

ПРАВДА КОММУНИЗМА

Орган Режевского райкома Коммунистической партии Советского Союза
и районного Совета депутатов трудящихся

№ 82 (3007) | Воскресенье, 12 июля 1959 г | Цена 15 коп.

Сдержатъ слово! *

Трудящиеся нашей области радостно восприняли и глубоко прочувствовали высокую оценку, которую дал ЦК КПСС инициативе предприятий и строков Свердловского административного района, взявших обязательство выполнить семилетку в шесть лет без какого-либо увеличения капитальных вложений как в целом, так и по годам семилетки.

Коллективы предприятий нашего города тоже приняли на себя обязательство по досрочному завершению семилетнего задания.

Никелевцы решили в этом году расширить одну плавильную печь, это позволит увеличить выпуск никелевого рошта. В ближайшие два года будет произведена реконструкция шихтового двора. Возрастет производительность труда, снизится себестоимость. Большую помощь окажут заводские рационализаторы и изобретатели. Поэтому обязательство — выполнить семилетку в шесть лет — вполне реальное, посильное для коллектива дело.

Почетную задачу взяли решить швейники — семилетнее задание выполнить за пять лет. Это будет сделано за счет механизации, эффективного использования капиталовложений, реконструкции существующих цехов, экономии рабочего времени.

Строители монтажного управления № 4 на год

раньше завершат семилетку за счет перехода на индустриальные методы строительства жилья.

Слово — большое, серьезное. Слово перед всей партией, перед всем народом. И всем ясно, что сдержать его дело не только великой чести, но и прямого долга. Это возлагает особую ответственность на партийные организации, на всех трудящихся. Основным содержанием соревнования сейчас должны стать вопросы технического прогресса, механизации и автоматизации производственных процессов. А это в конечном счете обеспечит неуклонный рост производительности труда, повышение качества и снижение себестоимости продукции.

Партийным организациям следует всемерно усилить политическую работу в массах, помогать трудящимся изо дня в день, из месяца в месяц выполнять задания по количественным и качественным показателям. Нужно вовремя поддержать новаторов производства, рационализаторов и изобретателей.

Большие задачи стоят перед профсоюзными и комсомольскими организациями. Они обязаны уделять больше внимания организации соревнования за звание бригад и ударников коммунистического труда.

Большое слово, данное партии, народу, сдержим с честью, семилетку выполним досрочно!

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда бригадире прядильной фабрики Вышневолоцкого хлопчатобумажного комбината тов. Гагановой В. И.

За самоотверженный личный пример беззаветного служения интересам советского общества, выразившийся в добровольном переходе из передовой бригады с более высокой оплатой труда в отставную и поднятии ее до уровня передовой, за выдающийся почин, имеющий большое значение для дальнейшего роста великого движения за коммунистическое отношение к труду, — присвоить бригадире прядильной фабрики Вышневолоцкого хлопчатобумажного комбината тов. Гагановой Валентине Ивановне звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль. 8 июля 1959 года.

Семилетку — досрочно!

Соревнование строителей

В конце июня на первом строительном участке СМУ-4 подводились итоги социалистического соревнования за два месяца второго квартала. Председатель цехового комитета М. Скрыбин сказал:

— На заседании постройки СМУ-4 и КПП единодушно было поддержано предложение главного инженера В. Кучеренко — присудить первое место и вручить переходящее Знамя коллективу 1-го строительного участка.

Государственный план первого квартала строители участка выполнили на 137 процентов, а задание двух последних месяцев на 119 процентов. Повысилась средняя плановая выработка на каждого рабочего до 160 процентов, улучшилась трудовая дисциплина, значительно сократилось количество прогулов. Бригады штукатуров И. Рожко и плотников Н. Плесакевича борются за право называться коллективами коммунистического труда. Последние решили овладеть несколькими смежными профессиями, систематически вы-

полнять норму не ниже чем на 140 процентов, дать условной годовой экономии от поданных рационализаторских предложений 5 тысяч рублей.

На строительном участке несколько бригад. Но какая лучше всех проявила себя? По всем статьям первенство завоевала бригада каменщиков, возглавляемая А. Жирновым. Этот коллектив производственные нормы выполняет на 172 процента, прогулов не имеет, работу выполняет только с хорошим качеством, экономит строительные материалы.

Второе место в социалистическом соревновании заняла бригада плотников Н. Плесакевича. 154 процента — вот их норма выработки.

В эти дни коллективы участка активно включились в социалистическое соревнование за досрочную встречу Дня строителя и обязались выполнить норму выработки не ниже чем на 120 процентов.

А. СОТНИКОВ,
мастер первого строительного участка СМУ-4.

УСПЕХИ РАДУЮТ

С удовлетворением оглаждаются на прошедшие шесть месяцев первого года семилетки работники артели «Швейкомбинат». Взять хотя бы результаты их труда в июне. План выполнен на 105 процентов. Весь запланированный ассортимент выдан. Выработка на каждого рабочего составила 104,1 процента.

Лучше всех работал коллектив цеха ватного производства. Месячный план выполнен им досрочно, к

20 июня, выпущено сверх плана две тонны ваты.

Производительно трудились рабочие на обжиге кирпича. План выполнили на 267 процентов.

Умело, культурно, быстро работали и парикмахеры. Так, молодой мастер Валентина Бобкова за полгода выполнила план семи с половиной месяцев. Анфиса Алферьева — тоже молодой мастер. За три месяца она выполнила план четырех месяцев.

М. ХУДЯКОВА.

План выполнен

Усердно трудились работники металлургического завода в первом полугодии. Иногда не хватало сырья, многие дни были не загружены, но все же план двух кварталов выполнен на 101 процент. За шесть месяцев металлурги сумели произвести 122 тысячи угольных лопат,

17 тысяч 294 бочки и много другой продукции. Образцы труда показала смена мастера М. Шалюгиной. Июньское задание этот коллектив выполнил на 220 процентов. Особенно отличился производственной работой бригадир М. Демин, сварщики И. Княже-

вич, А. Нифонтов, котельщики В. Ушаков, Я. Цыбин.

Успешно работала и бригада штамповщиц под руководством А. Копыловой. Две с лишним нормы в каждую смену — результат их работы в последнем месяце полугодия.

А. ОРЛОВА.

Продукция сверх плана

Коллектив производственного предприятия треста «Свердловскоблстрой» в первом полугодии хорошо обеспечивал строительные организации столярными изделиями, пиломатериалом и круглым лесом. Полугодовой план выполнен. Валовой продукции выдано сверх плана на 366 тысяч рублей. Вывезено деловой и дровяной — на 682 кубических метра больше, чем требовалось по плану.

План выполнен, и в этом заслуга прежде всего тех, кто производительно работал. Вот они: шоферы Азаров, Таушканов, помощник рамщика Масленников, разгрузчик Пузанов, рабочие столярного цеха Стуков, Абрамович, лесозаготовители Филатов, Коваленко.

Заготовка кормов

ПРИШЛА ГОРЯЧАЯ ПОРА

В сельхозартели имени Калинина приступили к первому укосу многолетних трав. В бригаде № 1 тракторист А. Чепчугов и машинист А. Пинаев уже скошили клевер на сено на площади 35 гектаров.

В этой же бригаде тракторист П. Голендухин, машинист В. Кузнецов на силосоуборочном комбайне косят клевер на силос. За два дня заготовлено 35 тонн зеленой массы.

И. ПИНАЕВ.

ДРУЖНО ВЗЯЛИСЬ ЗА ДЕЛО

Колхозники второй бригады колхоза имени Ленина 10 июля выехали на заготовку кормов. Пять звеньев дружно взялись за дело, косят.

В остальных трех бригадах ведется силосование однолетних трав. Уже заготовлено 25 тонн зеленой массы. 10 июля на угодьях первого участка для заготовки кормов применили силосоуборочный комбайн.

Н. ЛУПНЕЙ.

ПЕРВЫЕ СТОГА СЕНА

В колхозе имени Чапаева скошено естественных трав 170 га. Из четырех бригад впереди идет бригада № 2, руководимая Б. Букреевым.

Скошенная трава быстро сохнет. На лугах второй бригады появились копны, стога душистого зеленого сена. За один день 9 июля заготовлено 30 центнеров.

Е. КОМИНА.



В Красноярске строится шинный завод. Скоро он начнет давать продукцию. Сейчас здесь заканчиваются строительные работы и ведется монтаж оборудования.
На снимке: строящийся в Красноярске шинный завод.

Летняя торговля организована плохо

Чтобы полнее удовлетворить запросы трудящихся в летний период, торгующие организации обязаны создавать дополнительную сеть торговых точек по продаже молока, мороженого, прохладительных напитков, соков, фруктов, ягод и свежих овощей непосредственно на улицах, в скверах, на стадионах, в местах массовых гуляний.

Ряд лет ждут жители нашего города такой торговли и никак не дожидятся. Лето в полном разгаре. Стоит жаркая погода, термометр показывает свыше 30 градусов, но утолить жажду в Реже не так просто. Один пример: в воскресенье, 5 июля, после 3 часов дня в киосках не было прохладительных напитков.

— Где бы попить?—этот вопрос мучил многих спортсменов и болельщиков, пришедших на стадион, где в этот день проходил большой спортивный праздник. У прилегающих к стадиону колодцев стояли большие очереди.

Между тем торговая контора имеет две сатураторных установки, цистерну для продажи кваса. Но директор торговой конторы тов. Зенченко почему-то медлит с их использованием. А как приятно было бы в летний знойный день выпить стакан холодной газировки или кружку кваса!

О том, что торговая контора не подготовилась к летней торговле, говорят и такие факты. Ни один киоск (а их в городе пять) не отремонтирован, у них не-

приглядный внешний вид. За год не построено ни одного киоска. К тому же все киоски расположены в центре города. Не практикуется и торговля с лотков.

Плохо организована торговля мороженым. Оно продается только в трех киосках и не раньше, как с 11—12 часов дня. Три дня—с 1 по 3 июля совсем не торговали мороженым по причине того, что директор молочного завода тов. Принц не позаботился приобрести палочек для употребления мороженого.

Если в центре города мороженым еще кое-как торгуют, то на окраинах и того нет. Невозможно, например, купить его на Быстринском поселке.

Не готовится торговая сеть к продаже овощей, картофеля, фруктов, плодов и ягод.

Позволительно после всего этого спросить директора торговой конторы т. Зенченко, почему он так беззаботно относится к удовлетворению запросов населения.

Совершенно не имеет сезонной торговой сети в городе райпотребсоюз. Видимо, его руководитель тов. Алексеев комиссионную торговлю овощами, фруктами намеревается вести по-прежнему в одном комиссионном магазине, мало приспособленном для этой цели.

Непонятно, почему так хладнокровно относится к организации летней торговли заведующий торговым отделом исполкома райсовета тов. Козлов.

У СОРЕВНУЮЩИХСЯ ЗА ЗВАНИЕ БРИГАДЫ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

Овладевать знаниями, культурой, бороться за здоровый быт—это тоже очень важно

Семилетка—вот что сейчас волнует каждого советского человека. На стройках, заводах, цехах—всюду стремятся досрочно выполнить этот грандиозный план, приблизить светлое будущее. Новый трудовой подъем широкой волной прокатился по всей стране.

Вот и у нас в районе нет предприятия, которое бы не выполнило досрочно полугодовой план.

Все больше и больше становится людей, решивших бороться за звание

коллектива, ударника коммунистического труда. Их не удовлетворяют достигнутые результаты.

Взять хотя бы энергетиков никелевого завода. Коллектив у них дружный, инициативный, работают они настойчиво, высокопроизводительно. За пять месяцев первого года семилетки себестоимость затрат по цеху снижена на 4,1 процента. Энергетики обеспечивают электроснабжением и не допускают случаев срыва выпуска основной продукции завода. Они строго следят за трудовой дисциплиной, беспощадны к нарушителям. Но и этого им кажется мало.

„Можем ли мы работать еще лучше?“—таким вопросом задались энергетики и пришли к единому мнению: „Вполне можем и должны, чтобы шагать в ногу с жизнью“.

15 июня они собрались, посоветовались и решили трудиться по-новому, создали три коллектива, которые вступили в соревнование за звание бригады коммунистического труда. Это три смены, контролирующая работу основного оборудования.

Чтобы завоевать высокое звание, недостаточно одних высоких производственных

показателей. Надо еще учиться, овладевать знаниями, культурой. Каждый должен приближаться к тому уровню, на который поднимутся люди в недалеком будущем. Об этом-то как раз и забывают энергетики. Бригады здесь создали, люди работают напористо, а о другой стороне дела—жить по-коммунистически—как-то умахивают. До сих пор у них не обсуждался вопрос: „Как будем вести себя в быту, на улице?“ Не задумались они и над семейным бытом. Возможно, кое где есть трещины? Может, кому нужна помощь, моральная поддержка?

Здоровый быт—залог высокопроизводительного труда. Уж коли ты решил бороться за высокое звание, так оправдай его не одним трудом, перевоспитывай себя, будь вежлив, приветлив, тактичен. Грош тебе цена, если на твоих глазах обидели человека—знай, что в этом и ты виноват.

Не может быть, чтобы передовой, дружный коллектив односторонне боролся за звание бригады коммунистического труда, забыл самую основу—воспитание советского человека. Надо надеяться, что этот пробел будет восполнен.

В. КОРОБЕЙНИКОВ.



Липецкая область. В Грязинском районе идет строительство высоковольтной электроподстанции на 500 тысяч вольт и участка линии электропередачи Сталинград—Москва.

Стройка объявлена ударной комсомольской. На снимке: монтаж разъединителей на электроподстанции. На переднем плане—монтажник комсомолец Н. Сугробов и бригадир В. К. Давыдкин.

Фото А. Зенина. Фотохроника ТАСС.

Юноши с красными повязками на рукавах

Был обычный субботний вечер, ничем не отличающийся от прежних. Рабочий день кончился в 3 часа, и каждый, имея запас свободного времени, был занят своим делом: одни настраивали велосипеды, чтобы ехать домой, другие наглаживали рубашки—готовились к танцам, третьи читали литературу. А кое-кто подыскивал себе собутыльника, так как любители „белой косынки“ в училище механизации на Спартаке все еще не перевелись.

— Сегодня, пожалуй, „сивушникам“ туговато придется: дружинники патрулировать будут,—сказал один из ребят.

— Так и надо!—поддержал другой.—А то каждую субботу и воскресенье что-нибудь творится. Не отдохнешь. И ребят немало пострадало из-за пьянки. Человек 8 исключили, а четверо „в командировке“ по Указу.

... В это время к конторе подкатил „М-72“. Дружинники первой группы Дунаев, Клещев, Григорьев и другие сегодня в первый раз вышли на дежурство. Начальник патруля клас-сный руководитель т. Никифоров дает последние указания.

... 8 часов вечера. Круто развернувшись, мотоцикл

берет курс на Голендухино. Проезжая по улице, патруль увидел, что на танцевальной площадке что-то много народу. Немедленно туда. Не обнаружив серьезных нарушений общественного порядка, патруль берет направление по маршруту Реж—Глинка—Голендухино.

По-разному встречали в деревнях дружинников с красными повязками. От их глаз не укрылись приветливые улыбки на лицах девушек, которые перешептывались во время танца, с интересом поглядывая на подъехавших. Одни улыбались, а кое-кто, быть может, в душе посылал ребятам с красными повязками и проклятия.

Далеко за полночь не смолкали звуки баяна, долго был слышен веселый смех молодежи. Позже всех покинули гуляние простые парни с красными повязками на рукавах. Они сегодня славно подежурили.

Когда подъезжали к Спартаку, Никифоров, улыбающийся, сказал:

— Можно докладывать „бате“—ни одного ЧП!

Это воскресенье, в которое появился училищный патруль по охране общественного порядка, было первым, прошедшим без единого нарушения.

В. ГНЕВАНОВ.

В АРТЕЛИ

„40 лет Октября“ прославил себя упорным трудом утятника Антонина Алферьева. В ее стаде 250 уток, и от каждой из них за 3,5 месяца она получила по 70 яиц, всего 16 тысяч 409 штук. Это лучший результат в районе.

Может быть, Антонина работает в исключительных условиях? Возможно, на ферме любой корм не переводится? Все далеко не так. Условия ее работы гораздо ниже нормальных. Кормовая проблема остается проблемой. Даже обидно становится за то, что уток разводим у себя в районе впервые, а относимся к ним, как к пасынкам.

Утки ютятся в старом овчарнике, в нем сыро, на полу навоз трехгодовой давности.

„Временно птицы в этом помещении,—успокаивают себя руководители колхоза,—как-нибудь пробьемся“. Но это „временно“ тянется с зимы.

Трудно приходится Антону Алферьеву.

За успехами скрываются недостатки

Утки крикают, есть просят. Попробуй утоми их, когда нет кормушки. Эта птица неприхотливая к пище, но зато корм любит только запаханный. Выручает пока летняя пора, в другое время картина могла быть худшей: минеральной подкормки крохи, одна крапива. Почему бы не практиковать дрожжевание кормов, ведь для этого нужно немного—приобрести пекарские дрожжи.

Без внимания в артели не только утки, не в лучшем положении и куры. Птицы „усердно“ несутся, за полгода от каждой получено по 77 яиц. Неплохо. Но продуктивность кур могла быть значительно выше, если бы руководители артели, заведующий участком Михаил Артемьев знали обстановку в птичнике, нужды работниц фермы.

Птичница Антонина Алферьева—неутомимая труженица. Она делает все возможное, чтобы получить больше яиц, но... один в поле не воин. Ей мало помогают.

На грустные размыш-

ления наводит беспорядок возле птичника. Крохотный дворик захламен так, как будто к нему век не прикасались ни лопата, ни метла. Видимо, зоотехник колхоза тов. Гугель не имеет представления о том, что такое порядок. Гнилые доски, засохшая грязь, сломанные кормушки, битый кирпич, дрова, груды старого навоза—словом плюшкинская куча красуется у „парадного“ входа в птичник.

Выпаса для кур нет. Они, бедняги, чтобы щипнуть травки, бегают за целый километр, да и то в неурочное время, а в остальные часы бродят по участку, изнывая от жары. Несутся где попало: на чердаках животноводческих помещений, в камнях и мусоре. Птичница вынуждена целыми днями ходить и разыскивать продукцию несушек.

Недостатков на ферме много, но они не сразу бросаются в глаза, когда прикрыты трудовыми успехами таких добросовестных работниц, как Антонина Алферьева.

Б. ДЫМОВ.

ЛЕКЦИИ ДЛЯ ТРУДЯЩИХСЯ

Пропагандиста РК КПСС Е. П. Паршина часто можно встретить в колхозах района и на предприятных городах. Так, в июне т. Паршин прочитал лекции о международном положении Советского Союза для

трудящихся кирпичного завода, швейной фабрики и Рефтинского участка химлесхоза. Внимательно прослушал коллектив УПП-и ВОС лекцию тов. Паршина на тему: «Решающий этап экономического со-

ревнования социализма с капитализмом». На днях т. Паршин провел беседу о международном положении СССР для колхозников сельхозартели имени Ворошилова и имени Сталина.

Бухгалтеры колхозов—на переподготовке

При сельхозтехникуме проводится переподготовка бухгалтеров колхозов области в два потока—с 15 июня по 1 июля и с 1 июля по 15 июля. В первом занималось 76 человек, во втором учится 78.

В программе занятий: изучение решений XXI съезда КПСС, вопросы организации и оплаты труда в колхозах, планирование колхозного производства и хозяйственного расчета, организация учета, анализ хозяйственной деятельности.

В процессе изучения этих вопросов слушателей знакомят с методикой перехода на гарантийно-денежную оплату, определения себестоимости хозяйственной продукции колхозов, с новым счетным планом, утвержденным министерством сельского хозяйства. Бухгалтеры изучают также методику разработки производственно-финансового плана колхоза и семилетнего плана, анализа хозяйственной деятельности, новейшую литературу по этим вопросам.

Квартиры—специалистам

7 июля принят в эксплуатацию четырехквартирный дом, построенный на улице Полевой силами ремстройконторы. Каждая квартира имеет две комнаты, кухню и коридор.

На три квартиры ордера получили специалисты. На

днях справят свое новоселье врачи А. Я. Мешкова, З. Г. Гилязутдинова и главный зоотехник сельхозинспекции Г. С. Большакова. Четвертую квартиру занимает шофер ремстройконторы К. А. Юрлов.

Еще две водоразборные будки

Выполняя наказ избирателей, горкомхоз построил на улицах Александровской и имени Фурманова две водоразборные будки. 8 июля они вступили в эксплуата-

цию. Жители этих и прилегающих к ним улиц очень довольны. Вода хорошая, и не нужно ходить за нею на большое расстояние.

САМОХОДНОЕ ШАССИ



Краснодарский край. Расположенный недалеко от города Армавира Кубанский научно-исследовательский институт испытаний тракторов и сельскохозяйственных машин Министерства сельского хозяйства СССР широко проводит на полях колхозов и совхозов испытания новых тракторов, самоходных шасси, комбайнов, культиваторов, различных навесных механизмов и множества другой новейшей техники, созданной советскими конструкторами.

На полях совхоза имени Сталина Ново-Кубанского района испытывается однобрусное самоходное шасси «СП-30 А» Липецкого тракторного завода. Оно предназначено для комплексного механизированного возделывания кукурузы, сахарной свеклы и других пропашных культур, а также может быть использовано на различных транспортных и погрузочно-разгрузочных работах. Самоходное шасси снабжено навесной транспортной тележкой, набором навесных механизмов: сеялкой, культиватором, рамой с боронами и т. п. для выполнения всех сельскохозяйственных операций. Всеми механизмами управляет сам тракторист.

На снимке: культивация кукурузы при помощи самоходного шасси «СП-30 А» с навесным культиватором.

Фото Е. Шулепова.

Фотохроника ТАСС

ТЕПЛО

Голодный и полуразутый,
Военный год был сер и хмур.
Металл струной звенел от лютых
Минусовых температур.

Казалось, в этой жгучей стуже
Застыл невинный плач детей.
Мы шли вперед,
Мы знали: нужен
Огонь, как воздух для людей.

А если вдруг сдавали ноги
И если вдруг они не шли,—

Я был солдатом,
Младшим командиром,
Земное счастье
В трудностях нашел.
Казалось мне,
Что я прошел полмира,

Но не уставший
Дальше с песней шел.

Я видел жизнь
В бетоне и железе.

Я был студентом,
Я строил здания,
В шинели грубой
Солдатом был.

Я мерз в походах,
Я был голодный,
Был всюду первый,
Там, где трудней.
И говорят,
Что я жил сегодня,
Жил в самой гуще
Горячих дней.

Есть, к сожаленью,
Другие люди,—
Таких вчерашними
Мы зовем,—

Грыз киркой землю,
Работал в шуме
Станков,
Трансмиссий,
Турбин,
Зубил.

ХОРОШО БЫТЬ МОЛОДЫМ...

Очень стройные, прямые сосны.
Молодых берез лиловый дым.
Хороши на этом свете весны!
Хорошо весной быть молодым!

Хорошо, когда тебе семнадцать,
Восемнадцать, девятнадцать лет...
Быть любимым, самому влюбляться...
Ничего на свете лучше нет!

БРАТИШКИ

Чьи голоса рано утром звенят?
Это проснулись двое ребят.
Игорь и Алик одеться спешат:
Не опоздать бы им в детский сад.

Игорь к братишке тогда подошел:
„Ну-ка, ботинки наденем вдвоем.
Дай завяжу... Вот теперь хорошо.
Быстро умойся и в садик идем“.

Игорь постарше—оделся давно.
Алик еще на кровати сидит:
„Сам не оденусь я все равно,
Я не умею, ножка болит!“.

Утро веселое. Щеки горят.
Дружно шагают двое ребят.
„Тетя, мы сами идем в детский сад!“—
Гордо соседке они говорят.
Н. КУТАТЕЛАДЗЕ.

ФЕЛЬЕТОН

„С ветерком“

БЫВАЮТ гонки автомобильные, мотоциклетные, велосипедные и т. д. А приходилось ли вам, уважаемые читатели, наблюдать гонки такси? Мне, к несчастью, довелось не только наблюдать, но даже невольно участвовать в таких „гонках“, состоявшихся 18 июня.

Повторяю, вместе с другими пассажирами такси я была лишь невольной участницей этих „гонок“. Инициаторами и главными действующими лицами этого далеко не спортивного мероприятия выступили Александр Маньков, водитель грузового такси № 15-27, следующего до Ара-

машки, и Иван Пасунько, водитель грузового такси № 82-45, следующего до Леневи.

Машины мчались, попеременно перегоняя друг друга. Никто, ни другой из водителей не хотел упустить пальмы первенства.

Некоторые пассажиры, особенно молодые, из всех сил поддерживали в водителях боевой дух соревнования. Стоило тов. Пасунько обогнать т. Манькова, как раздавались восторженные возгласы:

— Молодец, Ваня!.. Жми на педали, не сдавайся!.. Победа будет за нами!..

Ради справедливости замечу, что большинство пассажиров не разделяло восторга любителей „гонок“. Машину трясло, болтало из стороны в сторону, она недовольно скрипела и скрежетала. Мы не ехали, а летели, подобно метеору или даже спутнику Земли.

Наконец, машина № 15-27 одержала верх. Александр Маньков при подходе к селу Глинке первым въехал на мост через овраг. Мост ветхий, развивать повышенную

скорость, проезжая по нему, опасно, и наш водитель поневоле сбавил газу. Этим моментом воспользовался Иван Пасунько. Он, не задумываясь и не снижая скорости, повел машину прямо через овраг и благодаря этому выиграл соревнование.

Проехала я, как говорится, „с ветерком“, но испытать такое „удовольствие“ не желаю никому—ни другу, ни недругу, ни даже т. Климину, под начальством которого служат водители-лихачи тт. Маньков и Пасунько.

А. СПЕРАНСКАЯ.

„ПРАВДА КОММУНИЗМА“

12 июля 1959 г. 3 стр.

„ТУ-114“ — гордость советской авиации

Семейство знаменитых советских самолетов, созданных конструкторским бюро дважды Героя Социалистического Труда академика Андрея Николаевича Туполева, пополнилось новым воздушным кораблем — „ТУ-114“. Эта машина уже летала из конца в конец нашей страны, совершила рейс в Тирану и Будапешт, демонстрировалась на недавней авиационной выставке в Париже. Гигантский самолет без посадки пролетел за 11 часов 6 минут от Москвы до Нью-Йорка.

И всюду советский лайнер вызывает восхищение. В Европе и Америке специалисты были вынуждены признать, что Запад не имеет ничего подобного, что Советский Союз опередил Соединенные Штаты Америки, Англию, Францию по развитию пассажирского самолетостроения.

„ТУ-114“ является крупнейшим в мире воздушным лайнером. Если поставить его, скажем, на стадионе, то он занял бы больше половины футбольного поля — длина машины около шестидесяти метров. Интересный случай произошел на аэродроме Бурже близ Парижа, когда туда прилетел самолет „ТУ-114“. В аэропорте не нашлось ни одного трапа, достаточно высокого, чтобы он достал до двери пассажирской кабины. Пришлось французским механикам в спешном порядке нарастить трап... Такая же картина повторилась и в Нью-Йоркском аэропорту.

Но поразительны не только размеры „ТУ-114“. Он изумляет как величиной, так и совершенством конструкции. Коллектив, возглавляемый А. Н. Туполевым, успешно решил три задачи одновременно: создал пассажирский самолет, способный летать без посадки на самые дальние расстояния, принимающий при этом на борт наибольшее число людей, предоставляющий пассажирам максимальный комфорт во время путешествий.

Самолет рассчитан на выпуск в трех вариантах. При внутриконтинентальных полетах без посадки, например, от Москвы до Хабаровска или Пекина „ТУ-114“ принимает на борт 170 человек, не считая багажа и почты. Чтобы доставить по воздуху с

Дальнего Востока в Москву такое же число пассажиров, какое перевезет один „ТУ-114“, требуется до десяти двухмоторных винтовых самолетов старой конструкции. При работе на межконтинентальных воздушных трассах, скажем Москва—Нью-Йорк, самолет берет 120 человек. Третий вариант самолета „туристический“, для полетов на таких коротких линиях, как Москва—Минеральные Воды, Москва—Сочи и др. В этом случае в пассажирских салонах устанавливается 220 кресел.

Расскажем, как выглядят пассажирские помещения „ТУ-114“, оборудованные для 170 путешественников. За пилотской кабиной находится вестибюль. В первом салоне 41 кресло. Небольшой гардероб, расположенный по обе стороны прохода, отделяет этот салон от среднего, где размещается 48 пассажиров. Средний салон—ресторанного типа: тут каждые шесть пассажиров сидят за отдельными столиками. Далее оборудован буфет. Но кухни, где готовится горячая пища, тут нет, она находится внизу, под буфетом.

Диаметр фюзеляжа у „ТУ-114“ такой большой, что он разделен на два этажа. В верхнем этаже размещены пассажирские салоны, а в нижнем—отсеки для багажа и кухни. Чтобы попасть в нее, надо спуститься по лестнице. Для подачи в верхний этаж готовых кушаний смонтированы два лифта.

Сообщим и такую подробность. Буфет расположен по правому борту, а напротив него по левому борту оборудованы три уютных, изолированных места для матерей с маленькими детьми.

Есть на воздушном корабле и спальные купе, их четыре. В каждом купе—два дивана и верхняя откидная койка. В последнем, заднем салоне размещается 54 пассажира. Кресла стоят так же, как и в переднем салоне, по шесть в ряд, разделенные проходом. До самых мелочей продумана отделка салонов. Стены окрашены в спокойные тона, в каждом салоне обшивка имеет свой цвет. При полетах в ночное время сверху струится мягкий, рассеянный свет.

Климат в пассажирском

помещении искусственный. Специальная установка подает увлажненный воздух, автоматически поддерживается желаемая температура. Воздух в салонах—неизменно свежий: в течение каждого часа он обновляется 25 раз. Словом, предусмотрено все, чтобы одиннадцатый—двенадцатичасовой полет был приятным, неустойчивым.

Крейсерскую скорость в 750—850 километров машина обеспечивает четыре турбовинтовых двигателя, созданных в конструкторском бюро Героя Социалистического Труда Н. Д. Кузнецова. Их суммарная мощность составляет несколько десятков тысяч лошадиных сил. Самые крупные турбовинтовые двигатели, существующие за рубежом, по мощности почти в два раза уступают моторам, установленным на „ТУ-114“.

На оси каждого двигателя находятся по два четырехлопастных винта. Они вращаются в различные стороны. И что важно при посадке—это саморазматывающиеся винты, которые уменьшают пробег машины после приземления.

„ТУ-114“ оборудован новейшей аппаратурой и приборами, облегчающими работу экипажа, позволяющими совершать „слепой“ полет и посадку на аэродромы при самой плохой видимости. Особые точные гироскопические приборы гарантируют надежное автоматическое пилотирование при полетах на дальние дистанции.

Не страшно машине обледенение: для борьбы с ним есть мощные средства. Винты, передние кромки крыльев, хвостовое оперение и другие части поверхности самолета оснащены электрическими противообледенителями.

Конструкторы при проектировании и постройке самолета широко использовали новейшие сплавы, синтетические материалы, последние достижения отечественной науки и техники.

В первом году великой семилетки на воздушные просторы трассы вышел гигантский корабль. Он олицетворяет стремительный технический прогресс в нашей стране, строящей под руководством партии коммунистическое общество.

В. ВАВИЛОВ.



Ташкент. Молодежная группа ансамбля народного танца „Бахор“ готовится к поездке на VII Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Вене.

НА СНИМКЕ: ансамбль исполняет узбекский танец.

Фото Р. Шамсутдинова.

Фотохроника ТАСС.

Подготовка шоферов для колхозов, совхозов и РТС области

Сельхозтехникум ведет подготовку водителей автомобилей для колхозов, совхозов и РТС Свердловской области. На четырехмесячных курсах учится 24 человека. С 20 июля они будут держать экзамены на шофера III класса.
--

А. ИВАНОВА.

Берегите леса от пожаров!

С наступлением лета в лесах нашего округа возникло шесть пожаров. Некоторые из них принимали угрожающий характер, охватывая пламенем огромные массивы леса.

В огне гибнут деревья, а вместе с ними гнезда глухарей, тетеревов, рябчиков, молодняк крупных и мелких животных. В угодьях, где прошел пожар, в течение трех-пяти лет не найдешь ни одного выводка боровой или водоплавающей птицы.

Рыболовы, охотники, лесорубы хорошо знают, что лес дает пищу и пристанище полезным диким животным и птицам. В то же время некоторые из них сами являются виновниками лесных пожаров.

Много леса сгорело в результате того, что неосторожные люди бросили зажженную спичку, оставили без присмотра непотушенный костер или применили пыжи, тлеющие после выстрела.

В мае этого года в 37 квартале возник пожар от непотушенного костра. Трое суток люди боролись с огнем, но, несмотря на их самоотверженные усилия, лес на площади около 100 га выгорел.

В 28 квартале, недалеко от жилых домов, загорелся лес. Причиной пожара опять-таки явился непотушенный костер. К счастью, загорание было вовремя замечено и ликвидировано оказавшимися тут коммунистом И. А. Ряковым и А. Е. Илющенко.

Можно привести много других примеров, свидетельствующих о том, что причиной лесных пожаров в большинстве случаев является неосторожное обращение с огнем.

К сожалению, некоторые неосторожные граждане не соблюдают мер предосторожности.

10 июня этого года начальник участка по строительству шоссе дорог тов. Касаткин развел костер в лесу. Работник лесной охраны тов. Степанов предупредил его. Однако тов. Касаткин в тот же день вновь разжег костер и оставил его без присмотра.

В нашем округе была проведена работа по разъяснению правил пользования огнем в лесу. Большая часть населения ознакомлена с решением исполкома Свердловского областного Совета депутатов трудящихся „Об усилении охраны лесов от пожаров“. Проведен ряд других мероприятий. Но этого еще недостаточно. У нас не созданы добровольные пожарные дружины, не проводятся беседы со школьниками и пастухами. Надо проводить больше разъяснительной работы с населением, создать добровольные пожарные дружины, в которые вовлечь всех охотников и рыболовов.

Не допустим ни одного лесного пожара от неосторожного обращения с огнем!

В. РЫЧКОВ,
лесник объезда № 2
Режевского лесничества.

Зам. редактора В. ШАЛЮГИН.

Режевской швейной фабрике срочно требуется на постоянную работу: техник-строитель на должность прораба по промышленному и гражданскому строительству, мастер, имеющий практический опыт по строительству. Оплата по соглашению.

С предложениями обращаться по адресу: г. Реж ул. Свердлова, 2, отдел кадров.

Режевскому хлебоприемному пункту срочно требуется на постоянную работу заведующий складом, помощник заведующего складом, моторист пожарной мотопомпы, плотники.

17.000 километров без посадки

СВЕРХДАЛЬНИЙ ПЕРЕЛЕТ СОВЕТСКИХ САМОЛЕТОВ

На днях над территорией Советского Союза произведен полет на серийном военном самолете без посадки и дозаправки горючим в воздухе по маршруту общей протяженностью 16.950 километров. Общая продолжительность полета составила 21 час 02 минуты. Второй такой же самолет по другому маршруту и на других высотах также без посадки и дозаправки в воздухе топливом пролетел 17.150 километров за 21 час 15 минут.

После посадки в топливных баках каждой машины оставалось горючее, достаточное для полета продолжительностью более часа.

Как сообщили корреспонденту ТАСС в авторитетных советских военных кругах, эти перелеты намного превышают по дальности и продолжительности аналогичные полеты иностранных самолетов.