

# Под знаменем ЛЕНИНА

№ 286 (1242) 26 декабря 1935 года, четверг

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ  
ЕЖЕДНЕВНО  
О Р Г А Н:  
Первоуральского РК ВКП(б),  
Горсовета и РВС  
Свердловской обл.  
Подписная плата  
На 1 мес. 1-20 и  
2 — 2-40 и.  
3 — 3-60 и.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ БЮРО ПЕРВОУРАЛЬСКОГО РК ВКП(б) ОТ 25 ДЕКАБРЯ 1935 ГОДА

1. В соответствии с решением бюро Обкома ВКП(б) от 20 декабря с/г. созвать 27 декабря в 6 часов вечера в клубе ИТР Трубострой очередной пленум РК ВКП(б) с вопросом: «Обсуждение письма ЦК ВЛКСМ и плана практических мероприятий парторганов по проведению отчетно-перевыборной кампании комсомольской организации района».

2. Докладчиком на пленуме по указанному вопросу утвердить секретаря РК ВКП(б) тов. Чернецова

# О СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ЗАДАЧАХ СТРОИТЕЛЕЙ

Речь тов. В. М. МОЛОТОВА на совещании по вопросам строительства в ЦК ВКП(б) 14 декабря 1935 года

## 1. О КРИТИКЕ НЕДОСТАТКОВ И ОСОБЕННО О ГЛАВНОМ НЕДОСТАТКЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Товарищи, наше совещание созвано по очень важному вопросу и я думаю, что оно будет иметь большое значение для всего дела нашего строительства. Общее впечатление от всего сказанного здесь получается такое: видно, что мы обладаем уже громадным опытом в строительстве, что у многих местных работников-строителей накопился за последние годы действительно богатый строительный опыт, и видно, вместе с тем, как плохо и зачастую прямо безобразно используем мы эти накопленные богатства практического опыта в интересах улучшения строительства.

Наибольший опыт по строительству, как всем известно, имеется у Наркомтяжпрома. Под руководством Наркомтяжпрома выстроено всего больше заводов и фабрик, шахт и электростанций, жилых домов и других зданий. Но и самая сильная критика недостатков в строительстве здесь была дана в речи Наркома тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе.

Чтобы серьезно улучшить и удешевить наше строительство, нам действительно нужна большевистская критика недостатков в строительстве. В этом отношении не все речи на совещании вполне отвечали интересам дела. Некоторые руководящие работники в строительстве не прочь еще и теперь замазывать недостатки своей работы и, так сказать, подсахаривать их обещаниями и сладкими словами. Но не таковы речи многих местных работников. Лучшие из наших строителей решительно, метко и страстно критикуют недостатки в строительстве и этим показывают сознание своей ответственности перед партией и рабочим классом и большевистскую веру в свои силы.

Метко и поучительно говорили о недостатках в нашем строительстве рабочие стахановцы. Возьмите хотя бы речи арматурщика Бурина и каменщика Жмурина.

Товарищ Бурин работает на строительстве автозавода в Горьком. Он рассказал здесь о своей работе много интересного. Он рассказал о том, как некоторые пролабы и нормировщики на его строительстве вначале просто не понимали стахановского движения и тормозили его, слезо цепляясь за старые, низкие нормы. Он рассказал и о прекрасных примерах своей работы с выполнением установленной нормы в 500—800 проц. и больше, и о том, как помогали ему партийцы и комсомольцы. А главное — он просто и наглядно показал, как именно он обеспечил перевыпол-

нение производственных норм в 5—8 раз и даже больше, внося некоторые улучшенные элементы механизации в свою работу и проводя простейшие рационализаторские мероприятия. Слушая речи Бурина и таких, как он, мы все здесь радовались тому, что у нас выросло уже немало рабочих-строителей, которые понимают значение механизации и успешно пользуются простейшей механизацией в своей работе. Из таких товарищей, как Бурин, могут и должны выйти за какую-нибудь пару лет хорошие советские инженеры и крупные хозяйственники и им надо помочь поскорее пройти высшую техническую школу.

Другой пример — товарищ Жмурин, работающий каменщиком Заводстроя в Москве. Он рассказал здесь поучительную историю своей работы за последние годы, начиная от Магнитостроя. Он также не выполняет установленные производственные нормы в пять и более раз. Он добился этого несколькими путями, чем т. Бурин. Его успехи, главным образом — в правильном **разделении труда** и вообще в лучшей организации работы. В связи с этим ему, как и многим другим строительным рабочим, все еще больше приходится рассчитывать на свою физическую ловкость и многолетний трудовой опыт и лишь во вторую очередь — на использование простейших технических приспособлений. Пример тов. Жмурина, еще не получившего должной помощи от внедрения механизации в строительное дело, говорит о том, насколько в организации труда строителей мы еще отстаем от самых элементарных для строительной индустрии требований. В самом деле, стоит нашим руководителям строек серьезно подумать над механизацией работ, связанных с трудом тов. Жмурина и других каменщиков, и мы не только значительно облегчим их труд, но и значительно повысим производительность труда многих тысяч каменщиков.

Надо признать, что на совещании мало говорилось о настоящей механизации в строительном деле, о хорошем умении использовать строительные механизмы и машины, от которых зависит так много. Между тем хорошее использование сложных машин и механизмов в строительном деле в соединении с простейшей рационализацией и механизацией сыграет решающую роль в коренном улучшении и удешевлении строительства.

Каждому строителю понятно, как много теперь строительство зависит от улучшения и удешев-



ления производства стройматериалов. В связи с этим останавлиюсь на выступлении директора Коревского силикатного завода т. Иманишвили, сказавшего одну из лучших речей на этом совещании. Видно, что он не зря просидел несколько лет на своем московском кирпичном заводе. А главное — успел не только ознакомиться с некоторыми другими кирпичными заводами под Ленинградом и в Харькове. Он поделился здесь своим практическим опытом и благодаря этому мы узнали кое-что весьма полезное. Оказывается, ленинградский завод силикатного кирпича может дать в будущем году не 65 миллионов кирпичей, как обещает, а целых 100 миллионов кирпичей. Оказывается также, что кирпичный завод «Основа» в Харьковской области может дать не 25 миллионов кирпичей, как предполагали в центре, а целых 50 миллионов. Таковы выводы товарища с большим практическим опытом, по-большевистски проверявшего дело на месте. Вероятно, и завод, где работает сам тов. Иманишвили, может значительно поднять свою работу по сравнению с нынешним годом. Разве эти простые факты не показывают, что мы еще очень плохо знаем наши заводы и их производственные возможности, что нужна большевистская проверка многих и многих заявлений и обещаний руководителей предприятий, производящих стройматериалы, что без такой проверки многие наши богатства в заводах и на стройках будут неиспользованы и будут затаиваться в грязь бюрократии разного ранга.

Вот почему так необходима нам критика недостатков в строительном деле. Это то, с чего мы должны начать. Смелой критикой недостатков в строительстве мы должны показать, что мы созрели в понимании новых, более высоких задач строительства и что мы полны уверенности в преодолении этих недостатков.

Перехожу к тому, что, по моему, является главным недостат-

ком в строительстве, что является главным недостатком наших строителей. Этот главный недостаток заключается в сложившейся за последние годы **привычке к невыполнению** строительных программ. К сожалению, эта дурная привычка выработалась у многих строителей.

За плечами наших строителей стоят многие гиганты социалистической индустрии, построенные в последние годы. Освоение новой промышленной техники дает нам теперь те успехи индустрии, которые растут с каждым днем на наших глазах. Среди руководителей строек мы имеем немало орденосцев — людей, известных всей стране. Героев первой пятилетки мы видим прежде всего среди наших лучших строителей. И тем не менее, в свете сегодняшних задач приходится заострять критику на сложившейся в последний период дурной привычке многих строителей срывать установленные сроки и стоимость строительства, и приходится призывать товарищей строителей к решительной самокритике.

Сравните положение в промышленности и в строительстве.

От промышленности уже за месяц-два до конца года начинают поступать рапорты о досрочном выполнении производственных планов. Не только многие отдельные предприятия, но уже ряд крупных отраслей промышленности и отдельные наркоматы в целом к настоящему времени выполнили свои годовые планы. Невыполнение производственной программы в промышленности и в транспорте стало исключением. К срыву установленной программы по промышленному производству наши работники на предприятиях относятся как к позору. Это одно из больших завоеваний нашей партии.

Не то в строительстве.

В строительстве срыв установленных сроков и перерасходы против установленных смет стали слишком частым явлением. Немало таких строек, которые из года в год нарушают эти сроки и попирают ногами сметы, а значит и строительные планы. Многие строители, к сожалению, не считают даже это зазорным. Некоторые из руководителей так к этому привыкли и так уверены в безнаказанности за срыв строительной программы, что даже толком не знают ни установленных сроков, ни стоимости порученной им государством стройки. Можно ли мириться с таким положением?

Даже в сельском хозяйстве, которое еще недавно было мелким и разрозненным, мы не имеем теперь такого положения,

чтобы по основным отраслям и районам не выполнялись установленные планы. В этом году мы имеем перевыполнение государственных планов по зерну, по сахарной свекле, по хлопку и по ряду других культур. Конечно, есть отдельные районы, которые в силу исключительных причин, например засухи, не выполнили своего плана по сельскому хозяйству, но зато есть другие районы, которые значительно перевыполнили свои задания. В результате этого мы имеем то перевыполнение государственных планов по сельскому хозяйству, о котором все мы знаем. Даже в колхозном и совхозном хозяйстве, где освоение новой техники встречалось с особенно большими трудностями, наши люди научились по-большевистски бороться за выполнение плана, и результаты этого видны.

В строительстве мы этого сейчас не видим. Дело не в том, что тот или иной строитель, скажем, ввиду особых временных затруднений, не выполнил своей строительной программы. Такому строителю не трудно кое-чем помочь и вытащить такую стройку из беды. Дело в том, что невыполнение строительной программы в течение ряда лет стало правилом для некоторых строителей, в том числе и для весьма известных. Некоторые из них настолько привыкли срывать установленные сроки и утвержденные сметы, что перестали считать это за провал своей работы. Надо признать, что **примиренческое отношение к срыву строительных программ** является главным недостатком в строительстве и что этот недостаток имеется и у верхушки строителей.

На этом совещании рабочие стахановцы говорили о многих фактах невыполнения установленных норм выработки в несколько, иногда даже в 10 раз и больше. И в этом нельзя не видеть одно из самых отрадных явлений сегодняшнего дня в нашем строительстве. Еще больше о таких фактах могли бы рассказать многие другие строители, которые находятся сейчас на стройках, на местах.

С другой стороны, мы имеем факты, свидетельствующие о привычке к безответственности со стороны некоторых руководителей. С этими привычками мы должны покончить во что бы то ни стало. **(Аплодисменты).**

Насколько это необходимо, видно уже из того, с каким масштабом строительства мы имеем дело в 1936 году.

Продолжение на 2 стр.



# Продолжение речи тов. МОЛОТОВА\*)

Мы приняли строительную программу на будущий год в размере 32 миллиардов рублей, против 24 миллиардов в 1935 году. Мы привыкли к большим планам капитальных работ, но такой большой строительной программы у нас никогда раньше не было. В эту программу легко укладывается более чем трехгодичный план вложений по строительству в первой пятилетке, когда, как известно, наше строительство шло уже полным ходом.

Выполнить строительную программу в 32 миллиарда рублей не легко. Грудничек Советского Союза должны будут по настоящему напрячь свои силы, чтобы найти необходимые для этого средства и обеспечить выполнение этой программы. Тем не менее, мы уверены в том, что эта программа нам по силам и мы можем обеспечить безусловное ее выполнение. Достаточно сказать, что эта программа опирается на растущую советскую индустрию, которая по плану будущего года должна дать увеличение продукции не менее, чем на 24 проц., а также на подъем транспорта и сельского хозяйства.

Но не только в масштабе строительства дело.

Строительная программа будущего года берется с учетом необходимости снижения стоимости строительства на 11 процентов против сметной стоимости 1935 года. Это значит, что на программу строительства в 32 миллиарда рублей мы должны израсходовать не больше 28,5 миллиардов рублей, сэкономить на удешевлении строительства свыше 3,5 миллиардов рублей.

Если не забывать, что многие строители и в этом году по стоимости строительства шли выше сметы, то требование строительной программы 1936 года — снизить стоимость строительства на 11 процентов против сметы — нельзя считать простой задачей. Добиться **экономии**

в 3,5—4 миллиарда рублей, и тем самым не больше, чем за 28,5 миллиардов рублей выполнить строительную программу в 32 миллиарда рублей — такова наша задача по строительству в будущем году. Это большая и трудная задача, и мы должны сделать все, чтобы доказать, что эта задача нам по плечу, что большевики — партийные и непартийные — принимают свои программы для того, чтобы их безоговорочно выполнять.

Однако, мы не решим этой задачи, если оставим на стройках все по старому, если сами строители не перестроятся. И прежде всего, строителям надо понять, что пришло время бороться с привычками к невыполнению строительной программы по срокам и по стоимости. Как ни скланились с этими привычками некоторые наши товарищи-строители, они должны признать, что программа строительства предстоящего года никак не мирится с этими дурными привычками.

Откуда взялись эти привычки у наших товарищей? Скажу и об этом.

Годы первой и второй пятилетки были периодом громадного роста строительства во всех отраслях народного хозяйства. Наши строительные программы по промышленности и транспорту гигантски выросли за этот период. Между тем, у нас было сравнительно мало опыта в строительстве, а лучшие кадры мы должны были систематически передавать со строя на вновь построенные заводы.

В результате этого, в течение ряда лет мы не только не выполняли установленных планов снижения стоимости строительства, но до недавнего времени стоимость строительства у нас из года в год росла. За последние два года мы имеем незначительное снижение стоимости строительства, а в большинстве случаев лишь приостановку дальнейшего роста этой стоимости. Это значит, что и в последние

годы установленные государством задания по снижению стоимости строительства систематически срываются. В связи с этим сложилось к самотеку товарищи скатились к обычной оппортунистической философии. Стало редкостью встретить среди строителей людей, которые „не верят“ в выполнение установленных для них строительных планов. Такова подоплека гнилого примиренчества среди строителей. Вот в чем „корни“ дурных привычек у некоторых наших строителей.

Не разбив этих гнилых настроений, мы не справимся со строительной программой будущего года. Не сломив дурной привычки к срыву строительных программ, мы не выполним за 28,5 миллиардов рублей план по строительству в 1936 году. Если мы будем работать на уровне нынешнего года, то есть без должного снижения стоимости строительства, мы должны будем затратить **лишних 3—3,5 миллиардов рублей** или на эту же сумму **не выполнить** программу по строительству. Следовательно, перед нами стоит серьезная для рабочекрестьянского государства задача и относится к ней надо так, как полагается большевикам.

Значит, работать по-старинке, или так, как работали в последние годы, теперь нельзя. Наши строители, конечно, не разучились работать. Они работают не хуже, чем в прошлые годы. Но задачи-то выросли и стали иными. И эти новые, более высокие задачи, уже нельзя выполнять, работая по старому, работая так, как сегодня.

Надо поднять уровень всей нашей работы в строительстве. Надо работать по-новому.

**Сталин.** Работать так, как лучшие работают.

**Молотов.** Да, работать так, как работают лучшие. Работать по хорошим образцам, которые у нас есть, число которых растет и которые мы должны во много раз приумножить.

индустрию. Отсюда — установка на работу специализированных, постоянных строительных организаций, работающих по подряду у промышленных, транспортных и других организаций. Отсюда же задача — по настоящему вооружить строительство всеми необходимыми строительными механизмами и машинами и обеспечить строительные организации постоянными кадрами рабочих, инженеров и руководителей хозяйственников.

Организовать строительную работу на такой основе — значит всерьез взяться за работу по утвержденным сметам, по установленным проектам, по твердым планам обеспечить своевременно как проектно-исследовательские работы, так и ответственное отношение к архитектурной стороне строительства, развертывать работы на стройке по разработанной производственной программе. Это значит — организовать труд в строительстве так же, как в промышленности, обеспечить квалифицированными кадрами и отказаться от не годной установки на сезонника; построить зарплату на строительстве так же, как и в промышленности, и опереться в работе на стхановцев, освоивших новую технику в

строительстве. Таков крутой поворот в строительном деле, который мы должны совершить, сделав большевистский вывод из критики недостатков в строительстве.

Нельзя не сказать, что совершенно несостоятельным является и теперешний банковский контроль строительства, который пора освободить от узких формальных рамок. Подлежит коренной перестройке и система учета строительства, никого сейчас не удовлетворяющая.

В связи с новыми задачами в строительстве, нередко вносятся предложения об организации особого наркомата по строительству. Но это неправильный, упрощенческий вывод.

Нельзя оторвать промышленное строительство от наркоматов, руководящих промышленностью. Оторвать строительство металлургических заводов от Наркомтяжпрома — явно нелепо. Оторвать строительство целлюлозных и бумажных фабрик от Наркомлеса — неправильно. Так же нельзя оторвать строительство железных дорог от Наркомпути. Строительством должны заниматься и Наркомтяжпром — главный наш строитель, и Наркомпути, строительство которого быстро растет, и Наркомлегпром, и Наркомпищепром, и Наркомлес и другие наркоматы Советского Союза и союзных республик, а также местные исполкомы. Только в этом случае мы можем справиться с программой в 32 миллиарда рублей. Никакому отдельному наркомату такая задача непосильна.

Конечно, не легко внести единство и организованность в это сложное дело, над осуществлением которого работают многие организации. Но в данных условиях можно успешно создавать новую и притом сложнейшую отрасль крупной промышленности — строительную индустрию, только опираясь на всю систему наших хозяйственных организаций и прежде всего на наши промышленные наркоматы. Надо только из разрозненных и непрочных строительных организаций создать, на основе разделения труда, устойчивую систему специализированных в своем деле строительных организаций и тогда основы крупной строительной индустрии будут заложены. В дальнейших организационных вопросах разбираться будет уже не трудно.

Пока мы не имеем организованной, как крупная промышленность, строительной индустрии, но мы уже имеем ее отдельные части и куски. Задача заключается в том, чтобы из разрозненных частей и отдельных кирпичей создать живой организм строительной индустрии. В этом мы видим верный выход из теперешнего неудовлетворительного положения и действительный путь к улучшению и удешевлению строительства, которое должно, наконец, стать по всем своим качествам и по архитектуре, которой до сих пор уделялось так мало внимания, достойным нашей эпохи.

Чтобы организовать строительную индустрию мы должны бороться с производством строительных материалов, в том числе так называемых местных строительных материалов: кирпич, известь, алебастр, гравий, песок и проч. И это дело мы должны организовать по-индустриальному, — а не

так, как теперь.

Наибольшие трудности мы имеем в производстве местных строительных материалов. Производство их обходится слишком дорого и их не хватает. Даже крупные предприятия этой промышленности зачастую находятся в загоне и о них мало кто заботится. В строительстве же случаев производства местных строительных материалов ведется полухуляризм, а то и просто кустарным образом.

Между тем, пренебрегать местными строительными материалами — значит пренебрегать задачей улучшения и удешевления самого строительства.

Если мы не организуем производство всех строительных материалов по образцу крупной промышленности, по крайней мере в части обеспечения нужд всего основного промышленного, транспортного и городского строительства, то нам не видать настоящего улучшения и удешевления этого строительства. Организовать производство строительных материалов, как одну из отраслей крупной и отчасти средней промышленности, вооружить ее соответствующими машинами, техническим оборудованием и транспортом, а главное — наладить поскорее освоение техники на уже существующих крупных предприятиях, карьерах и т. п. и обеспечить здесь работу круглый год, а не как на сезонном промысле, — такова одна из важнейших наших задач.

Мы не можем отложить упорядочения и удешевления строительства до какого-то момента, когда мы наладим окончательно производство строительных материалов по новому Нет, мы должны поступить по-иному. И то, и другое дело — и наши новые задачи в области строительства, и наши новые задачи в области организации производства строительных материалов, — переорганизацию этих отраслей нашего хозяйства по типу крупной индустрии мы должны проводить одновременно и не откладывая в долгий ящик ни одну из этих задач. Правда, это трудно. Но на долю большевиков выпало уже столько трудных задач и столько из них мы решили с успехом, что за эти задачи в области строительства мы должны взяться теперь безотлагательно и решить их так, как полагается большевикам (**Аппендисменты**).

Есть ли у нас предпосылки для решения этих задач? Да, товарищи, есть, и в достаточном количестве.

Все мы знаем, как много зависит в строительстве от работы транспорта. Недавно еще с этой стороны было немало помех для развертывания нашего строительства. Теперь дело обстоит иначе. Теперь наш транспорт не помеха. Теперь наш транспорт превышает плановые перевозки, не только не помеха, а громадная помощь в улучшении и удешевлении строительства. (**Аппендисменты**).

У нас нередко слышались наехватку строительных материалов. Недавно известно, что теперь у нас столько металла, сколько никогда раньше не было. За лесом не должно быть остановки. За производством местных строительных материалов мы беремся с удвоенной энергией. Значит, дело со строительными материалами решается успешно.

Скажу не по поводу осы, которой, как драконом, кто-то пу-

Окончание речи на 3 стр.

## II. ВЫВОДЫ ИЗ КРИТИКИ И ОСОБЕННО О ГЛАВНОЙ ЗАДАЧЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Наше совещание показало, какие нужно сделать выводы из критики недостатков в строительстве. Все, что здесь говорилось в докладах т. т. Межлаука и Гинзбурга, и в выступлениях т. т. Орджоникидзе, Багановича, Микояна и ряда других центральных и местных руководящих работников, — все это говорит о том, что мы вплотную подошли к новым задачам в строительстве и знаем основные пути их решения.

Коротко говоря, дело идет о том, чтобы перейти от **устарелости и партизанщины** в строительном деле **на путь крупной строительной индустрии**.

При этом надо помнить, что перед нами собственно две задачи: первая, и главная — организация строительной индустрии, как особой отрасли крупной промышленности; и вторая, ей подчиненная — организация производства строительных материалов, в том числе местных строительных материалов, в виде крупной и отчасти средней промышленности. При всей важности первой задачи, решение ее в значительной мере зависит от успешного проведения второй задачи.

Наше строительство, и прежде

\*) Начало речи на 1 стр.



# Окончание речи тов. МОЛОТОВА\*)

здесь строителей. Но если правильно, что еще в этом году нас с олифой было очень туго, жизнь, ведь, не стоит, а идет вперед. Еще в первом квартале '35 года государство выделяло на производство олифы всего каких-нибудь 5 тысяч тонн рафинированного масла. А вот в первом квартале 1936 года мы получили выделить на это дело не менее 25 тысяч тонн масла. Вот как меняется теперь обстановка. (Аплодисменты).

Во всяком случае значительно увеличить производство строительных материалов мы в состоянии. Если возьмемся за это дело по-настоящему, — а это мы должны сделать, — то у нас не будет в этом отношении никаких непреодолимых затруднений.

О машинах и механизмах для строительства. Только слепому не видно, что в этом отношении мы можем полностью обеспечить все свои важные потребности в строительстве. Если мы можем в нашей стране делать все самые сложные машины и механизмы и производство их быстро растет с каждым месяцем; если сложнейшие электромашин, станки и самолеты всех систем мы уже делаем в большом количестве; если за один этот год мы произвели больше вагонов, чем за четыре предыдущих года; если на будущий год мы поставили план производства около 400 экскаваторов, а всего два года тому назад у нас почти не умели их делать, — если все это принять во внимание, то станет понятно, что все машины и техническое оборудование, необходимое для строительной индустрии и для предприятий, производящих стройматериалы, мы можем найти в должном количестве. Если мы возьмемся за это дело всерьез, мы их найдем.

**Голоса.** Найдем, найдем!

**Молотов.** И обеспечим строительство в полной мере. (Аплодисменты).

Но разве дело, товарищи, только в том, чтобы побольше набрать всякого рода технического оборудования, экскаваторов, тракторов и прочего для наших строительных организаций. Разве так уже мало дается строительных материалов и машин нашему строительству. А посмотрите, как они используются. Неужели же и дальше мы не будем считать повором такое положение, когда эти машины и механизмы, стоящие государству многих средств, используются на 20, а иногда и только на 10 проц. Долго ли мы будем с этим мириться?

Ответом на этот вопрос должна быть наша работа с кадрами. Если мы не будем обращать внимания на работу со строительными кадрами, дело не поправится. Если возьмемся за это дело как следует, результаты увидим в короткий срок.

Заниматься теперь повторением задов насчет нехватки строительных рабочих — просто смешно. У нас уже три года, как стабилизировалось количество строительных рабочих на цифре около 1.900 тысяч. Прошло то время, когда количество строительных рабочих росло на 500—700 тысяч за один год. В корне неправильно ни разговоры отсталых людей о недостатке у нас строительных рабочих. Наоборот, строительных рабочих у нас теперь на строй-

ках избыток. (Аплодисменты).

**Голоса.** Правильно.

**Молотов.** Вместо того, чтобы направить этот избыток сил туда, где они нужны, многие строители по плохой привычке и теперь еще гонятся за максимальным набором рабочих. Между тем дело теперь не в этом, а совсем в другом, — в хорошей организации труда строительных рабочих.

Для этого надо покончить с текущей среди строителей и обеспечить рабочих нормальными условиями жизни и быта. Нужно навсегда расстаться с мелко-буржуазной установкой на сеника и рабочих на стройках с постоянными кадрами. Надо заботиться о культурном обслуживании рабочих на стройках и упорно работать над повышением культурно-технического и политического уровня своих кадров. Таковы простые, доступные каждому организатору строительства задачи в отношении обеспечения стройки нужными кадрами, из которых выйдут тысячи и тысячи замечательных стахановцев.

Нет теперь нехватки и в руководящих хозяйственно-технических кадрах на стройках. Теперь ведь уже не то время, как в памятные годы первой пятилетки.

Наши руководящие строительные кадры за короткий срок не прошли серьезную школу практической работы и многому научились. Из нашей, товарищи, среды, из среды организаторов строительства вышло немало выдающихся организаторов промышленного производства на вновь построенных заводах, успешно справляющихся с овладением новой и новейшей техникой. В ваших рядах и теперь имеется немало таких работников, которые не боятся трудностей в решении новых, более высоких задач строительства и которые, проведя и улучшив свою работу, по-большевистски справятся с этой задачей.

Итак, у нас есть достаточные строительные кадры, и рабочие, и инженерно-технический состав, и большевистские организаторы строительства. Эти кадры будут теперь быстро пополняться новыми людьми из гущи строителей, из выдвигающихся рабочих-стахановцев, из рядов молодых техников и инженеров, перед напором которых должны отступить наши враги: привычки к кустарничеству и партизанщине, бюрократическая косность и организационная безрукость.

На многих стройках мы имеем отдельные великолепные образцы рабочих-строителей, а также техников-организаторов. Но вместо того, чтобы сделать эти образцы примером широкого подражания на своей стройке и перенести лучшие из них на стройки всего Союза, мы растрачиваем время на всякие пустяки. От нас требуется организованность, умение сплотить ряды строителей и вести их, как единую силу, обеспечивая выполнение плана по строительству в установленные сроки, по утвержденной смете, по хорошим качественным образцам. Если мы всерьез говорим о создании советской строительной индустрии, то мы должны работать действительно организованно, действительно по пла-

ну. И тогда мы не только полностью обеспечим задачи 1936 года, но и решим с честью еще более крупные строительные задачи в дальнейшем. (Аплодисменты).

В чем же наша главная задача?

Ответ на этот вопрос вытекает из всего, что здесь говорилось и, прежде всего, из того, что мы во весь рост ставим сейчас задачу организации советской строительной индустрии, как особой отрасли промышленности. Из этого следует, что в строительстве мы должны отнестись, как к индустрии. Из этого надо делать вывод и о главной нашей задаче в строительстве.

Главная задача заключается теперь в том, чтобы **внести и развить пафос освоения новой техники** в наше строительство. Этой техники на наших стройках уже не мало и она будет с каждым днем расти. Но сама по себе техника, а растущий пафос освоения этой техники в рядах строителей решит задачу высокого подъема строительства в нашей стране.

Первая пятилетка характерна пафосом строительства. Задача второй пятилетки партия успешно решила, развивая наряду с пафосом строительства пафос освоения новой техники в промышленности.

В отношении самого строительства наши задачи также выросли и стоят теперь по-новому. К пафосу строительства мы должны добавить теперь во всей строительной работе пафос освоения.

**Сталин.** Освоения машин и механизмов.

**Молотов.** К пафосу строительства мы должны на стройках добавить теперь пафос освоения машин и механизмов, пафос освоения новой техники.

Все мы знаем, каких громадных результатов добилась наша промышленность, выполняя поставленные тов. Сталиным и всей партией задачи освоения новой техники. Достаточно сказать, что в этом году мы рассчитываем не выйти ни по одному промышленному наркомату без перевыполнения производственной программы. (Аплодисменты).

Теперь дело за освоением техники в строительстве. Мы должны все сделать для того, чтобы развить пафос освоения машин и механизмов в строительном деле.

Что пафос освоения в строительстве растет, об этом говорит начавшийся подъем стахановского движения на стройках. Вчера еще стахановцев на стройках было совсем мало. Сегодня мы имеем первые успехи в этом деле. Завтрашний день и здесь зависит прежде всего от нас самих.

Мы выслушали строителей-стахановцев: арматурщика Бурина, экскаваторщика-железнодорожника Ягудина, каменщиков Жмурина и Самарина, каменщицу Жарову, плотника Скубенко и штукатура Черных. Надо признать, что эти товарищи выступали здесь, как настоящие представители того пафоса освоения на стройках, который растет в рядах строителей. А сколько таких стахановцев-строителей уже выдвинулось за последнее время

на наших стройках? Надо только по-человечески помогать росту этих кадров и культурно-техническому их развитию.

Если и теперь наши организаторы-строители вместо того, чтобы обеспечить лучшее разделение труда на стройке, своевременную подготовку материалов и хорошую организацию строительных приспособлений, а также бесперебойность работы строительных механизмов и машин, будут беспардонно отставать от растущих запросов стахановцев-строителей, то из организаторов они превратятся в тормоз, в помеху дела. Между тем среди руководителей строек еще немало отсталых работников, еще немало тормозящих стахановское движение среди рабочих-строителей.

Поэтому мы должны усилить самокритику в среде строителей, вскрыть недостатки и смело их критиковать, чтобы сломать все и всякие препоны в организации новой советской промышленности — строительной индустрии. Тогда будет расти пафос освоения новой техники в строительстве действительно большевистскими темпами и мы с честью выстоим стоящие перед нами великие задачи социалистического строительства. (Бурные аплодисменты).

Стахановское движение еще должно показать свою настоящую силу в строительстве. Стахановцем, ведь, может стать любой простой рабочий и техник-строитель. Надо только помнить о том, что стахановскому движению обеспечены тем большие успехи, чем лучше наши строители справятся с задачей правильной организации и разделения труда и с разумным введением сдельщины и поощрительной оплаты труда лучших рабочих и инженерно-технических работников на стройках.

Тогда мы сможем быстрее откататься от многих, явно устаревших технических норм и от заниженных норм выработки на стройках. Тогда мы сможем опережаться на новые, более высокие нормы производительности труда и наше строительство поднимется на новую, более высокую ступень развития. Тогда от отдельных образцов высокой производительности труда мы шагнем к новому подъему производительности труда во всем нашем строительстве. Тогда мы не только выстоим, но и перевыполним задания партии и правительства по удешевлению и улучшению качества строительства. И это будет одним из самых славных завоеваний социализма.

Вопросы строительства всегда были у нас не только хозяйственными вопросами, но и вопросами политики. И это понятно. Завтрашний день социализма зависит прежде всего от успехов строительства, которое мы ведем сегодня.

Партия не раз подвергалась острой критике и нападкам за свою строительную программу. Борьба вокруг масштабов и характера строительства всегда имела глубокий политический характер. Нападки слышались и справа и слева.

Вот один пример.

Примерно десять лет тому назад партия подверглась жестоким нападкам за свою строительную программу по промышленности в

700—750 миллионов рублей, которую противники партийной линии считали совершенно недостаточной и вроде того что оппортунистической. Тогда выступавшие против линии ЦК говорили о необходимости наметить на 1926—1927 годы строительную программу не в 750 миллионов, а в 1 миллиард рублей и принять такое предложение считали условием отказа от своих возражений против политики партии. Но партия не испугалась крикунов и приняла строительную программу такую, какую она считала по силам для рабочего класса и трудящихся крестьян. И твердым проведением своей ленинской политики привела нас к тому, что мы в состоянии уже принять годовую строительную программу по промышленности в 13 миллиардов рублей, а в целом по всем отраслям строительства в 32 миллиарда рублей. (Продолжительные аплодисменты).

Вот другой пример.

Несколько позже, примерно семь лет тому назад, когда наши строительные программы уже значительно выросли против предыдущих лет, нападавшие на партию с другого фланга говорили о политике партии: наша программа чрезмерна и потому материально не может быть обеспечена. Помните, как нам говорили: «Из будущих кирпичей нельзя строить настоящие фабрики» (Смех). И этих криков партия не испугалась. Вы знаете, что за эти годы мы построили немало фабрик, заводов и электростанций и не из каких-то «будущих», а из самых настоящих кирпичей. (Продолжительные аплодисменты).

Даже тогда, когда мы были много слабее, мы не откладывали в долгий ящик больших строительных задач, — не откладывали дело первой пятилетки до той поры, пока окончательно наладим, скажем, получение отныне знаменитых «настоящих» кирпичей. Мы нашли нужные нам кирпичи и выполнили первую пятилетку досрочно. Мы выполнили эти задачи, так как были до конца верны ленинской политике нашей партии, так как работали под руководством товарища Сталина. (Все встают, устраивают овацию тов. Сталину. Продолжительные аплодисменты. Крики «ура!» «Да здравствует товарищ Сталин! р а»).

Товарищи, разрешите в заключение внести от имени руководителей совещания предложение, инициатива которого принадлежит тов. Сталину. (Аплодисменты).

Наше предложение: наградить 90—100 лучших рабочих, инженеров и начальников строек следующими орденами: Орденом Ленина, Трудового Красного Знамени и Знаком Почета. (Бурные продолжительные овации всего зала и приветственные возгласы: «Да здравствует наш руководитель — товарищ Сталин, ура!», «Да здравствует товарищ Молотов!», «Да здравствует товарищ Каганович!», «Да здравствует наш Серго Орджоникидзе!», «Товарищу Сталину — ура!»).



# РЕЧЬ тов. Л. М. КАГАНОВИЧА

на совещании по вопросам строительства в ЦК ВКП(б) 13 декабря 1935 г.

Товарищи! Товарищ Орджоникидзе в своей речи уже говорил о тех строителях, которые здесь на совещании „прибедничались“, намекая на то, что строителям не уделяется должного внимания. Неправильность этого особенно наглядна, если вспомнить, что как раз именно строителями были и находятся в центре внимания нашей партии, советской власти и всей советской общности и в период первой пятилетки, и сейчас, в годы второй пятилетки. Ведь недаром товарищ Сталин говорил о том, что „в период первой пятилетки мы сумели организовать энтузиазм, нафос нового строительства и добились решающих успехов“. И далее он указал, что во второй пятилетке мы должны дополнить нафос строительства нафосом освоения новых заводов. Разве это не является величайшей похвалой строителям и разве это не выражает то, что строители были передовыми бойцами, борющимися за выполнение генеральной линии партии, которую мы отстаивали, отбоясывали в борьбе с классовыми врагами и в борьбе с их агентурой в наших рядах. Ведь не случайно, что не только много строителей награждены орденами, но и те, что одними из первых в Советском Союзе были награждены орденами именно строители нашей социалистической индустрии.

**Голоса:**— Правильно.

**Орджоникидзе:**— Правильно, правильно.

**Каганович:** Советские строители были непосредственными исполнителями величайшего плана в мировой истории, плана перестройки огромной, но отсталой страны в страну передовую. Строители показали на конкретных делах, что они способны совершать чудеса, творить большие дела. Строители могли это делать потому, что они оказались верными сынами нашей социалистической родины, потому что они показали себя большевиками—партийными и беспартийными, потому что они руководились, вдохновлялись ленинской партией и первым великим строителем—товарищем Сталиным! (Участники совещания устраивают бурную овацию товарищу Сталину).

**Каганович.** Мы вспоминаем о вчерашних и сегодняшних героических днях не для того, чтобы растаять в сантиментальном умилении, а для того, чтобы лучше мобилизоваться, подготовиться к дальнейшей борьбе, чтобы критически и разобравшись устранить собственные недостатки, которых у нас так много. Мы должны поднять наше строительство на новую высшую ступень, строить высококачественно и значительно дешевле. Мы должны на деле устранить безобразную дороговизну наших строителей, улучшить всю систему организации строительных работ, которая сейчас страдает огромными недостатками. Мы должны, как говорил товарищ Сталин, в нафосу строительства добавить нафос освоения, нафос культурной грамотной технической работы, нафос механизации, нафос четкой образцовой организации строительных работ! (Аплодисменты).

**Орджоникидзе:**— Правильно.

**Каганович:** Система советского хозяйства замечательна; даже при имеющихся крупных недостатках в организации строительных работ, но при плановом хозяйстве и отсутствии расточительства буржуазной конкуренции она дает возможность строить быстро и строить успешно.

Можете себе представить, каких огромных результатов мы достигнем, когда в преимуществам системы советского хозяйства мы прибавим еще лучшую организацию труда и хозяйства, когда мы к системе советского хозяйства прибавим еще последнее слово техники в строительстве, техническую культуру, когда мы поднимем технический уровень, культуру наших строительных кадров.

Наше совещание выходит за рамки обычного текущего совещания. Мы должны сочетать текущие задачи сегодняшнего дня с перспективными задачами, должны поставить новые вехи в строительном деле в соответствии с теми грандиозными задачами, которые сейчас стоят перед всем социалистическим хозяйством.

Это сочетание текущих задач с задачами завтрашнего дня дают нам и доклады товарища Межлаука и товарища Гинзбурга, и проект постановления, который здесь предложен. Тов. Молотов говорил уже, что этот проект хотя и не утвержден еще, но в основном определяет наши задачи. Механизация—это краеугольный камень нового для нашего строительства. Правильное снабжение—это тоже одно из важнейших условий правильного хода строительства. Но, товарищи, центр тяжести сегодняшних задач лежит в нас, в людях, в организации работы, в устранении наших собственных недостатков, которых еще так много.

**Голоса:**— Правильно.

**Каганович:**— Отсюда и пойдет лучшее использование механизмов, правильное, экономное расходование материалов.

Железнодорожники не имеют права делать скидку на свои специфические особенности и смеяться ту критику, те установки, которые были и в докладах и в речи тов. Орджоникидзе.

Именно потому, что железнодорожное строительство имеет некие специфические особенности, именно потому, что железнодорожное строительство разбросано на десятки тысяч километров по всему Советскому Союзу, от Тихого океана и до Черного моря, именно потому, что железнодорожное строительство труднее поддается организации, именно поэтому мы должны с особенной остротой применить к железнодорожному строительству все меры лучшей образцовой организации строительных работ, ибо у железнодорожников организация дела играет еще большую роль, чем в промышленности.

Больше, чем где бы то ни было, на железнодорожном строительстве господствует „деревенщина“. Я говорю о старой деревенщине. Новая деревня—она другая. Новая колхозная деревня по своей механизации, по организации работ, с тракторами

и комбайнами,—она, пожалуй, даже обогнала строительное дело, в особенности на железнодорожном транспорте. (Аплодисменты).

Когда я говорю о „деревенщине“, я говорю о старой деревне.

**Орджоникидзе:**— О деревенщине.

**Каганович:** О деревенщине, я говорю о „деревенщине“, которая выражается не только в том, что у нас работают люди, недавно пришедшие из деревни, а в подходе, в навыве, в медлительности и разбросанности работ. Я имею в виду больше железнодорожное строительство, но думаю, что работники других отраслей строительства скажут, что у них элементы „деревенщины“ также сильны. Надо ведь прямо сказать, что часть единоличников и даже часть кулацких элементов находили себе на железной дороге „полосу отчуждения от коллективизации“. (Смех).

**Орджоникидзе:**— Правильно.

**Каганович:** В разбросанности железнодорожного строительства прибавляются плохие, старые навыки ж.д. строительства.

В этом отношении промышленные строители имеют некоторые преимущества перед железнодорожниками. До революции не было такого гигантского размаха промышленного строительства, как сейчас. Строительство железных дорог до революции было и сравнительно большее. Промышленные строители не имеют за собой такого груза старых до революционных традиций тянущих их назад, как имеют железнодорожные строители.

В доореволюционном строительстве железных дорог был, конечно, и положительный опыт, который мы должны использовать, но вы знаете очень хорошо, что в практике старого строительства железных дорог было очень много плохого, были старого типа подрядчики, была негодная, кустарная, расточительная организация работ. К сожалению, на железнодорожном транспорте к „деревенщине“ присоединились доореволюционные „традиции“ строительства железных дорог. Этими традициями заражаются и нестойкие коммунисты строители, которые не в силах перестроить работы по-новому. Вот почему, товарищи, на железнодорожном транспорте особо остро стоят вопросы организации работ, качества руководства.

Перед нами на новом этапе развертывания строительства стоят следующие три основные задачи:

**Первая**—дать новую, лучшую индустриальную систему организации работ.

**Вторая**—дать механизацию, улучшить использование механизмов и материалов, развернуть строительную индустрию.

**Третья**—поднять на новую высоту проблему строительных кадров, их подбора, закрепления, выращивания, повысить их техническую и организаторскую квалификацию, обучить их последним достижениям строительной техники на основе широкого развертывания стахановского движения.

От разрешения этих трех ос-

новных задач зависят выполнение планов строительства в установленные сроки, качество строительства и себестоимость. В конце концов все недостатки нашего строительства—плохое качество, рост себестоимости, за-

## 1. ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Организация строительных работ начинается, прежде всего, с правильной организации проектирования. Я должен здесь, товарищи, прямо сказать, что в области проектирования на железнодорожном строительстве дело обстоит хуже, чем в других отраслях строительства. Это происходит не потому, что железнодорожное проектирование более сложное, а из-за очень плохой системы организации проектирования.

Как правило, проектировщики ограничивались проектированием самой трассы, полотна железной дороги. Между тем, ясно, что проектирование железной дороги нельзя ограничивать проектированием одного полотна, одной трассы. Необходимо проектирование станций, узлов, депо, водоснабжения жилых и служебных помещений и целый ряд других работ. До сих пор важная из этих отраслей железнодорожного хозяйства проектировали разные организации. И обычно не получалось, что проектирование по полотну окончено, а все остальное не только не готово, но часто и не начато. Комплексного проектирования железной дороги, как единого организма не было, да и сейчас еще нет на значительной части строек.

(Появление товарища Сталина в зале встречается бурными аплодисментами, переходящими в овацию. Все встают, крики „Ура“. „Да здравствует товарищ Сталин!“ „Ура“.)

Совершенно ясно, что, не устраняя этих недостатков в проектировании, мы не сумеем выполнить задание по снижению себестоимости, по удешевлению строительства.

Проектирование ж.д. строительства начинается, прежде всего, с изыскательных работ. Если изыскательные работы проведены плохо, если трасса намечена неправильно, если геологических изысканий нет,—бед при строительстве железной дороги будет очень много. А у нас, я должен это прямо сказать, в настоящее время изыскательное дело организовано неудовлетворительно. Мы предполагаем созвать специальное совещание изыскателей ж.д. линий. Изыскатели сами ведут большую и трудную работу, но, не имея заранее данного им четкого задания, оставаясь подолгу без руководства, они тратят много времени впустую. Прежде, чем послать людей на изыскание, нужно им четко растолковать, что мы от них требуем. А этой установкой они большей частью не получают. Отсюда бывает и плохое проектирование, отсюда и не правильное направление ж.д. линий. Потом из-за недоделок и неточностей в изысканиях приходится проект менять на ходу, в процессе строительства, а вся-

тягивание сроков происходит именно из-за этих основных причин: плохой организации работ, плохого использования механизмов и недостатков значительной части строительных

кне изменения обходятся очень дорого. Затыжка и удорожание работ, в первую очередь, вытекают из плохой постановки проектирования, недоброкачественности проектов и смет.

В железнодорожном строительстве была и другая болезнь—распыленность по многим мелким объектам. Каждый район, каждая область, естественно, хочет иметь железнодорожную стройку. Если пойти по этой линии, то нужно начинать одновременно строительство сотен кусочков и ни один в конце года не построить. Вот почему необходимо сейчас и в будущем концентрировать железнодорожное строительство и строить быстрее, дешевле и качественнее. Первых успехов в этом году нам удалось добиться только потому, что согласно постановления ЦК и СНБ, по предложению товарища Сталина, мы сконцентрировали строительство, обеспечили все деленные стройки механизмами, материалами, квалифицированной рабочей силой.

Только такая концентрация работ на строительстве вторых путей Валушки—Балашов—Пенза дала возможность за четыре месяца этого года сделать в два раза больше, чем за предыдущие три года. Этой стройке активно, оромо помогали территориальные партийные и советские организации. Строительство линий Караганда—Балхаш, Фастов—Житомир—Новоград-Волынский в этом году шло успешнее потому, что у нас были сконцентрированы материалы, и денежные средства, и люди на определенных участках, потому, что строителям были поставлены четкие задачи. Даже строительство линии Москва—Донбасс, которое резко критиковали и правильно критиковали, оно за последний год чуть-чуть улучшилось и по организации работ и по снижению себестоимости.

Вопросы организации самих строительных работ не сводятся к тому, чтобы создать подрядные организации, хозрасчетные строительные тресты. Предложение о создании подрядных организаций вполне правильно и своевременно. Осуществление его внесет культуру в строительство, закрепит кадры, позволит больше механизировать строительные работы, лучше использовать механизмы. Некоторые железнодорожники строители скептически относятся к созданию подрядческих организаций на строительстве железных дорог. Я с ними не согласен. Именно потому, что такие строительства, как Валушки—Балашов—Пенза, Караганда—Балхаш, Запжеледстрой, работали более концентрированно, ближе подошли к типу хозрасчетной подрядческой организации, им удалось в этом году кое-что сделать.

Но дело не ограничивается перестройкой структуры строительства, а вся-

Окончание на 5 стр.



# Окончание речи тов. Л. М. КАГАНОВИЧА\*)

тельных организаций. Основное — в улучшении организации строительных работ внизу. Тов. Винтер в последней части своей речи по вопросу о стахановском движении был совершенно прав, критикуя плохую организацию труда на наших стройках. Стахановское движение показывает, что мы и на существующем уровне механизации, но при правильной организации и разделении труда, при некотором изменении технологического процесса, можем достигнуть огромных успехов и в производительности, и в улучшении системы работ, и в снижении себестоимости.

Вот почему вопрос организации строительных работ, в особенности, на железнодорожном транспорте, где старая „деревянная“ господствует во всю, приобретает особое значение. На железнодорожном строительстве надзор, руководство работами развинулось меньше, чем

организовать труднее, чем на площадке в два километра. Трудно организовать надзор за маленькой группой, за маленькой бригадой, из которых одна находится на пятидесяти километре, другая на шестидесяти, а третья на семидесяти. Но, тем более остро стоит на железнодорожном строительстве задача правильной организации работ и руководства ими.

Правильная организация строительных работ, четкое разделение труда и лучшее использование наиболее квалифицированных рабочих, перестройка системы оплаты труда и улучшение нормирования труда безусловно дадут нам большие успехи. И здесь то мы должны во всю использовать образцы работы стахановцев. Стахановское движение на железнодорожном строительстве развернулось меньше, чем

среди машинистов, составителей, кондукторов. Но уже имеются прекрасные образцы работы стахановцев-строителей и не только на земляных работах или на кладке кирпича, но и по работе экскаваторов. Экскаваторы используются у нас очень плохо. Недавно правительство принимало комбайнеров, которые показали образцы использования этих сложных уборочных машин. Образцов хорошего использования экскаваторов очень мало. Тем ценнее пример стахановца Ягудина на строительстве вторых путей Валуевки—Балашиха, который довел выработку одного экскаватора до 4800 кубометров земли в сутки, при норме 2600 кубометров. Образцы использования экскаваторов, данные тов. Ягудиным, нужно как можно шире распространить и на остальных экскаваторщиков.

тобы ее не размыло весной. Во снабжении должно быть проведено так, чтобы бесперебойно обслуживать все потребности и т. п.

На железнодорожном транспорте много гражданских сооружений. В этом году только на одно жилищное строительство ассигнуется 400 с лишним миллионов рублей. Мы должны поднять качество строительства и это в особенности относится к строительству жилых сооружений, тех сооружений, которые непосредственно обслуживают рабочих, трудящихся. Это уже относится ко всем, в особенности к градостроителям. Здесь тов. Хрущев подробно и хорошо говорил о задачах строительства в городах и развитии строительной индустрии. С этой точки зрения и хочу подчеркнуть особую важность дальнейшего поднятия культуры десятника, прораба, инженера, архитектора.

Несколько слов о наших архитекторах. Они до революции не строили в таких масштабах и в таких размерах, как им приходится проектировать и строить теперь. До революции архитектора по преимуществу проектировали больше всего индивидуальные постройки, особняки, или отдельные общественные здания, остальные дома были домами коммерческого порядка, они строились большей частью без архитектурных проектов. Сейчас архитекторам даются заказы на архитектурное проектирование большинства строящихся домов. Должен сказать, что за последние годы вместе с ростом страны выросли архитекторы. Наряду со старыми, опытными архитекторами поднялись новые кадры, кадры молодых, талантливых архитекторов. Но крупнейшим недостатком в работе архитекторов является то, что они, обращая большое внимание на внешнее оформление, хотя и здесь еще очень много недостатков, совершенно недостаточно обращают внимания на внутреннюю сторону строительства, на организацию дома внутри, на оформление квартир, на качество строительства. Нельзя терпеть такого положения, когда дом внешне с фасада оформлен хорошо, а внутри — чорт знает, что делается, жить в нем неудобно, размещение комнат, лестниц, коридоров сделано неправильно и т. п.

Строители — инженеры и начальники строительства несут известную вину за недостатки работы архитекторов. До сих пор отношение к архитектору со стороны инженеров и начальников строительства не урегулировано.

Проектирование не кончается, а только начинает участие архитектора в строительстве. Архитектор заинтересован в том, чтобы дом строился именно так, как проектировался, и наблюдение архитектора может и должно обеспечить высокое качество стройки в точках зрения как внутреннего, так и внешнего ее оформления.

Новый этап социалистического строительства, задачи улучшения обслуживания трудящихся масс требуют от строителей дальнейшего улучшения их работ. Сделано, построено много, но еще большее строительство впереди. Теперь не только города перестраиваются, но и наша колхозная деревня хочет строиться по-культурному, по-новому.

В особенности большое строительство предстоит в железнодорожном хозяйстве. Товарищ Сталин говорил о большом значении железных дорог для существования и развития нашего советского государства.

Мы в этом году сдаем в эксплуатацию около 5 тысяч километров новых и вторых путей, но еще более широкий разворот строительства предстоит нам в ближайшие годы. Работать на стройке, строить новое — это очень благодарная задача и то, что наряду с проведенными ЦК ВКП(б) и правительством совещаниями стахановцев, комбайнеров, хлопководов, наряду с этими совещаниями лучших людей нашей великой родины, созвано совещание строителей, это как раз показывает, что строители и сейчас находятся в центре нашего внимания и должны быть в передовых рядах строителей социализма.

Велика честь работать строителем в стране строящегося социализма.

После этого совещания и решений, которые примет на основе учета ваших мнений, вашего опыта Центральный Комитет нашей партии и Совнарком, строители так же, как и в годы первой пятилетки, дадут, под руководством партии и товарища Сталина, новые образцы передового строительства и освоения, образцы героического стахановского труда и высококачественного строительства!

(Долго несомлаемые бурные аплодисменты. Все встает. На зала раздаются возгласы: „Да здравствует товарищ Сталин и его верный соратник товарищ Каганович! Ура!“ Зал подхватывает громкое „ура“ и устраивает овацию товарищу Сталину).

## 2. ВОПРОСЫ МЕХАНИЗАЦИИ И СНАБЖЕНИЯ

Конечно, товарищи, наряду с лучшей организацией труда, наряду с лучшей организацией работ необходимо всемерно форсировать, и это предусматривается розданным вам проектом постановления, механизацию строительных работ. Эту механизацию необходимо внедрять не только в виде крупных экскаваторов, крупных подъемников, сложных машин, но и в виде небольших механизмов и простейших приспособлений. Необходимо иметь экскаваторы разных типов для разных работ. Ведь нельзя же применять для небольших путевых работ на той или иной станции крупные экскаваторы. Надо иметь и малоковшовые универсальные экскаваторы, увеличив в этом году их выпуск.

Для железнодорожного строительства необходимо, в частности, иметь передвижные механизмы — легкие переносные подъемные краны, транспортеры, передвижные мощностью от 5 до 16 квт. электростанции. У нас работа передвижная и применение стационарных механизмов вызывает излишние расходы на их установку, на строительство для них помещений и проч.

И наконец, у нас на транспорте с особой остротой стоит вопрос о карьерном хозяйстве. Этот вопрос стоит остро для всех строек, об этом говорилось на совещании. Но для ж. д. транспорта, который разворачи-

вает реконструкцию пути, для чего потребуется огромное количество щебенки, балласта и других материалов, — это насущнейший, важнейший вопрос. Организовано карьерное хозяйство плохо. Одно время увлекались крупными карьерами, среднего и небольшого типа карьеры не организовывали. Мы должны сейчас наряду с крупными карьерами организовать средние, а кое-где и небольшие карьеры.

Многие выступавшие на совещании говорили о материальном снабжении строительства. На стройке иногда более легко, чем на заводе, на фабрике, сметают на то, что нехватает того или иного материала. Дело снабжения строек материалами должно быть в корне улучшено. Ссылки на нехватку стройматериалов зачастую прикрывают просто плохую организацию снабжения. Материалов у нас все же порядочно, но их несвоевременно и некомплексно подают. Подают не туда, куда надо, а часто и разворовывают. Нужно организовать реализацию отпущенных фондов стройматериалов, во время и комплексно их доставлять на стройки, экономно их расходовать, решительно пресекать воровство и разбазаривание материалов. К сожалению, очень много тут недостатков, именно субъективного характера.

Конечно, при огромном развороте строительства еще нехватает

и удовлетворения стройматериалам. Приходится распределять фонды, устанавливать жесткие нормы и ограничивать потребление. Однако, мы уверены, что ввиду роста нашего хозяйства, мы в ближайший период устраним в снабжении стройматериалами „карточную систему“, как мы ее успешно упразднили на хлеб, мясо, сахар, на чугун и другие продукты. (Бурные аплодисменты). Уже в 1936 году мы развернем еще большее производство стройматериалов и они у нас будут. Но нельзя создавать иллюзий насчет того, что уже в 1936 году снабжение пойдет гладко, без затруднений. Вот почему мы должны и в деле материального снабжения нажимать на то, чтобы лучше планировать материалы, чтобы количество этих материалов совпадало с планами строительства, чтобы не было такого положения, когда строительство запланировано в план, деньги на него отпущены, а материалов не дают, надеются на то, что как-нибудь вытянут. Это неправильно. Надо обеспечивать каждый титул работ, и денежные ассигнования соответствующим количеством материалов; иначе неизбежно удорожание строительства, иначе неизбежно затягивание строительства, иначе неизбежно „бородатое“ и даже седебородое строительство. (Оживление в зале).

## 3. ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ КАДРОВ

Совершенно правильно предложение о том, что нужно создавать постоянные кадры рабочих. Этому должна помочь организация специальных строительных организаций, строительных трестов. Когда мы создадим строительные тресты мы постараемся, чтобы в каждом из них были подобранные, выращенные, закрепленные, хотя не полное количество потребных рабочих, но основной костяк их, который будет организующим центром на стройке.

Имея, например, костяк квалифицированных экскаваторщиков, наловчившихся землекоп, специализировавшихся работников на искусственных сооружениях и проч., мы сделаем их организаторами сезонников и эти сезонники будут работать гораздо лучше. Вот почему вопрос об организации постоянных кадров стоит очень остро. Он особенно остро стоит по отношению

к командному составу строительства. На железнодорожном транспорте мы имеем значительное количество хороших опытных строителей, неплохих работающих, понимающих дело. Но они чувствуют себя как то неустойчиво — кончаем успешно строительство в этом году, куда-то тебя пошлют на будущий год, в каких условиях придется работать и где останется семья. Отсюда стремление у наименее устойчивых устроиться в Москве в разбухших проектных организациях и т. п. Менее беспокойно устроиться где-то в центре, в крайнем случае перейти на эксплуатацию или построенной железной дороги, а не перебрасываться на новое место, может быть, на далекую окраину. Мы должны командиров-строителей больше сближать идейно и политически. Нужно также заинтересовать их материально: улучшить жилищные условия, нала-

дить культурно-бытовое обслуживание на стройках, перестроить их заработную плату. Очень остро стоит задача повышения квалификации, культурного уровня, технической грамотности части оставшихся строительных кадров. На железнодорожном транспорте очень много бед происходит из-за недостаточной грамотности нашего, среднего и даже высшего командного состава. Базальды бы, полотно железной дороги — сравнительно простая вещь. На деле — очень много сложных вопросов. Нужно знать, где и как именно поставить то или иное искусственное сооружение.

Надо обеспечивать, чтобы мост был построен прочно, чтобы он отвечал всем требованиям, которые предъявляют к нему условия данного участка, выдерживая тяжеловесные составы при больших скоростях движения поездов. Насыпь полотна железной дороги должна быть такой,

## НОВЫЙ РЕКОРД БУРИЛЬЩИКА БАНЫХ В. Н.

Гологорна. (От наш. корр.) 24-го декабря в шахту спустился вернувшийся из Бриворожья и Донбасса бурильщик Василий Николаевич Баных. Он во втором и третьем подэтаже бурил два забоя молотком марки „Б. М.“ — 13". Баных пробурил 26 метров шпура, дал 8 кубометров хромистой руды, вместо нормы 2,34 куб. метра. Данное им обещание секретарю райкома партии на торжественном приеме гологорских стахановцев — перекрыть норму Кунчикова — стахановец Баных выполнил. Его норма по метражу и кубатуре горной массы является первой на руднике. По мнению инженеров горняков установленный рекорд Баных является еще новым и по тому, что он бурил на исключительно-твердой породе.

\*) Начало речи на 4 стр.



## ПРИЕМ В КРЕМЛЕ ДЕЛЕГАЦИИ МЛАДШИХ КОМАНДИРОВ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

23-го декабря т.т. Сталин, Молотов, Ворошилов, Орджоникидзе приняли делегацию младших командиров Тихоокеанского флота в составе 34 человек.

Командующий Тихоокеанским флотом тов. Винтов представил тов. Сталину делегацию и кратко доложил о результатах и достижениях боевой и политической подготовки Тихоокеанского флота.

Тов. Сталин подробно интересовался состоянием флота, особенно подводного, береговой обороны, авиации и сухопутных частей. Младшие командиры отве-

тили на все вопросы тов. Сталина. Они осветили жизнь и быт краснофлотцев и их борьбу за овладение техникой военно морского дела.

Встреча младших командиров Тихоокеанского флота с руководителями партии и правительства носила исключительно теплый характер. Отличия и боевой подготовки горячо приветствовали тов. Сталина, Молотова, Ворошилова и Орджоникидзе громким "Ура". "Да здравствует наш вондз тов. Сталин", "Да здравствует председатель Совнаркома тов. Молотов", "Да здрав-

ствует наш железный нарком тов. Ворошилов", "Да здравствует нарком тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе", "Ура, ура тов. Сталину".

На приеме присутствовали заместитель Наркома обороны, армейский комиссар первого ранга тов. Гамарник, маршалы Советского союза т.т. Егоров и Буденный, начальник морских сил, флагман флота первого ранга тов. Орлов и командующий Тихоокеанским флотом, флагман флота первого ранга тов. Винтов.

ТАСС.

## В райкоме ВЛКСМ

23-го декабря состоялось бюро районного комитета комсомола. Бюро разобрало около 30 заявлений о приеме в комсомол, из которых не менее 10 человек не приняли только лишь из-за абсолютной политической безграмотности.

Райком утвердил штатным инструктором т. Журавлева, внештатным инструктором Богданову, районную группу информаторов на период отчетно-перевыборной кампании, заслушал отчет о воспитательной работе среди допризывников 1914-15 годов рождения.

Основной вопрос на бюро стоял о плане проведения отчетно-перевыборных собраний в группах, цеховых организациях и заводских комитетах. Проведение отчетов на всех предприятиях заканчивается 29-го декабря, в цеховых организациях—7-го января и в заводских (общие комсомольские собрания)—14-го января. Отчет райкома о своей работе будет делаться на общезаводских комсомольских собраниях и на совместном собрании городских организаций (райисполком, почта, госбанк, НКВД, редакция и др.).

Бюро одобрило план отчета райкома, который был составлен на основе решений XI пленума.

Бюро райкома утвердило своих представителей на заводских, учреждениях и деревенских собраниях, которые вместе с комсомогам и несут полную ответственность за проведение собраний.

Райком предложил всем организациям в проведении собраний строго руководствоваться указаниями ЦК ВЛКСМ и XI пленума ЦК ВЛКСМ.

## Сначала готовить, а потом принимать

Говоря о приеме в комсомол, т. Косарев, генеральный секретарь ЦК ВЛКСМ, отметил халатный подход многих наших руководителей к приему молодежи в комсомол, что не редки случаи, когда в комсомол принимают совершенно неграмотных, политически, когда гонятся исключительно за темпом роста организации, не обрящая внимания на качество вновь принимаемых в комсомол.

"Надо прекратить болтовню о темпах роста, говорит т. Косарев на XI пленуме ЦК ВЛКСМ.—Мы не можем принимать в комсомол отсталых молодых людей. Мы можем принимать только передовых, предварительно подготовленных к такому серьезному шагу, как вступление в комсомол. Никто не будет вас бранить за то, что темп роста вашей организации слаб. Но вас будут критиковать, если вы вместе с передовыми молодыми людьми нашей страны принимаете в комсомол явно неподготовленных, отсталых людей. Так надо теперь решить вопрос о росте комсомола. Сначала готовить, а потом принимать и закреплять".

Этой вполне понятной установки Центрального комитета комсомола и секретаря т. Косарева до сих пор еще недостаточно не уяснили себе руководители наших комсомольских организаций. До сих пор заводские комитеты комсомола продолжают принимать в комсомол совершенно неподготовленных людей.

Для иллюстрации возьмем состоявшееся 23-го декабря

бюро райкома, которое утверждало решения комитета о приеме. Из 30 молодых людей, принятых в комсомол на комитетах, райком был вынужден воздержаться от приема около 10 ч., как совершенно не подготовленных для вступления в комсомол и не знающих элементарных политических вопросов.

Комитет комсомола Хромника принял Распопину и Коневко. Но когда задали им на бюро райкома самые элементарные политические вопросы, они на них не могли ответить. Тов. Распопина не могла даже сказать, кто такой т. Сталин. Тов. Коневко не ответил на вопрос—что такое МОПР.

И несмотря на такую вопиющую политическую безграмотность данных товарищей, комитет комсомола набрался смелости принять их в ряды передовой молодежи нашей страны. Именно смелости, ибо, если бы комитетчики немного подумали, кого они принимают в комсомол, безусловно, этого не случилось бы.

Немного лучше с приемом и в других комитетах. Комитет Трубостройа принимал из школы ФЗУ таких "грамотеев", которые отвечали на политические вопросы так же, как Распопина и Коневко с Хромника.

Конечно, бюро райкома, подошедшее к приему так, как указывал Центральный

комитет комсомола, от приема некоторых политических неподготовленных товарищей воздержалось и предложило комитетам значительно лучше готовить молодых людей для приема.

Каждый комсомолец должен быть политически развитым, культурным и стоять на голову выше основной молодежи.

Такую задачу поставил перед нами XI пленум ЦК комсомола и таких людей себе на смену ждет от нас партия.

В. Клепинов.

## Сводка

выполнения производственной программы заводами района за 23 декабря 1935 года

### МЕТАЛЛ

(В тоннах)

	План	Факт. выпол.	% выпол.
<b>Трубозавод:</b>			
Мартен	75	85	113,33
Горячий	20	25	125,27
Холодный	12,2	15,76	129,17

### Огнеупоры

#### Динас:

Доб. зв.	385	420,4	109,2
Фор.	165,7	166,5	100,5
Выг. год.	122,6	229,7	187,3

#### Билимбай

Труб.	сведений нет
Гор.	

## ИЗВЕЩЕНИЕ

28-го декабря в 7 часов вечера в райпарткабинете РК ВКП(б) состоится очередной семинар пропагандистов сети партпросвещения и комсомольского политобразования по материалу VII конгресса Коминтерна "Итоги социалистического строительства в СССР", по докладу тов. Мануйльского.

Семинар проводит завкультпроп РК ВКП(б) Башкиров.

Райпарткабинет.

## 1-я января—выходной день

По предложению ВЦСПС Совнаркома Союза ССР постановил выходной день с 30 декабря перенести на 1 января.

(ТАСС)

## Работу перестроили

После проработки речи тов. Сталина о стахановском движении лесорубы и коннорабочие райлесхоза повысили производительность труда.

В первую декаду декабря дроворуб на Ново-Уткинском участке Букрин Г. А. вырубил вместо 7 ф/м. 14, т. е. задание выполняет на 200 проц., Букрин А. тоже задание выполняет на 200 проц., Михайлов И. М., Безебков П. рубят по 11 ф/м. при норме 7.

Дроворубы Динасовского пункта Малямов лучковой пилой типа Канацкого на рубает 2-х метровых дров при норме 6 к/м.—15 к/м., а работая на пару с Дом-

рачевым К., 30 к/м. Они дают обещание, что норму повысят до 40 к/м.

Коновозчик Силантьев В. выполняет на 130 проц., допризывник Капранов—на 128,5 проц., Костин—на 130 проц. и т. д.

Ранее выходя на работу дроворубы с 7 часов утра приступали к валке леса. Получалась большая задержка в работе. Опасались, как бы кого не убило в темноте.

Сейчас работу перестроили. С 7 часов утра валку деревьев прекратили и производят эту работу днем. Бригады заключили социалистические договоры.

Рязанцев.

## ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАНИЕ

В волочинском цехе Новотрубного завода не созданы необходимые условия для работы по стахановски. На протяжении устаревших станка нет измерительных инструментов, а отсюда—брак на станках.

У мастеров, пом. мастеров и бригадиров также нет инструментов.

Толщину стенок измеряют на ощупь пальцами. На протяжении нет достаточного количества колен, из-за чего зачастую станы не могут дать требуемое количество метража.

На финише совсем плохо. Для обрезанных труб, записки заусенок нет напильников; мелкие профили труб заменяют задним концом напильника внутри трубы.

Ощущается острый недостаток резцов. Резцы получают в инструментальной надо обязательно начальнику смены. Такое распоряжение дано пом. начальника цеха по оборудованию тов. Быковым. У обрезных станков нет металлических козел, а поставлены деревянные, но они все пришли в негодность и резчики часто не вырабатывают норму.

Для резки труб с тонкой стенкой нужны ножовочные полотна, а их нет. Станки Абрамсона требуют капитального ремонта.

Планово-распределительное бюро спускает заказы для выполнения, но не спускают технические условия в ОТБ, и, когда трубы бьются окончательно обработанными, ОТБ их не принимает. Есть и такие случаи, когда трубы правят, обрезают, а на них не установлены нормы выработки.

С оплатой труда пом. мастеров и бригадиров дело обстоит также плохо.

Браневщик каждый месяц получает премию и зарабатывает

больше, чем бригадир. Так получилось за октябрь, ноябрь месяцы. Администрация отговаривается тем, что с 1 января 1936 года ставки будут изменены.

По всем непорядкам в цехе, мешающим росту стахановцев, должен же быть положен конец. Надо своевременно, сейчас же партийной организации и профсоюзам взяться за это, ибо волочинскому цеху никто не помогает в части выполнения заказов. Надо волочинский цех вывести из этого прорыва, тогда в цехе будут все стахановцами и никакая программа не будет страшна.

Волочинщики сумеют ответить тов. Сталину, что Урал умеет растить героев стахановцев.

Рязанцев.

## Два:один

Позавчера на катке Хромника состоялась хоккейная встреча между командами первая сборная Первоуральска и первая сборная Делового клуба г. Свердловска. Матч закончился победой свердловцев со счетом 2:1.

## Ответ на письма

Факты в заметке "Волокита с покойником" (помещена в № 276 от 14/XII-35 года) подтвердились полностью. Зам. начальника КБО Белых объявлен строгий выговор с предупреждением, а бригадиру гужтранспорта Лялину объявлен выговор.

Начальник строительства Трубострой—Шмидт.

Факты в заметке "Нет определенного места работы" (помещена в № 271 от 9/XII-35 г.) подтвердились полностью. Пьянов закреплён на постоянную работу в плотничной мастерской.

Директор ЛПХ Билимбай Бранин.

Врид. ред. ПЕНКИН.