

ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯАКТИВИЗИРОВАТЬ РАБОТУ
ПОСТОЯННЫХ КОМИССИЙ ЗАВКОМОВ

Велики и почетны задачи советских профсоюзов. Под руководством партии они ведут большую работу по коммунистическому воспитанию масс, направляют их творческую активность на выполнение и перевыполнение плана пятой сталинской пятилетки. Профсоюзы призваны неустанно развивать социалистическое соревнование, всемерно поддерживать инициативу новаторов производства, изучать и распространять передовые методы работы. Их обязанность — помогать членам профсоюза повышать свой идейно-политический уровень, неустанно проявлять заботу об удовлетворении постоянно растущих материальных и культурных потребностей рабочих и служащих, бороться за строгое соблюдение трудового законодательства.

Все эти важные задачи профсоюзные организации будут выполнять только тогда, когда заводские, рудничные и фабричные комитеты всю свою работу будут строить в опоре на широкий актив, когда каждая постоянная комиссия будет в полной мере выполнять возложенные на нее функции.

Заводские профсоюзные комитеты предприятий нашего города улучшают работу постоянных комиссий, вовлекают их членов в кипучую общественную жизнь. Об этом говорит тот факт, что год от года ширится и становится действенным социалистическое соревнование, а опыт передовиков производства становится достоянием большинства трудящихся. Это способствует нашим предприятиям систематически увеличивать выпуск промышленной продукции, улучшать качественные показатели, экономить сырье, металл, электроэнергию и другие материалы.

Между тем, имеются еще и такие комитеты, где постоянные комиссии работают плохо, или вообще бездействуют. Только этим можно объяснить такое положение, когда в работе торговых организаций, магазинов и столовых медленно изживаются факты бюрократического отношения в обслуживании трудящихся, а руководители ОРС'ов месяцами не отвечают на жалобы, которые записываются в книгу жалоб и предложений. Такие факты, например, вскры-

ли делегаты на профсоюзной конференции Первоуральского рудоуправления. Комиссия рабочего контроля и ее председатель тов. Гринкевич в магазине или столовой бывают редкими гостями, в книги жалоб не заглядывают. Поэтому там ряд записей трудящихся остается без внимания. Меры по ним начальником ОРС'а не принимаются, ответы не даются.

В подготовке жилья к зиме важную роль должны играть жилищно-бытовые комиссии завкомов. Однако и здесь не все комиссии в полной мере выполняют возложенные на них обязанности. Плохо осуществляется контроль за ходом ремонта домов и его качеством.

Недавно на Новотрубном заводе, например, с недоделками сданы дома после капитального ремонта. Оконные рамы и стекла в дверях веранд остались непромазаннными, некоторые оконные проемы не застеклены, а председатель жилищно-бытовой комиссии завкома тов. Перин прошел мимо этих фактов.

В вину жилищно-бытовой комиссии Уралтяжтрубостроя нужно отнести то, что там отстают с ремонтом жилья.

Имеются недостатки и в работе комиссий производственно-массовой работы. На всех предприятиях нашей великой Родины получил широкий размах и применение метод токаря Средневожского станкостроительного завода В. Колесова — силовое резание металла. Однако на Динасовом, Старотрубном заводах и других предприятиях Первоуральска силовое резание не нашло должной поддержки со стороны заводских комитетов и их комиссий. Не изжиты на предприятиях города случаи формального руководства социалистическим соревнованием.

Недостатком заводских комитетов является еще и то, что они мало проводят работы с постоянными комиссиями, не оказывают им практической помощи.

Активизировать работу постоянных комиссий — одна из важнейших задач завкомов профсоюзов. Этого требуют от них задачи, стоящие перед нашим народом в деле построения коммунистического общества.

НА ТРАССЕ НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

На сотни километров — через степи и пески Кара-Кумов — пролегла трасса новой железной дороги Чарджоу—Кунград. Стальная колея связала железнодорожную сеть страны с Хоредном и Каракалпакией. Это — результат самоотверженного труда строителей-железнодорожников.

Новая магистраль уже действует на участке от Чарджоу до Ходжейли. Здесь регулярно курсируют пассажирские поезда, идут товарные составы с хлопком, металлом, лесом, цементом.

Скоро поезда пойдут по всей дороге.

МОЩНЫЙ ВЕТРОНАСОСНЫЙ АГРЕГАТ

Колхоз «Кзыл—Ту—4», Алма-Атинского района (Казахстан) установил на отгонном пастбище в урочище Карой ветронасосный агрегат «ДДК—4». Новый агрегат при средней скорости ветра 5—6 метров в секунду поднимает на поверхность из колодца глубиной до 20 метров 6 тысяч литров воды в час.

Семипалатинский механический завод министерства местной и топливной промышленности Казахской ССР уже выпустил 124 таких агрегата. Новые ветронасосные установки приобрели и смонтировали на пастбищах десятки колхозов Семипалатинской и Гурьевской областей. (ТАСС).

МОСКВА.

Председателю Совета Министров
Союза Советских Социалистических Республик
товарищу Георгию Максимилиановичу МАЛЕНКОВУ

Уважаемый товарищ Председатель!

Позвольте мне от имени правительства и всего народа Кореической Народно-Демократической Республики выразить сердечную благодарность Вам и в Вашем лице Советскому правительству и всему советскому народу за горячие поздравления по случаю исторической победы корейского народа и китайских народных добровольцев в кровопролитной войне, спровоцированной американскими империалистами против корейского народа.

Глубоко убежден в том, что огромная, бескорыстная помощь и поддержка советского народа корейскому народу служит одним из главных факторов нашей победы в трехлетней тя-

Председатель кабинета министров Кореической Народно-Демократической Республики
НИМ ИР СЕН.

Пхеньян, 29 июля 1953 г.

МОСКВА.

Министру Иностранных Дел
Союза Советских Социалистических Республик
товарищу Вячеславу Михайловичу МОЛОТОВУ

Шлю Вам, уважаемый товарищ министр, глубокую признательность за Ваши горячие поздравления в связи с подписанием соглашения о перемирии и прекращением корейской войны, спровоцированной американскими вооруженными агрессорами.

Активная помощь и солидарность великого советского народа и народов братских стран народной демократии укрепили непоколебимую веру корейского народа в своей оконча-

И. о. Министра Иностранных Дел Кореической Народно-Демократической Республики
ЛИ ДОН ГЕН.

Пхеньян, 29 июля 1953 г.

тельной войне в защиту свободы и независимости своей Родины против американских агрессоров и надежным залогом успешного осуществления корейским народом поставленных в связи с перемирием важнейших задач достижения мирного объединения своей Родины, скорейшего восстановления разрушенного войной народного хозяйства.

Выражение Советским правительством готовности оказать всю возможную помощь корейскому народу, который теперь приступил к разрешению задач, связанных с объединением своей Родины и мирным строительством, укрепляет нашу уверенность и вдохновляет нас на дальнейшие победы в своей работе.

Помощь и поддержка, которые окажут в связи с перемирием советский народ и народы стран народной демократии в нашей борьбе за успешное разрешение задач достижения мирным путем единства и независимости своей Родины и восстановление и развитие народного хозяйства послевоенного времени, вдохновляют нас на новые крупные успехи и укрепляют нашу уверенность в своей победе.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

★
ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

2 августа — Всесоюзный день железнодорожника.

В канун праздника ВЦСПС и Министерство путей сообщения подвели итоги всесоюзного социалистического соревнования железнодорожников за второй квартал 1953 года. Переходящих Красных знамен и денежных премий удостоено свыше 60 передовых коллективов транспорта.

Общий план среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте в первом полугодии выполнен на 100,8 процента. По сравнению с первым полугодием 1952 года среднесуточная погрузка на магистралях возросла.

Во Дворцах культуры, клубах, садах и парках транспортников в честь Всесоюзного дня железнодорожника проводится кинофестиваль художественных и технических фильмов. Организованы выставки и фотовитрины, рассказывающие о пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР и успехах транспорта.

19 МИЛЛИОНОВ УЧЕБНИКОВ

Типография «Печатный двор» имени А. М. Горького закончила печатание учебников для школ страны. Типография выпустила 19 миллионов экземпляров книг одиннадцати наименований.



Ставропольский край. С первых дней уборки урожая непрерывным потоком зерно с колхозных токов поступает на элеваторы.

На снимке: автомашины с зерном нового урожая на Петровском элеваторе.

Фото Г. Аракелянца.

ПОЛОВИНА РАЙОНОВ
КУБАНИ ВЫПОЛНИЛА
ПЛАН ХЛЕБОЗАГОТОВОК

На Кубани неослабевающими темпами продолжается уборка урожая и заготовки хлеба. Половина районов Кубани уже завершила план хлебозаготовок (без кукурузы и проса).

★
ТОК-АВТОМАТ ОЧИСТИЛ
ДВЕ ТЫСЯЧИ ТОНН ЗЕРНА

В колхозе «За мир и труд» (Краснодарский край) нынешним летом был создан полевой ток-автомат. С помощью этого сложного сооружения, включающего комплекс механизмов, производилась автоматическая очистка и погрузка зерна.

В дни жатвы ток очистил и погрузил в автомашины две тысячи тонн зерна — два железнодорожных эшелона. Всю работу выполнили два человека за 8 рабочих дней.

Раньше для того, чтобы очистить и погрузить 300 тонн зерна в сутки, надо было поставить на ток 150 человек, затратить 6—8 тысяч трудовых дней.

УВЕЛИЧИВАЕТСЯ
ВЫПУСК ОВОЩНЫХ
И ФРУКТОВЫХ КОНСЕРВОВ

На консервных заводах Крыма в разгаре сезон по переработке овощей и фруктов. Ежедневно в Москву и Ленинград, на Крайний Север, в Донбасс и другие места страны в большом количестве отгружаются овощные и фруктовые консервы.

Только два предприятия — Джанкойский завод и Симферопольский завод имени 1 Мая выпустили в июле на 700 тысяч банок консервов больше, чем в июле прошлого года.

(ТАСС).

Собрание партийного актива города Первоуральска, посвященное 50-летию Коммунистической партии Советского Союза

30 июля в клубе Новотрубного завода имени Сталина состоялось собрание городского партийного актива, посвященное славному пятидесятилетию Коммунистической партии Советского Союза.

Участники собрания партийного актива с большим вниманием выслушали доклад секретаря Первоуральского горкома КПСС тов. Кайгородцева.

— Коммунистическая партия Советского Союза, — говорит докладчик, — сегодня отмечает полвека своего существования, пройденный героический путь борьбы за дело коммунизма. Свой славный юбилей Коммунистическая партия встречает в обстановке грандиозных успехов строительства коммунизма в СССР. Под ее руководством, советский народ самоотверженно борется за выполнение и перевыполнение пятой пятилетки, добивается все новых и новых успехов в развитии социалистической экономики и культуры.

Наша партия, — говорит тов. Кайгородцев, — прошла долгий и славный путь от первых маленьких марксистских кружков и групп, появившихся в России в 80-х годах прошлого столетия, до великой партии, руководящей ныне первым в мире социалистическим государством рабочих и крестьян. Ни одна партия в мире никогда не играла и не играет такой поистине всемирно-исторической роли в судьбах всего человечества, как наша великая Коммунистическая партия.

Затем докладчик отмечает неопценимые заслуги В. И. Ленина в создании Коммунистической партии, гениальный ум которого воплотил в себе лучшие черты героического русского рабочего класса и международного пролетариата.

Основанная великим Лениным, Коммунистическая партия нашей страны прошла славный полувековой путь героической борьбы, трудных испытаний и всемирно-исторических побед. Закаленная в боях под руко-

водством гениального Ленина, ученика и продолжателя дела Ленина великого Сталина и их соратников, наша Коммунистическая партия является ныне ведущей, руководящей и направляющей силой советского общества, успешно строящего коммунизм.

Героическими усилиями трудящихся под руководством Коммунистической партии у нас созданы мощная социалистическая индустрия, передовое механизированное сельское хозяйство. Мы имеем возможности из года в год полнее и шире удовлетворять материальные потребности советских людей. Советский народ героическим трудом заслужил того, чтобы день ото дня жить лучше, и партия добивается этого, ибо благо и счастье народа — высший закон партии. Политика нашей партии направлена на дальнейшее улучшение жизни нашего народа, максимальное удовлетворение его потребностей, на дальнейшее повышение его культурного уровня.

Говоря об успехах, достигнутых советским народом и промышленностью нашего города, тов. Кайгородцев указал на серьезные недостатки, имеющиеся в настоящее время в работе отдельных предприятий. Новотрубный, Старотрубный, Динасовый, Хромпиковый заводы и Первоуральское рудоуправление не выполнили государственного плана за первое полугодие, имеют неудовлетворительные экономические и качественные показатели.

Это говорит о том, что партийные организации ослабили контроль за хозяйственной деятельностью администрации, не вскрывают причин плохой работы предприятий, не укрепляют связи с массами, недооценивают значение политико-воспитательной работы с трудящимися.

В заключение доклада тов. Кайгородцев призвал собравшихся неустанно крепить мощь и единство родной Коммунистической партии, приложить всю свою энергию на претворение в жизнь решений XIX съезда.

партии, на досрочное выполнение пятой пятилетки, уверенно идти вперед по пути к коммунизму.

Прения по докладу тов. Кайгородцева открыл заместитель секретаря партбюро Первоуральского рудоуправления тов. Алексеев. Он на ярких примерах показал как рудник, благодаря заботе Коммунистической партии, за короткий срок превратился в механизированное горнорудное предприятие с благоустроенным поселком. Отметив недостатки в работе рудника, тов. Алексеев сказал, что под руководством городской партийной организации горняки добьются успехов и справятся с задачами, которые стоят перед ними в 1953 г.

— Только благодаря родной Коммунистической партии мы имеем такие современные, оснащенные передовой техникой заводы, как Новотрубный, — сказал директор этого завода тов. Осадчий. — Наряду с достигнутыми успехами, — продолжает он, — мы имеем в своей работе ряд недостатков, одним из них является невыполнение плана за полугодие.

Начальник стройуправления Уралтяжтрубостроя тов. Левитский в своем выступлении сказал:

— Директивы XIX съезда партии предусматривают непрерывное повышение материального и культурного уровня советских людей. Для претворения решений съезда в жизнь необходимо больше и лучше строить жилищно-бытовых и культурных объектов, но строителям мало оказывают помощи заказчики.

Выступления других товарищей также были проникнуты горячей любовью к родной Коммунистической партии и Советскому правительству, призывом быть верными великому делу Ленина—Сталина.

В решении, которое принято собранием, говорится, что городская партийная организация проявит величайшее единство и сплоченность, направит все усилия на успешное выполнение решений XIX съезда партии.

Больше заботы о многодетных и одиноких матерях

На днях в клубе Старотрубного завода под председательством депутата Демакина А. И. и секретари депутата Рековой А. П. состоялась V сессия Первоуральского городского Совета депутатов трудящихся. Сессия рассмотрела два вопроса: информацию зав. горфо Клещева Г. Г. «О результатах выполнения бюджета города за первое полугодие 1953 г.» и доклад секретаря исполкома горсовета тов. Рязанцева «О мероприятиях по увеличению государственной помощи многодетным и одиноким матерям, усилению охраны материнства и детства и награждении орденами и медалями многодетных матерей».

В своем докладе тов. Рязанцев отметил, что в городе Первоуральске проведена значительная работа по улучшению бытового и медицинского обслуживания женщин и детей, по оказанию государственной помощи многодетным и одиноким матерям, награждению их орденами и медалями. Однако, наряду с этим еще имеется ряд существенных недостатков. Существующая сеть детских яслей и садов недостаточна и из-за отсутствия свободных мест просьбы матерей о приеме детей в сады и ясли не удовлетворяются.

Ряд детских садов и яслей размещены не в типовых помещениях, плохо озеленены и благоустроены. В большинстве детских учреждений нет катушек, грибков, ящиков с песком, недостаточно занимательных игрушек. Все детские учреждения еще не

готовы к зиме, не оборудованы твердым инвентарем. Горно (тов. Зенкова) и горздравотдел (тов. Зеленская) слабо контролируют работу детских учреждений и не оказывают им практической помощи в работе.

Особенно подробно докладчик остановился на бездушном, а порой и бюрократическом отношении ряда руководителей к некоторым одиноким матерям, живущим в общежитиях Новотрубного завода и Уралтяжтрубостроя.

В докладе также было указано, что исполком горсовета и его отделы неудовлетворительно еще занимались бытовыми условиями многодетных и одиноких матерей, а руководители отдельных организаций, пользуясь безконтрольностью горсовета, также не принимали действенных мер к улучшению бытового обслуживания многодетных и одиноких матерей, не создали им нормальных жилищно-бытовых условий.

Выступающие в прениях тт. Рекова, Шахмаева, Трифонова, Клещев, Ельцина подвергли резкой критике отдельных руководителей хозяйственных и профсоюзных организаций, за то, что они редко бывают в детских учреждениях, не интересуются судьбой детей рабочих и работниц.

Они критиковали также исполком горсовета за то, что он слабо требует от руководителей предприятий быстрее строительства детских учреждений.

Сессия горсовета в принятом решении наметила мероприятия по усилению помощи одиноким и многодетным матерям.

Горняки знакомятся с тезисами

Во всех сменах кварцитового рудника Динасового завода агитаторы знакомят трудящихся с тезисами «Пятьдесят лет Коммунистической партии Советского Союза».

На беседах горняки высказывают доверие родной Коммунистической партии, под чьим испытанным руководством наш народ сбросил оковы самодержавия, построил первое в ми-

ре социалистическое государство и осуществляет постепенный переход к коммунизму.

Забойщик тов. Башаров, дробильщик т. Кузьмин, горный мастер тов. Звизло и другие горячо призывают трудящихся рудника усилить борьбу за претворение решений XIX съезда партии, выполнить и перевыполнить план третьего года пятой пятилетки.

За дальнейший подъем железнодорожного транспорта

Второго августа вся страна отмечает Всесоюзный день железнодорожного транспорта. Этот традиционный праздник советских железнодорожников отмечается в нынешнем году в обстановке нового трудового и политического подъема советских людей, добившихся выдающихся успехов на всех участках коммунистического строительства нашей Родины.

В эти славные победы, укрепляющие могущество нашей Родины, внесли свой вклад и советские железнодорожники. Успешно выполнен государственный план 1952 года и шести месяцев 1953 года. Выполнен полугодовой план погрузки важнейших народнохозяйственных грузов.

Благодаря мудрому руководству, постоянной заботе и вниманию Коммунистической партии и Советского правительства в СССР создан мощный железнодорожный транспорт с густой сетью железных дорог, полностью удовлетворяющих потребности народного хозяйства в перевозках. За годы Советской власти протяженность железных дорог увели-

★
Н. ГУНДОБИН
Первый заместитель министра путей сообщения СССР
★

чилась больше чем вдвое, значительно возросло количество двухпутных и многопутных участков.

Пятым пятилетним планом предусмотрено ввести в действие новых железных дорог примерно в 2,5 раза больше, чем в прошлой пятилетке. Скоро будет сдана в эксплуатацию Южно-Сибирская магистраль на участках от Абакана до Акмолинска протяженностью около 1400 километров. Завершается сооружение линии Чарджоу — Кунград, которая затем будет продолжена до Макада. Строится железнодорожная линия Агрыз — Пронино — Сургут. Коренным образом реконструируются железные дороги Прибалтики.

Высокие темпы развития всех отраслей социалистической экономики требуют дальнейшего развития железнодорожного транспорта.

Важнейшей задачей является увеличение пропускной способности дорог. С этой целью широко развернуто строительство вторых путей, электрификация железных дорог, укладка дополнительных станционных путей. Вместе с тем большое развитие на наших дорогах получает тепловозная тяга, широко внедряются автоматика, радиосвязь.

Выполнение государственных планов перевозок требует максимального использования внутренних резервов транспорта. Эти резервы таятся в сокращении времени оборота вагонов, в увеличении среднесуточного пробега паровозов, в лучшем использовании грузоподъемности вагонов и увеличении веса грузовых поездов.

На железных дорогах широко развернулось движение машинистов-тяжеловесников. Машинисты — новаторы тт. Иванов, Блинов, Сазонов, Середа, Лобойко и многие, многие другие не только обеспечивают высокие среднесуточные пробеги локомотивов, но и водят тяжеловесные поезда.

Широкое признание получил метод

дежурного по отделению т. Судникова, который четкой производственной связью работников смежных участков и профессий обеспечивает согласованный подвод поездов и паровозов к стыковым пунктам, увеличивая среднесуточный пробег локомотивов.

Замечательную инициативу проявили на станции Всполье составитель т. Архипов и машинист маневрового паровоза т. Лучков и на станции Львов — главный составитель т. Карашкевич. Они предложили новые методы поточной сортировки вагонов, позволяющие значительно повысить пропускную способность станций и ускорить оборот вагонов.

Большую эффективность дает соревнование за скоростную обработку составов поездов по методу старшего смотрщика вагонов станции Красный Лиман лауреата Сталинской премии т. А. Щепликина. Его метод скоростного осмотра составов при отличном качестве безотцепочного ремонта вагонов значительно сокращает простой вагонов на технических станциях и позволяет высококачественно подготавливать поезда к рейсу.

Важное государственное значение имеет инициатива весовщиков тт. Короткова, Лобанова, Кладовщикова,

которые путем более рациональных способов погрузки угля, леса, машин, металла и разных строительных материалов добились высокоэффективного использования грузоподъемности вагонов.

Все эти и другие новые методы и приемы труда свидетельствуют о неиссякаемой творческой инициативе железнодорожников, их заботе об улучшении работы транспорта, о досрочном выполнении заданий пятой пятилетнего плана.

Советские железнодорожники повседневно ощущают большую заботу о них Коммунистической партии и Советского правительства. С каждым годом укрепляется материальное благосостояние железнодорожников, улучшаются их бытовые условия. Только за годы четвертой пятилетки железнодорожники получили более трех миллионов квадратных метров жилой площади; на ссуды государств построено работниками транспорта 800 тысяч квадратных метров жилищ. В пятой пятилетке будет построено более четырех миллионов квадратных метров жилой площади. С каждым годом увеличивается зарплата работников транспорта. Среднемесячная зарплата работников,

К новым успехам в работе железнодорожного транспорта!

На вахте труда

Ветупая в социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника, коллег. В станции Хромпик брал на себя повышенные обязательства. Трудники давали слово перевыполнить план по выгрузке и отгрузке, снизить простой, увеличить оборот вагонов.

Первый же месяц стахановской трудовой вахты принес железнодорожникам неплохие результаты. План июня по погрузке выполнен на 120 процентов, значительно перекрыто задание по выгрузке вагонов.

В достижение таких результатов немало вложили своего труда лучшие стахановцы, передовые люди коллектива железнодорожников.

Ни на минуту не замирает кипучая жизнь на станции Хромпик. Перекликаясь, далеко разносятся гудки паровозов. Особенно оживленно на пер. не тогда, когда прибывает пассажирский состав.

Пост № 1. Трудную вахту несет старший стрелочник Степан Гаврилович Патраков. Ему уже 65 лет, 35 лет из них он работает на железной дороге. Возраст преклонный, но Степан Гаврилович еще энергичен, он жизнерадостен и полон желания работать для блага своего Отечества. В его личном деле несколько благодарностей за безупречную работу, а грудь украшают «Значок отличника социалистического соревнования» и три медали.

Сегодня, как и тысячи трудников транспорта, Степан Гаврилович Патраков, празднует свой праздник, обещает работать еще лучше, производительнее с тем, чтобы задачи, возложенные XIX съездом Коммунистической партии на железнодорожный транспорт, выполнить с честью.

Другим старейшим транспортником является Вера Егоровна Юровских. В 1939 году она пришла работать на транспорт младшей стрелочницей. Трудно было первое время осваивать сигнализацию, плоховато запоминалась железнодорожная терминология. Но шло время, совершенствовалась Вера Егоровна, спокойно

и уверенно пропускала поезда в дальние рейсы.

Руководители, видя с каким прилежанием работает Вера Егоровна, повысили ее в должности. Работа старшей стрелочницы во многом зависит от коллегиальности с младшими стрелочниками, с машинистами маневровых поездов. В ее обязанность входит строгое соблюдение маршрутов, правильность движения маневровых паровозов. И с этими обязанностями Вера Егоровна справляется хорошо. Ведь недаром ее имя в числе лучших людей станции Хромпик.

Каждый раз, когда Павел Архипович Воробьев отправляется на смену, его сопровождает младший сын Толя. Бойко перебирая ногами, он доходит с отцом до станции, здесь задает ему массу вопросов и только после этого прощается и уходит домой. Отец с гордостью говорит о нем:

— Это будущий транспортник. Уж очень ему нравится железная дорога, паровозы, вагоны, а любопытству его нет предела.

Павел Архипович на станции Хромпик работает около 15 лет. Свою трудовую деятельность он начал сцепщиком, а сейчас работает составителем. Являясь примером образцовой работы, Павел Архипович активное участие принимает в общественной жизни своего коллектива. Он избирался председателем местного комитета профсоюза, дважды выполнял функции профорга, сейчас — член месткома.

Коллектив железнодорожников гордится именами своих стахановцев, в работе равняется на них.

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника славными трудовыми успехами, железнодорожники станции Хромпик будут и впредь множить свои победы, вместе со всем советским народом будут энергичнее бороться за претворение в жизнь решений XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза.

3. НОРМИЛЬЦЕВА.

связанных с эксплуатацией железных дорог, составила в 1952 году 216 процентов против 1940 года. Значительно возросли затраты государства на социальное страхование работников транспорта, на санитарно-лечебное дело, на строительство новых школ, техникумов, институтов.

На заботу партии и правительства железнодорожники отвечают самоотверженным трудом, умножением производственных успехов.

Но в работе железнодорожного транспорта имеется еще немало серьезных недостатков. Не все железные дороги выполняют государственный план перевозок. Не всегда железные дороги работают, как исправно действующий непрерывный конвейер. Слабо еще выявляются и используются большие резервы транспорта.

Необходимо всемерно повышать качество эксплуатационной работы, сделать график движения поездов верушимым, железным законом работы железных дорог. В этой связи огромное значение имеет точное соблюдение правил технической эксплуатации.

Решающим условием дальнейшего подъема железнодорожного транспорта является обеспечение безопасности движения, укрепление трудовой дисциплины и единоначалия во всех звеньях. Настоящая социалистическая дисциплина — это не только собранность, аккуратность и исполнительность, но и творческая инициатива, четкость и слаженность работы всего коллектива.

Одной из главных задач, стоящих сейчас перед железнодорожниками, является тщательная и всесторонняя подготовка всего хозяйства к работе в зимних условиях. Во-время и хорошо проведенная подготовка к зиме обеспечит бесперебойное движение поездов в любую погоду.

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, работники социалистического транспорта, безгранично преданные великой Коммунистической партии, выполняют задачи, поставленные пятым пятилетним планом развития СССР, и вносят свой достойный вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране.

Транспортники — Родине

Железнодорожный цех Новотрубного завода план первого полугодия 1953 года выполнил на 104,6 процента, себестоимость против плана в первом полугодии снижена на 6,9 процента, грузооборот против прошлого года увеличился на 15,4 процента, простой вагонов снижен на 0,1 часа, невыполняющих норм в цехе нет.

Успешному выполнению производственной программы и других показателей способствовала слаженная работа всего коллектива железнодорожного цеха. Особенно хороших показателей в работе достигли начальники смен тт. Аристов, Литвинов и другие. Хороши результаты у старших составителей тт. Никревича, Кагарлицкого, Иванцова. Достойными делами знаменуют свой праздник составители тт. Сорокин, Прищепа, сцепщики тт. Семенов, Горбань. От общего ритма в работе не отстают машинисты паровозов коммунисты тт. Уступалов, Логиновских, грузчики тт. Криницын, Герасев, Мухамеджанов, Панасенко и другие.

Их стахановская работа является образцом для всего коллектива цеха.

Большую роль в деле перевыполнения производственной программы сыграло также проведение ряда организационно-технических мероприятий, в частности, радиофикация паровозов позволила улучшить маневровую работу паровозов на 15—20 процентов, сократились тем самым ненужные маневровые работы подвижного состава с фронтов погрузки — выгрузки. Механизация подъема паровозов при ремонтах значительно облегчила работу слесарей. Нужно сказать, что раньше на подъему затрачивалось 1—2 дня, сейчас эту работу выполняют за 4 часа всего 3—4 человека. Использование механизмов автопалаты, бульдозера и грузоподъемных кранов намного ликвидировало физический труд, высвободило большое количество грузчиков, позволило использовать их на других работах в заводе. Работники железнодорожного цеха завода освоили и производят все виды ремонтов паровозов. А раньше все паровозы отправлялись на ремонт на заводы Министерства путей сообщения, на что затрачивались огромные денежные средства.

Много сделано в цехе. Однако нужно делать еще многое. Необходимо работать над улучшением механизации, организации труда, повышением технического уровня всех работников цеха. Сейчас перед коллективом железнодорожного цеха стоит задача обеспечить цехи завода внутризаводскими перевозками без каких-либо помех. Нужно выполнить взятые социалистические обязательства на 1953 год: погрузить сверх плана 8000 тонн продукции, повысить производительность труда на 2 процента, снизить себестоимость против плана на 2 процента, сократить простой вагонов МПС на 0,1 часа против плана и образцово подготовить все участки цеха к работе в зимних условиях.

Рабочие, стахановцы и инженерно-технические работники железнодорожного цеха приложат все усилия к выполнению возложенных на них задач с тем, чтобы наш завод, носящий имя великого Сталина, с честью выполнил план 1953 года.

Н. ИВАНОВ,

начальник железнодорожного цеха.

В честь Дня железнодорожника

Исторические решения XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза открыли грандиозные перспективы дальнейшего развития нашей Родины.

Советские люди, имея единую программу строительства коммунизма в СССР, достигают все новых и новых побед в творческом созидательном труде. Они непрерывно развивают и совершенствуют производство на базе высшей техники, создавая тем самым возможности для максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества.

Работники железнодорожного транспорта Первоуральского рудоправления, как и весь советский народ, с энтузиазмом восприняли задачи, поставленные пятилетним планом.

Отмечая День железнодорожника, работники транспорта Первоуральского рудоправления подводят итоги пройденного пути, вскрывают и намечают пути по устранению имеющихся недостатков и мобилизуют свои силы для борьбы за дальней-

ший подъем в работе железнодорожного цеха.

В социалистическом соревновании в честь своего праздника, коллектив железнодорожников рудоправления добился значительных успехов. План перевозок последних двух месяцев выполнен на 103 процента, план отгрузки — на 107 процентов, оборот вагонов при плане 7,9 фактически составил 7,1 часа. Ликвидирован межпромысловый заход паровозов в депо. Сокращен простой паровозов по вине железнодорожного цеха против этого же периода прошлого года в 1,5 раза. Перевыполнен план по капитальному ремонту пути, вагонов, по подъемному ремонту паровозов. Железнодорожники рудоправления в июле не имели ни одного случая нарушения трудовой и производственной дисциплины.

В нашем коллективе есть бригады машинистов паровоза Щербакова, Дейкова, Усова, Стрельникова, которые выполняют и перевыполняют нормы выработки. Комплексная бригада по ремонту паровозов тов. Клюкина выполнила нормы вы-

работки на 156, а по ремонту вагонов — на 146 процентов. Бригада по ремонту пути тов. Деткова — на 125, т. Истомина — на 122 процента. Хорошо работает бригада тов. Журина по ремонту и содержанию отвального хозяйства. Эти бригады слаженной, высокопроизводительной работой обеспечивают бесперебойную работу подвижного состава цеха и безопасность движения.

Своевременно обеспечивают погрузку и выгрузку вагонов МПС бригада грузчиков тов. Кузнецова. Отлично работают машинисты экскаваторов тт. Мелехов и Возчиков, стрелочницы тт. Чернышева, Баева, Тюрина, кондукторы тт. Климов, Щербаков, Феденев, грузчики тт. Вольхан, Низамов, электрик Верхотурцев и другие.

В настоящее время коллектив цеха ведет борьбу за выполнение организационно-технических мероприятий для подготовки цеха к работе в зимних условиях.

И. ВОРОНИН,

начальник железнодорожного цеха.

ПЕРЕДОВЫЕ ЛЮДИ ЦЕХА

Новую трудовую победу одержал коллектив железнодорожного цеха Старотрубного завода. Неся почетную вахту в честь Дня железнодорожника, цех досрочно выполнил июльский план, а также и план семи месяцев.

В авангарде соревнующихся за достойную встречу Дня железнодорожника шли такие передовые люди цеха, как машинист паровоза тов. Базуев, машинист крана тов.

Бараковских, составитель тов. Горбунов. Умело используя рабочее время, борясь за экономию каждого килограмма топлива и смазочных материалов, они добились высоких производственных показателей. Полторы-две нормы в смену — такова их ежедневная выработка.

Славными трудовыми подвигами отмечают свой праздник подкрановый тов. Слободенюк и грузчик тов. Пименов. Применяя передовые

методы труда, наращивая темпы своей работы, они ежедневно выполняют задания на 150 — 170 процентов.

Встречая знаменательную дату — День железнодорожника — коллектив цеха проделал ряд работ по благоустройству своего цеха и прилегающей территории.

И. ВЕЛЬБОЙ.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПРАЗДНУЮТ

Вместе со всем советским народом празднует сегодня Всесоюзный день железнодорожника коллектив железнодорожного цеха Динасового завода. Успешно завершив план семи месяцев, транспортники, не снижая тем-

пов работы, продолжают нести трудовую вахту, выполняя задачи, поставленные пятым пятилетним планом.

Высоких производственных показателей в своей работе добились пе-

редовые люди цеха машинист паровоза Александр Щербаков, помощник машиниста Мария Филоненко, составитель Петр Гладких и другие.

Л. ДЗЮНЯК.

Новаторы пятого цеха

В пятом цехе Хромпикового завода большое внимание уделяется росту производительности труда, механизации тяжелых и трудоемких работ. На цеховых производственных совещаниях рабочие вносят много предложений, направленных на улучшение производственных процессов, на экономию материалов и времени. Только за первое полугодие было внесено 70 предложений, из которых 58 принято к выполнению. 51 предложение уже внедрено в производство и каждое из них дает большой экономический эффект. Так, например, по предложению слесаря тов. Осипова сделан штамп для изготовления колец к поршням галевских насосов. Это позволило увеличить их производство в 6—7 раз.

Для подъема кристалла в цехе применялся скиповый подъемник, сложный в эксплуатации и требующий больших затрат средств и времени на его ремонт. Слесарь тов. Бычков предложил заменить его обыкновенным транспортером. Применение его намного упростило

работу и сэкономило государству десятки тысяч рублей.

По предложению травильщика тов. Касаткина на травке щелоков установлен отдельный вакуум-насос. В результате не стало простоев, намного возросла выработка прессовщиков и размольщиков.

Ценное предложение внес начальник смены тов. Мустафин. Отдельные щелокопроводные линии от насосов к фильтпрессам, проведенные по его предложению, дали возможность одновременной набивки пульпой 2-х прессов и увеличило производительность прессов в два раза.

В числе активных новаторов производства реакторщики тт. Тагаринов и Хайдаров, старший рабочий тов. Федотов и многие другие. Они внесли по несколько предложений, направленных на облегчение тяжелых работ, рост производительности труда, экономию материалов. Активным участием в деле дальнейшего совершенствования производства новаторы пятого цеха способствуют нашему движению вперед, по пути к коммунизму.

В. КОРИЛЬЦЕВ.



Москва. В конце июня Большой театр Союза ССР показал свою новую работу—оперу композитора Ю. Шапорина (либретто В. Рождественского по мотивам А. Толстого) «Декабристы». В основу оперы положены события, связанные с восстанием декабристов на Сенатской площади в Петербурге в 1825 году.

На снимке: 3-я картина 2-го действия; сцена на Сенатской площади. Слева направо декабристы: Щепин-Ростовский — народный артист РСФСР Г. Большаков, Рылеев — народный артист СССР А. Иванов, Наховский — народный артист СССР Г. Нэлепп, Якубович — народный артист Узбекской ССР П. Воловов, Бестужев — заслуженный артист РСФСР И. Петров.

Фото В. Малышева.

Прессклише ТАСС.

Ничего не делается в спортивном обществе

В Первоуральском стройуправлении треста Уралтяжтрубстрой имеется добровольное спортивное общество «Строитель». Пост председателя ДСО вот уже несколько лет занимает тов. Рябков. Избирая его для руководства физкультурной и спортивной работой, молодые строители надеялись, что тов. Рябков улучшит работу и выведет спортивное общество «Строитель» в число передовых.

Однако их надежды не оправдались. Физкультурный актив стройуправления по вине тов. Рябкова бездействует, с ним не проводится никакой работы. Самый распространенный вид летнего спорта — футбол среди молодежи не развит так, как надо. Имеются все возможности создать молодежные футбольные команды на строительных участках стройуправления. Были попытки их организовать. Но дальше разговоров дело не двинулось. Только в цен-

тральном автогараже имеется футбольная команда, которая и представляет футбольную команду стройуправления в городских соревнованиях.

В постройке решили, что улучшить работу общества тов. Рябков сможет тогда, когда он поучится где-нибудь на курсах. Мысль, конечно, правильная. Вскоре тов. Рябков уехал в Москву на курсы. Это обошлось стройуправлению более трех тысяч рублей. Все надеялись, что вернувшись на работу, он понастроению займется физкультурой и спортом. Но произошло наоборот. Существующая футбольная команда центрального гаража накануне развала. Это ничуть не беспокоит тов. Рябкова. Руководители же постройкома и комитет комсомола стройуправления не принимают никаких мер, чтобы тов. Рябков вернулся работу ДСО. П. ШЕВЕЛЕВ.

еще более бдительными к проидам врагов мира, еще шире развернуть

борьбу в пользу мирного урегулирования международных проблем.

ПОЧЕМУ ПАЛО ПРАВИТЕЛЬСТВО ДЕ ГАСПЕРИ

Итальянский парламент, обсудив правительственную программу премьер-министра де Гаспери, 28 июля выразил ему недоверие. В результате, кабинет министров, лишь недавно сформированный из членов реакционной партии христианских демократов, ушел в отставку.

Почему пало правительство де Гаспери?

Дело в том, что это поражение реакции уже было предопределено на парламентских выборах 7—8 июня, когда правящая христианско-демократическая партия потеряла по сравнению с предыдущими выборами миллионы голосов. Зато коммунистическая и социалистическая партии, выражающие коренные интересы итальянского народа, значительно укрепили свои позиции в новом парламенте. Выборы показали таким образом, что проамериканская политика де Гаспери потерпела банкротство, что большинство итальянского народа решительно выступает против антинациональной политики гонки вооружений.

Однако, составив после выборов новое правительство, де Гаспери не захотел посчитаться с волей народа и представил парламенту правительственную программу, означавшую продолжение прежнего реакционного политического курса. Но парламент, где теперь усилились позиции демократических сил страны, не принял

этой программы, и правительство де Гаспери пало.

Буржуазные газеты не скрывают, что провал де Гаспери является большим поражением всего агрессивного Северо-Атлантического блока, возглавляемого США. Так, парижская газета «Лез Эко» пишет: «атлантическая политика (т. е. политика сколачивания агрессивных блоков, продиктованная США—В. Х.), победником которой был де Гаспери, потерпела тяжелое потрясение». А корреспондент агентства Анса передает из Вашингтона: «сообщение о падении правительства де Гаспери вызвало у американских правительственных кругов».

Зато иначе встретили это сообщение трудящиеся массы Италии. Как сообщают итальянские газеты, известие о падении правительства де Гаспери вызвало у народных масс огромный энтузиазм. В Милане на многих предприятиях состоялись многолюдные митинги, участники которых выражают свое удовлетворение. Замечательный факт. В день, когда парламент выразил недоверие де Гаспери, 400 тысяч крестьян-испольщиков, прекратив работу, провели мощные демонстрации, требуя от землевладельцев отказа от существующих в настоящий момент кабальных условий аренды земли. В. ХАРЬКОВ.

Подготовка школ

к новому учебному году

В ПОЛНОМ ПОРЯДКЕ

Свежей краской и известью пахнет в школе № 10. Здесь полностью закончен ремонт. Парты и классные доски приведены в порядок и установлены по классам.

Большую помощь оказал шеф — Новотрубный завод в доставке топлива. На половину отопительного сезона школа уже обеспечена дровами и углем. Остальная часть будет доставлена в ближайшие дни.

Для всех классов получены необходимые наглядные пособия. Пришедшие в негодность учебники приводятся в надлежащий вид.

Школа полностью укомплектована учителями.

ХОРОШАЯ СТОЛОВАЯ

В цехе № 1 Динасового завода имеется столовая. При входе в помещение сразу бросается в глаза чистота и порядок. На каждом столе цветы, чистые клеенки. Зал столовой уютный. Буфетчица тов. Бардашина быстро и вежливо отпускает тарелки. Официантка тов. Зотова вежлива, обходительна с рабочими. Люди в обеденный перерыв, неторопясь, обедают и снова идут трудиться.

Обеды готовятся хорошо, вкусно, в этом заслуга повара тов. Немкиной. П. ПАНОВ.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

В редакцию поступили письма жильцов общежития № 13, по ул. Прокатчиков, тт. Саблиной, Корякиной, Кобелевой, Посметуховой, в которых они сообщали о грубом поведении работника милиции тов. Антонова и изъятии у них паспортов. Копия писем была направлена начальнику милиции. Начальник первого отделения милиции тов. Кулин сообщил редакции, что факты, приведенные в письмах, подтвердились. За грубое отношение к жильцам на Антонова наложено административное взыскание.

В письме в редакцию тов. Шилов сообщил о нарушении правил советской торговли начальником торгового отдела филиала № 3 ОРСа Уралтяжтрубстрой тов. Таршис. Копия письма была направлена в постройком. Председатель постройкома тов. Черных сообщил, что указанные в письме факты полностью подтвердились. За нарушение правил советской торговли на тов. Таршис начальником ОРСа наложено административное взыскание.

За редактора М. ЧУВАШОВ.

ДЕМИНА Александра Поликарповна, проживающая в г. Первоуральске, Соцгород, ул. Коммунальная, 16, кв. 11, возбуждает судебное дело о расторжении брака с ДЕМИНЫМ Петром Петровичем, проживающим в г. Первоуральске, Соцгород, ул. Чкалова, общежитие 20, ком. 1. Дело будет рассматриваться в Народном суде II участка гор. Первоуральска.

БАРСУКОВ Василий Кузьмич, проживающий в г. Первоуральске, Соцгород, улица Чкалова, дом № 24, кв. 8, возбуждает судебное дело о расторжении брака с БАРСУКОВОЙ Евдокией Васильевной, проживающей в Соцгород, ул. Ворошилова, дом № 1, кв. 5. Дело будет рассматриваться в Народном суде II участка г. Первоуральска.

Международный обзор

ПЕРЕМИРИЕ В КОРЕЕ

27 июля в Корее было подписано перемирие. Пламя кровопролитной войны, бушевавшее на корейской земле свыше трех лет, погашено. Героический народ Кореи, доблестные народные добровольцы Китая, весь лагерь мира и демократии одержали крупную победу, а силы войны понесли серьезное поражение.

Перемирие в Корее с радостью встречено всеми миролюбивыми людьми, увидевшими в нем крупный практический результат своей борьбы в защиту мира. Успешный исход переговоров в Корее наглядно доказал народам возможность урегулирования неразрешенных международных вопросов путем переговоров. «Переговоры, — заявил видный индийский общественный деятель доктор Кичлу, — смогли остановить кровопролитие в Корее. Разве не ясно, что они, несомненно, могут положить конец и холодной войне».

Идея переговоров овладела, таким образом, новыми сотнями миллионов людей, став решающей силой. Газета «Пари пресс Энтрансжан» пишет, например, что очень многие французы теперь заявляют: «Настал час прекратить огонь во Вьетнаме». Усилились требования добиться мирного урегулирования в Малайе и в других местах, где до сих пор продолжаются военные действия.

Достижение перемирия в Корее показало, что народ, который борется за свое правое дело, не победам. Иностранцы газеты отмечают, что Соединенные Штаты бросили против защитников Кореи собственную военную машину и вооруженные силы 17 других стран. Они потеряли почти один миллион человек и израсходовали 20 миллиардов долларов. Однако к моменту перемирия интервенты оставались на тех же рубежах, откуда они начали агрессию, оказавшись не в состоянии добиться военного успеха. «Американская мощь, — пишет итальянская газета «Унита», — была подорвана в траншеях 38-й параллели...»

С заключением перемирия мирное разрешение корейского вопроса еще не достигнуто. Должна состояться политическая конференция заинтересованных стран, перед которой и будет стоять эта задача. Народы мира требуют, чтобы работа конференции обеспечила возможность прийти, как и на переговорах о перемирии, к взаимоприемлемой основе.

Тем не менее, некоторые воинствующие элементы в Соединенных Штатах и марионетки типа Ли Сын Мана уже сейчас стараются отравить атмосферу переговоров, нарушить перемирие и снова бряцают оружием. Поэтому народы дают клятву быть