

О ПРОРАБОТКЕ
РЕШЕНИИ
XVII СЪЕЗДА
ПАРТИИ

Постановление
ЦК ВКП(б)

ЦК ВКП(б) устанавливает, что в некоторых краях и областях глубокое изучение решений XVII партсъезда подменяется неказистой шумихой и формальным зазубриванием отдельных положений. Серьезная работа подменяется спортивными азартами, организацией «политбоев», «демонстраций», «политвикторин», «политдочек» и т. п. Распространяются стандартные вопросы для проведения «политбоев», подчас абсолютно безграмотные, выпускаемые парткабинетами без просмотра и утверждения культбюро и парткомов. Партяйцы предпочитают давать шаблонные ответы на заранее распространяемые шаблонные вопросы. А культбюро, обязанные контролировать это дело, остаются в стороне.

Тем самым живое большевистское дело изучения решений XVII съезда партии оплошляется, превращается в мертвую схоластику, в бессодержательную болтовню.

ЦК ВКП(б) постановляет:

1. Представить парторганизациям немедленно устранить отеченные выше извращения и отменить проведение «политбоев», «политдочек», «политвикторин» и т. п. бессодержательных большевизму форм пропаганды.

2. Поручить комиссии в составе тт. Жданова (пред.), Стеклова, Мехлиса, Боган, Родионова, Киллерова и Булина в 10-дневный срок, учтя состоявшийся на заседании обмен мнений, представить практические предложения о формах политучебы в связи с проработкой решений XVII съезда партии, а также о порядке проведения партподминимума для членов партии, кандидатов и сочувствующих, соответствующим образом развития и теоретической подготовки.

ЦК ВКП(б)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПОД ЗНАМЕНОМ
ЛЕНИНА

№ 94 (758)

Четверг 26 апреля 1934 г.

№ 94 (758)

Заем второй пятилетки

Вслед за Первоуральском Новая-Утка закончила распространение займа выпуска второго года

СВОДКА

О подписке займа второго года второй пятилетки по советам района на 24 апреля 1934 года

| Наименование советов | Количество подп. | Всего подписка на сумму | Проц. ок. в бочках | % ок. вата зарплатам |
|-------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|
| Первоуральский горсовет | 13007 | 1521700 | 96 | 79 |
| Ревдинский мессовет | 5330 | 627320 | 80 | 65 |
| Дегтярский " | 3207 | 413430 | 74 | 73 |
| Билимбаевский " | 2328 | 279600 | 94 | 69 |
| Ново-Уткинский " | 525 | 70675 | 88 | 82 |
| Кузнецкий " | 90 | 9490 | 83 | 63 |
| Равнинский сельсовет | 350 | 35010 | 93 | — |
| Билибинский " | — | 9795 | — | — |
| Слободской " | — | 8060 | — | — |
| Починковский " | — | 6835 | — | — |
| Маринский " | — | 10870 | — | — |
| Красноярский " | — | 4400 | — | — |
| Каменский " | — | 2480 | — | — |
| Ново-Александровский " | — | 3630 | — | — |
| Всего: | 25337 | 3003095 | 90 | — |

Зав. райберкассой Ганцев

МЕДРАБФАК РЕАЛИЗАЦИЮ ЗАЙМА ЗАКОНЧИЛ

Работники Медрабфака закончили распространение займа второй пятилетки среди населения района. Охвачены все работники Медрабфака полностью. Сумма подписки составляет 2240 рубл., что составляет 102 проц. к фонду месячной зарплаты.

Среди студентов займа распространено на 2735 рубл., или 88 проц. к фонду месячной зарплаты.

Студенты Медрабфака организовали бригады по распространению займа среди неорганизованного населения Билимбая.

Липин.

ГАРАЖ ТРУБСТРОЯ ЗАКОНЧИЛ РЕАЛИЗАЦИЮ ЗАЙМА

Все работающие в автогараже, в количестве 111 человек, охвачены подпиской.

Подписка дала 15.345 р. Бердышев, Равнинский.

Орган
Первоуральского РК ВКП(б),
РКП и РПС
Свердловской области
Газета выходит ежедневно
ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:
на 1 месяц — 1 р. 20 к.
" 2 " — 2 р. 40 к.
" 3 " — 3 р. 60 к.

СВОДКА

О выполнении производственной программы заводами района
за 24 апреля 1934 года
МЕТАЛЛ

(В тоннах)

| РЕВДА: | План. | Факт. выполн. | Проц. выполн. |
|--------|-------|---------------|---------------|
| Мартен | 70 | 64,2 | 91,7 |
| Прокат | 110 | 111 | 100,9 |

ТРУБЗАВОД:

| | | | |
|----------|------|---------|--------|
| Мартен | 65,2 | 58 | 88,95 |
| Холодный | не | работал | |
| Горячий | 16,5 | 18,5 | 112,18 |

БИЛИМБАЙ:

| | | | |
|-------|----|------|-------|
| Демна | 45 | 45,4 | 100,9 |
| Трубы | — | — | — |

МЕДЬ

ДЕГТЯРЬ:

| | |
|------------|----------|
| Мед. кол. | Выходной |
| Серн. кол. | Выходной |

ОГНЕУПОРЫ

ДИНАС:

| | | | |
|-------------|-------|-------|------|
| Доб. кварц. | 400 | 99,2 | 24,8 |
| Помол | 135,7 | 30 | 22,1 |
| Формовка | 148,6 | 125 | 84,1 |
| Обжиг | 188,6 | 178,7 | 94,7 |

ОРГАНИЗУЙТЕ
КОНКРЕТНУЮ ПОМОЩЬ
ТРАНСПОРТУ

Постановление
Свердловского Обкома
ВКП(б) от 21 апреля
1934 г. по обращению
ударников Тульского узла
и Тульских заводов
о производственном
походе имени
тов. Сталина
за оздоровление
транспорта

1. Обязать все райкомы и горкомы обеспечить немедленно обращение тульских рабочих и совместно с райполитотделами наметить конкретную программу действий по оказанию социалистической помощи Периской дороге, по обеспечению участия территориальных организаций в производственном походе им. тов. Сталина за оздоровление транспорта.

2. Редакции «Уральский рабочий» организовать на страницах газеты систематическое освещение вопросов социалистической помощи транспорту и хода производственного похода им. тов. Сталина.

3. Заслушать на очередном бюро Обкома сообщения секретарей райкомов: Чусовского и Красноуфимского и заводских парторганизаций ВЛЗ и Тагил-ла об оказании помощи Периской дороге.

КОЛХОЗНИКИ НОВОЙ-УТКИ
РЕАЛИЗОВАЛИ ЗАЙМА
НА 3500 РУБЛЕЙ

Совещание актива и бригады Новой-Уткинского колхоза «Ленинский путь» обсудило постановление правительства о выпуске займа второго года второй пятилетки. Постановление правительства встречено единодушно. Все подписались на месячный оклад.

В течение 3-х дней: 15-16-17 реализовали вместо задания 2.000 рублей — 3500 рублей, что составляет 175 проц. к заданию. Партбюро тов. Трифонов собрал подписки на 1270 рублей, председатель тов. Дубинкин — на 250 рублей и тов. Выров, председатель комсомола, — на 680 рублей.

Колхозники охвачены подпиской на 100 проц. Сейчас подписка продолжается среди домохозяек — жён колхозников.

Активист-колхозник Шатков подписался на 125 рублей, Попов на 100 рублей, старший колхозник сторож хлебного амбара тов. Иванов — на 200 рублей.

Колхозники района, берите пример с колхоза «Ленинский путь»!

Дубинкин.

„ПРОГРЕСС“ ВЫЗЫВАЕТ
УТКОСТРОЙ

Коллектив рабочих лесозавода „Прогресс“ составляет 185 человек. Завод имеет задание по реализации займа 15000 рубл. Дано подписки на 15550 рубл.

Рабочие вызывают на полный охват подпиской рабочих механического завода „Уткострой“.

Скоробогатов

Динас

Коллектив рабочих Тепло-строя Динасового завода реализовал заем закончил. Подпиской на заем охвачены все рабочие, 105 проц. к фонду месячной зарплаты.

Коллектив вызвал последовать их примеру другие участки завода.

Хромник

На 22 апреля по Хромниковскому заводу распространено займа на 347542 рубля.

Всего охвачено 2.570 человек.

Мурзич.

ВСЕУРАЛЬСКИЙ РЕЙД ПО ПРОВЕРКЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕШЕНИИ
БРИГАДЫ ТОВ. ПЯТАКОВА

Телеграмма секретаря Обкома тов. Строганова
секретарям райкомов, редакторам газет

С 25 апреля по 5 мая „За индустриализацию“ совместно с уральскими газетами проводят на меднозаводских заводах и рудниках всеуральский рейд по проверке реализации решений бригады ЦК ВКП(б) (во главе с тов. Пятаковым) и решений Обкома о цветной металлургии. Придавая огромное политическое значение этому рейду, как средству вовлечения в проверку выполнения важнейших решений партии по цветной металлургии широких масс ра-

бочих и ИТР, — Свердловский Обком ВКП(б) предлагает райпарткомам и районным газетам:

Включиться в проведение рейда.

Обеспечить участие в проверке сотен лучших ударников.

Материалы рейда широко осветить на страницах печати.

Итоги рейда заслушать на бюро заводских и районных парткомов с целью привлечения саботажников к суровой

ответственности. Материалы проверки и решения парткомов проработать на открытых партсобраниях.

Обком партии призывает все организации и в особенности легкую кавалерию ЛКСМ принять в рейде активное участие.

Итоги всеуральского рейда будут заслушаны на бюро Обкома.

Секретарь Свердловского Обкома СТРОГАНОВ
22 апреля 1934.

Насажждать и выращивать новую культуру

Развернуть боевую подготовку к конференции знатных людей района

ГОТОВЬТЕСЬ К ПЕРВОМУ МАЮ!

(Передовая „Правды“)

Вчера опубликованы лозунги Центрального Комитета партии к 1 мая 1934 года. В них отражены огромные задачи, стоящие перед международным пролетариатом и перед нашей страной. Проблемы международного революционного рабочего движения, подготовки империалистами новой войны, обороны СССР, второй пятилетки, освоения новой техники, качества, улучшения работы железнодорожного транспорта, расширения товарооборота, колхозного строительства, сева, животноводства, большевистской самокритики, организации контроля работы органов управления, улучшения обслуживания трудящихся, новых людей, — все эти проблемы четко сформулированы в лозунгах Центрального Комитета.

Страна уже готовится к тому, чтобы достойно встретить 1 мая, в боевую смету революционных сил пролетариата. На предприятиях, на транспорте, на полях идет борьба за выполнение планов, за повышение работы, за новые, культурные методы организации, за высокое качество продукции, за бесперебойное движение поездов. Об этом свидетельствует, к примеру, значительное улучшение в работе черной металлургии, угольной и других отраслей промышленности.

Подготовка к 1 мая заключается в том, чтобы отстоящие участки вывели свою линию. В первую голову это относится к железнодорожному транспорту. К транспортникам обращен в лозунгах призыв Центрального Комитета:

— Беритесь за дело транспорта настоятельно, укрепляйте дисциплину на транспорте, добейтесь педеля транспорта и выполнения плана перевозок!

1 мая нынешнего года застанет деревню на крутом подъеме. Сделать последние приготовления к севу, добросовестно и добросовестно сеять там, где уже сев идет, взяться по настоящему за разрешение проблемы животноводства, развернуть не всю строительную новую культурной колхозной жизни — под этим знаком новая деревня встретит 1 мая.

Все колонны рабочих, колхозников, специалистов имеют свои задачи, каждая в своей отрасли, на своем участке. И все они должны прийти 1 мая под красные знамена новых побед, достижений в борьбе за выполнение плана и за высшее качество.

Особое внимание — вопросам обороны страны. Империалисты готовят новые войны, готовят нападение на страну рабочих и крестьян. Антисоветские провокации на Дальнем Востоке, планы германских фашистов и английских твердолобых на Западе красноречиво говорят об этом. Рабочие, крестьяне,

красная армия! Укрепим обороноспособность нашей страны! Подготовка к первому мая в нашей стране, в стране диктатуры пролетариата, заключается также в еще большей заботе об улучшении бытовых условий трудящихся.

— Первого мая сметем старую „Собаковку“, — не давно писали в „Правде“ шахтеры горловской шахты № 1 „Кочегарка“, переселяющиеся в новые квартиры. — Повидая хирбарки, мы идем в новые, благоустроенные квартиры сметая старые, грязные „Шанхай“ и „Собаковку“, мы создаем новый город с фонтанами, цветами, бульварами, парками, дворцами культуры, домами отдыха, театрами, детскими городками, стадионами, водными станциями.

Это письмо горловских шахтеров нашло горячий отклик во многих районах Союза. Совершенно исключительное не своей трогательности письмо прислали 47 семей горняков шахты „Коксовая“ из Прокопьевска. «Ваша радость нам близка и понятна, — пишут они, — Мы, прокопьевские горняки, живущие в Голубевском поселке, 1 мая также переселяемся в новые многоквартирные дома».

Откликнулись также Макаевы, Бадиева, Еленина, многие шахты Кузбасса, Подмосковский бассейн и некоторые городские советы. На днях в „Правде“ было напечатано обращение пленума калининского городского совета к рабочим и работницам своего города. Депутаты совета доводят до сведения своих избирателей, какие мероприятия по благоустройству города будут проведены до и после 1 мая.

Постановление калининского городского совета не замыкает всем городским и поселковым советам Союза, как надо готовиться к международному пролетарскому празднику.

Городской совет — хозяин города! Его первейшая обязанность заключается в максимальном благоустройстве города, рабочего сектора, дома, в установлении таких порядков, которые бы на каждом шагу облегчали и улучшали условия жизни трудящихся, чтобы они могли культурно работать, воспитывать детей, развиваться физически и развиваться. Чистота, абсолютная чистота на улицах, в домах, во дворах, в столовых и вообще во всех общественных местах, чтобы все блестело, — одна из первейших задач городских советов. Жилищное строительство, ремонт домов, улиц, сады, цветы; устранение очередей, где они еще есть, контроль за столовыми, работа в театрах, кино, школах, библиотеках и т. д., — все это требует теперь большего, чем когда-либо, внимания со стороны городских советов.

Страна, сбрасывая наеки ярмо капиталистов и помещиков, родина трудящихся, должна быть и будет самой культурной страной в мире. Культура начинается с чистой подметенной улицы, с чистоты вокруг станка, с вежливого обращения в учреждениях с работниками, с каскадами. Чистота и забота о самых разнообразных нуждах рабочих и крестьян — вот в чем заключается большевистская культура. Секретарь партийного комитета, хозяйственник, депутат и председатель совета, который невозмутимо спокойно отнесется к грязи, к безобразиям в обслуживании рабочих и крестьян, — такой человек — не партийный, не советский человек, и он вообще ничего общего не имеет с культурным руководителем.

Культура в быту неразрывно связана с культурой на производстве. Чисто одетый рабочий, живущий в гигиенических условиях, — такой человек при всех прочих условиях, работает без брака. Ударник должен быть и в большой степени уже является передовым борцом за новую культуру.

Чтобы успешно обслуживать трудящихся, надо знать их потребности, уметь уловить все богатство рождающихся новых вкусов, т. е. надо иметь открытые глаза и уши и вариться в жизненном котле. Ведь речь идет о нашем героическом поколении, которое творит самую великолепную эпоху в мировой истории. Речь идет о людях, которые по каждому зову партии и правительства, выдвигают из своей среды ударников, энтузиастов, ученых, организаторов, героев, вроде челоукиных и сызских их отважных летчиков, чтобы решать сложнейшие вопросы социалистического строительства и обороны страны.

И это не случайно, что во многих местах подготовка к 1 мая идет также под знаком благоустройства городов, ремонта домов, организации новых марширов, культурных учреждений, под знаком чистоты, цветов и зелени. Превратим нашу страну в цветущий сад радости, культурного творческого труда! Решения пленума ЦК партии о городском хозяйстве теперь начинают уже давать свои плоды. Решения дошли до сознания. Люди приобретают вкус к этой работе.

Самое революционное дело наших дней заключается в насаждении и выращивании новой культуры, в выполнении производственных планов, что создает материальную базу для этой новой культуры. И под этим знаком должна пойти вся подготовка к первому мая.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ БЮРО П-УРАЛЬСКОГО РК ВКП(б) „О СОЗЫВЕ РАЙОННОГО СЛЕТА ЗНАТНЫХ РАБОЧИХ, КОЛХОЗНИКОВ И ТРУДЯЩИХСЯ РАЙОНА ОТ 25 АПРЕЛЯ 1934 г.“

1. В связи с пятилетием революции вождя партии тов. Сталина о социалистическом соревновании (29 апреля 1929 г.), международным праздником пролетарской солидарности — 1-е мая и началом пускового периода в трубопроводном цехе, — одобрить и одобрить предложение Трубострой о созыве на 2-е мая районной конференции знатных рабочих, колхозников и трудящихся.

2. Считать основной задачей конференции подведение итогов борьбы парторганизации и всех трудящихся района за строительство Ново-трубного завода и на этой основе мобилизацию общественности на усиление внимания к завершению строительства и освоению новой техники трубопроводного производства. Утвердить следующую повестку дня конференции: 1) Доклад начальника строительства Ново-трубного завода тов. Извекова „Об итогах строительства завода и задачах на 1934 г.“. 2) Сопредседатели директоров заводов (Ревда, Хромник, Труба, Трудовик, Вилимбай) „о пределанной работе в части помощи Трубострою“. Об участии колхозов и неорганизованного населения: сообщения делают зам. пред. РКБ т. Мелентьев, пред. горсовета — т. Кислов.

3. Как правило, все делегаты избираются лучшие из лучших ударников на собраниях рабочих и ИТР, колхозников и неорганизованного населения, в заводах — не дехам, на новострой-

ках — по участкам, в колхозах — по бригадам, среди неорганизованного населения — по избирательным участкам, ИТР избираются на собраниях секции).

Предложить секретарям паркомов, парторганизаторам, партгруппам советов, колхозов, профсоюзов вокруг вопроса о созыве конференции знатных трудящихся района развернуть организационно-массовую работу, обеспечить проведение выборов на высоком политическом уровне.

4. Считать обязательным участие на конференции всех директоров заводов, начальников строительства, техников, главных строителей и секретарей паркомов.

5. Состав делегатов конференции утвердить в 200 человек, с следующим представительством имеет: Трубострой — 50 чел., Хромник — 20 чел., Труба — 20 чел., Трудовик — 10 чел., Ревда — 20 чел., Вилимбай — 15 чел., Динас — 10 чел., Уткострой — 5 чел., Артель „Деревообделочник“ — 5 чел., от колхозов по 1 делегату, городские организации и неорганизованное население Первоуральска — 20 человек.

6. Обязать парком Трубострой (тов. Семков) и начальника строительства тов. Извекова обеспечить хорошую подготовку к созыву конференции и ее проведение. Для помощи паркому по организации созыва конференции командировать тов. Батушкина.

СЕКРЕТАРЯМ ПАРТКОМИТЕТОВ, ПАРТОРГАМ ПЕРВИЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

На всех предприятиях и новостройках вечером 30 апреля проводятся торжественные заседания, посвященные 1-му мая, как международному пролетарскому празднику.

В день первого мая проводят демонстрации трудящихся. По городу Первоуральска организовать общую демонстрацию с участием всех городских организаций, рабочих Труба, Трубострой, Хромника и неорганизованного населения.

В деревне празднование 1-го мая организовать в поле, под знаком ударного развертывания сева, на полевых станках провести короткое митинги.

2-го мая провести на Трубострое конференцию знатных людей заводов, новостроек, колхозов и неорганизованного населения города и района.

Безусловно воспретить в день 1 и 2-го мая устройство каких-бы то ни было субботников, максимально используя эти дни для организации массовых культурных развлечений для трудящихся.

Порядок проведения демонстраций устанавливается городскими, поселковыми и сельскими советами.

Ответ. секретарь РК ВКП(б) — Чернецов

ТРИДЦАТИЛЕТИЕ ФРАНЦУЗСКОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ГАЗЕТЫ „ЮМАНТЕ“.

Полночь 30 лет со дня основания французской рабочей газеты „Юманите“, являющейся сейчас центральным органом коммунистической партии Франции. В связи с тридцатилетием этой замечательной газеты президиум исполкома Коммунистического Интернационала опубликовал приветствие „Юманите“.

Газета „Юманите“, говорит в приветствии, являясь подлинным голосом трудящихся масс,

защитником их интересов, знаменосцем пролетарского интернационализма и международной трибуной коммунизма, неутомимо просвещает, организует боевые колонны пролетариата для решительных классовых битв.

В столице Франции — Париже состоялся торжественный вечер, посвященный юбилею „Юманите“. На вечере присутствовало 25 тысяч трудящихся.

ВОЛЬДАХАРКТИКИ

О ГЕРОИЧЕСКОМ ПОХОДЕ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ

Тринадцатого февраля коварное сжатие льдов Чукотского моря нанесло тяжелое повреждение корпусу ледокольного парохода „Челюскин“. Судно пошло ко дну, люди в образцовом порядке высадились на лед.

Первые сыны советской страны — челюскинцы штурмовали Арктику. Когда же предательские объятия льдов истребили их судно, — на помощь пришли красные летчики. Началась тяжкая, опасная борьба. Ровно через два месяца — 13 апреля — советскими летчиками была снята со льда и доставлена на материк последняя труппа челюскинцев. Самолеты победили.

О героической жизни лагеря и подвигах пилотов знают миллионы современных людей. Бесстрашные завоеватели Севера будут воспевать грядущие поколения.

Выраженный комсомолом тов. Каманин — новый человек в Арктике. Влезающий пилот, прекрасный организатор, несравненный командир своего исторического звена, он быстро показал однако и в условиях Арктики всю мощь своего летного дарования.

Вот тов. Молоков. Организаторские способности не являются самой сильной его стороной. Исключительно скромный, тов. Молоков — один из самых лучших пилотов Северного морского пути. Этот невозмутимый и спокойный человек в воздухе творит чудеса. Летая обычно на тяжелой морской машине в Карском море, он ухитрился на легкой машине „Р-5“ вывести тридцать девять челюскинцев. Это Молоков в облачный день 8 апреля 2½ часа кружил в воздухе, стараясь слезть с ледяной тумана найти экватор.

Неустрашимый, храбрый из храбрых летчиков тов. Водопьянов. При первом сообщении о гибели „Челюскина“ он предложил отправить его на Север, и, несмотря на перенесенную недавно болезнь, свою миссию выполнил блестяще.

Многоопытные, искушенные в многочисленных и постоянных полетах на Север, неутомимые пилоты тов. Доронин и тов. Галышев внесли в историю северной авиации блестящие страницы.

Спокойный, уверенный в себе и в своем изумительном летном искусстве тов. Леваневский и энергичный, предприимчивый, отменный пилот тов. Слепнев, летая на не известных им ранее машинах, с честью выполнили свой долг.

Заслуженно стал героем Союза и сравнительно молодой летчик тов. Липидевский, который доказал возможность посадки в лагере на тяжелой машине „АНТ-4“ и которому выпала великая честь вывести из лагеря первую группу челюскинцев — женщин и детей.

Известный полярный пилот тов. Бабушкин на самолете „Ш-2“, с трудом кое-как исправленном в „мастерских“ лагеря, сумел все же перелететь с механиком Валавиным на материк, произведя перед тем ледовую разведку.

Но самолеты не могли бы так успешно работать без радио. На льдисте аварийная радиостанция была в руках выдающегося полярного радиста тов. Кранкеля. Его верным помощником был тов. Иванов. В Уэллене, не покладая рук, до изнеможения работали тов. Люблина Шрадер и механик тов. Гашукин. Радиостанция Северного тос. Хаполайнен первым сообщил стране о гибели „Челюскина“ и месяц работал один, без отдыха и почти без сна, пока не пришел на помощь, пешком с парохода „Хабаровск“, радиот тов. Непряхин. Когда Правительственная комиссия предположила по метеорологическим соображениям перенести базу из Уэллена в район Оймяна — Ванкарем, была создана аварийная радиостанция, и на долю радиста тов. Силова с зимующего парохода „Анадырь“ выпала

исключительная тяжесть связи с лагерем и соседями.

Цепь радиостанций к западу от мыса Северного обеспечивала боевому Чукотскому штабу связь с центром. Передачу вели радиостанции на мысе Челюскин (тт. Карягин, Григорьев, Вохман), на острове Диксон (тт. Михайлов, Крушин, Матюшкин, Козлов), на Югоском Шаре (тт. Остальцев, Бурухин, Степанов, Мухачев). В тяжкие минуты выручали радиостанции на о. Медвежьих и в бухте Тикси.

Радисты и механики по справедливости должны быть признаны одними из организаторов чукотской победы. Колоссальную помощь оказало и местное население — чукчи.

В самом лагере оделали все, чтобы обеспечить работу самолетов. Была продумана система опознавательных знаков, для облегчения ориентировки, пустили густой дым, ежедневно расчищали и соорудили аэродромы и т. д.

Во главе лагеря стоял храбрый командир оленьего корпуса полярников Отто Юльевич Шмидт. Этот человек едина оставил экспедиции в мощный коллектив. О героизме начальника лагеря, о бесстрашии и неутомимости его штаба и бойцов знает весь мир.

Руководство всеми работами по оказанию помощи челюскинцам, как известно, было сосредоточено в руках Правительственной комиссии тов. Куйбышев. Свои мероприятия проводил настойчиво, систематически, с неутомимой плановностью. Мероприятия эти были продуманы до конца и рассчитаны на преодоление случайностей и неожиданностей, которыми так изобилует Арктика. Планы увенчались полным успехом.

Трудящиеся Советского Союза знают, кто вдохновлял решения комиссии. Каждый посылаемый на Север самолет, каждый направляемый в Берингово море пароход, каждая передаваемая по радио директива были преданы вождю нашей партии товарищу Сталину.

В Арктике условия работы особенно тяжелы. Здесь больше, чем где бы то ни было, нужны резервы. Вводимые в операцию средства должны быть, выражаясь языком нашего военного устава, эшелонированы в глубину. Именно эта идея была положена в основу проведенных мероприятий.

На побережье была создана чрезвычайная тройка во главе с т. Петровым. Были мобилизованы ресурсы, местный транспорт использовался для создания продовольственных баз и подвоза горючего. А для передвижения из лагеря на материк нужно было ввести следующие четыре возможности:

1. Предложить участникам лагеря самостоятельно двигаться к берегу по льду.
2. Двинуть с побережья в лагерь нарты с собаками упряжками и лодки-кики.
3. Использовать авиацию.
4. Использовать ледоколы.

Каким путем действовать? — вот первый вопрос, возникший у всех нас.

В лагере ереди состава экспедиции находились женщины и дети, ученые преклонного возраста, — люди физически не особенно сильные. Нельзя было, следовательно, дать директиву о движении по льду, так как это означало бы, что наиболее сильные будут продвигаться, хотя и с большим трудом и огромным риском, а более слабые обречены на гибель.

Помощь с берега на нартах в условиях Чукотки также не сулила успеха.

Постоянный дрейф льда, лома его и торошение создают исключительные трудности для сообщения по льду в этом районе.

Нельзя, следовательно, было строить расчеты и на движение в лагерь на собаках.

Продвижение в лагерь ледоколов заняло бы весьма продолжительный промежуток времени, особенно учитывая то обстоятельство, что наиболее пригодные для этого ледоколы находились или готовились к ремонту. Однако было решено, в качестве одного из резервов, послать ледоколы: „Красия“ из Ленинграда, организовав его особо срочный ремонт, и „Литке“ из Владивостока, отремонтировав его в одном из доков Японии.

В качестве основного был избран путь использования авиации, хотя все отлично сознавали, какие трудности придется преодолеть. Ведь такие выдающиеся полярные исследователи, как Риссер Ларсен, Свердруп и другие открыто высказывали сомнения в возможности использования авиации. Ларсен писал, что попытка самолетов — рискованный эксперимент и только крепкий ледокол является надежным. Опыт показал, что эти опасения не оправдались. Наша героическая авиация выполнила свой долг до конца.

Надо, однако, подчеркнуть, что намеченные мероприятия учитывали возможность и — более того — неизбежность всяких неудач. Тщательное изучение имеющихся данных показало, что количество летних дней в марте на Чукотке весьма ограничено. В апреле летних дней должно быть значительно больше, погода позволяет даже применить дирижабли. Было предложено обратить особое внимание на создание посадочных площадок, баз горючего, примитивных ремонтных мастерских. Летную базу было предложено перенести из Уэллена в район Ванкарем — Оймяна, что полностью себя оправдало.

Находясь на Чукотке самолеты — три тяжелых и один легкий — частью были неисправны и не могли гарантировать успех. Поэтому были приняты меры к переброске на Север дополнительных самолетов. Чтобы облегчить им задачу продвижения по малонаследованной и необычайно трудной трассе, было решено часть самолетов предвинуть на пароходах насколько возможно севернее. Пароходы зимой направлялись из Владивостока только до Петропавловска-Камчатского. Тем не менее, после тщательного изучения имевшихся наблюдений за Охотским и Беринговыми морями, было установлено, что пароходы могут идти на Север дальше Петропавловска, при благоприятных условиях дойти до Анадыря, а быть может и до бухты Провидения. Уже 15 февраля, через два дня после гибели „Челюскина“, было предложено направить на Север с Камчатки пароход „Сталинград“ с двумя легкими самолетами и запасом горючего. Одновременно было решено отправить из Владивостока 5 самолетов „Р-5“ с добавочными баками и два самолета „У-2“. Эти 7 самолетов были отправлены на Север на пароходе „Смоленск“ 28 февраля.

Дальнейшие события показали, что пароходы „Смоленск“ и „Сталинград“ не могли дойти до Анадыря, но они достигли Олютерина, где выгрузили самолеты. Таким образом, звено Каманина получило возможность высадиться на далеком Севере, сэкономить время и вылететь в крайне неблагоприятный для полетов месяц не из Владивостока, а из значительно более северного пункта.

Одновременно изучался и другой резервный вариант: переброска самолетов из Аляски. В этих целях 17 февраля были направлены туда через Америку тов. Ушаков и летчик Слепнев и Леваневский. В Номе были приобретены машины, одна из которых под руководством тов. Леваневского впоследствии доставила тов. Ушакова на побережье, а

другая, во главе с тов. Слепневым, приняла непосредственное участие в операции.

Параллельно отправлялись самолеты на Север и по воздуху. 25 февраля по следовала телеграмма тов. Куйбышева о посылке из Хабаровска многоместных пассажирских самолетов под командованием Галышева и Доронина. Через два дня была дана директива отправить из Хабаровска летчика Водопьянова с его специально оборудованной машиной.

Валед за ними готовилось третье звено самолетов. В начале марта было принято решение об отправке из Владивостока на пароходе „Совет“ летчика тов. Болотова с его машиной „Т-4“, имеющей наименьшую посадочную скорость, и летчика тов. Светогорова с летающей лодкой (на лыжах). На этом же пароходе были отправлены аэросани, резиновые лодки, поплавки и, в качестве нового резервного средства, два мягких дирижабля — „В-2“ и „В-4“. Пароход отошел из Владивостока 25 марта.

Краткий перечень всех этих мероприятий дает представление о том, что средства спасения направлялись планомерно, в строгой последовательности, эшелонами. Если бы отказало одно какое-либо средство, его можно было бы восполнить другим. Тако и случилось. Из пяти самолетов звена Каманина приняли непосредственное участие в операции только два. В самый разгар подоспели на помощь самолеты Доронина и Водопьянова. В резерве оставались Галышев в Анадыре, Вологов и Светогоров — на „Сталинграде“ и три легких машины на „Смоленске“ и т. д.

Волшебные опасения внушало состояние льдин и ее дрейф. Течения в Чукотском море далеко еще не изучены. Материал, которым мы располагаем, весьма ограничен. Однако, наблюдения экспедиции „Литке“ в 1929 г. и особенно гидрологические работы тральщика в 1933 году давали основание полагать, что течения в районе гибели „Челюскина“ направляются по замкнутой кривой, центр которой находится недалеко от места аварии. Капитаны Вочек и Милославский подтверждали эту гипотезу. Этот расчет имел далеко не академическое значение. Если бы льдина двинулась на север или на восток, она попала бы в полярный пак, и спасение лагеря стало бы гораздо более трудным. Пришлось бы по-иному организовать всю операцию.

Необходимо подвести некоторые итоги и освоения Северного морского пути.

Плавания в Карском море при помощи мощных ледоколов, авиаразведки и полярных станций в настоящее время совершенно обеспечено. Наблюдены регулярные морские рейсы большого количества судов в устье Оби и Енисея. Версия об этом море, как о „ледяном „погребце“ (термин Беранула в работе).

Большие трудности для плавания представляет еще район северо-западной оконечности Таймыра. Однако, опыт 1933 года показал, что наличие здесь мощного ледокола, серьезной авиаразведки и стационарных наблюдений может обеспечить надежное сообщение. Конечно, этот район еще подлежит дальнейшему изучению, и потребуются много усилий, чтобы установить там такие же регулярные рейсы, как в Карском море.

Море Лаптевых, куда впадают воды Лены, меконоводно, но в ледовом отношении трудностей не представляет. Точно так же особые затруднения нет и в Восточно-Сибирском море, примерно до меридиана Чауской губы. Дальше на восток вновь возникают исключительные трудности, преодоление которых является нашей северной задачей. Однако, опыт колымских эк-

спедиций показывает, что плавание от Колымы до Владивостока на две трети уже сейчас обеспечивается даже на обычных транспортных судах. Если же в этом районе поставить серьезные наблюдения за льдом, иметь мощные дежурные ледоколы, обеспечить планомерную авиаразведку, — можно с уверенностью рассчитывать, что необходимые условия плавания будут обеспечены и здесь. В 1933 году были заложены первые форпосты изучения этого района — созданы станции на мысе Северном и на островах Медвежьих. В этом году создаются новые полярные станции, усиливаются радиосвязь, расширяются авиационные средства. Все эти мероприятия, конечно, должны дать значительный эффект.

Полярник Свердруп недавно высказал сомнения о возможности установить связь между Леной, Индигиркой и Колымой. Между тем, эта связь при нынешнем уровне советской техники может быть осуществлена без особого труда. Об этом свидетельствуют не только имеющиеся научные материалы, но и наблюдения местных жителей. В прошлом году мая пришлось быть на Лене, прбывая на самолете около 5 тысяч верст.

По единодушному заявлению местных исследователей, связь между Леной, Яной, Индигиркой и Колымой не представляет летом особых трудностей. Местные работники лишь требовали от нас энергично приступить к созданию соответствующего флота. Меры в этом отношении принимаются. Так в 1933 году заложена на Лене, близ деревушки Полеуей (около Витима), верфь.

Самой собой разумеется, организация Северного морского пути требует его широкого оснащения современными техническими средствами. Тов. Шмидт в своих статьях, отправленных по радио с парохода „Челюскин“ и из лагеря, намечал основную программу работ: создание сети полярных станций, ледоколов, авиации, развертывание гидрографических работ и т. д.

Основным средством для преодоления ледовых преград в Арктике и для освоения Северного морского пути являются ледоколы. У нас линейных ледоколов для обслуживания всей трассы недостаточно. В этом году мы приступаем к строительству новых ледоколов. События этой весной показали, что здесь надо торопиться.

Одновременно наша передовая, так много уже сделавшая, авиационная промышленность должна дать еще более современные, еще более совершенные образцы самолетов для работы в Арктике (морские лодки, приспособленные для работы зимой на льду, гидросамолеты на поплавах, легкие машины с наименьшей посадочной скоростью и моторами воздушного охлаждения, могущими работать при крайне низкой температуре, и т. д.). Что эту задачу наша авиационная промышленность сможет выполнить быстро и в кратчайший срок не подлежит никакому сомнению.

Необходимо усилить и радиосвязь. В цепь 21 северной радиостанции должны быть включены новые мощные, более современные, более технически оснащенные звенья. Создание этих полярных станций должно стать предметом особой заботы Наркомтяжпрома. Наконец, необходимо усилить гидрографию Главсевморпути, дав ей необходимое количество деревянных судов и особенно моторов.

Советская страна, с таким вниманием следившая за спасением челюскинцев и оказавшая уже нашим полярникам неоценимые услуги, несомненно поможет осуществить трассу Северного морского пути всеми необходимыми для успешного плавания средствами.

Телеграммы

ВЫБОРЫ

„ДОВЕРЕННЫХ ЛИЦ“ НА ГЕРМАНСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Согласно новому фашистскому закону об уничтожении евреев, на всех предприятиях Германии сейчас происходят выборы особо „доверенных лиц“, которые по закону должны заменять евреев.

Фашисты надеются, что путем всевозможных репрессий им удастся провести в доверенные лица своих людей, но они жестоко просчитались, почти повсюду вместо фашистов в доверенные лица были выбраны рабочие, которые раньше были известны, как активные профсоюзные деятели — коммунисты — социалисты. Видный чиновник германского правительства Эйгель заявил, что результаты выборов являются „оскорблением“, нанесенным фашистской партии.

ПЕРВОМАЙСКИЕ ДЕЛЕГАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ ПРОЛЕТАРИЕВ

В первомайские торжества в Советский союз придут делегации рабочих 15 капиталистических стран. Уже выехали в СССР рабочие делегации Америки, Англии, Австралии, Кубы.

В ближайшие дни выезжают делегаты французских, испанских, голландских, шведских, норвежских рабочих.

ДВИЖЕНИЕ ПРОТИВ ФАШИЗМА В РУМЫНИИ

В столице Румынии — Бухаресте в военном суде началось слушание дел о восьми офицерах, участвовавших в фашистском заговоре. Подсудимые обвиняются в том, что они хотели свергнуть существующее правительство, объявить фашистскую диктатуру Румынии. Несмотря на это грозное обвинение, суд относится чрезвычайно покровительственно к подсудимым.

В то же время румынское правительство сурово подавляет массовое движение трудящихся против фашизма. В городе Яссах арестовано много студентов, участвовавших в движении против фашизма.

ФРАНЦУЗСКИЙ МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ В СТОЛИЦЕ ПОЛЬШИ

В столицу Польши — Варшаву прибывает министр иностранных дел Франции Барту. Эта поездка французского министра в Польшу в целях непосредственных переговоров с польским правительством имеет большое значение для дальнейшего развития соотношений политических сил во всей центральной Европе.

Дело в том, что за последнее время польское правительство повело политику сближения с Германией. Это обстоятельство вызвало большое беспокойство во Франции, так как французские империалисты привыкли считать Польшу своим союзником против Германии.

В виду ясности положения министр иностранных дел Барту решил сам съездить в Варшаву для личных объяснений. Таким образом в Варшаве сейчас предстоят важные переговоры, которые должны выяснять взаимоотношения между Францией, Германией и Польшей.

ЭСКАДРИЛЬЯ ТУРЕЦКИХ ВОЕННЫХ САМОЛЕТОВ ПРИЛЕТЕЛА В ХАРЬКОВ

В СССР для участия в Первомайских празднествах в Москве прилетела эскадрилья турецких военных самолетов. В составе эскадрильи пять самолетов.

22 апреля эскадрилья при-

летела из Севастополя в Харьков.

Первое посещение турецкими военными самолетами Советского союза — еще одно свидетельство постоянного растущей крепнущей дружбы между народами СССР и Турцией.

Письма в редакцию

ЗА ШЕФСТВО ТРЕБУЮТ ПРОДУКТЫ

По существующим правилам колхозы шефствуют над школами, больницами и пессоветами шефствуют над колхозами. Некоторые педагоги не доминируют задачи шефства.

Учителя Починковского совета предъявляют требования к коммунам „Нива“ о предоставлении им молочных продуктов.

но твердой стоимости за то, что обучают детей коммунаров. Сельсовет и больница, организаторы семейных общественных вечеров, так же предъявляют требования к коммунам, заявляя: — «За то, что мы шефствуем над вами, давайте нам молочные продукты».

ВОЗМУТИТЕЛЬНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ДОМОХОЗЯКАМ ПЕРВОУРАЛЬСКА, УЧАСТВОВАВШИМ НА СУББОТНИКЕ ВОЛОЧИЛКИ

Вокруг подготовки к своему первому пуску волочильного цеха Трубстрой мобилизована вся общественность района. Каждый выходной рабочие предприятий участвуют на субботниках вместе с рабочими и ИТР Трубстроя.

Первоуральский горсовет 22 апреля организовал массовый выход на субботник домохозяек 1-2-3-4 районов г. Первоуральска под руководством члена горсовета тов. Серебрякова.

Всего на субботнике участвовало 27 человек. Работали по очистке волочильного цеха.

Плохо то, что участники субботника не были обеспечены питанием, несмотря на договоренность перед горсоветом тов. Кисова с помощником начальника строительства тов. Калачевым Гез. Серебрякову пришлось ходить от начальника к начальнику и все-же ничего не вышло.

Пред. цестройкома Тагильцев также не озаботился о питании участников субботника. В дальнейшем подобные газусы надо устранить.



Коммуна „НИВА“ в воображении разных „шефов“ из Билимбайского и Починковского советов

Часты случаи, что некоторые представители с охотой едут в коммуны, чтобы покупать молочных продуктов. Особо отличается этим фельдшер Билимбай Швецова. Приехав в коммуны она потребовала, чтобы ей дали бесплатно творог и сметану на обед. Ей дали. Затем, она стала требовать отпуска масла по твердой цене.

Председатель отказал в

Венягонов.

Баранова

УСЛОВИЯ КОНКУРСА ПО РАСПРОСТРАНЕНИЮ ПЕЧАТИ

Успешное выполнение мероприятий, поставленных партией и правительством по проведению весенней посевной кампании 1934 года, может быть выполнено только в том случае, когда трудящиеся массы совхозных и колхозных полей будут вооружены историческими решениями XVII партсъезда.

В связи с этим управление связи и областное Союзпечати проводят конкурс.

Условия конкурса:

1. Полное выполнение контрольных цифр в районе по указанным заданиям.
2. Долгосрочность подписки в среднем не менее 6 месяцев.
3. Выделение общественных организаторов подписки в каждой колхозной бригаде.
4. Организация досок печати в каждой колхозной бригаде, на стене и расклейка на них газет: „Уральский рабочий“, „Колхозный путь“, „Крестьянская газета“, районная и политотделская газеты (постановление ОБЛЦИК от 19 XII—32 г. № 0129).
5. Доставка печати на дом каждому подписчику, а в момент весеннего сева, в поле — в колхозную бригаду.
6. Проведение еженедельных рейдов проверки по доставке печати (с обязательным участием в рейдах и политотделской печати).
7. Организация в каждом колхозе громких чтот и бесед по проработке решений XVII партсъезда.

Коллективные премии

1. Первая премия району или машинно-тракторной станции, имеющим показатели, отвечаю-

щие условиям конкурса: переходящее красное знамя имени ОДВВКА и денежные премии 1000 рублей для выдачи лучшим ударникам продвижения печати.

2. Вторая премия — переходящее красное знамя имени „Уральского рабочего“ и денежная премия 600 рублей.

Индивидуальные премии

1. Для работников районного масштаба: зав. райотделом связи, зав. райбюро Союзпечати, зав. культпротом райкомом ВКП(б), редактор районной газеты, начальник политотдела, его заместители и редактор политотделской газеты — первых две премии по 300 рублей вторых три премии по 200 рублей и третьих пять премий по 100 рублей.

2. Для работников сельского масштаба: председатель сельсовета, секретарь партийной, секретарь ячейки комсомола, школьный работник, председатель и члены правления колхоза, бригадир, почтовый агент, колхозный письменщик и общественный организатор подписки — первых три премии по 100 рублей, вторых пять премий по 75 рублей, третьих 10 премий по 50 рублей.

Всего денежных премий 30 на сумму 4475 рублей.

Вручение красных знамен и выдача денежных премий будут произведены по решению бюро в составе представителей издательства, ОКС, управления связи и Союзпечати — 5 мая в „День печати“.

Нач. управления связи

Синьков.

Директор Союзпечати Кравченко.

Начальникам проднабов, орг'ов, председателям правлений — ЗРК, ЦРК и всем руководителям торгующих организаций

В связи с предстоящим первомайским праздником президиум райисполкома предлагает:

1. Выдачу заборных документов рабочим и служащим на май месяц закончить 27-го апреля.
2. Выдачу муки и продуктов за 3-ю декаду апреля закончить 26-го апреля и приступить к выдаче продуктов за 4-ю декаду мая месяца, для чего торговлю в магазинах и лавках 26-30 апреля удлинить до 10-ти часов вечера.
3. Торговлю спиртными напитками 1-го мая не производить.
4. Торговлю коммерческим хлебом производить в обычном порядке, исключая лишь 1-е мая период демонстрации до 2-х часов дня.
5. На период праздничных дней 1-го и 2-го мая устанавливается следующая сеть дежурных магазинов, которые производят торговлю в эти дни с 9-ти утра и до 10-ти часов вечера.

Гор. Первоуральск: Трубстрой — ЗРК, два дежурных магазина: 1-й по улице 3-го Интернационала и 2-й — на площадке Трубстроя.

Дежурный магазин ЗРК Трубзавода № 1. Первоуральского ЦРК № 1, по улице 3-го Интернационала. Дежурные магазины ОРС'а Химзавода и ЗРК Динзавода в их поселках.

По Развинскому рабочему поселку — дежурные магазины ОРС'а. Биметалл, 1-й на площади Карла Маркса и 2-й по ул. Красной.

Дежурный магазин проднаб СУМС'а № 3, по ул. Лени-

на.

По Деятаринскому рабочему поселку дежурный магазин СУМС'а № 1.

По Билимбайскому рабочему поселку дежурный магазин ЗРК на заводской площадке.

По Ново-Угличскому рабочему поселку торговлю производят магазины ОРС'а Угличстроя и Трубстроя, как дежурные. Руководителям торгующих организаций не позднее 30-го апреля заботиться в указанные дежурные магазины — кондитерские изделия, табак, папиросы, прохладительные напитки и другие продовольственные товары (кроме алкогольных напитков), в таких размерах, что бы обеспечить торговлю в течение 2-х дней 1 и 2-го мая.

Управляющему Пищеторга тов. Пименову в день 1-го мая организовать по гор. Первоуральску на 3-х повозках развозную поштучную торговлю продовольственными и промышленными товарами, а также и прохладительными напитками. Директору треста Нарит тов. Тряпизину и зав. гор. молзавода тов. Кожарову отпустить по заявке Пищеторга фруктов воды и сыров.

Настоящие распоряжения опубликовать в печати.

Зам. пред. РИКа МЕЛЕНТЬЕВ. Зав. райснаба МАВРИН.

Редактор МИХ. КАТУГИН

Выпускающий ПОГАДАЕВ П., метранпажи: СОКОЛОВ (1-3), КУТЕРГИН (2-4). Старший корректор КОЛМОГорова.