Год издания XVII

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 29-31
(3512-3514)
Цена 60 коп.
Газета выходит 3 раза в неделю.

Под знаменем ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Пятница
7
МАРТА
1947 г.

За дальнейший под'ем сельского хозяйства!

Сегодня «Правда» публикует постановление пленума Центрального Комитета ВКП(б) «О мерах под'ема сельского хозяйства в послевоенный период». Как указывается в постановлении, **«Пленум ЦК ВКП(б) придает первостепенное значение делу скорейшего восстановления и под'ема сельского хозяйства, как необходимому условию успешного развития всего народного хозяйства СССР и обеспечение дальнейшего улучшения материального благосостояния народа».** Гением товарища Сталина была разработана и претворена в жизнь теория коллективизации сельского хозяйства. Постоянная отеческая забота товарища Сталина о процветании колхозного строя, огромная работа, проделанная большевистской партией и советским государством по укреплению и развитию социалистических отношений в деревне привели к бурному росту нашего сельского хозяйства в годы мирного строительства. Достаточно сказать, что в 1940 году валовой сбор зерна превысил 7 миллиардов пудов, сбор хлопка увеличился по сравнению с 1913 годом в 3,5 раза, а сахарной свеклы—в два раза. Значительное развитие получило колхозное и совхозное животноводство.

На основе индустриализации страны под социалистическое сельское хозяйство была подведена мощная производственно-техническая база. В короткий срок деревня получила более 500 тысяч тракторов, сотни тысяч комбайнов и других сельскохозяйственных машин.

Опираясь на помощь советского государства, колхозы, совхозы и МТС из года в год укрепляли свою производственную и организационно-хозяйственную мощь. Они превратились в великую силу социализма, способную выдержать самые серьезные испытания. Как известно, эти испытания в ходе Отечественной войны были выдержаны колхозами и совхозами с честью.

Но война нанесла серьезный урон нашему сельскому хозяйству. Она привела к серьезным материальным потерям колхозов, совхозов и МТС, ослабила их производственную базу, осложнила условия их развития. Особенно тяжелый урон понесло сельское хозяйство в районах, подвергавшихся немецкой оккупации.

Перестроенная на удовлетворение нужд фронта, промышленность вынуждена была временно прекратить выпуск тракторов и комбайнов, сократить производство сельскохозяйственных машин, запасных частей к ним, удобрений и горючего. Из колхозов, МТС и совхозов была отвлечена в армию значительная часть кадров, а также тракторов, лошадей и автомашин. Все это привело к сокращению посевных площадей, к общему снижению уровня агротехники, а, следовательно, и к уменьшению урожайности полей, поголовья скота и его продуктивности. Сразу же после войны наше сельское хозяйство оказалось перед необходимостью широких восстановительных работ, позволяющих возродить его довоенную мощь и двинуть дальше дело его под'ема.

В 1946 году, несмотря на сильную засуху, охватившую значительную территорию европейской части СССР и превосходившую по своим размерам засуху 1921 года, валовой сбор и товарная продукция зерна хотя и были несколько ниже, чем в 1945 году, но несравнимо превзошли уровень 1921 года.

Это оказалось возможным только благодаря колхозному строю, благодаря помощи, которую оказывают советское правительство и большевистская партия социалистическому земледелию. Сразу же после войны государство приняло меры к серьезному увеличению выпуска сельскохозяйственных машин и минеральных удобрений для колхозных полей, к быстрейшему возрождению сельского хозяйства в освобожденных районах. В соответствии с постановлением Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) развернулась борьба за ликвидацию нарушений Устава сельскохозяйственной артели в колхозах.

Однако раны, нанесенные сельскому хозяйству войной, слишком глубоки, чтобы залечить их в течение одного-двух лет. Теперь, после перехода к мирному строительству, перед нашей партией и государством во весь рост встала неотложная задача—обеспечить такой под'ем сельского хозяйства, который позволил бы в кратчайший срок создать обилие продовольствия для нашего населения, сырья для легкой промышленности и накопления необходимых государственных продовольственных и сырьевых резервов.

Решение пленума Центрального Комитета ВКП(б) указывает путь к успешному разрешению этой жизненно важной задачи.

Пленум ЦК ВКП(б) принял развернутую систему мер для ускорения темпов восстановления и дальнейшего развития сельского хозяйства. Речь идет прежде всего об организационно-хозяйственном укреплении колхозов на основе строжайшего соблюдения Сталинского Устава сельскохозяйственной артели; о всемерном укреплении и развитии общественного хозяйства в колхозах, об улучшении организации и оплаты труда колхозников на основе ликвидации уравниловки в начислении трудодней и распределении доходов, применения правильных норм выработки и более правильных способов оплаты труда. Речь идет далее о решительном укреплении МТС на основе улучшения дела подбора их руководящих кадров, внедрения более правильных форм оплаты труда трактористов и повышения их роли в борьбе за высокий урожай. Речь идет об укреплении руководящих кадров колхозов, совхозов и МТС на основе организации широкой подготовки и переподготовки сельскохозяйственных кадров и правильного использования специалистов сельского хозяйства на производстве. Речь идет, наконец, об оснащении сельского хозяйства новыми тракторами, сельскохозяйственными машинами, автомашинами, снабжении удобрениями и горючим на основе улучшения работы промышленности по выполнению заказов для деревни.

Пленум Центрального Комитета ВКП(б) обязал партийные и советские организации восстановить в течение трех лет—1947, 1948 и 1949 гг. довоенный уровень производства зерна, восстановить и превзойти за тот же срок довоенный уровень производства хлопка, льна-долгунца и сахарной свеклы, резко увеличить производство картофеля, овощей, масличных, цитрусовых и других культур. Пленум предусмотрел такие темпы развития животноводства, которые позволяют восстановить и превзойти к концу 1948 года довоенный уровень поголовья крупного рогатого скота, овец и коз и к концу 1949 года—поголовье свиней.

Пленум ЦК ВКП(б) определил широкие мероприятия по превращению совхозов в разносторонне развитые хозяйства с правильным сочетанием отраслей.

Задачи, стоящие перед сельским хозяйством, поистине грандиозны. Партия принимает все меры к тому, чтобы эти задачи были успешно осуществлены. Резко увеличивается производство тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин. В течение 1947 года сельское хозяйство получит 34 тысячи тракторов и на 510 миллионов рублей различных машин. В 1948 году в сельское хозяйство будут направлены еще 67 тысяч тракторов и сотни тысяч других машин.

Задачи, поставленные пленумом ЦК ВКП(б), не могут быть выполнены без напряжения, без борьбы. Нужна мобилизация всех сил и средств, чтобы в короткий срок восполнить урон, нанесенный колхозам, совхозам и МТС войной, поднять сельскохозяйственное производство на уровень требований всего народного хозяйства. И, прежде всего, необходимо поднять руководство колхозами, совхозами и МТС на более высокий уровень, соответствующий задачам, стоящим перед сельским хозяйством. Руководители республиканских, краевых, областных партийных, советских и сельскохозяйственных органов должны изгнать из практики неудовлетворительные, а иногда и прямо неправильные, канцелярские методы руководства сельским хозяйством со стороны местных партийных и советских органов, обеспечить выполнение заданий каждым колхозом, совхозом и МТС, усилить оперативность, не допускать запаздывания с подготовкой и проведением сельскохозяйственных работ, настойчиво повышать культуру земледелия.

Постановление пленума ЦК ВКП(б) призвано сыграть выдающуюся роль в борьбе партии за под'ем сельского хозяйства в послевоенный период. Местные партийные организации обязаны широко раз'яснить это постановление всем трудящимся, поднять и организовать их на борьбу за его успешное выполнение. Задача каждой партийной организации—проникнуться всей полнотой ответственности за состояние и развитие колхозов, настойчиво проводить линию партии в колхозном строительстве, энергично помогать колхозам правильно планировать и организованно вести сельскохозяйственное производство.

По всей стране развертывается сейчас мощное патриотическое движение за досрочное выполнение годового производственного плана к 7 ноября 1947 года—к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Следом за передовыми отрядами рабочего класса в соревнование вступает наше славное колхозное крестьянство. В письме товарищу Сталину работники сельского хозяйства Украины взяли серьезные обязательства по восстановлению и под'ему земледелия и животноводства в текущем году. Горячим призывом к новому под'ему сельского хозяйства звучит публикуемое сегодня письмо товарищу Сталину от участников четвертого курултая хлопкоробов Узбекистана. Вся советская деревня поднимается на борьбу за быстрейшее восстановление и дальнейшее развитие сельского хозяйства. Своевременное завершение подготовки и успешное проведение весеннего сева текущего года—важнейшая хозяйственно-политическая задача, первый этап на пути выполнения решений пленума ЦК ВКП(б). Для решения этой задачи,—все внимание, все силы, все средства!

Постановление пленума ЦК ВКП(б)—это развернутая боевая программа дальнейшего укрепления и могучего развития социалистического сельского хозяйства. Вооруженные этой программой, партийные и советские организации, специалисты и организаторы сельского хозяйства, колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов добьются решающих успехов в восстановлении сельского хозяйства, еще быстрее двинут вперед его развитие.

Под руководством великого Сталина—вдохновителя и организатора колхозного строя—советские люди сумеют обеспечить под'ем сельского хозяйства в послевоенный период, полный расцвет производительных сил социалистического сельского хозяйства, создание изобилия продуктов в нашей стране во имя благосостояния и счастья народов советской земли.

(Передовая „Правды" за 28 февраля 1947 г.).

В Совете Министров СССР

О государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год

Совет Министров СССР принял подготовленный Госпланом СССР государственный план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год.

В постановлении «О государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год» Совет Министров Союза ССР отметил, что в 1946 году восстановление и развитие народного хозяйства СССР проходило под знаком выполнения заданий первого года послевоенного пятилетнего плана.

Советская промышленность в основном завершила послевоенную перестройку производства в соответствии с заданиями пятилетнего плана, что выражается в переходе на производство гражданской продукции.

В результате послевоенной перестройки промышленности на предприятиях машиностроения было произведено гражданской продукции в 1,5 раза больше, чем в 1945 году. Валовая выработка всей гражданской продукции увеличилась по сравнению с 1945 годом на 20 проц. Однако темпы освоения производства гражданской продукции являются еще недостаточными.

Осуществление пятилетнего плана по восстановлению хозяйства районов, подвергавшихся оккупации, и проведение капитальных работ в этих районах в 1946 году в размере 17,5 млн. рублей обеспечили увеличение продукции промышленности районов, подвергавшихся оккупации, на 28 проц. по сравнению с 1945 годом. Тем не менее, к концу первого года пятилетки об'ем промышленной продукции в этих районах не достиг еще и половины довоенного уровня.

В 1946 году продолжался рост промышленного производства и железнодорожных перевозок и были произведены крупные строительные работы во всех районах страны. Рост производства происходил при сокращении рабочего времени в связи с ликвидацией массовых сверхурочных работ, применявшихся в военный период.

В области сельского хозяйства, в связи с сильной засухой во многих районах СССР, оказана государственная помощь пострадавшим районам продовольствием, семенами и фуражом, а также проведены мероприятия по экономии в расходовании хлеба и продовольствия. Приняты решительные меры по ликвидации нарушений Устава сельскохозяйственной артели.

В районах, не пострадавших от засухи, увеличился урожай сельскохозяйственных культур, причем в Западной Сибири и Казахстане урожай зерновых увеличился в 1946 году по сравнению с 1945 годом в 1,5 раза. Достигнуты первые успехи в восстановлении и развитии хлопководства в стране.

Однако в связи с сильной засухой во многих областях СССР в 1946 году валовой урожай зерна, сахарной свеклы и подсолнечника значительно снизился по сравнению с 1945 годом. Это потребовало известного сокращения расхода продовольствия и ограничило возможности увеличения производства продукции пищевой промышленности.

В 1946 году в области товарооборота проведен ряд мероприятий по развертыванию советской торговли. Осуществлен переход к новым государственным розничным ценам на продовольственные товары, приняты меры по обеспечению под'ема и развертывания кооперативной торговли и кооперативного производства в городах предметами широкого потребления и продовольствия.

Наряду с этим, тяжелые последствия войны, а также отставание отдельных отраслей народного хозяйства и недород в сельском хозяйстве обусловили ряд трудностей:

а) рост угольной промышленности, которая испытывает наибольшие трудности от последствий войны, отстает и задерживает развитие других отраслей тяжелой промышленности, железнодорожного транспорта и всего народного хозяйства;

б) восстановление производства предметов потребления значительно отстало от восстановления производства средств производства;

в) план жилищного строительства в 1946 году не был выполнен, ввод в действие жилой площади составил 6 млн. кв. метров. Жилищные трудности задерживают создание постоянных кадров рабочих и повышение производительности труда;

г) невыполнение плана ввода в действие производственных мощностей по ряду отраслей, особенно в угольной промышленности и черной металлургии, привело к росту незавершенного строительства, повышению стоимости строительства и омертвлению значительных государственных средств;

д) в машиностроении серьезно отстает от потребности народного хозяйства электропромышленность, а также сельскохозяйственное машиностроение, которое резко недовыполнило план 1946 года; уровень производства тракторов и сельскохозяйственных машин не соответствует нуждам восстановления и развития сельского хозяйства;

е) резко отстает от потребности народного хозяйства производство рельсов и колес для подвижного состава железнодорожного транспорта, труб для нефтяной промышленности, а также выпуск автомобильного листового железа;

ж) несмотря на рост в 1946 году производства строительных материалов, потребность в них еще далеко не удовлетворяет нужд народного хозяйства; отстает от потребности народного хозяйства восстановление и развитие лесной промышленности.

В соответствии с Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. Совет Министров Союза ССР установил следующие основные задачи государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год:

а) всемерный под'ем топливной промышленности, прежде всего увеличение добычи угля и добычи нефти, что является важнейшим условием быстрого развития промышленности и транспорта, а вместе с тем и всего народного хозяйства;

б) преодоление отставания сельскохозяйственного машиностроения в целях обеспечения под'ема сельского хозяйства, а также ликвидация отставания в развитии электропромышленности для обеспечения механизации и электрификации процессов производства;

в) обеспечение более высокого урожая в сельском хозяйстве на основе значительного увеличения снабжения сельского хозяйства тракторами, сельскохозяйственными машинами, запасными частями, удобрениями и горючим, улучшения работы машинно-тракторных станций, повышения агротехники в колхозах и совхозах и ликвидации нарушений Устава сельскохозяйственной артели;

г) ускорение развития отраслей, производящих предметы потребления, прежде всего увеличение продукции легкой и текстильной промышленности в 1947 году не менее, чем на 27 процентов по сравнению с уровнем, достигнутым в 1946 году, и всемерное развертывание производства предметов широкого потребления кооперативными предприятиями;

д) ликвидация отставания в деле механизации труда, особенно в горной, строительной и лесной промышленности и погрузочно-разгрузочных работ на транспорте;

е) обеспечение товарооборота государственной и кооперативной торговли в размере не менее 325 млрд. рублей в текущих ценах путем всемерного развития наряду с государственной, также и кооперативной торговли, в том числе кооперативной торговли в городах;

ж) ускорение ввода в действие производственных мощностей за счет восстановления и нового строительства предприятий, в первую очередь в топливной промышленности, на электростанциях, в металлургии, текстильной промышленности, машиностроении и железнодорожном транспорте;

всемерное развитие производства и наращивание мощностей в промышленности строительных материалов; ускорение развития лесной промышленности и оказание ей помощи для обеспечения выполнения плана 1947 года;

з) удвоение размеров жилищного строительства по сравнению с 1946 годом и увеличение доли жилищного строительства в общем об'еме капитальных работ с 10 процентов в 1946 году до 18 процентов в 1947 году;

и) дальнейшее укрепление денежного обращения в стране на основе превышения текущих доходов государственного бюджета над текущими расходами, снижение себестоимости производства и стоимости строительства, проведения строжайшего режима экономии и развертывания товарооборота в городе и деревне;

к) дальнейшее освоение современной техники и оснащение Вооруженных Сил Советского Союза новейшей военной техникой.

Совет Министров Союза ССР обращает внимание министерств, ведомств и Советов Министров союзных республик на то, что задача выполнения и перевыполнения пятилетнего плана требует коренного улучшения дела руководства предприятиями и планирования производства.

Государственные планы, устанавливаемые для предприятий, должны организовать рабочих и интеллигенцию и мобилизовать их на борьбу за план, за движение вперед по пути преодоления трудностей и обеспечения нового под'ема народного хозяйства.

Необходимо решительно разоблачить и покончить с практикой установления заниженных планов, которые никого не мобилизуют и заставляют людей волочиться за «узкими» местами и достигнутыми нормами в производстве.

Государственные планы должны быть большевистскими; они должны быть рассчитаны не на среднеарифметические нормы, достигнутые в производстве, а на среднепрогрессивные нормы, т. е. равняться в сторону передовых.

Успех выполнения и перевыполнения государственных планов решают люди; план должен ориентироваться на передовых рабочих, инженеров и техников, показывающих огромные возможности в деле достижения прогрессивных норм использования машин и механизмов, и, таким образом, обеспечивающих перевыполнение государственных планов.

В утвержденном Советом Министров СССР государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год предусматривается:

Промышленность

1. Совет Министров Союза ССР утвердил следующий рост производства по важнейшим отраслям промышленности:

	1947 год в проц. к 1946 году.
Чугун	121
Сталь	119
Прокат	121
В том числе рельсы	144
Медь рафинированная	117
Свинец	132
Уголь	116
Нефть	118
Бензин	134
Керосин	120
Газ из угля и сланцев	237
Газ природный	118
Электроэнергия	116
Паровозы магистральные	288
Вагоны товарные (в двухосном исчислении)	208
Автомобили—всего	157
В том числе: грузовые	155
Легковые	416
Автобусы	174
Металлургическое оборудование (доменное, сталеплавильное и прокатное)	166
Турбины паровые	342
Гидротурбины крупные	432
Гидротрубины мелкие	133
Моторы до 100 квт.	177

(Продолжение на 3 стр.)

О государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год

(Продолжение. Начало на 2 стр.)

Моторы свыше 100 квт.	136
Станки металлорежущие	123
Ватерные машины	278
Ткацкие станки	567
Сельскохозяйственные машины	278
Тракторы	287
Плуги тракторные	270
Комбайны	в 5,2 раза
Культиваторы тракторные	233
Сеялки тракторные	445
Молотилки сложные	299
Серная кислота	165
Сода каустическая	136
Сода кальцинированная	158
Суперфосфат	173
Аммиачная селитра	116
Каучук	159
Вывозка деловой древесины	147
Пиломатериалы	127
Стандартные дома	288
Цемент	171
Шифер	130
Стекло оконное	142
Мягкая кровля	125
Кирпич	167
Хлопчатобумажные ткани	142
Шерстяные ткани	130
Обувь кожаная	142
Обувь резиновая	162
Чулочно-носочные изделия	173
Мясо	117
Масло животное	112
Масло растительное	117
Рыба	133
Сахар	194
Спирт	111
Мыло	128

2. Совет Министров Союза ССР одновременно с годовым планом утвердил задания на I, II, III и IV кварталы 1947 г. по всему народному хозяйству.

Совет Министров Союза ССР обязал министерства и ведомства СССР, а также Советы Министров союзных республик устанавливать для предприятий на основе утвержденных настоящим постановлением квартальных планов месячные планы в следующих размерах:

а) в I квартале 1947 года—в январе—не менее 34 проц.,—в феврале—31 проц. и в марте—не менее 35 проц.;

б) во II квартале 1947 г.—в апреле—не менее 34 проц., в мае—32 проц., в июне—не менее 34 проц.;

в) в III квартале 1947 г.—в июле—не менее 34 проц., в августе—33,5 проц. и в сентябре—не менее 32,5 проц.;

г) в IV квартале 1947 года—в октябре—не менее 34 проц., в ноябре—31 проц. и в декабре—не менее 35 проц.

Для отдельных министерств утверждены дифференцированные задания по месячным планам.

3. Совет Министров Союза ССР обязал министерства: текстильной промышленности СССР, легкой промышленности СССР, пищевой промышленности СССР, вкусовой промышленности СССР, рыбной промышленности западных районов СССР и рыбной промышленности восточных районов СССР улучшить ассортимент продукции текстильной, легкой и пищевой промышленности в соответствии с заданиями, установленными настоящим планом.

4. В соответствии с принятой программой производства промышленной продукции Совет Министров Союза ССР утвердил план важнейших кооперированных поставок по машиностроению.

5. В утвержденном государственном плане на 1947 год предусмотрены задания по капитальному ремонту в промышленности и строительстве.

Сельское хозяйство

1. Совет Министров Союза ССР на основании итогов 1946 года отметил:

а) неудовлетворительную работу в 1946 году Министерства земледелия СССР и Министерства технических культур СССР по улучшению в сельском хозяйстве агротехники, находящейся на низком уровне, по введению и освоению правильных севооборотов и расширению посевных площадей, особенно пшеницы в Сибири и Казахстане;

б) отставание в 1946 году Министерства земледелия СССР и Министерства технических культур СССР в проведении подготовительных мероприятий, обеспечивающих повышение урожайности сельскохозяйственных культур в 1947 году, особенно по линии ремонта и восстановления парка тракторов и сельскохозяйственных машин к весенней посевной кампании;

в) наличие крупнейших недостатков в работе машинно-тракторных станций Министерства земледелия СССР и Министерства технических культур СССР в 1946 году по выполнению договоров с колхозами, особенно в отношении качества сельскохозяйственных работ и проведения их в установленные сроки, что приводит к снижению урожайности в колхозах;

г) срыв в 1946 году Министерством сельскохозяйственного машиностроения плана поставки сельскому хозяйству тракторов и сельскохозяйственных машин, особенно комбайнов, тракторных плугов и сеялок;

д) неудовлетворительную работу в 1946 году Министерства животноводства СССР по восстановлению и дальнейшему развитию животноводства, а также по повышению продуктивности скота, укреплению и расширению кормовой базы.

2. Совет Министров Союза ССР утвердил:

а) основные показатели по полеводству, предусматривающие увеличение посевных площадей по всему сельскому хозяйству на 10 млн. гектаров, в том числе по колхозам на 8,7 млн. гектаров и повышение урожайности зерновых в среднем по всей территории СССР на 26 процентов;

б) об'ем тракторных работ МТС 165,3 млн. гектаров и задания по ремонту тракторов и сельскохозяйственных машин;

в) задание по увеличению посевных площадей под яровую пшеницу в Сибири, Казахстане, Поволжье и на Украине;

г) задания по расширению посевных площадей и повышению урожайности в совхозах СССР и подсобных хозяйствах министерств;

д) основные показатели развития животноводства, предусматривающие увеличение по всем категориям хозяйств на конец 1947 года поголовья лошадей до 11,9 млн. голов, крупного рогатого скота до 52 млн. голов, овец и коз до 84,7 млн. голов и свиней до 13,4 млн. голов, в том числе в колхозах поголовья лошадей до 7,3 млн. голов, крупного рогатого скота до 18,4 млн. голов, овец и коз до 46,0 млн. голов, свиней до 4,6 млн. голов;

е) задания по росту поголовья скота и птицы, продаже племенного скота и сдаче продукции государству совхозами СССР и подсобными хозяйствами министерств;

ж) план производства запасных частей к тракторам по централизованному заказу в размере 643,5 млн. рублей и по децентрализованному заказу в размере 111,2 млн. рублей;

з) план производства запасных частей к сельскохозяйственным машинам по централизованному заказу в размере 134,0 млн. рублей и по децентрализованному заказу в размере 47,2 млн. рублей.

3. В целях ускорения развития сельскохозяйственного машиностроения и тракторостроения Совет Министров СССР обязал:

а) Министерство сельскохозяйственного машиностроения—обеспечить в 1947 году увеличение выпуска тракторов по сравнению с 1946 годом в 2,5 раза и сельскохозяйственных машин в 3 раза, а Министерство транспортного машиностроения—обеспечить увеличение в 1947 году выпуска тракторов по сравнению с 1946 годом в 7 раз;

б) Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии построить и сдать в 1947 году на тракторных заводах и заводах сельскохозяйственного машиностроения производственных площадей 245 тыс. кв. метров и жилой площади 138,8 тыс. кв. метров;

в) Министерство строительства военных и военно-морских предприятий построить и сдать в 1947 году на заводах сельскохозяйственного машиностроения производственных площадей 316 тыс. кв. метров и жилой площади 68,5 тыс. кв. метров.

4. Совет Министров Союза ССР обязал все министерства и ведомства обеспечить в 1947 году первоочередное выполнение планов производства тракторов, сельскохозяйственных машин и запасных частей к ним, минеральных удобрений и ядохимикатов, а также первоочередное снабжение сельского хозяйства горючим.

5. Одновременно Совет Министров Союза ССР утвердил основные показатели плана развития лесного хозяйства.

Транспорт и связь

1. Совет Министров Союза ССР утвердил план по транспорту и связи на 1947 год и обязал:

а) Министерство путей сообщения увеличить среднесуточную погрузку по железным дорогам на 11 процентов по сравнению с 1946 годом и довести норму оборота товарных вагонов до 8,8 суток;

б) Министерство речного флота увеличить грузооборот по речному транспорту на 25,5 процента и Министерство морского флота увеличить грузооборот на 7 процентов.

2. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год:

а) основные показатели плана по Главному управлению Северного морского пути при Совете Министров СССР;

б) увеличение грузовых перевозок автомобильным транспортом на 23 процента;

в) увеличение перевозок по воздушным линиям Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР на 29 процентов;

г) основные показатели работы и роста средств связи по Министерству связи.

3. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство путей сообщения произвести в течение 1947 года капитальный ремонт 2,3 тысячи км. пути и смену рельсов на протяжении 2,0 тыс. км. пути.

В целях обеспечения ремонта пути, а также восстановления и нового строительства железных дорог Совет Министров СССР обязал Министерство черной металлургии увеличить поставку рельсов для железнодорожного транспорта, а Министерства лесной промышленности СССР, внутренних дел СССР и путей сообщения увеличить поставку шпал для железных дорог.

4. Для обеспечения железнодорожного транспорта новым подвижным составом Совет Министров СССР обязал Министерство транспортного машиностроения увеличить в 1947 году производство паровозов, тепловозов, пассажирских и товарных вагонов.

5. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство путей сообщения электрифицировать в течение 1947 года 480 км. железных дорог и для обеспечения этой программы установил Министерству электропромышленности задание по поставке Министерству путей сообщения в течение 1947 года электровозов и ртутных выпрямителей с комплектующим оборудованием.

6. В целях обеспечения восстановления железнодорожных мостов, в первую очередь полного окончания восстановления 225 больших и средних мостов, Совет Министров Союза ССР обязал:

а) Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии изготовить в 1947 году и поставить Министерству путей сообщения 45 тысяч тонн металлоконструкций;

б) Министерство путей сообщения ввести в действие в 1947 году первую очередь мостостроительных заводов в Воронеже и Кременчуге.

7. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство путей сообщения произвести в 1947 году работы по усилению пропускных способностей на выходах из Донбасса, на направлении Кузбасс—Урал и на направлении Урал—Центр.

8. Совет Министров Союза ССР утвердил план капитального ремонта по транспорту и связи, в том числе план капитального и среднего ремонта паровозов, товарных и пассажирских вагонов.

Для обеспечения ремонта Совет Министров Союза ССР обязал:

а) Министерство путей сообщения обеспечить восстановление и новое строительство ремонтных за-

(Продолжение на 4 стр.)

О государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год

(Продолжение. Начало на 2 и 3 стр.)

водов с вводом в действие в 1947 году производственных мощностей по ремонту 2.205 паровозов, 8.500 товарных вагонов и 2.890 пассажирских вагонов;

б) Министерство транспортного машиностроения поставить железнодорожному транспорту колеса Гриффина, паровозные тендеры, а также тормозные запасные части;

в) Министерство черной металлургии поставить в 1947 году для железнодорожного транспорта цельнокатанные колеса;

г) Министерство автомобильной промышленности изготовить и поставить для железнодорожного транспорта конические шестерни.

Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год с разбивкой по кварталам:

а) план постройки гражданского флота для Министерства морского флота и для Министерства речного флота;

б) план восстановления гражданского флота для Министерства морского флота и для Министерства речного флота.

Капитальное строительство

1. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год план капитального строительства по народному хозяйству в сумме 50,0 млрд. рублей (в ценах и нормах 1945 года), в том числе:

а) план по черной металлургии 4,9 млрд. рублей, по угольной промышленности 6,3 млрд. рублей, нефтяной промышленности 2,8 млрд. рублей, электростанциям 3,0 млрд. рублей, по легкой и пищевой промышленности 3,3 млрд. рублей, по железнодорожному транспорту 6,0 млрд. рублей;

б) об'ем капитальных работ по районам, подвергавшимся оккупации, в размере 20,5 млрд. рублей;

в) план ввода в действие основных фондов по народному хозяйству, не считая стоимости сохранившейся части основных фондов в районах, подвергавшихся оккупации, в об'еме 48,2 млрд. рублей;

г) план ввода в действие производственных мощностей по угольным шахтам на 38,0 млн. тонн, по электростанциям 2,0 млн. квт., по чугуну 2,1 млн. тонн, стали 2,9 млн. тонн, прокату 3,6 млн. тонн, коксу 3,8 млн. тонн, прядильным веретенам 414 тыс. штук, сахару 150 тыс. центнеров переработки свеклы в сутки, спирту—26 тыс. дкл. выработки спирта в сутки;

д) об'ем бурения:

по Министерству нефтяной промышленности южных и западных районов СССР—эксплоатационное и разведочное бурение—1.178 тыс. погонных метров;

по Министерству нефтяной промышленности восточных районов СССР—эксплоатационное и разведочное бурение—900 тыс. погонных метров;

е) об'ем геологоразведочных работ по плану капитальных работ в размере 923 млн. рублей и по государственному бюджету в размере 1.489 млн. рублей, обеспечивающий по углю подготовку новых полей для шахтного строительства, по нефти подготовку новых площадей для добычи нефти, по железным рудам дальнейший прирост промышленных запасов, а также усиление геологоразведочных работ по приросту промышленных запасов металлов, минералов и природного газа;

ж) план ввода в действие жилой площади в городах и рабочих поселках 13,8 млн. кв. м., в том числе государственный жилой фонд 12,8 млн. кв. м. и индивидуальное жилищное строительство 1,0 млн. кв. м., об'ем жилищного строительства по министерствам, ведомствам и союзным республикам в размере 8,8 млрд. рублей.

2. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство промышленности строительных материалов СССР, Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии, Министерство строительства топливных предприятий, Министерство строительства военных и военно-морских предприятий, Министерство авиационной промышленности, Министерство лесной промышленности СССР, Министерство путей сообщения обеспечить увеличение выпуска в 1947 году на домостроительных комбинатах стандартных домов по сравнению с 1946 годом в 2,9 раза.

3. Совет Министров Союза ССР установил на 1947 год об'ем строительно-монтажных работ в размере 30,8 млрд. рублей и утвердил план подрядных работ по строительным министерствам, в том числе по Министерству строительства предприятий тяжелой индустрии в сумме 5,3 млрд. рублей, по Министерству строительства топливных предприятий 3,75 млрд. рублей, по Министерству строительства военных и военно-морских предприятий 1,75 млрд. рублей и по Министерствам гражданского и жилищного строительства союзных республик 1,9 млрд. рублей.

4. Совет Министров Союза ССР обязал Министерства СССР и Советы Министров союзных республик в срок до 1-IV 1947 года:

а) сократить действующие сметы на стройки 1947 года, исчисленные в нормах и ценах 1945 года, в среднем на 15 процентов за счет устранения из смет излишеств, а также сокращения предусмотренных сметами об'емов строительных работ на второстепенных об'ектах;

б) обеспечить утверждение в установленном порядке проектов и смет на стройки 1947 года.

Контроль за выполнением настоящего задания возложен на Министерство финансов СССР (Промбанк).

5. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство финансов СССР прекратить с 1-IV 1947 года финансирование строек 1947 года, которые к этому времени не будут иметь утвержденных в установленном порядке проектов и смет, за исключением строек, для которых установлена отсрочка по решению Совета Министров СССР.

6. Совет Министров Союза ССР установил, что, начиная с 1 квартала 1947 года, премирование руководителей и инженерно-технических работников строек за выполнение и перевыполнение государственного плана капитальных работ может производиться только при условии выполнения плана ввода в действие соответствующих производственных мощностей (жилища, производственные площади, оборудование).

Контроль за выполнением настоящего решения возложен на Министерство финансов СССР.

О мероприятиях по освоению передовых технико-экономических норм, механизации труда и внедрению передовой техники

1. Совет Министров Союза ССР обязал министерства и ведомства СССР принять меры по внедрению на предприятиях передовых технико-экономических норм использования машин, механизмов и агрегатов, а также норм расхода энергии, топлива, материалов и сырья, для чего:

а) выявить и учесть на предприятиях передовые технико-экономические нормы, достигнутые отдельными цехами, участками, агрегатами или рабочими бригадами;

б) установить на основе указанных передовых технико-экономических норм среднепрогрессивные нормы для каждого предприятия в области использования машин и расхода материалов, обеспечивающие выполнение и перевыполнение государственного плана.

2. Совет Министров СССР установил, что технико-экономические нормы использования машин, а также сырья должны быть выработаны на основе передовых норм и обеспечивать перевыполнение установленного плана. Поэтому эти нормы не могут быть среднестатистическими. Они должны быть среднепрогрессивными.

Совет Министров Союза ССР утвердил в качестве директивы для министерств и ведомств на 1947 год средние технико-экономические нормы по отраслям народного хозяйства с тем, что для отдельных предприятий министерства должны установить дифференцированные нормы, но не ниже следующих:

а) по черной металлургии коэфициент использования полезного об'ема доменных печей—1,08;

с'ем стали с квадратного метра площади пода мартеновских печей по календарному времени—4,6 тонны;

б) по угольной промышленности—выработка на одну врубовую машину в среднем в месяц:

по Министерству угольной промышленности западных районов СССР—3.050 тонн,

по Министерству угольной промышленности восточных районов СССР—4.750 тонн.

Подвигание действующей очистной линии забоя:

по Министерству угольной промышленности западных районов СССР—23,5 метра в месяц,

по Министерству угольной промышленности восточных районов СССР—20,3 метра в месяц;

в) по нефтяной промышленности—скорость бурения на станок в месяц по эксплоатационному бурению:

Министерство нефтяной промышленности южных и западных районов СССР—600 метров,

Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР—370 метров.

Скорость бурения на станок в месяц:

по разведочному бурению:

Министерство нефтяной промышленности южных и западных районов СССР—280 метров,

Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР—230 метров.

Коэфициент эксплоатации действующего фонда скважин:

Министерство нефтяной промышленности южных и западных районов СССР—94,5 процента,

Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР—93 проц;

г) По текстильной промышленности—производительность 1000 веретен в час, в хлопчатобумажной промышленности—545 километров.

Производительность одного ткацкого станка в час хлопчатобумажной промышленности—8.300 уточных нитей;

д) по сельскому хозяйству—выработка на один трактор (в переводе на 15-сильный трактор инвентарного парка):

По машинно-тракторным станциям—381 гектар,

Выработка на один комбайн (в переводе на 15-футовый комбайн инвентарного парка):

По машинно-тракторным станциям—169 гектаров;

е) По железнодорожному транспорту—время оборота товарного вагона—8,8 суток.

3. Совет Министров Союза ССР утвердил технический план на 1947 год, предусматривающий дальнейшую механизацию труда и внедрение в народное хозяйство передовой техники.

4. Совет Министров Союза ССР установил задания по механизации труда для отдельных отраслей народного хозяйства в 1947 году, в том числе:

а) по угольной промышленности—повысить уровень механизации выемки до 98 проц., доставки до 98 проц., откатки до 87 проц., а также провести работы по механизации навалки угля;

б) по механизации лесной промышленности—повысить уровень механизированной вывозки леса (по Министерству лесной промышленности) до 38,7 проц. и механизированной заготовки леса до 17,5 проц;

в) по механизации погрузочно-разгрузочных работ—повысить уровень механизированной погрузки на железнодорожном транспорте до 47 процентов, на речном транспорте до 65 процентов и на морском транспорте до 74 процентов;

г) по строительству — повысить уровень механизации основных строительных работ в размерах, предусмотренных техническим планом.

5. В целях обеспечения программы механизации труда машинами и механизмами Совет Министров Союза ССР утвердил задания министерствам по производству на предприятиях СССР и поставке в 1947 году:

а) для угольной промышленности—тяжелых врубовых машин, врубонавалочных и врубодоставочных машин, углепогрузочных машин, породопогрузочных машин, думпкаров;

б) для лесной промышленности—тракторов, в том числе трелевочных и электропил;

(Продолжение на 5 стр.)

О государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год

(Продолжение. Начало на 2, 3 и 4 стр.)

в) для торфяной промышленности —торфососов, фрезеуборочных машин, погрузочных кранов, торфяных экскаваторов, элеваторных торфяных машин;

г) для механизации погрузочно-разгрузочных работ и строительства —кранов, экскаваторов, грейдеров.

6. Совет Министров Союза ССР утвердил предусмотренные техническим планом задания министерствам по освоению машин, вновь начинаемых производством в 1947 году.

Мероприятия по ускорению темпов роста отдельных отраслей хозяйства

1. Совет Министров Союза ССР обязал министерства СССР провести мероприятия по ускорению темпов роста отдельных отраслей народного хозяйства:

а) Министерство угольной промышленности восточных районов—по ускорению роста добычи угля в Кузнецком бассейне и на Урале;

б) Министерство черной металлургии —производства тонкого листа для автомобильной промышленности, электротехнического и котельного железа, белой жести, железнодорожных рельсов, нефтяных труб и цельно-катаных колес, а также добычи железной руды на Урале и в Сибири;

в) Министерство цветной металлургии—добычи свинцово-цинковых руд и медной руды на Урале;

г) Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР— развития нефтеперерабатывающих заводов, особенно по производству высокооктанового горючего;

д) Министерство химической промышленности—производства соды и серной кислоты;

е) Министерство электропромышленности — производства моторов, особенно взрывобезопасных и свыше 100 киловатт, силовых трансформаторов, ртутных выпрямителей и другого комплектующего электрооборудования;

ж) Министерство автомобильной промышленности—производства подшипников, особенно крупногабаритных и кованой группы;

з) Министерство машиностроения и приборостроения — производства насосов и компрессоров;

и) Министерство электростанций —наращивания электрических мощностей на электростанциях— Мосэнерго, Ивэнерго, Горэнерго и Министерство цветной металлургии—увеличения мощностей по Кемеровэнерго.

2. В целях развития угольной промышленности Кузбасса и Урала Совет Министров Союза ССР обязал Министерство угольной промышленности восточных районов СССР увеличить в 1947 году добычу угля в Кузбассе до 30,7 млн. тонн и на Урале до 27,5 млн. тонн. Министерство строительства топливных предприятий и Министерство угольной промышленности восточных районов СССР—ввести в действие новые мощности в Кузбассе на 1,9 млн. тонн и на Урале на 3,6 млн. тонн.

3. В целях преодоления отставания в производстве важнейших видов проката черных металлов Совет Министров Союза ССР:

а) обязал Министерство черной металлургии обеспечить в 1947 году увеличение производства рельсов широкой колеи на 44 проц., заново организовать производство цельнокатанных колес, листа для котлов высокого давления, обеспечить увеличение производства динамной стали на 52 проц., трансформаторной стали на 75 проц., обсадных труб для нефтяной промышленности на 73 проц., белой жести в 2,1 раза.

б) обязал Министерство черной металлургии и Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии сосредоточить ресурсы для безусловного ввода в действие в установленные планом сроки: рельсобалочных станов тонколистового стана с листоотделкой, трубопрокатного стана, мощностей для производства цельнокатаных колес.

4. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР, Министерство внутренних дел СССР и Министерство строительства топливных предприятий форсировать строительство нефтеперерабатывающих заводов на Востоке.

5. Совет Министров Союза ССР обязал:

а) Министерство химической промышленности обеспечить увеличение производства в 1947 году каустической соды на 35 проц., кальцинированной соды на 58 проц. и серной кислоты на 54 проц.

б) Министерство химической промышленности и Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии—ввести в действие в 1947 году в установленные сроки новые и восстановленные производственные мощности по кальцинированной соде, каустической соде и серной кислоте.

6. В целях ликвидации отставания и всемерного под'ема электропромышленности в 1947 году Совет Министров Союза ССР обязал:

а) Министерство электропромышленности увеличить выпуск в 1947 году электромоторов свыше 100 киловатт на 36 проц., электромоторов до 100 киловатт на 76 проц., взрывобезопасных моторов на 93 проц., силовых трансформаторов на 58 проц. и ртутных выпрямителей на 36 проц.

б) Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии, Министерство строительства военных и военно-морских предприятий, Министерство строительства топливных предприятий и Министерство электропромышленности — форсировать строительство и ввод в действие в 1947 году производственных мощностей по выпуску взрывобезопасных моторов, врубовых моторов, моторов свыше 100 киловатт, моторов до 100 киловатт, силовых трансформаторов, генераторов, ртутных выпрямителей, индивидуальных электромашин, электросварочного оборудования, бронекабеля и установочных проводов, а также провести реконструкцию и строительство электромеханического завода и электровозного завода;

в) передать Министерству электропромышленности несколько машиностроительных заводов из Министерств военной промышленности для организации на них производства моторов и электрооборудования.

7. Для обеспечения народного хозяйства шарикоподшипниками, особенно крупных габаритов, Совет Министров Союза ССР обязал:

а) Министерство автомобильной промышленности—обеспечить увеличение выпуска в 1947 году шарикоподшипников на 33 проц., в том числе кованых на 65 проц., из них крупных габаритов в 2,7 раза и обеспечить своевременную комплектацию подшипниками программы машиностроения в 1947 году;

б) Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии, Министерство строительства топливных предприятий и Министерство авиационной промышленности—ликвидировать отставание по строительству производственных мощностей и жилья на подшипниковых заводах;

в) Министерство станкостроения —освоить в 1947 году производство специального оборудования для шарикоподшипниковых заводов, а Министерство черной металлургии— обеспечить производство подшипниковых труб, в том числе диаметром до 120 миллиметров в размерах, обеспечивающих программу.

8. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство машиностроения и приборостроения увеличить производство компрессоров на 65 проц. и центробежных насосов на 46 проц., а Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии—принять меры по выполнению строительной программы на насосо-компрессорных заводах.

9. Совет Министров Союза ССР в целях обеспечения промышленности и быта электроэнергией по Московской, Горьковской, Ивановской, Кемеровской энергосистемам обязал ввести в действие в 1947 году по Мосэнерго—Министерство электростанций 205 тыс. киловатт и Министерство черной металлургии 25 тыс. киловатт, по Горэнерго—Министерство электростанций 49 тыс. киловатт, Министерство автомобильной промышленности 25 тыс. киловатт, по Ивэнерго — Министерство электростанций 41,5 тыс. киловатт, по Кемеровоэнерго — Министерство цветной металлургии 42 тыс. киловатт.

Труд и кадры

1. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год с разбивкой по кварталам план по численности рабочих и служащих, заработной плате, производительности труда и подготовке кадров по министерствам и ведомствам, предусматривающий:

а) численность рабочих и служащих по народному хозяйству в количестве 31,6 млн. человек;

б) фонд заработной платы рабочих и служащих по народному хозяйству в сумме 280 млрд. рублей;

в) задание по увеличению производительности труда рабочих по общесоюзным и союзно-республиканским промышленным министерствам на 13 проц. против уровня 1946 года и по строительству на 11 проц.

2. Учитывая чрезмерный рост численности работников административно-управленческого аппарата и непроизводственных отраслей народного хозяйства, а также необходимость дальнейшего роста численности производственного персонала, Совет Министров Союза ССР обязал в 1947 году за счет численности административно-управленческого аппарата и работников обслуживающих предприятий (включая орсы) увеличить численность производственного персонала.

3. Совет Министров Союза ССР обязал:

а) Министров провести по согласованию с ВЦСПС в течение марта—апреля 1947 года пересмотр устарелых и заниженных норм выработки на производстве, обеспечив среднее повышение норм выработки на 20—25 проц на машиностроительных предприятиях, ремонтных заводах, подсобных предприятиях и вспомогательных цехах;

Советы Министров союзных республик в течение марта—апреля 1947 года—провести по согласованию с ВЦСПС пересмотр устарелых и заниженных норм выработки по предприятиям республиканской и местной промышленности и повысить их в среднем на 20—25 процентов.

4. Совет Министров Союза ССР утвердил баланс и план распределения рабочей силы для промышленного производства, строительства и транспорта в количестве 1.878 тыс. человек, и план обеспечения рабочей силой сезонных отраслей народного хозяйства в размере 1 370 тыс. человек.

5. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство трудовых резервов обеспечить в 1947 году план призыва в школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища в количестве 1.060 тысяч человек и выпуск учащихся 790 тыс. человек.

6. Совет Министров Союза ССР утвердил план подготовки через сеть производственных школ и бригадного ученичества новых квалифицированных кадров на производстве на 1947 год в количестве 1.904,5 тыс. человек, в том числе на курсах с отрывом от производства 592,3 тыс. человек и план повышения квалификации кадров на производстве в количестве 2.625 тыс. человек, в том числе на курсах с отрывом от производства 139,6 тыс. человек.

Снижение себестоимости

1. Совет министров Союза ССР утвердил план по снижению себестоимости промышленной продукции, снижению стоимости строительства, себестоимости железнодорожных, водных, воздушных перевозок и снижение издержек обращения на 1947 год, а также на I, II, III и IV кварталы 1947 года, предусматривающий задание по снижению себестоимости:

а) промышленной продукции— на 1,4 проц. против фактического уровня 1946 года;

б) стоимости строительства—на 5 проц. против сметных цен 1945 года.

2. Совет Министров Союза ССР отметил, что министерства авиационной промышленности, транспортного машиностроения не выполнили Постановления Совета Министров СССР об устранении непроизводи-

(Окончание на 6 стр.)

О государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год

(Окончание. Начало на 2,3,4 и 5 стр.)

зельных затрат, сокращении брака и о недопустимости перерасхода заработной платы и материалов и обязал министров навести строжайший режим экономии на своих предприятиях и стройках.

Товарооборот

1. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год с разбивкой по кварталам план розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли в сумме 325 млрд. рублей в текущих ценах, в том числе:

а) оборот государственной торговли —251,6 млрд. рублей;

б) оборот кооперативной торговли в городах —17,5 млрд. рублей;

в) оборот сельской торговли потребкооперации — 55,5 млрд. рублей.

2. Совет Министров Союза ССР утвердил:

а) план обеспечения товарными фондами товарооборота на 1947 год;

б) план производства товаров широкого потребления по министерствам и ведомствам;

в) план производства товаров широкого потребления промысловой кооперацией на 14,7 млрд. рублей (в ценах 1932 года) и план производства продовольствия и товаров широкого потребления предприятиями Центросоюза на сумму 6,1 млрд. рублей и Министерства торговли на 5,0 млрд. рублей;

г) количество строительных материалов для продажи населению через розничную государственную и кооперативную торговлю.

3. Совет Министров Союза ССР обязал министерства: сельскохозяйственного машиностроения, авиационной промышленности, вооружения, машиностроения и приборостроения, автомобильной промышленности, электропромышленности, промышленности средств связи организовать в 1947 году для продажи населению массовое производство запасных частей и деталей к предметам широкого потребления (велосипедам, швейным машинам, радиоприемникам, патефонам, керогазам) по номенклатуре, согласованной с Министерством торговли СССР.

4. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год план развития сети магазинов и палаток до 348 тысяч единиц, в том числе в городе до 150 тысяч единиц и на селе до 198 тыс. единиц.

Культурное строительство и здравоохранение

1. Совет Министров Союза ССР утвердил план на 1947 год по культурному строительству и здравоохранению, предусматривающий:

а) количество учащихся начальных, семилетних и средних школ на 1947-48 учебный год в 31,3 млн. человек;

а) контингенты учащихся в школах рабочей молодежи в количестве 540 тыс. человек и сельской молодежи в количестве 545 тысяч человек;

в) контингенты приема в высшие учебные заведения в количестве 182,3 тыс. человек и выпуск из вузов 91,2 тысячи человек, прием в техникумы 350,3 тыс. человек и выпуск из техникумов 230,1 тысячи человек;

г) количество детей в детских домах 658,0 тыс. человек, в детских садах—1.490,5 тыс. человек;

д) сеть театральных трупп, количество киноустановок и сеть культурно-просветительных учреждений;

е) основные показатели по учреждениям здравоохранения на 1947 год, в том числе 817,2 тыс. больничных коек, из них 111,2 тыс. родильных коек, 884,2 тысяч мест в постоянных яслях, 205,8 тыс. санаторно-курортных коек и 81,0 тыс. коек в домах отдыха.

Союзные республики

Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год план восстановления и развития народного хозяйства по союзным республикам, а также основные показатели по экономическим районам, Москве и Ленинграду, предусматривающие:

а) рост валовой продукции промышленности по предприятиям республиканского подчинения в размере:

	1947 год в процентах к 1946 году
РСФСР	107
Украинская ССР	120
Белорусская ССР	136
Узбекская ССР	122
Казахская ССР	106
Грузинская ССР	110
Азербайджанская ССР	106
Литовская ССР	140
Молдавская ССР	116
Латвийская ССР	119
Киргизская ССР	113
Таджикская ССР	117
Армянская ССР	117
Туркменская ССР	110
Эстонская ССР	121
Карело-Финская ССР	162

б) Общий объем капитальных работ по союзным республикам (в млн. руб.):

РСФСР	26.500
Украинская ССР	9.770
Белорусская ССР	1.045
Узбекская ССР	800
Казахская ССР	1.200
Грузинская ССР	890
Азербайджанская ССР	1.000
Литовская ССР	202
Молдавская ССР	173
Латвийская ССР	277
Киргизская ССР	180
Таджикская ССР	130
Армянская ССР	350
Туркменская ССР	280
Эстонская ССР	570
Карело-Финская ССР	270

в) задания по ускорению восстановления городов и сел и вводу в действие в городах и рабочих поселках восстановленной и новой жилой площади;

г) задания по восстановлению народного хозяйства в районах СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, в следующих размерах:

	1947 год в проц. к 1946 году.
Об'ем капитальных работ	117
Валовая продукция промышленности	137
Выплавка чугуна	158
Выплавка стали	148
Производство проката	164
Добыча угля	120
Выработка электроэнергии	149

Балансы и планы распределения

1. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год с разбивкой по кварталам балансы и планы распределения:

а) электроэнергии—по Уральской, Кемеровской, Московской, Ярославской, Ивановской, Горьковской, Орской, Казанской, Куйбышевской, Сталинградской, Уфимской, Ташкентской, Донецкой, Ростовской, Днепровской, Харьковской, Ленинградской, Северо-Кавказской, Азербайджанской энергосистемам;

б) твердого топлива—угля, торфа, сланцев;

в) нефтепродуктов и специальных масел—мазута, автобензина, керосина и природного газа;

г) черных и цветных металлов —проката черных металлов, чугуна, меди рафинированной, алюминия, бронекабеля, голых проводов, врубового кабеля.

д) оборудования, тракторов, сельскохозяйственных машин и автомобилей;

е) лесных материалов — деловой древесины, пиломатериалов и шпал;

ж) строительных материалов — цемента, мягкой кровли, шифера, стекла оконного;

з) стандартных домов;

и) химикатов—каустической соды, кальцинированной соды, суперфосфата, серной кислоты, аммиачной селитры, спирта;

к) резино-технических изделий—каучука, автопокрышек и транспортерной ленты;

л) целлюлозы, бумаги, картона и крафт-мешков;

м) промышленных товаров.

Одновременно утверждены мероприятия по ликвидации узких мест и предупреждению диспропорций по каждому балансу материальных фондов.

2. Совет Министров Союза ССР утвердил основные показатели баланса денежных доходов и расходов населения и задания по укреплению денежного обращения и кредитных отношений.

3. Совет Министров Союза ССР утвердил мероприятия, обеспечивающие строгое соблюдение установленных правительством тарифных ставок, должностных окладов и фондов заработной платы в государственных, кооперативных и общественных предприятиях, учреждениях и организациях, а также установленных норм продовольственного и промтоварного снабжения.

* * *

Совет Министров Союза ССР поручил Госплану СССР:

а) систематически проверять выполнение министерствами и ведомствами государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР, балансов и планов распределения на 1947 год, выявлять диспропорции в ходе выполнения плана и развитии отдельных отраслей хозяйства, ставить перед министерствами и ведомствами вопрос о предупреждении и ликвидации этих диспропорций и о результатах проверки докладывать Совету Министров Союза ССР;

б) организовать ежемесячную проверку (с привлечением уполномоченных Госплана) соответствия месячных планов, устанавливаемых министерствами и ведомствами своим предприятиям, с государственным планом на соответствующий квартал 1947 года, и в необходимых случаях давать указания министерствам и ведомствам по приведению в соответствие ведомственных месячных заданий с государственным планом;

в) представлять в Совет Министров СССР ежемесячные отчеты о ходе выполнения народно-хозяйственного плана, балансов и планов распределения, а также ежеквартально представлять доклады о выполнении технико-экономических норм по отдельным отраслям народного хозяйства;

г) публиковать в центральной печати итоги выполнения народно-хозяйственного плана;

д) через своих уполномоченных в союзных республиках, краях и областях публиковать в местной печати ежемесячные и квартальные итоги выполнения народно-хозяйственного плана по данной области, краю и республике.

* * *

На предприятиях и стройках СССР широко развертывается социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год—второй год послевоенной пятилетки.

Ответственный редактор П. Д. СОЛОМЕИН.

Школа ФЗО № 24 при Старотрубном заводе с 1 марта по 1 апреля 1947 года производит очередной набор учащихся.

Школа готовит специальности: подручных сварщиков, волочильщиков, сталеваров, токарей, кузнецов.

Условия приема: в школу принимаются юноши 17—18 лет, независимо от образования, но умеющие читать и писать. Учащиеся обеспечиваются бесплатным 3-х разовым питанием и обмундированием. Срок обучения—6 месяцев.

С заявленками обращаться в дирекцию школы по адресу: г. Первоуральск, ул. Ленина, № 10.

Пимокатное производство ОРС'а треста Трубстрой принимает от населения шерсть для разбивки на машине, а также заказы на изготовление валенок и чесанок из материала заказчиков.

Пимокатная помещается в Соцгороде, рядом с магазином № 4.

(3—3)

НС 07178 Адрес редакции: ул. Колхозная, 2. Первоуральская типография, заказ № 939 Тираж 3825