Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА

№ 190 (551)

21 августа 1933 года

газета выходит ежедневно

Орган П-Уральского Райкома ВКП (б), Райисполкома, Райпрофсовета

Подписная плата на 1 месяц —1 р. 20 к. на 2 мес. 2 р. 40 к на 3 мес.—3 р. 60 коп

ТЕЛЕГРАММЫ

КАК ГЕРМАНСКИЕ ФАШИСТЫ „БОРЮТСЯ С БЕЗРАБОТИЦЕЙ"

УВОЛЬНЕНИЯ МОЛОДЕЖИ, СНЯТИЕ С ПОСОБИЙ, ФАЛЬСИФИКАЦИЯ СТАТИСТИКИ

По официальным, явно преуменьшенным данным, на 15 июня на биржах труда зарегистрировано 5.055 тысяч безработных. Основная их часть, а именно—932 тысячи или 18,4 проц.—металлисты, 608 тысяч. или 12% —стройрабочие, 10 проц, —служащие. На-днях в Ремшейде уволены все железнодорожники, принадлежащие к коммунистической и социал-демократической партиям. В Мерзебурге запрещено принимать женщин на работу. Постановлением германского трудсуда рабочего, особенно «политически неблагонадежного», можно уволить без предупреждения.

Наряду с этими способами «сокращения безработицы» применяется и такой: молодым рабочим, отцы которых безработные, предлагают «уступить» места отцам, а самим отправиться в лагери для добровольной трудповинности. По мнению газет, эта мера, уже проведенная на двух гончарных предприятиях, должна послужить «примером всей стране».

Берлинское городское самоуправление для «облегчения городских финансов» приняло решение, предусматривающее уменьшение расходов по здравоохранению, а также сокращение так называемых благотворительных пособий по безработице «не желающим работать и антиобщественным элементам», к которым в первую очередь относятся чернорабочие, по словам «Фелькишер Беобахтер», «в большинстве придерживающиеся коммунистических взглядов».

Несмотря на все эти мошеннические махинации, направленные на обман масс и создание видимости оживления в хозяйстве, экономическое положение Германии ухудшается. Утверждения национал-социалистских экономистов о „новой конъюнктуре" опровергаются данными статуправления о положении строительства. Начатых построек в этом июне было 5847 против 6,278 прошлого июня. Отчет крупного металлургического концерна «Гоидшель» в Касселе свидетельствует о падении его оборотов на 53 проц. по сравнению с предыдущим годом. Потребление сахара упало в июне тек. года до 1.197 млн. центн. против 1.239 млн. центн. в прошлом. Тенденция к снижению потребления сахара продолжалась и в июле. Сумма вкладов в сберкассах снизились в июне до 370 млн. марок против 410 млн. в мае и 429 млн. в апреле.

СТАЧКИ В СТРАЗБУРГЕ И Ю.-УЭЛЬСЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Забастовка стройрабочих в Страсбурге продолжается. На всех каналах Севера и Франции, а также в бассейнах рек Уазы и Эн забастовали водники, протестующие против ухудшения условий труда. В угольном районе Гресак началась забастовка протеста 1.800 горняков против сокращения зарплаты.

* * *

ЛОНДОН. 16 августа (ТАСС). Забастовка 13 тысяч углекопов Южного Уэльса проходит с большим единодушием. У шахт выставлены пикеты.

РОЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ГИГАНТА

„АНТ—20" им. Максима Горького

Первый в Союзе полуметаллический самолет АНТ—1 работники ЦАГИ построили в 1928 году. Он выглядит пигмеем перед будущим „Максимом Горьким". Между двумя этими самолетами лежит девять лет напряженной, творческой работы конструкторского коллектива ЦАГИ. Из сравнения этих двух машин легко понять, как гигантски выросла конструкторская авиационная мысль в нашем Союзе.

Несущая поверхность крыльев „Максима Горького" будет в 40—50 раз больше несущей поверхности АНТ—1. А вес колеса воздушного великана будет превышать вес всего самолета АНТ—1. АНТ—1 можно вместе с мотором, шасси и винтом поместить внутри крыла „Максима Горького". Самолет „Максим Горький" по грузоподъемности превзойдет почти в два раза существующие заграничные сухопутные самолеты. Он будет иметь 6 моторов, мощностью 6—7 тыс лош. сил Колеса „Максима Горького" будут тормозные, высотой в 2 метра.

Фюзеляж гиганта шире железнодорожного вагона. Особенное внимание обращено на удобство обслуживания моторов и всего моторного хозяйства, расположенного в крыле. Для этого предположено устройство таких специальных трапов, которые позволят и во время полета подойти не сгибаясь к мотору. На борту „Максима Горького" будет находится 15—20 человек экипажа и пассажиров, в зависимости от дальности полета. В пассажирском же варианте „Максим Горький" может взять на свой борт 70—75 человек, предоставив половине из них удобные сиденья, а остальным—спальные места.

„Максим горький" не просто самолет, а самолет-агитатор. Поэтому на борту „Максима Горького" будут находиться все современные аппараты и машины—радио, громкоговорители, световые, кино, фото, полиграфические,, телефон, пневматическая почта.

Во время полета типографская машина будет печатать листовки, написанные работниками, находящимися на самолете. Кино и фотоаппараты производят съемки с воздуха. В лаборатории негативы тотчас же проявляют, высушивают, печатают. При посадке на землю кино-аппарат сможет обслуживать аудиторию в десять тысяч человек, демонстрируя фильм, заснятый в полете. „Максим Горький" будет иметь свою приемно-передаточную радиостанцию, при помощи которой можно принимать в полете сообщения из любого пункта СССР и связываться с землей во время полетов.

Под крыльями корабля поместятся гигантские радиорепродукторы. Их мощные звуки будут слышны на 6—8 километров. „Максим Горький" будет оборудован также установкой для передачи изображений по радио.

Продолжительность полета „Максима Горького" расчитана без посадки не менее, чем на тысячу километров. Вместимость же бензиновых баков расчитана на полет без посадки в две тысячи километров.

Вот каков он, разносторонний великан, стальной шестимоторный „буревестник". Строит его ЦАГИ—Центральный аэро-гидродинамический институт, лучшие инженеры-конструкторы—А. Н. Туполев, Архангельский, Петляков, Кондорский, радисты-профессора Шорин, Баженов. Лучшие ударные бригады слесарей во главе с директором авиазавода ЦАГИ тов. Осиповым уже изготовляют шангоуты, нервюры.

Гигант воздуха имени гиганта литературы рождается.

Катастрофическое наводнение в Китае

ШАНХАЙ. Разливом Хуанхэ (Желтая река) на юге провинции Хэбэй, на востоке Хенани, на западе Шаньдуни затоплена территория на 70 миль. Погибло 50 тысяч человек. В районе городов Бводин и Ютань в провинции Хэбэй разливом Великого канала затоплено 200 деревень.

БИТИМСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ЗА НИЗКОЕ КАЧЕСТВО ПАРОВ РАСПЛАЧИВАЮТСЯ ПОТЕРЕЙ УРОЖАЯ

Пары решают судьбу урожая. Пахать мелко или глубоко—это не простой вопрос, а вопрос сугубо политический.

Взмет пара должен вестись на глубине от 12 до 18 сант. в зависимости от почвенных условий.

Пары необходимо содержать в полной чистоте. Для этого требуется произвести повторную вспашку и неоднократное боронование.

Но этого мало, это в конечном счете не решает судьбу урожая.

Паровые площади должны быть унавожены полноценным удобрением. **Не удобренные пары—это не пары.** Выполнение этих элементарных агротехнических правил—гарантия высокого устойчивого урожая.

В поле хозяин—качество. Вес трудодня, большевистский урожай определяется качеством работы.

Не знать, не понимать этого—значит нанести удар по урожаю, об"ективно сыграть на руку классовому врагу и его агентуре, значит лишить колхозников права быть зажиточными.

Поняли, осознали—ли эту большевистскую истину **руководящие организации Битимского совета?** Поняли и осознали-ли они, что в борьбе за будущий урожай держат экзамен перед партией на политическую зрелость, боеспособность, умение по боевому и необходимыми темпами решать сложные задачи сельскохозяйственного производства?

Плохо поняли. Об этом красноречиво говорят факты и цифры.

Колхозы Битимского совета взяли упор на увеличение площадей взмета паров в ущерб качеству.

Колхоз **Блинкера** поднял паров 45 га вместо 40 по плану, повторно вспахано лишь 18 га Навоза вложено в пары только 215 тонн вместо 1800 тонн 1600 тонн ценных удобрений остались неиспользованными.

Этот огромный массив удобрений мог бы дать тонны урожая. Такова расплата потерей хлеба за бесхозяйственность, халатность к делу.

Колхоз имени **Ворошилова** удобрил пары лишь на 15 проц., „Новая деревня" на 70 проц., „Знамя"—55 проц. Единоличный сектор и того меньше—25 проц. Повторно пары невспаханы.

Посеяно озимых по совету только 12 га, качество вспашки недоброкачественно. На вопрос—на какую глубину колхозы поднимали первую и повторную вспашку—никто из руководящих работников совета не знает.

Секретарь советской партячейки **Ганцев** вместо мобилизации масс на глубокую, высококачественную пахоту, проповедует теорию мелкой пахоты. „Знаток" агротехники рассуждает так—„первую вспашку надо вести мелко т. к. пласт быстрее испреет, бороной его легче взять" Ганцев понимает в агротехнике столько, сколько кулинар в механизме комбайна.

Странно, преступно то, что качество полевых работ не обследовала комиссия КК РКИ в лице **Сундукова, Зуева и Макаутина.** Пробыв 4 дня в совете она не заметила этих „мелочей".

Руководящие организации Битимки обязаны строго учесть, осознать свои промахи, они обязаны вникать в детали, мелочи сельско-хозяйственного производства, изучать агротехнику, ибо она в сельском хозяйстве решает все.

В. Меньшиков И. Пятунин

О СОКРАЩЕНИИ ОТЧИСЛЕНИЙ ОТ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СНК СССР, ЦК ВКП(б) И ВЦСПС

1. Понизить с 1 сентября 1933 года размер членских взносов в профсоюз с 2% до 1% от месячной заработной платы рабочего и служащего.

2. Установить с 1 сентября 1933 года следующую сниженную твердую шкалу уплаты членских партийных взносов:

получающие зарплату	до 100 руб. платят	20 к.
„ „ от 101 руб.	„ 150 „ „	50 „
„ „ „ 151 „	„ 200 „ „	1 р.— „
„ „ „ 201 „	„ 250 „ „	1 „ 50 „
„ „ „ 251 „	„ 300 „ „	2 „ — „
„ „ свыше 300 „	„ 500 „ „	2% заработка
„ „ свыше 500 „	„ — „ „	3% „

3. Установить, что каждый рабочий и служащий по своему желанию может состоять членом нескольких добровольных обществ, однако, уплачивает членские взносы не более как по двум добровольным обществам по своему выбору.

4. Запретить потребкооперации и ОРС'ам взимать с заработной платы рабочего и служащего какие бы то ни было надбавки, наценки и спецвзносы на строительство свинарников, крольчатников и т. п. сверх установленного законом кооперативного дифпая и спецвзносов на ОРС.

5. Запретить обязательное распространение среди рабочих и служащих лотерейных, билетов, жетонов, марок и открыток через кассы магазинов, железных дорог, пароходств почты, театров, кино и проч.

6. В виду того, что перечисленные в настоящем постановлении сборы являются только добровольными взносами рабочих и служащих, категорически воспретить взимание этих взносов через бухгалтерию предприятий и учреждений.

Председатель Совнаркома Союза ССР
В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН)
Секретарь ЦК ВКП(б) **И. СТАЛИН**
Секретарь ВЦСПС **Н. ШВЕРНИК**

16 августа 1933 года

СТАНЦИЯ ХРОМПИК

К ОСЕННЕ— ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ НЕ ГОТОВА

9 августа президиум Первоуральского горсовета заслушал доклад начальника станции Хромпик, который свой доклад начал с того, что станция в существующем ее виде к осенне—зимним перевозкам не готова, несмотря на то, что администрация станции с начала года этот вопрос ставила перед правлением Пермской жел. дороги и участковым райоином.

Беда станции Хромпик в том, что она построена во времена, когда социалистического города Первоуральска с 40000 тыс. населением индустриального пролетариата не существовало и при постройке стандартного барака ст. Хромпик (теперешнего станционного здания) красовался вокруг его дремучий хвойный лес со всеми красотами Уральского ландшафта.

Станция Хромпик ввиду этого в управлении П.ж.д. через окуляры ее чиновников кажется и по сие время станцией проходящей, а отсюда и все беды и мытарства администрации ст. Хромпик.

Чиновников из управления Пермской жел. дороги ничуть не заинтересовали итоги первой пятилетки по Первоуральску, когда он из Демидовской Шайтанки ВЦИКом утвержден социалистическим городом, когда Первоуральск вырос в один из первоочередных индустриальных районов наряду с Тагилом, Челябинском и др. с расположенными вокруг станциями, вторым в мире по продукции—Химзаводом, строительством союзного значения —Трубстрой, Динас, Гологорского рудника, Первоуральского Трубного завода, литейной мастерской—Трудовик и ряда мелких предприятий.

Бюрократы из Пермской считают, что проходящая станция Хромпик 1908 г., где не останавливались поезда, в том же ее виде, с ее пяти путями из коих две приемных, может и в настоящее время обслужить от 3 до 4 тысяч пассажиров, берущих ежедневно билетов в кассе, отправить свыше 100 тыс. тонн всякой продукции в год действующих заводов и принять ежедневно от 60 до 200 вагонов в сутки разных грузов для действующих заводов и строек. Ничем иным, как головотяпским отношением к запросам администрации ст. Хромпик со стороны Пермской жел. дороги объяснить нельзя, как только незнанием ее роста, товарооборота и выросшей индустрии района.

Между тем администрация станции, задыхаясь в тесноте, грязи, ставя вопрос о расширении станции, путей, пакгаузов и т. п, получает аккуратно бюрократические отписки. Например: Станции. Заведующий конторой ст. Кузино от 26 июля с. г. уведомлен, что на третий квартал на текущий ремонт здания ст. Хромпик—окраска пола, пассажирского здания, ему ассигновано 19 р. 33 к., смену пола 33 руб. 15 к. и предлагает обратиться о производстве работы к ДП 17 ст. Кузино.

Специальной комиссией 10 мая с. г. НЖД было установлено невозможность под'ездов к пакгаузу ни на лошадях, ни на тем более на автомашинах, которые в количестве 100 штук подвозят продукцию к заводам и на станции. 27 мая НК дал распоряжение приступить к постройке под'езда, тем более, что материал на месте ждет строителей, но воз и ныне там.

Тот же ДПК 4-31 июля свое первое распоряжение отменил и устройство по"езда к пакгаузу запретил. Бюрократ ДПК 4 хочет быть машиноборцем, пусть грузят сталинцы АМО в грязи ст. Хромпик, пусть дефицитная продукция цельнотянутых труб, для того же НКПС хромистая высокопроцентная руда, химпродукты, лежат залежью на заводах из за того, что к пакгаузу ДПК 4 он под"езд закрыл.

Не пора ли призвать к порядку зарвавшихся бюрократов из Пермской ж. д., выполнять постановления партии и правительства и учитывать запросы индустриальных районов в первую очередь, а не отмахиваться об"ективными причинами. Проверить руководство и реагирование на запросы администрации ст Хромпик со стороны правления П.ж. д. и районного отделения и виновных лиц, поставивших угрозу срыва осенне-зимних перевозок на ст. Хромпик, привлечь к уголовной ответственности и заняться вопросом о приспособлении станции Хромпик к нуждам и запросам социалистического города Первоуральска, с его мощной индустрией.

Первоуральцы надеются, что органы РКИ всеми этими вопросами заинтересуются и зарвавшихся бюрократов призовут к порядку.

М. Рубец.

СУМС—ПОКРОВИТЕЛЬ РАЗГИЛЬДЯЕВ

С работы Дегтяринского стройрайона выгнан прораб Прокофьев как разгильдяй, укрыватель классово-чуждых элементов. Вместе с ним выгнаны прорабы Редозубов и Грачев.

За перерасход фондов зарплаты по постановлению райКК РКИ снят с работы старший бухгалтер Курилло. Несмотря на все это стройконтора Средуралмедьстроя Прокофьеву вручила ответственную работу—зам. начальника по организации труда. Поэтому неудивительно, что от такого руководителя труд на Дегтярке организован плохо.

Редозубова и Грачева стройконтора также прибрала к рукам. Выгнанный Курилло также устроился в СУМС'е. Курилло при от'езде из строй-района получил справку, что отпуском и компенсацией не пользовался, между тем Курилло в бытность своей работы старшим бухгалтером в апреле 33 года получил 836 рублей за неиспользованный отпуск.

Материал передан в райКК РКИ, которая должна дать свои выводы.

Дегтяринский.

Снять с работы Наширбанова и Подкладкина

Кладовщик Дегтяринского стройрайона Наширбанов. О нем уже писалось по части получения продовольственных карточек на несуществующих лиц—иждивенцев.

Наширбанова не наказали. Ему дали отпуск с 7 июля по 7 августа, из которого он вернулся только 15 августа. Но и тут Наширбанов нашел покровительство. Прогула ему не зачли и выдали продкарточку на 18 килограмм за весь август.

Требуем от треугольника стройрайона снятия с работы Наширбанова за прогул и Подкладкина за неправильную выдачу продкарточки.

Дегтяринский.

Оборудовать столовую № 1

Столовая № 1 Трубзавода спешно достраивалась к празднованию октябрьских торжеств 1932 года. В день 7 ноября было ее открытие. Столовая обслуживает 500 рабочих вредных цехов, диэтиков-40, служащих-112, школьников 1600 чел. и рабочих других цехов.

При передаче столовой управлением Трубного завода нарпиту столовая имела ряд недоделок, которые одоуправление дало гарантию устранить в процессе эксплоатации столовой, но до сего времени заводоуправление и не думает об устранении недоделок в столовой.

Столовая не имеет тепловых рам, их нужно 15 штук. Нужны тепловые двери с 6 тамбурами, нет склада для хранения продуктов, имеющийся тесовый, временный склад малого размера, не удовлетворяет и непригоден для хранения продуктов. Ледник также отсутствует. Скоропортящиеся продукты хранятся в складе под конторой управления завода, находящегося от столовой на расстоянии четверти километра. Тут приходится содержать дополнительно сторожа. Этот же склад приходится приспособлять под овощехранилище, т.-к. столовая № 1 такового не имеет, а имеющиеся овощи у столовой (картошка, капуста, морковь) и овес нужно где-то хранить.

Для устранения всего выше указанного надо принять немедленно меры, для того чтоб избежать тех казусов, что были в прошлую зиму и благодаря которых было большое недовольство среди рабочих—столующихся.

Кроме этого нужно установить кто является хозяином столовой— заводоуправление или трест нарпит? За каждую мелкую услугу столовая получает счета об оплате работ, а платить денег не имеет, т. к. строительный фонд столовой не создан.

КК-РКИ должна найти хозяина и заставить его выполнить решение партии о помощи общественному питанию.

М. Бивиков.

ПРИКАЗ РЕВВОЕНСОВЕТА СССР

№ 133—10 АВГУСТА 1933 г. МОСКВА

1. Призвать на действительную военную службу в Рабоче крестьянскую Красную армию в период с 1 сентября по 5 ноября сего года граждан рождения 1911 года и старших возрастов, которым истекли отсрочки призыва.

Точные сроки призыва установить Революционным Военным Советам округов.

2. Граждан рождения 1903 года, ранее пользовавшихся отсрочками от призыва освободить и перечислить в запас первой очереди.

Основание: статья 131 закона об обязательной военной службе.

Наркомвоенмор и председатель РВС СССР. ВОРОШИЛОВ

ПРИКАЗ РЕВВОЕНСОВЕТА СССР

№ 134-10 АВГУСТА 1933 г. МОСКВА

1. Уволить из рядов Рабоче-крестьянской Красной армии в долгосрочный отпуск рядовой младший начсостав срочной службы:

а) Из частей с двухгодичным сроком службы призыва 1931.

б) Из частей с двухгодичным сроком службы призыва 1930

в) Из частей с четырехгодичным сроком призыва 1929.

г) Лиц, проходящих действительную военную службу в порядке десятого раздела закона об обязательной военной службе, выдержавших испытание на звание среднего начсостава запаса.

2. Увольнение произвести:

а) Из сухопутных, воздушных и морских сил в период с 25 сентября по 15 декабря сего года.

б) Из конвойных войск СССР к 15 декабря с. г.

в) Из внутренних войск ОГПУ к 15 января 1934, из погранохраны к 1 апреля 1934.

3. Переменный рядовой и младший начсостав территориальных частей призыва 1926 уволить в запас РККА до окончания сборов территориальных частей текущего года.

Приказ объявить во всех ротах, эскадронах, батареях, командах, отрядах, дивизионах, судах и экипажах.

Основание: статья 40 закона об обязательной военной службе.

Наркомвоенмор и председатель РВС СССР ВОРОШИЛОВ

ХРОНИКА

чистки партии

Красноуральск. В результате плохой подготовки сорвалось первое собрание по чистке ячейки капитального строительства рудоуправления. Из 38 членов и кандидатов ячейки на первом собрании присутствовало только 24, из 120 рабочих, не занятых на вечерней работе, только 7, из 26 комсомольцев 7 человек. После доклада секретаря ячейки тов. Заплатина многие из присутствующих на собрании разошлись и председатель ячейковой комиссии Гайов вынужден был прервать собрание до следующего дня.

Лысьва. Началась чистка советской ячейки. На собрании присутствовало свыше 300 чел., из них 130 беспартийных. Советская ячейка все еще не учла уроков срыва первого собрания и не обеспечила полную явку коммунистов. Из 103 членов ячейки 30 на собрание не пришло. Секретарь ячейки т. Буторин в своем отчетном докладе не дал развернутой большевистской критики работы ячейки и аппарата горсовета. Чрезвычайно мало говорилось о недостатках работы и в прениях по докладу секретаря. Началась персональная проверка коммунистов советской ячейки.

Алапаевск. Закончилась чистка ячейки узкоколейной железной дороги. Всего в ячейке проверено 63 человека, исключено из партии 20 чел., переведено в кандидаты 5 чел., в сочувствующие 4 чел. Ячейковая проверочная комиссия в своих выводах указала, что бюро ячейки и ячейка в целом примиренчески относилась к оппортунистическому руководству узкоколейной железной дороги и расхлябанности трудовой дисциплины.

Магнитогорск. В Магнитный совхоз прибыла комиссия по чистке партии под председательством тов. Кодбина. Комиссия подробно ознакомилась с парторганизацией совхоза, ходом уборки урожая, бытом рабочих. С ячейковой комиссией приехал председатель магнитогорской районной комиссии т. Ян.

БУДУТ-ЛИ НАМ ОТДАНЫ ДЕНЬГИ?

В празднование Октябрьских торжеств 1932 года, коллектив рабочих Трубзавода, как шеф, для нужд Каменской школы отчислил 500 рублей. Эти деньги ФЗК израсходовал на свои нужды. До сего времени деньги Каменской школе не отчислены.

Белоусов

Врид. редактора И. КОЛМОГОРОВ.

Утерян пригородный билет № 031902 станция Кузино Аристовой А. Г.

Об'явление

Для редакции "Под знаменем Ленина" требуется опытная машинистка. Оплата по соглашению. Справиться в часы занятий в редакции.

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ ПЕРЕМЕННИКОВ.

Явка пар. состава П-Уральского района, указанная в приказе № 3-б ввиду перемены отбытия поездов изменяется—вместо 14 часов 23. авг. 33 года назначается в 7 часов утра того-же дня к клубу станции Хромпик.

Райлит 402 П-Уральская тип. Уралгазетттреста Заказ № 727 Тираж 5.000 Тип. зн. 28.000