

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА ВЦП(б) И ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ, СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Советские железнодорожники! Боритесь за увеличение погрузки и ускорение оборота вагонов, за высокие темпы восстановления и нового строительства железных дорог! Улучшайте обслуживание пассажиров!

ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Сегодня трудящиеся Советского Союза отмечают Всесоюзный День железнодорожника. Этот праздник, установленный в ознаменование речи товарища Сталина на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года, стал традиционным в жизни советского народа.

В нынешнем году День железнодорожника отмечается в обстановке всенародного соревнования за досрочное выполнение плана второго года сталинской пятилетки, развернутой борьбы за восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства СССР.

К своему традиционному празднику советские транспортники приходят с большими успехами, достигнутыми в соревновании за достойную встречу 30-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

Железнодорожники советской страны, несмотря на все трудности военного времени, с честью выполнили свой долг перед Родиной, сумели в первом году новой пятилетки перевезти 680 тысяч вагонов различных грузов сверх плана. В первом квартале второго года послевоенной пятилетки работа железнодорожного транспорта весьма затруднялась неблагоприятными метеорологическими условиями минувшей зимы. Однако во втором квартале план погрузки вагонов был значительно перевыполнен. В целом за первое полугодие было перевезено груза на 400 тысяч вагонов больше, чем за этот же период прошлого года.

Советская страна быстрыми темпами ведет послевоенное восстановление, реконструкцию и дальнейшее строительство железных дорог. За полтора года новой пятилетки длина магистралей Советского Союза возросла более, чем на тысячу километров. Восстановлено более тысячи разрушенных войной мостов.

Проделано много, но предстоит сделать гораздо больше. Советским железнодорожникам требуется образцово провести перевозки сельскохозяйственной продукции нового урожая, своевременно подготовить транспорт к зиме с тем, чтобы он бесперебойно работал в трудных условиях зимних перевозок.

Советский народ надеется, что славная армия железнодорожников, проявившая образцы самоотверженного труда в Великой Отечественной войне, успешно справится со всеми задачами теперь, в условиях мирного строительства.

Да здравствуют славные советские железнодорожники, с честью выполняющие свой патристический долг перед Советской Родиной!

Всесоюзный День железнодорожника

Всесоюзный день железнодорожника—ежегодный праздник работников железнодорожного транспорта. Праздник установлен в ознаменование приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства 30 июля 1935 года. На этом приеме товарищ Сталин выступил с исторической речью, в которой определил роль и задачи советского железнодорожного транспорта и дал железнодорожникам важнейшие указания об обеспечении четкой работы транспорта.

В день своего праздника железнодорожники подводят итоги работы, проверяют выполнение сталинских указаний и намечают дальнейший путь борьбы за подым железнодорожного транспорта. Пятилетним планом перед работниками железнодорожного транспорта поставлены ответственные задачи. Необходимо обеспечить восстановление и подым железнодорожного транспорта в таком объеме, чтобы в 1950 г.—последнем году новой сталинской пятилетки—железные дороги могли довести среднесуточную погрузку до 115 тысяч вагонов. С каждым годом страна предъявляет все большие требования к транспорту. Это понятно. Ведь народное хозяйство СССР растет с каждым днем. Все шире становится размах строительных работ. Быстро растет продукция промышленных предприятий. Стало быть растет потребность в грузовых перевозках. Железнодорожники неплохо справились с заданиями первого года пятилетки, успешно выполнив в 1946 году годовой план перевозок. Для этого пришлось провести огромную работу по восстановлению разрушенного во время войны железнодорожного хозяйства и усилению мощности действующих железнодорожных направлений.

Значительных успехов добились железнодорожники и в первом полугодии 1947 года—второго года новой пятилетки. В первой половине 1947 года железные дороги перевезли на 400 тысяч вагонов больше, чем за тот же период 1946 года. Выполнен план среднесуточной погрузки во втором квартале этого года. За полтора года новой пятилетки протяженность железных дорог увеличилась более чем на тысячу километров. Восстановлены вторые пути на таких важных направ-

лениях, как Москва—Ленинград, Москва—Курск—Харьков, Харьков—Донбасс и некоторые другие. Отстроено более тысячи разрушенных мостов, в том числе немало крупных—через Днепр, Дон, Свирь, Неман, Северный Донец.

Проделано много, но впереди—огромная работа по дальнейшему подьему железнодорожного транспорта. Надо ликвидировать отставание отдельных дорог и предприятий транспорта. Предстоит перевозка сельскохозяйственной продукции нового урожая. Долг железнодорожников—обеспечить быстрое продвижение зерна и других сельскохозяйственных грузов к местам назначения, не допуская при этом никаких потерь. Надо своевременно подготовить транспорт к трудным условиям зимних перевозок и помочь промышленности обеспечить к зиме запасы топлива и сырья.

Железнодорожники должны помнить о своих обязательствах в социалистическом соревновании в честь 30-й годовщины Великого Октября. Многие предприятия на транспорте и ряд дорог в результате соревнования добились серьезных производственных успехов. Октябрьская дорога, например, уже погрузила сверх плана 37 тысяч вагонов. Ряды стахановцев транспорта растут. В ходе соревнования выдвинулись талантливые организаторы производства, смелые рационализаторы, добившиеся выдающихся производственных рекордов. В их числе боготольский машинист т. Юшко, добившийся высокого пробега локомотива, знатный каменщик Иван Рахманин, выполняющий более 6 норм, и тысячи других мастеров высокопроизводительного труда.

Чтобы успешно выполнить свои социалистические обязательства перед страной, перед товарищем Сталиным, железнодорожники должны вовлечь всех рабочих в социалистическое соревнование, широко распространить опыт передовиков.

Советский народ уверен, что славная армия железнодорожников, показавшая образцы самоотверженного труда в годы Великой Отечественной войны и в первом году послевоенной пятилетки, под руководством большевистской партии успешно выполнит и перевыполнит план второго года пятилетки.

(ТАСС).

Дон убирает богатый урожай

Колхозы Дона скосили почти 1,5 миллиона гектаров колосовых. Первым в области на 20 дней раньше прошлогоднего закончил уборку хлебов Сальский район.

Богатые урожаи получили колхозы имени Сталина, «Перекопский

бой», «Заря социализма», «Красная долина» и «Азово-Черноморский». С каждого гектара здесь намолочено более 100 пудов зерна. Годовой план хлебопоставок выполнен на 70 процентов.

(ТАСС).

В ЧЕСТЬ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Успехи транспортников города

Коллективы трудящихся транспортных цехов предприятий нашего города достойно отмечают свой традиционный праздник—Всесоюзный День железнодорожника.

Самоотверженно трудятся работники железнодорожного цеха Новотрубного завода. Полугодовой план погрузки готовой продукции выполнен на 106 процентов, в тонно-километрах—на 110 процентов. Простой вагонов под погрузкой и выгрузкой идет на уровне плана. Замечательно трудится смена диспетчера т. Веричева. Она на протяжении первого полугодия держит первенство среди других смен.

По-стахановски работает машинист паровоза № 403 коммунистов. Уступалов. За успешное выполнение заданий и хороший уход за локомотивом ему неоднократно выдавались Почетные грамоты и листы. Образцы трудолюбия показывает составитель поездов т. Кузин. В его личном счете стахановской работы в честь 30-й годовщины Великого Октября записано много трудовых вкладов.

Боевыми делами встречают свой любимый праздник транспортники Хромпикового завода. Июльский план погрузки выполнен полностью, а по выгрузке—с превышением на 28 процентов. В цехе нет ни одного рабочего, который бы не выполнял заданий. Средне-месячные выполнение норм выработки железнодорожниками цеха составляет 140 процентов, вместо 125 процентов по обязательству.

Слаженно работает бригада грузчиков т. Чебыкина. Месячный план погрузки химикатов она выполнила на 237 процентов. По-ударному трудится молодежная женская бригада грузчиков т. Щеглиной, выполняющая задание на 179 процентов. Она подряд 4 месяца за достигнутые успехи во Всесоюзном соревновании держит переходящее знамя комитета ВЛКСМ Хромпикового завода. Пример в работе показывает дорожный мастер т. Вычегжанин. Задания по ремонту путей он выполняет на 167 процентов.

Недавно железнодорожники цеха закончили постройку тупика для разгрузки угля протяжением 260 метров вместо 200 метров по обязательству.

Коллектив железнодорожников станции Хромпик во Всесоюзном соревновании добивается также хороших показателей. Июльский план по погрузке выполнен на 102 процента, а по выгрузке—на 113 процентов. Железнодорожники станции во внеурочное время отработали 260 человеко-часов на ремонте путей.

Навстречу XXX годовщине Великого Октября

Трибуна участников Всенародного соревнования ГОВОРЯТ СТАХАНОВЦЫ НОВОТРУБНОГО ЗАВОДА

Недавно стахановцы Уралмашзавода выступили на страницах «Уральского рабочего» с письмом, в котором предложили открыть на страницах «Уральского рабочего», а также в городской, районной и заводской печати трибуну участников Всенародного соревнования имени 30-летия Великого Октября.

В сегодняшнем номере мы открываем городскую трибуну участников Всенародного соревнования. Первое слово предоставляем стахановцам Новотрубного завода. Обращаемся ко всем рабочим, инженерам, техникам и служащим предприятий нашего города—принять активное участие в трибуне. Ждем корреспонденций, рассказывающих о передовом опыте, вскрывающих новые резервы повышения производительности труда, снижения себестоимости продукции с тем, чтобы поставить их на службу досрочному выполнению годовых планов к 30-летию Великого Октября.

Можно работать производительнее

П. ПЛОХОВ,
мастер стана большой штифель

Наша бригада, включившись во Всенародное соревнование имени 30-й годовщины Советского государства, взяла на себя обязательство—ежемесячно давать сверх плана по 100 тонн труб.

Свое обещание бригада не только выполняет, но и значительно перевыполняет. Только в июне мы дали сверх месячного плана 461 тонну труб, а за май-июнь-июль—924 тонны, что на 624 тонны больше нашего обязательства.

Как же наш коллектив добивается таких успехов?

Вошло уже в закон, что все члены нашей бригады приходят на работу на 30—40 минут до начала смены. За это время каждый знакомится с работой предыдущей бригады, потом, минут за 15 до смены, мы собираемся на оперативку. На ней мы обсуждаем сортамент проката, каждому члену бригады дается конкретное указание, как работать, кроме того, мы обсуждаем недостатки в работе нашей бригады за предыдущую смену.

Бригада крепко блюдет технологическую и трудовую дисциплину, представляет из себя спаянный, дружный коллектив.

Когда у нас изменяется сортамент в период работы или хотя бы смена инструмента автоматстана, то свободные члены бригады помогают бригаде автоматстана менять инструмент. Здесь у нас экономится время.

Экономия времени у нас бывает и за счет усовершенствованных методов замены изнашиваемых частей стана.

Например, нижнюю трфовую муфту автоматстана над. сменить за 1 час 30 минут. Если бригада тов. Гапова, разбирая верхний штифель, затрачивает на эту работу 2 часа, то наша бригада, не разбирая верхнего штифеля, меняет муфту за 40—50 минут.

Таким образом, за счет экономии времени мы даем тонны труб сверх плана.

Наша бригада может работать еще лучше, производительнее, если будут устранены все недостатки, которые нам мешают работать.

Так, частой помехой в темпе работы являются неполадки риглинг-машины, так как механик станка т. Забродин плохо монтирует упорные подшипники. Например, 7 августа риглинг-машины №№ 1 и 2 периодически простаивали (за смену простой их составляет 4 часа) из-за плохой сборки упорных подшипников.

Часто стан простаивает также из-за несвоевременной загрузки печи, так как передел, где начальником т. Резник, задерживает подачу металла. В июле по вине т. Резника бригада простояла 3 часа 40 минут, не считая задержек подачи металла цехом трубных заготовок.

При наличии таких стахановцев, как тт. Мерзляков, Пуртов, Чебаков, Мехрякова и Кузнецов, устранив недостатки со стороны механика станка и передела № 1, наша бригада не только выполнит, но и перевыполнит свои обязательства и даст к 7 ноября как можно больше сверхплановых труб.

Ликвидировать простой станков

Г. НЕВЗОРОВА,
расточник цеха № 4

В прошлом году, закончив ремесленное училище № 6 со специальностью токаря, я пришла работать в цех № 4.

В цехе мне пришлось перекалифицироваться на расточника муфт. С помощью наладчика тов. Черенок я овладела расточным станком и теперь работаю самостоятельно.

Перед началом работы я проверяю состояние станка, узнаю, как он работал в предыдущей смене, были ли простои и по какой причине. Это устраняет неожиданности в работе.

Я применила в работе свой метод. Приспосабливаясь работать одновременно двумя шпинделями. Это помогает мне выпускать дополнительно еще 40—50 муфт, так как при работе обеими шпинделями я экономлю больше 40 минут за смену.

Новую норму я выполняю уже на 170 процентов, да и это не предел. Если ликвидировать все неполадки, которые мешают работать, то можно давать и две нормы.

Особенно мешает работе плохой ремонт станков. Недавно на станке вышел из строя патрон—сорвало болты. Механик тов. Федосеев не сразу начал ремонт, и станок простоял час с лишним. А за это время я могла бы дать больше 50 муфт.

Некоторые сменщики сдают станок не в порядке. Так, 4 августа, перед началом смены, я увидела, что на станке у т. Ковалева, которого я сменяю, левый насос работает плохо. Охлаждающая жидкость почти не попадала на резцы и они горели. Я посоветовала ему прочистить муфторасточную головку. Тот отказался, и только когда я не стала принимать неисправный станок, он неохотно устранил неисправность, чем задержал мне работу на 25 минут.

Если ликвидируют все простои станков, создадут нормальные условия для работы, я смогу намного перевыполнить свои предоктябрьские обязательства.

За рубежом

♦ Как передает корреспондент агентства Рейтер из Афин, греческая полиция вновь совершила налеты на редакции газет «Ризоспастис» и «Элефтери эллада» (органы греческой компартии и ЭАМ) и арестовала 5 сотрудников редакции.

♦ Как передает агентство АПА, в подвальных помещениях занятого англичанами венского отеля взорвались две бомбы. Взрывы вызвали пожар и причинили некоторые повреждения.

♦ По сообщению агентства Рейтер, начальник английского имперского генерального штаба фельдмаршал Монтгомери прибыл 2 августа из Австралии в Сингапур.

♦ Как передает анкарский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», турецкое правительство намерено просить США о предоставлении ему займа в 200—400 миллионов долларов.

♦ 1 августа вступил в силу принятый венгерским парламентом закон о трехлетнем плане. Венгерский народ широко отмечает переход страны к плановому хозяйству. Во многих городах и селах Венгрии начинаются предусмотренные планом строительные работы.

♦ В журналистских кругах Италии распространились сведения о том, что находящиеся в Италии американские воинские части предупреждены своим высшим командованием об их оставлении в Италии до февраля 1948 года.

♦ В Осло прибыл специальный представитель президента Трумэна Ачесон сопровождением двух советников. Он будет вести переговоры с норвежскими властями относительно возможности поставки продовольствия в западные зоны оккупации Германии.

♦ 5 августа софийский областной суд приступил к разбору дела Николы Петкова и четырех других обвиняемых. Они обвиняются в подготовке вооруженного государственного переворота, имевшего целью свержение народной власти Отечественного фронта в Болгарии.

♦ Из Каира сообщают, что один из самых крупных военных кораблей Голландии проследовал через Суэцкий канал, направляясь в Индонезию. Корабль полностью загружен солдатами, летчиками, а также самолетами и другим военным снаряжением.

♦ Отвечая в палате общин на вопрос члена палаты Пиретина, заместитель министра иностранных дел Мэйхью заявил, что Англия истратила 132 миллиона фунтов стерлингов на оказание «помощи» Греции. (ТАСС).

ПОБЕДА ШАХМАТИСТОВ НОВОТРУБНОГО ЗАВОДА

Недавно в клубе Верх-Исетского завода состоялась товарищеская встреча команды шахматистов Новотрубного завода с шахматистами Верх-Исетского завода. Честь шахматистов завода отстаивали тт. Мильков, Буров, Опарин, Скуратов, Андреев, Ясвойн, Сергеев, Дыхановский, Шпинев и Алабушев. Все они энергично провели игру и добились успеха, обеспечив тем самым победу всей команде. Встреча закончилась со счетом 8:3 в пользу шахматистов Новотрубного завода.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«ОБ «УСУШКЕ» ВАЛЕНКО И «УТРУСКЕ» ВАРЕНЬЯ»

Под таким заголовком в № 80 нашей газеты был опубликован фельетон. По существу затронутого в нем вопроса прокурор города Первоуральска т. Рудаков сообщил Редакцию:

Факты, изложенные в фельетоне, при проверке полностью подтвердились. На начальника отдела подсобных предприятий торга Панкратова и заведующего приемной мастерской Нестерова возбуждено уголовное дело. Ведение дела на них поручено городскому отделению милиции.

За ответ. редактора
М. Г. ЧУВАШОВ.

Клуб НОВОТРУБНОГО завода
10 августа

Звуковой художественный фильм
ПОСЛЕДНИЙ ТАВОР
Начало в 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов.

Письма в редакцию

Покончить с простоями цистерн

Много лет в цехе № 2 Хромпикового завода ставится вопрос о сливе кислоты из цистерн более усовершенствованными методами, что позволило бы изжить простои этих цистерн. Но этот вопрос остается на одном месте.

По договору с Министерством путей сообщения каждая подача 4 цистерн с кислотой должна находиться под сливом 1 час 59 минут. Цех не укладывается в это время и цистерны простаивают на сливке от 3 до 5 часов.

Ряд работников цеха подавал рационализаторские предложения об ускорении слива кислоты из цистерн. Так, предлагалось сливать кислоту из цистерн воздушными инжекторами, были предложения проводить слив кислоты ручными сифонами на нескольких точках, но администрация цеха даже не подумала проверить целесообразность этих предложений. А тру-

дящиеся цеха видя, что о тех предложениях не слышно, других предложений не дают.

Когда спросишь у механика цеха тов. Дятлова, как он думает в дальнейшем проводить слив, если придет кольцевой маршрут кислоты, то он со спокойной совестью отвечает:

— Как сливали, так и будем сливать. А ведь надо подумать о том, что в зимнее время простои цистерн с кислотой намного увеличатся. А за это завод ежемесячно уплачивает дороге штраф в тысячах государственных рублей.

Надо, чтобы дирекция Хромпикового завода заинтересовалась вопросом простоя цистерн и добились такого положения, чтобы они не простаивали на сливке более положенного времени.

Ф. МИХАЙЛОВ.

Экономить во всем

Ежедневно на Динасовом заводе водонасосная станция дает десятки тысяч литров воды, на что затрачивается электроэнергия, хлорная известь для хлорирования воды и другое.

Население поселка потребляет тысячи литров воды, но еще большее количество воды утекает из водоразборных будок, т. е. без пользы льется по канавам поселка и снова попадает в Чусовую.

Например, на водоразборной будке у рынка даже специально поставлен человек. Но можно каждый день наблюдать, как вода через открытый кран выливается без толку. Правда, некоторые используют эту воду—стирают у водоразборной будки белье, ставят бочки, поливают огороды.

Но все-равно завод теряет на утечке воды не одну сотню рублей. Спрашивается, почему ЖКО завода не бережет государственных денег, не наладит хозяйственного режима на водоразборных будках?

Надо экономить государственные средства во всем и везде.

И. РЫНЧАГ.