

Адрес редакции:  
г. Первоуральск,  
Ул. III Интернац., 53.  
ТЕЛЕФОНЫ:

Секретарь) . 50  
Отделы  
Редактор . . . 1-25  
Контора . . . 76

Год издания V

Рукописи не  
возвращаются

# Под знаменем ЛЕНИНА

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО РАЙКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И РАЙПРОФСОВЕТА

№ 17 (1264)

21 января 1936 года

Цена номера 5 коп.

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:

На год 14 р. 40 к.  
На 6 м. 7 р. 20 к.  
На 3 м. 3 р. 60 к.  
На 1 м. 1 р. 20 к.  
Подписка принимается  
оплатами  
Союспечати и  
кислородными

Объявления принимаются  
конторой  
газеты

1924 г. — 21 января — 1936 г.



В. И. Ленин в Горках

## ПАМЯТИ ВЕЛИКОГО ГЕНИЯ ПРОЛЕТАРСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Ленинские дни по Союзу ССР

21 января 1924 года скончался Владимир Ильич Ленин. Вся советская страна отмечает 12-ю годовщину со дня смерти великого гения пролетарской революции.

В ленинские дни на предприятиях, в совхозах, колхозах устраиваются траурные собрания, вечера воспоминаний, беседы, выставки произведений Ильича и т. п.

В Ленинграде на заводе им. Ленина старые рабочие, участники революционных событий 1905 года, рассказывают молодежи о борьбе с самодержавием. На заводе им. Молотова организуется выставка посвященная жизни и деятельности Владимира Ильича. Выставка покажет также рост нашей социалистической родины.

В домах культуры Володарского, Кировского и Выборгского районов рабочие хоры и оркестры исполняют на траурных вечерах любимую песню Владимира Ильича „Замучен тяжелой неволей“.

В Ростове-на-Дону паровозоремонтный завод им. Ленина проводит с 20-го стахановскую трехдневку под лозунгом „выполним заветы Ильича о социалистическом соревновании“. Партком Донской государственной табачной фабрики имени Розы Люксембург устраивает на домах стахановцев беседы об Ильиче.

В Симферополе на машиностроительном заводе имени Куйбышева в ленинские дни все цеха перейдут на стахановские методы работы. (ТАСС).

## ТОВ. И. Д. КАБАНОВ НА НОВОТРУБНОМ ЗАВОДЕ

В ночь на 19-е января Новотрубный завод посетители секретарь Обкома партии Иван Дмитриевич Кабанов, член ЦК партии тов. Иис и управляющий Востокосталью т. Седашев. Они прибыли на заводе около трех часов.

Иван Дмитриевич детально ознакомился с технологическим процессом на „Штосбанке“ и „Большом Штифеле“.

Тов. Кабанов беседовал с машинистами компрессорной станции Селаниным и Ботевым. Они всесторонне расспрашивали их о работе, бытовых и материальных

условиях. У методической печи „Штосбанка“ Иван Дмитриевич беседовал с дипломницей тов. Боллицей. Зайдя в инструментальную „Штосбанка“, тов. Кабанов бросил справедливый упрек, что здесь все свалено и не похоже на культурную инструментальную. Инструменты были свалены все в кучу. Тов. Кабанов, обойдя цех, заметил, что в ряде мест цех захламлен, не чувствуется культурного стиля.

Иван Дмитриевич выразил надежду, что руководители завода учтут это, что Новотрубный завод будет одним из передовых и по работе и по культуре.

## Удачное начало

Удачно стахановскую пятидневку начали рабочие водочильного цеха старотрубного завода. Первая смена 20 января добилась неплохих показателей. Обработка шарикоподшипниковых труб выполнена на 180 проц. в плану. Токарь Десятов обработал 18 труб, вместо 10. Вальцовщик Щебыкин протянул 2128 метров при задании 1460 метров.

Рабочие водочильного цеха, обсуждая итоги первой смены, говорят о своем решении еще больше повысить производительность, в частности шарикоподшипниковых труб давать вместо 7 до 35 в смену на одного токаря, резать вместо 174 до 300 труб на станке.

## Первые две смены график выдержали

План проведения стахановской пятидневки в мартеновском цехе Старотрубного завода предусматривает доведение посадки шихты и плавления стали до 2 часов 20 минут, доводки металла до 1 час 20 минут и заправки до 15 минут.

Ночная смена этот план выдержала, время плавления было даже на 20 минут меньше, чем предполагалось по графику. Вторая смена мастера Котельникова с посадкой также уложились в срок. К часу дня она выдала плавку в 35 тонн. Работа проходит организованно.

Рабочие в цехе культурно обслуживаются. Вчера во время перерыва в мартене артисты городского театра дали небольшой концерт.

На заготовке шихты и кварцита работают специальные бригады. Однако, необходимо отметить, что Свердловским, вместо железного мелкоизмельченного лома, дает крупный чугуновый лом, что заставляет менять состав шихты за счет увеличения чугунового лома. Такой состав шихты требует продолжительного плавления и понижает производительность печи. М. Ч.

## Саботажник Гуляев сорвал работу

С вечера 18-го января, а также 19-го рудник вел тщательную подготовку к стахановской пятидневке. С полдня 19 января была организована проверка качества ремонта. Проверка выявила, — заявил техник Гологорского рудника т. Курелюк, — что механик Гуляев не переделал воздушное устройство. До вечера 20 января пришлось все переделывать. Это отразилось на развешивании буровых работ. За необеспечение ремонта дирекция рудника привлекает механика к страшной ответственности, как саботажника.

## Несмотря на неполадки

Во время проведения стахановской пятидневки на „Штосбанке“ в Новотрубном заводе намечается выпустить 100 тонн авто-тракторных труб наружным диаметром 121—122 миллиметра, толщиной стенок в 12,5 миллиметра.

Для каждой смены установлены нормы: на „Штосбанке“ — 100 труб, на молоте по закатке концов — 80 штук, на горячем волочении — 400, причем трубы, прокатанные на „Штосбанке“, в горячем волочении уменьшить диаметром с 121 мм. до 69 мм., трубы обрезать на обрешных станках и передать волочильному цеху для холодной протяжки.

Рабочие всех смен „Штосбанка“ на сборных обязались перекрыть установленные нормы.

Первой сменой, открывающей стахановскую пятидневку, начала работать смена тов. Ширманова.

В процессе работы за день смена сделала 4,5 часа простоя, из них 1 час 30 минут врезали стан, 1 час 10 минут меняли дерна, 30 минут ушло на поправку сорванной головки дерна,

1 час 30 минут затратили на ремонт башмака, сорванного со скользящей проводки.

Частично работа смен задерживалась ненормальным охлаждением дерна, из-за недостатка колес, обещанных, но не обеспеченных администрацией цеха. Частое распатывание вальцов, соединяющих дерна, ранее не подогнанных, также задерживало работу.

Все эти дефекты в работе первой смены явились результатом слабой предварительной подготовки цеха.

Но несмотря на большие задержки в работе, смена тов. Ширманова вместо 100 заданных авто-тракторных труб весом в 8 тонн, выполнила за смену 112 труб, весом в 10,5 тонн. Это яркое свидетельство гитлерских резервов „Штосбанка“.

Наиболее выдающимся сталовиком в коллективе смены тов. Ширманова в этот день явился оператор прессы тов. Овчинников. Перевыполнив задание, он успевал помогать в трудные минуты товарищам по работе.

Г. Мурзич.

## ПЯТИДНЕВКУ НАЧАЛИ... АВАРИЯМИ

Первый день всеобщей стахановской пятидневки на Динамовском заводе начался большими производственными неполадками и авариями. По сообщению главного инженера завода т. Гольдина, в известковом отделении трубопроводы баков молока застыли, потому что это не предусмотрено бригадир тов. Брынский. Пришлось этот процесс прожигать вручную.

Завод готовился к стахановской пятидневке. Все как будто предусмотрели, а ремонт проехало все как. В помощном цехе в 8 часов утра не был отрегулирован второй гранулятор дробильной установки. В дополнение к этому, в 12 часов дня обнаружилась авария на линии высокого напряжения, идущей от Хромиковского завода.

## Умышленное снижение производительности

В проводившемся недавно стахановские сутки трубостроительный цех Билимбаевского завода изготовил 408 труб за сутки. Билимбаевцами были учтены все ошибки, выявленные в первые стахановские сутки.

Казалось бы, на последний результат должны были равняться и ориентироваться во всеобщую стахановскую пятидневку, но на заводе решили иначе. Техрук завода т. Петунин сооб-

щает, что „намечалось изготовить 400 труб, а дали 340“.

На вопрос нашего сотрудника — чем это обусловлено — тов. Петунин ответил, что в предыдущие стахановские сутки было 17 проц. брака. Иными словами говоря, на заводе решили за качество продукции „бороться“ путем понижения достигнутой стахановцами производительности. Путь, по меньшей мере, странный.

## Обязательство Новотрубного завода

Вчера директор Новотрубного завода тов. Шмидт Н. И. отправил наркомтяжпрому тов. Орджоникидзе, начальнику главного управления тяжелой промышленности тов. Гуреву, редакциям газет „Правда“ и „За индустриализацию“ телеграмму, в которой говорится:

„Приветствуем предложение магнитогорцев о проведении с 20 января всеобщей стахановской пятидневки по заводам черной металлургии. Мы принимаем их вызов. Все станы Первоуральского трубопрокатного завода находятся в периоде горячего опробования. На „Большом Штифеле“ проводится горячее опробование, с 15 января получено 140 труб, 17 тонн бесшовных труб диамет-

ром 152 по общесоюзному стандарту. „Штосбанка“ провел прекрасную опыт прокатки толстоственных бесшовных труб диаметром 122 со стеной в 12,5 мм. и с 17 января дал 36 тонн катаных труб, не предусмотренных проектом и фирмой на этом стане.“

Оба стана включаем в стахановскую пятидневку. На „Штосбанке“, горячем и холодном волочении берем обязательство в стахановскую пятидневку выполнить годовой заказ на толстоственные трубы для Челябинского тракторного завода в количестве 100 тонн.

После стахановской пятидневки на „Штосбанке“ приступаем к прокатке толстоственных шарикоподшипниковых труб.



# ПЛАН 4-го ГОДА 2-й ПЯТИЛЕТКИ

Доклад тов. В. И. МЕЖЛАУКА о народно-хозяйственном плане 1936 года на 2-й сессии ЦИК Союза ССР\*)

Более чем на  $\frac{1}{3}$  должна возрасти продукция станкостроения и особенно производство всякого рода современных, специализированных автоматических станков (автоматов, шлифовальных, зуборезных и т. д.).

Ответственной задачей стоит перед машиностроением в 1936 г. в области машиностроительного строительства. Машиностроение должно обеспечить переход и этой отрасли народного хозяйства на индустриальные рельсы.

В этих целях машиностроение должно произвести в 1936 г.: 650 экскаваторов различных мощностей, 534 штуки бетономешалок, 400 штук 12 и 8 футов вилл грейдеров, 500 моторных пил, более 100 шт. кранов на гусеничном и железнодорожном ходу и более 500 штук кранов тракторных и автомобильных, снабдить насосами, землессосами и электрическим и дизельным оборудованием работы, производящиеся путем гидромеханизации, дать 10 тыс. штук электрифицированного и пневматического инструмента, ручного усовершенствованного инструмента на 8 млн. руб. и передвижных электростанций — 200 шт.

Капитальные работы по машиностроению должны обеспечить выпуск в 1936 г. Уралвагонстроя на мощность в 28.800 четырехосных вагонов в год, первой очереди Новочеркасского локомотивостроительного завода, завода металлорежущих автоматических станков в Киеве. Широко развертывается строительство автозаводов им. Молотова и им. Сталина и т. д.

Огромные задачи в области реконструкции народного хозяйства падают на долю его энергетической базы. Добыча угля в 1936 г. должна составить 135 млн. тонн, из которых 30 млн. тонн должен добыть Донецкий бассейн, тем самым выполняя свою пятилетку в 4 года, 17,8 млн. тонн — Бутовский бассейн, который тем самым перевыполняет задание пятилетия на 1936 год, и 8,7 млн. тонн — Подомосковский бассейн.

В целях уменьшения потребления дальневосточного топлива себе быстрое развитие получают местные угольные бассейны, Караганда, Кизилуголь, Восточно-Сибирский, Дальне-Восточный край, Александровский бурый уголь. Эти задачи могут быть выполнены угольной промышленностью, в которой родилось впервые стахановское движение, при условии дальнейшего овладения механизмами и упорядочения производственного процесса угольной промышленности в целом; проведение стахановских дней и суток в отдельных угольных районах показало уже со всей наглядностью, какого огромного увеличения добычи можно добиться при простом упорядочении работы шахт без всякого увеличения количества работающих в них механизмов.

Выполнение плана облегчается тем, что процент механизации угольной промышленности в 1936 г. вплотную приближается к механизации намеченной по второму пятилетнему плану, и

составит: по добыче — 87,7 проц., по доставке — 87,7 проц. против 93 проц. и 90 проц. намеченных пятилеткой, по откатке — 72,6 проц. против 80 проц., особенно если учесть, что пятилетний план исходил из старых технических норм, опровергнутых ныне стахановским движением. Задание плана 1936 г. легко может быть выполнено; оно может быть и перевыполнено.

Особо важное значение для выполнения плана 1936 г. как по производству промышленности и транспорта, так и по сельскому хозяйству, имеет выполнение плана нефтяной промышленности. Добыча нефти вместе с газом установлена в 30 млн. тонн против 26.772 тыс. тонн, добытых в 1935 г., что составляет рост на 12 проц., в том числе по Азнефти — 22.200 тыс. тонн, или рост на 7 проц., и по Грознефти — 3.350 тыс. тонн, или рост на 2 проц.

Значительно большее увеличение добычи дано другим районам, в особенности восточным, удельный вес которых должен возрасти с 5,35 проц. до 9,5 проц.

Переработка нефти должна составить 25.100 тыс. тонн, что дает рост на 17 проц. Производство керосина — 5.560 тыс. тонн (рост — 13 проц.) и бензина и лигроина — 3.920 тыс. тонн (рост — 27 проц.).

В нефтяной промышленности больше, чем в какой бы то ни было другой, хозяйственным, инженерно-техническому персоналу необходимо перестроить свою работу так, чтобы опыт стахановцев нефтяников в кратчайший срок перенести на огромное количество нефтяных предприятий.

Невыполнение плана по нефти в течение ряда последних лет при полном выполнении плана производства тракторов и автомобилей и росте их работы, несмотря на сокращенное потребление нефти всеми остальными потребителями, мешает работе других отраслей народного хозяйства. Уже в текущем году работы по добыче нефти не были полностью выполнены из-за недостатка лигроина. План нефтяной промышленности является планом минимальным не только с точки зрения возможности производства, но в особенности с точки зрения потребностей страны в нефти и ее продуктах.

Наряду с усилением развития нефтедобычи в старых районах, надо плечом всеми силами на скорейшее развитие новых районов, в особенности восточных — на Эмбе, в Башкирии, Туркмении, в Узбекистане.

Капиталовложения в миллиард рублей, отпускаемые для нефтяной промышленности, обеспечивающие возможность огромного развертывания разведывательного и эксплуатационного бурения, которое составляет 2.150 тыс. метров. Вложения в строительство трубопроводов, крекингеров и нефтепроводов, постройка железной дороги, которая должна связать Эмбу с общей железнодорожной сетью, нормальная эксплуатация железной дороги Уфа — Ишимбаев должны являться существеннейшим подспорьем для скорей-

шего упорядочения дела в нефтяной промышленности, еще недавно одной из наиболее передовых отраслей промышленности.

Так как совершенно недостаточно иметь нефть и нефтепродукты на промыслах, но необходимо доставить их разрозненным многочисленным сельскохозяйственным потребителям, большой проблемой, которая стоит перед нефтяной промышленностью, является упорядочение снабжения нефтепродуктами сельского хозяйства. В связи с этим особое значение получает план строительства нефтебаз, который вместе с планом нефтескладского строительства НКЗ должен будет подвергнуться специальному утверждению Правительства.

Добыча торфа в 1936 г. составляет 22 млн. тонн. Главнейшей задачей в области торфодобычи является усиленное развитие механизации и применение стахановских методов работы в наличных механизмах торфяной промышленности, так как только это может обеспечить лучшие условия работы торфяной промышленности и помочь изжить недостаток в рабочей силе, который будет ощущаться торфяной промышленностью постоянно до тех пор, пока у нее во многих предприятиях будут преобладать кустарные методы работы.

Добыча сланцев, сильно отстающая от заданий пятилетнего плана, должна занять подобающее ей место в рядах местного топлива, поскольку проблема выгодного сжигания сланцев и использования сланцевых отходов может считаться разрешенной успешными опытами, проведенными Ленэнерго.

Огромное значение имеют выполнение и перевыполнение плана выработки электроэнергии и осуществление плана электрификации. Не случайно в резолюции Пленума ЦК ВКП(б) о стахановском движении перед электростанциями поставлены специальные задачи в части экономии топлива и упорядочения работы электростанций. От правильной работы электростанций зависит правильная работа всех предприятий, получающих от них энергию. При чем по мере того, как совершенствуются технологические процессы на отдельных предприятиях и повышаются требования к качеству тока все выше становится ответственность электростанций. Достаточно напомнить только те затруднения, которые испытывал новый, наиболее совершенный вид транспорта в Москве — московский метрополитен и его высококачественное электроустройство в первое время эксплуатации от неравномерности напряжения подававшегося МОГЭС'ом тока, чтобы по достоинству оценить значение качества работы электростанций.

Использование новых приспособлений для научной работы, медицинских приборов, обслуживание культурной работы, в особенности кино, работа электрифицированных железных дорог, скорость вращения веретен и повышение производительности труда текстильных фабрик, работа угольных шахт и других предприятий зависят от работы электрических станций. Кривославцы,

виноградовцы и стахановцы всех отраслей промышленности не могут добиться использования мощностей своего оборудования и машин до два без правильной работы электростанций.

Выработка электроэнергии в 1936 г. установлена в размере 32 млрд. квт.-час., что на 24 проц. превышает выработку 1935 года. На протяжении года должны войти новые мощности в количестве 718,8 тыс. квт. на районных станциях Главэнерго и Главгидроэнергострой, а вместе с промышленными и коммунальными станциями — свыше 1.100 тыс. квт., что составляет более 60 проц. мощностей, которая должна была быть введена по плану ГОЭЛРО в течение десяти — пятнадцати лет. В эксплуатацию входят новые турбины Сталингорской ГРЭС, удваивающие ее мощность и доводящие ее до 200 тыс. квт., турбина Зуевской ГРЭС, доводящая ее мощность до 250 тыс. квт. Расширяются Средне-Уральская, а также Каменская в Приднепровье и Дубровская ГРЭС в Ленинграде агрегатами по 50 тыс. квт. каждая. Кроме того, пускается ряд станций средней мощности — Куйбышевская, Севастопольская, Кузнецкая и др. Войдут в эксплуатацию станции, создающие базу для дальнейшего промышленного расцвета союзных и автономных республик и областей: Канакирская ГРЭС на 42 тыс. квт. (ССР Армении), Алжарис-Цхали мощностью 16 тыс. квт. (Аджарская ССР), Баксанская ГРЭС мощностью 25 тыс. квт. (Абхазия, Абхазская ССР), Варзоб ГРЭС мощностью 7,5 тыс. квт. (Таджикская ССР). Расширяется Нивская ГРЭС (Карельская АССР), вступают в строй новые агрегаты ДнепроГЭС'а. Полным ходом развертывается строительство крупнейших гидроэлектростанций Рыбинско-Угличского гидроузла. Строятся новые сети: Магнитогорск — Златоуст, Сталингорск — Москва, Иваново — Ярославль, Липецк — Воронеж, Севастополь — Ялта, Тавричанск — Самтредиа, АЦГЭС — Самтредиа и ряд более мелких.

Полным ходом должны идти работы по соединению энергосистем Донбасса и Приднепровья в одну из крупнейших в мире.

В 1936 г. должен быть сделан дальнейший шаг вперед по пути теплофикации. Выработка тепловой энергии отстает от заданий пятилетнего плана. В 1936 году районные ТЭЦ отпустить 5 млн. мегакалорий против 7,5 млн. мбк. по плану второй пятилетки.

В 1936 году должны быть введены в работу новые крупные турбины с отбором пара для теплофикации: Сталинская ТЭЦ, Краснозаводская (Харьков), Кемеровская ТЭЦ, Магнитогорская, Криворожская, имени Кирова, Краматорская, ТЭЦ Уралвагонстроя, ТЭЦ Уралдминистрации и др.

Кроме того, в 1936 г. должно быть начато строительство ряда новых теплосилоэлектростанций — в Красноярске, Краснодаре, Череповце, Кировской, Фрунзенской, Киевской, Одесской и др.

В черной металлургии уже создан мощный производственный аппарат, кадры, спе-

циальные овладеть новой техникой. Именно это позволяет запроектировать на 1936 г. объем продукции черной металлургии в больших размерах, чем это намечалось вторым пятилетним планом: по чугуну — 14,5 млн. тонн против 14 млн. тонн по пятилетке, по стали — 16 млн. тонн против 14,8 млн. тонн и по прокату — 11,5 млн. тонн против 10,5 млн. тонн.

Металлургия должна добиться в 1936 году того, чтобы установленное планом 1936 года соотношение между выплавкой чугуна, стали и производством проката было полностью выполнено. Выполнение это будет означать, что черная металлургия решит в основном ту задачу, которая была поставлена перед ней товарищем Сталиным на совещании с металлургами в 1935 году. При чем в этом случае мы получим прокат в нужном для нас количестве и несколько смягчим его недостаток по ряду важнейших металлургических изделий. При общем росте производства проката в 1936 году на 28 проц. выпуск катанки должен возрасти до 535 тыс. тонн, или на 33 проц., производство железных труб — более чем на 50 проц., выпуск листового железа, особенно судостроительного и котельного, должен возрасти на 31 проц. Положение с тонким и широким листом останется напряженным и в 1936 году и радикально улучшится лишь после пуска в 1937 году Запорожского тонколистового стапа. Выпуск чугунных труб возрастет на 64 проц., стальных колец — на 100 проц. Особо должно подчеркнуть важность задания по производству 1 млн. тонн рельсов.

План производства черной металлургии не является напряженным. Металлургия полностью обеспечена железной рудой и коксом, на лучших заводах металлургии уже на сегодняшний день достигнуты такие коэффициенты использования агрегатов, которые позволяют не только выполнить, но и существенно перевыполнить установленные планом задания.

Цветная металлургия в 1935 г. добилась некоторых успехов в освоении производства, однако, мы не имеем еще в стране цветных металлов в нужном для нас количестве.

Нам нужно закрепить перелом, достигнутый в истекшем году в медной промышленности, и добиться производства не менее 110 тыс. тонн меди. Важнейшей задачей при этом является повышение процента извлечения меди из руд. То, что мы имеем на сегодняшний день, нас удовлетворить не может, ибо руды используются далеко не полностью.

Особо должна быть подчеркнута задача выполнения плана по производству свинца, которое отстает от установленных пятилетним планом заданий. Должно быть также развернуто производство никеля и олова.

В 1936 г. на капитальное строительство цветной металлургии отпусаются больше, чем

Продолж. доклада на 3 стр

\*) Начал см. в № 16



## Продолжение доклада тов. В. И. МЕЖЛАУКА\*)

уже насыщенной богатой техникой черной металлургии. Работники цветной металлургии должны приложить все усилия к тому, чтобы подготовить к вводу в эксплуатацию в 1937 г. все три крупных медных комбината — Прибалхашский, Блявинский и Средне-Уральский, Уральский алюминиевый комбинат и Орский никелевый комбинат.

Большой народнохозяйственной задачей является расширение производства редких металлов — молибден, вольфрам и др. Производство редких элементов нужно развернуть в масштабах, обеспечивающих потребности народного хозяйства внутренним производством.

Валовая продукция химической промышленности на 1936 г. должна составить 4.262 млн. руб., что дает рост на 19 проц. против 1935 года. Этот рост химической промышленности обеспечивает выполнение важнейших народнохозяйственных задач и, прежде всего, в области химизации сельского хозяйства. Производство суперфосфата для сельского хозяйства должно возрасти до 1 680 тыс. тонн, что составляет рост в 15 проц. против 1935 г. Выработка аммиака составит 1 800 тыс. тонн, что дает рост на 38,4 проц. против 1935 года. Шестая азотных удобрений сельскому хозяйству в 1936 г. возрастает на 63 проц. против 1935 г.

В 1935 г. химическая промышленность успешно освоила ряд новых производств: производство концентрированного удобрения, преципитатов, метанола, ацетона, противомаларийного препарата — акрихина, свыше 20 марок новых красителей, в том числе таких высокоценных, как индиго и индантрен, новых видов пластических масс и др.

Успешно шел процесс освоения в производстве синтетического каучука — расход спирта на 1 тн. снизился с 6,9 тн. в 1934 г. до 4,2 тн. в 1935 г.

В 1936 г. осваиваются новые производства препаратов мышьяка, фтора, ряда прочных красителей, мочевиноформальдегидной пластмассы, новых лаков и др.

В 1936 г. войдут 3 завода по гидролизу древесины и будет освоено производство древесных пластических масс.

Развертывание стахановского движения в химической промышленности привело к значительному улучшению использования аппаратуры. Так, например, в сернистой промышленности с/ем серной кислоты в килограммах в 1 кв. метр. объема башни достиг в среднем в ноябре 22,4 проц., а отдельные заводы дали рекордные цифры («Красный химик» — 44,3 кв. р., Винницкий завод — 34,6 кв. р.), тогда как суточный с/ем аналогичных систем в Германии составляет 19—20 кв. метр. серной кислоты с 1 кв. метр. реакционного объема.

Задачей химической промышленности является дальнейшее увеличение своего производства как по линии удобрений, обеспечивающих высокую урожайность, так и по линии производства предметов широкого потребления и полуфабрикатов для легкой промышленности от потребностей народного хозяйства.

шей техники, особенно в синтетических производствах.

Особое значение приобретает в 1936 г. работа промышленности **стройматериалов**. Производство цемента должно составить 6.500 тыс. тонн, что дает рост на 45 проц. к производству 1935 г., производство кирпича должно быть увеличено на 28 проц. и составит 7 300 млн. штук, производство извести должно быть увеличено на 28 проц., алебастра — на 46 проц., кровельных материалов, толя — на 13 проц., рубероида — на 25 проц., черепицы — больше чем удвоено.

При этом особо важной задачей является снижение непомерно высокой себестоимости и дальнейшее снижение цен на стройматериалы. Себестоимость кирпича должна быть снижена не менее чем на 15 проц., алебастра — на 20 проц., извести — на 25 проц.

Перед тяжелой промышленностью народных комиссариатов местной промышленности союзных республик и исполкомов также стоит задача увеличения производства и снижения себестоимости строительных материалов на базе их механизации, на базе развития стахановского движения в этих отраслях, стоит как задача важнейшая и неотложнейшая, без разрешения которой будет затруднено выполнение плана капитальных работ и задания по снижению себестоимости капитального строительства, твердо установленного правительством СССР.

Важнейшей задачей **лесной промышленности**, валовая продукция которой возрастет на 22,3 проц. против 1935 г., является выполнение задания по заготовке и вывозке леса, в особенности в части механизированной вывозки леса, по производству бумаги, этилового спирта из древесины и мебели.

Отставание лесной промышленности от других отраслей видно из того, что в 1935 г. ею выполнено только 94 проц. от задания пятилетнего плана, а в 1936 г. ею будет выполнено 98 проц. от задания пятилетки на 1936 г. Причиной такого отставания, прежде всего, является неудовлетворительная работа в области механизации лесозаготовки и лесовывозки.

Консерватизм и антимеханизаторские настроения, прочно свившие гнездо среди многих руководителей лесной промышленности, несмотря на усиленную помощь правительства в деле тракторизации и других видов механизации лесовывозки, мешали правильному использованию обширного парка механизмов и привели к сохранению в 1935 г. кустарных методов лесозаготовок и лесовывозки, основанных на применении огромного количества рабочей силы и лошадей.

Некоторое улучшение в работе лесной промышленности к концу года, обусловившее выполнение годового плана, должно быть закреплено в 1936 г. и механизмы должны, наконец, занять подобающее им место в работе лесной промышленности, так как только при этом условии может быть выполнен план 1936 года и ликвидировано отставание лесной промышленности от потребностей народного хозяйства.

Особо заметным является отставание бумажной промышлен-

ности как НКЛеса, так и Наркомстпромов, в частности по культурным сортам бумаги, потребность в которых резко возросла вместе с ростом культурного уровня трудящихся масс и повышением требований, предъявляемых ими к продукции отраслей, использующих бумагу для упаковки. Решение СНК СССР по бумажной промышленности, указавшее Наркомлесу пути и средства для развития бумажной промышленности, поможет лесной и местной промышленности преодолеть это отставание в 1936 г. План производства бумаги в 787,0 тыс. тн. (рост на 23 проц. против 1935 г.) должен быть выполнен, что будет означать и некоторое (на 6,4 проц.) перевыполнение бумажной промышленностью задания пятилетнего плана на этот год.

Важнейшей задачей является производство этилового спирта из отходов лесоперерабатывающей промышленности. Проверенная на опыте возможность получения высококачественного спирта путем гидролиза древесины должна быть использована во всю, и выполнение задания в 0,5 млн. децилитров должно быть полностью обеспечено Наркомлесом.

Только полное выполнение плана по вывозке леса, по лесопилению, где стахановцы во главе с тов. Мусинским показали наличие огромных резервов мощности оборудования, позволит Народному Комиссариату Лесной Промышленности выполнить обязанность, возлагаемую на него огромным размахом капитального строительства 1936 года. Вся страна вправе требовать от НКЛеса выполнения и перевыполнения плана по бумажной промышленности, по мебельной промышленности, по всем тем отраслям, которые должны удовлетворить спрос трудящихся нашей страны.

Может случиться, что тогда ры есть, имеется полная возможность развернуть товарооборот, но транспорт не поспевает за развитием товарооборота и отказывается везти грузы. Как известно, оно так и бывает у нас сплошь и рядом. Поэтому, транспорт является тем узким местом, о котором может статься, да, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш товарооборот, — говорил товарищ Сталин 26-го января 1934 года в отчетном докладе XVII съезду партии о работе ЦК ВКП(б).

И действительно, весь 1934 г. был годом, когда экономика спотыкалась **о транспорт**, когда вопрос о вывозе товаров стоял как самый острый, когда ряд хозяйственных органов срывал свою бесхозяйственность, бездельность и неудовлетворительную работу за плохой работой транспорта.

Поэтому тот перелом в работе железных дорог, который был достигнут наркомом путей сообщения тов. Л. М. Кагановичем при всемерной и всяческой помощи ЦК ВКП(б) и СНК СССР, является одним из величайших достижений в развитии народного хозяйства в 1935 г. В течение нескольких месяцев транспорт перестал быть тем узким местом, на котором спотыкалась наша экономика, и занял подобающее ему место среди наиболее передовых отраслей народного хозяйства.

Стахановско-кривошеинское движение на транспорте, энергично поддержанное народным комиссаром путей сообщения, закрепило достигнутые успехи и создало базу для новых крупных достижений. В результате оказалось возможным установить на 1936 г. план погрузки в 78 500 вагонов, что дает увеличение на 15,4 проц. против среднегодовой погрузки 1935 года.

Этот план отнюдь не является пределом, особенно принимая во внимание то, что работники транспорта, преодолев в 1935 г. обычное резкое падение перевозок с наступлением холодных месяцев, показали на деле, что для большевистского транспорта такие сезонные колебания не обязательны. Железнодорожный транспорт, гораздо более подготовленный, чем когда-либо ранее, входит в полосу наиболее тяжелых для транспорта первых месяцев (февраль—март) 1936 г.

Значительно улучшились показатели работы по эксплуатации железных дорог. Среднесуточный пробег товарного паровоза, составлявший в 1935 г. 193 км. против 169 км. в 1934 г., на основании опыта работы последних месяцев 1935 г. и опыта машинистов кривошеинцев, установлен планом 1936 г. в 259 км., что дает рост на 34 проц. Среднесуточный пробег товарного вагона, составлявший в 1935 г. 130 км. против 117 км. в 1934 г., увеличивается в 1936 г. до 143 км. Коммерческая скорость поездов в товарном движении вместо 16 км. в 1935 г. и 14 км. в 1934 г. устанавливается в 19 км. в час на 1936 г.

Есть все основания полагать, что эти показатели также, как и многие другие, будут перевыполнены. Будет перевыполнено и задание по среднему весу поезда брутто, предусматриваемое планом 1.075 тонн против 1.033 тонн в 1935 году и 994 тонн в 1934 г., так как движение машинистов кривошеинцев за повышение веса поезда при безаварийном его ведении уже показало, что эти нормы могут быть значительно перевыполнены.

Перевозка грузов должна возрасти до 457 млн. тонн против 390 млн. тонн в 1935 г. и весь грузооборот с 259,7 млрд. т. км. до 299,3 млрд. т. км.

Значительно возрастает материально-техническая база ж.-д. транспорта. В 1936 г. объем капиталовложений для НКПС установлен в 5.059 млн. руб. против 4.150 млн. руб. в 1935 году.

Полное паровозное парка НКПС мощными паровозами серии «ФД», «СО» и «НС», начавшееся в 1935 г. и продолжаемое усиленно в 1936 г. пополнение парка товарных вагонов 80 тыс. вагонов в двухосном исчислении, из которых 84 проц. современных четырехосных вагонов, огромное увеличение вагонов, оборудованных автосцепкой и автотормозами, — показывают широту технического перевооружения железнодорожного транспорта, проводимого в 1936 г.

Капиталовложения по комплексно проводимой реконструкции железных дорог в наиболее важных и загруженных направлениях — Москва — Донбасс через Бурск, Донбасс — Крайний Рог,

Свердловск — Гороблагодатская, Свердловск — Вайгай позволят к осени зимним перевозкам 1936 г. подойти с значительно увеличенной пропускной способностью этих линий.

Концентрация ремонта пути на главных линиях протяжением в 30 тыс. км. из 84 тыс. км. эксплуатационной длины железных дорог также обеспечит возможность увеличения грузооборота на важнейших направлениях.

Широко проводимая механизация всех работ эксплуатации, введение автоблокировки, централизации стрелок и другие мероприятия, давая возможность увеличить работу станций, в то же время обеспечивают автоматическое предотвращение аварий и крушений, которые все еще продолжают являться большой помехой для хорошей работы железных дорог.

Вводится в эксплуатацию 2 000 км. вторых путей, значительно увеличивающих пропускную способность дорог в наиболее необходимых для народного хозяйства направлениях.

Продолжается работа по электрификации железных дорог. Будут введены в эксплуатацию 539 км. электрифицированных линий, в том числе таких, как Бандалакша — Апатиты — Кировск — 114 км., Гороблагодатская и Чусовская — 183 км., Азугели — Самтредиа — 61 км., Минеральные Воды — Кисловодск — 70 км., пригородная линия Москва — Загорск — Александров — 42 км.

Развивается новое железнодорожное строительство. Будет введено в постоянную эксплуатацию в 1936 г. 880 км. новых железных дорог, в том числе линия Карагай — Балаш — 488 км. и т. д. Строительство новых линий разветвляется на протяжении 5.000 км.

Проводятся огромные работы по строительству вагоноремонтных пунктов и контрольных пунктов для осмотра и ремонта автотормозов. Будет введен в эксплуатацию на полную мощность Улан-Удэнский паровозовагоноремонтный комбинат и 4 крупных вагоноремонтных завода: Ланозовский, Канашский, Дарницкий и Поповский.

Железнодорожный транспорт твердо встал на ноги. Разоблачены и выгнаны с транспорта теоретики «предела»: их место заняли стахановцы-кривошеинцы транспорта, которые показывают образцы работы, опрокидывающие старые технические нормы. Зашевелилась техническая мысль, оживленная большевистским руководством. Заброшенный в течение ряда лет паровоз с тенденционными устройствами, позволяющий намного лучше использовать пропускную способность железных дорог, начинает занимать подобающее место в паровозном хозяйстве транспорта. Выдвигаются новые научные проблемы и новые более совершенные формы организации эксплуатационной работы. Транспорт ожил. Место вопросов о распределении не хватавших вагонов заняли вопросы о строительстве новых железнодорожных путей и линий, вопросы коренной реконструкции железных дорог, превращающих транспорт в ведущее начало нашей экономики.

Прод. доклада см. на 4-й стр.

\*) См. 2-ю стр.



## Продолжение доклада тов. В. И. МЕЖЛАУКА\*)

За рубежом

**По водному транспор-**ту объем перевозок (за тягой Наркомвода) должен возрасти с 64 млн. тонн в 1935 г. до 75 млн. тонн в 1936 г. Центральными задачами являются: улучшение использования флота, улучшение использования механизмов погрузочно-разгрузочных работ в целях их удешевления, так как водный транспорт должен быть самым дешевым по сравнению с другими видами транспорта; упорядочение эксплуатационной работы, в особенности морского транспорта внутренних бассейнов.

Все еще слабая дисциплина и высокая аварийность флота, работающего в бассейне Черного и, в особенности Каспийского морей, требуют решительного улучшения работы, связанной с перевозкой важнейших для народного хозяйства грузов в 1936 г. Вычисленные планы 1936 г. с помощью начавшегося разворота сталинского движения необходимо превратить на водном транспорте в исходный пункт для перевыполнения плана 1936 г. и для поднятия водного транспорта на то место, которое ему по праву принадлежит в нашей стране, изобилующей прекрасными судоходными реками.

Пехомов Правильно.

**Межлаук.** Большую помощь в этом направлении должны оказать водному транспорту значительные капиталовложения — 1.415 млн. руб., направляемые на приобретение новых судов мощностью 68 тыс. индикаторных сил, 71 металлической баржи грузоподъемностью 53 тыс. тонн, 31 землечерпательных машин механизмов, новых нефтезаводов и т. д. и на строительство водных путей и портов.

Судоходная сеть возрастет в 1936 г. с 90,3 тыс. км. до 98,0 тыс. км. Протяжение внутренних водных путей, обеспеченных навигационными знаками, должно составить 84,1 тыс. км., что даст рост на 13,2 проц., а протяжение освещенных — 63,5 тыс. км. — рост на 16,5 проц.

В числе новых работ выделяется канал Волга—Москва, который будет закончен весной 1937 г. и на строительство которого ассигнуется в текущем году 665 млн. руб. и на подготовку к пуску — 77 млн. руб., окончание Каспийско-Беллинского канала, окончание подхода к Кара-Булакскому каналу и первоочередные работы по плесованию реки Сож.

Портовое строительство морского транспорта должно быть развернуто в Мурманске, на Кандалакше, в Баку, Апшероне, Магач-Кале, Сочи, Владивостоке, Батуме, Очамчирах.

Значительно улучшается продолжная связь в радиосвязь Наркомвода.

Все это обеспечивает возможность для водного транспорта превратить 1936 г. в год решительного перехода в работе водного транспорта в деле борьбы с простоями флота и с высокой аварийностью, с медлительностью в освоении новой техники, с недостаточным использованием погрузочно-разгрузочных механизмов.

В области **автодорожного** транспорта 1936 год должен явиться годом коренной перестройки методов его работы.

Смотри. 2-3 стр.

К концу 1936 г. количество автомобилей в стране достигнет 400.000, из которых 314 тыс. грузовых машин. СССР в 1936 г. займет по наличию грузовых машин четвертое место в мире после США, Франции и Англии. Автоперевозки на грузовых машинах составят 800 млн. тонн, при чем особенно большой рост автоперевозок будет иметь место в районах со слабо развитыми железными дорогами и речными путями: Восточная Сибирь, ДВК, Средняя Азия и Север.

Переходный в ведение НКВД Цудортрасе должен перейти в строительство крупных автомобильных магистралей высокого качества. 650 млн. руб. капиталовложений должны быть израсходованы Цудортрасом на то, чтобы подготовить дороги к работе этого огромного парка грузовых автомобилей. Особое внимание дорожному делу должны уделять Советы Народных Комиссаров союзных республик, краевые и областные исполнительные комитеты, председатели сельских советов и колхозов, так как только усилиями всей страны можно в кратчайший срок превратить нашу страну из страны все еще бездорожной в страну передовую по автомобильному движению.

План 1936 г. намечает быстрое развитие **гражданского воздушного флота**. Протяжение воздушных линий союзного значения должно возрасти с 46,8 тыс. км. в 1935 г. до 55 тыс. км. в 1936 г. Планом установлен большой объем капиталовложений — 300 млн. р., из которых 120 млн. руб. затрачивается на строительство и оборудование воздушных линий (радиофикация и светоборудование). Значительно возрастает самолетомоторный парк гражданской авиации.

Рост хозяйства и культурных потребностей трудящихся требует быстрого роста **связи**. По плану 1936 г. общий объем работы связи должен составить 601 млн. руб. или рост на 8,3 проц. При этом междугородные телефонные разговоры увеличатся на 31,0 проц., а телефонные аппараты по низовой связи на 22,8 проц.

Основной задачей связи с 1936 г. является улучшение качества работы — реализация контрольных сроков прохождения корреспонденции, работа без брака, культурное обслуживание клиентуры и т. д.

Программа капитальных вложений по связи установлена на 1936 год в 400 млн. руб. против 287 млн. руб. в 1935 г., что обеспечивает значительное повышение технической базы телеграфной радиосвязи, позволяет произвести в большом объеме кабелирование телеграфных и телефонных линий, улучшение телеграфно-телефонной передачи, приступить к развитию передачи изображений на расстоянии, значительно увеличить механизацию в области почтовой и телеграфной связи. Мощность телефонных станций в городах должна быть доведена в 1936 году до 820 тыс. номеров (рост на 17,6 проц.), причем телефонные станции автоматических систем должны вырасти на 34 проц.

Планом 1936 г. запроектировано значительное развитие низовой связи.

Число районных центров, оборудованных телефонной связью с областью, должно быть доведено до 2.890 против 2.206 в 1935 г. Процент телефонизированных сельских советов возрастает до 67,3 проц. против 63,6 проц. в 1935 г.

Промышленность слабых токов должна помочь Народному Комиссариату Связи превратить в передовой комиссариат, который полностью и по количеству и по качеству удовлетворит все повышающийся по мере культурного роста спрос трудящихся на услуги, оказываемые связью. Не случайно на сталинском совещании знатные люди — сталинцы — предъявили требования на установку телефонов, НКСвязь и промышленность слабых токов должны учесть эти новые возраставшие требования к связи.

Рост кадров, овладевших новой техникой в сельском хозяйстве, влившись в него за годы первой и второй пятилетки, обусловил успехи, достигнутые в **сельском хозяйстве** в 1935 г. Окончательная победа социализма в деревне, упрочение колхозного строя, решительная борьба с остатками кулачества, сталинский устав колхозной жизни, создавший социалистические формы сочетания общественных и личных интересов колхозника, рост доходов колхозников, овладение машинной техникой, агротехникой и зоотехникой нашли свое выражение в значительном повышении урожайности и быстром росте животноводства.

Товарищ Сталин в отчетном докладе XVII съезду партии указал, что «отчетный период был для сельского хозяйства не столько периодом быстрого подъема и мощного разбега, сколько периодом создания предпосылок для такого подъема, такого разбега в ближайшем будущем». Мы являемся свидетелями этого быстрого подъема и мощного разбега сельского хозяйства.

В соответствии с достижениями сталинцев сельского хозяйства — комбайнеров, трактористов, пятидесятниц свеклы, мастеров хлопковых полей, урожайность зерновых культур должна подняться до 10,2 цент. в среднем с га, урожайность хлопка до 11,2 цент. против 10,2 цент. в 1935 г., урожайность сахарной свеклы — до 204 цент. с га против 132,3 цент. в 1935 г., кукурузы — 16 цент. с га против 9,2 цент. в 1935 г., проса 7,3 цент. против 5,4 цент. в 1935 г. и ячменя — 10,3 цент. против 9,6 цент. в 1935 г.

Такой рост урожайности, обеспечивая указанный выше прирост продукции сельского хозяйства в целом, должен дать по зерновым культурам урожай в 6.380 млн. пуд., что представляет собой первый большой шаг в сторону выполнения указаний товарища Сталина о необходимости в течение 3—4 лет достичь урожая в 7—8 млрд. пуд.

Вслед за систематическим ростом зернового хозяйства после окончания реорганизационного периода начался в 1934 г. перелом в деле животноводства, который полностью развернулся в 1935 году. Задания государства

по плану по выращиванию молодняка перевыполнены по всем видам скота, кроме жеребят.

Поголовье скота в 1935 году дало значительный рост: количество лошадей выросло в 1935 г. против 1934 г. на 5 проц., крупного рогатого скота — на 18 проц. (в том числе коров на 5 проц.), количество свиней — на 38 проц., овец и коз — на 25 проц. Исходя из достигнутых в этом деле успехов, план предусматривает на 1936 г. рост поголовья лошадей на 10 проц., крупного рогатого скота на 17 проц., коров — на 8 проц., свиней — на 34 проц., овец и коз — на 32 проц. План выращивания молодняка увеличивается: по жеребят — на 35 проц., по телятам — на 11 проц., поросятам — на 42 проц., ягнятам и козлятам — на 28 проц.

Вслед за переломом в деле животноводства и началом его ускоренного роста сельское хозяйство твердо вступило на путь подъема основных технических культур — хлопка, свеклы, льна.

Рост сельскохозяйственной продукции происходит не за счет роста посевных площадей, а за счет подъема урожайности, т. е. по пути улучшения работы сельского хозяйства.

Сельское хозяйство, удвоив темпы прироста продукции в 1935 г. по сравнению с 1933 и 1934 гг., начало приближаться к темпам роста промышленной продукции, что позволяет проектировать на 1936 г. темп роста сельского хозяйства, даже несколько опережающий средний темп роста промышленности. Товарность сельского хозяйства резко возрастает. Это показывает рост заготовок как зерновых, так и технических культур и рост заготовок мяса, кож и шерсти.

В 1935 г. сельское хозяйство находилось еще в начальной стадии мощного разбега. Проектировки 1936 г., о которых мы говорили выше, обозначают, что сельское хозяйство начинает двигаться вперед более быстрыми шагами.

Огромный рост социалистической промышленности позволяет в 1936 г. еще шире пойти на помощь сельскому хозяйству и тем новым кадрам замечательных работников, которых воспитали в нем колхозный строй, наша партия и лично товарищ Сталин. Повышение механизации направлено, прежде всего, на увеличение тяговой силы в сельском хозяйстве. В дополнение к 6.543 тыс. тракторных лошадиных сил, работающих в сельском хозяйстве на конец 1935 г., в 1936 г. сельское хозяйство получит еще 1.933 тыс. тракторных лошадиных сил и десятки тысяч автомобилей. Все возрастает количество гусеничных тракторов, позволяющих ликвидировать сверхуранный сев.

Голос. Правильно.

**Межлаук.** Их удельный вес в 1936 г. составит 33,2 проц. против 24 проц. в 1935 г. и 7,7 проц. в 1932 г. Поставка сельскохозяйственных машин предусматривает укомплектование тракторов, работающих в сельском хозяйстве, наиболее необходимыми видами машин на самых ответственных участках сельскохозяйственных работ.

Продолжение в след. номере

## Япония ушла с морской конференции

Присходящая уже свыше месяца в столице Англии — Лондоне морская конференция выявила крупнейшие противоречия между Англией и Соединенными штатами Америки с одной стороны и Японией — с другой.

Настойчивое требование Японии равенства ее флота с флотами Англии и Соединенных штатов встретило решительный отпор со стороны японского империализма. При этом Япония требовала определения общей мощности трех военно-морских флотов на уровне ее флота. При таком положении Англия и Соединенные штаты должны были уменьшить размер своего флота до японского. Япония требовала также такого соотношения между отдельными видами кораблей, которое являлось бы ей все карты в руки в западной части Тихого океана, господство в котором имеет огромное значение для осуществления японской программы завоевания Китая. Этого не могут допустить ни Англия, ни Соединенные штаты, кровно заинтересованные в укреплении своего могущества на Дальнем Востоке.

Желая показать, что она непременно настаивает на своих требованиях и не пойдет ни на какие уступки, Япония ушла с морской конференции. Кроме Англии и Соединенных штатов на конференции сейчас участвуют Франция и Италия.

Японская печать считает несомненным, что уход Японии с лондонской конференции приведет к соперничеству в морских вооружениях с Англией и Соединенными штатами Америки. Японская печать считает, что сближение и новое сотрудничество Соединенных штатов с Англией, проявленное на лондонской конференции, не прекратится и завершенное конференцией. Напротив, это сближение будет использовано для оказания огромного давления на Японию в восточной Азии и на Тихом океане для приостановки ее наступления.

(ТАСС).

## Лыжники Хромпика в Москве

Ксман а лыжников, совершавшая переход Хромпик—Москва, 18 января финишировала в Москве. Состояние всех участников хорошее.

Ожидается прием лыжников гг. Вейнбергом, Маневым, Ратайчаком и Пятаковым.

19 января 1936 г.

## Металл

План (з.т.), вых. %

Трубозавод	Мартен	80	93	116,25
Горячий	22	23,7	107,73	
Холодный	Сдачи труб не было			
Билинбай	Трубы	27	27,4	101,5
Кирпич	10	4	41,0	

## Огнеупоры

Дниас	Доб. кв.	416,7	331,5	91,6
Фер.	но	было		
Выг.	187,5	193	103	

Редактор Б. ГРЯЗНЫХ.

Издательству газеты  
«Под знаменем Ленина»  
**НУЖЕН СЧЕТОВОД**  
Справки по телефону 76  
и лично в конторе изд-ва  
с 9 ч. утра до 3 ч. 30 м.

Коллектив сотрудников типографии и редакции газеты «Под знаменем Ленина» выражает соболезнование семье скончавшейся раба отицы типографии  
**МАРУСИ ПАВЛОВОЙ.**