

ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ВОСКРЕСЕНЬЕ

1

АВГУСТА

1954 г.

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Советский народ отмечает сегодня Всесоюзный день железнодорожника. Он установлен в ознаменование тех больших заслуг железнодорожного транспорта перед Родиной, которых добились советские железнодорожники под руководством Коммунистической партии.

В этом году свой традиционный праздник железнодорожники встречают новыми успехами. Шестимесячный план перевозок они выполнили на 101,3 процента.

Состоявшееся в этом году в Кремле Всесоюзное совещание работников железнодорожного транспорта глубоко и всесторонне обсудило работу, вскрыло серьезные недостатки и огромные резервы в работе транспорта, определило пути его нового подъема.

По всем магистралям Советского Союза идет сейчас соревнование за повышение технической и коммерческой скоростей, за скоростное вождение тяжеловесных поездов, за экономию топлива и материалов, за сокращение простоев вагонов под погрузкой и выгрузкой, за повышение культуры обслуживания пассажиров. И это соревнование, в первых рядах которого идут машинисты локомотивов — ведущий отряд железнодорожников, дает свои хорошие результаты. Железнодорожный транспорт изо дня в день повышает уровень работы и культуры обслуживания советского пассажира.

Транспортники нашего города, как и все советские труженики, активно участвуют в борьбе за досрочное выполнение государственных планов 1954 года. Коллектив станции Подволошная, например, успешно справился с планом. За 7 месяцев этого года задание по погрузке выполнено на 101,5 процента и по выгрузке — на 100 процентов. Выше плановой и грузоподъемность вагонов. Лучшей сменой здесь является смена дежурного по станции тов. Бондаря.

Выполнен 8-месячный план

Шахта № 3 треста «Шекинуголь» (Тульская область) досрочно завершила 8-месячный план. С начала года потребителям отгружен 31 эшелон угля сверх задания.

Сейчас шахта дает ежедневно на 150—250 тонны угля больше, чем предусмотрено заданием. За первое полугодие получено 667 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

СВОЕ СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Новыми достижениями встретили рабочие и служащие Старотрубного завода День железнодорожника. Месячный план перевозок выполнен ими досрочно, 28 июля.

Железнодорожники давали обязательство прорыть к 1 августа траншею от паросиловой станции до депо 170 метров, капитально отремон-

На успешную работу железнодорожных станций государственной магистрали серьезное влияние оказывает заводской железнодорожный транспорт. От того, как на заводе, фабрике и стройке организована погрузка и разгрузка, зависит показатель оборачиваемости вагонов парка МПС, а также и использование подъемной силы вагонов.

Работники железнодорожных цехов предприятий нашего города, отвечая на призыв железнодорожников Свердловска и Тагила, включились в соревнование за сокращение норм простоя вагонов и улучшение всей работы заводского транспорта. Принятые обязательства многими коллективами успешно выполняются. Первенство в соревновании, как отметило городское жюри, завоевали машинист паровоза железнодорожного цеха Рудоуправления тов. Иванов П. Д. и составитель тов. Феденев Е. П.

Однако в работе железнодорожных цехов предприятий города все еще много недостатков, которые хотя и устраняются, но очень медленно. Имеют место аварии в работе и случаи нарушения трудовой дисциплины.

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, транспортники нашего города подведут итоги в своей работе, вскроют недостатки и наметят пути их устранения. Еще шире развернуть социалистическое соревнование за образцовую постановку каждого участка железнодорожного транспорта и обслуживание производственных цехов истроек, за досрочное выполнение планов по перевозкам, погрузочным и разгрузочным работам — таков долг каждого работника железнодорожного транспорта.

И нет сомнения, что советские железнодорожники, как и все труженики нашей страны, в ответ на заботу партии и правительства о благе народа, умножат свои успехи во имя процветания любимой Родины, во имя торжества коммунизма.

Горняки Кузбасса соревнуются за достойную встречу Дня шахтера. 28 июля выполнил 7-месячную программу крупнейший в бассейне трест «Сталинуголь».

30 шахт Кузбасса добывают уголь сверх июльского задания, а шахта «Западная» треста «Куйбышевуголь» выполнила план, рассчитанный на 8 месяцев. (ТАСС).

тировать 700 погонных метров пути. Свое слово они сдержали.

В честь праздника дирекция завода объявила в приказе благодарность 19 железнодорожникам цеха. Одиннадцати железнодорожникам вручены грамоты. Среди них: машинист паровоза Темняков Н., машинист подъемного крана Капранов Г., грузчик Кузнецов И. и другие.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

В Москву, на выставку

Большая группа передовиков сельского хозяйства Якутии выехала в Москву. Среди них — старейший охотник заполярного Саккырырского района Николай Сленцов, бригадир огородной бригады колхоза имени Ленина, один из энтузиастов овощеводства Якутии Гавриил Самсонов и другие.

Почетное право участвовать на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке завоевало свыше 70 передовых тружеников земледелия и животноводства Камчатки. Из Петропавловска в Москву выехала первая группа участников выставки в составе 22 человек.

На открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в Москву прибывают делегации из разных стран мира.

На днях прибыла первая группа посланцев Народного Китая, делегация Кореической Народно-Демократической Республики и делегация Монгольской Народной Республики.

МОСКОВСКИЕ ТЕКСТИЛЬЩИКИ — ВЫСТАВКЕ

Коллектив комбината «Трехгорная мануфактура» имени Дзержинского досрочно завершил семимесячное задание по выпуску готовых тканей. С начала года выработано 2.740 тысяч метров добротных тканей сверх программы.

К открытию Всесоюзной сельскохозяйственной выставки московские текстильщики изготовили 12 тысяч платков и свыше 50 тысяч разнообразных фасонов женских и детских платьев. Эти изделия уложены в целофиновые пакеты с маркой комбината и эмблемой ВСХВ и будут продаваться на выставке в специальных киосках.

В честь Всесоюзного дня железнодорожника

Встречая свой традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника, коллектив транспортников станции Подволошная добился значительного улучшения в своей работе. План семи месяцев по погрузке вагонов выполнен на 101,5 процента, а использование грузоподъемной силы вагонов превышает плановую.

В коллективе станции хорошо работает смена дежурного по станции Алексея Илларионовича Бондаря. Борясь за каждую минуту времени, смена быстро подает вагоны к местам погрузки и выгрузки. Она повседневно держит связь и крепит свою производственную дружбу с работниками транспорта Динасового завода, завода отопительных агрегатов и работниками других предприятий, обслуживаемых станцией. Творче-

ский подход к порученному делу позволяет смене тов. Бондаря перевыполнять планы погрузки и резко сокращать нормы простоя вагонов под грузовыми операциями.

Быстро и хорошо осуществляют грузовые операции с вагонами весовщики Валентина Павловна Василенко и Иван Иванович Дубов. Четко и бдительно выполняют свою работу стрелочницы Анна Николаевна Третьякова, Валентина Федосеевна Стрелкова и Вера Егоровна Юровских. Многие сделано по соблюдению чистоты и порядка на станции работницей Екатериной Петровной Зыкиной.

Долг коллектива станции Подволошная не только закрепить достигнутые успехи, но и умножить их, что является достойным вкладом в дело быстрого выполнения задач,

поставленных партией и правительством перед работниками железнодорожного транспорта.

Напряженно трудился в предпраздничные дни коллектив железнодорожного цеха Динасового завода. Общеплан по грузообороту вагонов цех выполнил 29 июля. Поездная бригада машиниста паровоза Николая Филоненко, в составе которой работают помощник машиниста Василий Шабалин, составитель Андрей Арестов и сцепщик Василий Златарев, сделали три рейса сверх графика. В результате этого месячный план по отгрузке кварцита с горы Караульной перевыполнен на 25 процентов.

Отмечая день железнодорожника, дирекция и завком завода премировали 17 передовиков транспорта и 5 человек отмечены приказом начальника цеха.



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Главный павильон (вид со стороны главного входа).

Фото Н. Грановского. Прессклише ТАСС.

Для участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

От центра Москвы и до Всесоюзной сельскохозяйственной выставки протянулась ровная, залитая асфальтом 11-километровая магистраль. Она включает в себя улицы Дзержинского, Сретенку, Первую Мещанскую, Ярославское шоссе. Ныне — это одна из самых оживленных и благоустроенных трасс Москвы.

В эти дни магистраль приняла нарядный вид. За короткий срок строители отремонтировали здесь свыше 250 зданий. Их фасады окрашены в белорозовые, кремовые,

светлозеленые, голубые — самые различные цвета и тона красок.

Для экскурсантов и участников выставки в столице подготовлены 83 общежития и гостиницы на 18 с лишним тысяч мест.

На торжественное открытие из всех областей, краев и республик Главный комитет выставки пригласил несколько сот передовиков сельского хозяйства, Героев Социалистического Труда, председателей колхозов, директоров совхозов и МТС, работников научно-исследовательских институтов. (ТАСС).

VII пленум Первоуральского горкома КПСС

О ходе жилищного и культурно-бытового строительства в городе

28 июля состоялся VII пленум Первоуральского городского комитета Коммунистической партии Советского Союза. Пленум заслушал и обсудил доклады начальника стройуправления треста Уралтяжтрубстрой тов. Левитского и начальника стройуправления Уралмедьстрой тов. Максименко о ходе жилищного и культурно-бытового строительства в городе и принял соответствующее решение.

Докладывая пленуму, тов. Левитский много говорил об успехах в деле механизации строительных работ и о том, что качество стало теперь лучше. Вместе с этим он признал, что в этом году стройуправление работает значительно хуже, чем в прошлом. За полугодие план ввода жилья и культурно-бытовых объектов сорван. Из пятнадцати тысяч квадратных метров, которые должны построить в этом году строители для новотрубников, за полугодие не сдано ни одного квадратного метра. Крайне низка выработка на одного рабочего, велики простои рабочих и механизмов, а все это сказывается на удорожании стоимости работ.

Однако у тов. Левитского не хватило мужества раскрыть истинные причины плохой работы, подвергнуть критике собственные недостатки и промахи. Он и на этот раз делал попытку отговориться, оправдаться и, таким образом, уйти от ответственности.

В докладе тов. Максименко, который был более самокритичным, назывались недостатки и причины их появления. Он выдвинул также ряд справедливых требований к заказчику — Хромпиковому заводу.

Обсуждение вопроса о жилищном и культурно-бытовом строительстве проходило с большой активностью участников пленума. В прениях по докладу выступило 11 человек. Все выступающие, отмечая тот факт, что только за три года пятой пятилетки в Первоуральске построено 43.670 квадратных метров жилья и что в этом году затраты на строительство жилья и культурно-бытовых объектов предусмотрены планом более, чем в 45 миллионов рублей, говорили о крупных недостатках в работе строительных организаций.

— Стройуправление Уралтяжтрубстрой крайне неудовлетворительно ведет работы по строительству объектов на Магнитке, — говорит тов. Соколов, — горнякам нужны квартиры, клуб, детские ясли, а вместо этого мы получаем одни лишь обещания да заверения тов. Левитского. Сдача ряда готовых объектов затягивается из-за того, что нет канализации и водопровода. Но эти работы не форсируются.

Директор Новотрубного завода тов. Данилов сказал, что большое отставание жилищного строительства привело к тому, что наш город оказался очень в затруднительном положении с жилым фондом.

— Жилищное и культурно-бытовое строительство идет у нас плохо, план первого полугодия провален, — продолжает тов. Данилов, — а вот у тов. Левитского не вызывает беспокойства и тревоги то обстоятельство,

что в этом году он не сдал новотрубникам ни одного квадратного метра жилья. Из 25 миллионов, отпущенных на строительство жилья новотрубникам, строители освоили только 6,5 миллиона рублей. И тов. Левитский спокоен. Он не чувствует угрызения своей совести. Даже здесь, на пленуме, он снова выступает с заявлением, что все, дескать, в порядке, план будет выполнен.

Я не верю этим словам тов. Левитского. Он не первый раз дает такие обещания и сам же их грубо нарушает.

В плохих делах строителей повинны и мы, заказчики, и городской комитет партии. Бюро горкома много принимало хороших решений, а ни одно из них тов. Левитским не выполнено. Он игнорирует решения исполкома горсовета и горкома, но все это прощается тов. Левитскому. Поэтому он и привык много обещать, а затем ничего не делать.

Пора подождать этому конец и заставить строителей полностью выполнять государственные планы жилищного и культурно-бытового строительства.

Выступление председателя исполкома горсовета тов. Чиркова было посвящено необходимости усиления контроля за деятельностью строителей.

— Нам нужно не только выносить хорошие постановления, — сказал он, — но и организовать их выполнение, попартийному контролировать деятельность строителей, а не заниматься уговорами, как это было до сих пор. А они, пользуясь нашей мягкотелостью, не выполняют ни наших решений, ни своих обещаний. Тов. Максименко, например, неоднократно давал обещание закончить строительство школы на Хромпике, но воз и ныне там. Скоро начнутся занятия, а тов. Максименко с трибуны сегодняшнего пленума снова дает обещание. Обманывают строители и нас, и рабочих, а все потому, что партийной требовательности к ним до сих пор не предъявлялось.

— Заявление тов. Левитского о том, что строительство жилья на Динасовом заводе срывается из-за отсутствия финансирования — явно необоснованное, и оно сделано с одной целью: отвести от себя удар, завести в заблуждение пленум, — заявил директор Динасового завода тов. Губко. — Завод всем помогает строителям — лесом, транспортом и людьми, но сами строители ведут себя, по крайней мере, неприлично. Сроки назначают, срывают их, а потом снова берутся за то же.

Пленум ожидал, что зам. директора Новотрубного завода по строительству тов. Чукин самокритично расскажет о делах и подскажет практические мероприятия. Но тов. Чукин свел свое выступление к признанию своих ошибок и попытке доказать, кто из них с Левитским больше виноват. «С нас мало спрашивают, а если бы спрашивали больше с меня и Левитского, то делали бы мы гораздо больше», — заявил он в конце своего выступления.

Главный инженер Хромпикового

завода тов. Рублев сказал, что главным недостатком в работе строителей Уралмедьстрой является то, что тов. Максименко распыляет силы и средства на многих объектах, а потом теряется и отступает от им же намеченных планов. Часто отсутствует глубоко продуманный, инженерный подход к делу. Перед началом работы требуется произвести подробные расчеты, определяющие необходимое количество сил и сроки, а потом приступить к делу, а у наших строителей происходит наоборот.

— Трудящиеся Новотрубного завода перестали верить строителям, — говорит председатель завкома тов. Дмитриев. — Почему? А потому, что тов. Левитский только обещает, а жилье строит медленно и плохо, не форсирует и строительство стадиона. Мне кажется, что тов. Левитский так волюно ведет себя потому, что горком партии мало и слабо спрашивает с него. Невысока к нему требовательность и партбюро Уралтяжтрубстрой и его секретаря тов. Алексева. Иначе он чувствовал бы партийную ответственность за порученное ему дело.

Подтверждением этих слов явилось выступление тов. Алексева, который ничего не сказал ни о партийном контроле над хозяйственной деятельностью, ни о том, как парторганизация организует соревнования строителей за выполнение планов строительства. Зато очень пространно говорил о том, что «виноваты не только строители».

Секретарь парторганизации цеха № 4 Новотрубного завода тов. Дудин говорил о том, что решение бюро горкома о строительстве бытовых цеха снова осталось невыполненным. А почему? — Бюро горкома не проверило и виновников невыполнения решения не наказало.

В заключение прений выступил секретарь горкома партии тов. Кайгородцев. Он подверг резкой критике недостатки в работе руководителей строек, особенно тов. Левитского, а также секретаря партбюро тов. Алексева.

Пленум, обсудив вопрос о жилищном и культурно-бытовом строительстве в городе, наметил ряд практических мероприятий.

Задача партийных организаций строек и предприятий — заказчиков мобилизовать все силы на то, чтобы устранить вскрытые недостатки, добиться безусловного выполнения планов жилищного и культурно-бытового строительства по каждому предприятию.

Правительство отпустило достаточно средств и материалов, чтобы в 1954 году построить для трудящихся Первоуральска 22 тысячи квадратных метров жилой площади, поликлинику, стадион и детсад в Соцгороде, детский сад, детские ясли и школу в поселке Хромпикового завода, детсад в поселке горняков и многие другие объекты для трубников, огнеупорщиков и химиков.

Дело чести строителей Первоуральска — в сроки и полностью выполнить все эти работы, завоевать себе славу передовых строителей в Свердловской области.

Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства РСФСР на 1954 год за первое полугодие

Опубликовано Сообщение Статистического Управления РСФСР об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства РСФСР на 1954 год за первое полугодие.

План первого полугодия по производству валовой продукции выполнен промышленностью республиканского и местного подчинения РСФСР на 103 процента.

Перевыполнен полугодовой план производства хлопчатобумажных, шерстяных, шелковых и льняных тканей, кожаной и резиновой обуви, чулочно-носочных изделий, бельевых трикотажных, швейных изделий, металлургических кроватей, алюминиевой посуды, патефонов, макаронных и кондитерских изделий и других.

Перевыполнен план производства извести, железобетонных стройдеталей, металлорежущих станков, электромоторов и других видов промышленной продукции.

Однако некоторые министерства не обеспечили выполнения заданий по отдельным видам продукции.

В истекшем полугодии продолжался рост выпуска продукции улучшенного ассортимента, пользующейся повышенным спросом населения.

Себестоимость продукции государственной промышленности республиканского и местного подчинения РСФСР в первом полугодии 1954 года снизилась более чем на два процента, но задание по снижению себестоимости, установленное планом на первое полугодие, не выполнено.

В сообщении говорится об успехах, которых добилось в первом полугодии 1954 года сельское хозяйство Российской Федерации.

Весной текущего года колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы РСФСР успешно провели сев яровых культур. План сева яровых культур перевыполнен.

В колхозах и совхозах посеяно яровых культур на 5,3 миллиона гектаров больше, чем в прошлом году.

В РСФСР должно быть освоено в 1954—1955 годах 6,7 миллиона гектаров целинных и залежных земель. На 20 июля 1954 года поднято под урожай текущего и будущего годов в колхозах и совхозах 6,2 миллиона гектаров. Весной 1954 года на целинных и залежных землях посеяно 2,7 миллиона гектаров зерновых

культур вместо 1,6 миллиона гектаров, предусмотренных государственным планом. Значительно больше, чем в 1953 году в колхозах заложено парников и построено теплиц.

МТС и совхозы РСФСР получили в первом полугодии 1954 года 50 тысяч тракторов (в 15-кратном исчислении), 10 тысяч зерновых комбайнов, из них 3,5 тысячи самоходных, три тысячи комбайнов для уборки картофеля, а также большое количество других сельскохозяйственных машин и орудий.

Общее поголовье продуктивного скота в РСФСР по всем категориям хозяйств на первое июля 1954 года по сравнению с первым июля 1953 года увеличилось по предварительным данным: коров — на 7 процентов, свиней — на 11 процентов и овец — на 6 процентов.

Значительно увеличилось поголовье скота в личной собственности колхозников, рабочих и служащих.

Государственные капитальные вложения, выполненные министерствами и ведомствами РСФСР в первом полугодии 1954 года, составили 153 процента к соответствующему периоду прошлого года.

В первом полугодии 1954 года осуществлялось большое жилищное строительство, строительство школ, учреждений здравоохранения, детских садов, кинотеатров и других культурно-бытовых учреждений.

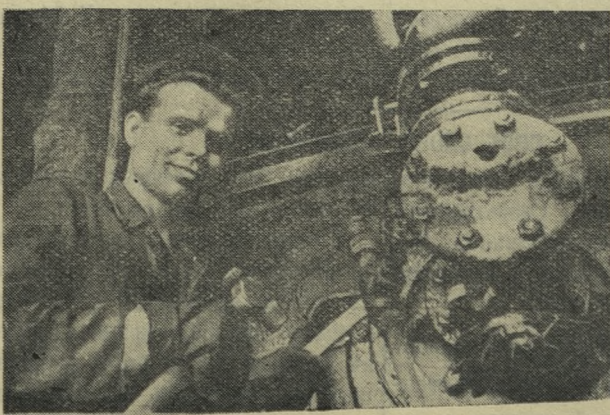
В истекшем полугодии продолжалось дальнейшее развертывание советской торговли.

В течение первого полугодия 1954 года населению было продано товаров (в сопоставимых ценах) по линии государственной и кооперативной торговли на 21 процент больше, чем в первом полугодии 1953 года.

В сообщении отмечается увеличение численности рабочих и служащих, занятых в республиканском и местном хозяйстве РСФСР, рост производительности труда рабочих в государственной промышленности республиканского и местного подчинения, расширение культурного строительства, дальнейшее улучшение медицинского обслуживания населения.

В первом полугодии 1954 года продолжались работы по строительству новых и расширению действующих коммунальных предприятий, газификации и благоустройству городов.

(ТАСС).



Слесарь печного хозяйства цеха № 5 Новотрубного завода Валентин Зиновьев содержит вверенное ему оборудование в образцовом состоянии, чем обеспечивает бесперебойную работу печей. На снимке: В. ЗИНОВЬЕВ у печи.

За новые успехи в работе железнодорожного транспорта!

★ ★

Составитель поездов

В один из погожих дней 1927 года русоволосый паренек Егор Бабин пришел на железнодорожную станцию, чтобы устроиться там на работу. Его поставили стрелочником. Привыкший добросовестно исполнять каждое поручение, Егор быстро освоился на этой работе. Тщательно следил за участком, аккуратно встречал и провожал поезда. С тех пор и полюбили Егору звание железнодорожника.

Много воды утекло с тех пор, не одну станцию пришлось сменить Бабин. И где бы он ни был, всюду следом за ним шло доброе имя надежного и исполнительного работника.

В первые годы войны Бабин работал сцепщиком на станции Кунгур. Людей не хватало, о хорошем питании и говорить было нечего, а смены длились иногда более суток. Но никто не роптал на трудности — все знали, что там, куда они пропускают эшелоны «зеленой улицы», приходится еще тяжелее.

Не роптал и Бабин. За все эти годы график движения поездов ни разу не нарушался по его вине. Фронт получал припасы бесперебойно.

...Давно разогнало эхо последние отзвуки войны. Сейчас Егор Филиппович Бабин работает составителем поездов на станции Хромпик. Он остался все тем же простым, дисциплинированным и трудолюбивым. Только, пожалуй, требовательности к себе и к другим прибавилось.

Не раз отмечали Егора Филипповича благодарностями, не одну министерскую премию получил он по результатам отличной работы за год. Бережно хранит он дома почетную грамоту управления Свердловской железной дороги, а в праздничные дни на груди его кра-

суется значок «Отличный железнодорожник».

На первый взгляд обязанности составителя поездов могут показаться несложными. Разбей себя в маневровике да посвистывай в свисток. Туда вагон, сюда вагон — вот и вся работа.

На самом деле иначе. В день на станцию приходят сотни вагонов. Если это порожняк, то ни в коем случае нельзя допускать его простоя, ведь каждый час простоя несет за собой сотни рублей убытка. Если вагоны уже нагружены, тем более недопустима задержка — их ждут заводы и стройки. Вот почему составителю поездов приходится бороться не только за часы, но и за минуты.

Быстрая ориентировка и оперативное руководство должны сочетаться у составителя с хорошим знанием технических правил. Однако одного четкого руководства здесь недостаточно. Решающее значение имеет и согласованность между отдельными работниками смены. Этому и уделяет все свое внимание Бабин, который сумел добиться того, что его смена стала работать без простоев.

Особенно слаженно работают машинист Комаров и сцепщик Арестов, от темпов работы которых зависит успех всей смены.

В дни подготовки к Всесоюзному дню железнодорожника смена товарища Бабина обрабатывает за день по 500 товарных вагонов, вместо 280 по норме.

И сегодня Егор Филиппович и его товарищи по труду еще и еще раз проверяют: а все ли мы сделали для того, чтобы сказать партии, правительству — мы готовы работать еще лучше.

Ю. ЛЕОНОВ.



Н. Н. Савельев за работой
Снимок М. Арутюнова.

Котельщик высокой квалификации

Больше двадцати лет работает на железнодорожном транспорте Николай Николаевич Савельев. От ученика слесаря он вырос за эти годы до котельщика высокой квалификации и выполняет сейчас сложные ремонты паровозных котлов. С любовью относясь к своему делу, передовой котельщик внес немало ценных предложений, которые облегчили ремонтные работы.

Тов. Савельев награжден значком «Отличник социалистического соревнования металлургической промышленности», медалью «За трудовое отличие» и имеет 8 почетных грамот от завкома и дирекции Новотрубного завода.



И. А. Фомин возле своего паровоза.
Снимок М. Арутюнова.

Передовой машинист завода

В дружном коллективе транспортников железнодорожного цеха Новотрубного завода передовым машинистом паровоза считается Иоф Антонович Фомин. Вверенный ему паровоз он содержит в образцовом состоянии и к этому же причисляет своих помощников.

Делом отвечая на призыв транспортников Свердловска и Нижнего Тагила, тов. Фомин борется за сокращение норм простоя вагонов.

Хорошая работа машиниста Фомина не раз отмечалась в цехе и на заводе. Неоднократно ему присваивалось звание «Лучший рабочий города».

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ СОВЕТСКОЙ ДЕРЖАВЫ

★

Е. БУРКОВ
Заместитель начальника
Политуправления Министерства
путей сообщения СССР

★

ками и ускоренная доставка скоропортящихся грузов.

В 1954 году шестимесячный план перевозок выполнен на 101,3 проц. Во втором квартале сверх плана перевезено свыше 80 тыс. вагонов товаров народного потребления. Успешно выполнен план погрузки тракторов, сельскохозяйственных машин, автомашин, минеральных удобрений и других грузов для сельского хозяйства.

В помощь труженикам полей в их борьбе за мощный подъем сельского хозяйства с предприятий транспорта направлено в МТС, совхозы и колхозы более 15 тысяч квалифицированных рабочих, инженеров и техников. Строители-железнодорожники сооружают 100 МТС. Предприятия транспорта ремонтируют сельскохозяйственную технику, изготавливают запасные части. Политотделы, партийные и профсоюзные организации железнодорожного транспорта в порядке шефства проводят в деревне большую массово-политическую и культурно-просветительную работу.

Состоявшееся в этом году в Кремле Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного тран-

спорта глубоко и всесторонне вскрыло недостатки и огромные резервы в работе транспорта, определило пути его нового подъема. По инициативе участников совещания в стране развернулось массовое социалистическое соревнование железнодорожников за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок 1954 года, за повышение культуры и подъем всей работы железнодорожного транспорта.

В первых рядах соревнующихся идут машинисты локомотивов — ведущий отряд железнодорожников. Они развертывают массовое движение за повышение технической и коммерческой скоростей, за скоростное вождение тяжеловесных поездов, за экономию топлива и материалов. В мае тяжеловесные поезда составили 40 процентов от всех проведенных грузовых поездов, а во второй декаде июня количество их возросло до 43 процентов.

По инициативе машинистов депо Одесса—Товарная тт. Гнатюка, Шаповала, Степанова, сменного заместителя начальника распорядителя отдела службы движения т. Носова и составителя т. Соколовского организовано вождение сквозных тяжеловесных поездов от Одессы до Ленинграда.

На железных дорогах, особенно на Томской, Красноярской, Сталинской и Северо-Кавказской, широко подхвачен ценный почин машинистов депо

Красный Лиман коммунистов тт. Шумилова, Воронкина, Конопкина, Гайворонского и других, совершающих рейсы на целых участках без остановок для набора воды и чистки топков.

Все шире развивается соревнование за наилучшее использование грузоподъемности вагонов и хорошее содержание подвижного состава и пути, за повышение качества и снижение стоимости железнодорожного строительства, за культурное обслуживание пассажиров в поездах и на вокзалах.

Железнодорожникам предстоит образцово провести перевозку хлеба нового урожая, своевременно и высококачественно подготовить транспорт к зиме.

Партия и правительство проявляют неустанную заботу о кадрах железнодорожников, о повышении их квалификации. За три истекших года около 320 тысяч железнодорожников награждены орденами и медалями. По сравнению с довоенным уровнем средний заработок железнодорожников возрос более чем вдвое, еще больше повысилась их реальная заработная плата. Государство ежегодно отпускает большие средства на строительство жилых домов для работников транспорта, а также клубов, больниц, школ, магазинов, санаториев и домов отдыха, детских садов и яслей.

В ответ на заботу партии и правительства железнодорожники, как и все советские люди, mnoжат свои трудовые успехи на благо любимой Родины, во имя торжества коммунизма.

ВСЕСОЮЗНЫЙ день железнодорожника, установленный в ознаменование больших заслуг железнодорожного транспорта перед социалистическим государством, является традиционным праздником не только железнодорожников, но и всего советского народа.

Железнодорожный транспорт играет огромную роль в развитии советской экономики, он обеспечивает 80 процентов всех грузоперевозок в стране. Велико значение транспорта во всенародной борьбе за подъем сельского хозяйства, за расширение производства товаров народного потребления. Железные дороги, указывал В. И. Ленин, это «одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм» (Соч., том 27, стр. 277).

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют огромную заботу о развитии и совершенствовании транспорта. За годы предвоенных пятилеток в стране было построено 13,6 тысячи километров железных дорог и 13 тысяч километров вторых путей, уложено 47 тысяч километров рельсов тяжелого типа, около 2 тысяч километров железных дорог было электрифицировано.

Железнодорожный транспорт успешно справился с обслуживанием фронта и тыла в период Великой Отечественной войны.

За три года пятой пятилетки построены и сданы в эксплуатацию железнодорожные линии Сталинск—Акмолинск, Чарджоу—Ургенч, Монты—Чу и ряд других. Более чем на тысячу километров увеличилась сеть

электрифицированных железных дорог. Намного возросла протяженность линий, оборудованных автоблокировкой и диспетчерской централизацией. К началу текущего года более чем на трети главных путей уложены новые рельсы. Увеличился локомотивный парк, значительно изменился подвижной состав, вырос удельный вес четырехосных грузовых вагонов, оборудованных автотормозами и автоматической сцепкой. Сконструированы мощные локомотивы новых типов, специальные грузовые вагоны, широко внедряются автотормоза, автостопы и многое другое.

По насыщенности железных дорог новой, более совершенной техникой наша страна занимает первое место в мире. По сравнению с 1913 годом грузооборот железных дорог увеличился более чем в 12 раз. Ежегодный прирост грузооборота в СССР равен всему годовому грузообороту железных дорог Англии и Франции, вместе взятых. Только одна Омская железная дорога выполняет значительно больший грузооборот, чем все дороги Англии, Бельгии и Голландии.

Каждый километр железнодорожных путей в среднем пропускает в 5—6 раз больше грузов, чем дороги европейских государств, и в 2,2 раза больше, чем дороги Соединенных Штатов Америки.

За последние месяцы в стране дополнительно открыто свыше 600 станций для приема грузов. Организованы прием грузов мелкими отпра-

Международный обзор

ЗА КОЛЛЕКТИВНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ В ЕВРОПЕ

Мировая общественность с большим интересом и вниманием отнеслась к ноте Советского правительства от 24 июля по вопросу о коллективной безопасности в Европе. И это вполне естественно, так как достигнутые в Женеве соглашения о восстановлении мира в Индо-Китае создали благоприятные условия для урегулирования других нерешенных международных вопросов не только в Азии, но и в Европе. Советская нота, касающаяся важнейшего из таких вопросов, содержит конкретные предложения, осуществление которых упрочило бы мир в Европе и во всем мире.

Советское правительство предложило в своей ноте создать в течение ближайших месяцев Совещание всех европейских государств, которые пожелают принять в нем участие, а также США, чтобы обменяться мнениями по вопросу о создании системы коллективной безопасности в Европе. Советское правительство указало на желательность присутствия на таком Совещании наблюдателя от Британской Народной Республики. Участники Совещания, как указывается в советской ноте, имели бы возможность внести свои собственные предложения по вопросу о создании системы коллективной безопасности в Европе.

Все эти положения советской ноты тесно связаны с теми предложениями, которые внесла советская делегация на состоявшемся в январе — феврале Берлинском совещании министров иностранных дел СССР, Франции, Англии и Соединенных Штатов Америки. Тогда Советский Союз предложил, чтобы все европейские страны и США заключили между собой «Общеввропейский Договор о коллективной безопасности в Европе». Согласно проекту основ такого договора, представленному со-

ветской делегацией, страны, которые подписали бы его, должны были бы взять на себя обязательство разрешать все спорные вопросы мирным путем и всеми средствами помогать друг другу в случае нападения на любую из них другой державы. Кроме того, советский проект предусматривает обязательство всех участников системы коллективной безопасности в Европе не принимать участия ни в каких коалициях, союзах и соглашениях, которые противоречат задаче упрочения мира.

Совершенно очевидно, что предложения Советского Союза отвечают жизненным интересам народов. Тем не менее правящие круги западных держав во главе с США отвергли их как на берлинском совещании, так и в нотах Советскому правительству от 7 мая. Это обстоятельство, однако, не ослабило заботу нашего государства об упрочении мира и уменьшении напряженности международных отношений. Такой заботой и проникнута советская нота от 24 июля по вопросу об общеввропейской коллективной безопасности. Основанная на тех же положениях, которые определяют сущность советских предложений на Берлинском совещании, нота от 24 июля предусматривает дополнение проекта основ договора о коллективной безопасности в Европе специальным пунктом об обязательстве участников договора сотрудничать между собой в экономической области. Вместе с тем нота вновь подчеркивает особую важность не допустить создания в Западной Европе новой военной группировки под названием «Европейское оборонительное сообщество», сколачиваемой американскими противниками мира. Создание такой военной группировки привело бы к возрождению германского милита-

ризма и, стало быть, усилило бы угрозу новой мировой войны.

Новое советское начинание, направленное на создание коллективной безопасности в Европе, встретило приветственные отклики во всех странах Европы, а также во многих государствах других частей света. Разбирая советские предложения, французская газета «Юманите» указывает, что Франция кровно заинтересована в мирном разрешении германского вопроса и в организации коллективной безопасности в Европе. В поддержку советского предложения о созыве Совещания европейских государств для обсуждения ноты выступила социал-демократическая партия Западной Германии. Английская газета «Таймс» признает, что в Англии «идея заключения пакта о европейской безопасности привлекает очень многих людей».

Отклики на советскую ноту, идущие из различных государств, свидетельствуют о том, что народы все больше проникаются сознанием необходимости укрепления мира путем коллективных мер всех стран Европы.

Враждебно встретили советские предложения лишь представители правящих кругов США. Едва получив известие о советской ноте, государственный департамент (Министерство иностранных дел) США заявил представителям печати, что «это предложение будет решительно отвергнуто». Такое отношение к мирным предложениям Советского Союза еще раз показывает, что господствующие в США круги не заинтересованы в укреплении мира между народами. Учитывая жизненные интересы народов, Советский Союз продолжает бороться за систему коллективной безопасности в Европе, за упрочение мира между народами.

Г. ПОДКОПАЕВ.

По нашему городу

Месячный план — досрочно

Коллектив мастера смены тов. Жанталай на погрузке и выгрузке в цехе № 1 Динасового завода досрочно, 29 июля, выполнил июльский план на 101,8 процента.

Первое место в соревновании в смене заняла бригада выгрузчиков тов. Петрова. Тов. Петров с сортировщиками тт. Лысовой и Ивановой выполнили месячное задание на 152

процента. На втором месте бригада тов. Суусева, выполнившая план на 139 процентов. Бригада выгрузчика тов. Садартинова выполнила задание на 131, бригада тов. Ланчуговского — на 130 процентов.

За июль коллектив цеха № 1 выдал многие десятки тонн сверхплановой продукции.

К. ПОНОМАРЕВА.

Семинар агитаторов Старотрубного завода

На днях партбюро Старотрубного завода провело очередное занятие семинара агитаторов. На нем помимо агитаторов присутствовали рабочие, служащие и инженерно-технические работники завода. Участники семинара с большим вниманием прослушали лекцию заместителя директора завода тов. Спиваковского на

тему: «Пути снижения себестоимости продукции». Построенная на местных фактах и примерах, лекция вызвала большой интерес агитаторов. Автору было задано много вопросов. На все их участники семинара получили исчерпывающие ответы.

М. ЧЕРНЫХ.

Дети выехали в лагерь

Многолюдно было вчера у клуба Старотрубного завода. Сюда собрались дети, отъезжающие в пионерский лагерь. Проводить ребят пришли родители, представители общественных организаций и дирекция завода. На площади слышен веселый детский гомон, смех и шутки. В третью очередь в лагерь выехало 110 ребят. Всего за лето в лагере уже отдохнуло 195 школьников — детей рабочих Старотрубного завода.

Начинается посадка в автобусы. Прощальные поцелуи, последние напутствия. Трогается первый автобус. Хорошего вам отдыха, счастливая советская детвора!

ЛЕКЦИЯ В КЛУБЕ

30 июля в клубе Metallurgov начальником Свердловского Военно-Морского клуба тов. Деминым была прочитана лекция на тему: «Советский Военно-Морской Флот на страже безопасности нашей Родины».

После лекции активистам общества были вручены грамоты городского комитета ДОСААФ.

Затем собравшиеся просмотрели несколько кинофильмов по военно-массовой и спортивной работе в организациях ДОСААФ.

П. ВОЛОЖЕНИНОВ.

У РАБОТНИКОВ ПРИЛАВКА

27 июля состоялся семинар торговых работников промтоварных магазинов города.

Работница торгового отдела тов. Шаповалова рассказала собравшимся о том, как лучше производить выкладку товаров.

Редактор В. АГИШЕВ.

Первоуральской Автотранспортной конторе требуются: плотники, каменщики, чернорабочие.

Обращаться по адресу: поселок Магнитка, автоконтора. (3—1).

Заводу безалкогольных напитков срочно требуются квалифицированный счетовод-кассир и конвозчик.

С предложением обращаться к директору завода. (2—2).

Новотрубный завод производит продажу жеребят рождения 1954 года. Обращаться на конный двор завода. (3—1).

Подсобному хозяйству № 2 ОРСа Новотрубного завода срочно ТРЕБУЮТСЯ ШОФЕРА.

Жилплощадь предоставляется. Обращаться в отдел кадров подсобного хозяйства.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР (ВЫПУСК 1953 ГОДА)

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

1-го тиража выигрышей, состоявшегося 25 июля 1954 года в городе Ижевске.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех разрядах займа:

| №№ серий | №№ облигаций | Размер выигрыша в рублях | №№ серий | №№ облигаций | Размер выигрыша в рублях | №№ серий | №№ облигаций | Размер выигрыша в рублях | №№ серий | №№ облигаций | Размер выигрыша в рублях | №№ серий | №№ облигаций | Размер выигрыша в рублях | №№ серий | №№ облигаций | Размер выигрыша в рублях |
|----------|--------------|--------------------------|----------|--------------|--------------------------|----------|--------------|--------------------------|----------|--------------|--------------------------|----------|--------------|--------------------------|----------|--------------|--------------------------|
| 140139 | 1—50 | 200 | 143914 | 22*) | 1.000 | 146508 | 1—50 | 200 | 149802 | 1—50 | 200 | 152187 | 1—50 | 200 | 154429 | 09*) | 1.000 |
| 140207 | 30*) | 1.000 | 143922 | 1—50 | 200 | 146565 | 06*) | 1.000 | 149833 | 1—50 | 200 | 152225 | 1—50 | 500 | 154453 | 1—50 | 200 |
| 140241 | 06*) | 5.000 | 144091 | 17*) | 1.000 | 146609 | 11*) | 1.000 | 149883 | 08*) | 1.000 | 152233 | 37*) | 1.000 | 154483 | 29*) | 1.000 |
| 140256 | 1—50 | 200 | 144123 | 1—50 | 200 | 146661 | 18*) | 5.000 | 149898 | 1—50 | 200 | 152285 | 1—50 | 500 | 154707 | 1—50 | 200 |
| 140495 | 1—50 | 200 | 144193 | 18*) | 1.000 | 146689 | 41*) | 5.000 | 149961 | 1—50 | 200 | 152327 | 28*) | 5.000 | 154894 | 21*) | 1.000 |
| 140678 | 1—50 | 200 | 144216 | 1—50 | 200 | 146743 | 1—50 | 200 | 150118 | 10*) | 1.000 | 152398 | 1—50 | 200 | 155072 | 1—50 | 500 |
| 140834 | 1—50 | 500 | 144333 | 1—50 | 200 | 146761 | 1—50 | 200 | 150208 | 1—50 | 200 | 152670 | 1—50 | 200 | 155251 | 1—50 | 200 |
| 140864 | 1—50 | 200 | 144337 | 1—50 | 200 | 146767 | 22*) | 1.000 | 150457 | 33*) | 1.000 | 152730 | 41*) | 1.000 | 155390 | 1—50 | 200 |
| 140900 | 1—50 | 200 | 144611 | 1—50 | 200 | 146809 | 1—50 | 200 | 150822 | 12*) | 1.000 | 152982 | 1—50 | 200 | 155479 | 1—50 | 200 |
| 141388 | 1—50 | 200 | 144800 | 28*) | 1.000 | 146946 | 1—50 | 200 | 150833 | 1—50 | 200 | 153161 | 1—50 | 200 | 155485 | 1—50 | 200 |
| 141441 | 1—50 | 200 | 145060 | 36*) | 1.000 | 147057 | 1—50 | 200 | 150866 | 44*) | 1.000 | 153224 | 1—50 | 500 | 155783 | 1—50 | 200 |
| 141547 | 1—50 | 200 | 145076 | 1—50 | 200 | 147564 | 1—50 | 200 | 150905 | 21*) | 5.000 | 153266 | 28*) | 1.000 | 155807 | 1—50 | 200 |
| 141614 | 1—50 | 200 | 145125 | 1—50 | 200 | 147605 | 1—50 | 200 | 150933 | 1—50 | 200 | 153290 | 1—50 | 200 | 155834 | 13*) | 1.000 |
| 141750 | 1—50 | 200 | 145172 | 1—50 | 200 | 147694 | 24*) | 1.000 | 151142 | 1—50 | 200 | 153431 | 10*) | 5.000 | 155909 | 1—50 | 200 |
| 141785 | 1—50 | 200 | 145355 | 1—50 | 200 | 147748 | 09*) | 5.000 | 151259 | 1—50 | 200 | 153514 | 39*) | 1.000 | 155992 | 1—50 | 200 |
| 141810 | 1—50 | 200 | 145427 | 1—50 | 200 | 147983 | 33*) | 1.000 | 151288 | 1—50 | 200 | 153554 | 1—50 | 200 | 156121 | 1—50 | 200 |
| 141987 | 10*) | 1.000 | 145628 | 1—50 | 200 | 148030 | 1—50 | 200 | 151548 | 1—50 | 200 | 153687 | 1—50 | 500 | 156125 | 31*) | 1.000 |
| 142236 | 40*) | 1.000 | 145685 | 1—50 | 200 | 148491 | 1—50 | 200 | 151608 | 1—50 | 200 | 153709 | 37*) | 1.000 | 156149 | 1—50 | 200 |
| 142423 | 1—50 | 500 | 145786 | 03*) | 1.000 | 148817 | 1—50 | 200 | 151611 | 1—50 | 200 | 154011 | 06*) | 5.000 | 156218 | 1—50 | 200 |
| 142765 | 1—50 | 200 | 145791 | 21*) | 1.000 | 148963 | 1—50 | 200 | 151704 | 31*) | 1.000 | 154035 | 1—50 | 200 | 156223 | 1—50 | 200 |
| 142939 | 1—50 | 200 | 145931 | 1—50 | 200 | 148990 | 1—50 | 200 | 151805 | 1—50 | 200 | 154059 | 1—50 | 200 | 156387 | 10*) | 1.000 |
| 143105 | 06*) | 1.000 | 145963 | 1—50 | 200 | 149130 | 31*) | 1.000 | 151891 | 1—50 | 200 | 154149 | 1—50 | 200 | 156501 | 1—50 | 200 |
| 143109 | 29*) | 10.000 | 146204 | 16*) | 1.000 | 149347 | 12*) | 1.000 | 151976 | 41*) | 1.000 | 154230 | 36*) | 1.000 | 156540 | 47*) | 1.000 |
| 143588 | 1—50 | 200 | 146486 | 45*) | 1.000 | 149510 | 31*) | 1.000 | 152003 | 1—50 | 200 | 154349 | 1—50 | 500 | 156551 | 1—50 | 200 |
| 143601 | 37*) | 5.000 | 146490 | 1—50 | 200 | 149757 | 1—50 | 500 | 152111 | 07*) | 1.000 | 154418 | 02*) | 1.000 | 156631 | 1—50 | 200 |

*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 200 рублей.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Первоуральск, Свердловская область, улица Ленина, 39, 2-й этаж. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: редактор—0-64, общий 1-06.