

ПЕРВОУРАЛЬСКАЯ ГАЗЕТА
Адрес редакции:
Первоуральск,
ул. III Интернац., 84
ТЕЛЕФОНЫ:
Секретарь (в дежур.) . . 50
Редактор . . 4-25
Печатня . . 75
Год издания VI
Редколлегия по
составлению

Под знаменем Ленинизма

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО РАЙКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И РАЙПРОФСОВЕТА

№ 174 (1421) 30 июля 1935 года Цена номера 5 коп.

ул. К. Либкнехта, 8
Библиотека Белинского
1 экз.

Подписка при-
маются органами
Общественности
и промышленности
Об'явления при-
маются конторой
газеты

Годовщина приема железнодорожников руководителями партии и правительства

День железнодорожников СССР

Правительство вынесло постановление, удовлетворяющее просьбу рабочих и служащих Сталинской, Донецкой, Октябрьской, Ленинской, им Л. М. Кагановича и других железных дорог, об установлении годовщины приема железнодорожников руководителями партии и правительства 30 июля 1935 г. **Всесоюзным днем железнодорожников Советского Союза.**

В связи с установлением Всесоюзного дня железнодорожников Советского Союза, начальник политотдела железной дороги им. Л. М. Кагановича тов. Гапеев предложил партийным и административным руководителям отдельных участков дороги провести разъяснение значения Дня железнодорожников.

ЗАСЛУЖЕННОЕ ТОРЖЕСТВО

Год тому назад—30 июля 1935 года—лучшие железнодорожники страны были приняты в Кремле руководителями партии и правительства. Эта замечательная дата сейчас объявлена Всесоюзным днем железнодорожников Советского Союза, праздником работников железнодорожного транспорта. Праздник заслуженный! Торжество заслуженное!

На приеме в Кремле тов. Сталин, великий машинист локомотива революции, поставил перед железнодорожниками задачу «добиться среднесуточной погрузки в 75.000—80.000 вагонов в день». Тов. Сталин сказал, что СССР, как государство, был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта.

Устами своего железного наркома Л. М. Кагановича железнодорожники ответили тов. Сталину, партии, правительству, всей советской стране, что «железнодорожники, партийные и беспартийные с честью выполнят поставленную перед ними задачу подтянуть транспорт до уровня требований промышленности, обороны и всего народного хозяйства, сумеют по большому числу мобилизовать весь железнодорожный коллектив, сплотить железнодорожные кадры и двинуть наш локомотив вперед—к победе».

Прошел год. Слово блестяще сдержано. Транспорт стал работать неизмеримо лучше. Если год тому назад по железным дорогам страны грузилось 73 тыс. вагонов в сутки, то сейчас грузится 90 тыс. вагонов. Сталинское задание транспорту—грузить 75—80 тыс. вагонов—перевыполнено. Качество всей работы транспорта поднялось на высокий уровень.

На приеме в Кремле т. Ста-

лин указывал железнодорожникам на необходимость установить слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта, установить настоящую дисциплину. Это требование выполняется. Замечательное стахановско-кривошеинское движение, охватившее широкие массы железнодорожников, свидетельствует об этом. Стахановское движение не терпит ни ругани, ни косности. И раз оно широко развилось на транспорте, значит транспорт стал работать слаженнее, дисциплина на нем окрепла.

Публикуемые сегодня письма работников транспорта показывают, что общий подъем нашего района, на участках железной дороги им. Л. М. Кагановича и на внутризаводском транспорте. И нет сомнения, что успехи были бы больше, если бы железнодорожные организации нашего района пользовались большей поддержкой территориальных организаций. А пока эта поддержка — с нажимом. Железнодорожники справедливо жалуются на задержку вагонов некоторыми заводами, на беспорядок на подвозных путях и т. п.

Железнодорожный транспорт важнейшая отрасль народного хозяйства. Он находится в надежных руках, он руководится одним из лучших соратников т. Сталина—Л. М. Кагановичем, он работает все лучше и лучше! Но должен работать еще лучше! Это значит, что он впредь должен получать горячую поддержку всей страны.

Достигать новых и новых побед советского транспорта,—вот лозунг сегодняшнего дня, лозунг всей страны.

Образцовая станция

Станция ХРУСТАЛЬНАЯ. (По селектору). На станции весь командный состав во главе с начальником тов. Смирновой состоит из женщин. Знаменательный день—приема железнодорожников тов. Сталиным, стахановки станции встречают перевыполнением плана погрузки. За этот месяц погружено 260 вагонов против плана 190 вагонов. На два с половиной часа в среднем сокращены простои вагонов под погрузкой. Станция Хрустальная занимает первое место по содержанию стрелочного хозяйства.

В почетной вахте сегодня на станции будет стоять лично начальник станции тов. Смирнова А. Е. и ее помощница Усарева.



Работать надо еще лучше!

Год прошел с тех пор, как лучшие люди транспорта были приняты тов. Сталиным и его соратниками в Кремле. За этот период времени наш транспорт неизмеримо поднялся в гору. Под руководством боевого наркома тов. Кагановича железнодорожники, работая по-стахановски, кривошеински, добились многого.

Наша станция Хромки по своей внешности может казаться маленькой станцией. На самом деле—это одна из ведущих станций в районе. Она обслуживает крупнейшие заводы Новотрубный, Химзавод, Старотрубный и рудники. И эта станция за последний год бесспорно стала лучше работать. В 1935 году мы план выполнили на третью часть. Вместо 11 часов, вагоны простаивали по 22-24 часа. Сейчас мы лучше работаем. У нас на станции имеются прекраснейшие люди. Например, смена дежурного по станции Виржева. Она перевыполняет план.

Но в целом станция еще не выполняет программу. Часто в этом повинны мы, но часто и клиентура. Временем на нашу программу ложится Титано-магнетитовый рудник (директор Ершов). Этот рудник за последние 3 месяца выполняет план погрузки не выше 15 проц.

Простой вагонов под выгрузку еще многим заводам обходится очень дорого. За одно полугодие клиентура уплатила дороге штра-

фов свыше 30 тысяч рублей. Самым большим плательщиком штрафов является Хромкинский завод.

За один июль наши клиенты допустили лишних 4.458 часов простоя. Работники заводского транспорта забывают, что этим самым они тормозят оборот вагонов.

Мы, железнодорожники, вместе с работниками заводского транспорта должны дело поставить так, чтобы транспорт работал четко, как часовой механизм. Мои претензии будут следующие: Химзаводу нужно устроить эстакаду для выгрузки угля. А Старотрубный завод обязан в ближайшее время оборудовать свой тупик. Точно также должен увеличить свою эстакаду Жологорский рудник. Заготовлено нужно скорее закончить постройку начатого тупика.

При условии, если железнодорожники и руководители заводского транспорта поведут решительную борьбу за честь своей станции, мы сумеем ежедневно грузить до 100 вагонов.

Несколько слов о помощи городского совета. Он почти в стороне от транспорта. Наши шоссе-дороги от станции до Первоуральска слишком плохие, их нужно исправить, чтобы к железнодорожному полотну легче было подвести груз. Горсовет об этом забывает.

В. Мацневич.
Начальник станции Хромки.

Этот день встречаем по-стахановски

3 месяца тому назад начальник отделения перевел меня на станцию Хромки. Эта станция работает далеко не отлично.

Я решил сразу строить работу по кривошеински. Мне дали лучшую старшую стрелочницу Елизавету Васильевну Деметьеву и лучшего стахановца—составителя Сергея Медведева. Поговорив с ними и ознакомившись с их стилем работы, я пришел к выводу, что можно работать прекрасно.

Как же мы работаем? Вступая на дежурство, я прежде всего знакомлюсь с состоянием станции и предполагаемой работой с поездами. Узнаю подход сборных поездов с грузом. Заранее узнаю кому идет груз. Потом составляю план, а затем его распространяю по смене. О всех прибывающих под выгрузку вагонов и известию клиентуру часа за два-три. Узнаю о предстоящей погрузке. Распределяю вагоны по клиентурам, которые заранее готовятся.

Чего я этим достигал? Скорости оборотов сборных поездов. Нам положено обработать сборный поезд в 72 минуты, а мы укладываемся в половину времени. Достигли мы этого еще и тем, что прицепку подготавливаем заранее, а о прибывающих в поезде вагонах и всегда узнаю заранее, часа за 2—3 до прибытия поезда. Узнаю я это через поездного диспетчера, который мне вызывает станцию Хрустальную, где я по селектору заранее договариваюсь с главным кондуктором и тут же информирую смену—составителя и старшего стрелочника.

Приходится по несколько раз осматривать фронт погрузки у клиентуры. Тут-то иыскиваешь ресурсы. Есть некоторые дежурные по станции, которые иногда руководят работой через «окошечко». Я же руководжу непосредственно на путях. Тут и инструктаж и претическая товарищеская помощь членам смены. Этим самым мы в конечном счете перевыполняем свои планы погрузки и увеличиваем скорость. За первую декаду июля моя смена выполнила план на 107,4 процента. Простой вагонов мы также снизили. Вместо заданных 11 часов, мы укладываемся в 8 с половиной и меньше часов. Такими показателями мы встречаем на всю жизнь незабываемую годовщину приема железнодорожников великим Сталиным.

Мешает еще иногда нам клиентура. Больше всех мешает образцово работать железнодорожный транспорт завода Хромки. Хромкиевцы еще не прочувствовали указания вождя партии т. Сталина, что ж. д. транспорту должна помогать вся страна. **БИРЮКОВ М. С.**
Дежурный по станции.

Занятия одного кружка

При первичной парторганизации Новотурбинного завода организован кружок пониженного типа по изучению истории партии. Он состоит из 10 человек. На последнем занятии присутствовало только 5 человек. Да и как эти пять человек собирались?

К 6 часам, т. е. к началу занятий, пришло четверо. Потом ждали: «не подойдет ли кто?». Прошло 10 минут, прошло 15 минут. Но никто не подходил. Когда прошло 20 минут, явился слушатель кружка тов. Аристов. Он пришел решительно безо всего, без учебника, без конспекта, даже без клочка бумаги и карандаша. К занятию он не готовился, ничего не читал.

Потом еще ждали. Собственно, ждать было некого: трое больше, остается еще двое. Тов. Кузнецов (партгруппа заводоуправления) и тов. Галицкий (партгруппа автопарка). Тов. Кузнецов обещал прийти, но по не известным причинам не пришел. Обещал быть и т. Галицкий. Но...

Но не первый раз тов. Галицкий обещает быть аккуратным. На прошлое занятие он на 20 минут опоздал. В этот раз оказался настолько «загруженным» хозяйственными работами, что был «не в состоянии» прийти.

Надо полагать, что поступками т.т. Кузнецова и Галицкого заинтересуются партийные группы и партийный комитет завода.

Итак, явилось только пять человек. Началась беседа. Тема: «Партия при переходе к НЭПу в восстановительный период». В данном занятии проработали период с момента введения НЭПа до X съезда партии. Пропагандист тов. Говырин ставит ряд условных вопросов, намечает общие линии, по которым должна идти беседа.

Первым выступает т. Горин. Он говорит, что введение НЭПа было жизненной необходимостью, что методы военного коммунизма были хороши в первые годы революции, а в момент, когда наступило время мирного восстановления народного хозяйства, ста-

ли непригодными. Их нужно было заменить. Ленин, с присущей ему гениальной прозорливостью, разработал единственно правильный путь восстановления хозяйства — НЭП. Только этим путем можно было восстановить наше разрушенное хозяйство.

Тов. Самарин подробно рассказывает о ленинском плане ГОЭЛРО, он говорит, что план электрификации страны заключался не только в том смысле, чтобы в каждой хате повесить «лампочку Ильича», как понимали некоторые, а в том, чтобы коренным образом начать перевооружение народного хозяйства, в первую очередь тяжелой индустрии.

Тов. Стахов подробно говорит о сущности контрреволюционной политики предателя Троцкого, об антипартийных взглядах Бухарина. Так один за другим разобрались все вопросы.

Пропагандистом тов. Говырин работает 7 лет. Имеет богатый опыт пропагандистской работы. Занятие ведет живо, увлекательно. Товарищи Горин, Стахов, Самарин к занятию подготовились добросовестно, имеют конспекты. Выступая, они приводят в качестве иллюстрации отрывки из художественной литературы («Цемент» — Гладкова, «Бруска» — Памфилова), подкрепляют свои выступления цитатами из произведений Ленина и Сталина.

Но большая беда в том, что у всех у них конспекты чрезвычайно дикими. Например, тов. Горин имеет «конспект» на 42 страницах. Такой длинный конспект не помогает, а будет больше запутывать. Конспект должен быть кратким, ясным, четким, в нем должны быть самые главные образцы формулировки основных мысли. Тов. Говырин должен научить своих слушателей конспектировать проработанный материал.

Тов. Говырин опытный, квалифицированный пропагандист. Но и ему нужна помощь. Однако он предоставляет самому себе, с апреля ни разу не вызываясь на семинар. Полянов.

ВООДУШЕВЛЕННЫЕ ВЕЛИКИМ ПРИМЕРОМ

Ровно год тому назад тов. Л. М. Каганович на приеме работников железнодорожного транспорта в Кремле призывал работников транспорта учиться работать у первого машиниста революции — великого Сталина, который «внимательно следил за тем, чтобы в пути не было перекосов вправо и влево... Выбрасывал гнилые шпалы и негодные рельсы — правых и «левых» оппортунистов и троцкистов, освобождал путь от всяких препятствий, исправляя земляное полотно, ликвидировал балластные корыта... Довел наш локомотив без аварий и крушений до станции назначения — до построения социализма в нашей стране» (Каганович).

Водушевленные примером вождя, с огромным подъемом, с новой силой и энергией взялись железнодорожники за дальнейшее совершенствование транспорта. Начался подъем, который отразился и на транспорте Новоуральского завода.

Как известно, продукция завода идет в самые разнообразные места нашей страны и по своей значимости она является продукцией первостепенного порядка в индустрии. Следовательно от транспорта здесь зависит многое. Он должен обеспечивать бесперебойную доставку труб заказчику.

Как же этот транспорт справляется со своей задачей, как он работал год после приема работников железнодорожного транспорта?

В октябре 1935 г. в ж.д. цехе завода было 4 паровоза. Но с объемом работ они едва справлялись. Почему? У людей не было достаточного внимания к транспорту, не хватало нужной ответственности за это дело. Вагоны простояли по 6 часов, тогда как они должны были находиться под погрузкой всего 3 часа. Этим самым учинилось два зла: задерживалась циркуляция вагонов и кроме того платился штраф за простои в размере 10 тысяч рублей ежемесячно. На транспорте тогда было занято 496 человек.

Коренная перестройка в рабо-

И. ЗЕНИТОВ

те заводского транспорта началась с декабря. Оказалось, что для тех операций, которые производили 4 паровоза, было достаточно только одного паровоза. Количество же вагонов погрузилось не меньше. Ленинские паровозы были переданы на другие заводы и один остался в запасе.

Чтобы ярче представить работу транспорта за год, необходимо сказать о положении его в настоящий период.

Сейчас также продолжает работать один паровоз. На обслуживании транспорта занято всего 176 человек. Из этого количества стахановцев насчитывается 108. Если под погрузкой паровозом держать вагон 3 часа, то теперь грузят не больше, как за 2 с половиной часа. План погрузки из месяца в месяц выполняется. Так, в июне было задано выгрузить и погрузить 3007 вагонов, выполнено же 3260 вагонов. Вместо штрафов за простой, стахановцы получают премии за досрочную доставку вагонов с грузом в распоряжение НКПС. Значительно экономлен

на доставке грузов. В прошлом году стоимость тонно километра обходилась 23 коп., теперь же только 18 копеек.

Растут и герои нашей эпохи — стахановцы. Лишь в прошлом году Арестов работал грузчиком. Сейчас он уже составитель вагонов и часто заменяет диспетчера (он же сменил начальника цеха). К тов. Арестову, как к лучшему стахановцу, прикреплен преподаватель, который повышает его общеобразовательный уровень.

Лучшие машинисты — стахановцы Мясников и Михайлов точно и в срок выполняют маршрут.

Из бывшего трудпреселенца выковался незаменимый бригадир грузчиков Заворотный, выполняющий со своей бригадой нормы на 160—170 проц.

Меньше всех простоев делает десятник Совунов. На погрузку вагонов он тратит всего 1 час 40 минут.

И таких людей выросло за год не один десяток в транспортном цехе Новоуральского завода. И не случайно, ибо им был показан путь лучшим машинистом победоносного локомотива революции — тов. Сталиным.

ДОЛГ ГРАЖДАНИНА

Однажды, когда я сопровождал поезд за главного кондуктора с Хромника в Билимбай, мой поезд принимался на занятый путь. Я был внимателен. Неблизко за путями ст. Билимбай. При входе на станцию, я заметил, что поезд принимают на занятый путь — поезд на поезд. Тогда я дал сигнал и поезд был остановлен на небольшом расстоянии. Таким образом я предотвратил могущее быть крушение.

Вот второй случай, происшедший совсем недавно. Идя из дому на станцию Хромник, я услышал сигнал, раздающийся по ветке Трубетоя. Сразу побежал туда. В это время по ветке с уклона шли 6 хоперских вагонов на наш паровоз, в то время работающий под уклоном с вагонами. Вижу, что авария

неминуема. Неизбежен вывод паровоза и вагонов из строя. Я немедленно принял меры. Чтобы остановить поезд, я перебросил шпалы под колеса и этим я свалил лишь один передний вагон, а тем временем задержал все остальные вагоны и предотвратил крушение.

Этими скромными поступками я выполнил долг гражданина, который выражен в провете Сталинской Конституции. Меня оценили. За целый ряд предотвращенных аварий, начальник дороги орденосице Шалгицкий меня премировал. Кроме этого имею благодарности в послужном списке. Это для меня очень дорого.

Составитель смены дежурного по станции М. Бирюкова Сергей Петрович Медведев.

Инженер-электрик Н. ТИХОНОВ

ЭЛЕКТРО-АВТОМАТИКА ПРЕДОТВРАЩАЕТ АВАРИИ

В период освоения механизмов прокатных станов Большого штифеля в феврале-марте 1936 года происходила частая поломка соединительных муфт у редуктора калибровочного стана.

Поломка муфт вызывала простой стана целыми сменами и сутками и приводила к простоям всего цеха или в прокатке труб 2-го сорта, а также убыткам от поломки муфт.

В течение февраля и марта было сломано 7 муфт, стан простоял 16 часов.

Секретарем райкома партии т. Чернецовым и начальником Большого штифеля тов. Уткиным была поставлена задача перед электриками цеха прекратить поломку муфт калибровочного стана.

К разрешению этой задачи мы подошли методами исследования фактов, влияющих на поломку. Первый путь был — исследование величин толчка тока при поломке муфт. Оказалось, что пика

тока доходила до 550—600 ампер. Следовательно стало необходимо произвести изменение максимального реле от 350—400 ампер, при котором срабатывало реле и выключало мотор при проходе холодной трубы.

Однако максимальная защита, поставленная фирмой АСЕА, допускала силу тока до 900 ампер и выше, которая безусловно не могла обеспечить выключение мотора при 350—400 ампер, т. е. максимальная защита была рассчитана на ток короткого замыкания.

Средствами цеховой электромастерской мастером Еловских и электриком Решиним после исследования было передано максимальное реле введенным добавочных блок-контактов и изменения кривого рычага. Это позволило изменить уставку реле на силу тока от 350 и выше, что дало возможность производить выключение и останавливать мотор при броске тока

360—400 ампер. Однако при установке максимального реле на 350 ампер происходило выключение реле при запуске мотора, т. е. пусковой ток доходил до 600—800 ампер. Это вызвало необходимость установить кнопку шунтирующую на время пуска максимальную защиту. При этом мотор на время запуска не остается без защиты, он защищен плавными предохранителями на плате.

Разрешение вопроса с максимальной защитой не могло еще дать положительных результатов, т. е. при прохождении немного остывшей трубы происходило выключение мотора. Поэтому мною был исследован второй вопрос: время прохождения труб от момента выбрасывания трубы с роллинг-машин до калибровочного стана.

При скорости вращения мотора 510 об./мин. время прохождения трубы 48—52 секунды. Это время достаточно для охлаждения трубы во время пути, вследствие

чего возрастает нагрузка на калибровочный стан, доходящая на последней клетке до 550 ампер.

Мотор роллинга за роллинг-машинами по проекту должен достигать регулирования скорости в пределах от 510 до 1500 об./мин. При приемных испытаниях мотор давал 800 об./мин., при дальнейшем увеличении скорости шел на разное. Для достижения проектной скорости пришлось почитать бригаду Оргэнерго испытание мотора, при котором выяснилось, что шунтовая обмотка компаундного мотора была включена неправильно.

При токе возбуждения 0,7 ампер, скорость достигает 1000 об./мин. и при незначительном уменьшении тока возбуждения мотор идет на разное. А при переключении той же обмотки и при уменьшении тока возбуждения с 1,92 до 0,2 ампер скорость плавки увеличивается и при 0,2 достигает 1400 об./мин. При этом сила тока в ядре увеличивается до 15—70 ампер.

Скорость роллинга перед калибровочным станом была таким методом доведена до 900

об./мин., т. е. стала вполне достаточной для ведения трубы в калибровочный стан.

Увеличение скорости роллинга безусловно сокращает время прохождения трубы. Если ранее на это требовалось 48—50 сек., то сейчас, при 1400 об./мин., — 22 сек.

Сокращение времени хода трубы дало возможность уменьшить нагрузку на мотор стана и увеличить производительность последнего. Резко понижился расход энергии. Пика тока с 550 ампер, при прохождении в 48 сек., пала до 275—300 ампер при прохождении трубы в 22 секунды.

Увеличение скорости мотора роллинга и реконструкция максимального реле выявили слабые стороны оборудования, как-то: слабость байдажей на ядре моторов, горение контактов при частых выключениях мотора. Но эти недостатки исправлены.

Методы наблюдения и исследования работ механизмов дали возможность прекратить поломку муфт, и тем избежать простоя калибровочного стана.

(Большой штифель, Новоуральский завод).

Цех начал работать по-новому

СМЕРДОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЦЕХ
И. ГУСЕЛЬНИКОВА

В июне в волоочильном цехе Новоуральского завода вместо 19 пепей работали только 14 и то не с полной нагрузкой. Готовой продукции было слано 235.310 метров, а в тоннаже 570 тонн. За 26 дней июля по тоннажу цех сделал высококачественных труб почти в два с половиной раза больше, а в метранже на сто тысяч метров больше. А работали на таком же количестве пепей, что и в июне.

Каким образом это добились в волоочильном цехе?

Просто на-просто улучшением организации работ. Раньше, скажем, один стахановец давал высокую производительность, ему создавали производственные условия, но в это время забывали остальных, забывали о стахановском резерве — ударниках. Сейчас стали заботиться о всех рабочих.

И, главное, перестали прятаться за объективные причины. Упорно начали их устранять. В главном прозете сменили троля и поставили новые. Раньше задерживался кран в промышленной ванне при стоке эмульсии с труб. Теперь же устроили специальные стелаж для стока эмульсии. Этим самым кран разгружен и производительность поднялась на 35 проц. Пустили Ашпиц машину. Ввели дополнительную печь.

Совсем недавно на западной стороне на волоочильных станах нормы не выполнялись из-за того, что не было инструмента. Что его вовсе в цехе не было? Ничего подобного. Он был, но только на восточной стороне. И мастеру приходилось в эту сторону бегать за инструментом. С западной стороны рабочие „удрали“ работать на восточную, там, дескать, созданы условия для работы. Таким образом текучесть была даже внутри цеха. Странно, но это было так. Теперь же этого в помине нет. Это устранили, соорудив в западной стороне инструментальку, приблизив инструменты к рабочему месту.

Раньше в цехе был один мастер. Он должен был руководить западной и восточной стороной. Сейчас же на каждой стороне имеется свой мастер. Он старается не только своевременно обеспечивать инструментом, но и строго следит за качеством продукции. Эффект этой организационной перестройки налицо. В июне брав по вине цеха составил 13 процентов. А в июле он снижен до 5 проц. В западной стороне сейчас нормы не только выполняют, но и перевыполняют.

Раньше говорили, что крановое хозяйство плохо работало. Это верно. Но не потому, что краны были плохие, а потому, что они были обременены. Сейчас же к кранам прикреплен бригадир, он отвечает за этот участок.

Бывал пошла вверх еще потому, что станы переведены на большую скорость, которой раньше болели. Например, 15 и 8 тонные станы работали на второй скорости, теперь они переведены на третью. Это увеличило производительность не менее чем на 35 проц.

Раньше лимитировало печное хозяйство, но в то же время печи не были полностью загружены. Сейчас они полностью

загружены, но отжигу дают от 150 до 170 проц.

Раньше бригада Кропачева никак нормы не выполняла, а в июле она идет на уровне 170 проц.

Ни на одном переделе не было учета, никакого стахановского графика. В июле же поставлен строгий учет работы на каждом переделе.

Очень много сыграло внедрение премиальной системы для специалистов по переделам. До этого специалисты получали премии, когда цех в целом выполнял программу. В июле же инженеры-технические работники получают премии, когда тот или другой передел перевыполняет программу.

Отрадно отметить, что инженерно-технические работники прислушались к замечанию зам. наркома тов. Патакова об опасности технического чванства. Еще недавно нередко можно было наблюдать такую картину. Скажем, резница работает на дисковой пиле. У нее дело не клеится, режет не трубы, а ролики. Резница стоит, мучается, ждет пока мастер подойдет. Но когда он приходил, то лишь казенным языком замечал: ты не правильно режешь.

После Совета при наркome стали поступать иначе. Мы ви-

дели у дисковой пилы мастера Ляшкова, когда он сам лично работал и учил резниц, как нужно правильно работать. И стоявшая у пилы работница сказала:

— Поступали бы раньше так, я всегда норму перевыполняла бы.

На правильном слове „Абрам-сон“ трубы идут кривые. Некоторые правильщики не овладели техникой правки. Подходит мастер коммунист Шляфер. Он встал у станка и практически учил правильщика, как нужно править трубы.

Колесная тов. Пьяникова о июльских работах стелается так:

— Раньше к нам редко кто подходил. А в этом месяце мастер или начальник смены не только подходит к нам, но и учит как надо работать, обеспечивают нас инструментом. Словом, почувствовался стахановский огонек. И я вместо 2 тысяч метров труб протягиваю на 500—700 метров больше. Зарабатываю до 300 рублей в месяц.

Начальник смены т. Слепцов говорит:

— Смешно было, мы же имели почти никакого инструмента в цехе. Сейчас же это с пометки

для снято. Мы обеспечены инструментом, штангелями и т. д. Между прочим, в этом нам районная газета очень помогла. Она во время поставила эти жгучие вопросы.

Начальник цеха инженер, коммунист тов. Шкабатур вынужден признать, что он лично стал работать по-новому. Это верно. Тов. Шкабатур стал по-новому руководить, он начал вникать в каждую производственную мелочь. Он уже перестал выставлять в оправдание плохой работы различные объективные причины.

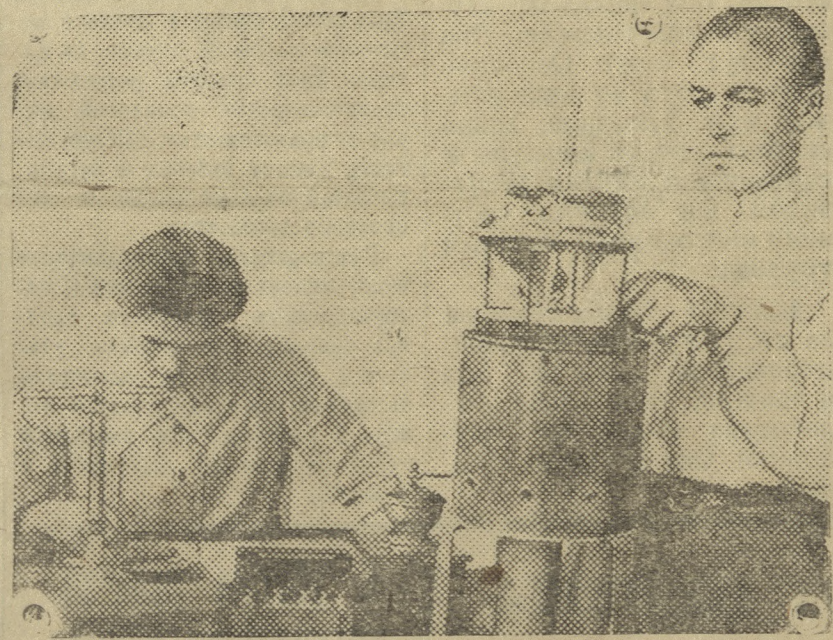
Результат быстро сказался. 25 июля цех сделал продукции вместо 18 тысяч метров 25 тысяч метров труб. 27-го цех перевыполнил задание на 3 тысячи метров. Это впервые в цехе. Коллектив цеха ускорно набирает темпы, стремится к тому, чтобы в этом месяце выполнить программу в 468 тысяч метров.

Мы рассказали о многих изменениях в работе волоочильного цеха. Кто же помог их добиться? Главным образом заместитель технического директора Виктор Павлович Сонулинский, крупный специалист трубного дела. Он при постоянном руководстве и поддержке орденосца технического директора завода Юлиана Николаевича Коневникова повседневно практически помогал цеху. Эти командиры производства уделяли волоочильному цеху большое внимание, укрепили его слабые места.

Но особенных успехов цех достиг после Совета при наркome тяжелой промышленности. Во время обсуждения материалов Совета было собрано много рабочих предложений по работе цеха. Сейчас эти предложения осуществляются практически. Каждое из них принесет колоссальный эффект.

Цех находится на правильном пути, не сходить с него, выше и выше поднимать производительность — вот почетная и посильная задача волоочильщиков.

И. Глушанов.



В лаборатории

(Фото-этикет Д. Галлицких)

Елизавета Васильевна, стрелочница

Молодой человек небольшого роста в синей куртке, в фуражке с красным околышем, стоял у телефона и отчетливо отдавал команду по телефону посту № 2.

— Прибывает сборный поезд. Примите на третий путь... Стрелки в порядке? Приготовьтесь... Понятно?

— Есть! Хорошо, — отвечает пост № 2.

— Это не стрелочница, а прямо виртуоз. С ней работать одна красота, — восторженно сказал дежурный по станции Михаил Иванович Бирюков...

Елизавета Васильевна Дементьева за полтора года работы стрелочницей на станции Хромпик заслужила такой отзыв.

Она когда-то работала на станции Михайловск в ремонтном. Но семейные обстоятельства ей не позволяли долго работать на транспорте. Лишь полтора года тому назад она снова вернулась на транспорт.

Вся страна должна помогать транспорту. Этот канц вождя партии Дементьева приняла к сердцу и вновь пошла работать на транспорт. Сначала она работала младшей стрелочницей, на первом посту. Тут было только 4 стрелки.

Стрелочное хозяйство невелико. А Елизавета Васильевна ценила его как большое хозяйство. Тот, кто подходил к посту, видел, как от идеальной чистоты блестели стрелки. Зимой трудно было заметить, что ее стрелка находится в округ снежного покрова. У ее поста всегда было лето — чистота вплоть до того, что виднелась земля. Ее фонарь всегда был в порядке. Стеклашки были чистые. Но главное это то, что ни скажи Елизавете Васильевне руководителю она всегда четко выполняла. С пол-слова она понимала команду дежурного по станции.

Команды станции быстро заметили прекрасного, заботливого работника — Дементьеву. И ей однажды сказали:

— Выдвигаем тебя, Елизавета Васильевна, старшей стрелочницей второго поста. Как?..

Хотя на этом посту имеется не 4 стрелки, а 18, и пост расположен на ответственной линии, Дементьева не струсилась и уверенно ответила:

— Спасибо за выдвижение, постараюсь и на этом посту оправдать себя.

Сдержала свое слово Дементьева. Ее премировали за образцо-

вое ведение стрелочного хозяйства наркомовским подарком — месячным окладом.

Вначале Дементьева работала с тремя младшими стрелочниками. Вождь партии на приеме работников железнодорожного транспорта говорил, что нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая „малыми“ работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велико, все значительно, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. — Когда я прочла в газете эту великую оценку тов. Сталина, — говорят тов. Дементьева, — у меня сердце затрепетало от радости. Сам Сталин говорит о стрелочнике. Я поклялась, что буду лучше работать. И начала работать я с еще большим энтузиазмом, словом, по-стахановски. И теперь я работаю с одной младшей стрелочницей — стахановкой Елизаветой Ершовой. Нашему примеру последовали все сменны и работают с таким же количеством людей.

Елизавета Васильевна не знает ни одной аварии, ни одного про-

Гусельникова. Клавдия Александровна работала в Бийм-басевский завод поступила в 1931 году. В то время она была малограмотная, о технике производства не имела представления. Первое время Гусельникова работала чернорабочей в кирпичном цехе.

Потом она работала на глино-милке, а затем на формовке фасонного кирпича. Это самый ответственный передел в цехе. Ста-ла первой ударницей, а через некоторое время ее выдвигают бригадиром. И стала Гусельникова руководить людьми. Большое желание к работе имела она. Крепко полюбила свое дело. Ста-ла настоящим вожаком своей бригады, а после исторической речи т. Сталина на всесоюзном слете стахановцев стала стахановкой. Движущая участвовала на слетах стахановцев.

Но ее тревожила мысль: как же я пойду дальше, если неграмотная? На этот вопрос она нашла ясный ответ: надо учиться, во что бы то ни стало учиться. И Клавдия Гусельникова начала учиться. С жадностью она ловила слова руководителя. Без единого пропуска занятий училась и экзамен сдала на „хорошо“.

Не остановилась на этом она, а пошла дальше. Поступила на курсы мастеров социалистического труда. В настоящее время она замещает мастера кирпичного цеха. С работой справляется хорошо.

Ячменев.

Активная общественница

Жена инженера Гологорского рудника Носова Надежда Германовна за последние два месяца организовала две постановки пьесы, которые прошли на сцене рабочего клуба. Надежда Германовна организовала ряд любительских кружков. Сейчас она подготавливает выступления на струнных инструментах. На самостоятельных концертах Носова поет, декламирует стихи и т. д.

Надежда Германовна научила работать на пишущей машинке двух девушек. Она считается лучшим стрелком на Гологорке и сдала нормы на „Ворошиловского стрелка“.

Стефанович.

ишествия. Эта женщина всей душой предана транспорту. Она достойная дочь замечательной семьи. Девичья фамилия ее — Еловских. Ее родные братья Еловских, работающие на Верхнестском заводе, прославились на всю область как лучшие стахановцы.

Елизавета Васильевна вовлекла в стахановское движение своего мужа. Он работает на Хромпиковском заводе в тарном цехе кровельщиком. Он прежде не выполнял нормы. Жена ему сделала замечание.

— Я — стахановка, а ты нет. Стыдно, Петр, отставай. Надо быть людьми сталинской закалки. Давай посоревнуемся.

На следующий день Петр Дементьев впервые перевыполнил норму. И так стало каждый день.

Заботится Елизавета Васильевна и о работе других. Свою ученицу Галину Ярину она выучила. Та стала старшей стрелочницей первого поста. Ученик Дементьевой Николай Васильевич Титов сейчас замещает старшего стрелочника на втором посту.

30 июля на станции дежурят лучшие стахановцы. Это почетная вахта имени наркома т. Кагановича. В эту вахту дежурит Елизавета Васильевна Дементьева. Она готовится к ней, как к большому празднику.

Г. Ильин.

Гибель надежды

Лето. Заходящее солнце золотит легкую рябь, поднятую ветерком широкой волной груди пруда... Лица цветут. Крапива... В речке она была в прошлом фелетоне, а теперь ее нет. Газета подействовала, — крапиву скосила... В общем — лирический вечер... В такой вечер приятно покаться с любимой на лодке. Почему не покаться? Пожалуйста...

Лодочная станция. На мостике — народ.

— Сейчас потонем! Честное слово, потонем!

— Шапкой вычерпывай! Шапкой! Сейчас в воду, чего копаешься — потонешь!.. Вот какой неловкий...

— Вон та скорее потонет, а эта еще продержится...

— Давай спорить!..

Метрах в десяти от берега две лодки. Сидящие на веслах делают героические усилия стронуть их с места. Весла гудят, лодки, наполовину водой, ви с места. Стоящие на пристани сочувствуют и реагируют каждый по своему.

— Вася! Надо спасать, ведь утонут ребята!

— Утонут?.. Тоже скажешь, они плавают оба, как рыбы... Их-то нечего спасать, а вот лодки действительно потонут...

Один из гребцов, видя тщетность своих усилий, снял брюки, рубашку и туфли, стал на носу лодки и смеясь крикнул: — "Титаник" идет на дно! Капитан сходит последним". Потом осторожно спустился в воду, держа над головой в вытянутой руке одежду, и быстро поплыл к берегу...

Стоящие на берегу смеются... А между прочим смешного мало. А если бы "терпящие бедствие" не умели плавать?.. Их, воняюще, спасли бы, но несколько неприятных минут им пришлось бы пережить...

Хозяин лодок — к мхос не беспокоится о том, что все лодки текут. Днем большинство их погружают до бортов в воду, а к вечеру воду выкачивают и лодки даются на прокат желающим. Желавших мало, ибо искупаться в одежде и плавать на лодках, представляющих рахитичную помесь корыта с ремешком, не всем приятно...

Полтинники и рубли собирать легко, а смазать лодку трудно, но это в стиле работы комхоза, относящегося наплевательски к благоустройству и к жизни желающих доставить себе удовольствие покаться в летний вечер по пруду...

Да! Так вы надеялись покаться на лодке? Погибла ваша надежда. Так сказать, произошла гибель надежды... Кстати, рекомендуем комхозу переименовать лодки, дав им такие названия: "Радость самоубийцы", "В могилу без пересадки" и т. п. Это будут подходящие названия.

Мих. Сигльд.

ВСЛЕД ЗА ПИСЬМОМ

„Ловцы славы“

В нашей газете под таким заголовком 14 июля был помещен фельетон, в котором рассказывалось о неправильной продаже велосипедов. Позднее была помещена еще одна заметка на эту же тему под заголовком „Еще о ловцах славы“. В ответ на оба эти материала т. Ватнецов, управляющий отделением Сверхпроторма, прислал в редакцию письмо, в котором признает ошибку, допущенную при продаже велосипедов.

Тов. Ватнецов сообщает, что торговая инспекция на эту ошибку наложилась на него дисциплинарное взыскание, и он дает слово, что впредь не допустит нарушения принципов открытой торговли.

Положение мятежников на севере безнадежное. — Перед большим боем у Гибралтара. — Бомбардировка Мелильи и Сеуты

МОСКВА, 27 июля. Сообщения английских и французских газет из Испании показывают, что события определенно принимают неблагоприятный оборот для фашистских мятежников. Взятие Альбасете (к юго-востоку от Мадрида) обеспечило правительству железно-дорожную связь с восточным побережьем и разрешило проблему снабжения столицы продовольствием.

Корреспондент французского агентства Гавас сообщает, что снабжение правительственных войск также в значительной мере улучшилось.

Восстановлено железнодорожное сообщение между Мадридом и Валенсией. Сегодня из Валенсии прибыл в Мадрид поезд с продовольствием и нормальное пассажирское сообщение восстановлено между Мадридом, Аликанте,

Картагеней и Валенсией. Точно также восстановлено сообщение между Мадридом и Куэнка и между Мадридом и Пуэрто-Ланго.

К северу от Мадрида у горной цепи Сьерра-Гуадаррама мятежники отеснены и потеряли убитыми 2 тыс. человек, а правительственные войска вчера подвинулись примерно на 13 км. и заняли стратегический горный проход Альго-де-Леон. Проходы Сомо-Сьерра и Порто-де-Наварра также удерживаются правительственными войсками. Мятежники отступили к Сеговии. Английская газета „Ньюс-кроник“ указывает, что, по создавшемуся впечатлению, вчерашний день был решающим днем для успеха правительственных войск и что сегодня следует ждать отступления сильнейшей фашист-

ской колонны.

Гавас передает из Мадрида, что сообщения, полученные с гор Гуадаррама, подтверждают, что положение мятежников безнадежно. Правительственные войска продолжают наступать на Сеговию. Генерал Мола отступает перед растущими силами правительственных войск. Мола неоднократно, но безуспешно требовал подкреплений из Сарагоссы и Наварры. Правительственные войска обогнали генерала Мола около Бургоса. Фашисты бегут в беспорядке, бросая пулеметы, пушки и снаряжение. Сеговия подвергается угрозе с двух сторон. Положение занятой мятежниками Сарагоссы ухудшается.

Республиканские войска из Сан-Себастьяна направились на Витторию. В Овиедо мятежники окружены двумя колоннами правительственных войск, из которых одна состоит из рабочей милиции под командованием Гонсалеса Пенья.

По сообщению агентства „Бритиш юнайтед пресс“, ожидают, что у Гибралтара будет иметь место большой бой. Одна часть правительственных войск уже выступила из Малаги и движется в направлении Алжесираса. Колонна мятежников, состоящая в большинстве из марокканских войск, тоже покинула Алжесирас в северном направлении и продвигается навстречу правительственным войскам. Ожидают, что столкновение сил противника произойдет в нескольких километрах от Ла-Линья.

Митинг солидарности с испанским народом

ЛОНДОН, 27 июля. Вчера на Трафальгар-сквере в Лондоне состоялся массовый митинг, на котором была принята резолюция, приветствующая испанский народ и правительство. После митинга тысячи рабочих в организованном порядке пошли к испанскому посольству.

Руководители Амстердамского интернационала просоюзов и Интернационала получили срочное приглашение принять участие в чрезвычайном совместном заседании, которое состоится завтра в Брюсселе. На заседании будет обсуждаться положение в Испании.

К уборке урожая готовиться сейчас

Остались считанные дни до уборки урожая. Поэтому уже сейчас весь уборочный инвентарь должен быть в полной исправности. Однако большинство колхозов района ремонту машин мало уделяет внимания. Только колхоз „Новая деревня“ и им. Ближера Битимского совета подготовились к хлебоуборке. Жатки, лобогрейки и молотилки здесь отремонтированы своевременно.

Из 37 жаток и лобогреек, имеющихся в колхозах, пока что отремонтировано только 17. Бойных молотилок вместо 29 отремонтировано 7. Еще не закончен ремонт сноповязалок.

Совершенно не ведется в колхозах дезинфекция зернохранилищ. А ведь об этом надо позаботиться именно сейчас и закончить это дело до начала уборки. В прошлом году некоторые колхозы, как например „Ленинский путь“, заволодали с подготовкой зернохранилищ к приемке хлеба и это не могло не отразиться на ходе уборки урожая.

Эти промахи нужно учесть. Винторов.

Агроном Прокопьев.

За что Дылдину лишили почета

Селькор Вагин, член коммуны „Нива“, прислал в редакцию письмо, в котором пишет: „В апреле этого года состоялся областной слет передовиков животноводства. Коммуна „Нива“ на этот слет выделила лучших доярок Дылдину Александру и Векшегонову Марию. Характеристики на этих лиц были представлены горземотделу. Но вот приезжает в коммуны зоотехник горзотов. Рудь и доярку Дылдину механически вычеркивает из списка. При этом Рудь заявил: „Дылдину не следует посылать на слет животноводов, так как ее муж бывший белогвардеец“.

Доярка Дылдина также не была допущена на районный слет передовиков колхозного животноводства, который состоялся 28 июня в Новой Утке, где лучшим ударникам были выданы грамоты“.

Редакция нашей газеты расследовала письмо Вагина и установила, что зоо-

техник Рудь, выявляя лучших ударников животноводства в коммуне „Нива“ для послышки их на слет, действовал с санкции заведующего животноводческим сектором горзотов. Пшеницына и инструктор райкома партии т. Слезина.

Эти лица допустили грубую политическую ошибку, лишив грамоты лучшую ударницу коммуны Дылдину только потому, что ее муж когда-то служил в белой гвардии. При чем тут муж? Особенно если принять во внимание, что муж Дылдиной давно состоит членом коммуны и считается неплохим работником. Он искупил свою вину многолетним честным трудом.

Дылдина зарекомендовала себя лучшей квалифицированной дояркой. Она в прошлом году одна работала более 300 трудодней. Она достойна почета.

Ремонтируют машины

Хорошо пропелота сортовая пшеница в колхозе „Искра“ (Починковский сельсовет) Яровое поле обещает колхозникам неплохой урожай. Особенно хорош горох — он стручится. Овса ныне колхозники получают больше, чем в прошлом году.

Сейчас колхозники спешно готовятся к уборке урожая. Ремонтируют жатки, молотилки.

В этом им активно помогает бригада слесарей-шефов с Билибаевской шпиковатной фабрики.

Пшеницын.

ТРЕВОЖНЫЕ ФАКТЫ

Овощное поле колхоза „Ленинский путь“ почти сплошь заросло осотом. То же самое наблюдается в Каменском колхозе. Председатель этого колхоза Кунаркин заявил о чужеродности осота. Он заверяет горземотдел и совет о том, что посевы картофеля в их колхозе пропелоты. На самом же деле это не сделано.

Наспех и недоброкачественно ведется очистка посевов от сорняков и в соседнем колхозе имени „Правды“. Здесь пока что пропелоты 6 га картофеля, а остальная площадь в 19 гектаров обработана наспех орудиями. Семенной участок пшеницы в „Ленинском пути“ сплошь у-

пает в сорняках. И если в ближайшие дни участок не будет пропелот, то колхозники останутся без сортовой пшеницы. Сортовая пропелота зерновых культур еще не проведена ни в одном колхозе.

Как правильно, на очистке посевов от сорняков в указанных колхозах занято по 3—5 человек. А что делают сельсоветы? Пропелота посевов их как будто не касается. Руководители этих советов только сводки собирают из колхозов о ходе полевых работ, а вот руководить оперативно делом они еще не желают.

Агроном Прокопьев.

Лукину не „повезло“

Лукин Павел Николаевич, заведующий почтовым отделением Билимбае, считает себя человеком грамотным, знающим законы Советского правительства. При обсуждении постановления ЦИК и СНК СССР от 27 июня 1936 г. он говорил о равноправии мужчин и женщин, об одинаковых обязанностях по воспитанию детей. Лукин не прочь себя отнести к числу хороших семьянинов. Но это только на словах, а на деле получается другое.

Три года тому назад Лукин развелся со своей женой. У жены остался ребенок. Лукину пришлось платить алименты. Но не так он платил алименты. Лукин не возмещает местожительство, уклоняется от уплаты алиментов, скрывается. Из Шадринска, где он ранее работал, переезжает в Первоуральск. Лукин доволен. Он целый год не платил алименты!

Однако советские законы писаны и для Лукина. На днях народный суд Первоуральского района, разбирая дело Лукина, приговорил его к двум годам лишения свободы. В. Сосновский.

Алиментные дела

Гражданка Албулова Олимпиада Семеновна ранее получала со своего бывшего мужа Валитова Василия Софьяровича на воспитание ребенка сорок рублей в месяц. Узнав о законе правительства от 27 июня, она подала заявление в народный суд об увеличении алиментов.

Суд установил, что Валитов В. С. должен платить одну четвертую часть, т. е. 75 рублей. Гр. Валитов зарабатывает 300 рублей в месяц.

Чипурин Иван Петрович, бухгалтер отделения госбанка, ранее платил бывшей своей жене Чипурной А. М., имеющей двух детей, 70 рублей в месяц. Народный суд увеличил эту сумму до 100 руб. в месяц. Чипурин получает зарплату 300 рублей в месяц.

Исправление неточности

В нашей газете 27 июля была помещена заметка „Два поступка“. В ней указывалось, что работник Первоуральского трубного завода тов. Гасилов и его сын, найдя в лесу подкинутого ребенка, пошли от него прочь.

Как сейчас установлено, Гасиловы пошли за свидетелями, что подосевшими с другой стороны людьми было ошибочно истолковано как уход их от ребенка. В действительности же они принялись в спасении ребенка горячее участие.

Редактор Б. ГРЯЗНЫХ.

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ
КВАЛИФИЦИРОВАННАЯ
МАШИНИСТКА

на временную работу.
Обращаться в управление делами Хромкинского завода.

УТЕРЯН ПРОФСОЮЗНЫЙ
БИЛЕТ союза медсантруд на
имя Тетенькина П. А.
Г. Первоуральск, деревня Починок.

УТЕРЯН ПРОФСОЮЗНЫЙ
БИЛЕТ союза медсантруд на
имя Тетенькиной Т. А.
Г. Первоуральск, Починок.