

Под знаменем ЛЕНИНА

О Р Г А Н:
Партийно-политический РК ВКП(б)
РКП(а) в РСФСР
Свердловской обл.
ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО
Подписная плата
На 1 мес. 1-20 к.
" 2 — 2-40 к.
" 3 — 3-60 к.

№ 116 (1072) 24 мая 1935 года, пятница № 116 (1072)

Трубстроевцы не выполняют план культурного строительства

Скоро кончается два месяца со дня утверждения иллекумом райкома плана культурно-бытового строительства района. За это время из мероприятий, намеченных по Трубстрою, не выполнено ни одно.

К 1-му июня должна была быть закончена застройка на территории детских в соцгороде. К постройке еще не приступили. Более того, начальник 1-го стройучастка тов. Шаркунов, который должен вести строительные работы, даже не знает о том, что если будут строиться. У него нет ни плана, ни сметы, ни чертежей. По мемуранту в соцгороде, который в течение двух недель уже должен был бы работать, не начаты строительные работы. К постройке не здравпункта на территории завода не приступили. Строительство клуба в поселке переблужиков, которое по плану должно было быть закончено, не ведется.

К постройке душевых в вальонов в соцгороде и на рабочей площадке не приступили, так же как и к постройке бани в рабочем по-

селке. Между тем, срок окончания этих объектов значен 1-го июня.

Все требования тов. Слепушкина наткнулись на не преодолимое невнимание к этим вопросам главного строителя тов. Захарова, от вечающего одной и той же стандартной фразой: "нет людей". Секретарь парткома тов. Семков и пред. стройкома Томичев, которые наравне с начальником строительства отвечают за выполнение плана, утвержденного райкомом, не оказывают должного нажима.

Однако говорить о том, что культурно-бытовой поход, охвативший весь район, прошел мимо Трубстроа нельзя. На рабочей площадке проделана большая работа: внутренний ремонт бараков почти закончен, идет работа по окончанию их внешней отделки. Большая работа проделана по озеленению поселка. Раньше на рабочей площадке не было ни одного деревца, сейчас возле каждого барака есть древонасаждения. К созданию, озеленению поселка пришло вустарно: общей ли-

нии посадки нет, так же как нет общего стиля. Рядом с большими деревьями посажены маленькие кустарники. Ива чередуется с березой, липой, черемухой. Недостроен ряд насаждений.

Кампания по озеленению прошла только по рабочей площадке, ни в одном из остальных поселков Трубстроа, ни в соцгороде, ни в техгороде не посажено ни одно деревце. В техгороде же большая работа сделана по разбивке скверов и газонов, но и здесь допущено, мягко говоря, "некоторое извращение". Вместо того, чтобы в первую очередь бросить рабочих Зеленостроа на разбивку сквера возле детского и детского рабочей площадки, тов. Захаров устраивает возле своей квартиры, которая летом превращается в дачу для его семейства, огромный сквер, несмотря на то, что рядом с его домом, у дома начальника строительства, уже разбит сквер.

Коллектив Трубстроа на опыте работы в рабочем поселке показал, как много можно сделать для улучшения быта рабочих. Этот опыт должен быть полностью использован в про- в е д е н и и в е с е х необходимых мероприятий, ибо дальнейшее невыполнение плана, утвержденного райкомом, является грубойшей политической недосекой значения заботы о живом человеке.

Литневич.

ОДНОДНЕВНЫЙ ЗАРАБОТОК НА САМОЛЕТЫ

Рабочие железнодорожного участка Химзавода отчислили однодневный заработок на постройку самолетов: "Владимир Ленин", "Иосиф Сталин" и "Максим Горький".

ВЫЗЫВАЮ ТОВАРИЩЕЙ

Я, эмигрант Лейтес Д. С., пишу на постройку самолетов "Владимир Ленин", "Иосиф Сталин" и "Максим Горький" трехдневный заработок в сумме 42 рубля.

Моему примеру прошу последовать Кравченко С. М., Рудашевского (фотограф Трубстроа), Соломона Харков (парикмахера), Кремса (технолог Трубстроа), Гинзбурга и Гульду (отдел задров Трубстроа).

Последний путь Похороны погибших при воздушной катастрофе с самолетом „Максим Горький“

С раннего утра в Колонный зал Дома Союзов съезжались рабочие, только что оставшиеся своим станком, идут летчики, которые только несколько часов тому назад пострадали в авиации своим машинам, идут ученые и военные, идут представители всех профессий, всех цехов социалистического строительства.

В 11 часов тихо открываются двери и непрерывной лентой по широкому мраморному лестничному поднимается люди в зал, наполненный запахом живых цветов и звуками траурных омпоний.

Через Колонный зал идет все Москва — Москва трудящихся. Преходят старые рабочие с суровыми, багровыми лицами и инноверы, которые селают свои знамена и поднимают руки в знак последнего прощального салюта.

В центре зала на высоком постаменте, утопая в цветах, установленный урны с прахом и гробы с останками достойных сынов нашей великой родины.

У подножия постаментов согнали воинов. Их великими любящие руки представителей партии и пролетариев страны. Среди них выделяется огромный венок из белой гвоздики, красных роз и белых тюльпанов. На красных с черными лентах простыли скорбные слова: "Возвращаем погибшим товарищам от Центрального Комитета Всесоюзной коммунистической партии (большевиков)".

Рядом с залом от Московского областного и городского комитета ВКП(б), Моссовета, десятки венков от цехов ЦАГИ, агиткадров имени Максима Горького.

В первый почетный караул становятся летчики агиткадров имени Максима Горького, орденосцы т. Нусберг, Камышев, Канал и капитан Турция.

Каждые пять минут приходит новый отряд почетного караула.

В 14 часов 50 минут в зал входит товарищ Сталин, с ним товарищи Молотов, Каганович и Орджоникидзе. Любимый воем трудящихся, вместе со своими ближайшими друзьями и соратниками, становится к траурному постаменту. В течение пяти минут т. т. Сталин, Молотов, Каганович и Орджоникидзе несут почетный караул у праха отважных сынов нашей прекрасной социалистической родины. Глазкой скорбью окрашено лицо великого вождя и учителя — чуткого, отзывчивого друга всего трудящегося человечества.

С любовью и безграничной преданностью устремляются к нему взоры всех, находящихся в зале. Чувством безопределенной признательности наполнены взгляды родных и близких, которые в момент отрейшего горя асылали на себе теплую заботу и сердечную отзывчивость тов. Сталина.

В 14 часов 55 минут т. т. Сталин, Молотов, Каганович, Орджоникидзе сдают почетный караул.

К постаменту становятся слушатели военно-воздушной академии имени Жуковского.

В 15 часов 30 мин. в почетный караул становятся т. т. Хрущев, Булганин, Кузьков, Коган, Агранов, Коротченко, Корытный и Фурер.

За ними траурную заступу несут полные летчики Герои Советского Союза, парашютные орденосцы, командиры краснознаменцев.

В последние смены почетного караула т. т. Сулимов, Ушахит, С. С. Каменев, Филатов, группа инженеро- и научных работников ЦАГИ.

В 16 часов в зал входит посол Франции в СССР г. Аляфия. Он возлагает большой венок из белых лилий и хвой с национальным трехцветным лентой. Венок, г-н Аляфия долго остается вблизи постаментов народной скорби.

В 16 часов 20 минут доступ в зал прекращается. Сынше 100

тысяч трудящихся отойдя с 11 часов утра прошли через Колонный зал. Тысячи людей, отринувших от себя последний долг, не успели пройти за это время, ограничиваясь часами, время.

Товарищи Хрущев, Булганин, Кузьков, Старостин, Коган, Ушахит, Эйдман, Ткачев, Морганов, Корытный, Молоков и Прокофьев поднимают первые урны.

Впереди несут венки и орден погибших. Оркестры играют похоронные марши. Высоко над городом процессия сопровождает эскадрилья самолетов.

В 18 часов 25 минут траурный кортеж вступает в ворота Ново-Девичьего кладбища.

Здесь траурный митинг скрывает тов. Хрущев. Он произносит первое слово тов. Софееву.

— От имени Московского областного и городского комитетов партии, Мособлаполкома, Моссовета и Московского совета профсоюзных организаций, — говорит тов. Софеев, — выражаю глубокую скорбь по поводу трагической гибели славного героического экипажа самолета "Максим Горький" и лучших ударников ЦАГИ. Нет таких олов, которыми можно выразить всю тяжесть понесенной утраты. Родные и друзья погибших работников советской авиации! Выше горе разделяет вся партия, весь рабочий класс, все трудящиеся нашей страны, все лучшие представители трудящегося человечества. Мы понесли тяжкую утрату. Но большевики никогда не сгасали ни под какими ударами. Покаянием же сегодня стать все свои силы, а если потребуется и жизнь, за окончательное построение бесклассового социалистического общества. Еще теснее сплотимся вокруг нашей партии, вокруг великого вождя и учителя товарища Сталина.

Прощайте, наши друзья! Прощайте, наши товарищи!

Затем с прощальными речами выступают т. т. Ткачев, Хардамов и Эйдман. Все они подчеркивают, что глубокое горе родных и близких, горе коллектива работников ЦАГИ разделяет вся партия, вся страна.

Муж погибшей во время катастрофы работницы Салинской, от имени семей трагически погибших, благодарит лично, адресованное товарищам Сталину, Молотову и Кагановичу. В нем родные благодарят за помощь партии и руководителей советского правительства за горячую поддержку, оказанную ими в тяжкую минуту.

В 19 час. десять мин. тов. Хрущев объявляет траурный митинг закрытым. Урны с прахом погибших заворачиваются в древнюю стену. Гробы спускаются в могилы.

Торжественно звучат гимн о вободного труда — Интернационал". (ТАСС).

ТОВ. И. Д. КАБАКОВ В КУНГУРСКОМ РАЙОНЕ

20 мая в Кунгур прибыл секретарь Обкома ВКП(б) тов. И. Д. Кабаков. Он посетил несколько колхозов, в которых ознакомился с ходом сева и постановкой партийно-массовой работы.

Вечером тов. Кабаков выступил на активе кунгурской организации, подвергнув резкой критике работу райкома, его руководство партийно-массовой работой. Решение Обкома партии о массовой работе в кунгурской организации прошло мимо райкома.

Тов. Кабаков оставил за дачу в 7-дневный сев закончить.

НА ДИНАСЕ БУДЕТ ПРЕКРАСНЫЙ ПАРК

Наш сотрудник имел специальную беседу по телефону с директором Динасового завода тов. Росманом В. Е. о том, что из себя будет представлять строящийся сквер на Динасе.

— По своей архитектуре и занимаемой площади, — говорит т. Росман, — это не сквер, а образцовый парк, который будет единственным культурным местом в районе. Парк занимает площадь в 3,5 гектар, он расположен между фасадом завода и рабочим поселком. В парке будет установлено 4 красивых фонтана. Вдоль дорожек устанавливаются для сидения прекрасные бетонные диваны. Парк будет декорирован цветами, газонами, специальными деревьями; аллеи будут ооконтурованы в два ряда липой. Парк охватит существующие детские ясли и площадку, строящийся клуб ИТР. В главном входе на площадке устанавливается пьедестал с бюстом Ленина. Парк радифицирует сд. В красивом киоске будут продаваться живые цве-

ты. Устанавливаются витрины для центральных и местных газет. В парке будут красоваться портреты вождей, а рядом с ними будет помещена галерея лучших ударников завода и стройки.

Уже сейчас, — рассказывает тов. Росман, — на устройство парка положено много труда. Одним только общественными силами будет затрачено до 15 тысяч трудодней. Рабочая ответственность многих цехов уже затратила 3 тысячи трудодней. Если оценить стоимость парка, то он обойдется в четверть миллиона рублей.

— О уверенности скажу, что парк будет одним из прекраснейших мест для культурного отдыха и досуга рабочих во всем нашем районе. Уже то, что сделано, повторяю, сделало много, является знаменителем активного участия рабочего класса Динаса в выполнении культурного плана, намеченного райкомом партии. Парк будет готов к 15 июня.

ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕРЕД НОВЫМИ ЗАДАЧАМИ

РЕЧЬ ТОВ. ОРДЖОНИКИДЗЕ НА ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА ПРИ НАРОДНОМ КОМИССАРЕ ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ 12 МАЯ*)

А в с е н о в, сортировщик, работал на бетонировке полов, норму выполнял на 133 проц. Прохож, собиравший косячки, работал бригадиром на кровле крыши тесом. Его бригада дала 210 проц. и на остеклении 120 проц. нормы. Бортнов работал бригадиром на обрешетке крыши, бригада норму выполняла на 165 проц. Телотов на кровле крыши руберидом норму выполнял на 178 проц. ...

Какая это была, товарищи, норма? Это была, товарищи, технически обоснованная норма. Эта норма была так же обоснована, как и все остальные.

Вы, слушая меня, можете сказать: а ты, значит, против нормы вообще, так что же ты предлагаешь? Отвечаю, дорогие товарищи: я не против норм, но я считаю, что технически обоснованные нормы у нас нет и те, что мы называем "технически обоснованной нормой"—это не движение вперед, а это есть, в лучшем случае, отражение того, насколько мы сегодня освоили данный агрегат, а в худшем случае—это вчерашний день.

То, что мы называем технически обоснованной нормой—это не двигает нашу технику вперед и наше освоение, а, напротив, сбавляет людей с толку и подводит технически обоснованные нормы закрепляет сегодняшнюю нашу отсталость.

Если товарищи, болтающие о технически обоснованных нормах, думают, что они двигают вперед производительность труда, то они жестоко ошибаются, они превращают застой, консерватизм и сами этого не понимают.

Наша техническая норма вырабатывается в работе, вырабатывается в процессе освоения. Чем дальше вы будете идти вперед, тем лучше будете осваивать технику, тем больше и больше будете приближаться к действительно технически обоснованным нормам.

Возьмем Магеевский завод—его все хвалят, хвалят его директор тов. Г в а х а р я. В действительности есть за что хвалить. Он освоил не плохое доменное печи. Он дает сейчас коэффициент использования объема доменной печи 0,98. Но можно ли считать, что доменная печь освоена? Нет. Гвахария дает 0,98, а немцы на некоторых своих доменных печах дают 0,7 и даже 0,6. Сравнивая, можем ли мы довести этот коэффициент? Конечно, можем и должны.

Начальник Новоартемовского цеха завода им. Дзержинского тов. Гранберг дает 1 кв. метра площади под 7 т. стали. Это—хоро-

шая работа, но предел ли это? Нет. Немцы дают и больше.

У нас есть огромные резервы. Надо только уметь двинуть их вперед. Считали стическое соревнование, борьба отличников за качество, борьба, которая сейчас развивается и которую нужно всемерно приветствовать,—пропаганда, агитация, организация, — все это надо двинуть на борьбу за освоение оборудования. Но, в первую очередь, должна быть правильная организация системы заработной платы на основе прогрессивной сдельщины.

Не отвечающими действительности является также и наше, так называемое, процентное соотношение. Что же представляет собой наша процентная возможность? Кто проектировал наши заводы? Первые наши заводы проектировали американцы и немцы. Как проектировали американцы? Они исходили из следующего: русскому рабочему не сделать того, что может сделать американский рабочий. Поэтому использование оборудования на советских заводах неизбежно будет процентов на 20 ниже, чем на американских заводах. Этот же принцип, что наши рабочие будут работать на 20 проц. хуже, открыт и вошел в проекты и Харьковского тракторного завода, и Сталинградского тракторного, и Горьковского автомобильного. Очевидно, то же самое и у тов. Лахачева на Автозаводе им. т. Сталина.

Постороние, проектировавшие иностранцы—делали это открыто, не скрывая. Они исходили из того, что наши инженеры не могут так организовать и вести производство, как могут это делать американцы и немцы.

В этом призываю и "некоторую небескорыстность" иностранных фирм: чем же будет коэффициент использования оборудования, тем больше оборудования мы должны будем покупать у них.

Пожалуй, в то время, когда они проектировали, он так и было. Но разве мы присагнули нашей отсталости? Разве мы—разом эти проекты, выдающих нам аттестат на вечную нашу отсталость?

Нет, мы решительно отстаем все это и считаем достижимым для себя не только то, что имеется у них, но гораздо большее (Бурные аплодисменты).

Вот вчера приводили пример завода "Шарикоподшипник". Скажите на милость, неужели итальянцы на одном и том же станке могут дать 27 штук подшипников, а мы только 17? В чем дело? Почему мы должны этому подчиняться? Рабочие и технические персоналы шарикоподшипникового завода им. Кагановича должны считать это позором для

себя. Они должны побольше узнать, побольше узнать, чтобы как можно скорее не только догнать, но и перегнать итальянцев. К тому же, оборудование у нас куда лучше, чем на итальянском заводе: оборудование у нас новое, недавно приобретенное, а у итальянцев старое. А завод, ведь, проектирован с таким расчетом, что мы должны работать хуже итальянцев.

Недаром директор Харьковского и Сталинградского тракторных заводов требуют увеличения программ своих заводов. Они заявляют, что вместо процентной возможности—40 тысяч тракторов в год, они могут дать, по крайней мере, 54 тысячи, т. е. больше на 14 тысяч.

Такое положение у нас не только на тракторных заводах. Но для того, чтобы не застрять на этих процентных соотношениях, надо всемерно двигаться вперед, выражаясь словами тов. Графтио, переработать хорошо "серым веществом".

Тогда вы все спрашиваете, товарищи металлурги, имею ли мы право требовать от огромного большинства заводов, чтобы они дали 5 тонн стали с квадратного метра площади под? По моему, имеем полное право. Подсчитаем же, какая, в таком случае, получится выплавка. Это составит около 40-42 тысяч тонн в сутки, вместо нынешних 33-34 тыс. тонн.

Никакой неразрешимой задачи тут нет. Просто не на всех заводах работают как следует, не на всех заводах люди научились работать. Надо помогать отсталым заводам.

Надо, чтобы работники передовых заводов не обижались и не сопротивлялись, когда мы берем у них людей и носим их на отсталые заводы. Хорошо, что директор завода, допустим, Магеевского, мы отправим на худший завод. Пусть он посидит там несколько три и научит их, как надо работать.

Было время, когда мы должны были признавать в учителя "взрывать". Нечего нам заирать нос,—и сейчас мы должны учиться у варягов еще многому: и у немцев, и у американцев, и у других. Надо брать все хорошее, что у них есть. Но у нас уже есть целый ряд своих хороших заводов, хороших директоров, хороших начальников цехов. Они и должны обучать наших людей. Почему мы должны приглашать немцев, а нельзя приглашать т. Макарова? Это, кстати, задает самодовольство тех, варяжцы, у которых плохо идет дело, и она постарается подтянуться.

Так вот, товарищи металлурги, перед вами задача—вытянуть сталь но что бы это не стало. Мощность для этого у нас имеется, металл имеется, нужно лишь как следует организовать производство—так, как это организовано на многих доменных цехах.

Вот вы, товарищи металлурги, перед вами задача—вытянуть сталь но что бы это не стало. Мощность для этого у нас имеется, металл имеется, нужно лишь как следует организовать производство—так, как это организовано на многих доменных цехах.

Голос с места.—Службу никто не берет.

Орджикидзе.—Тем более, значит, дело не в лозе. В чем же дело, товарищи? Олит так, дело не в том, что мы уже достигли "технически обоснованных норм" и дальше идти нельзя, а в том, что освоение маршевых печей идет пока плохо.

Что получается? Новый мартен Дзержинский в марте

дал с квадратного метра под 7 тонн стали, а в апреле—меньше.

Голос с места.—Авария была.

Орджикидзе.—Авария—вещь не обязательная. В рошальском заводе дает 3,5 тонны, Чусовской—3,5 тонны, "Орел и молот"—6,13 тонны, Магеевский завод в марте дал 5,83 тонны, а в апреле 5,6 тонны; "Красный Октябрь"—5,72 т. Магнитогорск, им. Ильича апрель—5,49 т., Константиновский завод им. Фрунзе—4,96 т., им. Ленина—4,93 тонны.

Как видите, цехов, дающих около 5 т. и выше с кв. метра площади под, не так уж мало. Значит, можно.

Не может быть никаких разговоров о том, что, мол, на одном заводе можно добиться хороших показателей, а на другом нельзя. Все эти "технически обоснованные нормы", говорящие, "лучшие" показатели, опрокинуты жизнью. Чего ж мы будем за них хвататься?

Я думаю, что если наши металлурги хотят сохранить за собой первое место, они должны сделать новый взлет. Иначе—угаснут! Желая занять первое место в нашей промышленности, они очень много...

Голос.—Будем бороться! Орджикидзе.—Тогда вы должны довести до конца выплавку стали до 40 тыс. тонн, прокат металла до 30 тыс. тонн в сутки и выполнять план по чугуну.

План по чугуну вы можете выполнить безусловно.

Что же касается проката и стали, то за них надо серьезно бороться. ГУМП должен разработать программу этой большой борьбы, чтобы к концу года резко поднять выпуск стали и проката. А на будущий год мы должны планировать так, чтобы выплавка стали обогнала выплавку чугуна.

Этим самым, товарищи, мы выполним наказ товарища Сталина, наказ партии и ее Центрального комитета.

Нам нужно добиться того, чтобы Советский Союз не импортировал ни одной тонны металла. Это, в первую очередь, относится к трубам. Тов. Иваницко, обещаю вам выполнить! Мы до сих пор импортируем трубы из-за границы. Вот вы говорите, что топлива не хватает, а топливо—нефть, нужно добывать с громадной глубины. Для этого не хватает у нас труб. Трубы мы даем недостаточного качества. Нужно добиться, чтобы в будущем году не импортировали ни одной трубы. Это дело необходимо серьезно двинуть вперед.

Голос с места.—Пятнадцатый машиностроители, дело не только в том, что

Поднять качество работы — боевая задача машиностроителей

Наша машиностроительная индустрия гордится тем, что у нас есть больше, чем достижимая. Конечно, достижимая есть, но я должен предупредить, что тут нам грозит опасность—и не малая.

Вы, товарищи машиностроители, привыкли работать при недостатке металла. Делать при этом часто слышали от вас, что металл дурно давал, прожата, что транспорт плохо подвезет металл. В этом году мы дадим сверх плана не меньше полумиллиона тонн проката. В будущем году прирост проката должен быть не меньше 2—2,5 млн. тонн.

Министерство для этого у нас достаточно, только она плохо используется. Их сдвигать просто. У Вулканов на Кузнецком комбинате было минигосплана в феврале 25,9 проц., в марте—40 проц. времени. На Магнитогорск было минигосплана 35 проц. и 30 проц. На заводе им. Дзержинского—10 проц., затем 7,4 проц. и в апреле—6,6 проц. На Златоустовском—31 проц., в марте—12 проц. На заводе "Красный Октябрь"—0,5 проц., в феврале—1,2 проц., в марте—3,7 проц. На заводе им. Петровского—9,9 проц., затем 8,8 проц. На заводе им. Сталина—7,3 проц. и 12 проц. На Дзержинский—12 проц., 15 проц. и 15,8 проц. На Ермаковском—9,4 проц. На Керченском—32 и 26 проц. Такое положение и по другим станам. Вы видите, какая большая разница между отдельными заводами. Вот где резервы, сдвигать просто. Почему на одних заводах простой 0,5—3—4—7—10 проц., а на других 20—30—35 проц.? Это почему—плохо освоили.

Несомненно, дальнейшая борьба за освоение прокатных станков пойдет более успешно. Металла у нас будет значительно больше. Этот металл вы, машиностроители, должны переработать. Как видите, скоро не будет считаться, сколько металла не хватает. (Смех). Вам надо готовить сейчас же и значительному увеличению программ машиностроения в 1936 году.

Вот ли у нас для такого увеличения мощности на машиностроительных заводах? Конечно, есть. У нас есть огромные мощности по механической обработке.

Голос с места.—Пятнадцатый машиностроители, дело не только в том, что

бы дать продукцию, но и дать продукцию, нужную нам. Дело не только в том, чтобы изготовить машины, но машины должны быть самыми усовершенствованными. Мы ни в коем случае не должны прозябать, не должны останавливаться на том, что достигнуто. А если и приостановились на достигнутом уровне у некоторых есть: что-нибудь освоили—и хорошо, нового уже не хотят осваивать. Конечно, освоить новое трудно—тут можно почувствовать немоту хозяйственников. Но допустить отставания мы не можем, и машиностроители должны взять инициативу в свои руки.

Для того, чтобы поднять увеличение количества выпускаемого металла, нашим машиностроителям надо организовать работу за лучшее использование этих станков, своего оборудования. В этом деле "подвиги" т. т. Павлуловский и Вилкинский вопрос—определение использования станков по машинному времени—должен сыграть ту же роль, что коэффициент использования объема доменных печей.

У нас, товарищи, есть такой огромный резерв, как кооперирование. Что такое кооперирование? Это значит, что огромное число заводов действует по одной команде для разрешения одной задачи, помогая друг другу. Где вы еще это находите? Во всем капиталистическом мире промышленности разбита на отдельные фирмы, которые ведут жесточайшую борьбу друг с другом.

У нас же промышленность сосредоточена в едином кулаке, подчинена единой воле, у нас только ее разумно использовать. Если мы в этом году выполняем большую программу по заказам, то только потому, что мы дали единую команду своим "фирмам", своим заводам.

Наш заводы должны проныкаться большевикским лозунгом помочь друг другу. Кооперирование—через вынужденный рычаг в ваших руках. Конечно, надо кооперировать как следует, не по головоулыбке.

Если мы кооперирование по настоящему организуем, продумаем этот вопрос, как следует, мы можем разрешить любую задачу. Делаемся и сейчас, но далеко еще не так, как надо. Каждое такое кооперирование нужно всеобщее продумывать.

Все наши "фирмы", все наши заводы должны быть в величайшей степени проинформированы товарищами о состоянии друг друга. А мы видим, как одна подводит другую. Это никак не нужно. Это—мелкобуржуазные пережитки, не имеющие ничего общего с тем здоровым социалистическим соревнованием, о котором говорил Владимир Ильич.

Так вот, товарищи, если мы как следует организуем кооперирование, а каждый поставит работу своего предприятия, если мы добьемся того, о чем говорит тов. Пятаков на VII Съезде Советов—то наркомтяжпромская марка должна быть вышшей маркой; если каждая наша "фирма", каждая наш завод будет давать другому заводу полуфабрикаты и фабрикаты хорошего качества, то и продукция будет у нас прекрасная.

Следует иметь в виду, что при кооперировании особенно нужна строгая дисциплина, дисциплина дисциплины. Тут каждая отдельная деталь должна быть дана вовремя, иначе ничего не выйдет, иначе может случиться хаос. Нужна железная, дисциплинированная производственная дисциплина. Эту дисциплину мы должны не только быт внедрить.

Нарушителей дисциплины мы должны выметать из рядов работников тяжелой промышленности. Чем выше технический уровень развития промышленности, тем более одно предприятие зависит от другого, одна отрасль от другой, тем более необходима жесточайшая дисциплина. Получил директор, или начальник цеха, или мастер приказ,—он должен выкончить его как честный большевик, как честный солдат, как красноармеец, стоящий на своем посту. Тот, кто так поступает, есть действительно большевик—партийный или непартийный, как говорит товарищ Сталин. К счастью, у нас все меньше становится людей, проникнутых анархической расхлябанностью,—они постепенно становятся достойным прошлого.

Наша продукция должна радовать глаз

Несколько слов о качестве и отделке нашей продукции, о ее внешнем виде. Посмотрите на тов. Лахачева (это относится и к другим нашим директорам), какую продукцию вы получаете на экспорт и какую даете нам. Огромная разница.

Продукция завода им. Сталина хороша, тов. Лахачев дает хорошие машины, это бесспорно, но внешняя отделка должна быть и для нас такая, какую тов. Лахачев делает для экспортерских машин. Мы приветствуем товарища Лахачева, когда он отправляет прекрасные отделанные грузовики в автобус дружествен-

ной нам Турции, но прощайте нас забывать. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Пусть глава нашего советского колхозника, советского рабочего радуется, глядя на нашу продукцию. Разве хорошая отделка дорожки стоит? Нет! Просто мы привыкли к тому, что у себя дома можно ходить в грязной и грязной одежде. Но ведь это одеть такую парижскую отсталой деревенщины. Дома можно ходить и грязным, а в гости пойдешь—надо одеться соответственно.

Давай, тов. Лахачев, заключи договор, что машины, выпускаемые тобой на наш рынок, будут такими же хорошими, как и те, которые ты отправляешь на экспорт. А мы тебе поможем всем, что для этого потребуется.

Давай, тов. Лахачев, даю слово, товарищ Сталин! Это относится не только к Лахачеву. Я просто взял его в качестве примера,—на деле был у него на заводе и видел те автобусы, которые он посылает в Турцию.

Со всей решительностью должна быть поставлена борьба за хорошее качество продукции тяжелой промышленности. Надо добиться того, чтобы закон о качестве и комплектности не был применен в работников тяжелой промышленности. Качество, качество продукции сейчас должно быть в центре внимания.

Это относится и к ширпотребу. Производство ширпотреба мы должны развить во всю, но ширпотреб хорошего. Он должен быть хорошим во всех отношениях. Программу по ширпотребу мы должны не преминуть перевыполнить.

Когда директору завода предлагают новый заказ, обычно начинается самая безобразная торговля: "не можем, не выйдем", и все прочее. А ведь если бы ктонибудь предложил такой заказ любой американской или германской фирме, они бы бегали бы за заказчиками. А когда нам предлагают заказы, мы начинаем с того, что "не можем, не выйдем", а потом все-таки выходит, но уже под нашим давлением.

Два-три года тому назад мы обращались к партии и правительству в требования: дайте нам побольше денег, дайте побольше строительных материалов и все остальные материалы. Теперь, когда мы построили такую тяжелую индустрию, наш долг дать нашему потребителю, нашей стране продукцию в таком количестве и такого качества, чтобы полностью покрыть спрос. Давайте возьмемся за дело так, чтобы не только не нужно было приставать

к нам: "да! еще", а чтобы нам сказали: "хватит", "до достаточно".

Топливо и химия

Есть в тяжелой промышленности одна отрасль, которая, если сейчас же за нее не взяться как следует, может задержать наше наступление—это топливо, в первую очередь уголь и нефть.

В прошлые годы по топливу продана большая работа. Азавей в 1933 г. в 1934 г. программу перевыполнила, то же по Донбассу и Кузбассу. Но в этом году мы имеем некоторую отсталость по выполнению программы. Это отставание должно быть ликвидировано немедленно.

Товарищи угольщики и нефтяники, у вас огромные возможности! Главное—вам надо организовать свою работу как следует.

Сказавшая работа организации хуже, чем в других отраслях промышленности. На в обиду вам будет сказано, топливо за этот Советский год выглядело не совсем, чем другие отрасли. У вас есть прекрасные работники, об этих людях мы говорили на съезде Советов. Если распространять их опыт на других, то мы получим огромные результаты. В какую бы отрасль промышленности мы ни заглянули—езде есть немало кадров людей, которые работают хорошо и обеспечивают хорошие результаты.

Безобразно отстает Грознефть. Тут нам надо махнуть во всю. Отстает и торф. Теперь же немедленно надо взяться за дело, чтобы завтра топливо не стало нас дергать.

Добыча консулирующих углей находится на пределе. Достаточно было нам в работе 1 мая, и мы должны были брать уголь из резерва.

Электростанции наши работают неплохо, надо еще улучшить.

В этом году должно быть обращено самое серьезное внимание на химическую промышленность,—также же внимание, как и в течение нескольких лет пользовалась черная металлургия. Химия должна быть движущей силой вперед во что бы то ни стало. В химической промышленности должно быть построено большое число предприятий. Не надо доводить до того уровня, как мы требуют интереса обороны страны и всего народного хозяйства. Там же, как в свое время все работники промышленности были привлечены союзником всеобщей помощи металлургам и помогали им на деле, так же нужно помогать сейчас и химикам.

(Окончание на 4-ой странице.)

Что случилось с
нашими строи
телями?

Все эти разговоры на-
счет того, сколько парово-
зов должно быть при эжека-
ваторах,—чепуха. Разве у
вас стало меньше механиз-
мов, меньше паровозов, чем
было 2—3 года назад? Нет,
механизмы у вас есть, и

Кадрам —
максимум
внимания

В прошлом году мы работали неплохо, перевыполнили план. В течение четырех месяцев этого года мы работаем лучше, чем за те же месяцы в прошлом году. Наши кадры за год, безусловно, выросли, пошли вперед. Достаточно сравнить сегодняшний Совет с совещанием хозяйственников в сентябре прошлого года: и уровень выступлений здесь гораздо выше, и вопросы ставятся на гораздо большую принципиальную высоту и технически более обоснованно. Транспорт, который сдерживал нас в прошлом году, в этом году уже сдерживать не будет. Транспорт будет полностью обслуживать, а

В деревне сажают березу,
молвицу, черемуху.

Лучшие ударники полей—трактористы **ШЕСТАКОВ, ГУЛТАЙВ, КАНАЛОВ** и **БОЛОВ**; севаки **МЕХАНЬКОВ, ТУГОЛУКОВ** и **ШАРОНОВ** выполняют нормы на 100 проц. и выше. Дают хорошее качество работы.

**Райпрсфсовет и партиному
деспремхоза—заметка Алексан
дрова „Райработчим не представ
ляет сводок о ходе реализация
займа“ (№ 65).**

Утерян военный билет, префбл
лет ордена дессопплава, студен
ческий билет на имя Горюдин
ского Х. Г. — г. Свердловск,
ул. Веланского, 91.

Утерян военный билет не имя
Лавинцева Н. А., считать не
действительным.