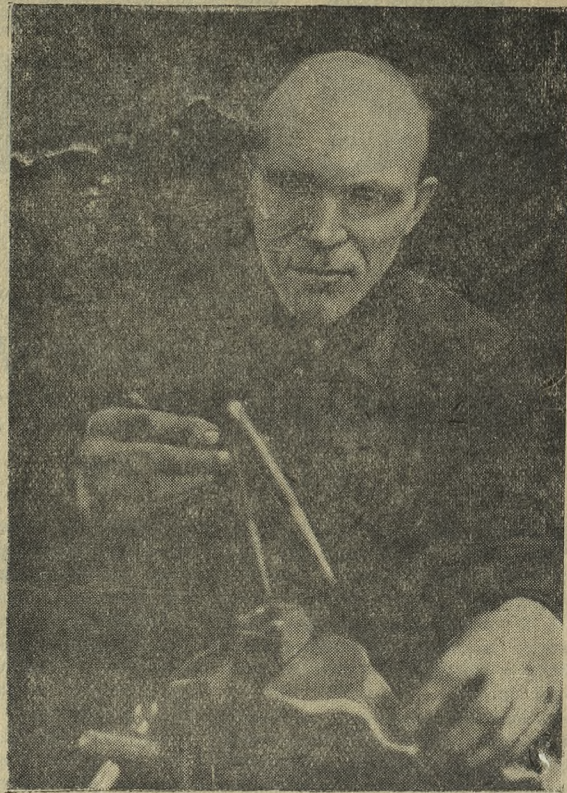
Сорок пять лет работает на станции Кузино Александр Петрович Харинцев. Нелегкая жизнь выдалась Александру Петровичу. Начал трудиться он еще при царской власти. Немало невзгод и унижений легло на плечи рабочего.

Легче стало жить и трудиться Александру Петровичу Харинцеву после Великой Октябрьской социалистической революции. Он работал и кочегаром, и машинистом; впоследствии Александр Петрович приобрел новую специальность — слесаря-инструментальщика паровозного депо. Много лет он, как один из опытейших работников — практиков депо, заведовал инструментальным цехом.

Любит и уважает старейшего работника весь коллектив. У Александра Петровича много учеников — и бывших, и настоящих. Среди них — заместитель начальника депо Н. Скоробогатов, машинисты — братья Николай и Виктор Григорьевы.

Сын Александра Петровича — Сергей — тоже прошел большую трудовую школу у своего отца. Недавно он возвратился из армии. Его, как способного ученика Харинцева, поставили на серьезную работу в отдел ремонта измерительных приборов.

Последний год трудится старейший рабочий в депо. Через год, когда ему исполнится 60 лет, Харинцев пойдет на пенсию. Александра Петровича ждет заслуженный отдых.



На снимке: А. П. ХАРИНЦЕВ.

Дела и будни молодых кузинцев

В МЕХАНИЧЕСКОМ ЦЕХЕ

Славно работали в ноябре труженики механического цеха паровозного депо. Они выполнили месячный план на 218,5 процента вместо 185 по обязательству. В этом успехе — немалая доля комсомольцев строгальщика Клавдия Попова, токаря Александра Красовитова, молодых рабочих Юрия Саутина, Николая Минюханова и других. Все они вовремя выполняли заказы промышленного цеха, четко, без задержки обрабатывали детали, нужные ремонтникам.

В этом цехе молодые рабочие соревнуются между собой. Токари Александр Красовитов и Иван Давыдов работают на одном станке. Соревнование помогает им перекрывать нормы, трудиться лучше, производительнее.

Успешной работе молодежи помогает техническая учеба. Раз в неделю молодые рабочие собираются на занятия, где изучают устройство станка, знакомятся с лучшими методами труда товарищей.

Комсомолка Людмила Коростелина — новичок в цехе. Не прошло и месяца, как она приехала сюда после окончания Челябинского железнодорожного техникума. Однако за это короткое время молодой мастер сумела уже найти, как говорят, общий язык с рабочими. Она четко руководит сменой, «болеет» за порученное дело; вот поэтому и уважают Людмилу в цехе.

МАШИНИСТЫ ИЗУЧАЮТ ТЕПЛОВОЗ

Недалеко то время, когда по Свердловской магистрали будут курсировать тепловозы. Чтобы быстро и умело водить их, для машинистов паровозов при депо станции Кузино организованы десятимесячные курсы по изучению без отрыва от производства

ЗА СНИЖЕНИЕ ПРОСТОЕВ НА РЕМОНТЕ

Среди тружеников комплексной бригады тов. Яблицева, что трудится в цехе промывки, немало молодежи. И комсомольцы идут в авангарде ее трудовых дел. Вот, например, слесари по ремонту арматуры Михаил Недоростов, Владимир Шорохов и Александр Шанин. Из месяца в месяц перекрывают они нормы, трудятся высокопроизводительно. Хорошие показатели и у слесарей Валерия Ушакова и Владимира Тунева, работающих на ремонте поршневой и дышлавой группы паровоза.

В ноябре бригада тов. Яблицева произвела промывочный ремонт 25 паровозов при обязательстве 22. Но среднесуточный простой паровозов на ремонте был еще выше нормы. Сейчас, в декабре, молодые ремонтники борются за максимальное снижение этих простоев.

ОБСУДИЛИ КИНОФИЛЬМ

Учащиеся школы рабочей молодежи № 7, коллективно просмотрев кинофильм «Разные судьбы», решили устроить диспут — обсуждение картины. На диспут они пригласили преподавателя литературы Ю. П. Нагаева, которая сделала сообщение о новом фильме. Активно выступали молодые рабочие. Отметив недоработанность отдельных образов фильма, они подчеркнули его большое воспитательное значение.

А. УРАЛЬСКИЙ.

СОБРАНИЕ ПРОФСОЮЗНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА

14 декабря в клубе железнодорожного узла состоялось собрание профсоюзно-хозяйственного актива. Доклад о состоянии безопасности движения поездов и улучшения эксплуатационной работы на узле сделал начальник Свердловского отделения же-

лезной дороги тов. Попов. В прениях по докладу выступило 15 человек. Собрание приняло постановление, направленное на улучшение безопасности движения поездов и эксплуатационной работы.

Б. ГРАЧЕВ.

Водим тяжеловесные поезда

Наш паровоз, на котором я работаю старшим машинистом, всегда содержится в исправном состоянии. В этом большая заслуга всех трех паровозных бригад. Весь коллектив паровоза работает дружно. Машинисты Григорий Бондаренко и Николай Булавинцев хорошо знают свое дело. Бригады, возглавляемые этими машинистами, успешно водят тяжеловесные составы.

Дружно работает и наша бригада. Мой помощник Николай Занин и кочегар Владимир Медведев успешно справляются со своим делом. Без четкого исполнения своих обязанностей мы бы и не смогли водить тяжеловесные поезда. Особенно это необходимо сейчас, в зимних условиях.

С наступлением зимних холодов мы особенно внимательно следим за автотормозами, постоянно проверяем состояние песочницы и питательных приборов инжекторов. Эти узлы необходимо всегда содержать в полной



исправности. Стоит только не доглядеть и может произойти замораживание. А в пути эти приборы могут подвести машиниста. В случае пробуксовки паровоза на подъемах необходимо подавать под колеса песок. И если в это время песочница

выйдет из строя, можно потерять скорость, а то и вообще получится растяжка состава.

При вождении тяжеловесного состава я, как машинист, стараюсь использовать при подъеме силу инерции движения. Это же и делаю при спусках, т. е. использую холостой ход. Этим самым экономится топливо. Только за десять дней декабря наша бригада сэкономила 10 тонн угля, а все три бригады — 26.

По итогам работы за ноябрь бригада нашего паровоза имеет лучшие показатели по депо, и нам присвоен переходящий Красный вымпел. Неплохие показатели имеем мы и за 11 месяцев. Наша бригада перевезла за это время 80 тысяч тонн груза дополнительно к плану. Строгое соблюдение технической и производственной дисциплины, выполнение всех правил инструкции дали нам возможность добиться этой победы.

П. АПАТЧЕНКО,

Успехи ремонтников

Вся работа коллектива депо станции Кузино направлена на то, чтобы паровозы как можно меньше простаивали на ремонте.

В этом отношении за последнее время коллектив добился неплохих результатов. План перевозки грузов за ноябрь выполнен на 104,4 процента. Коллективы ремонтных цехов ведут борьбу за снижение простоев паровозов в ремонте, т. к. каждый час непроизводительного простоя паровозов дорого обходится государству.

Раньше паровозы простаивали в ремонте значительно больше нормы, и этот вопрос долгое время оставался узким местом для коллектива. Так, в ноябре 1955 года паровозы серии «ФД» простояли в среднем по 28 часов, вместо 20 часов по норме, а паровозы других серий — 18 часов, при норме 14. В ноябре же текущего года простой паровозов «ФД» составил 17,3 часа, а других серий — 14,7 часа. Значи-



тельно улучшено и качество ремонта.

Этих результатов коллектив ремонтников добился благодаря проведению в жизнь ряда организационно-технических мероприятий, улучшению планирования постановки паровозов в ре-

монт, налаживанию лучшей организации труда, слаженности в работе всех людей, участвующих в ремонте паровозов, а также улучшению технического состояния паровозов за счет лучшего ухода за машинами со стороны паровозных бригад. Многие паровозные бригады активно помогают в ремонте своих паровозов.

Наилучших результатов в работе из месяца в месяц добиваются слесари комплексных бригад Ю. Замошников, Ю. Гарин, А. Порохов, слесарь-автоматчик Н. Топычканов, котельщики А. Плотников, В. Черных, токари Ю. Саутин, А. Красовитов и ряд других товарищей.

Ремонтники активно соревнуются за успешное окончание годового плана и за дальнейшее сокращение непроизводительных простоев паровозов, за повышение качества ремонта.

А. БЛИННИКОВ,

мастер котельного цеха.

Вымпел держим третий месяц

В нашей бригаде всего пять человек. Занимаемся мы ремонтом автотормозного оборудования. С паровоза, вставшего на промывку, снимаются на осмотр все основные узлы автотормозного оборудования. Наша задача — быстро и качественно провести ремонт всех деталей и сдать их в исправном состоянии. Надо сказать, что с этой обязанностью мы справляемся неплохо.

При осмотре и ремонте паровозного насоса, обеспечивающего паровоз сжатым воздухом, особенно старательно подгоняем уплотняющие кольца поршней и тщательно притираем клапаны. При подгонке клапанов обращаем внимание на то, чтобы они плотно лежали в седальце и не пропускали воздух. В противном случае при работе насос не даст нужной производительности и давление воздуха будет меньше.

Ремонт оборудования наша бригада производит качественно. Каждый из членов бригады ста-

тельно, на совесть выполняет свою работу. Этим отличаются Владимир Тянугин, Юрий Боровых, Владимир Ярин и наш бригадир Леонид Титов.

По итогам работы за последние месяцы наша бригада имеет лучшие показатели. Третий месяц мы удерживаем переходящий Красный вымпел. Первен-

ства мы постараемся не уступать и в декабре.

Н. ТОПЫЧКАНОВ,
автослесарь.



Пройдясь по поселку и заглянув в столовые, магазины и другие учреждения и организации, а также побеседовав с труженниками Кузино, хочу посоветовать своим братьям и всем тем, кто борется с отрицательными явлениями в жизни: смелее вскры-



В гостях у кузинцев

На днях я побывал в Кузино. Решил навестить своих младших братьев по вилам — крокодилчат. Зашел на дистанцию пути. Родного брата не увидел — здесь нет его. Но я не растерялся; просмотрев материалы стенгазеты «Путеец» (орган партийной организации 3-го околка 1-й дистанции пути) и карикатуры, расскажу следующее:

ПОТЕРЯННАЯ ЛАПА

29 ноября на первом отделении дистанции пути произошел трагический случай: бригадир М. Шарифьянов потерял свой инструмент — костыльную лапу. Что делать? И Шарифьянов бросил клич:

— Найти лапу!

Вся бригада бросилась на поиски. Искали долго, упорно.

— Нигде нет, товарищ бригадир, — доложили ему к концу смены, — пропали! — Пока не найдете — не отпущу домой! — разъярился бригадир.

И рабочие снова ринулись в поиски. В этот день, таким образом, было потеряно сорок рабочих часов.

Куда, все-таки, делась костыльная лапа? А она, бедная, попала под паровоз. «Ну, погибла я», — распрошталась о жизни лапа. Ай нет! Чувствует, что ее куда-то тащат. Подцепленная паровозом, она сделала серьезный рейс: Кузино — Шаля — Кузино.

Спрашивается: какова производительность труда в этот день была у бригады по перешивке пути М. Шарифьянова?

Затем я отправился в клуб.

А ВОТ ЧТО БЫВАЕТ В КЛУБЕ

...рассказал мне младший брат «Крокодил» (орган узлового комитета ВЛКСМ и правления клуба). Не только рассказал, но и подтвердил свое повествование сатирическими стихами.

Кочегар депо Юрий Бажин, будучи в пьяном виде, пытался проникнуть в кино без билета. Билетер клуба тов. Бутаева, разумеется, не пропустила его. Хулиган накинудся на нее с бранью, обильно пересыпанной не-

цензурными словами:

— Какой вам билет?

У меня его нет!

Пусти и все, — ну!

А то я родителей помяну!

И помянул: папашу,

мамашу,

Дедушку, бабушку,

тетку Машу,

А потом дошел и

до сродников,

До господ бога и его

угодников.

Одним словом — в речах

не скупился:

Обругал, успокоился —

и удалился.

«Интересно, лучше ли дела обстоят на производстве?» — подумал я, огорченный этими рассказами, и отправился на станцию.

Насчет производства, как такового, у нас... хм... все в порядке, — заверил, немного подумав, начальник станции тов. Шикаленко. Только вот насчет трудовой дисциплины...

Но об этом лучше рассказал другой мой брат — «Крокодил» (приложение к стенгазете «Движенец» — орган партийной организации станции). Свой рассказ я озаглавлю так:

С ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ

Странный случай наблюдался в конце ноября на станции. Весь коллектив знал, что составитель станции А. Чижиринских заболел. Знали — и очень сожалели об этом: ведь из строя вышел нужный работник. И вдруг увидели его на станции — да в каком виде! Ша-

тается, глаза мутные, шапка сбилась на бок...

— Совсем плох работник!

— перепугались товарищи.

Но, приблизившись, вдруг

отшатнулись: от «большого»

так и разлило сивухой. Кто-то

про него сочинил стишок:

Сам хворая,

Сам гуляю,

Водкой, пивом угощаю...

Сам!

Узнав, что я приехал в Кузино, ко мне на прием пришли труженники поселка.

ЗАКАЛКА, ТРЕНИРОВКА,

вот что стоит на повестке дня у многих жителей Кузино, — рассказал мне работник дистанции пути М. Г. Черезов.

Семьсот метров нужно пройти, чтобы набрать из колонки пару ведер воды жителям улиц Победы, 12-е декабря и М. Горького. Простому человеку не так просто пройти с полными ведрами эту дистанцию. Нужно обладать завидным здоровьем, выносливостью.

Сноровка, закалка, тренировка! — этот девиз, пойдя навстречу жителям, решила положить в основу своей работы и председатель поселкового Совета Попова. Не раз кузинцы обращались к ней — проложить в эти края водопровод. Средства для этой цели давно лежат. Да и материал есть. Чтобы приобрести трубы, Поповой необходимо лишь сесть в поезд и проехать в Свердловск — до Управ-

ления дороги. Но нет, — не едет! Видимо, билеты очень трудно достать на поезд...

ЭТО ВСЕГО ЛИШЬ

МЕЛОЧИ

Так, видимо, думает мастер промышленного ремонта депо А. Н. Топычканов. О его «мелочах» как раз и повелось при беседе со мной секретарь партийной организации паровозного депо Б. Г. Грачев.

Что случилось с Топычкановым — неизвестно: только за последнее время в своей работе он стал слишком часто допускать грубый брак. Так было, например, при ремонте поршня, когда он поставил поршень о разницей в диаметрах цилиндра в 35 миллиметров (допускается лишь 20 миллиметров). Подобная мелочь — подумаешь, 10—15 миллиметров! — привела к непредвиденному, дополнительному ремонту. Во сколько рублей это обернется депо — горе-мастера интересуют мало.

вайте пережитки прошлого в людях, безбоязненно садите на острие вил бюрократов.

Дорогие читатели-кузинцы, я приглашаю вас приходить ко мне — почаще в гости.

С уважением к вам

Городской Крокодил.

Положение в Венгрии

БУДАПЕШТ, 17 декабря. (ТАСС). Вчера в Будапеште, несмотря на воскресенье, работали многие коммунальные предприятия, магазины, рестораны, кафе. На базарах к рождественским праздникам началась продажа елок и елочных украшений.

Предприятия легкой и пищевой промышленности Будапешта, Дьера, Печа, Дебрецена, Мишкльца и других городов заняты изготовлением праздничных подарков.

Увеличиваются темпы добычи угля в стране. Так, 14 декабря, в шахты Баранья спустилось около 4-х тысяч человек. В этот день шахтеры Печского угольного треста добыли 120 вагонов, а шахтеры угольного треста Комло — 118 вагонов угля. 15 декабря в шахтах Баранья работало столько же рабочих.

За истекшую неделю шахтеры Матравидека добыли 9.300 тонн угля. Несмотря на воскресенье, 150 шахтеров спустились в шахты, чтобы провести там подготовку для бесперебойной работы завтра.

Рабочие многих предприятий страны изъявляют желание оказать помощь шахтерам в увеличении добычи угля.

Венская газета «Эстеррейхше фольксшитимме» опубликовала статью своего будапештского корреспондента Евы Пристер, которая отмечает рост рядов венгерской социалистической рабочей партии. В статье указывается, что в одном из рабочих районов, где три недели назад число членов партии составляло всего 200 человек, теперь насчитывается свыше 2 тысяч членов ВСРП.

ТРУДОВОЙ ПОДЪЕМ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 17 декабря. (ТАСС). Со всех концов страны поступают рапорты о досрочном выполнении предприятиями годовых планов.

Газеты сообщают о досрочном выполнении годовых заданий рядом шахт угольных бассейнов.

О досрочном выполнении го-

довых планов рапортуя также рабочие электротехнического завода в Брно и других промышленных предприятий страны. Крупнейшая в стране Славская гидроэлектростанция обязалась дать сверх плана до конца года 10 миллионов киловатт-часов электроэнергии.

ТРЕТИЙ ТОМ СОЧИНЕНИЙ В. И. ЛЕНИНА НА НЕМЕЦКОМ ЯЗЫКЕ

БЕРЛИН, 17 декабря. (ТАСС). Берлинское издательство «Диц»

выпустило в свет третий том сочинений В. И. Ленина.

В школе № 35

ПЕРЕПИСКА С ДРУЗЬЯМИ

Однажды в школу пришло не совсем обычное письмо со штампом города Иваново. Когда его вскрыли, то оказалось, что к пионерам обратились школьники одной из школ города Иваново. Они просили кузнецов рассказать об Урале. На совете дружины было решено написать ответ и завязать переписку с друзьями. В первом письме ребята выслали своим новым знакомым список рекомендательной литературы об Урале, стихотворения, а также сделали описания природных условий и богатств. В настоящее время переписка ведется регулярно.

Сбор материалов об Урале для ивановских школьников послужил темой пионерского сбора в 4 классе «а» «Урал — земля золотая». Были приглашены отличники учебы, родители, отрядные вожатые. Сбор прошел интересно, а главное — ребята очень много узнали о родном крае.

«ЗА МИР И ДРУЖБУ»

Такой теме был посвящен пионерский сбор в седьмом классе «б». Дружно поработал в период подготовки совет отряда, возглавляемый председателем Валей Струговой. К сбору были разучены песни, стихи о мире, о дружбе советской молодежи с молодежью демократических стран. Здесь же 18 третьеклассников приняли в пионерскую организацию.

ПОРАБОТАЛИ ДРУЖНО

В школе прошел воскрес-

ник по сбору металлического лома. В нем приняло участие 50 пионеров. Работали дружно, с увлечением. Организовали соревнование за наилучшие показатели. И вот тут-то показал свои организаторские способности самый неугомонный школьник Боря Лобанов. Старшая вожатая дружины А. А. Фомина назначила Бору руководить бригадой из 6 класса «б». Она вышла победителем, собрав металлолома больше всех.

Хорошо справились с обязанностями бригадиров члены совета дружины Валерий Югов и Витя Зяблицев.

ОБСУЖДАЮТ УСПЕШАЕМОСТЬ

Пятый класс «а» — один из самых трудных классов в школе. Плохо обстоят здесь дела с успеваемостью, неважно и с дисциплиной. На состоявшемся совместном собрании учащихся с учителями горячо обсуждались вопросы дисциплины и успеваемости.

В ФОНД ВСЕОБУЧА

В школе имеется художественная самодеятельность, которая пользуется заслуженным уважением не только у учащихся, но и среди взрослого населения поселка. В клубе станции Кузино состоялся большой концерт, средства от которого пошли в фонд всеобуча.

Концерт открылся выступлением хорового коллектива. Под руководством преподавателя пения Н. И. Марушкина хор исполнил четыре песни, в том числе «Пионеры ша-

гают», «По морям, по океанам». В программе были также пляски, акробатические номера, сценки из пьес.

Концерт вели семиклассники Валерий Соловьев и Виктор Кутюхин. В своих выступлениях они клеймили позором двоечников, высмеивали очковитрателей.

Зрителям очень понравились клоунада «Огорчение без обучения» в исполнении учащихся четвертых классов Вити Шорохова и Вовы Сулимова, китайский танец, который очень хорошо исполнили девочки четвертого класса «а».

На сцене «матросы» — шестиклассники Боря Лобанов, Володя Швецов, Сережа Алыпов, Вова Минеев. Лихо стучат каблучки, вихрем кружатся детские фигурки. Дружными аплодисментами награждают присутствующие юных танцоров.

Следует отметить участников концерта Галю Подрезовую, Зину Григорьеву, четко и красиво исполнивших акробатический этюд.

ОБЩЕШКОЛЬНОЕ СОБРАНИЕ

На общешкольное собрание учащихся пришли все учителя. Учительница И. А. Фролова провела беседу о том, как готовить домашнее задание. Выступающие учащиеся поделились опытом выполнения письменных и домашних заданий. Здесь же были даны ответы на все интересующие школьников вопросы.

ЗАДАНИЕ ПЕРВОГО ПЯТИЛЕТКИ ВЫПОЛНЕНО ДОСРОЧНО

ПЕКИН, 17 декабря. (ТАСС). Бумажная промышленность страны на 13 месяцев раньше срока выполнила задание первого пятилетнего плана КНР.

Расширилась производственная база бумажной промышленности. В текущем году сданы в эксплуатацию две бумажные фабрики в Цзямуси и Кантоне. Почти полностью завершена реконструкция 13 бумажных фабрик, намеченная первым пятилетним планом.

Производство бумаги по сравнению с 1949 годом увеличилось в пять раз.

В ЗНАК ПРОТЕСТА ПРОТИВ НАПАДЕНИЯ НА ЕГИПЕТ КАИР, 17 декабря. (ТАСС).

Известный египетский писатель д-р Тага Хусейн вернул Франции орден почетного легиона, которым он был награжден в свое время французским правительством. Он заявил, что не желает иметь наград от правительства, совершившего преступное нападение на его родину.

Смотрите на экране телевизора

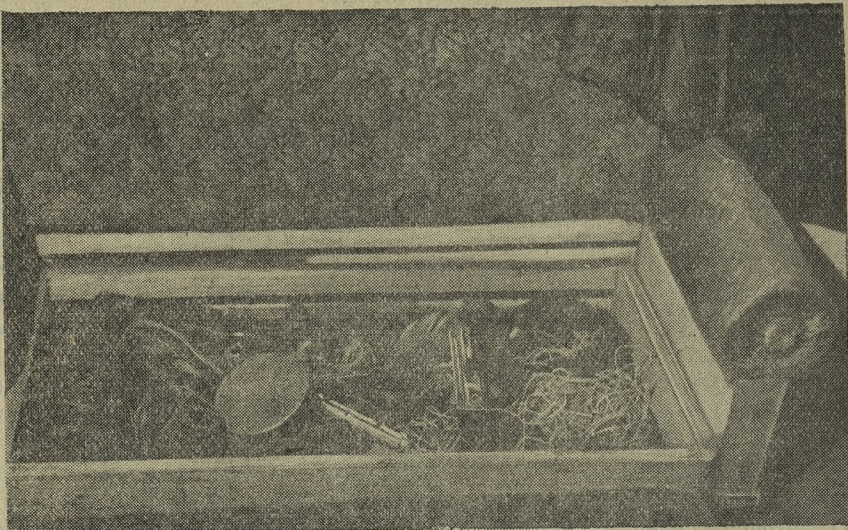
ВТОРНИК, 18 декабря

19.00 — Студийная передача «Советы врача».

19.25 — Для работников сельского хозяйства. Новый журнал «Новости сельского хозяйства» № 11 (1956 г.).

20.10 — Художественный фильм «Богатая невеста».

Здесь не занимаются спортом



Нельзя сказать, что на станции Кузино нет людей, любящих спорт. Да и традиции у спортсменов станции не плохие. Об этом говорят хотя бы грамоты, хранящиеся в узловом комитете ВЛКСМ. Вот некоторые из них: «Билимбаевский районный совет по делам физической культуры и спорта награждает почетной грамотой узловой комитет комсомола станции Кузино за массовый охват молодежи легкой атлетикой в спортивный сезон 1954 года». «Свердловский райсовет ДСО «Локомотив» награждает физкультурников станции Кузино за активное участие в профсоюзно-комсомольском лыжном кроссе в 1954 г.». Грамотами награждались легкоатлеты, лыжники, стрелки, велосипедисты, пловцы. Но все грамоты и дипломы за спортивные достижения датированы 1954 или, что значительно реже, 1955 годом. И совершенно отсутствуют какие-либо награды за спортивные достижения в 1956 году. Почему это произошло?

Секретарь узлового комитета ВЛКСМ станции Кузино тов. Дорофеев рассказал, что на весь узел имеется 1 пара лыж и несколько пар коньков. Но и имеющиеся коньки использовать нельзя, так как на станции до сих пор не залит каток. В узловом комитете ВЛКСМ объясняют это сильным снегопадом. Снега нынче, конечно, очень много. Но ведь в организации 638 комсомольцев. И если бы все они, да школьники, которые охотно работают на расчистке катка, дружно взялись за дело, то конькобежцам было бы где заниматься.

Что касается лыж, то на одной паре далеко не уедешь. Месткомы профсоюзных организаций не выделяют средств для приобретения спортивного инвентаря. Можно бы приобрести несколько пар лыж за счет фонда предприятия. Но как-то безразлично относятся к спорту на станции. Ответственный за спортивную работу узлового комитета комсомола тов. Цветков совершенно забыл свои обязанности. Он перестал даже ходить на заседания комитета, не говоря уже о том, что совершенно ничего не делает, ссылаясь на семейные дела.

Справедливые претензии предъявляют кузинцы к городскому комитету физкультуры и спорта. Последний не включает железнодорожников ни в какие спортивные мероприятия, ни разу не посоветовал, не помог наладить спортивную работу.

Что касается помещенной сверху фотографии, то вряд ли к ней требуется пояснение. Так хранят имеющийся спортивный инвентарь в узловом комитете ВЛКСМ. Все свалено в беспорядке под сидением дивана: коньки с ботинками, диск, панцири от футбольных и волейбольных мячей и так далее.

Так плачевно обстоят дела со спортом на станции Кузино. Здесь нет ни одной спортивной секции, ни одного спортивного зала. Смирись как-то с этим кузинцы. А мириться нельзя. Молодежь станции при желании вполне может вернуть былую спортивную славу железнодорожников.

Б. АЛЕКСАНДРОВ.

ПРОИСШЕСТВИЕ

БДИТЕЛЬНЫЙ МАШИНИСТ

Это случилось 7 декабря. В этот день машинист Николай Суворов, приняв тяжеловесный состав на станции Кузино, отправился в очередной рейс до станции Кын. Стремительно набирая скорость, состав мчался вперед. На перегоне Хоренки — Унь, в восьмидесяти километрах от Кузино, поезд, преодолевая подъем, сбавил ход. В это время машинист и услышал подозрительный стук. Суворов

мгновенно принял решение и остановил состав. При беглом осмотре машинист обнаружил серьезную аварию — лопнула ведущая ось паровоза. Если бы Суворов вовремя не остановил состав, то это могло бы кончиться катастрофой.

О случившемся сообщили на станцию. К месту происшествия вышел аварийный паровоз, и вскоре состав отправился в дальнейший путь.

Редактор Н. КОРДЮКОВ.

ТОВАРИЩ, не забудь подписаться на газету «ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА» на 1957 год.

Газета выходит ежедневно, кроме понедельника и четверга.

Подписная цена: на год — 39 руб., на полгода — 19 руб. 50 коп., на 3 месяца — 9 руб. 75 коп.

Подписку можно оформить в почтовых отделениях связи и у уполномоченных по предприятиям и учреждениям.

КЛУБ ИМЕНИ ЛЕНИНА

СЕГОДНЯ

Новый художественный фильм

«БЕСПОКОЙНАЯ ВЕСНА»

Нач. 5.30, 7.15 и 9 час. веч.

Гологорскому авторемонтному заводу требуются на постоянную работу инженеры и техники-конструкторы, слесари по ремонту оборудования и монтажники, токари-универсалы 5—7 разрядов.

Обращаться в отдел кадров завода, пос. Гологорка.